

Gemeente Middelburg

Mortiere Fase 6B en 14

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Gemeente Middelburg

Mortiere Fase 6B en 14

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	9 juni 2022
Kenmerk	RPT221607-144-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Middelburg
Titel rapport	Mortiere Fase 6B en 14 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT221607-144-02
Datum publicatie	9 juni 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Kole mevrouw A. Peek (Wissing)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen van Fase 6B en Fase 14 van het nieuwbouwplan Mortiere in Middelburg. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

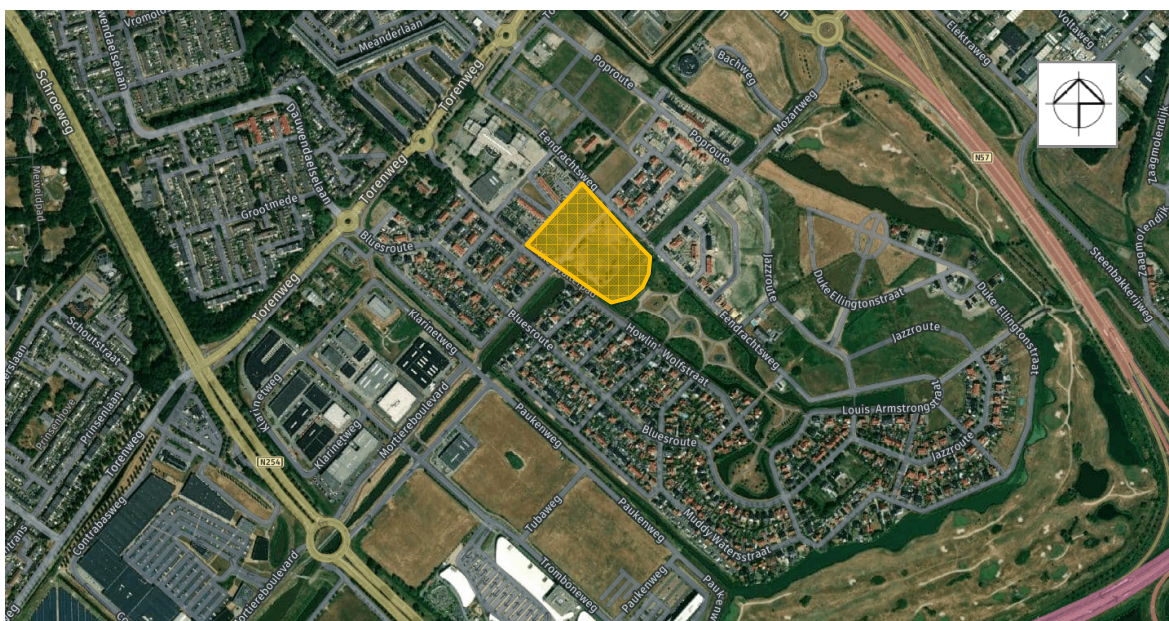
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	3
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmethodiek	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.2.1	Wegverkeer	6
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	12
4.1	30 km/uur-wegen	12
4.2	Gevolgen elders	13
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	14
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Middelburg werkt aan het de realisering van het nieuwbouwplan 'Mortiere' in Middelburg. De deelplannen Fase 6B en Fase 14 worden nader uitgewerkt. Fase 6B omvat de ontwikkeling en bouw van een appartementencomplex met 90 woningen en 569 m² bruto vloeroppervlak (bvo) aan maatschappelijke functies. Fase 14 omvat de ontwikkeling en bouw van een woontoren met 53 appartementen.

De beide planlocaties liggen naast elkaar. In figuur 1.1 is de planlocatie van Fase 6B en 14 in Mortiere op een luchtfoto van Middelburg aangegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocaties Fase 6B en 14 van Mortiere in Middelburg (luchtfoto: GoogleMaps)

In figuur 1.2 is de ligging van de planlocatie van Fase 6B weergegeven.



Figuur 1.2: Ligging planlocatie Fase 6B van Mortiere in Middelburg

In figuur 1.3 is de ligging van de planlocatie van Fase 14 weergegeven.



Figuur 1.3: Ligging planlocatie Fase 14 van Mortiere in Middelburg

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de geluidseffecten van de ontwikkeling. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) dient te worden getoetst. Daarnaast dient te worden gekeken naar mogelijke geluidseffecten voor de omgeving.

De gemeente Middelburg heeft aan BuroDB gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie van Fase 6B en Fase 14 van Mortiere is gelegen tussen de Eendrachtsweg, Louis Armstrongstraat, Howlin' Wolfstraat en Eddy Boydstraat, nabij het Frank Zappaplein en het Ella Fitzgeraldpark. In totaal gaat het om de realisatie van 143 appartementen.

Op alle rond de planlocatie gelegen wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De kortste afstand van de nieuwe woningen (appartementen) tot deze wegen varieert van circa 8 tot circa 58 meter.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van beide plannen moet de te verwachten geluidsbelasting van het verkeer worden onderzocht en beoordeeld. De geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van (auto)wegen. De planlocatie ligt niet binnen de invloedssfeer van railverkeer, vliegverkeer en/of industrie/bedrijven. Het uitgevoerde akoestisch onderzoek is daarom gericht op het geluid van wegverkeer.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De planlocatie is gelegen in een zogenaamd 30 km/uur-gebied. Op alle in de omgeving aanwezige wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur en deze wegen zijn daarmee niet gezoneerd voor de Wet geluidhinder. De dichtsbijzijnde gezoneerde weg is de Torenweg, op een kortste afstand van circa 270 meter van de planlocatie(s).

Bij 30 km/uur-wegen is toetsing van de geluidsbelasting aan wettelijke normen niet van toepassing. De te verwachte geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen is beoordeeld in het kader van goede

ruimtelijke ordening. Beschouwd is of bij de nieuwe woningen van het plan wordt voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer (en eventueel andere bronnen), zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en derhalve van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij een geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Deze laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

Gevolgen elders

Naast de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van het plan is ook onderzoek verricht naar de mogelijke gevolgen elders van het plan. Het gaat hierbij om de verandering van de geluidsbelasting bij bestaande woningen in de omgeving van de planlocatie.

2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Middelburg heeft haar beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vastgelegd in een beleidregel. Omdat het akoestisch onderzoek alleen betrekking heeft op wegen met een 30 km/uur-regime, is deze beleidsregel niet van toepassing.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer is bepaald op basis van geluidsberekeningen.

Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2022.11. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

In dit onderzoek is van deze correctie geen gebruik gemaakt. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de in het onderzoeksgebied aanwezige 30 km/uur-wegen wordt uitgegaan van de ongecorrigeerde geluidsbelasting.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

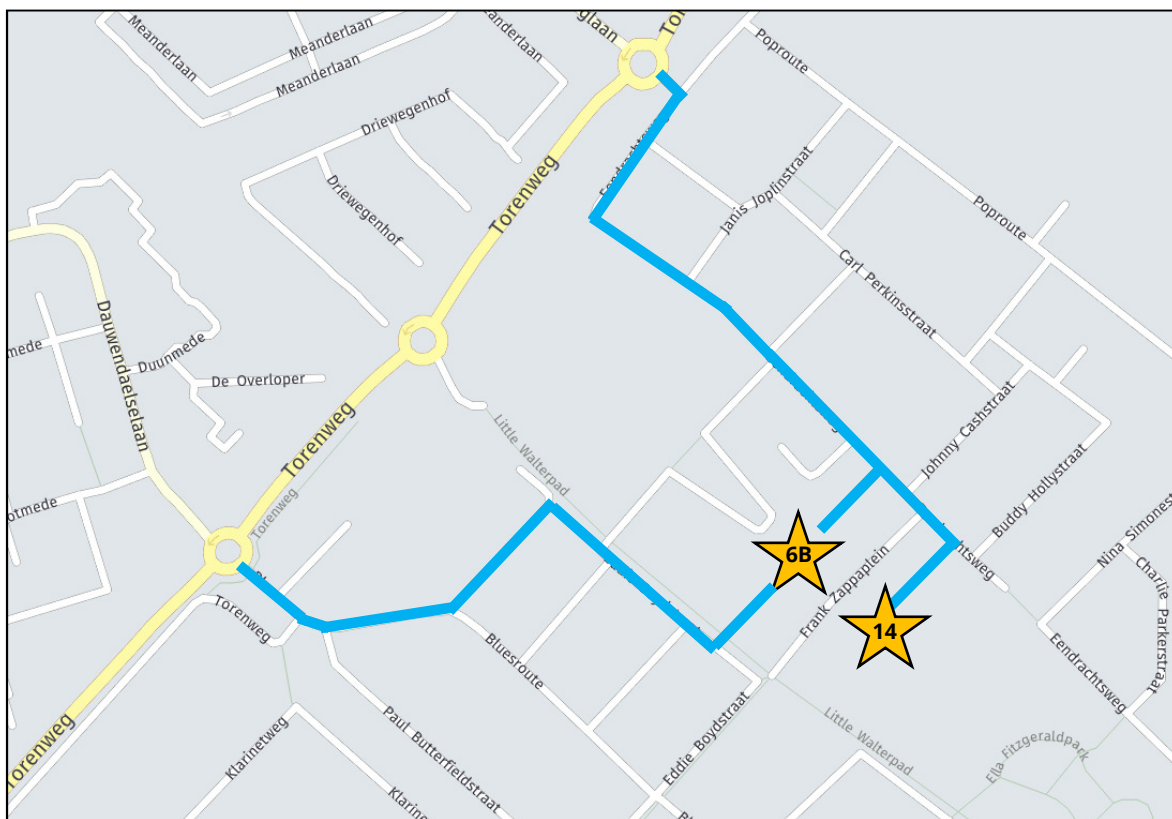
Bron van de gegevens

De gemeente Middelburg heeft geen recente verkeerstellingen van de in het onderzoek betrokken wegen beschikbaar. In overleg, zijn de verkeersgegevens van de rond de planlocatie gelegen wegen deels ingeschat op basis van de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen en wegenstructuur en deels ontleend aan de door Antea Group voor de plannen uitgevoerde onderzoeken stikstofdepositie. De onderzoeken van Antea Group dateren van 20 mei 2022.

Bij de bepaling van de verkeersaantrekkende werking van de woningen van het plan en in de omgeving is gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW. Deze zijn ontleend aan de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018.

Planlocatie en verkeersroutes

De mogelijke en logische routes voor het toekomstige plangebonden autoverkeer zijn weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: (Hoofd)routes plangebonden verkeer

Het plangebonden verkeer van Fase 6B zal deels een route kiezen van en naar de Torenweg via:

1. de Eendrachtsweg;
2. de Eddy Boydstraat, Willie Dixonstraat en Bluesroute.

Uitgangspunt is dat de verdeling van het verkeer over beide routes 50/50 is.

Het aan Fase 14 gebonden verkeer zal de route rijden van het naar de Torenweg via de Eendrachtsweg.

Verkeersgegevens

Op basis van het aantal aanwezige woningen en de logische routes van autoverkeer is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit op de voor het onderzoek relevante wegen. Vervolgens is daarbij de verkeersgeneratie van de beide plannen van fase 6B en 14 opgeteld. De bij het onderzoek gehanteerde verkeerscijfers hebben betrekking op planjaar 2032.

De verkeersaantrekkende werking van de beide deelplannen is weergegeven in de overzichten van figuur 3.2.

Fase 6B	<i>aantallen</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Mtv per etmaal per type (maximaal kengetal CROW)</i>	<i>Verkeersgeneratie mvt per etmaal (maximaal scenario)</i>	<i>Verkeersbewegingen per jaar</i>
<i>Functie</i>					
Koop, appartement, duur	90	Per woning	7,2	648	236.520
Gezondheidscentrum	6	Per behandelkamer	17,6	105,6	38.544
Tandartspraktijk	4	Per behandelkamer	28,3	113,2	41.318
Totaal				866,8	316.382

Fase 14	<i>aantallen</i>	<i>Mtv per etmaal per type (maximaal kengetal CROW)</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Verkeersgeneratie mvt per etmaal (maximaal scenario)</i>	<i>Verkeersbewegingen per jaar</i>
<i>Functie</i>					
Koop, appartement, duur	53	7,2	Per woning	381,6	139.284

Figuur 3.2: Verkeersaantrekkende werking Fase 6B en 14 van Mortiere

Uit figuur 3.2 volgt dat de verkeersgeneratie van de nieuwbouw¹ van Fase 6B circa 867 autoritten per etmaal bedraagt. De verkeersgeneratie van de woningen van Fase 14 is circa 382 autoritten per etmaal.

In tabel 3.1 zijn de voor de verschillende wegen bepaalde verkeersintensiteiten samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg	Etmaalintensiteit Huidig [mvt/etm]	Verkeer plan [mvt/etm]	Etmaalintensiteit Toekomst [mvt/etm]
Eendrachtsweg	170	382	552
Buddy Hollystraat- Johnny Cashstraat			
Eendrachtsweg	340	382	722
Johnny Cashstraat-Aansluiting Fase 6B			
Eendrachtsweg	340	382+434	1.156
Aansluiting Fase 6B-Janis Joplinstraat			
Louis Armstrongstraat	250	0	250
Howlin' Wolfstraat	250	0	250
Eddy Boydstraat ten zuiden van aansluiting Fase 6B	150	0	150
Eddy Boydstraat ten noorden van aansluiting Fase 6B	150	434	584

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten plan Fase 6B en 14 Mortiere in Middelburg, planjaar 2032

De in de laatste kolom van de tabel weergegeven waarden zijn gehanteerd bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen.

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. Deze verdeling en samenstelling van het verkeer is voor de wegen binnen het onderzoek ingeschat op

¹ Het gezondheidscentrum en de tandartspraktijk zijn hierbij fictief gekozen

basis van ervaringscijfers van soortgelijke wegen in soortgelijke situaties in Nederland. De bij het onderzoek gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in figuur 3.3.

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,50	0,55
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvgt [%]	98,00	98,00	98,00
Middelzware mvgt [%]	1,50	1,50	1,50
Zware mvgt [%]	0,50	0,50	0,50

Figuur 3.3: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Voor het verkeer op alle in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van een (rij)snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwbouw van Fase 6B en 14 is gebruik gemaakt van de door de gemeente aangeleverde digitale situatietekening met kenmerk '19133-001e situatie DO'. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt op de hoogte van het NAP. De nieuwe appartementengebouwen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omgeving is ontleend aan informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Wegdekverharding wegen

Op alle wegen rondom de planlocatie is uitgegaan van een elementenverharding. Het betreft klinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze verharding een circa 2 dB hogere geluidsemissie. Een deel van de Eendrachtsweg is in de bestaande situatie uitgevoerd met een asfaltverharding, maar deze zal in de toekomst ook worden vervangen door een elementenverharding.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal 30 toetspunten op de gevels van woningen/woongebouwen. Het betreft 16 toetspunten (01 t/m 16) in Fase 6B en 10 toetspunten (51 t/m 60) in Fase 14. Daarnaast zijn 4 toetspunten (101 t/m 104) gehanteerd op gevels van bestaande woningen voor de beschouwing van eventuele gevolgen elders.

De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in figuur 3.4.



Figuur 3.4: Situering toetspunten

Bij de woningen van de nieuwbouw van het plan is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwbouw van Fase 6B bestaat uit drie of vier bouwlagen met geluidsgevoelige appartementen/vertrekken. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter;
- bouwlaag 4: 10,5 meter.

De nieuwbouw van Fase 14 bestaat uit maximaal acht bouwlagen met geluidsgevoelige woningen. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter;
- bouwlaag 4: 10,5 meter;
- bouwlaag 5 en 6: 15,0 meter;
- bouwlaag 7 en 8: 20,0 meter.

Bij de berekening van de geluidsbelasting voor de bepaling van eventuele gevolgen elders, ter plaatse van bestaande woningen, is uitgegaan van de toetshoogte van 4,0 meter boven plaatselijk maaiveld. De toetspunten zijn gesitueerd op de volgende locaties:

Toetspunt	Adres	Representatief voor adressen:
101	Eendrachtsweg 44	Eendrachtsweg 30-56 (even)
102	Eddy Boydstraat 39	Eddy Boydstraat 25-51 (oneven)
103	Eddy Boydstraat 24	Eddy Boydstraat 22-26 (even)
104	Eddy Boydstraat 12	Eddy Boydstraat 10 -20 (even)

Tabel 3.2: Overzicht toetspunten 'gevolgen elders'

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032.

4.1 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige 30 km/uur-wegen is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. Het betreft de berekende geluidsbelasting na toepassing van -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

In tabel 4.1 zijn de resultaten overgenomen voor de toetspunten met een geluidsbelasting hoger dan 40 dB. Bij de geluidsbelasting is een kleurarcering toegepast conform tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

Toetspunt	Locatie	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	TP Fase 6B	1,5	43
01_B	TP Fase 6B	4,5	44
01_C	TP Fase 6B	7,5	44
02_A	TP Fase 6B	1,5	43
02_B	TP Fase 6B	4,5	43
02_C	TP Fase 6B	7,5	43
04_A	TP Fase 6B	1,5	42
04_B	TP Fase 6B	4,5	43
04_C	TP Fase 6B	7,5	43
04_D	TP Fase 6B	10,5	42
10_A	TP Fase 6B	1,5	44
10_B	TP Fase 6B	4,5	44
10_C	TP Fase 6B	7,5	44
10_D	TP Fase 6B	10,5	44
11_A	TP Fase 6B	1,5	52
11_B	TP Fase 6B	4,5	52
11_C	TP Fase 6B	7,5	51
11_D	TP Fase 6B	10,5	50
13_A	TP Fase 6B	1,5	52
13_B	TP Fase 6B	4,5	52
13_C	TP Fase 6B	7,5	52
14_A	TP Fase 6B	1,5	52
14_B	TP Fase 6B	4,5	52
14_C	TP Fase 6B	7,5	52

Tabel 4.1: Geluidsbelasting wegverkeer (30 km/uur-wegen), zonder correctie(s)

Uit tabel 4.1 volgt dat voor alle toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB volgens de MKM-classificatie. De hoogste geluidsbelasting is 52 dB ter plaatse van de toetspunten 11, 13 en 14. Deze toetspunten zijn gesitueerd bij de woningen aan de Eendrachtsweg.

Bij alle woningen van het plan (Fase 6B en 14) is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig.

4.2 Gevolgen elders

De berekende geluidsbelasting ter ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige wegen ter plaatse van de vier gekozen locaties van bestaande woningen is voor de autonome situatie weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. De geluidsbelasting bij dezelfde locaties voor de plansituatie (na realisatie Fase 6B en 14) is weergegeven in de derde tabel van bijlage 2.

De bevindingen zijn tevens weergegeven in tabel 4.2.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting	
		Autonome situatie [dB]	Plansituatie [dB]
101	4,0	50	54
102	4,0	42	48
103	4,0	45	47
104	4,0	45	51

Tabel 4.2: Geluidsbelasting wegverkeer (30 km/uur-wegen), zonder correctie(s)

Uit tabel 4.2 volgt dat ter plaatse van de bestaande woningen langs de Eendrachtsweg de geluidsbelasting met circa 4 dB toeneemt als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de plannen Fase 6B en 14. Langs de Eddy Boydstraat is de maximale geluidstoename eveneens circa 4 dB.

De toekomstige geluidsbelasting bij de bestaande woningen blijft echter binnen de grenswaarde voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Met de realisatie van de woningen van Fase 6B en 14 is dan ook sprake van goede ruimtelijke ordening.

Het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Middelburg werkt aan het plan voor Fase 6B en Fase 14 van nieuwbouwplan Mortiere in Middelburg. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek naar het geluid van wegverkeer uitgevoerd.

De geluidsbelasting van het verkeer ter plaatse en in de omgeving van de planlocatie wordt geheel bepaald door de aanwezige 30 km/uur-wegen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ter plaatse van de nieuwbouw van het plan wordt voldaan aan de grenswaarden van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting is maximaal 52 dB. Het uitvoeren van nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de nieuwe appartementengebouwen is daarom niet nodig. Ontheffing van een hogere grenswaarde(n) is niet aan de orde.

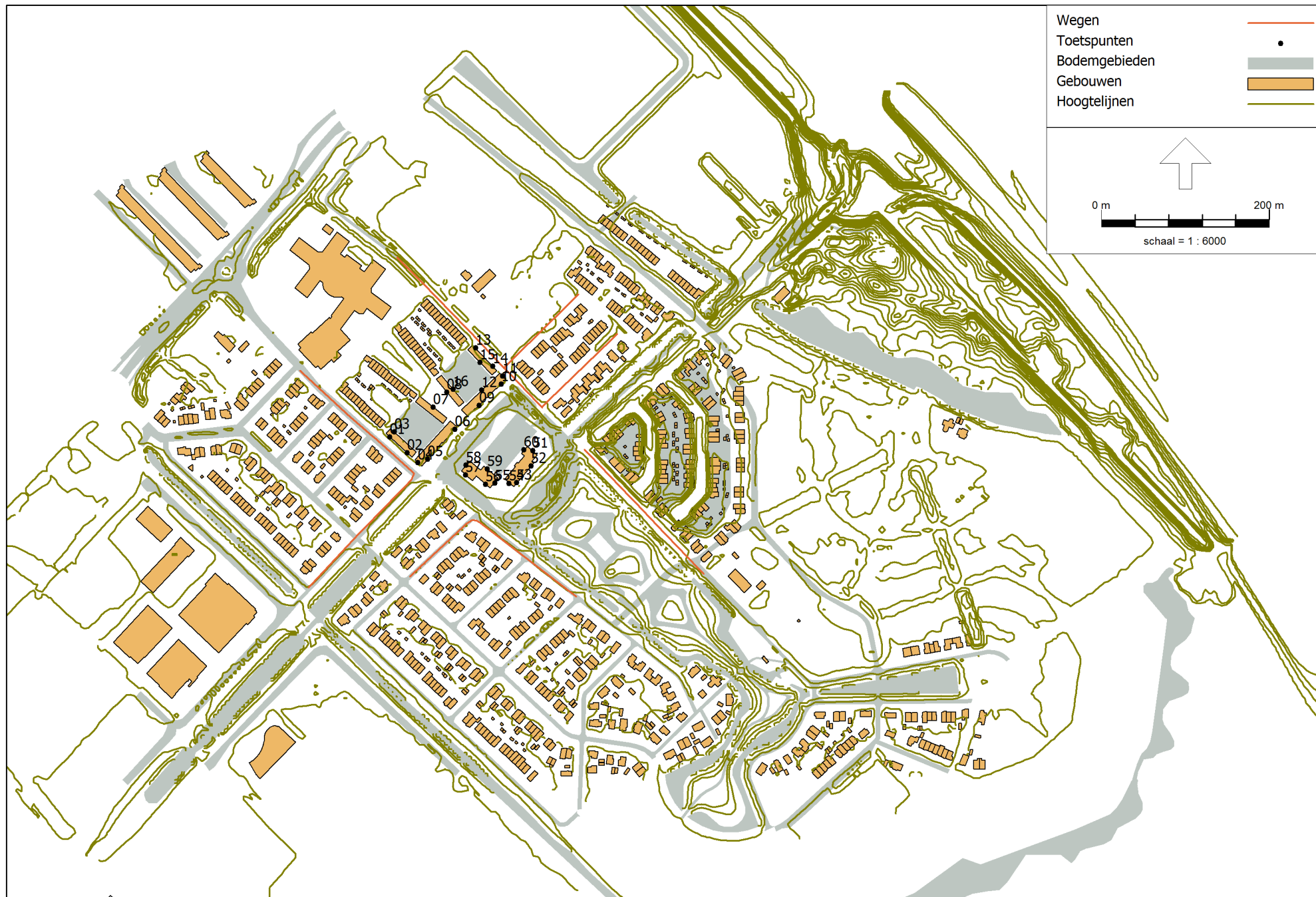
Uit het onderzoek volgt verder dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving van de planlocatie toeneemt maar blijft voldoen aan de grenswaarde van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook voor deze situatie is het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

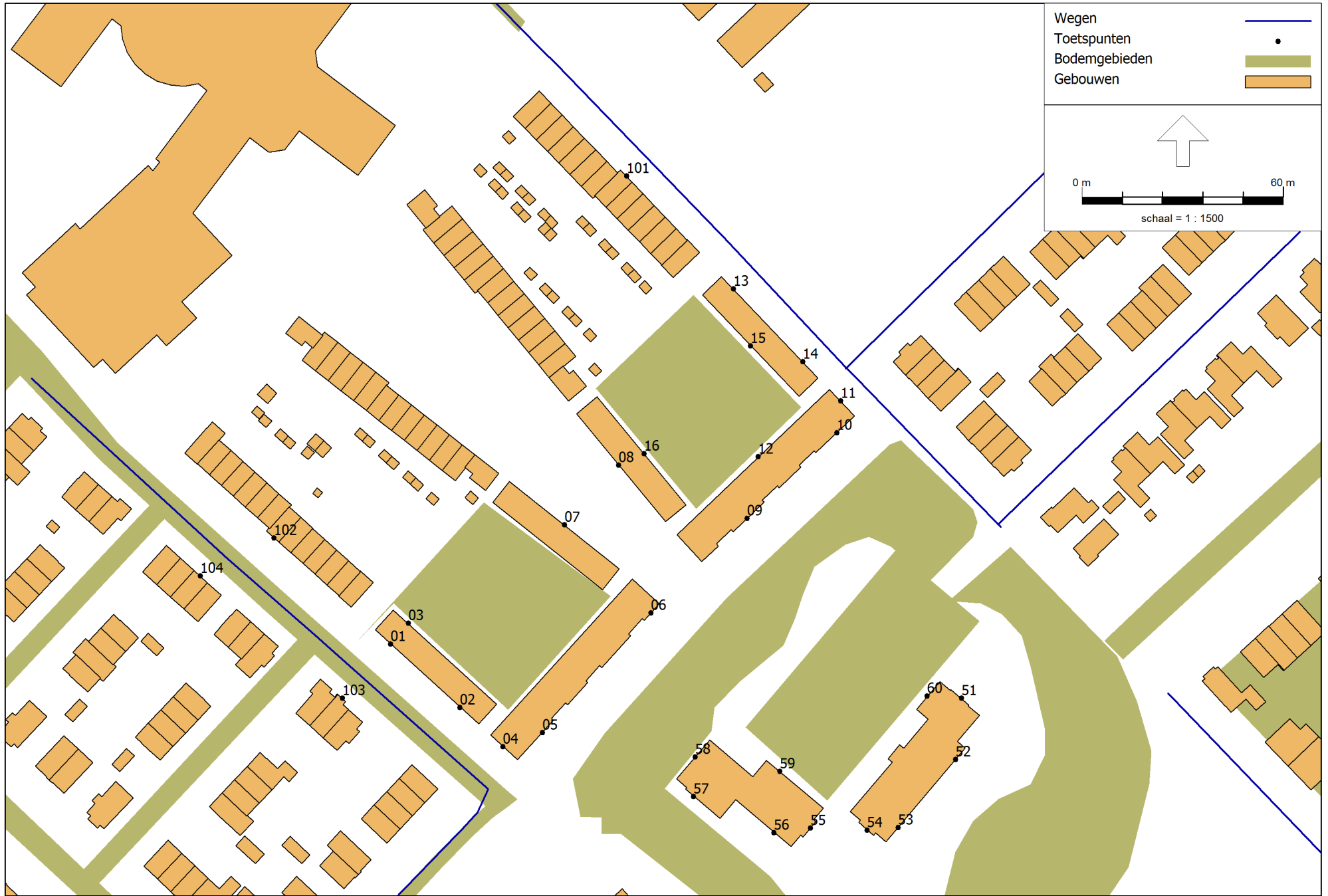
Met het plan is sprake van goede ruimtelijke ordening. Vanuit het oogpunt van het geluid van wegverkeer kunnen de nieuwe woningen van Fase 6B en Fase 14 van Mortiere volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg	Howlin' Wolfstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Mortierepad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Mortierepad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	340,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	552,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	445,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--

Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	22,66	11,66	1,83	--	0,35	0,18	0,03	--	0,12	0,06	0,01	--	75,18	79,40	86,39	87,50	90,95
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	36,79	18,93	2,98	--	0,56	0,29	0,05	--	0,19	0,10	0,02	--	77,28	81,51	88,49	89,60	93,05
weg	29,65	15,26	2,40	--	0,45	0,23	0,04	--	0,15	0,08	0,01	--	76,35	80,57	87,56	88,67	92,12
weg	83,30	42,88	6,74	--	1,27	0,66	0,10	--	0,42	0,22	0,03	--	80,83	85,06	92,04	93,15	96,60
weg	11,33	5,83	0,92	--	0,17	0,09	0,01	--	0,06	0,03	--	--	72,17	76,39	83,38	84,49	87,94
weg	11,33	5,83	0,92	--	0,17	0,09	0,01	--	0,06	0,03	--	--	72,17	76,39	83,38	84,49	87,94
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	84,18	79,03	72,30	72,29	76,52	83,50	84,62	88,06	81,29	76,14	69,41	64,26	68,48	75,47	76,58
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	86,28	81,13	74,40	74,40	78,62	85,61	86,72	90,17	83,40	78,25	71,52	66,36	70,59	77,57	78,68
weg	85,34	80,19	73,47	73,46	77,69	84,67	85,78	89,23	82,46	77,31	70,58	65,43	69,65	76,63	77,75
weg	89,83	84,68	77,95	77,95	82,17	89,16	90,27	93,72	86,95	81,80	75,07	69,91	74,14	81,12	82,23
weg	81,17	76,02	69,29	69,28	73,51	80,49	81,61	85,05	78,28	73,13	66,40	61,25	65,47	72,46	73,57
weg	81,17	76,02	69,29	69,28	73,51	80,49	81,61	85,05	78,28	73,13	66,40	61,25	65,47	72,46	73,57
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: autonome situatie
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	80,03	73,25	68,10	61,38	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,13	75,36	70,21	63,48	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,20	74,42	69,27	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	85,68	78,91	73,76	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,02	70,24	65,09	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,02	70,24	65,09	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel
Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg	Howlin' Wolfstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Mortierepad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Mortierepad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eendrachtsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Eddie Boydstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	584,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	584,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	772,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	552,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1156,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1250,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	10,00	5,14	0,81	--	0,15	0,08	0,01	--	0,05	0,03	--	--	71,62	75,85	82,83	83,95	87,39
weg	38,92	20,03	3,15	--	0,60	0,31	0,05	--	0,20	0,10	0,02	--	77,53	81,75	88,74	89,85	93,30
weg	38,92	20,03	3,15	--	0,60	0,31	0,05	--	0,20	0,10	0,02	--	77,53	81,75	88,74	89,85	93,30
weg	51,45	26,48	4,16	--	0,79	0,41	0,06	--	0,26	0,14	0,02	--	78,74	82,96	89,95	91,06	94,51
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	16,66	8,57	1,35	--	0,26	0,13	0,02	--	0,08	0,04	0,01	--	73,84	78,07	85,05	86,16	89,61
weg	36,79	18,93	2,98	--	0,56	0,29	0,05	--	0,19	0,10	0,02	--	77,28	81,51	88,49	89,60	93,05
weg	77,04	39,65	6,23	--	1,18	0,61	0,10	--	0,39	0,20	0,03	--	80,49	84,72	91,70	92,82	96,26
weg	83,30	42,88	6,74	--	1,27	0,66	0,10	--	0,42	0,22	0,03	--	80,83	85,06	92,04	93,15	96,60
weg	11,33	5,83	0,92	--	0,17	0,09	0,01	--	0,06	0,03	--	--	72,17	76,39	83,38	84,49	87,94
weg	11,33	5,83	0,92	--	0,17	0,09	0,01	--	0,06	0,03	--	--	72,17	76,39	83,38	84,49	87,94
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	80,62	75,47	68,75	68,74	72,97	79,95	81,06	84,51	77,74	72,59	65,86	60,70	64,93	71,91	73,03
weg	86,53	81,38	74,65	74,64	78,87	85,85	86,97	90,41	83,64	78,49	71,76	66,61	70,83	77,82	78,93
weg	86,53	81,38	74,65	74,64	78,87	85,85	86,97	90,41	83,64	78,49	71,76	66,61	70,83	77,82	78,93
weg	87,74	82,59	75,86	75,86	80,08	87,06	88,18	91,62	84,85	79,70	72,98	67,82	72,04	79,03	80,14
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	82,84	77,69	70,96	70,96	75,18	82,17	83,28	86,73	79,96	74,81	68,08	62,92	67,15	74,13	75,24
weg	86,28	81,13	74,40	74,40	78,62	85,61	86,72	90,17	83,40	78,25	71,52	66,36	70,59	77,57	78,68
weg	89,49	84,34	77,61	77,61	81,83	88,82	89,93	93,38	86,61	81,46	74,73	69,57	73,80	80,78	81,89
weg	89,83	84,68	77,95	77,95	82,17	89,16	90,27	93,72	86,95	81,80	75,07	69,91	74,14	81,12	82,23
weg	81,17	76,02	69,29	69,28	73,51	80,49	81,61	85,05	78,28	73,13	66,40	61,25	65,47	72,46	73,57
weg	81,17	76,02	69,29	69,28	73,51	80,49	81,61	85,05	78,28	73,13	66,40	61,25	65,47	72,46	73,57
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	76,47	69,70	64,55	57,82	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,38	75,60	70,45	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,38	75,60	70,45	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	83,59	76,82	71,67	64,94	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,69	71,92	66,77	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,13	75,36	70,21	63,48	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	85,34	78,57	73,42	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	85,68	78,91	73,76	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,02	70,24	65,09	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,02	70,24	65,09	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	TP Fase 6B	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	TP Fase 6B	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	TP Fase 6B	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	TP Fase 6B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	TP Fase 6B	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	TP Fase 6B	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	TP Fase 6B	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	TP Fase 6B	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	TP Fase 6B	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	TP Fase 14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
52	TP Fase 14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
53	TP Fase 14	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
54	TP Fase 14	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
55	TP Fase 14	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
56	TP Fase 14	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
57	TP Fase 14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
58	TP Fase 14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
59	TP Fase 14	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
60	TP Fase 14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	20,00	Ja
101	toetspunt bestaand	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
102	toetspunt bestaand	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
103	toetspunt bestaand	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
104	toetspunt bestaand	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
Mortiere - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		2,64	0,00	Absoluut			0687100002385463		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403635		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,89	-0,04	Absoluut			0687100000008112		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,49	0,00	Absoluut			0687100000006151		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		0,07	0,00	Absoluut			0687100020225684		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,70	0,00	Absoluut			0687100002385493		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,90	0,00	Absoluut			0687100001313283		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,29	0,00	Absoluut			0687100002385274		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,17	-0,06	Absoluut			0687100000009162		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002386982		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,37	0,00	Absoluut			0687100002388482		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002386994		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,89	-0,21	Absoluut			0687100000008090		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002403651		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,69	0,00	Absoluut			0687100002385479		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,56	0,00	Absoluut			0687100003272515		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,50	0,60	Absoluut			0687100020237833		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,80	0,00	Absoluut			0687100002403643		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,85	0,00	Absoluut			0687100002476414		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,42	0,07	Absoluut			0687100003278684		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Elmore Jamesstraat 8 4337PJ	9,62	0,00	Absoluut			0687100000016056	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403644		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002403649		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,69	0,00	Absoluut			0687100002385489		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,72	0,00	Absoluut			0687100002386981		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,03	0,50	Absoluut			0687100002476418		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,02	0,43	Absoluut			0687100002476442		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,84	0,00	Absoluut			0687100006582222		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,75	0,00	Absoluut			0687100002476415		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		1,82	0,17	Absoluut			0687100006582234		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,63	0,00	Absoluut			0687100004215947		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,69	0,00	Absoluut			0687100002385511		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,02	0,00	Absoluut			0687100004211931		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		2,57	-0,05	Absoluut			0687100004215948		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,84	0,30	Absoluut			0687100006121763		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,77	0,00	Absoluut			0687100006165020		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		1,83	0,17	Absoluut			0687100006582237		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,85	-0,50	Absoluut			0687100006121726		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,88	-0,11	Absoluut			0687100000032728		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,89	-0,03	Absoluut			0687100000030331		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,70	0,00	Absoluut			0687100002385495		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,70	0,00	Absoluut			0687100002385494		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,05	0,00	Absoluut			0687100002385482		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,67	0,00	Absoluut			0687100002403634		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,64	0,00	Absoluut			0687100002385465		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002387019		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,67	0,00	Absoluut			0687100002387025		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,10	0,00	Absoluut			0687100002385462		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403641		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,70	0,00	Absoluut			0687100002385477		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002386985		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,01	0,43	Absoluut			0687100002476441		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,01	0,00	Absoluut			0687100002385466		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,95	-0,02	Absoluut			0687100000029589		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403636		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,30	0,00	Absoluut			0687100002385478		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,50	-0,05	Absoluut			0687100002386906		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,58	0,00	Absoluut			0687100002385502		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002386984		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,67	-0,20	Absoluut			0687100000009033		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002385464		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,69	0,00	Absoluut			0687100002385490		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002403640		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,61	0,00	Absoluut			0687100001313605		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403647		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,34	0,00	Absoluut			0687100000032802		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
8 43	Memphis Slimstraat 8 4337PH Eddie Boydstraat 43 4337PL	2,65	0,00	Absoluut			0687100002403645		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,80	0,00	Absoluut			0687100002476417		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,79	0,19	Absoluut			0687100005200713		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,77	-0,50	Absoluut			0687100006121725		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		1,82	0,28	Absoluut			0687100006582239		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,88	-0,50	Absoluut			0687100006121782		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,84	0,00	Absoluut			0687100005200712		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,67	0,00	Absoluut			0687100002387003		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		9,64	0,00	Absoluut			0687100000016008	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,02	0,00	Absoluut			0687100000032262	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Bluesroute 31 4337WG	9,63	-0,34	Absoluut			0687100003402293	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,23	-0,15	Absoluut			0687100000008215		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,94	0,00	Absoluut			0687100000028387		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,67	0,00	Absoluut			0687100002387022		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,67	0,00	Absoluut			0687100002403632		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403646		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,17	0,00	Absoluut			0687100000008080		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,02	0,00	Absoluut			0687100000008082		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		0,07	0,02	Absoluut			06871000020235589		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,25	-0,38	Absoluut			0687100002385474		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,33	-0,22	Absoluut			0687100002386907		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002387031		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002403642		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,38	0,00	Absoluut			0687100000002415		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,03	-0,13	Absoluut			0687100000009035		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,98	0,00	Absoluut			0687100000009313		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,26	-0,01	Absoluut			0687100002385467		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403631		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002403648		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,65	0,00	Absoluut			0687100002386983		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,66	0,00	Absoluut			0687100002388487		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,67	0,00	Absoluut			0687100006165019		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		1,82	0,38	Absoluut			0687100006582241		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		2,64	-0,01	Absoluut			0687100004215950		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,87	0,00	Absoluut			0687100003273685		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,63	-0,37	Absoluut			0687100004251546		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,72	0,00	Absoluut			0687100002476416		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Paul Butterfieldstraat 39 4337PM	5,48	-0,27	Absoluut			0687100000015667	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Paul Butterfieldstraat 41 4337PM	5,50	-0,27	Absoluut			0687100000015674	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	Paul Butterfieldstraat 43 4337PM	3,71	-0,27	Absoluut			0687100000015680	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	Paul Butterfieldstraat 37 4337PM	9,08	-0,29	Absoluut			0687100000015682	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Memphis Slimstraat 6 4337PH	9,64	0,00	Absoluut			0687100000016012	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Willie Dixonstraat 14 4337PK	9,72	0,00	Absoluut			0687100000016024	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Elmore Jamesstraat 7 4337PJ	9,65	0,00	Absoluut			0687100000016025	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Willie Dixonstraat 12 4337PK	9,72	0,00	Absoluut			0687100000016029	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Eddie Boydstraat 18 4337PL	9,67	0,00	Absoluut			0687100000016030	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Elmore Jamesstraat 5 4337PJ	9,65	0,00	Absoluut			0687100000016031	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Memphis Slimstraat 5 4337PH	9,67	0,00	Absoluut			0687100000016048	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Memphis Slimstraat 3 4337PH	9,66	0,00	Absoluut			0687100000016052	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Eddie Boydstraat 6 4337PL	9,66	0,00	Absoluut			0687100000016058	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Willie Dixonstraat 6 4337PK	9,70	0,00	Absoluut			0687100000016076	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Paul Butterfieldstraat 55 4337PM	9,50	-0,13	Absoluut			0687100000016960	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Howlin` Wolfstraat 10 4337WP	9,31	-0,27	Absoluut			0687100000016982	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Eddie Boydstraat 10 4337PL	9,01	-0,06	Absoluut			0687100000016983	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Eddie Boydstraat 12 4337PL	5,50	-0,05	Absoluut			0687100000016984	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Memphis Slimstraat 10 4337PH	8,60	0,00	Absoluut			0687100000017118	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Elmore Jamesstraat 3 4337PJ	8,70	0,00	Absoluut			0687100000017122	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Willie Dixonstraat 16 4337PK	9,74	0,00	Absoluut			0687100000017123	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Eddie Boydstraat 16 4337PL	8,64	0,00	Absoluut			0687100000017124	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Willie Dixonstraat 10 4337PK	8,76	0,00	Absoluut			0687100000017133	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Elmore Jamesstraat 9 4337PJ	8,61	0,00	Absoluut			0687100000017138	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Memphis Slimstraat 1 4337PH	9,68	0,00	Absoluut			0687100000017139	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Eddie Boydstraat 4 4337PL	8,63	0,00	Absoluut			0687100000017144	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Memphis Slimstraat 7 4337PH	9,68	0,00	Absoluut			0687100000017145	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Elmore Jamesstraat 4 4337PJ	8,62	0,00	Absoluut			0687100000017147	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Elmore Jamesstraat 10 4337PJ	8,35	0,00	Absoluut			0687100000017152	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
8	Willie Dixonstraat 8 4337PK	9,79	0,00	Absoluut			0687100000017158	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Paul Butterfieldstraat 51 4337PM	8,54	-0,25	Absoluut			0687100000017308	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Howlin` Wolfstraat 8 4337WP	7,16	-0,27	Absoluut			0687100000017432	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	Paul Butterfieldstraat 57 4337PM	7,16	-0,15	Absoluut			0687100000017433	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Paul Butterfieldstraat 53 4337PM	8,29	-0,13	Absoluut			0687100000017438	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Bluesroute 20 4337WB	8,93	0,00	Absoluut			0687100000017638	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Bluesroute 24 4337WB	8,04	0,00	Absoluut			0687100000017655	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Howlin` Wolfstraat 22 4337WP	8,33	-0,32	Absoluut			0687100000017746	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Howlin` Wolfstraat 9 4337WR	9,77	0,00	Absoluut			0687100000017802	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Paul Butterfieldstraat 35 4337PM	9,21	-0,29	Absoluut			0687100000017826	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Paul Butterfieldstraat 45 4337PM	3,57	-0,28	Absoluut			0687100000017831	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Elmore Jamesstraat 12 4337PJ	5,50	-0,06	Absoluut			0687100000017832	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Eddie Boydstraat 14 4337PL	6,07	0,00	Absoluut			0687100000017835	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Elmore Jamesstraat 6 4337PJ	9,39	0,00	Absoluut			0687100000018370	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Bluesroute 45 4337WG	8,32	0,00	Absoluut			0687100000018588	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Howlin` Wolfstraat 11 4337WR	8,50	0,00	Absoluut			0687100000018610	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Eddie Boydstraat 24 4337PL	9,30	0,00	Absoluut			0687100000019288	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Eddie Boydstraat 8 4337PL	9,66	0,00	Absoluut			0687100000019744	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Howlin` Wolfstraat 16 4337WP	9,39	-0,09	Absoluut			0687100000020184	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Eddie Boydstraat 26 4337PL	9,36	0,00	Absoluut			0687100000020288	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Howlin` Wolfstraat 13 4337WR	9,12	-0,43	Absoluut			0687100000020462	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Howlin` Wolfstraat 18 4337WP	5,88	-0,27	Absoluut			0687100000020571	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Memphis Slimstraat 4 4337PH	9,56	0,00	Absoluut			0687100000020886	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Howlin` Wolfstraat 12 4337WP	8,31	-0,18	Absoluut			0687100000020990	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Howlin` Wolfstraat 6 4337WP	8,27	-0,21	Absoluut			0687100000021041	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Bluesroute 19 4337WG	8,18	0,00	Absoluut			0687100000021178	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Eddie Boydstraat 22 4337PL	9,35	0,00	Absoluut			0687100000021240	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Howlin` Wolfstraat 20 4337WP	7,93	-0,32	Absoluut			0687100000021264	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Bluesroute 24 4337WB	8,45	0,00	Absoluut			0687100000021342	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Bluesroute 20 4337WB	8,47	0,00	Absoluut			0687100000021362	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Bluesroute 47 4337WG	9,73	0,00	Absoluut			0687100000021403	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Bluesroute 21 4337WG	7,84	0,00	Absoluut			0687100000021456	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Eddie Boydstraat 20 4337PL	9,40	0,00	Absoluut			0687100000021760	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
26	Bluesroute 26 4337WB	8,84	-0,13	Absoluut			0687100000022424	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Bluesroute 18 4337WB	4,16	0,00	Absoluut			0687100000022538	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Bluesroute 22 4337WB	9,15	0,00	Absoluut			0687100000022710	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Bluesroute 22 4337WB	10,22	0,00	Absoluut			0687100000022714	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Howlin` Wolfstraat 1 4337WR	8,96	-0,19	Absoluut			0687100000022782	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Howlin` Wolfstraat 3 4337WR	8,25	-0,19	Absoluut			0687100000022803	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	Bluesroute 43 4337WG	9,30	-0,44	Absoluut			0687100000023262	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Howlin` Wolfstraat 24 4337WP	9,36	-0,46	Absoluut			0687100000023274	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Eendrachtsweg 1 4337PC	6,26	-0,04	Absoluut			0687100000023609	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Howlin` Wolfstraat 7 4337WR	8,71	-0,26	Absoluut			0687100000023761	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	John Lennonplein 45 4337PP	7,87	0,00	Absoluut			0687100000032095	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	John Lennonplein 27 4337PP	8,83	0,00	Absoluut			0687100000032094	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Bluesroute 23 4337WG	8,58	-0,12	Absoluut			0687100000024550	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Elmore Jamesstraat 2 4337PJ	8,61	-0,24	Absoluut			0687100000024567	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	John Lennonplein 23 4337PP	8,76	0,00	Absoluut			0687100000032096	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
49	John Lennonplein 49 4337PP	6,05	0,00	Absoluut			0687100000032097	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Howlin` Wolfstraat 14 4337WP	8,76	-0,34	Absoluut			0687100000025508	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Howlin` Wolfstraat 5 4337WR	8,76	-0,41	Absoluut			0687100000025513	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	John Lennonplein 31 4337PP	6,18	0,00	Absoluut			0687100000032098	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	John Lennonplein 41 4337PP	7,87	0,00	Absoluut			0687100000032099	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	John Lennonplein 25 4337PP	6,18	0,00	Absoluut			0687100000032100	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	John Lennonplein 47 4337PP	6,05	0,00	Absoluut			0687100000032101	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Ravensteijnweg 1 4337PG	8,00	-0,23	Absoluut			0687100000029300	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	John Lennonplein 21 4337PP	8,77	0,00	Absoluut			0687100000032102	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Eddie Boydstraat 39 4337PL	6,15	0,00	Absoluut			0687100000032103	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Eddie Boydstraat 27 4337PL	8,02	0,00	Absoluut			0687100000032083	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	John Lennonplein 51 4337PP	6,04	0,00	Absoluut			0687100000032084	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Eddie Boydstraat 29 4337PL	6,01	0,00	Absoluut			0687100000032085	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Eddie Boydstraat 31 4337PL	8,50	0,00	Absoluut			0687100000032086	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Eddie Boydstraat 33 4337PL	6,01	0,00	Absoluut			0687100000032087	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Eddie Boydstraat 35 4337PL	8,51	0,00	Absoluut			0687100000032088	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Eddie Boydstraat 47 4337PL	6,00	0,00	Absoluut			0687100000032089	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Eddie Boydstraat 45 4337PL	8,49	0,00	Absoluut			0687100000032090	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
37	Eddie Boydstraat 37 4337PL	8,46	0,00	Absoluut			0687100000032091	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	John Lennonplein 29 4337PP	8,73	0,00	Absoluut			0687100000032092	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	John Lennonplein 43 4337PP	6,05	0,00	Absoluut			0687100000032093	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	John Lennonplein 33 4337PP	6,18	0,00	Absoluut			0687100000032106	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	John Lennonplein 39 4337PP	6,05	0,00	Absoluut			0687100000032107	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Eddie Boydstraat 41 4337PL	6,14	0,00	Absoluut			0687100000032112	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	John Lennonplein 17 4337PP	8,40	0,00	Absoluut			0687100000032136	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	John Lennonplein 13 4337PP	8,41	0,00	Absoluut			0687100000032137	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	John Lennonplein 57 4337PP	6,03	0,00	Absoluut			0687100000032138	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	John Lennonplein 19 4337PP	8,38	0,00	Absoluut			0687100000032139	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
59	John Lennonplein 59 4337PP	6,05	0,00	Absoluut			0687100000032140	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	John Lennonplein 55 4337PP	7,91	0,00	Absoluut			0687100000032141	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	John Lennonplein 15 4337PP	8,41	0,00	Absoluut			0687100000032142	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Eddie Boydstraat 51 4337PL	6,17	0,00	Absoluut			0687100000032143	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Eddie Boydstraat 25 4337PL	6,16	0,00	Absoluut			0687100000032144	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	John Lennonplein 35 4337PP	6,31	0,00	Absoluut			0687100000032145	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	John Lennonplein 37 4337PP	6,20	0,00	Absoluut			0687100000032146	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
63	John Lennonplein 63 4337PP	6,19	0,00	Absoluut			0687100000032147	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	John Lennonplein 11 4337PP	6,16	0,00	Absoluut			0687100000032148	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	John Lennonplein 9 4337PP	6,30	0,00	Absoluut			0687100000032150	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	John Lennonplein 53 4337PP	7,87	0,00	Absoluut			0687100000032162	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
61	John Lennonplein 61 4337PP	7,84	0,00	Absoluut			0687100000032163	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Eddie Boydstraat 32 4337PL	8,35	-0,10	Absoluut			0687100000032164	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Eddie Boydstraat 30 4337PL	5,48	-0,09	Absoluut			0687100000032165	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	Eddie Boydstraat 38 4337PL	8,41	-0,11	Absoluut			0687100000032170	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Bluesroute 25 4337WG	9,34	-0,25	Absoluut			0687100000032173	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Eddie Boydstraat 34 4337PL	5,91	-0,10	Absoluut			0687100000032176	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Eddie Boydstraat 28 4337PL	9,53	-0,09	Absoluut			0687100000032177	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Eddie Boydstraat 36 4337PL	7,89	-0,11	Absoluut			0687100000032180	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Bluesroute 27 4337WG	8,36	-0,26	Absoluut			0687100000032186	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Memphis Slimstraat 2 4337PH	9,16	-0,24	Absoluut			0687100000032187	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Eendrachtsweg 34 4337PC	6,29	0,00	Absoluut			0687100000032340	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
49	Eddie Boydstraat 49 4337PL	6,01	0,00	Absoluut			0687100000032263	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
52	Eendrachtsweg 52 4337PC	5,72	0,00	Absoluut			0687100000032341	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
54	Eendrachtsweg 54 4337PC	6,31	0,00	Absoluut			0687100000032333	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
48	Eendrachtsweg 48 4337PC	6,28	0,00	Absoluut			0687100000032334	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Eendrachtsweg 32 4337PC	6,32	0,00	Absoluut			0687100000032335	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Eendrachtsweg 40 4337PC	6,28	0,00	Absoluut			0687100000032336	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Eendrachtsweg 36 4337PC	6,29	0,00	Absoluut			0687100000032337	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	Eendrachtsweg 38 4337PC	6,29	0,00	Absoluut			0687100000032338	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
50	Eendrachtsweg 50 4337PC	6,29	0,00	Absoluut			0687100000032339	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	Eendrachtsweg 42 4337PC	5,73	0,00	Absoluut			0687100000032342	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	Eendrachtsweg 44 4337PC	6,31	0,00	Absoluut			0687100000032343	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
46	Eendrachtsweg 46 4337PC	6,31	0,00	Absoluut			0687100000032344	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Eendrachtsweg 30 4337PC	6,32	0,00	Absoluut			0687100000032345	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
56	Eendrachtsweg 56 4337PC	6,32	0,00	Absoluut			0687100000032346	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	Eddie Boydstraat 42 4337PL	9,21	-0,12	Absoluut			0687100000032799	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Eddie Boydstraat 40 4337PL	9,12	-0,12	Absoluut			0687100001313476	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Buddy Hollystraat 2 4337PT	3,48	0,00	Absoluut			0687100001313760	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Buddy Hollystraat 4 4337PT	7,52	0,00	Absoluut			0687100001313764	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
73	Eendrachtsweg 73 4337PC	10,24	0,00	Absoluut			0687100001313778	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
75	Eendrachtsweg 75 4337PC	9,96	0,00	Absoluut			0687100001313780	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Buddy Hollystraat 9 4337PT	9,69	0,00	Absoluut			0687100001313790	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Buddy Hollystraat 11 4337PT	8,90	0,00	Absoluut			0687100001313792	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Buddy Hollystraat 13 4337PT	9,36	0,00	Absoluut			0687100001313794	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Buddy Hollystraat 15 4337PT	6,24	0,00	Absoluut			0687100001313796	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Buddy Hollystraat 17 4337PT	8,41	0,00	Absoluut			0687100001313798	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Buddy Hollystraat 1 4337PT	8,80	0,00	Absoluut			0687100001313800	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Buddy Hollystraat 3 4337PT	9,90	0,00	Absoluut			0687100001313802	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Buddy Hollystraat 5 4337PT	9,87	0,00	Absoluut			0687100001313804	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Buddy Hollystraat 7 4337PT	8,80	0,00	Absoluut			0687100001313806	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	Eendrachtsweg 57 4337PC	9,81	0,00	Absoluut			0687100001313808	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
59	Eendrachtsweg 59 4337PC	10,29	0,00	Absoluut			0687100001313811	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
61	Eendrachtsweg 61 4337PC	10,35	0,00	Absoluut			0687100001313813	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
63	Eendrachtsweg 63 4337PC	10,10	0,00	Absoluut			0687100001313815	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
65	Eendrachtsweg 65 4337PC	9,52	0,00	Absoluut			0687100001313820	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
67	Eendrachtsweg 67 4337PC	9,92	0,00	Absoluut			0687100001313822	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
69	Eendrachtsweg 69 4337PC	9,92	0,00	Absoluut			0687100001313824	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
71	Eendrachtsweg 71 4337PC	8,71	0,00	Absoluut			0687100001313826	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Johnny Cashstraat 2 4337PS	8,84	0,00	Absoluut			0687100001313829	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Johnny Cashstraat 4 4337PS	9,81	0,00	Absoluut			0687100001313831	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Johnny Cashstraat 6 4337PS	9,89	0,00	Absoluut			0687100001313833	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Johnny Cashstraat 8 4337PS	9,38	0,00	Absoluut			0687100001313835	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Elvis Presleystraat 2 4337PW	10,58	0,00	Absoluut			0687100001313963	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Johnny Cashstraat 22 4337PS	10,34	0,00	Absoluut			0687100001313965	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Johnny Cashstraat 20 4337PS	10,49	0,00	Absoluut			0687100001313967	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Johnny Cashstraat 18 4337PS	10,45	0,00	Absoluut			0687100001313969	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
66	Poproute 66 4337PX	9,89	0,29	Absoluut			0687100001313971	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
68	Poproute 68 4337PX	10,23	0,29	Absoluut			0687100001313974	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
82	Poproute 82 4337PX	10,32	0,50	Absoluut			0687100001313976	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
84	Poproute 84 4337PX	10,43	0,50	Absoluut			0687100001313978	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Poproute 86 4337PX	10,49	0,50	Absoluut			0687100001313981	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Buddy Hollystraat 19 4337PT	9,68	0,00	Absoluut			0687100001313987	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Buddy Hollystraat 21 4337PT	9,90	0,00	Absoluut			0687100001313989	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Buddy Hollystraat 23 4337PT	9,99	0,00	Absoluut			0687100001313997	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Buddy Hollystraat 25 4337PT	10,15	0,00	Absoluut			0687100001313999	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Buddy Hollystraat 27 4337PT	10,30	0,00	Absoluut			0687100001314001	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Buddy Hollystraat 29 4337PT	9,88	0,00	Absoluut			0687100001314003	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Johnny Cashstraat 10 4337PS	9,82	0,00	Absoluut			0687100001314005	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Johnny Cashstraat 12 4337PS	10,06	0,00	Absoluut			0687100001314007	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Johnny Cashstraat 14 4337PS	10,02	0,00	Absoluut			0687100001314009	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Johnny Cashstraat 16 4337PS	9,29	0,00	Absoluut			0687100001314011	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Elvis Presleystraat 17 4337PW	9,94	0,27	Absoluut			0687100001314013	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Elvis Presleystraat 19 4337PW	10,64	0,36	Absoluut			0687100001314015	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Elvis Presleystraat 21 4337PW	10,71	0,45	Absoluut			0687100001314017	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Elvis Presleystraat 23 4337PW	10,12	0,45	Absoluut			0687100001314019	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
58	Poproute 58 4337PX	9,90	0,34	Absoluut			0687100001314021	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
60	Poproute 60 4337PX	10,15	0,28	Absoluut			0687100001314023	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
62	Poproute 62 4337PX	10,15	0,26	Absoluut			0687100001314025	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
64	Poproute 64 4337PX	9,33	0,23	Absoluut			0687100001314027	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
70	Poproute 70 4337PX	10,23	0,42	Absoluut			0687100001314029	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
72	Poproute 72 4337PX	10,38	0,44	Absoluut			0687100001314031	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
74	Poproute 74 4337PX	10,38	0,46	Absoluut			0687100001314033	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
76	Poproute 76 4337PX	10,27	0,49	Absoluut			0687100001314035	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
78	Poproute 78 4337PX	10,47	0,50	Absoluut			0687100001314040	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Poproute 80 4337PX	9,74	0,50	Absoluut			0687100001314042	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Bluesroute 29 4337WG	9,34	-0,25	Absoluut			0687100001314063	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Elvis Presleystraat 7 4337PW	6,54	0,00	Absoluut			0687100002321353	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Elvis Presleystraat 9 4337PW	6,51	0,00	Absoluut			0687100002321355	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Elvis Presleystraat 11 4337PW	6,53	0,00	Absoluut			0687100002321357	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Elvis Presleystraat 13 4337PW	6,53	0,00	Absoluut			0687100002321362	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Elvis Presleystraat 15 4337PW	6,51	0,00	Absoluut			0687100002321364	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Elvis Presleystraat 25 4337PW	6,49	0,21	Absoluut			0687100002321370	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Elvis Presleystraat 27 4337PW	6,49	0,33	Absoluut			0687100002321384	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Elvis Presleystraat 29 4337PW	6,48	0,22	Absoluut			0687100002321387	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Elvis Presleystraat 31 4337PW	6,48	0,22	Absoluut			0687100002321390	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Buddy Hollystraat 14 4337PT	9,59	0,26	Absoluut			0687100002346571	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	Eddie Boydstraat 44 4337PL	9,51	-0,35	Absoluut			0687100003402295	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Bluesroute 17 4337WG	9,47	-0,16	Absoluut			0687100004215941	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Elmore Jamesstraat 1 4337PJ	9,56	-0,16	Absoluut			0687100004215945	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
79	Eendrachtsweg 79 4337PC	1,22	-0,09	Absoluut			0687100006121723	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
77	Eendrachtsweg 77 4337PC	0,92	-0,09	Absoluut			0687100006121721	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Nina Simonestraat 10 4337XZ	3,12	0,48	Absoluut			0687100006121597	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Nina Simonestraat 8 4337XZ	3,21	-0,50	Absoluut			0687100006121600	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Nina Simonestraat 6 4337XZ	3,09	1,16	Absoluut			0687100006121603	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Nina Simonestraat 4 4337XZ	3,26	1,42	Absoluut			0687100006121606	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Nina Simonestraat 2 4337XZ	10,99	1,06	Absoluut			0687100006121610	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Charlie Parkerstraat 11 4337XX	10,10	1,45	Absoluut			0687100006121783	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Nina Simonestraat 12 4337XZ	9,56	1,45	Absoluut			0687100006121785	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Charlie Parkerstraat 1 4337XX	10,25	0,57	Absoluut			0687100006121787	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
81	Eendrachtsweg 81 4337PC	9,87	0,57	Absoluut			0687100006121793	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Charlie Parkerstraat 3 4337XX	10,51	0,50	Absoluut			0687100006121818	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel

Mortiere - Middelburg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	Charlie Parkerstraat 5 4337XX	10,72	0,78	Absoluut			0687100006121820	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Charlie Parkerstraat 7 4337XX	10,59	0,72	Absoluut			0687100006121822	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Charlie Parkerstraat 9 4337XX	10,73	-0,50	Absoluut			0687100006121824	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Charlie Parkerstraat 2 4337XX	10,16	0,25	Absoluut			0687100006121832	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
83	Eendrachtsweg 83 4337PC	10,10	0,25	Absoluut			0687100006121834	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Nina Simonestraat 16 4337XZ	6,62	0,59	Absoluut			0687100006121836	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Nina Simonestraat 14 4337XZ	6,65	0,59	Absoluut			0687100006121838	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
83	Poproute 83 4337PX	9,56	-0,26	Absoluut			0687100006136615	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Poproute 85 4337PX	9,48	-0,25	Absoluut			0687100006136617	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
87	Poproute 87 4337PX	9,59	-0,26	Absoluut			0687100006136619	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
89	Poproute 89 4337PX	9,57	-0,26	Absoluut			0687100006136621	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Buddy Hollystraat 6 4337PT	7,30	0,00	Absoluut			0687100006173165	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Buddy Hollystraat 8 4337PT	7,11	0,00	Absoluut			0687100006173167	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Elvis Presleystraat 5 4337PW	0,42	0,00	Absoluut			0687100006552188	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Buddy Hollystraat 10 4337PT	3,54	0,00	Absoluut			0687100006553616	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Buddy Hollystraat 12 4337PT	3,57	0,00	Absoluut			0687100006553620	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Buddy Hollystraat 16 4337PT	5,20	0,41	Absoluut			0687100006592553	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Elvis Presleystraat 33 4337PW	5,19	0,00	Absoluut			0687100006592559	Middelburg	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
gebouw	Mortiere fase 6B	9,00	-0,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 6B	9,00	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 6B	12,00	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 6B	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 6B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 6B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 14	25,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	Mortiere fase 14	25,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 Mortiere - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_F	TP Fase 14	20,00	39,05	36,17	28,13	39,23
60_E	TP Fase 14	15,00	39,16	36,27	28,24	39,33
60_D	TP Fase 14	10,50	39,08	36,20	28,16	39,26
60_C	TP Fase 14	7,50	38,90	36,02	27,98	39,08
60_B	TP Fase 14	4,50	38,17	35,29	27,25	38,35
60_A	TP Fase 14	1,50	36,86	33,97	25,94	37,03
59_F	TP Fase 14	20,00	36,45	33,57	25,53	36,63
59_E	TP Fase 14	15,00	36,52	33,63	25,60	36,69
59_D	TP Fase 14	10,50	36,23	33,34	25,31	36,40
59_C	TP Fase 14	7,50	35,32	32,44	24,40	35,50
59_B	TP Fase 14	4,50	34,37	31,49	23,45	34,55
59_A	TP Fase 14	1,50	33,07	30,18	22,15	33,24
58_F	TP Fase 14	20,00	34,70	31,81	23,78	34,87
58_E	TP Fase 14	15,00	34,70	31,81	23,78	34,87
58_D	TP Fase 14	10,50	34,67	31,79	23,75	34,85
58_C	TP Fase 14	7,50	34,10	31,21	23,18	34,27
58_B	TP Fase 14	4,50	33,23	30,35	22,31	33,41
58_A	TP Fase 14	1,50	32,20	29,32	21,28	32,38
57_F	TP Fase 14	20,00	36,26	33,38	25,34	36,44
57_E	TP Fase 14	15,00	36,31	33,42	25,39	36,48
57_D	TP Fase 14	10,50	36,28	33,39	25,36	36,45
57_C	TP Fase 14	7,50	36,07	33,19	25,15	36,25
57_B	TP Fase 14	4,50	35,43	32,55	24,51	35,61
57_A	TP Fase 14	1,50	34,11	31,22	23,19	34,28
56_F	TP Fase 14	20,00	37,69	34,80	26,77	37,86
56_E	TP Fase 14	15,00	37,66	34,77	26,74	37,83
56_D	TP Fase 14	10,50	37,56	34,67	26,64	37,73
56_C	TP Fase 14	7,50	37,40	34,52	26,48	37,58
56_B	TP Fase 14	4,50	36,94	34,05	26,02	37,11
56_A	TP Fase 14	1,50	35,33	32,44	24,41	35,50
55_F	TP Fase 14	20,00	37,33	34,44	26,41	37,50
55_E	TP Fase 14	15,00	37,44	34,55	26,52	37,61
55_D	TP Fase 14	10,50	37,42	34,54	26,50	37,60
55_C	TP Fase 14	7,50	37,16	34,27	26,24	37,33
55_B	TP Fase 14	4,50	36,36	33,47	25,44	36,53
55_A	TP Fase 14	1,50	34,45	31,57	23,53	34,63
54_F	TP Fase 14	20,00	37,10	34,22	26,18	37,28
54_E	TP Fase 14	15,00	37,15	34,26	26,23	37,32
54_D	TP Fase 14	10,50	37,02	34,14	26,10	37,20
54_C	TP Fase 14	7,50	36,57	33,69	25,65	36,75
54_B	TP Fase 14	4,50	35,45	32,56	24,53	35,62
54_A	TP Fase 14	1,50	31,06	28,17	20,14	31,23
53_F	TP Fase 14	20,00	35,52	32,63	24,60	35,69
53_E	TP Fase 14	15,00	35,56	32,68	24,64	35,74
53_D	TP Fase 14	10,50	35,46	32,58	24,54	35,64
53_C	TP Fase 14	7,50	35,03	32,14	24,11	35,20
53_B	TP Fase 14	4,50	33,89	31,00	22,97	34,06
53_A	TP Fase 14	1,50	28,28	25,39	17,36	28,45
52_F	TP Fase 14	20,00	35,02	32,13	24,10	35,19
52_E	TP Fase 14	15,00	35,08	32,19	24,16	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_D	TP Fase 14	10,50	35,05	32,16	24,13	35,22
52_C	TP Fase 14	7,50	34,80	31,91	23,88	34,97
52_B	TP Fase 14	4,50	34,04	31,16	23,12	34,22
52_A	TP Fase 14	1,50	32,84	29,96	21,92	33,02
51_F	TP Fase 14	20,00	38,77	35,88	27,85	38,94
51_E	TP Fase 14	15,00	38,85	35,97	27,93	39,03
51_D	TP Fase 14	10,50	38,84	35,95	27,92	39,01
51_C	TP Fase 14	7,50	38,66	35,78	27,74	38,84
51_B	TP Fase 14	4,50	37,96	35,07	27,04	38,13
51_A	TP Fase 14	1,50	36,48	33,60	25,56	36,66
16_C	TP Fase 6B	7,50	34,16	31,27	23,24	34,33
16_B	TP Fase 6B	4,50	33,10	30,21	22,18	33,27
16_A	TP Fase 6B	1,50	31,29	28,40	20,37	31,46
15_C	TP Fase 6B	7,50	28,09	25,21	17,17	28,27
15_B	TP Fase 6B	4,50	27,07	24,19	16,15	27,25
15_A	TP Fase 6B	1,50	26,02	23,13	15,09	26,19
14_C	TP Fase 6B	7,50	51,42	48,54	40,50	51,60
14_B	TP Fase 6B	4,50	52,12	49,23	41,19	52,29
14_A	TP Fase 6B	1,50	52,05	49,16	41,12	52,22
13_C	TP Fase 6B	7,50	51,62	48,74	40,70	51,80
13_B	TP Fase 6B	4,50	52,25	49,36	41,33	52,42
13_A	TP Fase 6B	1,50	52,11	49,22	41,18	52,28
12_D	TP Fase 6B	10,50	37,86	34,97	26,93	38,03
12_C	TP Fase 6B	7,50	37,55	34,66	26,63	37,72
12_B	TP Fase 6B	4,50	37,08	34,19	26,16	37,25
12_A	TP Fase 6B	1,50	35,05	32,17	24,13	35,23
11_D	TP Fase 6B	10,50	50,20	47,31	39,28	50,37
11_C	TP Fase 6B	7,50	50,98	48,10	40,06	51,16
11_B	TP Fase 6B	4,50	51,61	48,73	40,69	51,79
11_A	TP Fase 6B	1,50	51,46	48,58	40,54	51,64
10_D	TP Fase 6B	10,50	43,57	40,69	32,65	43,75
10_C	TP Fase 6B	7,50	43,93	41,04	33,01	44,10
10_B	TP Fase 6B	4,50	44,14	41,25	33,22	44,31
10_A	TP Fase 6B	1,50	43,71	40,82	32,79	43,88
104_A	toetspunt bestaand	4,00	50,35	47,47	39,43	50,53
103_A	toetspunt bestaand	4,00	46,47	43,59	35,55	46,65
102_A	toetspunt bestaand	4,00	47,63	44,75	36,71	47,81
101_A	toetspunt bestaand	4,00	53,82	50,93	42,90	53,99
09_D	TP Fase 6B	10,50	37,30	34,41	26,38	37,47
09_C	TP Fase 6B	7,50	37,22	34,33	26,30	37,39
09_B	TP Fase 6B	4,50	36,78	33,89	25,86	36,95
09_A	TP Fase 6B	1,50	34,79	31,90	23,87	34,96
08_C	TP Fase 6B	7,50	22,86	19,98	11,94	23,04
08_B	TP Fase 6B	4,50	21,29	18,41	10,37	21,47
08_A	TP Fase 6B	1,50	19,76	16,87	8,84	19,93
07_C	TP Fase 6B	7,50	26,60	23,71	15,68	26,77
07_B	TP Fase 6B	4,50	25,30	22,42	14,38	25,48
07_A	TP Fase 6B	1,50	23,85	20,96	12,93	24,02
06_D	TP Fase 6B	10,50	34,24	31,36	23,32	34,42
06_C	TP Fase 6B	7,50	33,54	30,65	22,62	33,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	TP Fase 6B	4,50	32,43	29,54	21,51	32,60
06_A	TP Fase 6B	1,50	30,62	27,73	19,70	30,79
05_D	TP Fase 6B	10,50	36,95	34,07	26,03	37,13
05_C	TP Fase 6B	7,50	36,76	33,87	25,84	36,93
05_B	TP Fase 6B	4,50	36,21	33,33	25,29	36,39
05_A	TP Fase 6B	1,50	34,76	31,87	23,84	34,93
04_D	TP Fase 6B	10,50	42,08	39,20	31,16	42,26
04_C	TP Fase 6B	7,50	42,49	39,61	31,57	42,67
04_B	TP Fase 6B	4,50	42,67	39,79	31,75	42,85
04_A	TP Fase 6B	1,50	42,23	39,35	31,31	42,41
03_C	TP Fase 6B	7,50	22,20	19,31	11,28	22,37
03_B	TP Fase 6B	4,50	20,91	18,03	9,99	21,09
03_A	TP Fase 6B	1,50	19,76	16,87	8,84	19,93
02_C	TP Fase 6B	7,50	42,75	39,87	31,83	42,93
02_B	TP Fase 6B	4,50	42,97	40,09	32,05	43,15
02_A	TP Fase 6B	1,50	42,48	39,60	31,56	42,66
01_C	TP Fase 6B	7,50	43,56	40,68	32,64	43,74
01_B	TP Fase 6B	4,50	43,73	40,85	32,81	43,91
01_A	TP Fase 6B	1,50	43,02	40,14	32,10	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: autonome situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	toetspunt bestaand	4,00	44,56	41,68	33,64	44,74
103_A	toetspunt bestaand	4,00	44,96	42,07	34,03	45,13
102_A	toetspunt bestaand	4,00	41,99	39,11	31,07	42,17
101_A	toetspunt bestaand	4,00	49,90	47,02	38,98	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie - gevolgen elders
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	toetspunt bestaand	4,00	50,35	47,47	39,43	50,53
103_A	toetspunt bestaand	4,00	46,47	43,59	35,55	46,65
102_A	toetspunt bestaand	4,00	47,63	44,75	36,71	47,81
101_A	toetspunt bestaand	4,00	53,82	50,93	42,90	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

