



AKOESTISCH ONDERZOEK

Wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan fasen 5C en 9D Mortiere te Middelburg

Juni 2020

Dienst Ruimte

Postbus 6000
4330 LA MIDDELBURG
Telefoon (0118)67 52 00
www.middelburg.nl

afdeling leefomgeving

J. Minderhoud
Telefoon (0118)67 52 44
e-mail: j.minderhoud@middelburg.nl

1 – INLEIDING

Voor 2 bestemmingsplannen voor 2 woningbouwlocaties in de Mortiere te Middelburg, te weten fase 5C en fase 9D is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Voor de realisatie van de bouwplannen zijn bestemmingsplannen noodzakelijk waar het akoestisch onderzoek 'geluidbelasting op de gevels' een onderdeel van is. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaaï, maar ook geluid veroorzaakt door industrie dient inzichtelijk gemaakt te worden.

Voor deze plannen is er alleen sprake van een geluidbelasting door wegverkeerslawaaï, de bouwplannen liggen binnen de invloedssfeer van diverse wegen, Torenweg en de N57.

Voor de voorgestelde planlocaties met de directe omgeving is een grafisch rekenmodel ingericht waarmee de geluidbelasting is berekend. Het rapport beschrijft het wettelijke kader, de gehanteerde gegevens en de rekenresultaten.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder;
- Besluit geluidhinder;
- Reken- en meetvoorschrift 2012;
- Projectinformatie, verstrekt door Wissing;
- Verkeersgegevens, verstrekt door Gemeente Middelburg;
- Geluidregister voor zover het betreft rijkswegen (N57);

2 – NORMSTELLING

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben tot doel geluidhinder te beperken. Door het stellen van regels en voorschriften wordt voor zover mogelijk voorkomen dat geluidhinder ontstaat en reeds bestaande geluidoverlast wordt bestreden. In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen, waarbij alle voor dit onderzoek van belang zijnde aspecten in dit hoofdstuk worden behandeld.

2.1 – Geluidzones

2.1.1 – Geluidzones langs wegen

Akoestisch onderzoek wordt verricht binnen zones aan weerszijden van wegen, waarbij de zone een aandachtsgebied is voor geluid. De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de gebiedstypering 'stedelijk' of 'buitenstedelijk', wat per weg wordt gezien. Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom van een woonkern. Buitenstedelijk gebied ligt buiten de bebouwde kom of binnen de zone van een auto(snel)weg.

Een weg heeft conform artikel 74 lid 1 van de Wet geluidhinder een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de in de onderstaande tabel weergegeven breedte.

Tabel 1 - Zonebreedte

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied Zonebreedte in m</i>	<i>Buitenstedelijk gebied Zonebreedte in m</i>
<i>1 of 2</i>	<i>200</i>	<i>250</i>
<i>3 of 4</i>	<i>350</i>	<i>400</i>
<i>5 of meer</i>	<i>350</i>	<i>600</i>

Het 2e lid van artikel 74 stelt dat deze zones geen betrekking hebben op wegen:

- die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Uit bovenstaande volgt dat deze projecten binnen de volgende geluidzones vallen:

Fase 5C
Rijksweg N57
Mozartweg

Fase 9D
Torenweg

Alhoewel voor 30 km-wegen geldt dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is blijkt uit jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een aanvaardbaar akoestisch klimaat moet worden gewaarborgd. Voor deze onderbouwing wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen inzichtelijk gemaakt, waarbij de systematiek van de Wet geluidhinder wordt gevolgd.

Voor deze projecten worden de volgende 30 km-wegen akoestisch in zekere zin relevant geacht.

- Jazzroute
- Bluesroute
- Poproute

De overige 30 km wegen binnen het plangebied zijn niet relevant, doordat de afstand te groot is en/of de verkeersintensiteiten zo laag dat te allen tijde aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

2.2 – Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. In artikel 83 staat hierover onder andere het volgende:

Lid 1 Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de leden 1 t/m 8 gevallen, voor

verblijfsgebouwen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor verblijfsgebouwen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Lid 2 Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen verblijfsgebouwen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Een hogere waarde betreft een hogere geluidbelastingswaarde vanwege één weg en/of van één bedrijfsinrichting / -terrein die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Op de gevels van een geluidgevoelig object bedraagt de voorkeurswaarde 48 dB bij wegverkeersgeluid, zoals gesteld in artikel 82 lid 1 van de Wet geluidhinder.

2.3 – Reken- en meetvoorschrift

Voor wegverkeer is het 10e jaar na (de verwachte) realisatie van het bouwplan van belang, zoals verwoord in de toelichting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Indien het rijkswegen betreft, dienen de gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat te worden gebruikt.

Gelet op artikel 110g van de Wet geluidhinder mag, onder aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting op de gevel van een woning, ander geluidgevoelig object of aan de grens van een geluidgevoelig terrein.

Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waar de representatief te achten maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen.

De correctie is ingevoerd aangezien door de wetgever verwacht wordt dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Volgens artikel 3.4 van het Rmg 2012 geldt hier voor wegen waar de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt, de volgende aftrek:

- 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh;
- 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh.

2.4 – Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient, indien het bouwplan binnen 2 of meer aanwezige of toekomstige geluidzones is gelegen, onderzoek te worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidbronnen, zoals verwoord in artikel 110f lid 1 van de Wet geluidhinder. Hierbij dienen ook, zoals reeds in paragraaf 2.1 aangegeven, de wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur te worden betrokken.

Van belang is de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van de geluidbron. Zo wordt spoorweglawaaï als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaaï. De uitwerking van cumulatie is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierbij is de aftrek op het resultaat bij wegverkeer volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegestaan. De hinderbeleving van het totale geluid wordt

uitgedrukt als de hinder van één geluidbron. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 3 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>Kwaliteitsoordeel Miedema</i>
< 45	<i>Zeer goed</i>
46 - 50	<i>Goed</i>
51 - 55	<i>Redelijk</i>
56 - 60	<i>Matig</i>
61 - 65	<i>Slecht</i>
> 65	<i>Zeer slecht</i>

Voor het onderhavige project is sprake van wegverkeersgeluid.

2.5 – Binnengeluidniveau

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een karakteristieke geluidwering die is bepaald volgens NEN 5077 en niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting, zoals in paragraaf 2.4 aangegeven, en 33 dB binnen een verblijfsgebied van een woonfunctie. Binnen een verblijfsruimte geldt voor de karakteristieke geluidwering een 2 dB lager eis.

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde rekenmethodiek en gebruikte gegevens.

3.1 – Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is conform Standaardrekenmethode 2 een rekenmodel opgezet met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma GeoMilieu versie 2020.0. Deze rekenmethode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierin is de planlocatie met de omgeving gemodelleerd, waarbij rekening is gehouden met bebouwing, eventuele taluds en andere objecten welke een reflecterende en afschermende werking hebben. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, rijlijnen, wegdektype en de aan te houden snelheid ingevoerd.

Voor rijkswegen, zoals de Rijksweg N57, zijn de alle gegevens afkomstig uit het geluidregister.

Bij het opstellen van het model is de standaard bodemfactor ingesteld als akoestisch zacht. De rijlijnen van wegen worden als 1 rijlijn gemodelleerd als de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.

Bij het berekenen is uitgegaan van 1 reflectie per overdrachtspad, een zichthoek van 2° en exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). De zichthoek is de kleinste horizontale hoek waaronder een object (gebouw of rijlijnsegment) vanuit het ontvangerpunt gezien moet worden.

Op plannen ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn toetspunten ingevoerd. Voor elke verdieping geldt een aan te houden waarneemhoogte van 1,5 meter. Aangenomen wordt dat op elke bouwlaag van het bouwplan geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, de toetspunten liggen dan ook op een hoogte van 1,5/4,5 en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II zijn de in het rekenmodel ingevoerde gegevens weergegeven.

3.2 – Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030 van alle gemodelleerde wegen met uitzondering van de rijkswegen zijn op verzoek ontvangen van de cluster verkeer van de Gemeente Middelburg.

In de navolgende tabellen zijn de ontvangen verkeersintensiteiten en (standaard)verdeling voor het prognosejaar 2030 weergegeven. Uitgebreide informatie is opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.1 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>N57 Zuidwestelijke rijbaan (relevante deel)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>14.134</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>1-laags ZOAB</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>100 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>91,61</i>	<i>95,3</i>	<i>89,11</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>5,89</i>	<i>2,99</i>	<i>6,32</i>
<i>Zwaar</i>	<i>2,5</i>	<i>1,17</i>	<i>4,56</i>

Tabel 4.2 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>N57 Noordoostelijke rijbaan (relevante deel)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>14.128</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>1-laags ZOAB</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>100 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>91,39</i>	<i>95,78</i>	<i>90,24</i>

<i>Middelzwaar</i>	<i>6,01</i>	<i>2,86</i>	<i>5,33</i>
<i>Zwaar</i>	<i>2,6</i>	<i>1,36</i>	<i>4,43</i>

Tabel 4.3 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Poproute</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>600</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>referentiewegdek</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>30 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>98</i>	<i>98</i>	<i>98</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Zwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

Tabel 4.4 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Jazzroute (maximale intensiteiten)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>4100</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>referentiewegdek</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>30 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>98</i>	<i>98</i>	<i>98</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Zwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

Tabel 4.5 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Bluesroute (maximale intensiteiten)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>2400</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>Referentiewegdek</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>30 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>98</i>	<i>98</i>	<i>98</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Zwaar</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

Tabel 4.6 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Mozartweg</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>4300</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>referentiewegdek</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>50 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode</i>	<i>Avondperiode</i>	<i>Nachtperiode</i>

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
<i>Licht</i>	98	98	98
<i>Middelzwaar</i>	1	1	1
<i>Zwaar</i>	1	1	1

Tabel 4.7 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Torenweg (relevante deel Fase 9)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	5400		
<i>Type wegdek</i>	referentiewegdek		
<i>Snelheid</i>	50 km		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode</i> 07.00 – 19.00 uur	<i>Avondperiode</i> 19.00 – 23.00 uur	<i>Nachtperiode</i> 23.00 – 07.00 uur
<i>Licht</i>	96	96	93
<i>Middelzwaar</i>	31	3	3
<i>Zwaar</i>	1	1	1

4 – REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten voor het maatgevende prognosejaar per weg en het totale geluidniveau door de samenloop van de wegen weergegeven.

4.1 – Rekenresultaten

Bij onderstaande fasen zijn per zoneplichtige weg (en de 30 km wegen ter informatie) de resultaten met de hoogste waarden per toetspunt weergegeven ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder. Per weg is de toegepaste aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder vermeld. Daarnaast is in de laatste kolom het gecumuleerde geluidniveau weergegeven veroorzaakt door de samenloop van alle wegen inclusief het railverkeer, exclusief correctie conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder.

Fase 9D

Uit de berekening blijkt dat in fase 9D ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde weg, de Torenweg op alle gevels van de geprojecteerde woningen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Als gevolg van het verkeer op de 30 km weg, de Poproute wordt eveneens aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Fase 5C

Als gevolg van het verkeer op de Rijksweg N57 wordt niet overal op de gevels van woningen in het plangebied aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Bij 5 woningen bedraagt het beoordelingsniveau 50 dB op 7,5 m hoogte op de naar de Rijksweg N57 gerichte gevels; Bij deze woningen bedraagt het beoordelingsniveau 49 dB op 4,5 m hoogte;

Bij alle overige woningen bedraagt het beoordelingsniveau 49 dB op 7,5 m hoogte op de naar de Rijksweg N57 gerichte gevels;

Op de begane grond en wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Voor het beoordelingsniveau per woning zie bijlage 3

Als gevolg van het verkeer op de Mozartweg en Jazzroute (30 km) wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

4.2 – Toetsing Wet geluidhinder

Binnen het kader van de Wet geluidhinder dienen voor fase 5 geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht omdat de voorkeursgrenswaarden van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg N57 wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N57 bedraagt 50 dB op 7,5 m.

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of bron of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, zodat wel kan worden voldaan.

De rijksweg N57 is reeds voorzien van een stilasfalt, te weten 1-laags ZOAB. In de toekomst zal Rijkswaterstaat het wegdek voorzien van een nog stillere deklaag, maar zal deze ruimte waarschijnlijk benutten om overschrijding van de GPP's als gevolg van toename van het verkeer te voorkomen.

Verder is er reeds een geluidsscherm met een hoogte van 1,60 m tussen de Mortiere en de Rijksweg N57 geplaatst. **Een hoger scherm was landschappelijk niet inpasbaar zo bleek uit een eerder onderzoek t.b.v. het bestemmingsplan Mortiere.**

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op de 2^e verdieping met 1 dB en bij sommige woningen met 2dB wordt overschreden en bij enkele woningen met 1 dB op de 1^e verdieping en geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten stedenbouwkundige aard dient een hogere waarde aangevraagd te worden voor de Rijksweg N57 voor de geprojecteerde woningen van 50 of 49 dB.

4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting.

Binnen het kader van het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied / -ruimte zodanig te worden uitgevoerd dat het gecumuleerde geluidniveau ten gevolge van alle wegen binnen een verblijfsgebied / -ruimte met een woonfunctie niet meer bedraagt dan 33 dB(A). Ook 30 km/uur wegen dienen hierbij te worden meegenomen. De aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder mag bij het cumuleren niet worden toegepast.

Gezien het berekende geluidniveau in fase 5 dient voor dit plan de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht.

Uit de berekeningen blijkt dat met een standaard gevel isolatie van 20 dB overal aan de binnenwaarde van 33 dB van het Bouwbesluit kan worden voldaan en derhalve geen extra isolatie-eisen gesteld moeten worden.

5 – CONCLUSIE

Fase 9.

Als gevolg van alle relevante gezoneerde en 30 km wegen wordt in fase 9 aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Er heerst een aanvaard woon en leefklimaat en aanvullende eisen zijn niet nodig.

Fase 5.

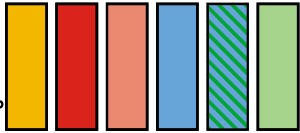
Als gevolg van het verkeer op de Rijksweg N57 wordt niet overal op de gevels van woningen in het plangebied aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Bij:
Bij 5 woningen bedraagt het beoordelingsniveau 50 dB op 7,5 m hoogte op de naar de Rijksweg N57 gerichte gevels; Bij deze woningen bedraagt het beoordelingsniveau 49 dB op 4,5 m hoogte;
Bij alle overige woningen bedraagt het beoordelingsniveau 49 dB op 7,5 m hoogte op de naar de Rijksweg N57 gerichte gevels;
Op de begane grond en wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op de 2^e verdieping met 1 dB en bij sommige woningen met 2dB wordt overschreden en bij enkele woningen met 1 dB op de 1^e verdieping en geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten stedenbouwkundige aard dient een **hogere waarde aangevraagd te worden voor de Rijksweg N57 voor de geprojecteerde woningen van 50 of 49 dB.**

Uit de berekeningen blijkt dat met een standaard gevel isolatie van 20 dB overal aan de binnenwaarde van 33 dB van het Bouwbesluit kan worden voldaan en derhalve geen extra isolatie-eisen gesteld moeten worden.

BIJLAGE 1
Situatietekening

Legenda



Gerealiseerd

Verkocht

In verkoop

In ontwikkeling

Concept inontwikkeling

Nog niet in ontwikkeling

project

naam Mortiere, Middelburg

opdrachtgever Prince Projecten

tekening

titel Stand van zaken Rest Woongebied Mortiere

nummer 073702-T063-00

status Concept

datum 11-3-2019

schaal en formaat 1:2500 / A3

getekend door A. Blommaert

revisie

revisienummer 1

revisiedatum 25-4-2019

gewijzigd door

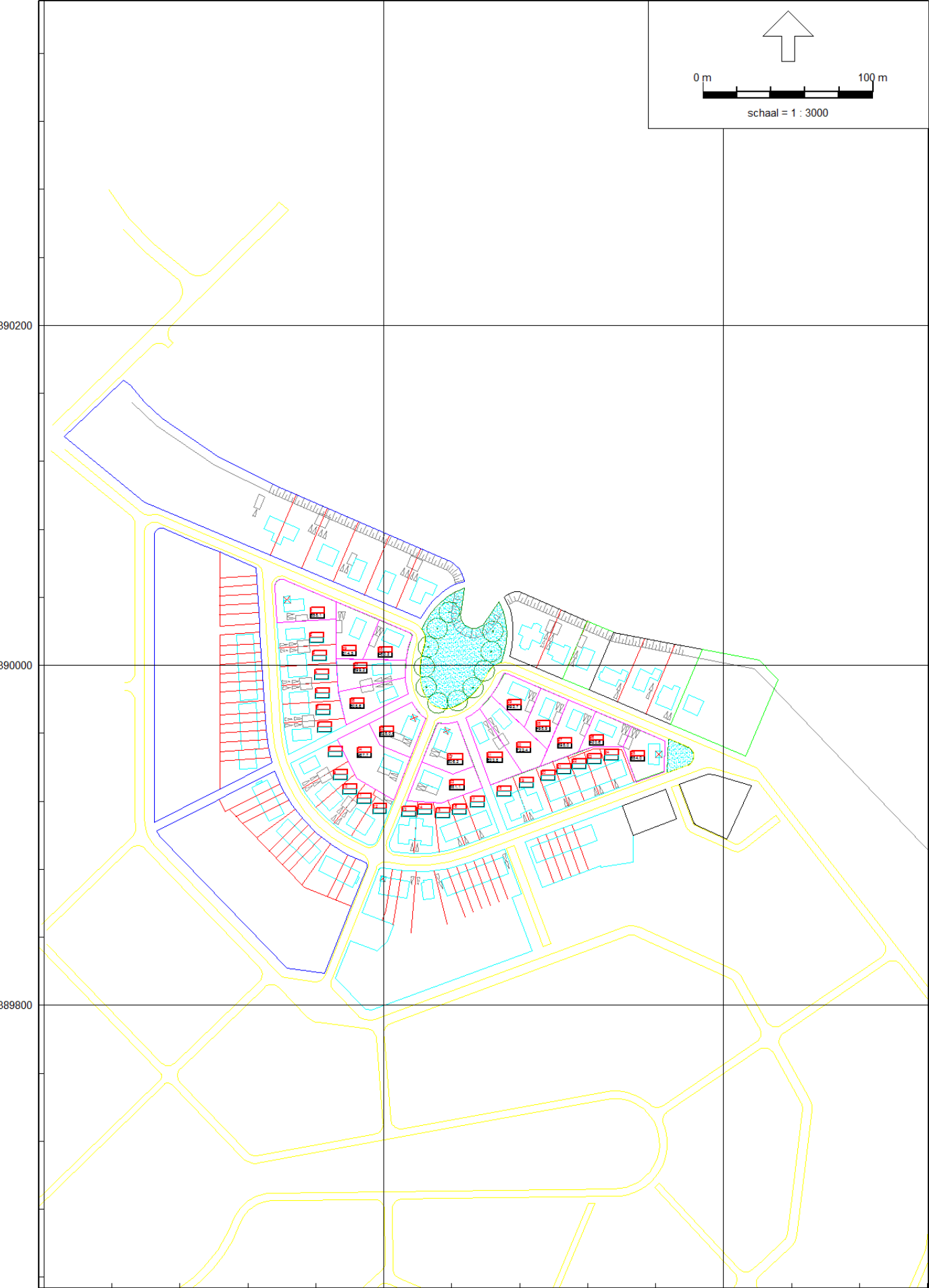
omschrijving

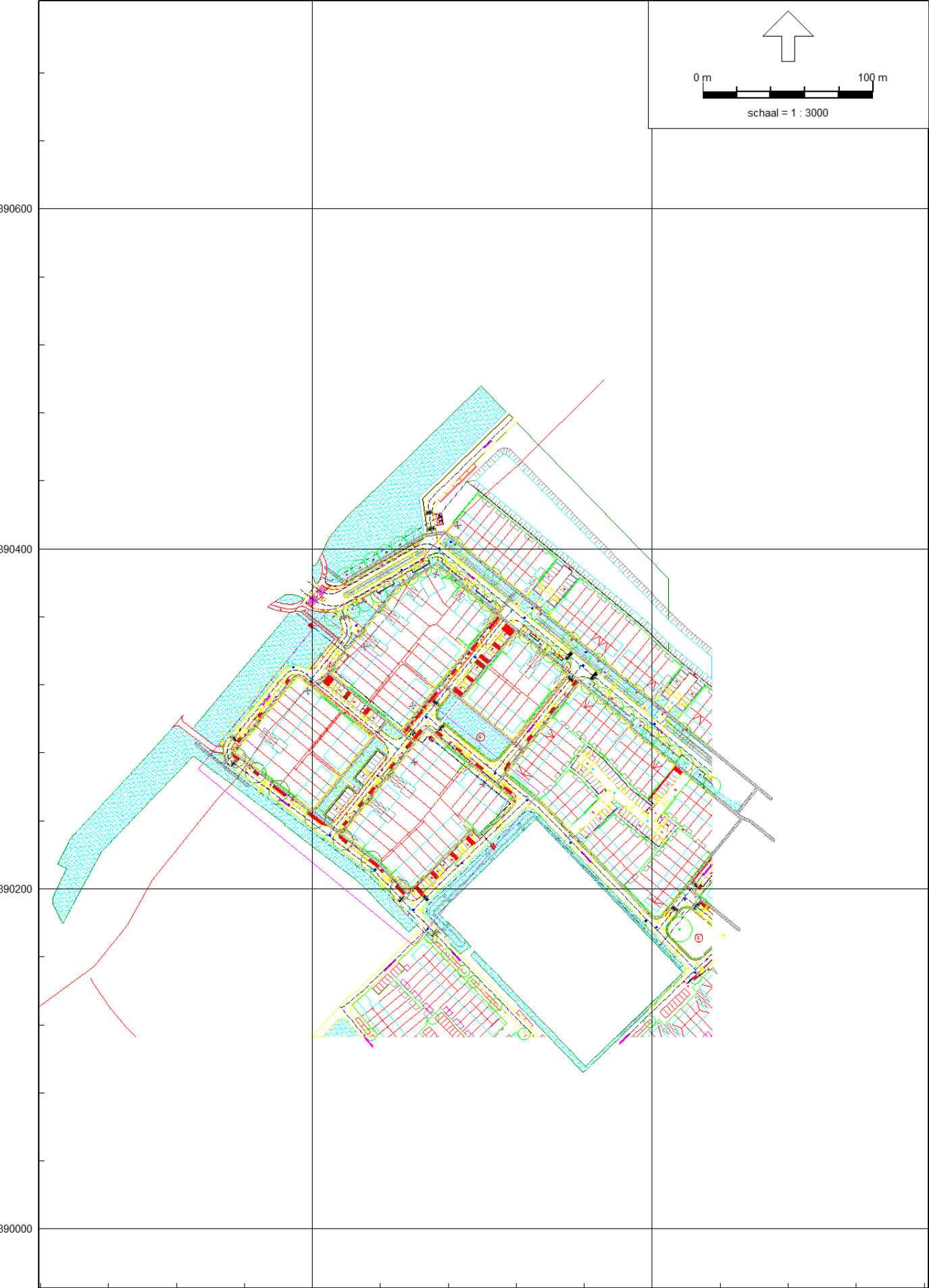
alle deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

ruimtelijke
denkers

wissing

Middelburg 03-2001 CT
Postbus 37 2000 AA Breda
T +31 (0)160813144
www.wissing.nl





Bijlage 2 Verkeersgegevens

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Torenweg	Schroeweg-TBluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Torenweg	rotonde Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Torenweg	rotonde Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Torenweg	tussen rotonden	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Mortiere	Mortiere	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
parallelwe	Parallelweg N57	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
813	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1238	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1523	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
1376	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2474	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3014	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4221	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10322	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9796	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10533	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
5925	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7257	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7534	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13856	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
14082	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
15376	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14828	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
14880	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
13960	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
13245	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19591	0 / 0,000 / 0,000	4,91	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21388	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
19765	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20888	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
20926	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20056	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20691	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21609	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
19490	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18148	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19187	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
17361	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18494	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22324	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
24609	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30823	58 / 167,695 / 167,696	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30824	58 / 168,076 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32617	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33111	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32890	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30207	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38657	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38810	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38591	0 / 0,000 / 0,000	4,91	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
36229	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33949	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
34118	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35407	58 / 167,130 / 167,131	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41417	58 / 166,603 / 167,695	0,44	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1292	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Torenweg	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Torenweg	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Torenweg	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Torenweg	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Torenweg1	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Mortiere	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
parallelwe	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60
813	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
1238	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1523	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
1376	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
4221	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
10322	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9796	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
10533	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
5925	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
7257	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
7534	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
13856	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
14828	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
13245	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
19591	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
21388	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
19765	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
20888	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
20926	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
20056	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
20691	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
21609	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
19490	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
18148	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
19187	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
22324	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30824	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32617	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
33111	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32890	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30207	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38657	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
38810	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
38591	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36229	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35407	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41417	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41591	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
1292	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Torenweg	50	50	50	50	50	50	8000,00	7,00	3,00
Torenweg	30	30	30	30	30	30	6400,00	7,00	3,00
Torenweg	30	30	30	30	30	30	6400,00	7,00	3,00
Torenweg	50	50	50	50	50	50	4800,00	7,00	3,00
Torenweg	30	30	30	30	30	30	8298,00	7,00	3,00
Torenweg	30	30	30	30	30	30	8298,00	7,00	3,00
Torenweg	50	50	50	50	50	50	5400,00	7,00	3,00
Torenweg1	50	50	50	50	50	50	5400,00	7,00	3,00
Mortiere	50	50	50	50	50	50	4300,00	6,70	2,70
parallelwe	60	60	60	60	60	60	11469,00	6,70	2,70
813	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06
1238	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
1523	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12
1376	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06
2474	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
3014	80	--	80	80	80	--	9636,96	6,90	3,06
4221	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
10322	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
9796	80	--	80	80	80	--	3944,48	6,81	3,12
10533	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12
5925	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12
7257	80	--	80	80	80	--	14134,00	6,90	3,06
7534	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12
13856	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
14082	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
15376	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12
14828	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12
14880	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
13960	50	--	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12
13245	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
19591	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
21388	65	--	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06
19765	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
20888	50	--	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06
20926	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
20056	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
20691	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12
21609	65	--	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12
19490	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06
18148	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12
19187	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06
17361	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
18494	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06
22324	50	--	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06
24609	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
30823	100	--	90	90	90	--	4751,32	4,34	6,07
30824	80	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31
32617	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06
33111	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
32890	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09
30207	80	--	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09
38657	50	--	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12
38810	65	--	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06
38591	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06
36229	65	--	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12
33949	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
34118	80	--	80	80	80	--	14128,36	6,81	3,12
35407	100	--	90	90	90	--	6205,88	5,76	4,20
41417	100	--	90	90	90	--	12548,00	6,72	2,88
41591	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12
1292	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Torenweg1	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Mortiere	1,10	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
parallelwe	1,10	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	9,40	9,40
813	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99
1238	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
1523	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
1376	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
4221	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
10322	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
9796	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
10533	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
5925	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
7257	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99
7534	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86
13856	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
14828	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86
13245	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
19591	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
21388	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99
19765	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
20888	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99
20926	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
20056	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
20691	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
21609	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86
19490	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99
18148	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
19187	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
22324	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	2,95	--	--	--	--	--	63,45	93,13	92,16	--	24,53	3,88
30824	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
32617	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99
33111	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
32890	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79
30207	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
38657	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
38810	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99
38591	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99
36229	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86
35407	1,76	--	--	--	--	--	77,83	90,67	89,20	--	13,81	4,56
41417	0,98	--	--	--	--	--	86,95	95,86	86,99	--	9,73	3,04
41591	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86
1292	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	537,60	230,40
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	430,08	184,32
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	430,08	184,32
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	322,56	138,24
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	557,63	238,98
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	557,63	238,98
Torenweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	362,88	155,52
Torenweg1	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	362,88	155,52
Mortiere	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	282,34	113,78
parallelwe	9,40	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	676,21	272,50
813	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49
1238	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21
1523	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82
1376	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	6,33	--	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	609,16	281,03
4221	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36
10322	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68
9796	5,32	--	2,60	1,36	4,44	--	--	--	--	--	245,59	117,92
10533	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64
5925	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64
7257	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	893,42	412,17
7534	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49
13856	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82
14828	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49
13245	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68
19591	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38
21388	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49
19765	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21
20888	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49
20926	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36
20056	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38
20691	5,33	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21
21609	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49
19490	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13
18148	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38
19187	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68
22324	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	4,26	--	12,02	2,99	3,58	--	--	--	--	--	130,89	268,68
30824	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
32617	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13
33111	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36
32890	6,14	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54
30207	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06
38657	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82
38810	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13
38591	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36
36229	5,32	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	879,65	422,37
35407	5,11	--	8,36	4,76	5,68	--	--	--	--	--	278,29	236,59
41417	8,13	--	3,32	1,10	4,88	--	--	--	--	--	733,00	347,00
41591	5,32	--	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49
1292	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Torenweg	38,40	--	16,80	7,20	1,20	--	5,60	2,40	0,40	--
Torenweg	30,72	--	13,44	5,76	0,96	--	4,48	1,92	0,32	--
Torenweg	30,72	--	13,44	5,76	0,96	--	4,48	1,92	0,32	--
Torenweg	23,04	--	10,08	4,32	0,72	--	3,36	1,44	0,24	--
Torenweg	39,83	--	17,43	7,47	1,24	--	5,81	2,49	0,41	--
Torenweg	39,83	--	17,43	7,47	1,24	--	5,81	2,49	0,41	--
Torenweg	25,92	--	11,34	4,86	0,81	--	3,78	1,62	0,27	--
Torenweg1	25,92	--	11,34	4,86	0,81	--	3,78	1,62	0,27	--
Mortiere	46,35	--	2,88	1,16	0,47	--	2,88	1,16	0,47	--
parallelwe	111,02	--	72,23	29,11	11,86	--	19,98	8,05	3,28	--
813	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--
1238	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--
1523	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--
1376	26,11	--	19,20	4,32	1,85	--	8,15	2,47	1,34	--
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	53,25	--	39,17	8,82	3,78	--	16,62	5,04	2,72	--
4221	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
10322	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--
9796	25,64	--	16,15	3,52	1,51	--	6,99	1,67	1,26	--
10533	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--
5925	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--
7257	78,10	--	57,44	12,93	5,54	--	24,38	7,40	4,00	--
7534	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--
13856	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--
14828	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--
13245	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--
19591	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
21388	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--
19765	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--
20888	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--
20926	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
20056	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
20691	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--
21609	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--
19490	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--
18148	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
19187	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--
22324	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	129,24	--	50,60	11,19	5,98	--	24,79	8,64	5,02	--
30824	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
32617	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--
33111	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
32890	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70	0,99	1,24	--
30207	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37	2,41	3,03	--
38657	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--
38810	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--
38591	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
36229	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	91,83	--	57,85	12,61	5,42	--	25,03	6,00	4,51	--
35407	97,17	--	49,37	11,91	5,57	--	29,90	12,43	6,19	--
41417	107,00	--	82,00	11,00	10,00	--	28,00	4,00	6,00	--
41591	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--
1292	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Torenweg	83,70	90,09	96,01	100,35	104,98	100,02	94,68	86,80	80,02
Torenweg	82,68	85,71	94,90	98,26	100,94	97,54	91,47	85,90	79,00
Torenweg	82,68	85,71	94,90	98,26	100,94	97,54	91,47	85,90	79,00
Torenweg	81,48	87,87	93,79	98,13	102,76	97,80	92,46	84,58	77,80
Torenweg	83,80	86,84	96,02	99,39	102,07	98,67	92,60	87,03	80,12
Torenweg	83,80	86,84	96,02	99,39	102,07	98,67	92,60	87,03	80,12
Torenweg	81,99	88,38	94,30	98,64	103,27	98,31	92,97	85,09	78,31
Torenweg1	81,99	88,38	94,30	98,64	103,27	98,31	92,97	85,09	78,31
Mortiere	78,67	85,42	91,20	97,88	104,51	101,00	94,21	83,99	74,72
parallelwe	85,17	93,78	100,11	105,02	110,85	107,38	100,62	91,02	81,22
813	81,95	93,57	98,46	105,37	108,41	102,67	96,79	88,57	77,60
1238	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17
1523	80,91	92,51	97,41	104,29	107,31	101,57	95,69	87,47	76,41
1376	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	83,04	95,53	100,46	107,35	111,13	105,22	99,27	90,83	78,61
4221	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61
10322	81,38	92,06	97,40	104,34	112,01	108,11	101,20	89,87	77,08
9796	79,18	91,63	96,57	103,43	107,19	101,28	95,34	86,90	74,57
10533	81,80	92,46	97,80	104,75	112,38	108,48	101,57	90,24	77,38
5925	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59
7257	84,71	97,19	102,12	109,01	112,79	106,88	100,94	92,49	80,27
7534	80,85	92,45	97,34	104,23	107,24	101,51	95,63	87,41	76,35
13856	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	79,21	89,06	94,30	101,33	108,01	104,22	97,35	86,34	74,79
14828	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	81,68	89,06	96,01	100,30	106,03	102,70	95,99	87,09	77,05
13245	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33
19591	83,66	94,32	99,66	106,60	114,24	110,34	103,42	92,10	79,23
21388	82,46	91,22	97,07	103,07	109,36	105,75	98,94	88,65	78,08
19765	81,38	92,04	97,38	104,33	111,96	108,06	101,15	89,82	76,96
20888	82,78	90,16	97,09	101,42	107,18	103,85	97,13	88,20	78,28
20926	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61
20056	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45
20691	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17
21609	81,36	90,11	95,97	101,95	108,21	104,60	97,79	87,52	76,85
19490	78,60	88,46	93,70	100,73	107,46	103,67	96,80	85,77	74,30
18148	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45
19187	80,25	90,12	95,35	102,38	109,11	105,32	98,45	87,43	75,95
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33
22324	81,13	88,51	95,44	99,77	105,53	102,20	95,48	86,54	76,63
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	83,43	95,35	100,04	106,51	107,86	102,47	96,77	87,88	80,53
30824	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60	99,80	93,90	85,69	78,49
32617	80,30	91,92	96,81	103,72	106,76	101,02	95,14	86,91	75,95
33111	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61
32890	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08	101,18	95,25	86,81	74,15
30207	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96	105,06	99,13	90,69	78,02
38657	81,74	89,13	96,08	100,37	106,10	102,77	96,05	87,15	77,11
38810	80,81	89,56	95,42	101,42	107,71	104,10	97,29	87,00	76,43
38591	83,66	94,33	99,67	106,62	114,29	110,39	103,48	92,15	79,35
36229	81,42	90,17	96,04	102,02	108,27	104,66	97,85	87,58	76,91
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	84,72	97,17	102,11	108,97	112,73	106,82	100,89	92,44	80,11
35407	84,38	96,49	101,20	108,04	110,56	104,85	99,00	90,21	81,03
41417	86,02	99,23	103,81	110,87	114,44	108,52	102,59	93,83	80,21
41591	79,15	89,00	94,24	101,26	107,95	104,16	97,29	86,28	74,72
1292	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Torenweg	86,41	92,33	96,67	101,30	96,34	91,00	83,12	72,24	78,63
Torenweg	82,03	91,22	94,58	97,26	93,86	87,79	82,22	71,21	74,25
Torenweg	82,03	91,22	94,58	97,26	93,86	87,79	82,22	71,21	74,25
Torenweg	84,19	90,11	94,45	99,08	94,12	88,78	80,90	70,02	76,41
Torenweg	83,16	92,35	95,71	98,39	94,99	88,92	83,35	72,34	75,37
Torenweg	83,16	92,35	95,71	98,39	94,99	88,92	83,35	72,34	75,37
Torenweg	84,70	90,62	94,96	99,59	94,63	89,30	81,41	70,53	76,92
Torenweg1	84,70	90,62	94,96	99,59	94,63	89,30	81,41	70,53	76,92
Mortiere	81,48	87,25	93,93	100,56	97,06	90,27	80,04	70,82	77,58
parallelwe	89,83	96,16	101,08	106,90	103,43	96,67	87,07	77,32	85,93
813	89,35	94,02	101,52	104,93	99,07	93,14	84,88	72,38	83,52
1238	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63
1523	88,29	92,92	100,48	103,96	98,09	92,15	83,89	71,82	82,94
1376	88,32	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	91,41	96,18	103,56	107,68	101,67	95,69	87,21	73,54	85,42
4221	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41
10322	87,78	93,12	100,27	108,47	104,55	97,63	86,17	71,77	82,03
9796	87,54	92,27	99,70	103,89	97,87	91,88	83,40	70,14	82,03
10533	88,18	93,51	100,64	108,96	105,05	98,12	86,65	72,69	82,91
5925	91,56	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05
7257	93,08	97,84	105,23	109,34	103,34	97,35	88,87	75,21	87,08
7534	88,22	92,85	100,41	103,90	98,03	92,09	83,83	71,76	82,88
13856	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	84,51	89,71	97,00	104,47	100,67	93,78	82,59	70,09	79,56
14828	91,56	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	84,12	90,50	96,00	102,32	98,89	92,12	82,43	72,44	79,74
13245	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14
19591	90,03	95,36	102,50	110,81	106,90	99,98	88,50	74,54	84,77
21388	86,59	92,21	98,84	105,66	102,01	95,18	84,55	72,83	81,40
19765	87,76	93,09	100,22	108,54	104,63	97,70	86,23	72,26	82,49
20888	85,37	91,83	97,21	103,41	99,98	93,22	83,64	73,11	80,48
20926	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41
20056	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91
20691	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63
21609	85,39	90,95	97,64	104,59	100,94	94,11	83,43	72,19	80,68
19490	83,97	89,18	96,49	103,81	100,01	93,12	81,95	68,99	78,55
18148	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91
19187	85,62	90,83	98,14	105,46	101,66	94,77	83,60	70,64	80,19
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14
22324	83,72	90,19	95,56	101,76	98,33	91,57	82,00	71,47	78,84
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	93,68	98,33	105,81	109,92	103,88	97,88	89,17	77,75	90,69
30824	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62	85,40	72,89	84,21
32617	87,70	92,38	99,87	103,27	97,42	91,49	83,23	70,73	81,87
33111	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41
32890	87,39	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82	83,33	71,03	83,27
30207	91,27	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70	87,21	74,91	87,15
38657	84,18	90,57	96,06	102,39	98,95	92,19	82,49	72,51	79,81
38810	84,94	90,56	97,19	104,01	100,36	93,53	82,90	71,18	79,75
38591	90,05	95,40	102,55	110,74	106,83	99,90	88,45	74,04	84,31
36229	85,45	91,02	97,70	104,66	101,00	94,17	83,49	72,26	80,74
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	93,08	97,81	105,25	109,43	103,42	97,43	88,94	75,68	87,57
35407	93,58	98,30	105,70	109,46	103,46	97,49	88,77	77,67	89,99
41417	94,25	98,81	106,41	110,95	104,84	98,82	90,12	78,16	90,83
41591	84,45	89,64	96,94	104,40	100,61	93,72	82,52	70,02	79,49
1292	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Torenweg	84,55	88,89	93,52	88,56	83,22	75,33	--	--
Torenweg	83,44	86,80	89,48	86,08	80,01	74,44	--	--
Torenweg	83,44	86,80	89,48	86,08	80,01	74,44	--	--
Torenweg	82,33	86,67	91,30	86,34	81,00	73,12	--	--
Torenweg	84,56	87,93	90,61	87,21	81,14	75,57	--	--
Torenweg	84,56	87,93	90,61	87,21	81,14	75,57	--	--
Torenweg	82,84	87,18	91,81	86,85	81,51	73,63	--	--
Torenweg1	82,84	87,18	91,81	86,85	81,51	73,63	--	--
Mortiere	83,35	90,04	96,66	93,16	86,37	76,14	--	--
parallelwe	92,26	97,18	103,00	99,53	92,78	83,17	--	--
813	88,56	95,30	97,96	92,29	86,44	78,24	--	--
1238	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--
1523	87,94	94,83	97,58	91,88	86,01	77,80	--	--
1376	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78	77,36	--	--
2474	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	90,48	97,22	100,64	94,79	88,88	80,46	--	--
4221	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--
10322	87,41	94,48	101,62	97,71	90,80	79,56	--	--
9796	87,06	93,93	97,44	91,56	85,64	77,21	--	--
10533	88,29	95,43	102,69	98,77	91,85	80,58	--	--
5925	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66	81,23	--	--
7257	92,14	98,88	102,31	96,46	90,54	82,12	--	--
7534	87,88	94,77	97,51	91,82	85,95	77,74	--	--
13856	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--
14082	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	84,86	92,11	98,39	94,56	87,68	76,73	--	--
14828	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66	81,23	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	86,74	91,13	96,49	93,15	86,46	77,75	--	--
13245	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--
19591	90,15	97,29	104,55	100,63	93,71	82,44	--	--
21388	87,37	93,36	99,11	95,49	88,69	78,62	--	--
19765	87,87	95,01	102,27	98,35	91,43	80,16	--	--
20888	87,56	91,73	97,01	93,70	87,01	78,44	--	--
20926	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--
20056	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--
20691	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--
21609	86,61	92,75	98,61	94,98	88,17	78,01	--	--
19490	83,85	91,00	97,16	93,34	86,47	75,55	--	--
18148	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--
19187	85,50	92,65	98,81	94,99	88,12	77,20	--	--
17361	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--
22324	85,92	90,08	95,36	92,05	85,36	76,80	--	--
24609	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	95,36	102,80	106,78	100,75	94,77	86,05	--	--
30824	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90	--	--
32617	86,91	93,65	96,31	90,64	84,79	76,59	--	--
33111	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--
32890	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90	78,47	--	--
30207	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78	82,35	--	--
38657	86,81	91,20	96,56	93,22	86,52	77,82	--	--
38810	85,73	91,71	97,46	93,84	87,04	76,97	--	--
38591	89,69	96,76	103,90	99,98	93,07	81,83	--	--
36229	86,68	92,82	98,68	95,04	88,23	78,08	--	--
33949	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	92,60	99,48	102,98	97,11	91,18	82,75	--	--
35407	94,73	102,08	105,64	99,68	93,72	85,00	--	--
41417	95,50	102,65	106,10	100,19	94,25	85,50	--	--
41591	84,80	92,04	98,32	94,49	87,62	76,66	--	--
1292	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--
Torenweg1	--	--	--	--	--	--
Mortiere	--	--	--	--	--	--
parallelwe	--	--	--	--	--	--
813	--	--	--	--	--	--
1238	--	--	--	--	--	--
1523	--	--	--	--	--	--
1376	--	--	--	--	--	--
2474	--	--	--	--	--	--
3014	--	--	--	--	--	--
4221	--	--	--	--	--	--
10322	--	--	--	--	--	--
9796	--	--	--	--	--	--
10533	--	--	--	--	--	--
5925	--	--	--	--	--	--
7257	--	--	--	--	--	--
7534	--	--	--	--	--	--
13856	--	--	--	--	--	--
14082	--	--	--	--	--	--
15376	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--
13960	--	--	--	--	--	--
13245	--	--	--	--	--	--
19591	--	--	--	--	--	--
21388	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--
20888	--	--	--	--	--	--
20926	--	--	--	--	--	--
20056	--	--	--	--	--	--
20691	--	--	--	--	--	--
21609	--	--	--	--	--	--
19490	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--
19187	--	--	--	--	--	--
17361	--	--	--	--	--	--
18494	--	--	--	--	--	--
22324	--	--	--	--	--	--
24609	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	--
30824	--	--	--	--	--	--
32617	--	--	--	--	--	--
33111	--	--	--	--	--	--
32890	--	--	--	--	--	--
30207	--	--	--	--	--	--
38657	--	--	--	--	--	--
38810	--	--	--	--	--	--
38591	--	--	--	--	--	--
36229	--	--	--	--	--	--
33949	--	--	--	--	--	--
34118	--	--	--	--	--	--
35407	--	--	--	--	--	--
41417	--	--	--	--	--	--
41591	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1623	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2121	58 / 164,168 / 165,949	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
3166	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
4163	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4054	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4109	58 / 164,168 / 165,949	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4711	58 / 167,682 / 167,756	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9817	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9866	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10089	58 / 167,713 / 167,719	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9571	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
10186	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
8156	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14436	58 / 164,201 / 165,821	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14655	58 / 164,201 / 165,821	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15786	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12256	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
13596	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
19652	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19760	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20701	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21291	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20765	58 / 167,779 / 167,782	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
19202	58 / 168,705 / 168,731	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
17634	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18262	58 / 167,727 / 168,705	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18367	58 / 167,756 / 167,779	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
18482	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
18043	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
25319	58 / 167,618 / 167,634	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
27516	58 / 168,731 / 169,776	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26045	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26709	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27278	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26742	58 / 167,682 / 167,756	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
26766	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23934	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
24662	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
24399	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
23095	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30716	58 / 168,731 / 169,776	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30822	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32080	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
31112	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32290	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31990	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
27803	58 / 167,722 / 167,727	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
27804	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29816	58 / 168,705 / 168,731	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29301	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28286	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29456	58 / 167,634 / 167,713	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37814	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38139	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38140	58 / 167,696 / 167,775	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34411	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34412	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34475	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35126	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34735	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
35684	58 / 167,696 / 167,775	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1623	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
2121	115	115	115	--	115	115	115	--	100	100
3166	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4163	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
4054	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
4109	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4711	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9817	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9866	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
10089	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9571	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10186	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
8156	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14436	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14655	115	115	115	--	115	115	115	--	100	100
15786	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
12256	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
13596	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
19652	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
19760	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
20701	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
21291	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
20765	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
19202	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17634	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
18262	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18367	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
18482	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
18043	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
25319	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
27516	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26045	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
26709	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
27278	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
26742	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26766	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
23934	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
24662	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
24399	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
23095	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30716	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30822	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32080	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
31112	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32290	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
31990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
27803	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
27804	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
29816	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29301	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
28286	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
29456	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37814	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38139	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38140	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
34411	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
34412	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
34475	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
35126	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
34735	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
35684	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1623	90	--	90	90	90	--	22761,92	6,70	3,14
2121	100	--	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20
3166	50	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51
4163	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09
4054	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14
4109	100	--	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20
4711	50	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51
9817	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06
9866	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14
10089	50	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31
9571	50	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20
10186	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14
8156	100	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98
14436	100	--	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98
14655	100	--	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98
15786	90	--	90	90	90	--	12896,12	6,66	3,09
12256	100	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98
13596	65	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31
19652	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14
19760	80	--	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09
20701	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14
21291	50	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33
20765	50	--	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71
19202	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
17634	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09
18262	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
18367	50	--	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71
18482	50	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20
18043	50	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33
25319	50	--	50	50	50	--	2793,48	5,69	5,11
27516	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
26045	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09
26709	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14
27278	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09
26742	50	--	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51
26766	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09
23934	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14
24662	60	--	60	60	60	--	9640,92	6,66	3,09
24399	50	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31
23095	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09
30716	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
30822	65	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31
32080	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09
31112	50	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31
32290	65	--	65	65	65	--	2727,92	5,55	5,33
31990	65	--	65	65	65	--	4328,84	6,53	3,51
27803	80	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20
27804	80	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33
29816	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
29301	60	--	60	60	60	--	3947,48	6,66	3,09
28286	65	--	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31
29456	50	--	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31
37814	80	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31
38139	80	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31
38140	80	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33
34411	80	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31
34412	80	--	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51
34475	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14
35126	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14
34735	65	--	65	65	65	--	2086,40	5,48	5,20
35684	80	--	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1623	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
2121	0,86	--	--	--	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89
3166	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
4163	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
4054	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68
4109	0,86	--	--	--	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89
4711	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
9817	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99
9866	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
10089	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
9571	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
10186	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
8156	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04
14436	0,99	--	--	--	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91
14655	0,99	--	--	--	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91
15786	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
12256	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04
13596	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
19652	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
19760	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
20701	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
21291	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
20765	1,59	--	--	--	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57
19202	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
17634	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
18262	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
18367	1,59	--	--	--	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57
18482	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
18043	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
25319	1,41	--	--	--	--	--	99,66	99,91	99,82	--	0,23	0,06
27516	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
26045	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
26709	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
27278	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79
26742	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
26766	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
23934	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
24662	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
24399	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
23095	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79
30716	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
30822	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
32080	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
31112	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
32290	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
31990	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
27803	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
27804	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
29816	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
29301	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79
28286	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
29456	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
37814	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
38139	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
38140	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
34411	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
34412	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
34475	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68
35126	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
34735	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
35684	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1623	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	1401,22	687,07
2121	7,14	--	2,76	1,54	5,71	--	--	--	--	--	990,00	496,00
3166	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
4163	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00
4054	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62
4109	7,14	--	2,76	1,54	5,71	--	--	--	--	--	990,00	496,00
4711	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
9817	6,31	--	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79
9866	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43
10089	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
9571	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
10186	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43
8156	6,50	--	2,95	1,16	3,68	--	--	--	--	--	783,08	370,75
14436	6,25	--	2,97	1,25	3,75	--	--	--	--	--	974,00	461,00
14655	6,25	--	2,97	1,25	3,75	--	--	--	--	--	974,00	461,00
15786	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	781,53	383,99
12256	6,50	--	2,95	1,16	3,68	--	--	--	--	--	783,08	370,75
13596	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
19652	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43
19760	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06
20701	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43
21291	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
20765	23,73	--	54,48	61,14	62,71	--	--	--	--	--	1,18	0,79
19202	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
17634	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00
18262	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
18367	23,73	--	54,48	61,14	62,71	--	--	--	--	--	1,18	0,79
18482	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
18043	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
25319	0,10	--	0,11	0,03	0,08	--	--	--	--	--	158,52	142,56
27516	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
26045	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00
26709	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64
27278	6,14	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54
26742	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
26766	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00
23934	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43
24662	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06
24399	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
23095	6,14	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54
30716	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
30822	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
32080	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00
31112	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
32290	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
31990	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
27803	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
27804	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
29816	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
29301	6,14	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54
28286	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
29456	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
37814	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
38139	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
38140	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
34411	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
34412	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
34475	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62
35126	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64
34735	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
35684	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1623	178,39	--	86,47	19,15	12,72	--	37,36	8,51	9,19	--
2121	122,00	--	66,00	15,00	10,00	--	30,00	8,00	8,00	--
3166	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
4163	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--
4054	37,03	--	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--
4109	122,00	--	66,00	15,00	10,00	--	30,00	8,00	8,00	--
4711	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
9817	26,11	--	19,20	4,32	1,85	--	8,15	2,47	1,34	--
9866	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01	4,78	5,17	--
10089	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
9571	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
10186	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01	4,78	5,17	--
8156	115,88	--	58,67	11,75	8,38	--	25,58	4,50	4,75	--
14436	144,00	--	73,00	14,00	10,00	--	32,00	6,00	6,00	--
14655	144,00	--	73,00	14,00	10,00	--	32,00	6,00	6,00	--
15786	113,30	--	55,12	11,11	7,69	--	21,89	3,23	4,05	--
12256	115,88	--	58,67	11,75	8,38	--	25,58	4,50	4,75	--
13596	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
19652	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01	4,78	5,17	--
19760	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37	2,41	3,03	--
20701	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01	4,78	5,17	--
21291	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
20765	0,32	--	2,68	1,93	0,56	--	4,62	4,28	1,48	--
19202	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
17634	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--
18262	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
18367	0,32	--	2,68	1,93	0,56	--	4,62	4,28	1,48	--
18482	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
18043	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
25319	39,18	--	0,36	0,09	0,04	--	0,18	0,04	0,03	--
27516	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
26045	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--
26709	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--
27278	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70	0,99	1,24	--
26742	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
26766	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--
23934	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01	4,78	5,17	--
24662	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37	2,41	3,03	--
24399	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
23095	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70	0,99	1,24	--
30716	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
30822	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
32080	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--
31112	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
32290	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
31990	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
27803	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
27804	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
29816	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
29301	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70	0,99	1,24	--
28286	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
29456	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
37814	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
38139	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
38140	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
34411	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
34412	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
34475	37,03	--	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--
35126	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--
34735	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
35684	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1623	86,29	99,55	104,29	111,47	115,60	109,58	103,60	94,92	81,73
2121	86,44	99,75	104,35	111,67	115,63	109,62	103,65	94,92	82,06
3166	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71	103,49	96,82	88,55	79,26
4163	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35
4054	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90
4109	86,44	99,75	104,35	111,67	115,63	109,62	103,65	94,92	82,06
4711	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71	103,49	96,82	88,55	79,26
9817	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51
9866	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60	110,61	103,66	92,04	78,31
10089	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34	100,92	94,19	85,00	79,00
9571	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89	99,57	92,89	84,45	78,17
10186	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23
8156	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,55
14436	86,60	99,85	104,45	111,71	115,58	109,60	103,63	94,90	81,53
14655	86,60	99,85	104,45	111,71	115,58	109,60	103,63	94,90	81,53
15786	83,95	97,17	101,93	109,03	113,09	107,08	101,11	92,43	78,93
12256	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19	112,18	105,24	93,57	79,63
13596	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52	102,85	96,02	85,59	78,89
19652	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23
19760	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96	105,06	99,13	90,69	78,02
20701	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60	110,61	103,66	92,04	78,31
21291	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53	101,51	94,90	87,43	78,73
20765	75,04	82,55	90,28	93,39	95,82	92,82	86,38	80,13	74,46
19202	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19	112,18	105,24	93,57	79,62
17634	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03	113,04	106,09	94,48	80,49
18262	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,53
18367	75,04	82,55	90,28	93,39	95,82	92,82	86,38	80,13	74,46
18482	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89	99,57	92,89	84,45	78,17
18043	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53	101,51	94,90	87,43	78,73
25319	76,75	83,27	88,19	96,18	103,25	99,70	92,89	82,11	76,16
27516	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,53
26045	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35
26709	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14
27278	77,71	88,41	93,74	100,65	108,26	104,36	97,45	86,14	73,00
26742	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71	103,49	96,82	88,55	79,26
26766	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35
23934	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23
24662	83,91	92,29	98,47	103,89	109,96	106,44	99,66	89,79	79,07
24399	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34	100,92	94,19	85,00	79,00
23095	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08	101,18	95,25	86,81	74,15
30716	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,53
30822	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52	102,85	96,02	85,59	78,89
32080	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03	113,04	106,09	94,48	80,49
31112	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34	100,92	94,19	85,00	79,00
32290	81,34	90,60	96,83	101,61	106,46	103,00	96,28	86,94	78,49
31990	82,68	91,63	97,68	103,13	108,79	105,23	98,45	88,56	79,04
27803	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58	100,76	93,90	83,10	75,89
27804	78,95	89,26	94,59	100,84	105,98	102,27	95,47	85,02	76,33
29816	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19	112,18	105,24	93,57	79,62
29301	80,03	88,41	94,59	100,02	106,08	102,56	95,78	85,91	75,19
28286	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52	102,85	96,02	85,59	78,89
29456	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34	100,92	94,19	85,00	79,00
37814	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60	99,80	93,90	85,69	78,49
38139	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60	99,80	93,90	85,69	78,49
38140	80,75	92,17	97,53	102,86	104,65	99,39	93,72	85,66	78,01
34411	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60	99,80	93,90	85,69	78,49
34412	80,40	90,41	95,72	102,35	108,44	104,67	97,83	87,06	76,90
34475	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90
35126	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14
34735	78,94	87,34	93,36	99,45	104,96	101,32	94,52	84,52	78,00
35684	80,75	92,17	97,53	102,86	104,65	99,39	93,72	85,66	78,01

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1623	95,61	100,27	107,81	112,40	106,29	100,27	91,59	78,57	91,10
2121	95,85	100,45	108,05	112,51	106,41	100,39	91,69	78,96	91,36
3166	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61	84,57	75,02	82,43
4163	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28
4054	88,78	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27
4109	95,85	100,45	108,05	112,51	106,41	100,39	91,69	78,96	91,36
4711	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61	84,57	75,02	82,43
9817	88,32	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32
9866	90,00	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36	88,66	74,72	85,68
10089	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78	84,24	73,39	80,27
9571	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31	83,39	72,40	79,38
10186	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60
8156	94,55	99,12	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,69	90,67
14436	95,48	100,06	107,67	112,18	106,08	100,06	91,35	78,63	91,58
14655	95,48	100,06	107,67	112,18	106,08	100,06	91,35	78,63	91,58
15786	93,03	97,67	105,21	109,86	103,75	97,72	89,04	75,90	88,86
12256	91,46	96,65	103,98	112,65	108,66	101,71	89,98	76,40	87,75
13596	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69	85,08	73,29	81,44
19652	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60
19760	91,27	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70	87,21	74,91	87,15
20701	90,00	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36	88,66	74,72	85,68
21291	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29	84,10	74,47	81,86
20765	81,90	89,60	92,88	95,23	92,19	85,76	79,50	69,72	77,11
19202	91,44	96,64	103,97	112,65	108,66	101,70	89,97	76,36	87,73
17634	92,34	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74	91,03	77,06	88,33
18262	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,64	90,66
18367	81,90	89,60	92,88	95,23	92,19	85,76	79,50	69,72	77,11
18482	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31	83,39	72,40	79,38
18043	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29	84,10	74,47	81,86
25319	82,62	87,34	95,62	102,75	99,20	92,39	81,51	70,60	77,08
27516	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,64	90,66
26045	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28
26709	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51
27278	83,97	89,29	96,38	104,87	100,97	94,04	82,54	69,59	80,12
26742	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61	84,57	75,02	82,43
26766	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28
23934	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60
24662	87,20	92,88	99,34	106,30	102,71	95,89	85,37	75,77	84,05
24399	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78	84,24	73,39	80,27
23095	87,39	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82	83,33	71,03	83,27
30716	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,64	90,66
30822	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69	85,08	73,29	81,44
32080	92,34	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74	91,03	77,06	88,33
31112	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78	84,24	73,39	80,27
32290	87,06	92,83	99,15	105,61	101,97	95,15	84,72	74,17	82,77
31990	87,48	93,31	99,68	105,89	102,24	95,42	85,07	74,72	83,27
27803	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53	82,58	70,19	79,42
27804	85,99	91,28	98,37	105,35	101,56	94,69	83,64	71,97	81,55
29816	91,44	96,64	103,97	112,65	108,66	101,70	89,97	76,36	87,73
29301	83,32	89,01	95,46	102,42	98,83	92,01	81,49	71,89	80,17
28286	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69	85,08	73,29	81,44
29456	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78	84,24	73,39	80,27
37814	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62	85,40	72,89	84,21
38139	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62	85,40	72,89	84,21
38140	89,56	94,41	101,52	104,73	98,94	93,04	84,82	73,71	84,86
34411	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62	85,40	72,89	84,21
34412	86,37	91,70	98,86	105,61	101,80	94,93	83,93	72,53	81,99
34475	88,78	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27
35126	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51
34735	86,23	92,11	98,61	104,55	100,88	94,06	83,78	72,27	80,47
35684	89,56	94,41	101,52	104,73	98,94	93,04	84,82	73,71	84,86

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1623	95,93	103,04	106,75	100,79	94,83	86,15	--	--
2121	96,07	103,28	106,68	100,76	94,83	86,08	--	--
3166	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32	--	--
4163	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50	--	--
4054	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--
4109	96,07	103,28	106,68	100,76	94,83	86,08	--	--
4711	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32	--	--
9817	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78	77,36	--	--
9866	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87	83,30	--	--
10089	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62	--	--
9571	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64	--	--
10186	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65	--	--
8156	95,31	102,59	106,36	100,38	94,42	85,69	--	--
14436	96,23	103,52	107,30	101,32	95,36	86,62	--	--
14655	96,23	103,52	107,30	101,32	95,36	86,62	--	--
15786	93,64	100,77	104,72	98,73	92,76	84,08	--	--
12256	92,76	100,34	107,93	103,91	96,97	85,32	--	--
13596	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53	--	--
19652	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65	--	--
19760	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78	82,35	--	--
20701	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87	83,30	--	--
21291	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80	--	--
20765	84,79	88,19	90,53	87,45	81,02	74,73	--	--
19202	92,74	100,31	107,92	103,90	96,96	85,31	--	--
17634	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73	86,13	--	--
18262	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68	--	--
18367	84,79	88,19	90,53	87,45	81,02	74,73	--	--
18482	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64	--	--
18043	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80	--	--
25319	81,88	90,05	97,16	93,61	86,79	75,95	--	--
27516	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68	--	--
26045	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50	--	--
26709	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--
27278	85,47	92,45	99,92	96,01	89,10	77,81	--	--
26742	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32	--	--
26766	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50	--	--
23934	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65	--	--
24662	90,27	95,75	101,66	98,13	91,36	81,54	--	--
24399	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62	--	--
23095	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90	78,47	--	--
30716	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68	--	--
30822	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53	--	--
32080	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73	86,13	--	--
31112	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62	--	--
32290	88,76	94,69	100,42	96,80	90,01	79,96	--	--
31990	89,33	95,19	100,58	96,96	90,17	80,29	--	--
27803	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39	--	--
27804	86,92	93,86	100,08	96,28	89,42	78,58	--	--
29816	92,74	100,31	107,92	103,90	96,96	85,31	--	--
29301	86,38	91,87	97,78	94,25	87,48	77,66	--	--
28286	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53	--	--
29456	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62	--	--
37814	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90	--	--
38139	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90	--	--
38140	89,97	96,53	99,23	93,58	87,74	79,59	--	--
34411	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90	--	--
34412	87,40	94,34	100,19	96,38	89,52	78,78	--	--
34475	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--
35126	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--
34735	86,17	93,00	99,44	95,76	88,93	78,39	--	--
35684	89,97	96,53	99,23	93,58	87,74	79,59	--	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1623	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--
3166	--	--	--	--	--	--
4163	--	--	--	--	--	--
4054	--	--	--	--	--	--
4109	--	--	--	--	--	--
4711	--	--	--	--	--	--
9817	--	--	--	--	--	--
9866	--	--	--	--	--	--
10089	--	--	--	--	--	--
9571	--	--	--	--	--	--
10186	--	--	--	--	--	--
8156	--	--	--	--	--	--
14436	--	--	--	--	--	--
14655	--	--	--	--	--	--
15786	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--
13596	--	--	--	--	--	--
19652	--	--	--	--	--	--
19760	--	--	--	--	--	--
20701	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--
20765	--	--	--	--	--	--
19202	--	--	--	--	--	--
17634	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--
18367	--	--	--	--	--	--
18482	--	--	--	--	--	--
18043	--	--	--	--	--	--
25319	--	--	--	--	--	--
27516	--	--	--	--	--	--
26045	--	--	--	--	--	--
26709	--	--	--	--	--	--
27278	--	--	--	--	--	--
26742	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	--	--	--	--
23934	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--
24399	--	--	--	--	--	--
23095	--	--	--	--	--	--
30716	--	--	--	--	--	--
30822	--	--	--	--	--	--
32080	--	--	--	--	--	--
31112	--	--	--	--	--	--
32290	--	--	--	--	--	--
31990	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--
29816	--	--	--	--	--	--
29301	--	--	--	--	--	--
28286	--	--	--	--	--	--
29456	--	--	--	--	--	--
37814	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--
38140	--	--	--	--	--	--
34411	--	--	--	--	--	--
34412	--	--	--	--	--	--
34475	--	--	--	--	--	--
35126	--	--	--	--	--	--
34735	--	--	--	--	--	--
35684	--	--	--	--	--	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
35858	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34319	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35408	58 / 167,727 / 168,705	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
42068	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41418	58 / 166,658 / 167,130	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41419	58 / 166,658 / 167,130	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41420	58 / 167,131 / 167,259	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41421	58 / 167,721 / 167,727	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41422	58 / 167,696 / 167,770	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41423	58 / 167,611 / 167,721	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40284	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40285	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41815	58 / 167,770 / 167,982	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41816	58 / 167,259 / 167,611	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41817	58 / 166,603 / 167,695	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41818	58 / 167,982 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41819	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40467	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41737	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39385	58 / 168,023 / 168,028	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
1	Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bluesroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bleusroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Poproute	30 km weg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bluesroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
35858	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34319	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35408	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42068	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
41418	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41419	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41420	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41421	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41422	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41423	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40284	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
40285	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41815	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41816	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41817	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41818	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41819	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40467	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
41737	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
39385	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Bluesroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Bluesroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Poproute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Bluesroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
35858	100	--	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98
34319	80	--	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31
35408	100	--	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98
42068	50	--	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20
41418	100	--	90	90	90	--	15236,00	6,80	2,83
41419	100	--	90	90	90	--	15236,00	6,80	2,83
41420	100	--	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56
41421	100	--	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56
41422	100	--	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22
41423	100	--	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56
40284	90	--	90	90	90	--	17531,92	6,70	3,14
40285	80	--	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51
41815	100	--	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22
41816	100	--	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56
41817	100	--	90	90	90	--	12548,00	6,72	2,88
41818	100	--	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22
41819	80	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20
40467	90	--	90	90	90	--	16843,60	6,66	3,09
41737	80	--	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20
39385	50	--	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33
1	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	3,00
Bluesroute	30	--	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	4100,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00
Bleusroute	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,00	3,00
Poproute	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	3,00
Bluesroute	30	--	30	30	30	--	700,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	700,00	7,00	3,00
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
35858	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04
34319	1,50	--	--	--	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68
35408	0,99	--	--	--	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97
42068	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
41418	0,89	--	--	--	--	--	89,38	95,59	88,15	--	7,72	3,25
41419	0,89	--	--	--	--	--	89,38	95,59	88,15	--	7,72	3,25
41420	0,86	--	--	--	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87
41421	0,86	--	--	--	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87
41422	0,82	--	--	--	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21
41423	0,86	--	--	--	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87
40284	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68
40285	0,95	--	--	--	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03
41815	0,82	--	--	--	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21
41816	0,86	--	--	--	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87
41817	0,98	--	--	--	--	--	86,95	95,86	86,99	--	9,73	3,04
41818	0,82	--	--	--	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21
41819	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
40467	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79
41737	1,68	--	--	--	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30
39385	1,51	--	--	--	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23
1	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Bluesroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Bluesroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Poproute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Bluesroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
Jazzroute	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
35858	6,50	--	2,95	1,16	3,68	--	--	--	--	--	783,08	370,75
34319	1,39	--	3,67	2,92	2,77	--	--	--	--	--	164,78	160,24
35408	6,51	--	2,95	1,16	3,59	--	--	--	--	--	783,08	370,75
42068	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
41418	7,41	--	2,90	1,16	4,44	--	--	--	--	--	926,00	412,00
41419	7,41	--	2,90	1,16	4,44	--	--	--	--	--	926,00	412,00
41420	7,45	--	2,52	--	4,26	--	--	--	--	--	682,00	271,00
41421	7,45	--	2,52	--	4,26	--	--	--	--	--	682,00	271,00
41422	8,64	--	2,89	--	4,94	--	--	--	--	--	618,00	211,00
41423	7,45	--	2,52	--	4,26	--	--	--	--	--	682,00	271,00
40284	6,35	--	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	1079,26	529,20
40285	7,50	--	3,76	3,40	6,02	--	--	--	--	--	243,61	140,65
41815	8,64	--	2,89	--	4,94	--	--	--	--	--	618,00	211,00
41816	7,45	--	2,52	--	4,26	--	--	--	--	--	682,00	271,00
41817	8,13	--	3,32	1,10	4,88	--	--	--	--	--	733,00	347,00
41818	8,64	--	2,89	--	4,94	--	--	--	--	--	618,00	211,00
41819	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
40467	6,15	--	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1020,76	501,53
41737	2,03	--	5,95	4,78	3,23	--	--	--	--	--	100,94	99,72
39385	6,66	--	5,45	2,48	4,55	--	--	--	--	--	114,72	135,55
1	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	82,32	35,28
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	82,32	35,28
Bluesroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	212,66	91,14
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	102,90	44,10
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	281,26	120,54
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	212,66	91,14
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	212,66	91,14
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	102,90	44,10
Bleusroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	68,60	29,40
Poproute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	41,16	17,64
Bluesroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	48,02	20,58
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	48,02	20,58
Jazzroute	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	102,90	44,10

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
35858	115,88	--	58,67	11,75	8,38	--	25,58	4,50	4,75	--
34319	45,66	--	4,83	2,83	0,66	--	6,46	4,91	1,32	--
35408	115,75	--	58,67	11,50	8,38	--	25,58	4,50	4,62	--
42068	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
41418	119,00	--	80,00	14,00	10,00	--	30,00	5,00	6,00	--
41419	119,00	--	80,00	14,00	10,00	--	30,00	5,00	6,00	--
41420	83,00	--	52,00	8,00	7,00	--	19,00	--	4,00	--
41421	83,00	--	52,00	8,00	7,00	--	19,00	--	4,00	--
41422	70,00	--	54,00	7,00	7,00	--	20,00	--	4,00	--
41423	83,00	--	52,00	8,00	7,00	--	19,00	--	4,00	--
40284	137,40	--	66,60	14,75	9,80	--	28,78	6,55	7,08	--
40285	35,65	--	28,38	6,12	3,09	--	10,62	5,17	2,48	--
41815	70,00	--	54,00	7,00	7,00	--	20,00	--	4,00	--
41816	83,00	--	52,00	8,00	7,00	--	19,00	--	4,00	--
41817	107,00	--	82,00	11,00	10,00	--	28,00	4,00	6,00	--
41818	70,00	--	54,00	7,00	7,00	--	20,00	--	4,00	--
41819	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
40467	147,98	--	71,99	14,52	10,04	--	28,59	4,21	5,29	--
41737	33,18	--	6,62	3,58	0,71	--	6,80	5,18	1,13	--
39385	36,66	--	28,40	6,14	2,75	--	8,25	3,60	1,88	--
1	5,88	--	0,84	0,36	0,06	--	0,84	0,36	0,06	--
Jazzroute	5,88	--	0,84	0,36	0,06	--	0,84	0,36	0,06	--
Bluesroute	15,19	--	2,17	0,93	0,16	--	2,17	0,93	0,16	--
Jazzroute	7,35	--	1,05	0,45	0,08	--	1,05	0,45	0,08	--
Jazzroute	20,09	--	2,87	1,23	0,20	--	2,87	1,23	0,20	--
Jazzroute	15,19	--	2,17	0,93	0,16	--	2,17	0,93	0,16	--
Jazzroute	15,19	--	2,17	0,93	0,16	--	2,17	0,93	0,16	--
Jazzroute	7,35	--	1,05	0,45	0,08	--	1,05	0,45	0,08	--
Bleusroute	4,90	--	0,70	0,30	0,05	--	0,70	0,30	0,05	--
Poproute	2,94	--	0,42	0,18	0,03	--	0,42	0,18	0,03	--
Bluesroute	3,43	--	0,49	0,21	0,04	--	0,49	0,21	0,04	--
Jazzroute	3,43	--	0,49	0,21	0,04	--	0,49	0,21	0,04	--
Jazzroute	7,35	--	1,05	0,45	0,08	--	1,05	0,45	0,08	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
35858	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,55
34319	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60	99,80	93,90	85,69	78,49
35408	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63	108,65	102,69	93,95	80,53
42068	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89	99,57	92,89	84,45	78,17
41418	86,50	99,80	104,39	111,58	115,38	109,42	103,46	94,72	81,05
41419	86,50	99,80	104,39	111,58	115,38	109,42	103,46	94,72	81,05
41420	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02	108,03	102,06	93,32	78,16
41421	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02	108,03	102,06	93,32	78,16
41422	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63	107,66	101,71	92,96	77,16
41423	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02	108,03	102,06	93,32	78,16
40284	85,16	98,41	103,16	110,34	114,47	108,45	102,47	93,79	80,59
40285	80,40	90,41	95,72	102,35	108,44	104,67	97,83	87,06	76,90
41815	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63	107,66	101,71	92,96	77,16
41816	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02	108,03	102,06	93,32	78,16
41817	86,02	99,23	103,81	110,87	114,44	108,52	102,59	93,83	80,21
41818	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63	107,66	101,71	92,96	77,16
41819	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58	100,76	93,90	83,10	75,89
40467	85,11	98,33	103,09	110,19	114,25	108,24	102,27	93,59	80,09
41737	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58	100,76	93,90	83,10	75,89
39385	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53	101,51	94,90	87,43	78,73
1	74,72	77,22	85,42	90,84	93,40	89,68	83,65	76,94	71,04
Jazzroute	74,72	77,22	85,42	90,84	93,40	89,68	83,65	76,94	71,04
Bluesroute	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82	95,74	89,12	81,47	73,98
Jazzroute	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66	92,59	85,97	78,32	70,83
Jazzroute	78,88	82,88	90,59	94,70	100,03	96,95	90,34	82,69	75,20
Jazzroute	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82	95,74	89,12	81,47	73,98
Jazzroute	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82	95,74	89,12	81,47	73,98
Jazzroute	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66	92,59	85,97	78,32	70,83
Bleusroute	72,75	76,75	84,46	88,58	93,90	90,83	84,21	76,56	69,07
Poproute	70,53	74,54	82,24	86,36	91,69	88,61	81,99	74,34	66,85
Bluesroute	71,20	75,20	82,91	87,03	92,36	89,28	82,66	75,01	67,52
Jazzroute	71,20	75,20	82,91	87,03	92,36	89,28	82,66	75,01	67,52
Jazzroute	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66	92,59	85,97	78,32	70,83

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
35858	94,55	99,12	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,69	90,67
34319	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62	85,40	72,89	84,21
35408	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11	90,41	77,64	90,66
42068	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31	83,39	72,40	79,38
41418	95,05	99,62	107,20	111,70	105,60	99,58	90,88	78,32	91,09
41419	95,05	99,62	107,20	111,70	105,60	99,58	90,88	78,32	91,09
41420	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67	88,96	76,67	89,50
41421	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67	88,96	76,67	89,50
41422	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60	87,89	76,42	89,09
41423	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67	88,96	76,67	89,50
40284	94,48	99,14	106,68	111,27	105,16	99,13	90,45	77,44	89,97
40285	86,37	91,70	98,86	105,61	101,80	94,93	83,93	72,53	81,99
41815	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60	87,89	76,42	89,09
41816	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67	88,96	76,67	89,50
41817	94,25	98,81	106,41	110,95	104,84	98,82	90,12	78,16	90,83
41818	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60	87,89	76,42	89,09
41819	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53	82,58	70,19	79,42
40467	94,19	98,83	106,37	111,02	104,91	98,88	90,20	77,05	90,02
41737	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53	82,58	70,19	79,42
39385	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29	84,10	74,47	81,86
1	73,54	81,74	87,16	89,72	86,00	79,97	73,26	63,26	65,76
Jazzroute	73,54	81,74	87,16	89,72	86,00	79,97	73,26	63,26	65,76
Bluesroute	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44	77,79	66,20	70,21
Jazzroute	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29	74,64	63,05	67,05
Jazzroute	79,20	86,91	91,03	96,35	93,27	86,66	79,01	67,42	71,42
Jazzroute	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44	77,79	66,20	70,21
Jazzroute	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44	77,79	66,20	70,21
Jazzroute	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29	74,64	63,05	67,05
Bleusroute	73,07	80,78	84,90	90,22	87,15	80,53	72,88	61,29	65,29
Poproute	70,86	78,56	82,68	88,01	84,93	78,31	70,66	59,07	63,07
Bluesroute	71,52	79,23	83,35	88,68	85,60	78,98	71,33	59,74	63,74
Jazzroute	71,52	79,23	83,35	88,68	85,60	78,98	71,33	59,74	63,74
Jazzroute	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29	74,64	63,05	67,05

verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
35858	95,31	102,59	106,36	100,38	94,42	85,69	--	--
34319	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90	--	--
35408	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68	--	--
42068	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64	--	--
41418	95,75	102,95	106,53	100,59	94,64	85,90	--	--
41419	95,75	102,95	106,53	100,59	94,64	85,90	--	--
41420	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32	--	--
41421	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32	--	--
41422	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69	--	--
41423	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32	--	--
40284	94,80	101,90	105,62	99,66	93,70	85,02	--	--
40285	87,40	94,34	100,19	96,38	89,52	78,78	--	--
41815	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69	--	--
41816	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32	--	--
41817	95,50	102,65	106,10	100,19	94,25	85,50	--	--
41818	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69	--	--
41819	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39	--	--
40467	94,80	101,92	105,88	99,89	93,92	85,24	--	--
41737	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39	--	--
39385	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80	--	--
1	73,96	79,38	81,94	78,22	72,19	65,48	--	--
Jazzroute	73,96	79,38	81,94	78,22	72,19	65,48	--	--
Bluesroute	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01	--	--
Jazzroute	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86	--	--
Jazzroute	79,13	83,24	88,57	85,49	78,87	71,22	--	--
Jazzroute	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01	--	--
Jazzroute	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01	--	--
Jazzroute	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86	--	--
Bleusroute	73,00	77,12	82,44	79,36	72,75	65,10	--	--
Poproute	70,78	74,90	80,22	77,15	70,53	62,88	--	--
Bluesroute	71,45	75,57	80,89	77,82	71,20	63,55	--	--
Jazzroute	71,45	75,57	80,89	77,82	71,20	63,55	--	--
Jazzroute	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86	--	--

verkeersgegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35858	--	--	--	--	--	--
34319	--	--	--	--	--	--
35408	--	--	--	--	--	--
42068	--	--	--	--	--	--
41418	--	--	--	--	--	--
41419	--	--	--	--	--	--
41420	--	--	--	--	--	--
41421	--	--	--	--	--	--
41422	--	--	--	--	--	--
41423	--	--	--	--	--	--
40284	--	--	--	--	--	--
40285	--	--	--	--	--	--
41815	--	--	--	--	--	--
41816	--	--	--	--	--	--
41817	--	--	--	--	--	--
41818	--	--	--	--	--	--
41819	--	--	--	--	--	--
40467	--	--	--	--	--	--
41737	--	--	--	--	--	--
39385	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--
Bluesroute	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--
Bleusroute	--	--	--	--	--	--
Poproute	--	--	--	--	--	--
Bluesroute	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3
Rekenresultaten

