



Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Locatie Mortiere fase 11 en 12 te Middelburg

projectnummer 0472827.100
definitief revisie 01
11 maart 2022

Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Locatie Mortiere fase 11 en 12 te Middelburg

projectnummer 0472827.100

definitief revisie 01
11 maart 2022

Auteurs

K. Rossel

Opdrachtgever

Gemeente Middelburg
Kanaalweg 3
4337 PA MIDDELBURG

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
11 maart 2022	definitief	R. Hemmen

Inhoudsopgave

Blz.

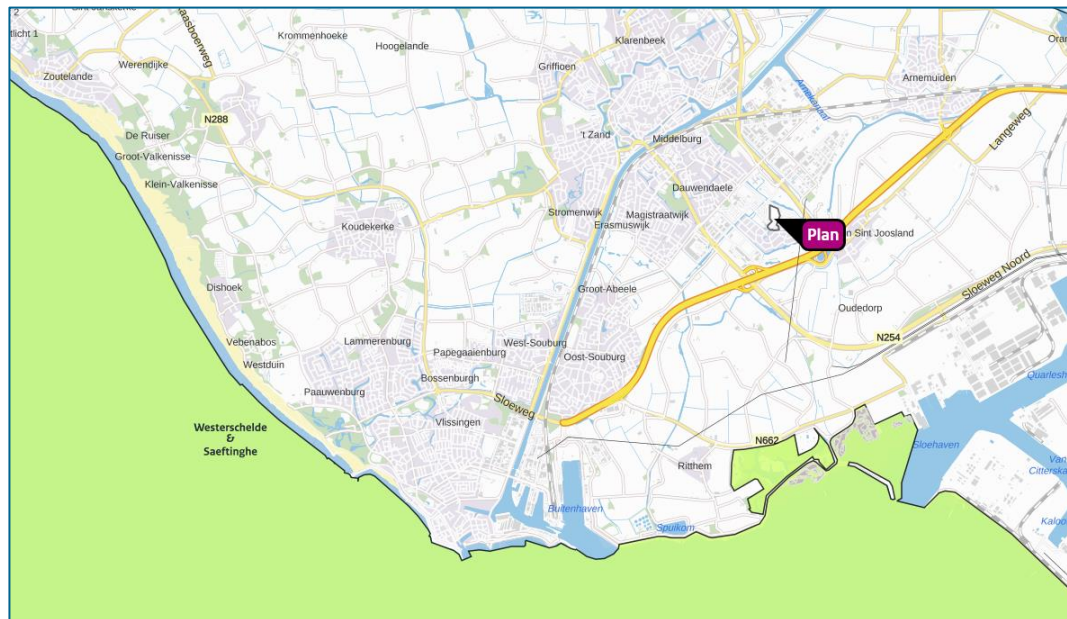
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Wettelijk Kader	2
2.1	Ontwikkelingen	2
3	Uitgangspunten berekening	5
3.1	Verkeersgeneratie	5
4	Resultaten en conclusies	7
4.1	Resultaten	7
4.2	Conclusies	7

Bijlage 1 AERIUS Calculator pdf

1 Inleiding

De Gemeente Middelburg heeft Antea Group gevraagd om een stikstofdepositieberekening uit te voeren voor een deel van het uitwerkingsplan Mortiere te Middelburg. Dit deel van het uitwerkingsplan betreft 102 woningen van verschillende types.

Het plan is gelegen op circa 3 km van Natura 2000-gebied “Westerschelde & Saeftinghe”. In figuur 1 is de locatie van het plangebied ten opzichte van het bovengenoemde Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen uitgangspunten voor de AERIUS berekening. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2 Wettelijk Kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019¹ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld². Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern salderen, extern salderen (en verleasen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

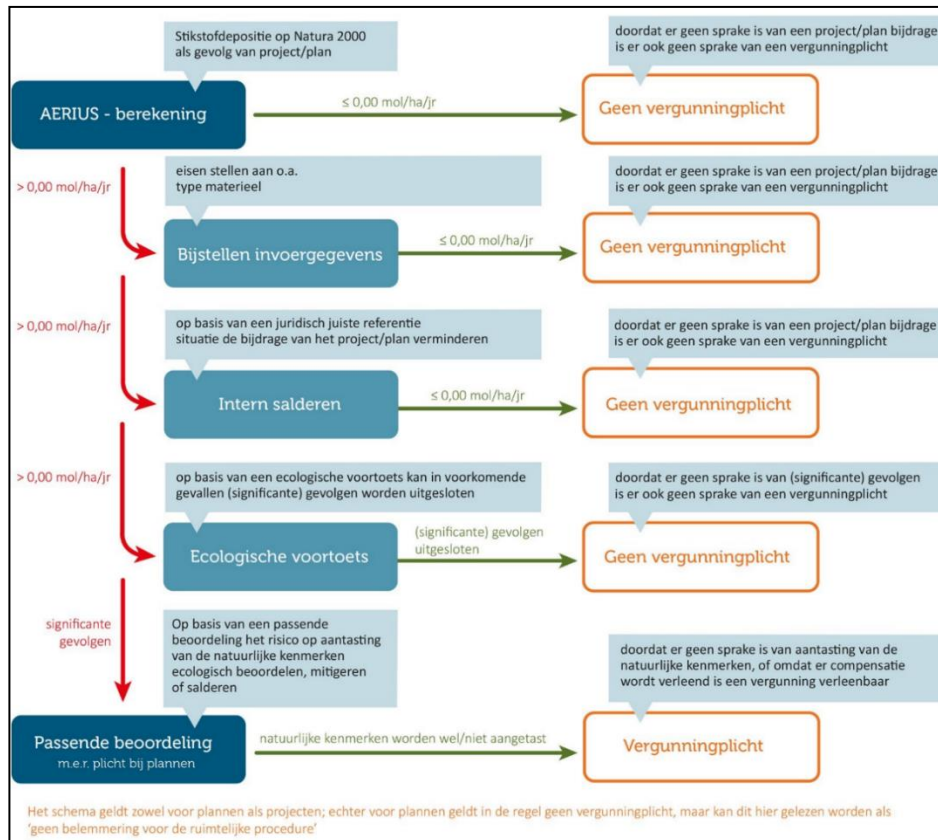
Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d 29 mei 2019

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in figuur 2.1. Onderstaande een uitleg:

- **Intern salderen**
 In recente jurisprudentie³ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningplicht bij intern salderen. Dit ligt mogelijk anders indien er geen voortzetting is van hetzelfde project.
- **M.e.r.-plicht voor plannen**
 Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁴. Er is geen sprake van een plan-m.e.r.-plicht voor de volgende 2 categorieën van plannen.
 1. Dit betreft plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een plan-m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
 2. Dit betreft plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
 Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de plan-m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.



Figuur 2: Stroomschema stikstofdepositie

³ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

⁴ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021)⁵. Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

De meest recente ontwikkeling betreft dat op 1 juli 2021 artikel 1 van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking treding. Hierin is een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁶. Om deze reden is de realisatiefase van het project/plan niet in beeld gebracht.

⁵ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁶ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>.

3 Uitgangspunten berekening

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening beschreven. De stikstof-emitterende activiteiten van de toekomstige ontwikkeling zullen in beeld worden gebracht. Onderstaand is een overzicht gegeven van de verschillende situaties en bijbehorende stikstof-emitterende activiteiten.

De woningen worden gasloos opgeleverd en zullen worden verwarmd met niet stikstof emitterende verwarmingsbronnen. Er zal dus geen sprake zijn van directe emissie naar de atmosfeer als gevolg van het gebruik van de woningen. Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2021. Er is gerekend met rekenjaar 2022, het eerste mogelijke jaar van besluitvorming.

Ondanks dat er sprake is van een plan, is het modelleren van de referentiesituatie achterwege gelaten. Bij het vaststellen van het overkoepelende uitwerkingsplan zal op de grond ter plaatse waarschijnlijk sprake geweest zijn van bemesten van akkers. Het nu niet meenemen van een referentiesituatie betreft een worst-case insteek van het onderzoek.

3.1 Verkeersgeneratie

Om een inschatting te maken van het huidige verkeer is gebruik gemaakt van het CROW⁷. Hierbij is uitgegaan van stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' en 'buitengebied'. Daarnaast is bij elke functie gekozen voor de maximale verkeersgeneratie. Dit betreft een worst-case insteek van het onderzoek. Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van verschillende voertuigbewegingen. Het uitgangspunt is dat 102 grondgebonden woningen worden gerealiseerd. Hiervan worden er 10 vrijstaand, 26 twee-onder-een-kap, 35 hoek/tussen woningen en 31 levensloopbestendige woningen. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie per type woning.

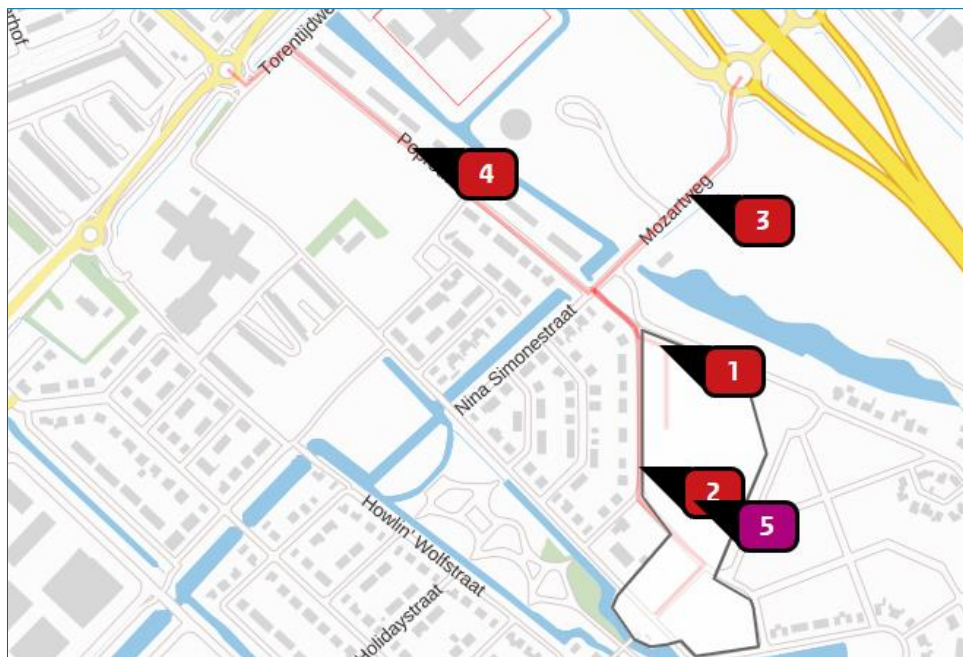
Tabel 1. Uitgangspunten voertuigen en voertuigbewegingen van en naar de locatie

Fase	Woning type	[voertuigen]	Totaal aantal bewegingen [jaar]
11	Levensloop (7,8)	Lichte voertuigen	62.634
	Twee-onder-een-kap (8,2)	Lichte voertuigen	41.902
	Vrijstaand (8,6)	Lichte voertuigen	18.834
	Tussen/hoek (7,8)	Lichte voertuigen	71.175
12	Levensloop (7,8)	Lichte voertuigen	25.623
	Twee-onder-een-kap (8,2)	Lichte voertuigen	35.916
	Vrijstaand (8,6)	Lichte voertuigen	12.556
	Tussen/hoek (7,8)	Lichte voertuigen	28.470

Dit leidt tot een totale verkeersgeneratie van 297.110 lichte motorvoertuigen per jaar. Om rekening te houden met zware voertuigbewegingen die sporadisch plaatsvinden voor

⁷ CROW Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie 381

bijvoorbeeld het ophalen van afval of het leveren van pakketjes, is rekening gehouden 2 zware motorvoertuig beweging per etmaal⁸, dit resulteert in 730 bewegingen per jaar. Vanaf het plangebied is het verkeer in AERIUS gemoduleerd in twee lijnbronnen. Vanaf het plangebied is 50% van de intensiteit gemoduleerd over de Mozartweg richting de Havenpoortweg. De andere 50% van de intensiteit is gemodelleerd via de Poproute richting de Torenweg. Deze inschatting is gebaseerd op de aanname dat bewoners en bezoekers uit verschillende richtingen zullen komen zoals, het centrum en de snelweg. In figuur 3 is de afwikkeling van het verkeer zichtbaar in kaart gebracht.



Figuur 3: Afwikkeling verkeer vanaf plangebied

⁸ In de CROW wordt gesproken over 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag (omrekenfactor 1,11).

4 Resultaten en conclusies

De Gemeente Middelburg heeft Antea Group gevraagd om een stikstofdepositieberekening uit te voeren voor een deel van het uitwerkingsplan Mortiere te Middelburg. Dit deel van het uitwerkingsplan betreft 102 woningen van verschillende types.

4.1 Resultaten

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat het gebruik van de woningen niet leidt tot een bijdrage van groter dan 0,00 mol/ha/jaar op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

4.2 Conclusies

De maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase. Hierdoor kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en staat het aspect stikstofdepositie verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS Calculator pdf

Kenmerk: RXSa1A5cARrQ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Middelburg

Inrichtingslocatie

diversen,
diversen Middelburg

Activiteit

Omschrijving

Mortiere fase 11 & 12

Toelichting

Stikstofberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RXSa1A5cARrQ

Datum berekening

10 maart 2022, 16:20

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

4,7 kg/j

62,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

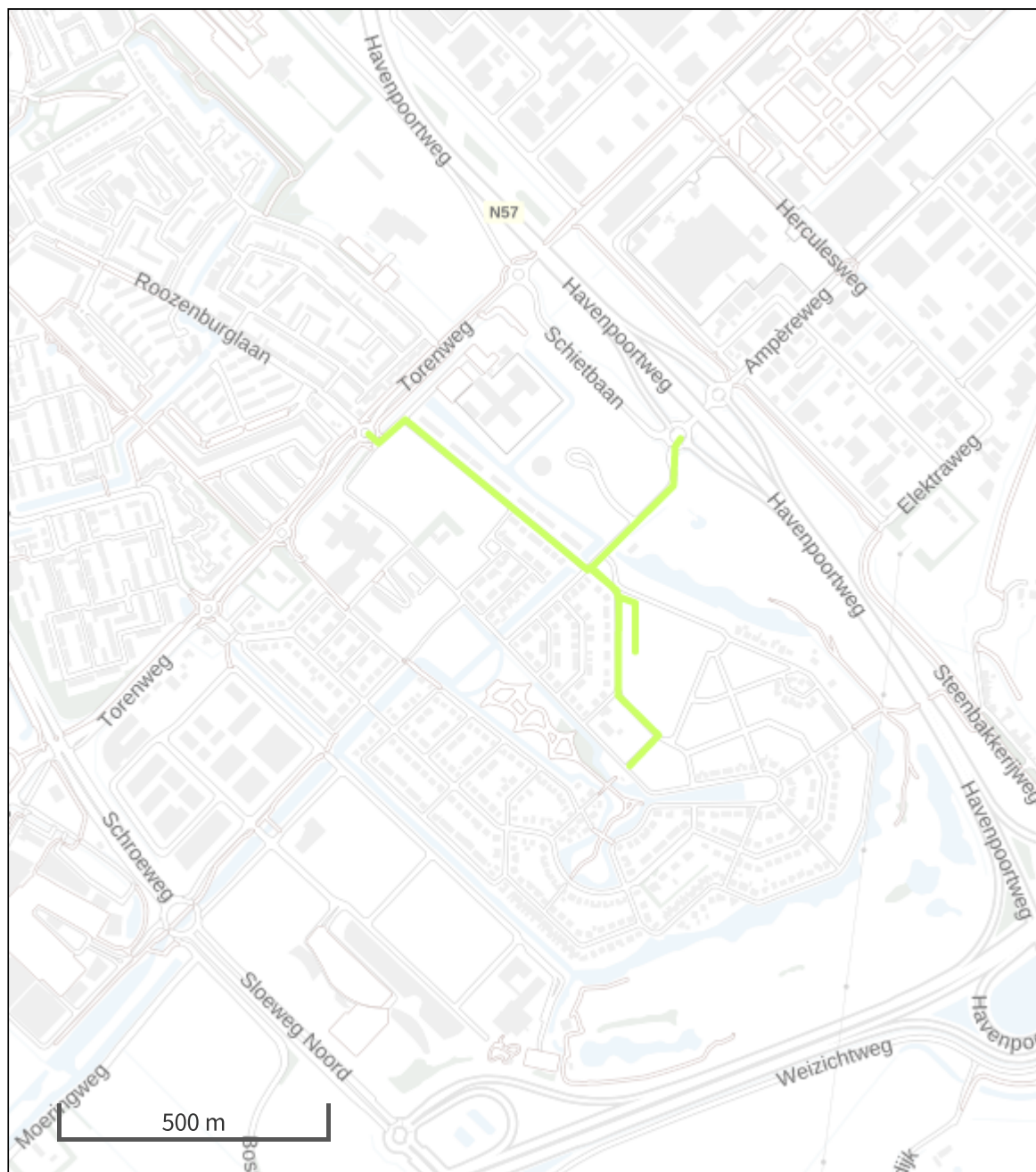
Emissie NH₃

4,7 kg/j

Emissie NO_x

62,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0513) 63 43 55
E. tjerk.sweerts@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.