



AKOESTISCH ONDERZOEK

Wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan fasen 11, 12 en 13 Mortiere te Middelburg

Juni 2021

Dienst Ruimte

Postbus 6000
4330 LA MIDDELBURG
Telefoon (0118)67 52 00
www.middelburg.nl

afdeling leefomgeving

J. Minderhoud
Telefoon (0118)67 52 44
e-mail: j.minderhoud@middelburg.nl

1 – INLEIDING

Voor 2 bestemmingsplannen voor 3 woningbouwlocaties in de Mortiere te Middelburg, te weten fase 11, 12 en 13 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Voor de realisatie van de bouwplannen zijn bestemmingsplannen noodzakelijk waar het akoestisch onderzoek 'geluidbelasting op de gevels' een onderdeel van is. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaaï, maar ook geluid veroorzaakt door industrie dient inzichtelijk gemaakt te worden.

Voor deze plannen is er alleen sprake van een geluidbelasting door wegverkeerslawaaï, de bouwplannen liggen binnen de invloedssfeer van diverse wegen, Torenweg en de N57.

Voor de voorgestelde planlocaties met de directe omgeving is een grafisch rekenmodel ingericht waarmee de geluidbelasting is berekend. Het rapport beschrijft het wettelijke kader, de gehanteerde gegevens en de rekenresultaten.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder;
- Besluit geluidhinder;
- Reken- en meetvoorschrift 2012;
- Projectinformatie, verstrekt door Wissing;
- Verkeersgegevens, verstrekt door Gemeente Middelburg;
- Geluidregister voor zover het betreft rijkswegen (N57);

2 – NORMSTELLING

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben tot doel geluidhinder te beperken. Door het stellen van regels en voorschriften wordt voor zover mogelijk voorkomen dat geluidhinder ontstaat en reeds bestaande geluidsoverlast wordt bestreden. In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen, waarbij alle voor dit onderzoek van belang zijnde aspecten in dit hoofdstuk worden behandeld.

2.1 – Geluidzones

2.1.1 – Geluidzones langs wegen

Akoestisch onderzoek wordt verricht binnen zones aan weerszijden van wegen, waarbij de zone een aandachtsgebied is voor geluid. De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de gebiedstypering 'stedelijk' of 'buitenstedelijk', wat per weg wordt gezien. Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom van een woonkern. Buitenstedelijk gebied ligt buiten de bebouwde kom of binnen de zone van een auto(snel)weg.

Een weg heeft conform artikel 74 lid 1 van de Wet geluidhinder een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de in de onderstaande tabel weergegeven breedte.

Tabel 1 - Zonebreedte

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied Zonebreedte in m</i>	<i>Buitenstedelijk gebied Zonebreedte in m</i>
<i>1 of 2</i>	<i>200</i>	<i>250</i>
<i>3 of 4</i>	<i>350</i>	<i>400</i>
<i>5 of meer</i>	<i>350</i>	<i>600</i>

Het 2e lid van artikel 74 stelt dat deze zones geen betrekking hebben op wegen:

- die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Uit bovenstaande volgt dat deze projecten binnen de volgende geluidzones vallen:

Fase 5C
Rijksweg N57
Mozartweg

Fase 9D
Torenweg

Alhoewel voor 30 km-wegen geldt dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is blijkt uit jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een aanvaardbaar akoestisch klimaat moet worden gewaarborgd. Voor deze onderbouwing wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen inzichtelijk gemaakt, waarbij de systematiek van de Wet geluidhinder wordt gevolgd.

Voor deze projecten worden de volgende 30 km-wegen akoestisch in zekere zin relevant geacht.

- Mozartweg
- Jazzroute

De overige 30 km wegen binnen het plangebied zijn niet relevant, doordat de afstand te groot is en/of de verkeersintensiteiten zo laag dat te allen tijde aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

2.2 – Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. In artikel 83 staat hierover onder andere het volgende:

Lid 1 Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de leden 1 t/m 8 gevallen, voor verblijfsgebouwen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor verblijfsgebouwen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Lid 2 Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen verblijfsgebouwen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Een hogere waarde betreft een hogere geluidbelastingswaarde vanwege één weg en/of van één bedrijfsinrichting / -terrein die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Op de gevels van een geluidgevoelig object bedraagt de voorkeurswaarde 48 dB bij wegverkeersgeluid, zoals gesteld in artikel 82 lid 1 van de Wet geluidhinder.

2.3 – Reken- en meetvoorschrift

Voor wegverkeer is het 10e jaar na (de verwachte) realisatie van het bouwplan van belang, zoals verwoord in de toelichting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Indien het rijkswegen betreft, dienen de gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat te worden gebruikt.

Gelet op artikel 110g van de Wet geluidhinder mag, onder aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting op de gevel van een woning, ander geluidgevoelig object of aan de grens van een geluidgevoelig terrein.

Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waar de representatief te achten maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen.

De correctie is ingevoerd aangezien door de wetgever verwacht wordt dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Volgens artikel 3.4 van het Rmg 2012 geldt hier voor wegen waar de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt, de volgende aftrek:

- 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh;
- 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh.

2.4 – Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient, indien het bouwplan binnen 2 of meer aanwezige of toekomstige geluidzones is gelegen, onderzoek te worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidbronnen, zoals verwoord in artikel 110f lid 1 van de Wet geluidhinder. Hierbij dienen ook, zoals reeds in paragraaf 2.1 aangegeven, de wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur te worden betrokken.

Van belang is de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van de geluidbron. Zo wordt spoorweglawaaï als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaaï. De uitwerking van cumulatie is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierbij is de aftrek op het resultaat bij wegverkeer volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegestaan. De hinderbeleving van het totale geluid wordt uitgedrukt als de hinder van één geluidbron. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt aangesloten bij de algemeen geaccepteerde

Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 3 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>Kwaliteitsoordeel Miedema</i>
<i>< 45</i>	<i>Zeër goed</i>
<i>46 - 50</i>	<i>Goed</i>
<i>51 - 55</i>	<i>Redelijk</i>
<i>56 - 60</i>	<i>Matig</i>
<i>61 - 65</i>	<i>Slecht</i>
<i>> 65</i>	<i>Zeër slecht</i>

Voor het onderhavige project is sprake van wegverkeersgeluid.

2.5 – Binnengeluidniveau

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een karakteristieke geluidwering die is bepaald volgens NEN 5077 en niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting, zoals in paragraaf 2.4 aangegeven, en 33 dB binnen een verblijfsgebied van een woonfunctie. Binnen een verblijfsruimte geldt voor de karakteristieke geluidwering een 2 dB lager eis.

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde rekenmethodiek en gebruikte gegevens.

3.1 – Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is conform Standaardrekenmethode 2 een rekenmodel opgezet met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma GeoMilieu versie 2020.0. Deze rekenmethode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierin is de planlocatie met de omgeving gemodelleerd, waarbij rekening is gehouden met bebouwing, eventuele taluds en andere objecten welke een reflecterende en afschermende werking hebben. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, rijlijnen, wegdektype en de aan te houden snelheid ingevoerd.

Voor rijkswegen, zoals de Rijksweg N57, zijn de alle gegevens afkomstig uit het geluidregister.

Bij het opstellen van het model is de standaard bodemfactor ingesteld als akoestisch zacht. De rijlijnen van wegen worden als 1 rijlijn gemodelleerd als de afstand tussen

de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.

Bij het berekenen is uitgegaan van 1 reflectie per overdrachtspad, een zichthoek van 2° en exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). De zichthoek is de kleinste horizontale hoek waaronder een object (gebouw of rijlijnsegment) vanuit het ontvangerpunt gezien moet worden.

Op plannen ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn toetspunten ingevoerd. Voor elke verdieping geldt een aan te houden waarneemhoogte van 1,5 meter. Aangenomen wordt dat op elke bouwlaag van het bouwplan geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, de toetspunten liggen dan ook op een hoogte van 1,5/4,5 en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II zijn de in het rekenmodel ingevoerde gegevens weergegeven.

3.2 – Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030 van alle gemodelleerde wegen met uitzondering van de rijkswegen zijn op verzoek ontvangen van de cluster verkeer van de Gemeente Middelburg.

In de navolgende tabellen zijn de ontvangen verkeersintensiteiten en (standaard)verdeling voor het prognosejaar 2030 weergegeven. Uitgebreide informatie is opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.1 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>N57 Zuidwestelijke rijbaan (relevante deel)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>14.134</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>1-laags ZOAB</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>100 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>91,61</i>	<i>95,3</i>	<i>89,11</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>5,89</i>	<i>2,99</i>	<i>6,32</i>
<i>Zwaar</i>	<i>2,5</i>	<i>1,17</i>	<i>4,56</i>

Tabel 4.2 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>N57 Noordoostelijke rijbaan (relevante deel)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	<i>14.128</i>		
<i>Type wegdek</i>	<i>1-laags ZOAB</i>		
<i>Snelheid</i>	<i>100 km</i>		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	<i>91,39</i>	<i>95,78</i>	<i>90,24</i>
<i>Middelzwaar</i>	<i>6,01</i>	<i>2,86</i>	<i>5,33</i>
<i>Zwaar</i>	<i>2,6</i>	<i>1,36</i>	<i>4,43</i>

Tabel 4.4 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Jazzroute (maximale intensiteiten)</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4100		
<i>Type wegdek</i>	referentiewegdek		
<i>Snelheid</i>	30 km		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	98	98	98
<i>Middelzwaar</i>	1	1	1
<i>Zwaar</i>	1	1	1

Tabel 4.6 – Voertuigverdeling

<i>Straatnaam</i>	<i>Mozartweg</i>		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4300		
<i>Type wegdek</i>	referentiewegdek		
<i>Snelheid</i>	50 km		
<i>Voertuigverdeling in %</i>	<i>Dagperiode 07.00 – 19.00 uur</i>	<i>Avondperiode 19.00 – 23.00 uur</i>	<i>Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Licht</i>	98	98	98
<i>Middelzwaar</i>	1	1	1
<i>Zwaar</i>	1	1	1

4 – REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten voor het maatgevende prognosejaar per weg en het totale geluidniveau door de samenloop van de wegen weergegeven.

4.1 – Rekenresultaten

Bij onderstaande fasen zijn per zoneplichtige weg (en de 30 km wegen ter informatie) de resultaten met de hoogste waarden per toetspunt weergegeven ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder. Daarnaast is in de laatste kolom het gecumuleerde geluidniveau weergegeven veroorzaakt door de samenloop van alle wegen, exclusief correctie conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder.

De rekenresultaten zijn overzichtelijk weer gegeven in de bijlagen.

Zowel voor de N57, voor de 30 km wegen en het cumulatieve geluidsniveau zijn overzichtsschetsen met rekenresultaten op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte weergegeven.

Fase 11

Uit de berekening blijkt dat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Op 2 naar de Rijksweg N57 gerichte gevels van rijwoningen bedraagt het beoordelingsniveau op 7,5 m hoogte 49 dB.

Als gevolg van de 30 km wegen bedraagt het beoordelingsniveau op de naar de weg gerichte gevels van de woningen gelegen aan de Jazzroute maximaal 51 dB.

Fase 12

Uit de berekening blijkt dat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Op diverse woonblokken bedraagt op naar de Rijksweg N57 gerichte gevels van rijwoningen het beoordelingsniveau op 7,5 m hoogte maximaal 49 dB.

Als gevolg van de 30 km wegen bedraagt het beoordelingsniveau op de naar de weg gerichte gevels van de woningen gelegen aan de Jazzroute 51 dB.

Fase 13

Uit de berekening blijkt dat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Op de begane grond wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Op de 1e en de 2e verdieping wordt op de naar de weg gerichte gevels en zijgevels niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. De maximale waarde bedraagt 50 dB.

Als gevolg van de 30 km wegen bedraagt het beoordelingsniveau op de woning aan de Mozartweg op alle etages 52 dB als gevolg van het verkeer op de Mozartweg en 50 dB op de naar de Jazzroute gelegen gevel als gevolg van het verkeer op de Jazzroute. Ook op 2 woningen, gelegen naast deze woning bedraagt het beoordelingsniveau als gevolg van de Jazzroute 50 dB.

Toetsing Wet geluidhinder

Binnen het kader van de Wet geluidhinder dienen voor de woningen waarvoor niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan als gevolg van het verkeer op de Rijksweg N57 geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N57 bedraagt 50 dB op 7,5 m.

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of bron of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, zodat wel kan worden voldaan.

De rijksweg N57 is reeds voorzien van een stilasfalt, te weten 1-laags ZOAB. In de toekomst zal Rijkswaterstaat het wegdek voorzien van een nog stillere deklaag, maar zal deze ruimte waarschijnlijk benutten om overschrijding van de GPP's als gevolg van toename van het verkeer te voorkomen.

Verder is er reeds een geluidsscherm met een hoogte van 1,60 m tussen de Mortiere en de Rijksweg N57 geplaatst. Een hoger scherm was landschappelijk niet inpasbaar zo bleek uit een eerder onderzoek t.b.v. het bestemmingsplan Mortiere.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op de 2e verdieping met 1 dB en bij sommige woningen met 2dB wordt overschreden en bij enkele woningen met 1 dB op de 1e verdieping en geluidsreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten stedenbouwkundige aard dient een hogere waarde aangevraagd te worden voor de Rijksweg N57 voor de geprojecteerde woningen van 50 of 49 dB.

4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting.

Binnen het kader van het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied / -ruimte zodanig te worden uitgevoerd dat het gecumuleerde geluidniveau ten gevolge van alle wegen binnen een verblijfsgebied / -ruimte met een woonfunctie niet meer bedraagt dan 33 dB(A). Ook 30 km/uur wegen dienen hierbij te worden meegenomen. De aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder mag bij het cumuleren niet worden toegepast. De gecumuleerde geluidsbelasting is aangegeven in de bijlage. Indien de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels hoger dan 53 dB bedraagt wordt niet meer standaard aan het gestelde binnenniveau van 33 dB voldaan en dient onderzocht of aangetoond te worden of extra gevelisolatie noodzakelijk is om aan de norm te kunnen voldoen.

5 – CONCLUSIE

Hogere grenswaarde.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op de 2e verdieping met maximaal 2 dB wordt overschreden en geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten, dient een hogere waarde aangevraagd te worden voor de Rijksweg N57 voor alle geprojecteerde woningen waarvan het beoordelingsniveau 50 of 49 dB bedraagt.

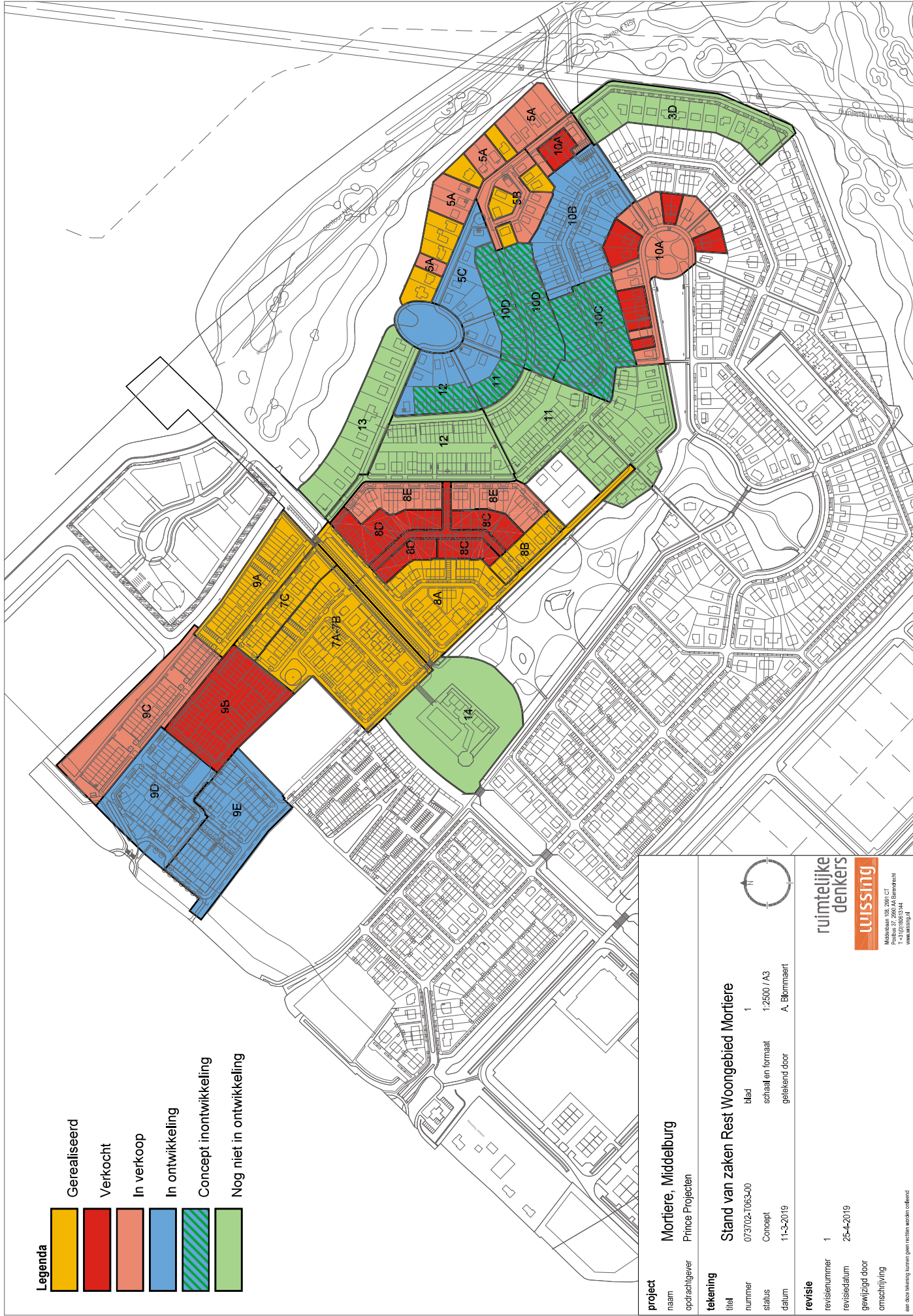
Bouwbesluit

Voor alle woningen waar de gecumuleerde geluidsbelasting meer bedraagt dan 53 dB dient te worden onderzocht of aangetoond dat aan de binnenniveau eisen van het Bouwbesluit kan worden voldaan.

Woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat en staat de geluid deze ontwikkeling niet in de weg. Als gevolg van het verkeer op de rijksweg N57 wordt alleen op de 2e verdieping niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Op de 1e verdieping en begane grond wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het beoordelingsniveau als gevolg van het verkeer op de niet gezonde wegen (30 km/h) is niet zodanig dat op basis van het hogere waarde beleid eisen gesteld worden aan geluidsluwe zijden. Tevens zijn er ook nog eens geluidsluwe gevels aanwezig.

BIJLAGE 1
Situatietekening



- Legenda**
- Gerealiseerd
 - Verkocht
 - In verkoop
 - In ontwikkeling
 - Concept inontwikkeling
 - Nog niet in ontwikkeling

project		Mortiere, Middelburg	
naam	opdrachtgever	Prince Projecten	
tekening		Stand van zaken Rest Woongebied Mortiere	
titel	blad	1	
nummer	073702-T063-00	Conccept	1:2500 / A3
status	11-3-2019	getekend door	A. Blommaert
revisie			
revisienummer	1		
revisiedatum	25-4-2019		
gewijzigd door			
omschrijving			
aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend			



ruimtelijke
denkers

wissing

Middelhaan 108, 2651 CT
Postbus 37, 2600 AA Breda
T 06-41534444
www.wissing.nl



ruimtelijke
denkers

lissing

Middelbaar 100-2001 CT
Postbus 37 2060 AA Breda
T +31 (0) 1608 13144
www.lissing.nl

Bijlage 2 Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Torenweg	Schroeweg-TBluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Torenweg	rotonde Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Torenweg	rotonde Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Torenweg	tussen rotonden	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Torenweg	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Torenweg1	rotonde Ravensteijnweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
parallelwe	Parallelweg N57	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
813	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80
1238	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
1523	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80
1376	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
2474	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
3014	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
4221	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
10322	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
9796	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
10533	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
5925	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
7257	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
7534	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80
13856	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
14082	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
15376	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
14828	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
14880	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
13960	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
13245	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
19591	0 / 0,000 / 0,000	4,91	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
21388	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
19765	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
20888	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
20926	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
20056	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
20691	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
21609	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
19490	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
18148	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
19187	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
17361	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
18494	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
22324	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
24609	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
30823	58 / 167,695 / 167,696	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30824	58 / 168,076 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32617	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80
33111	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
32890	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
30207	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
38657	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
38810	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
38591	0 / 0,000 / 0,000	4,91	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
36229	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
33949	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
34118	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
35407	58 / 167,130 / 167,131	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41417	58 / 166,603 / 167,695	0,44	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Torenweg	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Torenweg	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Torenweg	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenweg	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Torenweg1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
parallelwe	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
813	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1238	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1523	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1376	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
4221	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10322	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
9796	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10533	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
5925	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
7257	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
7534	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13856	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
14828	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13245	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
19591	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
21388	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19765	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20888	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20926	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20056	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20691	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
21609	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19490	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18148	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
19187	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
22324	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
30824	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32617	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33111	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
32890	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
30207	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
38657	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38810	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
38591	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
36229	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
35407	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41417	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41591	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Torenweg	50	50	50	50	8000,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	30	30	30	30	6400,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	30	30	30	30	6400,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	50	50	50	50	4800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	30	30	30	30	8298,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	30	30	30	30	8298,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg	50	50	50	50	5400,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Torenweg1	50	50	50	50	5400,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
parallelwe	60	60	60	60	11469,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
813	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
1238	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--	--	--
1523	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--	--	--
1376	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
2474	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
3014	80	80	80	--	9636,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
4221	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
10322	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--	--	--
9796	80	80	80	--	3944,48	6,81	3,12	0,72	--	--	--
10533	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--	--	--
5925	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--	--	--
7257	80	80	80	--	14134,00	6,90	3,06	0,62	--	--	--
7534	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--	--	--
13856	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
14082	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
15376	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--	--	--
14828	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72	--	--	--
14880	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
13960	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--	--	--
13245	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--	--	--
19591	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
21388	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
19765	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--	--	--
20888	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
20926	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
20056	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
20691	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72	--	--	--
21609	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--	--	--
19490	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
18148	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
19187	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
17361	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
18494	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62	--	--	--
22324	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
24609	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
30823	90	90	90	--	4751,32	4,34	6,07	2,95	--	--	--
30824	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
32617	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
33111	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
32890	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--	--	--
30207	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--	--	--
38657	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--	--	--
38810	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06	0,62	--	--	--
38591	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
36229	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12	0,72	--	--	--
33949	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
34118	80	80	80	--	14128,36	6,81	3,12	0,72	--	--	--
35407	90	90	90	--	6205,88	5,76	4,20	1,76	--	--	--
41417	90	90	90	--	12548,00	6,72	2,88	0,98	--	--	--
41591	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
Torenweg1	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00
parallelwe	--	--	88,00	88,00	88,00	--	9,40	9,40	9,40	--	2,60	2,60	2,60
813	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55
1238	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42
1523	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43
1376	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,33	--	2,50	1,71	4,55
4221	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
10322	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57
9796	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,44
10533	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
5925	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
7257	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
7534	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42
13856	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43
14828	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42
13245	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57
19591	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
21388	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55
19765	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42
20888	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55
20926	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
20056	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
20691	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,42
21609	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42
19490	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
18148	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
19187	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57
22324	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	63,45	93,13	92,16	--	24,53	3,88	4,26	--	12,02	2,99	3,58
30824	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
32617	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
33111	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
32890	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81	3,24
30207	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
38657	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43
38810	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
38591	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56
36229	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,43
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43
35407	--	--	77,83	90,67	89,20	--	13,81	4,56	5,11	--	8,36	4,76	5,68
41417	--	--	86,95	95,86	86,99	--	9,73	3,04	8,13	--	3,32	1,10	4,88
41591	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36	4,42

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Torenweg	--	--	--	--	--	537,60	230,40	38,40	--	16,80	7,20	1,20
Torenweg	--	--	--	--	--	430,08	184,32	30,72	--	13,44	5,76	0,96
Torenweg	--	--	--	--	--	430,08	184,32	30,72	--	13,44	5,76	0,96
Torenweg	--	--	--	--	--	322,56	138,24	23,04	--	10,08	4,32	0,72
Torenweg	--	--	--	--	--	557,63	238,98	39,83	--	17,43	7,47	1,24
Torenweg	--	--	--	--	--	557,63	238,98	39,83	--	17,43	7,47	1,24
Torenweg	--	--	--	--	--	362,88	155,52	25,92	--	11,34	4,86	0,81
Torenweg1	--	--	--	--	--	362,88	155,52	25,92	--	11,34	4,86	0,81
parallelwe	--	--	--	--	--	676,21	272,50	111,02	--	72,23	29,11	11,86
813	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73
1238	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47
1523	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10
1376	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--	19,20	4,32	1,85
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	--	--	--	--	--	609,16	281,03	53,25	--	39,17	8,82	3,78
4221	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98
10322	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54
9796	--	--	--	--	--	245,59	117,92	25,64	--	16,15	3,52	1,51
10533	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82
5925	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82
7257	--	--	--	--	--	893,42	412,17	78,10	--	57,44	12,93	5,54
7534	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07
13856	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10
14828	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07
13245	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54
19591	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86
21388	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73
19765	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47
20888	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73
20926	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98
20056	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86
20691	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47
21609	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07
19490	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87
18148	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86
19187	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54
22324	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	130,89	268,68	129,24	--	50,60	11,19	5,98
30824	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
32617	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87
33111	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98
32890	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35
30207	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75
38657	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10
38810	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87
38591	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98
36229	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	--	--	--	--	--	879,65	422,37	91,83	--	57,85	12,61	5,42
35407	--	--	--	--	--	278,29	236,59	97,17	--	49,37	11,91	5,57
41417	--	--	--	--	--	733,00	347,00	107,00	--	82,00	11,00	10,00
41591	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Torenweg	--	5,60	2,40	0,40	--	83,70	90,09	96,01	100,35	104,98
Torenweg	--	4,48	1,92	0,32	--	82,68	85,71	94,90	98,26	100,94
Torenweg	--	4,48	1,92	0,32	--	82,68	85,71	94,90	98,26	100,94
Torenweg	--	3,36	1,44	0,24	--	81,48	87,87	93,79	98,13	102,76
Torenweg	--	5,81	2,49	0,41	--	83,80	86,84	96,02	99,39	102,07
Torenweg	--	5,81	2,49	0,41	--	83,80	86,84	96,02	99,39	102,07
Torenweg	--	3,78	1,62	0,27	--	81,99	88,38	94,30	98,64	103,27
Torenweg1	--	3,78	1,62	0,27	--	81,99	88,38	94,30	98,64	103,27
parallelwe	--	19,98	8,05	3,28	--	85,17	93,78	100,11	105,02	110,85
813	--	12,04	3,65	1,97	--	81,95	93,57	98,46	105,37	108,41
1238	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79
1523	--	9,71	2,33	1,75	--	80,91	92,51	97,41	104,29	107,31
1376	--	8,15	2,47	1,34	--	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	--	16,62	5,04	2,72	--	83,04	95,53	100,46	107,35	111,13
4221	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13
10322	--	15,60	4,73	2,56	--	81,38	92,06	97,40	104,34	112,01
9796	--	6,99	1,67	1,26	--	79,18	91,63	96,57	103,43	107,19
10533	--	17,64	4,23	3,18	--	81,80	92,46	97,80	104,75	112,38
5925	--	17,64	4,23	3,18	--	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21
7257	--	24,38	7,40	4,00	--	84,71	97,19	102,12	109,01	112,79
7534	--	9,57	2,29	1,72	--	80,85	92,45	97,34	104,23	107,24
13856	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	--	9,71	2,33	1,75	--	79,21	89,06	94,30	101,33	108,01
14828	--	17,64	4,23	3,18	--	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	--	9,57	2,29	1,72	--	81,68	89,06	96,01	100,30	106,03
13245	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85
19591	--	27,04	6,48	4,87	--	83,66	94,32	99,66	106,60	114,24
21388	--	12,04	3,65	1,97	--	82,46	91,22	97,07	103,07	109,36
19765	--	16,01	3,84	2,88	--	81,38	92,04	97,38	104,33	111,96
20888	--	12,04	3,65	1,97	--	82,78	90,16	97,09	101,42	107,18
20926	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13
20056	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07
20691	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79
21609	--	9,57	2,29	1,72	--	81,36	90,11	95,97	101,95	108,21
19490	--	8,23	2,50	1,35	--	78,60	88,46	93,70	100,73	107,46
18148	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07
19187	--	12,04	3,65	1,97	--	80,25	90,12	95,35	102,38	109,11
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85
22324	--	8,23	2,50	1,35	--	81,13	88,51	95,44	99,77	105,53
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	24,79	8,64	5,02	--	83,43	95,35	100,04	106,51	107,86
30824	--	6,46	4,91	1,32	--	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60
32617	--	8,23	2,50	1,35	--	80,30	91,92	96,81	103,72	106,76
33111	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13
32890	--	6,70	0,99	1,24	--	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08
30207	--	16,37	2,41	3,03	--	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96
38657	--	9,71	2,33	1,75	--	81,74	89,13	96,08	100,37	106,10
38810	--	8,23	2,50	1,35	--	80,81	89,56	95,42	101,42	107,71
38591	--	26,34	7,99	4,32	--	83,66	94,33	99,67	106,62	114,29
36229	--	9,71	2,33	1,75	--	81,42	90,17	96,04	102,02	108,27
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	--	25,03	6,00	4,51	--	84,72	97,17	102,11	108,97	112,73
35407	--	29,90	12,43	6,19	--	84,38	96,49	101,20	108,04	110,56
41417	--	28,00	4,00	6,00	--	86,02	99,23	103,81	110,87	114,44
41591	--	9,57	2,29	1,72	--	79,15	89,00	94,24	101,26	107,95

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Torenweg	100,02	94,68	86,80	80,02	86,41	92,33	96,67	101,30	96,34	91,00
Torenweg	97,54	91,47	85,90	79,00	82,03	91,22	94,58	97,26	93,86	87,79
Torenweg	97,54	91,47	85,90	79,00	82,03	91,22	94,58	97,26	93,86	87,79
Torenweg	97,80	92,46	84,58	77,80	84,19	90,11	94,45	99,08	94,12	88,78
Torenweg	98,67	92,60	87,03	80,12	83,16	92,35	95,71	98,39	94,99	88,92
Torenweg	98,67	92,60	87,03	80,12	83,16	92,35	95,71	98,39	94,99	88,92
Torenweg	98,31	92,97	85,09	78,31	84,70	90,62	94,96	99,59	94,63	89,30
Torenweg1	98,31	92,97	85,09	78,31	84,70	90,62	94,96	99,59	94,63	89,30
parallelwe	107,38	100,62	91,02	81,22	89,83	96,16	101,08	106,90	103,43	96,67
813	102,67	96,79	88,57	77,60	89,35	94,02	101,52	104,93	99,07	93,14
1238	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49
1523	101,57	95,69	87,47	76,41	88,29	92,92	100,48	103,96	98,09	92,15
1376	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	105,22	99,27	90,83	78,61	91,41	96,18	103,56	107,68	101,67	95,69
4221	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69
10322	108,11	101,20	89,87	77,08	87,78	93,12	100,27	108,47	104,55	97,63
9796	101,28	95,34	86,90	74,57	87,54	92,27	99,70	103,89	97,87	91,88
10533	108,48	101,57	90,24	77,38	88,18	93,51	100,64	108,96	105,05	98,12
5925	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91
7257	106,88	100,94	92,49	80,27	93,08	97,84	105,23	109,34	103,34	97,35
7534	101,51	95,63	87,41	76,35	88,22	92,85	100,41	103,90	98,03	92,09
13856	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	104,22	97,35	86,34	74,79	84,51	89,71	97,00	104,47	100,67	93,78
14828	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	102,70	95,99	87,09	77,05	84,12	90,50	96,00	102,32	98,89	92,12
13245	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41
19591	110,34	103,42	92,10	79,23	90,03	95,36	102,50	110,81	106,90	99,98
21388	105,75	98,94	88,65	78,08	86,59	92,21	98,84	105,66	102,01	95,18
19765	108,06	101,15	89,82	76,96	87,76	93,09	100,22	108,54	104,63	97,70
20888	103,85	97,13	88,20	78,28	85,37	91,83	97,21	103,41	99,98	93,22
20926	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69
20056	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76
20691	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49
21609	104,60	97,79	87,52	76,85	85,39	90,95	97,64	104,59	100,94	94,11
19490	103,67	96,80	85,77	74,30	83,97	89,18	96,49	103,81	100,01	93,12
18148	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76
19187	105,32	98,45	87,43	75,95	85,62	90,83	98,14	105,46	101,66	94,77
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41
22324	102,20	95,48	86,54	76,63	83,72	90,19	95,56	101,76	98,33	91,57
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	102,47	96,77	87,88	80,53	93,68	98,33	105,81	109,92	103,88	97,88
30824	99,80	93,90	85,69	78,49	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62
32617	101,02	95,14	86,91	75,95	87,70	92,38	99,87	103,27	97,42	91,49
33111	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69
32890	101,18	95,25	86,81	74,15	87,39	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82
30207	105,06	99,13	90,69	78,02	91,27	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70
38657	102,77	96,05	87,15	77,11	84,18	90,57	96,06	102,39	98,95	92,19
38810	104,10	97,29	87,00	76,43	84,94	90,56	97,19	104,01	100,36	93,53
38591	110,39	103,48	92,15	79,35	90,05	95,40	102,55	110,74	106,83	99,90
36229	104,66	97,85	87,58	76,91	85,45	91,02	97,70	104,66	101,00	94,17
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	106,82	100,89	92,44	80,11	93,08	97,81	105,25	109,43	103,42	97,43
35407	104,85	99,00	90,21	81,03	93,58	98,30	105,70	109,46	103,46	97,49
41417	108,52	102,59	93,83	80,21	94,25	98,81	106,41	110,95	104,84	98,82
41591	104,16	97,29	86,28	74,72	84,45	89,64	96,94	104,40	100,61	93,72

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Torenweg	83,12	72,24	78,63	84,55	88,89	93,52	88,56	83,22	75,33
Torenweg	82,22	71,21	74,25	83,44	86,80	89,48	86,08	80,01	74,44
Torenweg	82,22	71,21	74,25	83,44	86,80	89,48	86,08	80,01	74,44
Torenweg	80,90	70,02	76,41	82,33	86,67	91,30	86,34	81,00	73,12
Torenweg	83,35	72,34	75,37	84,56	87,93	90,61	87,21	81,14	75,57
Torenweg	83,35	72,34	75,37	84,56	87,93	90,61	87,21	81,14	75,57
Torenweg	81,41	70,53	76,92	82,84	87,18	91,81	86,85	81,51	73,63
Torenweg1	81,41	70,53	76,92	82,84	87,18	91,81	86,85	81,51	73,63
parallelwe	87,07	77,32	85,93	92,26	97,18	103,00	99,53	92,78	83,17
813	84,88	72,38	83,52	88,56	95,30	97,96	92,29	86,44	78,24
1238	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81
1523	83,89	71,82	82,94	87,94	94,83	97,58	91,88	86,01	77,80
1376	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78	77,36
2474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	87,21	73,54	85,42	90,48	97,22	100,64	94,79	88,88	80,46
4221	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46
10322	86,17	71,77	82,03	87,41	94,48	101,62	97,71	90,80	79,56
9796	83,40	70,14	82,03	87,06	93,93	97,44	91,56	85,64	77,21
10533	86,65	72,69	82,91	88,29	95,43	102,69	98,77	91,85	80,58
5925	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66	81,23
7257	88,87	75,21	87,08	92,14	98,88	102,31	96,46	90,54	82,12
7534	83,83	71,76	82,88	87,88	94,77	97,51	91,82	85,95	77,74
13856	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08
14082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	82,59	70,09	79,56	84,86	92,11	98,39	94,56	87,68	76,73
14828	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66	81,23
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	82,43	72,44	79,74	86,74	91,13	96,49	93,15	86,46	77,75
13245	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18
19591	88,50	74,54	84,77	90,15	97,29	104,55	100,63	93,71	82,44
21388	84,55	72,83	81,40	87,37	93,36	99,11	95,49	88,69	78,62
19765	86,23	72,26	82,49	87,87	95,01	102,27	98,35	91,43	80,16
20888	83,64	73,11	80,48	87,56	91,73	97,01	93,70	87,01	78,44
20926	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46
20056	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08
20691	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24	80,81
21609	83,43	72,19	80,68	86,61	92,75	98,61	94,98	88,17	78,01
19490	81,95	68,99	78,55	83,85	91,00	97,16	93,34	86,47	75,55
18148	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08
19187	83,60	70,64	80,19	85,50	92,65	98,81	94,99	88,12	77,20
17361	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60	80,18
22324	82,00	71,47	78,84	85,92	90,08	95,36	92,05	85,36	76,80
24609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	89,17	77,75	90,69	95,36	102,80	106,78	100,75	94,77	86,05
30824	85,40	72,89	84,21	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90
32617	83,23	70,73	81,87	86,91	93,65	96,31	90,64	84,79	76,59
33111	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46
32890	83,33	71,03	83,27	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90	78,47
30207	87,21	74,91	87,15	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78	82,35
38657	82,49	72,51	79,81	86,81	91,20	96,56	93,22	86,52	77,82
38810	82,90	71,18	79,75	85,73	91,71	97,46	93,84	87,04	76,97
38591	88,45	74,04	84,31	89,69	96,76	103,90	99,98	93,07	81,83
36229	83,49	72,26	80,74	86,68	92,82	98,68	95,04	88,23	78,08
33949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	88,94	75,68	87,57	92,60	99,48	102,98	97,11	91,18	82,75
35407	88,77	77,67	89,99	94,73	102,08	105,64	99,68	93,72	85,00
41417	90,12	78,16	90,83	95,50	102,65	106,10	100,19	94,25	85,50
41591	82,52	70,02	79,49	84,80	92,04	98,32	94,49	87,62	76,66

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg1	--	--	--	--	--	--	--	--
parallelwe	--	--	--	--	--	--	--	--
813	--	--	--	--	--	--	--	--
1238	--	--	--	--	--	--	--	--
1523	--	--	--	--	--	--	--	--
1376	--	--	--	--	--	--	--	--
2474	--	--	--	--	--	--	--	--
3014	--	--	--	--	--	--	--	--
4221	--	--	--	--	--	--	--	--
10322	--	--	--	--	--	--	--	--
9796	--	--	--	--	--	--	--	--
10533	--	--	--	--	--	--	--	--
5925	--	--	--	--	--	--	--	--
7257	--	--	--	--	--	--	--	--
7534	--	--	--	--	--	--	--	--
13856	--	--	--	--	--	--	--	--
14082	--	--	--	--	--	--	--	--
15376	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--
13960	--	--	--	--	--	--	--	--
13245	--	--	--	--	--	--	--	--
19591	--	--	--	--	--	--	--	--
21388	--	--	--	--	--	--	--	--
19765	--	--	--	--	--	--	--	--
20888	--	--	--	--	--	--	--	--
20926	--	--	--	--	--	--	--	--
20056	--	--	--	--	--	--	--	--
20691	--	--	--	--	--	--	--	--
21609	--	--	--	--	--	--	--	--
19490	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
19187	--	--	--	--	--	--	--	--
17361	--	--	--	--	--	--	--	--
18494	--	--	--	--	--	--	--	--
22324	--	--	--	--	--	--	--	--
24609	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	--	--	--
30824	--	--	--	--	--	--	--	--
32617	--	--	--	--	--	--	--	--
33111	--	--	--	--	--	--	--	--
32890	--	--	--	--	--	--	--	--
30207	--	--	--	--	--	--	--	--
38657	--	--	--	--	--	--	--	--
38810	--	--	--	--	--	--	--	--
38591	--	--	--	--	--	--	--	--
36229	--	--	--	--	--	--	--	--
33949	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	--	--	--	--	--	--	--	--
35407	--	--	--	--	--	--	--	--
41417	--	--	--	--	--	--	--	--
41591	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1292	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
1623	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
2121	58 / 164,168 / 165,949	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	115
3166	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
4163	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
4054	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
4109	58 / 164,168 / 165,949	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4711	58 / 167,682 / 167,756	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9817	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
9866	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115
10089	58 / 167,713 / 167,719	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9571	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10186	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
8156	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14436	58 / 164,201 / 165,821	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14655	58 / 164,201 / 165,821	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	115
15786	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
12256	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
13596	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19652	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
19760	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
20701	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115
21291	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20765	58 / 167,779 / 167,782	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19202	58 / 168,705 / 168,731	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17634	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115
18262	58 / 167,727 / 168,705	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18367	58 / 167,756 / 167,779	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
18482	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
18043	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
25319	58 / 167,618 / 167,634	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
27516	58 / 168,731 / 169,776	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26045	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
26709	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
27278	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
26742	58 / 167,682 / 167,756	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
26766	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
23934	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
24662	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60
24399	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23095	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
30716	58 / 168,731 / 169,776	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30822	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
32080	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115
31112	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
32290	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
31990	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
27803	58 / 167,722 / 167,727	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
27804	58 / 167,775 / 168,023	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
29816	58 / 168,705 / 168,731	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
29301	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60
28286	58 / 167,719 / 167,966	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
29456	58 / 167,634 / 167,713	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
37814	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38139	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38140	58 / 167,696 / 167,775	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34411	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34412	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
34475	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1292	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
1623	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
2121	115	115	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3166	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
4163	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
4054	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
4109	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4711	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9817	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
9866	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
10089	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9571	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10186	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
8156	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14436	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14655	115	115	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15786	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
12256	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13596	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19652	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
19760	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20701	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
21291	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20765	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19202	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
17634	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
18262	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18367	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18482	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18043	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25319	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27516	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
26045	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
26709	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
27278	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
26742	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26766	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
23934	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
24662	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
24399	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23095	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
30716	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
30822	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
32080	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
31112	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
32290	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31990	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
27803	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27804	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29816	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
29301	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
28286	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
29456	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
37814	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
38139	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
38140	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34411	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34412	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34475	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1292	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--	--	--
1623	90	90	90	--	22761,92	6,70	3,14	0,88	--	--	--
2121	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20	0,86	--	--	--
3166	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
4163	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--	--	--
4054	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88	--	--	--
4109	90	90	90	--	16228,00	6,69	3,20	0,86	--	--	--
4711	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
9817	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62	--	--	--
9866	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--	--	--
10089	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
9571	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
10186	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--	--	--
8156	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--
14436	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98	0,99	--	--	--
14655	90	90	90	--	16152,00	6,68	2,98	0,99	--	--	--
15786	90	90	90	--	12896,12	6,66	3,09	0,97	--	--	--
12256	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--
13596	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
19652	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--	--	--
19760	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--	--	--
20701	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--	--	--
21291	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
20765	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71	1,59	--	--	--
19202	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
17634	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--	--	--
18262	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
18367	50	50	50	--	148,64	5,71	4,71	1,59	--	--	--
18482	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
18043	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
25319	50	50	50	--	2793,48	5,69	5,11	1,41	--	--	--
27516	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
26045	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--	--	--
26709	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--	--	--
27278	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--	--	--
26742	50	50	50	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
26766	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--	--	--
23934	90	90	90	--	12801,88	6,70	3,14	0,88	--	--	--
24662	60	60	60	--	9640,92	6,66	3,09	0,97	--	--	--
24399	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
23095	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--	--	--
30716	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
30822	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
32080	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97	--	--	--
31112	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
32290	65	65	65	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
31990	65	65	65	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
27803	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
27804	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
29816	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
29301	60	60	60	--	3947,48	6,66	3,09	0,97	--	--	--
28286	65	65	65	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
29456	50	50	50	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
37814	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
38139	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
38140	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
34411	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
34412	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
34475	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1292	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
1623	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
2121	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89	7,14	--	2,76	1,54	5,71
3166	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
4163	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
4054	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
4109	--	--	91,16	95,57	87,14	--	6,08	2,89	7,14	--	2,76	1,54	5,71
4711	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
9817	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,57
9866	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
10089	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
9571	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
10186	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
8156	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95	1,16	3,68
14436	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91	6,25	--	2,97	1,25	3,75
14655	--	--	90,27	95,84	90,00	--	6,77	2,91	6,25	--	2,97	1,25	3,75
15786	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
12256	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95	1,16	3,68
13596	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
19652	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
19760	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
20701	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
21291	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
20765	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57	23,73	--	54,48	61,14	62,71
19202	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
17634	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
18262	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
18367	--	--	13,92	11,29	13,56	--	31,60	27,57	23,73	--	54,48	61,14	62,71
18482	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
18043	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
25319	--	--	99,66	99,91	99,82	--	0,23	0,06	0,10	--	0,11	0,03	0,08
27516	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
26045	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
26709	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
27278	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81	3,24
26742	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
26766	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
23934	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
24662	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
24399	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
23095	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81	3,24
30716	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
30822	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
32080	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
31112	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
32290	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
31990	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
27803	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
27804	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
29816	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
29301	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81	3,24
28286	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
29456	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
37814	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
38139	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
38140	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
34411	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
34412	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
34475	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1292	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57
1623	--	--	--	--	--	1401,22	687,07	178,39	--	86,47	19,15	12,72
2121	--	--	--	--	--	990,00	496,00	122,00	--	66,00	15,00	10,00
3166	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
4163	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44
4054	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--	17,95	3,98	2,64
4109	--	--	--	--	--	990,00	496,00	122,00	--	66,00	15,00	10,00
4711	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
9817	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--	19,20	4,32	1,85
9866	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15
10089	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
9571	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
10186	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15
8156	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,88	--	58,67	11,75	8,38
14436	--	--	--	--	--	974,00	461,00	144,00	--	73,00	14,00	10,00
14655	--	--	--	--	--	974,00	461,00	144,00	--	73,00	14,00	10,00
15786	--	--	--	--	--	781,53	383,99	113,30	--	55,12	11,11	7,69
12256	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,88	--	58,67	11,75	8,38
13596	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
19652	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15
19760	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75
20701	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15
21291	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
20765	--	--	--	--	--	1,18	0,79	0,32	--	2,68	1,93	0,56
19202	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
17634	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44
18262	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
18367	--	--	--	--	--	1,18	0,79	0,32	--	2,68	1,93	0,56
18482	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
18043	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
25319	--	--	--	--	--	158,52	142,56	39,18	--	0,36	0,09	0,04
27516	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
26045	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44
26709	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57
27278	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35
26742	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
26766	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44
23934	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15
24662	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75
24399	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
23095	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35
30716	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
30822	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
32080	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44
31112	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
32290	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
31990	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
27803	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
27804	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
29816	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
29301	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35
28286	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
29456	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
37814	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
38139	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
38140	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
34411	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
34412	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
34475	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--	17,95	3,98	2,64

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1292	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01
1623	--	37,36	8,51	9,19	--	86,29	99,55	104,29	111,47	115,60
2121	--	30,00	8,00	8,00	--	86,44	99,75	104,35	111,67	115,63
3166	--	10,62	5,17	2,48	--	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71
4163	--	38,26	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51
4054	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77
4109	--	30,00	8,00	8,00	--	86,44	99,75	104,35	111,67	115,63
4711	--	10,62	5,17	2,48	--	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71
9817	--	8,15	2,47	1,34	--	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03
9866	--	21,01	4,78	5,17	--	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60
10089	--	6,46	4,91	1,32	--	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34
9571	--	6,80	5,18	1,13	--	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89
10186	--	21,01	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10
8156	--	25,58	4,50	4,75	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
14436	--	32,00	6,00	6,00	--	86,60	99,85	104,45	111,71	115,58
14655	--	32,00	6,00	6,00	--	86,60	99,85	104,45	111,71	115,58
15786	--	21,89	3,23	4,05	--	83,95	97,17	101,93	109,03	113,09
12256	--	25,58	4,50	4,75	--	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19
13596	--	6,46	4,91	1,32	--	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52
19652	--	21,01	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10
19760	--	16,37	2,41	3,03	--	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96
20701	--	21,01	4,78	5,17	--	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60
21291	--	8,25	3,60	1,88	--	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53
20765	--	4,62	4,28	1,48	--	75,04	82,55	90,28	93,39	95,82
19202	--	25,58	4,50	4,62	--	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19
17634	--	38,26	5,64	7,08	--	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03
18262	--	25,58	4,50	4,62	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
18367	--	4,62	4,28	1,48	--	75,04	82,55	90,28	93,39	95,82
18482	--	6,80	5,18	1,13	--	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89
18043	--	8,25	3,60	1,88	--	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53
25319	--	0,18	0,04	0,03	--	76,75	83,27	88,19	96,18	103,25
27516	--	25,58	4,50	4,62	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
26045	--	38,26	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51
26709	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01
27278	--	6,70	0,99	1,24	--	77,71	88,41	93,74	100,65	108,26
26742	--	10,62	5,17	2,48	--	83,10	90,72	97,99	101,47	106,71
26766	--	38,26	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51
23934	--	21,01	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10
24662	--	16,37	2,41	3,03	--	83,91	92,29	98,47	103,89	109,96
24399	--	6,46	4,91	1,32	--	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34
23095	--	6,70	0,99	1,24	--	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08
30716	--	25,58	4,50	4,62	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
30822	--	6,46	4,91	1,32	--	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52
32080	--	38,26	5,64	7,08	--	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03
31112	--	6,46	4,91	1,32	--	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34
32290	--	8,25	3,60	1,88	--	81,34	90,60	96,83	101,61	106,46
31990	--	10,62	5,17	2,48	--	82,68	91,63	97,68	103,13	108,79
27803	--	6,80	5,18	1,13	--	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58
27804	--	8,25	3,60	1,88	--	78,95	89,26	94,59	100,84	105,98
29816	--	25,58	4,50	4,62	--	84,40	95,96	100,96	108,46	116,19
29301	--	6,70	0,99	1,24	--	80,03	88,41	94,59	100,02	106,08
28286	--	6,46	4,91	1,32	--	79,59	87,85	93,62	100,27	106,52
29456	--	6,46	4,91	1,32	--	79,75	86,81	93,49	98,66	104,34
37814	--	6,46	4,91	1,32	--	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60
38139	--	6,46	4,91	1,32	--	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60
38140	--	8,25	3,60	1,88	--	80,75	92,17	97,53	102,86	104,65
34411	--	6,46	4,91	1,32	--	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60
34412	--	10,62	5,17	2,48	--	80,40	90,41	95,72	102,35	108,44
34475	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1292	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68
1623	109,58	103,60	94,92	81,73	95,61	100,27	107,81	112,40	106,29	100,27
2121	109,62	103,65	94,92	82,06	95,85	100,45	108,05	112,51	106,41	100,39
3166	103,49	96,82	88,55	79,26	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61
4163	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14
4054	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44
4109	109,62	103,65	94,92	82,06	95,85	100,45	108,05	112,51	106,41	100,39
4711	103,49	96,82	88,55	79,26	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61
9817	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59
9866	110,61	103,66	92,04	78,31	90,00	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36
10089	100,92	94,19	85,00	79,00	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78
9571	99,57	92,89	84,45	78,17	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31
10186	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77
8156	108,65	102,69	93,95	80,55	94,55	99,12	106,71	111,23	105,13	99,11
14436	109,60	103,63	94,90	81,53	95,48	100,06	107,67	112,18	106,08	100,06
14655	109,60	103,63	94,90	81,53	95,48	100,06	107,67	112,18	106,08	100,06
15786	107,08	101,11	92,43	78,93	93,03	97,67	105,21	109,86	103,75	97,72
12256	112,18	105,24	93,57	79,63	91,46	96,65	103,98	112,65	108,66	101,71
13596	102,85	96,02	85,59	78,89	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69
19652	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77
19760	105,06	99,13	90,69	78,02	91,27	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70
20701	110,61	103,66	92,04	78,31	90,00	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36
21291	101,51	94,90	87,43	78,73	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29
20765	92,82	86,38	80,13	74,46	81,90	89,60	92,88	95,23	92,19	85,76
19202	112,18	105,24	93,57	79,62	91,44	96,64	103,97	112,65	108,66	101,70
17634	113,04	106,09	94,48	80,49	92,34	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74
18262	108,65	102,69	93,95	80,53	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11
18367	92,82	86,38	80,13	74,46	81,90	89,60	92,88	95,23	92,19	85,76
18482	99,57	92,89	84,45	78,17	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31
18043	101,51	94,90	87,43	78,73	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29
25319	99,70	92,89	82,11	76,16	82,62	87,34	95,62	102,75	99,20	92,39
27516	108,65	102,69	93,95	80,53	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11
26045	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14
26709	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68
27278	104,36	97,45	86,14	73,00	83,97	89,29	96,38	104,87	100,97	94,04
26742	103,49	96,82	88,55	79,26	86,45	93,26	98,05	103,72	100,33	93,61
26766	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14
23934	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77
24662	106,44	99,66	89,79	79,07	87,20	92,88	99,34	106,30	102,71	95,89
24399	100,92	94,19	85,00	79,00	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78
23095	101,18	95,25	86,81	74,15	87,39	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82
30716	108,65	102,69	93,95	80,53	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11
30822	102,85	96,02	85,59	78,89	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69
32080	113,04	106,09	94,48	80,49	92,34	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74
31112	100,92	94,19	85,00	79,00	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78
32290	103,00	96,28	86,94	78,49	87,06	92,83	99,15	105,61	101,97	95,15
31990	105,23	98,45	88,56	79,04	87,48	93,31	99,68	105,89	102,24	95,42
27803	100,76	93,90	83,10	75,89	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53
27804	102,27	95,47	85,02	76,33	85,99	91,28	98,37	105,35	101,56	94,69
29816	112,18	105,24	93,57	79,62	91,44	96,64	103,97	112,65	108,66	101,70
29301	102,56	95,78	85,91	75,19	83,32	89,01	95,46	102,42	98,83	92,01
28286	102,85	96,02	85,59	78,89	87,06	92,70	99,64	106,21	102,53	95,69
29456	100,92	94,19	85,00	79,00	85,93	92,34	98,03	103,98	100,52	93,78
37814	99,80	93,90	85,69	78,49	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62
38139	99,80	93,90	85,69	78,49	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62
38140	99,39	93,72	85,66	78,01	89,56	94,41	101,52	104,73	98,94	93,04
34411	99,80	93,90	85,69	78,49	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62
34412	104,67	97,83	87,06	76,90	86,37	91,70	98,86	105,61	101,80	94,93
34475	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1292	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56
1623	91,59	78,57	91,10	95,93	103,04	106,75	100,79	94,83	86,15
2121	91,69	78,96	91,36	96,07	103,28	106,68	100,76	94,83	86,08
3166	84,57	75,02	82,43	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32
4163	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50
4054	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00	79,32
4109	91,69	78,96	91,36	96,07	103,28	106,68	100,76	94,83	86,08
4711	84,57	75,02	82,43	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32
9817	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78	77,36
9866	88,66	74,72	85,68	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87	83,30
10089	84,24	73,39	80,27	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62
9571	83,39	72,40	79,38	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64
10186	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65
8156	90,41	77,69	90,67	95,31	102,59	106,36	100,38	94,42	85,69
14436	91,35	78,63	91,58	96,23	103,52	107,30	101,32	95,36	86,62
14655	91,35	78,63	91,58	96,23	103,52	107,30	101,32	95,36	86,62
15786	89,04	75,90	88,86	93,64	100,77	104,72	98,73	92,76	84,08
12256	89,98	76,40	87,75	92,76	100,34	107,93	103,91	96,97	85,32
13596	85,08	73,29	81,44	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53
19652	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65
19760	87,21	74,91	87,15	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78	82,35
20701	88,66	74,72	85,68	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87	83,30
21291	84,10	74,47	81,86	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80
20765	79,50	69,72	77,11	84,79	88,19	90,53	87,45	81,02	74,73
19202	89,97	76,36	87,73	92,74	100,31	107,92	103,90	96,96	85,31
17634	91,03	77,06	88,33	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73	86,13
18262	90,41	77,64	90,66	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68
18367	79,50	69,72	77,11	84,79	88,19	90,53	87,45	81,02	74,73
18482	83,39	72,40	79,38	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64
18043	84,10	74,47	81,86	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80
25319	81,51	70,60	77,08	81,88	90,05	97,16	93,61	86,79	75,95
27516	90,41	77,64	90,66	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68
26045	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50
26709	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56
27278	82,54	69,59	80,12	85,47	92,45	99,92	96,01	89,10	77,81
26742	84,57	75,02	82,43	89,64	93,57	98,54	95,26	88,59	80,32
26766	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18	86,50
23934	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33	83,65
24662	85,37	75,77	84,05	90,27	95,75	101,66	98,13	91,36	81,54
24399	84,24	73,39	80,27	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62
23095	83,33	71,03	83,27	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90	78,47
30716	90,41	77,64	90,66	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68
30822	85,08	73,29	81,44	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53
32080	91,03	77,06	88,33	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73	86,13
31112	84,24	73,39	80,27	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62
32290	84,72	74,17	82,77	88,76	94,69	100,42	96,80	90,01	79,96
31990	85,07	74,72	83,27	89,33	95,19	100,58	96,96	90,17	80,29
27803	82,58	70,19	79,42	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39
27804	83,64	71,97	81,55	86,92	93,86	100,08	96,28	89,42	78,58
29816	89,97	76,36	87,73	92,74	100,31	107,92	103,90	96,96	85,31
29301	81,49	71,89	80,17	86,38	91,87	97,78	94,25	87,48	77,66
28286	85,08	73,29	81,44	87,03	94,07	100,71	97,02	90,18	79,53
29456	84,24	73,39	80,27	86,60	92,46	98,48	95,00	88,25	78,62
37814	85,40	72,89	84,21	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90
38139	85,40	72,89	84,21	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90
38140	84,82	73,71	84,86	89,97	96,53	99,23	93,58	87,74	79,59
34411	85,40	72,89	84,21	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90
34412	83,93	72,53	81,99	87,40	94,34	100,19	96,38	89,52	78,78
34475	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00	79,32

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1623	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--
3166	--	--	--	--	--	--	--	--
4163	--	--	--	--	--	--	--	--
4054	--	--	--	--	--	--	--	--
4109	--	--	--	--	--	--	--	--
4711	--	--	--	--	--	--	--	--
9817	--	--	--	--	--	--	--	--
9866	--	--	--	--	--	--	--	--
10089	--	--	--	--	--	--	--	--
9571	--	--	--	--	--	--	--	--
10186	--	--	--	--	--	--	--	--
8156	--	--	--	--	--	--	--	--
14436	--	--	--	--	--	--	--	--
14655	--	--	--	--	--	--	--	--
15786	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--
13596	--	--	--	--	--	--	--	--
19652	--	--	--	--	--	--	--	--
19760	--	--	--	--	--	--	--	--
20701	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
20765	--	--	--	--	--	--	--	--
19202	--	--	--	--	--	--	--	--
17634	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18367	--	--	--	--	--	--	--	--
18482	--	--	--	--	--	--	--	--
18043	--	--	--	--	--	--	--	--
25319	--	--	--	--	--	--	--	--
27516	--	--	--	--	--	--	--	--
26045	--	--	--	--	--	--	--	--
26709	--	--	--	--	--	--	--	--
27278	--	--	--	--	--	--	--	--
26742	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	--	--	--	--	--	--
23934	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24399	--	--	--	--	--	--	--	--
23095	--	--	--	--	--	--	--	--
30716	--	--	--	--	--	--	--	--
30822	--	--	--	--	--	--	--	--
32080	--	--	--	--	--	--	--	--
31112	--	--	--	--	--	--	--	--
32290	--	--	--	--	--	--	--	--
31990	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
29816	--	--	--	--	--	--	--	--
29301	--	--	--	--	--	--	--	--
28286	--	--	--	--	--	--	--	--
29456	--	--	--	--	--	--	--	--
37814	--	--	--	--	--	--	--	--
38139	--	--	--	--	--	--	--	--
38140	--	--	--	--	--	--	--	--
34411	--	--	--	--	--	--	--	--
34412	--	--	--	--	--	--	--	--
34475	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
35126	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
34735	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
35684	58 / 167,696 / 167,775	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35858	58 / 169,990 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34319	58 / 167,966 / 168,076	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35408	58 / 167,727 / 168,705	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
42068	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
41418	58 / 166,658 / 167,130	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41419	58 / 166,658 / 167,130	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41420	58 / 167,131 / 167,259	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41421	58 / 167,721 / 167,727	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41422	58 / 167,696 / 167,770	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41423	58 / 167,611 / 167,721	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
40284	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
40285	58 / 167,131 / 167,682	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
41815	58 / 167,770 / 167,982	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41816	58 / 167,259 / 167,611	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41817	58 / 166,603 / 167,695	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41818	58 / 167,982 / 168,077	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41819	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
40467	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115
41737	58 / 167,271 / 167,722	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
39385	58 / 168,023 / 168,028	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1	Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Bluesroute	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Mortiere	Mortiere	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Bluesroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Bluesroute		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Poproute	30 km weg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Bluesroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Jazzroute		0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
35126	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
34735	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
35684	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
35858	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34319	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
35408	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
42068	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
41418	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41419	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41420	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41421	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41422	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41423	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40284	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
40285	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41815	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41816	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41817	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41818	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41819	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40467	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90	--
41737	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39385	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
1	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Mortiere	--	--	--	30	30	30	50	30	30	30	50
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bluesroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bluesroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Jazzroute	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
35126	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88	--	--	--
34735	65	65	65	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
35684	75	75	75	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
35858	90	90	90	--	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--
34319	75	75	75	--	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--
35408	90	90	90	--	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--
42068	50	50	50	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
41418	90	90	90	--	15236,00	6,80	2,83	0,89	--	--	--
41419	90	90	90	--	15236,00	6,80	2,83	0,89	--	--	--
41420	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--
41421	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--
41422	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--
41423	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--
40284	90	90	90	--	17531,92	6,70	3,14	0,88	--	--	--
40285	75	75	75	--	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--
41815	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--
41816	90	90	90	--	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--
41817	90	90	90	--	12548,00	6,72	2,88	0,98	--	--	--
41818	90	90	90	--	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--
41819	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
40467	90	90	90	--	16843,60	6,66	3,09	0,97	--	--	--
41737	75	75	75	--	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--
39385	50	50	50	--	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--
	30	30	30	30	1200,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
1	30	30	30	30	1200,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Mortiere	30	30	30	50	4300,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Bluesroute	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	4100,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	3100,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Bleusroute	30	30	30	--	1000,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Poproute	30	30	30	--	600,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Bluesroute	30	30	30	--	700,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	700,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Jazzroute	30	30	30	--	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
35126	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
34735	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
35684	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
35858	--	--	90,29	95,80	89,82	--	6,76	3,04	6,50	--	2,95	1,16	3,68
34319	--	--	93,59	95,39	95,84	--	2,74	1,68	1,39	--	3,67	2,92	2,77
35408	--	--	90,29	95,86	89,90	--	6,76	2,97	6,51	--	2,95	1,16	3,59
42068	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
41418	--	--	89,38	95,59	88,15	--	7,72	3,25	7,41	--	2,90	1,16	4,44
41419	--	--	89,38	95,59	88,15	--	7,72	3,25	7,41	--	2,90	1,16	4,44
41420	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87	7,45	--	2,52	--	4,26
41421	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87	7,45	--	2,52	--	4,26
41422	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21	8,64	--	2,89	--	4,94
41423	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87	7,45	--	2,52	--	4,26
40284	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19	4,59
40285	--	--	86,20	92,57	86,49	--	10,04	4,03	7,50	--	3,76	3,40	6,02
41815	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21	8,64	--	2,89	--	4,94
41816	--	--	90,57	97,13	88,30	--	6,91	2,87	7,45	--	2,52	--	4,26
41817	--	--	86,95	95,86	86,99	--	9,73	3,04	8,13	--	3,32	1,10	4,88
41818	--	--	89,31	96,79	86,42	--	7,80	3,21	8,64	--	2,89	--	4,94
41819	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
40467	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81	3,24
41737	--	--	88,27	91,92	94,75	--	5,79	3,30	2,03	--	5,95	4,78	3,23
39385	--	--	75,79	93,30	88,79	--	18,76	4,23	6,66	--	5,45	2,48	4,55
1	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Mortiere	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Jazzroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Bluesroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Jazzroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Jazzroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Jazzroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Bleusroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Poproute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Bluesroute	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
Jazzroute	--	--											

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
35126	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57
34735	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
35684	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
35858	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,88	--	58,67	11,75	8,38
34319	--	--	--	--	--	164,78	160,24	45,66	--	4,83	2,83	0,66
35408	--	--	--	--	--	783,08	370,75	115,75	--	58,67	11,50	8,38
42068	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
41418	--	--	--	--	--	926,00	412,00	119,00	--	80,00	14,00	10,00
41419	--	--	--	--	--	926,00	412,00	119,00	--	80,00	14,00	10,00
41420	--	--	--	--	--	682,00	271,00	83,00	--	52,00	8,00	7,00
41421	--	--	--	--	--	682,00	271,00	83,00	--	52,00	8,00	7,00
41422	--	--	--	--	--	618,00	211,00	70,00	--	54,00	7,00	7,00
41423	--	--	--	--	--	682,00	271,00	83,00	--	52,00	8,00	7,00
40284	--	--	--	--	--	1079,26	529,20	137,40	--	66,60	14,75	9,80
40285	--	--	--	--	--	243,61	140,65	35,65	--	28,38	6,12	3,09
41815	--	--	--	--	--	618,00	211,00	70,00	--	54,00	7,00	7,00
41816	--	--	--	--	--	682,00	271,00	83,00	--	52,00	8,00	7,00
41817	--	--	--	--	--	733,00	347,00	107,00	--	82,00	11,00	10,00
41818	--	--	--	--	--	618,00	211,00	70,00	--	54,00	7,00	7,00
41819	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
40467	--	--	--	--	--	1020,76	501,53	147,98	--	71,99	14,52	10,04
41737	--	--	--	--	--	100,94	99,72	33,18	--	6,62	3,58	0,71
39385	--	--	--	--	--	114,72	135,55	36,66	--	28,40	6,14	2,75
1	--	--	--	--	--	82,32	35,28	5,88	--	0,84	0,36	0,06
	--	--	--	--	--	82,32	35,28	5,88	--	0,84	0,36	0,06
Mortiere	--	--	--	--	--	282,34	113,78	46,35	--	2,88	1,16	0,47
Jazzroute	--	--	--	--	--	212,66	91,14	15,19	--	2,17	0,93	0,16
Bluesroute	--	--	--	--	--	102,90	44,10	7,35	--	1,05	0,45	0,08
Jazzroute	--	--	--	--	--	281,26	120,54	20,09	--	2,87	1,23	0,20
Jazzroute	--	--	--	--	--	212,66	91,14	15,19	--	2,17	0,93	0,16
Jazzroute	--	--	--	--	--	212,66	91,14	15,19	--	2,17	0,93	0,16
Jazzroute	--	--	--	--	--	102,90	44,10	7,35	--	1,05	0,45	0,08
Bleusroute	--	--	--	--	--	68,60	29,40	4,90	--	0,70	0,30	0,05
Poproute	--	--	--	--	--	41,16	17,64	2,94	--	0,42	0,18	0,03
Bluesroute	--	--	--	--	--	48,02	20,58	3,43	--	0,49	0,21	0,04
Jazzroute	--	--	--	--	--	48,02	20,58	3,43	--	0,49	0,21	0,04
Jazzroute	--	--	--	--	--	102,90	44,10	7,35	--	1,05	0,45	0,08

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
35126	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01
34735	--	6,80	5,18	1,13	--	78,94	87,34	93,36	99,45	104,96
35684	--	8,25	3,60	1,88	--	80,75	92,17	97,53	102,86	104,65
35858	--	25,58	4,50	4,75	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
34319	--	6,46	4,91	1,32	--	79,19	90,34	95,24	102,49	105,60
35408	--	25,58	4,50	4,62	--	85,64	98,90	103,50	110,76	114,63
42068	--	6,80	5,18	1,13	--	79,18	86,49	93,60	97,84	102,89
41418	--	30,00	5,00	6,00	--	86,50	99,80	104,39	111,58	115,38
41419	--	30,00	5,00	6,00	--	86,50	99,80	104,39	111,58	115,38
41420	--	19,00	--	4,00	--	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02
41421	--	19,00	--	4,00	--	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02
41422	--	20,00	--	4,00	--	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63
41423	--	19,00	--	4,00	--	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02
40284	--	28,78	6,55	7,08	--	85,16	98,41	103,16	110,34	114,47
40285	--	10,62	5,17	2,48	--	80,40	90,41	95,72	102,35	108,44
41815	--	20,00	--	4,00	--	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63
41816	--	19,00	--	4,00	--	84,83	98,25	102,83	110,09	114,02
41817	--	28,00	4,00	6,00	--	86,02	99,23	103,81	110,87	114,44
41818	--	20,00	--	4,00	--	84,75	98,06	102,65	109,83	113,63
41819	--	6,80	5,18	1,13	--	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58
40467	--	28,59	4,21	5,29	--	85,11	98,33	103,09	110,19	114,25
41737	--	6,80	5,18	1,13	--	76,78	86,08	91,50	98,58	104,58
39385	--	8,25	3,60	1,88	--	81,90	89,80	97,37	99,92	104,53
	--	0,84	0,36	0,06	--	74,72	77,22	85,42	90,84	93,40
1	--	0,84	0,36	0,06	--	74,72	77,22	85,42	90,84	93,40
Mortiere	--	2,88	1,16	0,47	--	78,90	82,90	90,61	94,72	100,05
Jazzroute	--	2,17	0,93	0,16	--	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82
Bluesroute	--	1,05	0,45	0,08	--	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66
Jazzroute	--	2,87	1,23	0,20	--	78,88	82,88	90,59	94,70	100,03
Jazzroute	--	2,17	0,93	0,16	--	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82
Jazzroute	--	2,17	0,93	0,16	--	77,66	81,67	89,38	93,49	98,82
Jazzroute	--	1,05	0,45	0,08	--	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66
Bleusroute	--	0,70	0,30	0,05	--	72,75	76,75	84,46	88,58	93,90
Poproute	--	0,42	0,18	0,03	--	70,53	74,54	82,24	86,36	91,69
Bluesroute	--	0,49	0,21	0,04	--	71,20	75,20	82,91	87,03	92,36
Jazzroute	--	0,49	0,21	0,04	--	71,20	75,20	82,91	87,03	92,36
Jazzroute	--	1,05	0,45	0,08	--	74,51	78,51	86,22	90,34	95,66

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
35126	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68
34735	101,32	94,52	84,52	78,00	86,23	92,11	98,61	104,55	100,88	94,06
35684	99,39	93,72	85,66	78,01	89,56	94,41	101,52	104,73	98,94	93,04
35858	108,65	102,69	93,95	80,55	94,55	99,12	106,71	111,23	105,13	99,11
34319	99,80	93,90	85,69	78,49	89,78	94,56	102,09	105,41	99,56	93,62
35408	108,65	102,69	93,95	80,53	94,53	99,10	106,71	111,23	105,13	99,11
42068	99,57	92,89	84,45	78,17	85,29	92,13	97,01	102,41	99,02	92,31
41418	109,42	103,46	94,72	81,05	95,05	99,62	107,20	111,70	105,60	99,58
41419	109,42	103,46	94,72	81,05	95,05	99,62	107,20	111,70	105,60	99,58
41420	108,03	102,06	93,32	78,16	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67
41421	108,03	102,06	93,32	78,16	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67
41422	107,66	101,71	92,96	77,16	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60
41423	108,03	102,06	93,32	78,16	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67
40284	108,45	102,47	93,79	80,59	94,48	99,14	106,68	111,27	105,16	99,13
40285	104,67	97,83	87,06	76,90	86,37	91,70	98,86	105,61	101,80	94,93
41815	107,66	101,71	92,96	77,16	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60
41816	108,03	102,06	93,32	78,16	92,92	97,41	105,06	109,83	103,70	97,67
41817	108,52	102,59	93,83	80,21	94,25	98,81	106,41	110,95	104,84	98,82
41818	107,66	101,71	92,96	77,16	91,91	96,40	104,02	108,75	102,62	96,60
41819	100,76	93,90	83,10	75,89	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53
40467	108,24	102,27	93,59	80,09	94,19	98,83	106,37	111,02	104,91	98,88
41737	100,76	93,90	83,10	75,89	85,06	90,46	97,75	104,23	100,40	93,53
39385	101,51	94,90	87,43	78,73	85,96	92,71	97,52	103,40	100,02	93,29
	89,68	83,65	76,94	71,04	73,54	81,74	87,16	89,72	86,00	79,97
1	89,68	83,65	76,94	71,04	73,54	81,74	87,16	89,72	86,00	79,97
Mortiere	96,97	90,35	82,70	74,95	78,95	86,66	90,77	96,10	93,02	86,40
Jazzroute	95,74	89,12	81,47	73,98	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44
Bluesroute	92,59	85,97	78,32	70,83	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29
Jazzroute	96,95	90,34	82,69	75,20	79,20	86,91	91,03	96,35	93,27	86,66
Jazzroute	95,74	89,12	81,47	73,98	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44
Jazzroute	95,74	89,12	81,47	73,98	77,99	85,70	89,81	95,14	92,06	85,44
Jazzroute	92,59	85,97	78,32	70,83	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29
Bleusroute	90,83	84,21	76,56	69,07	73,07	80,78	84,90	90,22	87,15	80,53
Poproute	88,61	81,99	74,34	66,85	70,86	78,56	82,68	88,01	84,93	78,31
Bluesroute	89,28	82,66	75,01	67,52	71,52	79,23	83,35	88,68	85,60	78,98
Jazzroute	89,28	82,66	75,01	67,52	71,52	79,23	83,35	88,68	85,60	78,98
Jazzroute	92,59	85,97	78,32	70,83	74,83	82,54	86,66	91,99	88,91	82,29

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
35126	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24	82,56
34735	83,78	72,27	80,47	86,17	93,00	99,44	95,76	88,93	78,39
35684	84,82	73,71	84,86	89,97	96,53	99,23	93,58	87,74	79,59
35858	90,41	77,69	90,67	95,31	102,59	106,36	100,38	94,42	85,69
34319	85,40	72,89	84,21	88,96	96,58	99,94	94,07	88,14	79,90
35408	90,41	77,64	90,66	95,29	102,56	106,35	100,37	94,41	85,68
42068	83,39	72,40	79,38	85,90	91,39	97,23	93,79	87,05	77,64
41418	90,88	78,32	91,09	95,75	102,95	106,53	100,59	94,64	85,90
41419	90,88	78,32	91,09	95,75	102,95	106,53	100,59	94,64	85,90
41420	88,96	76,67	89,50	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32
41421	88,96	76,67	89,50	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32
41422	87,89	76,42	89,09	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69
41423	88,96	76,67	89,50	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32
40284	90,45	77,44	89,97	94,80	101,90	105,62	99,66	93,70	85,02
40285	83,93	72,53	81,99	87,40	94,34	100,19	96,38	89,52	78,78
41815	87,89	76,42	89,09	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69
41816	88,96	76,67	89,50	94,15	101,35	104,96	99,01	93,07	84,32
41817	90,12	78,16	90,83	95,50	102,65	106,10	100,19	94,25	85,50
41818	87,89	76,42	89,09	93,76	100,88	104,27	98,37	92,45	83,69
41819	82,58	70,19	79,42	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39
40467	90,20	77,05	90,02	94,80	101,92	105,88	99,89	93,92	85,24
41737	82,58	70,19	79,42	84,76	92,16	99,19	95,37	88,48	77,39
39385	84,10	74,47	81,86	88,96	93,06	98,32	95,02	88,33	79,80
	73,26	63,26	65,76	73,96	79,38	81,94	78,22	72,19	65,48
1	73,26	63,26	65,76	73,96	79,38	81,94	78,22	72,19	65,48
Mortiere	78,76	71,05	75,05	82,76	86,87	92,20	89,12	82,51	74,86
Jazzroute	77,79	66,20	70,21	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01
Bluesroute	74,64	63,05	67,05	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86
Jazzroute	79,01	67,42	71,42	79,13	83,24	88,57	85,49	78,87	71,22
Jazzroute	77,79	66,20	70,21	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01
Jazzroute	77,79	66,20	70,21	77,91	82,03	87,36	84,28	77,66	70,01
Jazzroute	74,64	63,05	67,05	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86
Bleusroute	72,88	61,29	65,29	73,00	77,12	82,44	79,36	72,75	65,10
Poproute	70,66	59,07	63,07	70,78	74,90	80,22	77,15	70,53	62,88
Bluesroute	71,33	59,74	63,74	71,45	75,57	80,89	77,82	71,20	63,55
Jazzroute	71,33	59,74	63,74	71,45	75,57	80,89	77,82	71,20	63,55
Jazzroute	74,64	63,05	67,05	74,76	78,88	84,20	81,13	74,51	66,86

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35126	--	--	--	--	--	--	--	--
34735	--	--	--	--	--	--	--	--
35684	--	--	--	--	--	--	--	--
35858	--	--	--	--	--	--	--	--
34319	--	--	--	--	--	--	--	--
35408	--	--	--	--	--	--	--	--
42068	--	--	--	--	--	--	--	--
41418	--	--	--	--	--	--	--	--
41419	--	--	--	--	--	--	--	--
41420	--	--	--	--	--	--	--	--
41421	--	--	--	--	--	--	--	--
41422	--	--	--	--	--	--	--	--
41423	--	--	--	--	--	--	--	--
40284	--	--	--	--	--	--	--	--
40285	--	--	--	--	--	--	--	--
41815	--	--	--	--	--	--	--	--
41816	--	--	--	--	--	--	--	--
41817	--	--	--	--	--	--	--	--
41818	--	--	--	--	--	--	--	--
41819	--	--	--	--	--	--	--	--
40467	--	--	--	--	--	--	--	--
41737	--	--	--	--	--	--	--	--
39385	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--
Mortiere	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Bluesroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Bluesroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Poproute	--	--	--	--	--	--	--	--
Bluesroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

