

Middelburg

Mortiere fase 10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

068700.201716.37

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

29-11-2017

opdrachtgever:

Gemeente Middelburg

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u-wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Gegevens N57 / A58	7
3.3. Gegevens overige wegen	8
3.4. Ruimtelijke gegevens	9
4. Onderzoek	11
4.1. Resultaten N57 / A58 (gezoneerd)	11
4.2. Resultaten Count Basiestraat (niet gezoneerd)	13
4.3. Resultaten Duke Ellingtonstraat (niet gezoneerd)	13
4.4. Resultaten Jazzroute (niet gezoneerd)	14
4.5. Resultaten Louis Armstrongstraat (niet gezoneerd)	16
4.6. Resultaten interne wegen plangebied (niet gezoneerd)	16
4.7. Maatregelonderzoek	17
5. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten N57 / A58 (gezoneerd)
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 4 Stedenbouwkundig plan

1.1. Aanleiding

In 2014 is het bestemmingsplan Mortiere vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt voor een deel directe realisatie van woningen mogelijk en voor een deel middels een uit te werken bestemming (wonen). De gemeente stelt voor de nog uit te werken bestemmingen een uitwerkingsplan op. Momenteel wordt voor fase 10 een bestemmingsplan opgesteld. Het plan voorziet in de realisatie van woningen. Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen, nieuwe wegen en/of het wijzigen van bestaande infrastructuur moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg N57 / A58. Ook dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten opzichte van de relevante 30 km/u-wegen beoordeeld te worden. Voorliggende rapportage betreft het benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai. In de volgende figuur is de verbeelding behorende bij het uitwerkingsplan weergegeven.



Figuur 1.1 Verbeelding Mortiere fase 10

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven, inclusief mogelijk te nemen maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting. In hoofdstuk 5 volgt een overzicht van de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidzone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg N57 / A58.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u of bedraagt. Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB

mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh in principe 63 dB. Echter geldt bij woningen binnen de geluidzone van een auto(snel)weg de maximale ontheffingswaarde zoals bepaald voor woningen in buitenstedelijk gebied. Ten aanzien van de N57 / A58 bedraagt de maximale ontheffingswaarde zodoende 53 dB.

2.3. 30 km/u-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoned. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezonde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezonde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens ten aanzien van ruimtelijke gegevens en het aspect wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Gegevens N57 / A58

De gegevens van de N57 / A58 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afscherpende objecten en mate van absorptie daarvan, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

In het geluidregister is opgenomen dat de N57 en A58 beschikken over geluidreducerend asfalt in de vorm van enkellaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de N57 zijn hiervoor in het geluidsregister een snelheid van 100 km/u voor lichte voertuigen en 80 km/u voor middelzware en zware voertuigen. Voor de A58 is voor lichte voertuigen een snelheid opgenomen van 115 km/u en voor middelzware en zware voertuigen een snelheid van 90 km/u. De N57 en A58 voldoen hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van enkellaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de N57, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

3.3. Gegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De intensiteitgegevens op de verschillende relevante wegen (buiten de N57 / A58) zijn, met uitzondering van de interne ontsluitingswegen binnen het plangebied, afkomstig uit het verkeersmodel Walcheren 2012-2030 (vastgesteld april 2015). Een uitsnede van het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 is aangeleverd door de gemeente Middelburg. Voor de interne wegenstructuur binnen het plangebied is als intensiteit de totale verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen aangehouden. Binnen het uitwerkingsplan is de realisatie van 107 woningen beoogd. Gemiddeld genereert een woning binnen het gebiedstype 'stedelijk – buiten centrum overig' 5 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen bedraagt dan circa 550 mvt/etmaal (Afgerond op 50-tallen).

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de Jazzroute, Duke Ellingtonstraat, Count Basiestraat en de Louis Armstrongstraat is uitgegaan van de standaardverdeling zoals bekend voor wijkverzamelwegen. Voor de interne ontsluitingswegen binnen het plangebied is de standaardverdeling voor buurtverzamelwegen aangehouden.

Tabel 3.1 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Buiten de N57 / A58 geldt op alle relevante wegen een maximum snelheid 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De Jazzroute, Duke Ellingtonstraat, Count Basiestraat en de Louis Armstrongstraat zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton. De interne wegen binnen het plangebied zijn uitgevoerd met elementverharding in keperverband.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

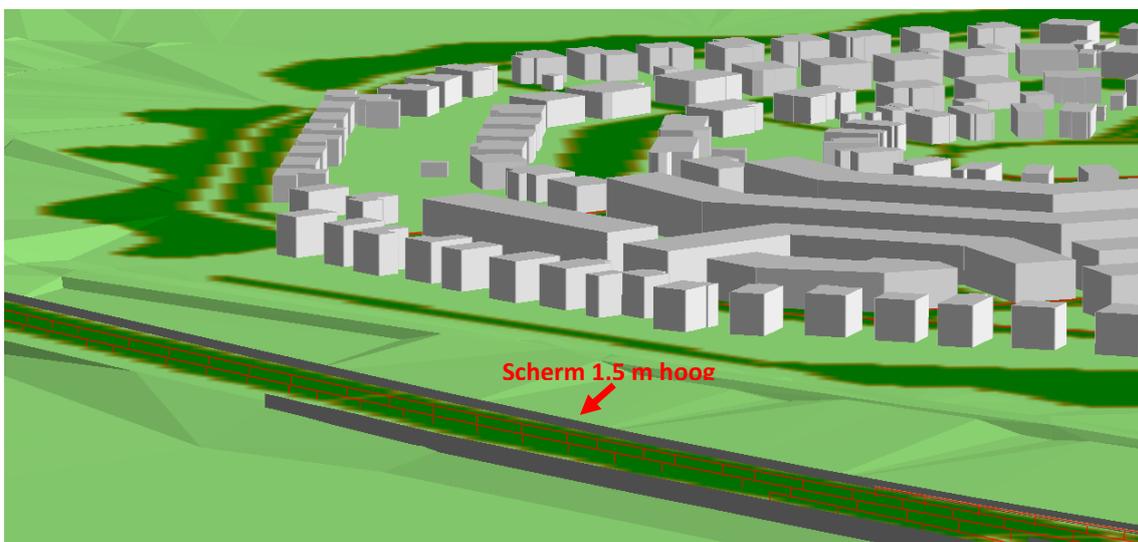
3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd. Om in het vervolg de resultaten gestructureerd te kunnen benoemen, zijn de bouwvlakken zoals opgenomen in de verbeelding bij het bestemmingsplan genummerd. Deze nummering is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3.1 Nummering bouwvlakken

In het bestemmingsplan Mortiere, dat in 2014 is vastgesteld, is parallel aan westzijde van de N57 een aanduiding opgenomen voor de realisatie van een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter. Deze is nog niet gerealiseerd. Echter is hiervoor wel reeds een krediet gereserveerd en is gesteld dat dit scherm binnen afzienbare tijd gerealiseerd zal worden. Binnen het opgestelde model is met de realisatie van dit scherm rekening gehouden. Het betreffende gemodelleerde geluidscherm is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3.2 Gemodelleerd scherm (hoogte = 1,5 m) parallel aan de westzijde N57

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van het gemodelleerde bouwblok een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Uitgangspunt is dat de woningen, conform de reeds gerealiseerde woningen binnen andere bouwfases, worden uitgevoerd in drie bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). De waarneempunten zijn daarom op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter gemodelleerd.

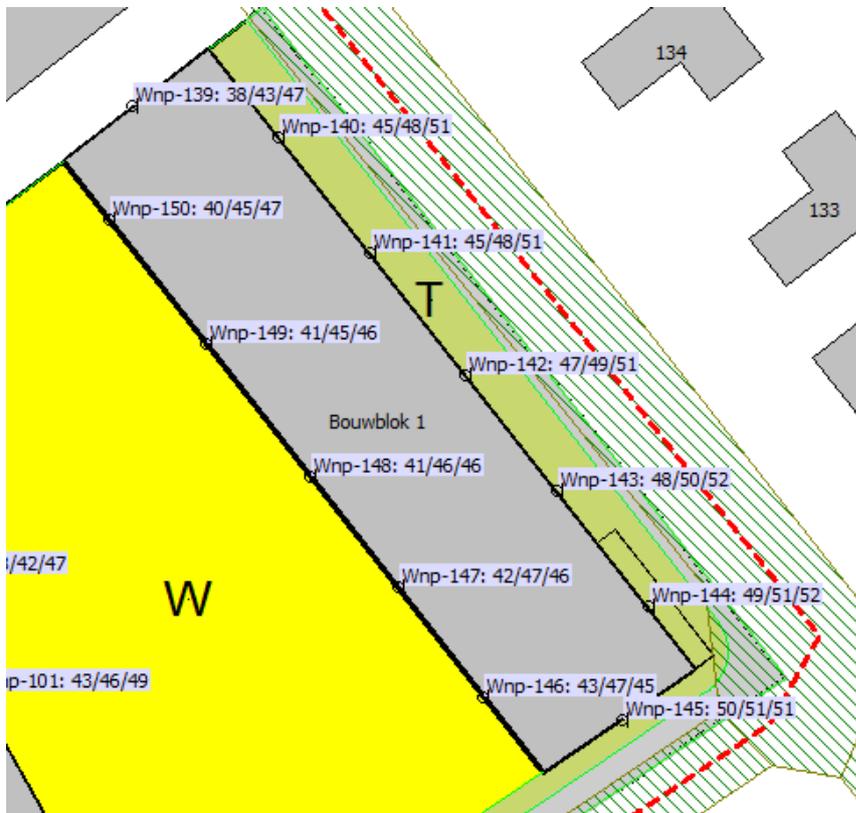
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

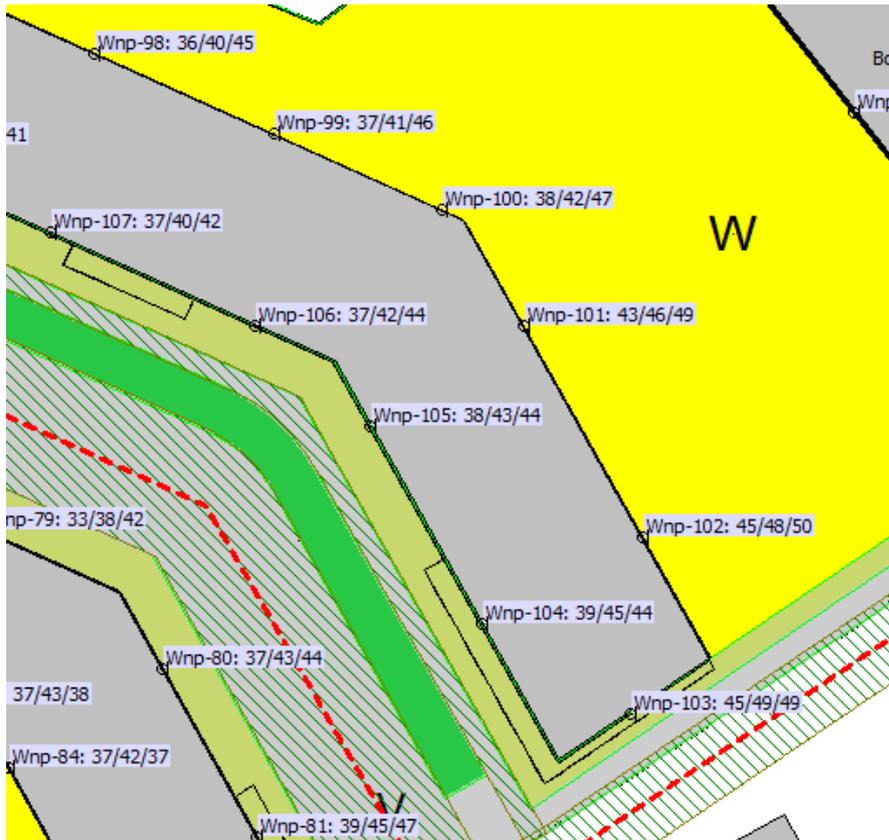
Een overzicht van alle resultaten is opgenomen in bijlage 2 en 3. Hieronder worden de belangrijkste conclusies kort toegelicht.

4.1. Resultaten N57 / A58 (gezoneerd)

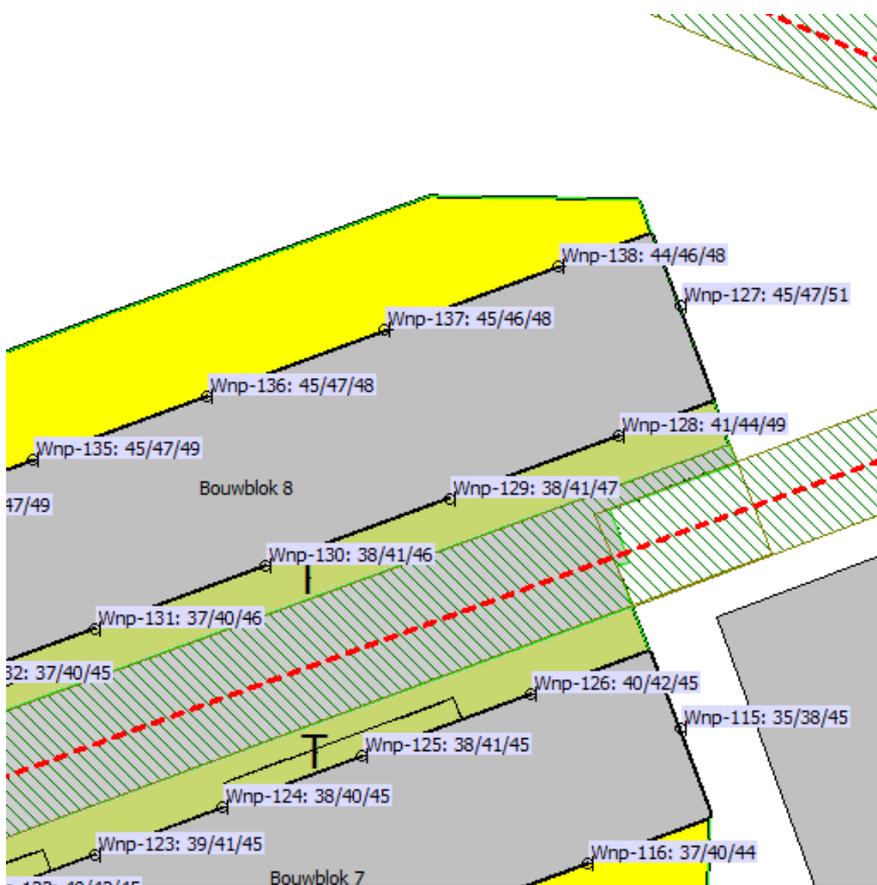
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N57 / A58 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh 54 dB. Dit betekent dat een correctie van 2 dB mag worden toegepast. Inclusief deze aftrek bedraagt de maximale geluidbelasting 52 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximaal aanvaardbare waarde (53 dB) niet. De maximaal berekende waarde van 52 dB is bepaald op bouwvlak 1. Voor dit bouwvlak geldt dat de voorkeursgrenswaarde op het gehele bouwvlak wordt overschreden. Ook op een deel van bouwvlak 2 en 8 is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op bouwvlak 2 bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB en op bouwvlak 8 geldt een maximale geluidbelasting van 51 dB.



Figuur 4.1 Berekende geluidbelasting bouwblok 1 a.g.v. wegverkeer N57 / A58



Figuur 4.2 Berekende geluidbelasting bouwblok 2 a.g.v. wegverkeer N57 / A58



Figuur 4.3 Berekende geluidbelasting bouwblok 8 a.g.v. wegverkeer N57 / A58

4.2. Resultaten Count Basiestraat (niet gezoneerd)

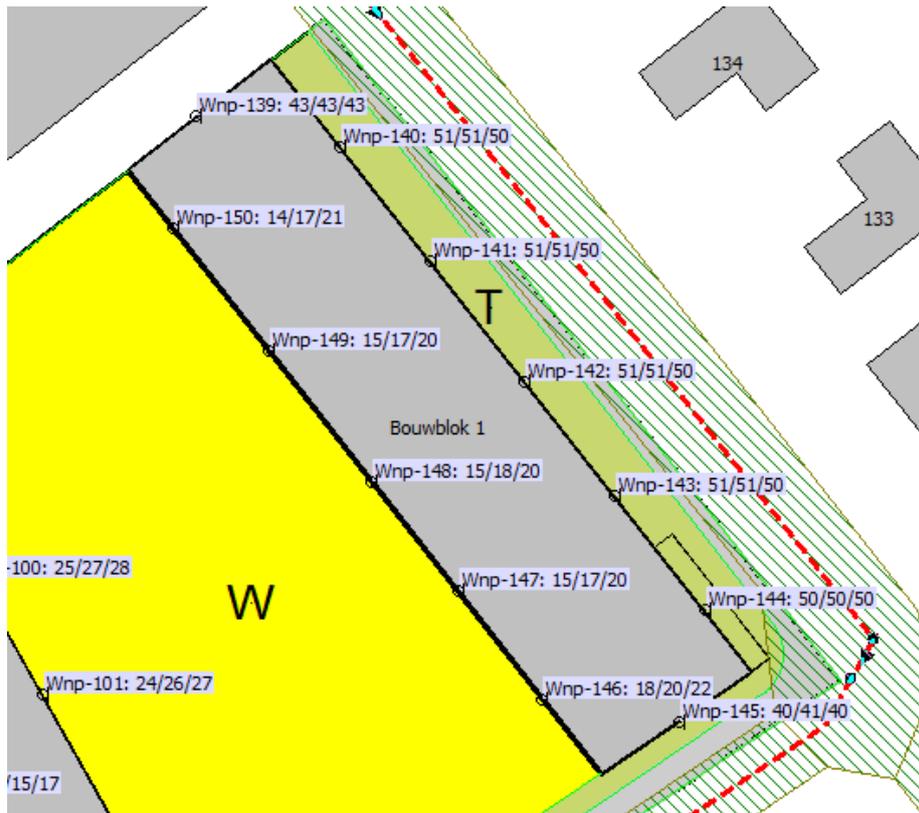
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde Count Basiestraat de richtwaarde van 48 dB voor een aantal woningen overschrijdt. Het betreft de woningen gelegen op de kopse kanten van de bouwblokken 1 t/m 3. Deze liggen direct aan deze weg. De geluidbelasting bedraagt op deze woningen maximaal 52 tot 53 dB inclusief aftrek ex artikel 11g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.



Figuur 4.4 Berekende geluidbelasting bouwblok 1 t/m 3 a.g.v. wegverkeer Count Basiestraat

4.3. Resultaten Duke Ellingtonstraat (niet gezoneerd)

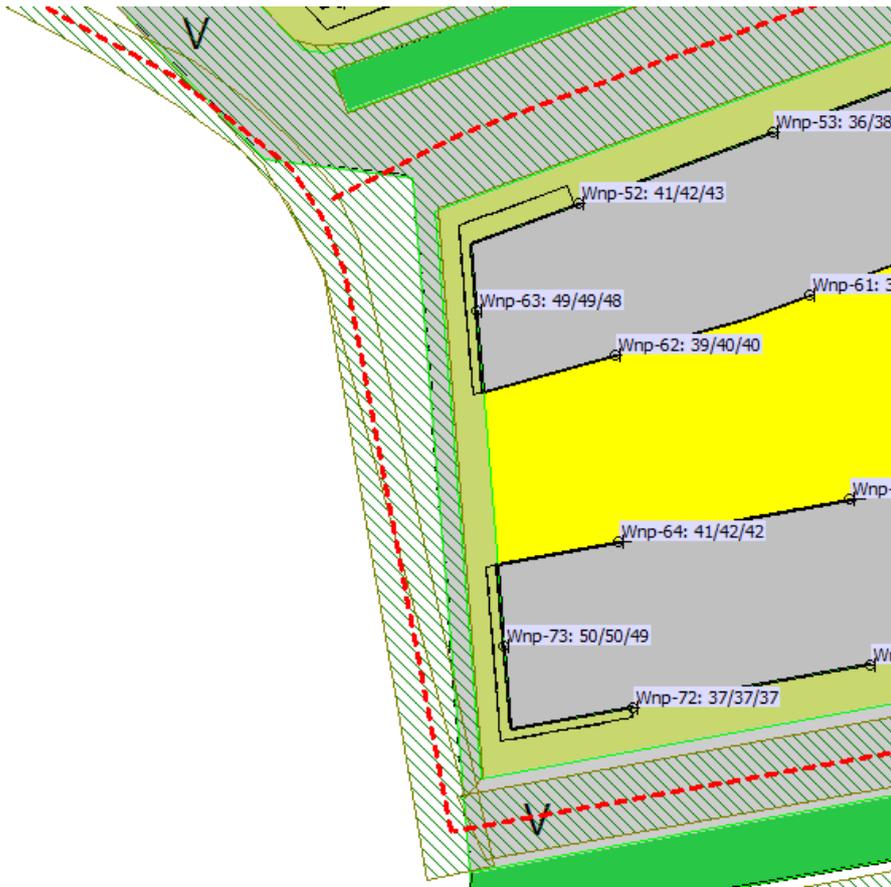
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde Duke Ellingtonstraat de richtwaarde van 48 dB voor een aantal woningen overschrijdt. Het betreft de woningen gelegen binnen bouwblok 1. Deze liggen direct aan de betreffende weg. De geluidbelasting bedraagt op deze woningen maximaal 50 tot 51 dB inclusief aftrek ex artikel 11g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.



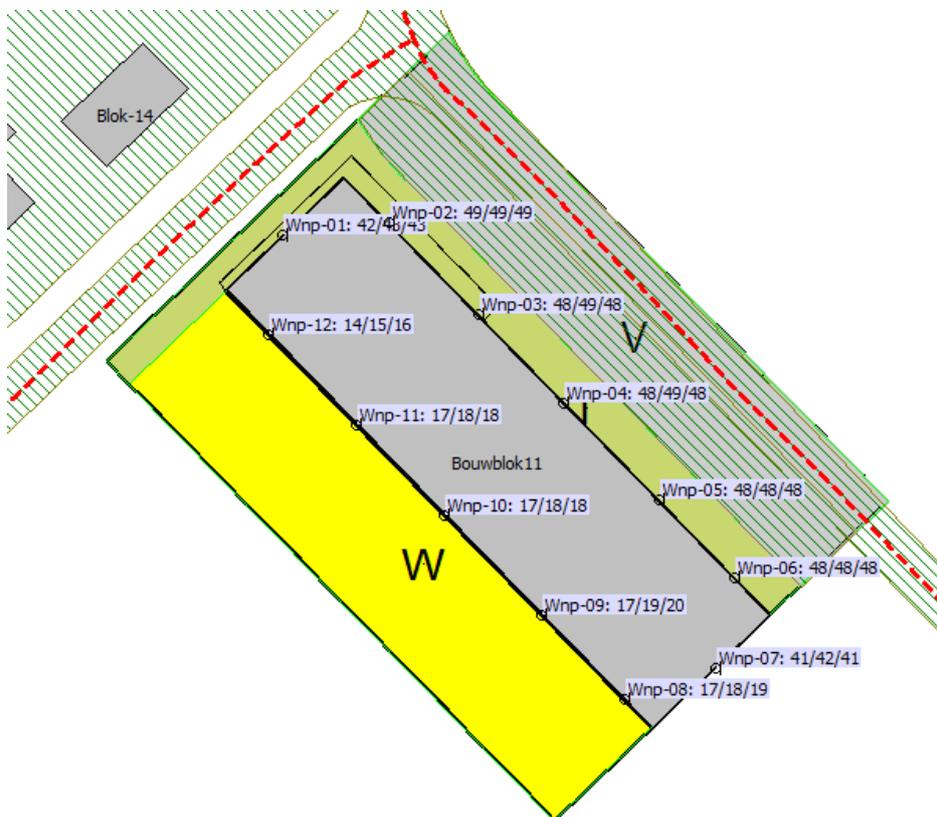
Figuur 4.5 Berekende geluidbelasting bouwblok 1 a.g.v. wegverkeer Duke Ellingtonstraat

4.4. Resultaten Jazzroute (niet gezoneerd)

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde Jazzroute de richtwaarde van 48 dB voor een aantal woningen overschrijdt. Het betreft de woningen gelegen op de kopse kanten van bouwblokken 4 en 5 en een aantal woningen binnen bouwblok 11. Deze liggen direct aan deze weg. De geluidbelasting bedraagt op deze woningen maximaal 49 tot 50 dB inclusief aftrek ex artikel 11g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.



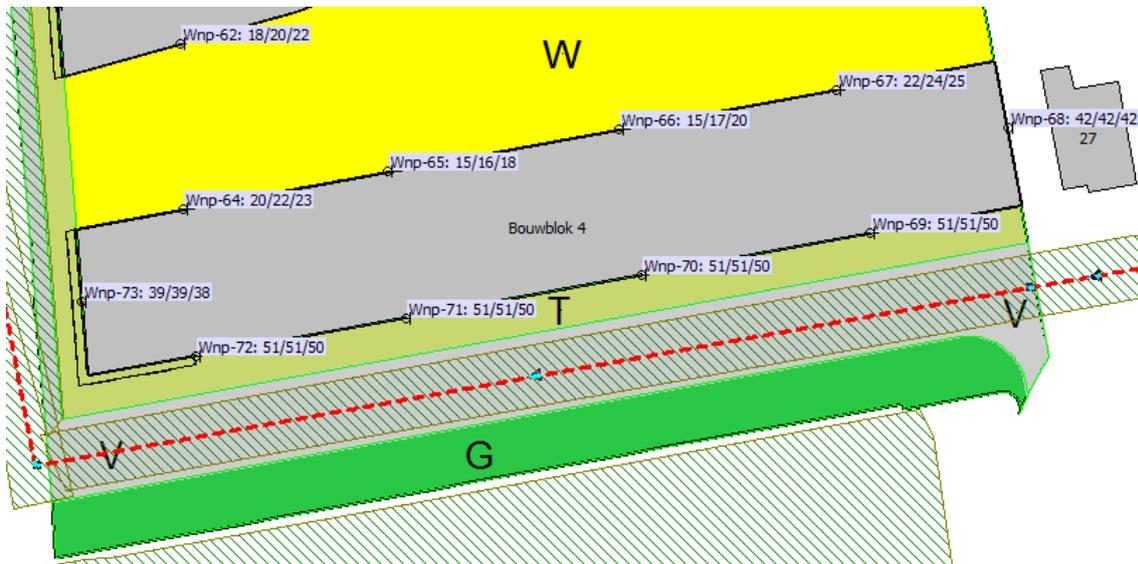
Figuur 4.6 Berekende geluidbelasting bouwblokken 4 en 5 a.g.v. wegverkeer Jazzroute



Figuur 4.7 Berekende geluidbelasting bouwblok 11 a.g.v. wegverkeer Jazzroute

4.5. Resultaten Louis Armstrongstraat (niet gezoneerd)

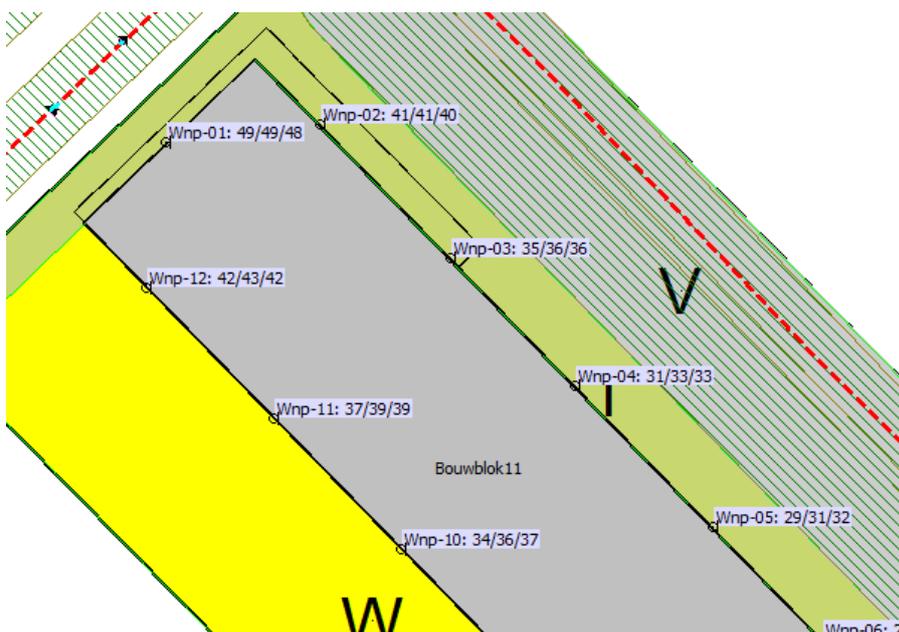
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde Louis Armstrongstraat de richtwaarde van 48 dB voor een aantal woningen overschrijdt. Het betreft de woningen gelegen binnen bouwblok 4. Deze liggen direct aan de betreffende weg. De geluidbelasting bedraagt op deze woningen maximaal 51 dB inclusief aftrek ex artikel 11g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.



Figuur 4.8 Berekende geluidbelasting bouwblok 4 a.g.v. wegverkeer Louis Armstrongstraat

4.6. Resultaten interne wegen plangebied (niet gezoneerd)

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de niet gezoneerde interne wegen de richtwaarde van 48 dB voor een enkele woning overschrijdt. Het betreft de woning op de noordelijke kopse kant van bouwblok 11. De geluidbelasting bedraagt op deze woning maximaal 49 dB inclusief aftrek ex artikel 11g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.



Figuur 4.9 Berekende geluidbelasting bouwblok 11 a.g.v. wegverkeer interne weg fase 8 Mortiere

4.7. Maatregelonderzoek

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde N57 / A58 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt op verschillende woningen ten aanzien van de niet-gezoneerde Count Basiestraat, Duke Ellingtonstraat, Jazzroute, Louis Armstrongstraat en de interne 30 km/u-wegen de richtwaarde van 48 dB overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting op de gevel van de woningen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De N57 en A58 zijn respectievelijk een belangrijke regionale stroomweg en belangrijke landelijke stroomweg. De N57 verzorgt de verbinding tussen Walcheren, de noordelijke gelegen Zeeuwse Eilanden en het havengebied bij Rotterdam. De A58 zorgt voor de verbinding vanuit Zeeland naar het achterland. De functie als stroomweg met de daarbij geldende maximum snelheid dient voor beide wegen behouden te blijven. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet mogelijk. De wegen zijn reeds uitgevoerd in enkellaags ZOAB. De kosten voor het aanpassen van het type wegdek zijn niet evenredig met het aantal woningen dat gerealiseerd zal worden.

De verschillende 30 km/u-wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg. De functie als erftoegangsweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/u dient behouden te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk. Verder zijn erftoegangswegen hoofdzakelijk voorzien van een klinkerverharding. Omdat de Count Basiestraat, Duke Ellingtonstraat, Jazzroute en Louis Armstrongstraat binnen de woonwijk ook een ontsluitende functie hebben zijn deze reeds uitgevoerd in dicht asfaltbeton. Het toepassen van asfalt op de interne 30 km/u-wegen is om verkeerskundige redenen niet wenselijk. Klinkerverharding draagt hier bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Een asfaltverharding is om die reden op deze wegen niet wenselijk.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de woning.

Binnen het bestemmingsplan Mortiere is reeds voorzien in de realisatie van een geluidsscherm parallel aan de N57 met een hoogte van 1,5 meter (zie paragraaf 3.4). Door middel van dit scherm wordt binnen Mortiere overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Een hoger scherm zou leiden tot een verder afname van de geluidbelasting. Bij een schermhoogte van 2,30 meter zou overal voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Echter is binnen het moederplan geconcludeerd dat een dergelijk scherm stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Ten aanzien van de verschillende 30 km/u-wegen geldt dat maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen niet inpasbaar zijn. Dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Ook is het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling niet mogelijk; het bouwplan is dan niet meer inpasbaar.

Uit het onderzoek blijkt dat ten aanzien van de gezoneerde N57 / A58 sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief toegestane aftrek op basis van artikel 110g Wgh 52 dB. Deze maximale geluidbelasting is berekend op bouwblok 1. Ook op bouwblok 2 en 8 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk/doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Op basis van het stedenbouwkundig plan (bijlage 4) is een inschatting gemaakt van het aantal benodigde hogere waarde. In onderstaande tabel zijn de te verlenen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1 Overzicht hogere waarden Mortiere fase 10

Hogere waarden	Aantal	Bron
<i>Bouwblok 1</i>		
52 dB	3	N57 / A58
51 dB	3	N57 / A58
<i>Bouwblok 2</i>		
50 dB	4	N57 / A58
49 dB	2	N57 / A58
<i>Bouwblok 8</i>		
51 dB	1	N57 / A58
49 dB	1	N57 / A58

Ten aanzien van de niet-gezoneerde 30 km/u-wegen wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk of doelmatig. Omdat de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden, is er sprake van een acceptabel akoestisch klimaat. Omdat 30 km/u-wegen niet-gezoneerd zijn, zijn in het kader van de Wgh geen aanvullende procedures noodzakelijk.

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Duke Ellin	Duke Ellingtonweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
608756	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
608757	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
608758	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
608759	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609402	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
609407	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609408	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609409	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609410	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609412	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609993	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
609994	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
609995	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
609996	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9550	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35924	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18392	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
51	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36224	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15677	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31109	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25918	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
13736	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4068	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16498	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22020	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
12990	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
18385	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
10519	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32645	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13755	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22291	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40263	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35209	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
52	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
17779	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
23283	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
29899	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
5356	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25786	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
2073	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4253	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41231	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17089	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26783	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
11439	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
16105	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
23259	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
21396	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6763	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2119	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
40571	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13902	0 / 0,000 / 0,000	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10958	0 / 0,000 / 0,000	4,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
5364	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37773	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
Jazzroute	Jazzroute	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Duke Ellin	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
608756	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
608757	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
608758	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
608759	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
609402	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
609407	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
609408	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
609409	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
609410	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
609411	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
609412	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
609413	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
609414	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
609993	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
609994	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
609995	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
609996	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
9550	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35924	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
18392	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
51	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
7771	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
36224	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
15677	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31109	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
25918	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
13736	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
4068	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
16498	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
22020	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
12990	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
32281	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
18385	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
10519	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32645	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
13755	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
22291	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40263	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
35209	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
52	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
17779	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
23283	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
16486	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
29899	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
5356	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25786	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
2073	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
4253	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
41231	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
17089	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
26783	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
11439	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
16105	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
23259	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
21396	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
6763	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2119	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40571	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
13902	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
10958	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
5364	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37773	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Duke Ellin	30	--	30	30	30	--	2100,00	6,54	3,76	0,81
608756	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
608757	50	--	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
608758	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
608759	50	--	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
609402	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88
609407	65	--	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
609408	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
609409	65	--	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
609410	50	--	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
609411	65	--	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
609412	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
609413	65	--	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
609414	50	--	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
609993	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
609994	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
609995	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
609996	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
9550	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72
35924	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72
18392	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62
51	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88
7771	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88
36224	80	--	80	80	80	--	9640,92	6,66	3,09	0,97
15677	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66	3,09	0,97
31109	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72
25918	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
13736	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66	3,09	0,97
4068	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
16498	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81	3,12	0,72
22020	65	--	65	65	65	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
12990	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
32281	80	--	80	80	80	--	9636,96	6,90	3,06	0,62
18385	65	--	65	65	65	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
10519	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62
32645	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
13755	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
22291	80	--	80	80	80	--	14128,36	6,81	3,12	0,72
40263	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
35209	50	--	50	50	50	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
52	50	--	50	50	50	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
17779	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88
23283	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72
16486	65	--	65	65	65	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
29899	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81	3,12	0,72
5356	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90	3,06	0,62
25786	80	--	80	80	80	--	14134,00	6,90	3,06	0,62
2073	80	--	80	80	80	--	3944,48	6,81	3,12	0,72
4253	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
41231	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
17089	50	--	50	50	50	--	5479,88	6,81	3,12	0,72
26783	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
11439	65	--	65	65	65	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
16105	50	--	50	50	50	--	4771,04	6,90	3,06	0,62
23259	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62
21396	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70	3,14	0,88
6763	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81	3,12	0,72
2119	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
40571	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90	3,06	0,62
13902	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90	3,06	0,62
10958	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
5364	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
37773	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70	3,14	0,88
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,54	3,76	0,81

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Duke Ellin	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
608756	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
608757	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
608758	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
608759	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
609402	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
609407	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
609408	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
609409	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
609410	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
609411	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
609412	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
609413	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
609414	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
609993	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
609994	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
609995	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
609996	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
9550	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--
35924	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
18392	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--
51	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
7771	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
36224	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--
15677	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--
31109	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
25918	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
13736	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--
4068	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--
16498	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
22020	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
12990	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
32281	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,33	--
18385	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
10519	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--
32645	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
13755	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
22291	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
40263	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
35209	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
52	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
17779	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
23283	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--
16486	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
29899	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--
5356	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--
25786	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
2073	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
4253	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
41231	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
17089	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--
26783	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
11439	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
16105	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--
23259	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--
21396	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
6763	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--
2119	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--
40571	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--
13902	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--
10958	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--
5364	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--
37773	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--
Jazzroute	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Duke Ellin	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	128,36	73,80	15,90	--
608756	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
608757	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
608758	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
608759	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
609402	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--
609407	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
609408	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
609409	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
609410	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
609411	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
609412	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
609413	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
609414	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
609993	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
609994	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
609995	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
609996	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
9550	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--
35924	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--
18392	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--
51	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--
7771	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--
36224	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--
15677	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--
31109	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--
25918	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
13736	2,55	0,81	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--
4068	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--
16498	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--
22020	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
12990	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
32281	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	609,16	281,03	53,25	--
18385	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
10519	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--
32645	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
13755	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--
22291	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	879,65	422,37	91,83	--
40263	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
35209	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
52	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
17779	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--
23283	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--
16486	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
29899	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--
5356	2,50	1,71	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--
25786	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	893,42	412,17	78,10	--
2073	2,60	1,36	4,44	--	--	--	--	--	245,59	117,92	25,64	--
4253	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
41231	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
17089	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--
26783	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--
11439	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
16105	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--
23259	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--
21396	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--
6763	2,60	1,36	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--
2119	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--
40571	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--
13902	2,50	1,71	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--
10958	2,60	1,36	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--
5364	2,50	1,71	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--
37773	2,45	1,19	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--
Jazzroute	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	85,57	49,20	10,60	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Duke Ellin	6,98	4,01	0,86	--	2,01	1,15	0,25	--	77,53	82,05
608756	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	81,95	93,57
608757	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,74	89,13
608758	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	80,85	92,45
608759	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	81,13	88,51
609402	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	92,72
609407	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,42	90,17
609408	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	79,21	89,06
609409	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,46	91,22
609410	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,78	90,16
609411	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,81	89,56
609412	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	78,60	88,46
609413	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,36	90,11
609414	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,68	89,06
609993	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	80,25	90,12
609994	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	80,91	92,51
609995	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,30	91,92
609996	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	79,15	89,00
9550	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	95,23
35924	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--	81,80	92,46
18392	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	81,38	92,06
51	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96
7771	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96
36224	41,21	8,31	5,75	--	16,37	2,41	3,03	--	82,99	95,46
15677	16,87	3,40	2,35	--	6,70	0,99	1,24	--	79,12	91,58
31109	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--	83,20	95,65
25918	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	78,60	88,46
13736	96,31	19,42	13,44	--	38,26	5,64	7,08	--	85,17	96,64
4068	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	97,53
16498	40,76	8,89	3,82	--	17,64	4,23	3,18	--	83,20	95,65
22020	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,81	89,56
12990	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	81,95	93,57
32281	39,17	8,82	3,78	--	16,62	5,04	2,72	--	83,04	95,53
18385	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,46	91,22
10519	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	95,25
32645	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	80,30	91,92
13755	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	97,50
22291	57,85	12,61	5,42	--	25,03	6,00	4,51	--	84,72	97,17
40263	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	80,91	92,51
35209	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	82,78	90,16
52	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,68	89,06
17779	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	92,72
23283	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	82,78	95,23
16486	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,42	90,17
29899	37,01	8,07	3,47	--	16,01	3,84	2,88	--	81,38	92,04
5356	28,36	6,38	2,73	--	12,04	3,65	1,97	--	80,25	90,12
25786	57,44	12,93	5,54	--	24,38	7,40	4,00	--	84,71	97,19
2073	16,15	3,52	1,51	--	6,99	1,67	1,26	--	79,18	91,63
4253	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	79,21	89,06
41231	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	80,85	92,45
17089	22,44	4,89	2,10	--	9,71	2,33	1,75	--	81,74	89,13
26783	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--	85,05	97,50
11439	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	81,36	90,11
16105	19,39	4,37	1,87	--	8,23	2,50	1,35	--	81,13	88,51
23259	19,20	4,32	1,85	--	8,15	2,47	1,34	--	79,95	92,43
21396	37,84	8,38	5,57	--	16,35	3,72	4,02	--	82,70	95,96
6763	22,12	4,82	2,07	--	9,57	2,29	1,72	--	79,15	89,00
2119	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--	83,66	94,33
40571	19,20	4,32	1,85	--	8,15	2,47	1,34	--	79,95	92,43
13902	36,75	8,27	3,54	--	15,60	4,73	2,56	--	82,77	95,25
10958	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--	83,66	94,32
5364	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--	85,04	97,53
37773	17,95	3,98	2,64	--	7,76	1,77	1,91	--	79,46	92,72
Jazzroute	4,65	2,67	0,58	--	1,34	0,77	0,17	--	75,77	80,29

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Duke Ellin	91,51	92,22	97,31	94,60	88,06	82,56	75,13	79,65	89,11
608756	98,46	105,37	108,41	102,67	96,79	88,57	77,60	89,35	94,02
608757	96,08	100,37	106,10	102,77	96,05	87,15	77,11	84,18	90,57
608758	97,34	104,23	107,24	101,51	95,63	87,41	76,35	88,22	92,85
608759	95,44	99,77	105,53	102,20	95,48	86,54	76,63	83,72	90,19
609402	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44
609407	96,04	102,02	108,27	104,66	97,85	87,58	76,91	85,45	91,02
609408	94,30	101,33	108,01	104,22	97,35	86,34	74,79	84,51	89,71
609409	97,07	103,07	109,36	105,75	98,94	88,65	78,08	86,59	92,21
609410	97,09	101,42	107,18	103,85	97,13	88,20	78,28	85,37	91,83
609411	95,42	101,42	107,71	104,10	97,29	87,00	76,43	84,94	90,56
609412	93,70	100,73	107,46	103,67	96,80	85,77	74,30	83,97	89,18
609413	95,97	101,95	108,21	104,60	97,79	87,52	76,85	85,39	90,95
609414	96,01	100,30	106,03	102,70	95,99	87,09	77,05	84,12	90,50
609993	95,35	102,38	109,11	105,32	98,45	87,43	75,95	85,62	90,83
609994	97,41	104,29	107,31	101,57	95,69	87,47	76,41	88,29	92,92
609995	96,81	103,72	106,76	101,02	95,14	86,91	75,95	87,70	92,38
609996	94,24	101,26	107,95	104,16	97,29	86,28	74,72	84,45	89,64
9550	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87
35924	97,80	104,75	112,38	108,48	101,57	90,24	77,38	88,18	93,51
18392	97,40	104,34	112,01	108,11	101,20	89,87	77,08	87,78	93,12
51	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68
7771	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68
36224	100,41	107,22	110,96	105,06	99,13	90,69	78,02	91,27	95,94
15677	96,53	103,34	107,08	101,18	95,25	86,81	74,15	87,39	92,07
31109	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56	96,29
25918	93,70	100,73	107,46	103,67	96,80	85,77	74,30	83,97	89,18
13736	101,81	109,05	117,03	113,04	106,09	94,48	80,49	92,34	97,64
4068	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18
16498	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56	96,29
22020	95,42	101,42	107,71	104,10	97,29	87,00	76,43	84,94	90,56
12990	98,46	105,37	108,41	102,67	96,79	88,57	77,60	89,35	94,02
32281	100,46	107,35	111,13	105,22	99,27	90,83	78,61	91,41	96,18
18385	97,07	103,07	109,36	105,75	98,94	88,65	78,08	86,59	92,21
10519	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90
32645	96,81	103,72	106,76	101,02	95,14	86,91	75,95	87,70	92,38
13755	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14
22291	102,11	108,97	112,73	106,82	100,89	92,44	80,11	93,08	97,81
40263	97,41	104,29	107,31	101,57	95,69	87,47	76,41	88,29	92,92
35209	97,09	101,42	107,18	103,85	97,13	88,20	78,28	85,37	91,83
52	96,01	100,30	106,03	102,70	95,99	87,09	77,05	84,12	90,50
17779	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44
23283	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14	95,87
16486	96,04	102,02	108,27	104,66	97,85	87,58	76,91	85,45	91,02
29899	97,38	104,33	111,96	108,06	101,15	89,82	76,96	87,76	93,09
5356	95,35	102,38	109,11	105,32	98,45	87,43	75,95	85,62	90,83
25786	102,12	109,01	112,79	106,88	100,94	92,49	80,27	93,08	97,84
2073	96,57	103,43	107,19	101,28	95,34	86,90	74,57	87,54	92,27
4253	94,30	101,33	108,01	104,22	97,35	86,34	74,79	84,51	89,71
41231	97,34	104,23	107,24	101,51	95,63	87,41	76,35	88,22	92,85
17089	96,08	100,37	106,10	102,77	96,05	87,15	77,11	84,18	90,57
26783	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14
11439	95,97	101,95	108,21	104,60	97,79	87,52	76,85	85,39	90,95
16105	95,44	99,77	105,53	102,20	95,48	86,54	76,63	83,72	90,19
23259	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32	93,08
21396	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02	96,68
6763	94,24	101,26	107,95	104,16	97,29	86,28	74,72	84,45	89,64
2119	99,67	106,62	114,29	110,39	103,48	92,15	79,35	90,05	95,40
40571	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32	93,08
13902	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14	95,90
10958	99,66	106,60	114,24	110,34	103,42	92,10	79,23	90,03	95,36
5364	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18
37773	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78	93,44
Jazzroute	89,75	90,46	95,55	92,84	86,30	80,80	73,37	77,89	87,35

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Duke Ellin	89,82	94,91	92,20	85,66	80,16	68,46	72,98	82,44	83,15
608756	101,52	104,93	99,07	93,14	84,88	72,38	83,52	88,56	95,30
608757	96,06	102,39	98,95	92,19	82,49	72,51	79,81	86,81	91,20
608758	100,41	103,90	98,03	92,09	83,83	71,76	82,88	87,88	94,77
608759	95,56	101,76	98,33	91,57	82,00	71,47	78,84	85,92	90,08
609402	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21
609407	97,70	104,66	101,00	94,17	83,49	72,26	80,74	86,68	92,82
609408	97,00	104,47	100,67	93,78	82,59	70,09	79,56	84,86	92,11
609409	98,84	105,66	102,01	95,18	84,55	72,83	81,40	87,37	93,36
609410	97,21	103,41	99,98	93,22	83,64	73,11	80,48	87,56	91,73
609411	97,19	104,01	100,36	93,53	82,90	71,18	79,75	85,73	91,71
609412	96,49	103,81	100,01	93,12	81,95	68,99	78,55	83,85	91,00
609413	97,64	104,59	100,94	94,11	83,43	72,19	80,68	86,61	92,75
609414	96,00	102,32	98,89	92,12	82,43	72,44	79,74	86,74	91,13
609993	98,14	105,46	101,66	94,77	83,60	70,64	80,19	85,50	92,65
609994	100,48	103,96	98,09	92,15	83,89	71,82	82,94	87,94	94,83
609995	99,87	103,27	97,42	91,49	83,23	70,73	81,87	86,91	93,65
609996	96,94	104,40	100,61	93,72	82,52	70,02	79,49	84,80	92,04
9550	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53
35924	100,64	108,96	105,05	98,12	86,65	72,69	82,91	88,29	95,43
18392	100,27	108,47	104,55	97,63	86,17	71,77	82,03	87,41	94,48
51	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45
7771	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45
36224	103,44	107,73	101,70	95,70	87,21	74,91	87,15	92,14	98,96
15677	99,56	103,85	97,82	91,82	83,33	71,03	83,27	88,26	95,08
31109	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96
25918	96,49	103,81	100,01	93,12	81,95	68,99	78,55	83,85	91,00
13736	104,80	113,68	109,70	102,74	91,03	77,06	88,33	93,52	100,84
4068	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22
16498	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96
22020	97,19	104,01	100,36	93,53	82,90	71,18	79,75	85,73	91,71
12990	101,52	104,93	99,07	93,14	84,88	72,38	83,52	88,56	95,30
32281	103,56	107,68	101,67	95,69	87,21	73,54	85,42	90,48	97,22
18385	98,84	105,66	102,01	95,18	84,55	72,83	81,40	87,37	93,36
10519	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94
32645	99,87	103,27	97,42	91,49	83,23	70,73	81,87	86,91	93,65
13755	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81
22291	105,25	109,43	103,42	97,43	88,94	75,68	87,57	92,60	99,48
40263	100,48	103,96	98,09	92,15	83,89	71,82	82,94	87,94	94,83
35209	97,21	103,41	99,98	93,22	83,64	73,11	80,48	87,56	91,73
52	96,00	102,32	98,89	92,12	82,43	72,44	79,74	86,74	91,13
17779	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21
23283	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53
16486	97,70	104,66	101,00	94,17	83,49	72,26	80,74	86,68	92,82
29899	100,22	108,54	104,63	97,70	86,23	72,26	82,49	87,87	95,01
5356	98,14	105,46	101,66	94,77	83,60	70,64	80,19	85,50	92,65
25786	105,23	109,34	103,34	97,35	88,87	75,21	87,08	92,14	98,88
2073	99,70	103,89	97,87	91,88	83,40	70,14	82,03	87,06	93,93
4253	97,00	104,47	100,67	93,78	82,59	70,09	79,56	84,86	92,11
41231	100,41	103,90	98,03	92,09	83,83	71,76	82,88	87,88	94,77
17089	96,06	102,39	98,95	92,19	82,49	72,51	79,81	86,81	91,20
26783	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81
11439	97,64	104,59	100,94	94,11	83,43	72,19	80,68	86,61	92,75
16105	95,56	101,76	98,33	91,57	82,00	71,47	78,84	85,92	90,08
23259	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13
21396	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45
6763	96,94	104,40	100,61	93,72	82,52	70,02	79,49	84,80	92,04
2119	102,55	110,74	106,83	99,90	88,45	74,04	84,31	89,69	96,76
40571	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13
13902	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94
10958	102,50	110,81	106,90	99,98	88,50	74,54	84,77	90,15	97,29
5364	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22
37773	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21
Jazzroute	88,06	93,15	90,43	83,90	78,40	66,70	71,22	80,68	81,39

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Duke Ellin	88,24	85,53	78,99	73,49	--	--	--	--	--
608756	97,96	92,29	86,44	78,24	--	--	--	--	--
608757	96,56	93,22	86,52	77,82	--	--	--	--	--
608758	97,51	91,82	85,95	77,74	--	--	--	--	--
608759	95,36	92,05	85,36	76,80	--	--	--	--	--
609402	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--	--	--	--
609407	98,68	95,04	88,23	78,08	--	--	--	--	--
609408	98,39	94,56	87,68	76,73	--	--	--	--	--
609409	99,11	95,49	88,69	78,62	--	--	--	--	--
609410	97,01	93,70	87,01	78,44	--	--	--	--	--
609411	97,46	93,84	87,04	76,97	--	--	--	--	--
609412	97,16	93,34	86,47	75,55	--	--	--	--	--
609413	98,61	94,98	88,17	78,01	--	--	--	--	--
609414	96,49	93,15	86,46	77,75	--	--	--	--	--
609993	98,81	94,99	88,12	77,20	--	--	--	--	--
609994	97,58	91,88	86,01	77,80	--	--	--	--	--
609995	96,31	90,64	84,79	76,59	--	--	--	--	--
609996	98,32	94,49	87,62	76,66	--	--	--	--	--
9550	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--	--	--	--
35924	102,69	98,77	91,85	80,58	--	--	--	--	--
18392	101,62	97,71	90,80	79,56	--	--	--	--	--
51	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--	--	--	--
7771	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--	--	--	--
36224	102,60	96,71	90,78	82,35	--	--	--	--	--
15677	98,72	92,83	86,90	78,47	--	--	--	--	--
31109	101,46	95,59	89,66	81,23	--	--	--	--	--
25918	97,16	93,34	86,47	75,55	--	--	--	--	--
13736	108,68	104,68	97,73	86,13	--	--	--	--	--
4068	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--	--	--	--
16498	101,46	95,59	89,66	81,23	--	--	--	--	--
22020	97,46	93,84	87,04	76,97	--	--	--	--	--
12990	97,96	92,29	86,44	78,24	--	--	--	--	--
32281	100,64	94,79	88,88	80,46	--	--	--	--	--
18385	99,11	95,49	88,69	78,62	--	--	--	--	--
10519	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--	--	--	--
32645	96,31	90,64	84,79	76,59	--	--	--	--	--
13755	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--	--	--	--
22291	102,98	97,11	91,18	82,75	--	--	--	--	--
40263	97,58	91,88	86,01	77,80	--	--	--	--	--
35209	97,01	93,70	87,01	78,44	--	--	--	--	--
52	96,49	93,15	86,46	77,75	--	--	--	--	--
17779	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--	--	--	--
23283	101,04	95,16	89,24	80,81	--	--	--	--	--
16486	98,68	95,04	88,23	78,08	--	--	--	--	--
29899	102,27	98,35	91,43	80,16	--	--	--	--	--
5356	98,81	94,99	88,12	77,20	--	--	--	--	--
25786	102,31	96,46	90,54	82,12	--	--	--	--	--
2073	97,44	91,56	85,64	77,21	--	--	--	--	--
4253	98,39	94,56	87,68	76,73	--	--	--	--	--
41231	97,51	91,82	85,95	77,74	--	--	--	--	--
17089	96,56	93,22	86,52	77,82	--	--	--	--	--
26783	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--	--	--	--
11439	98,61	94,98	88,17	78,01	--	--	--	--	--
16105	95,36	92,05	85,36	76,80	--	--	--	--	--
23259	97,55	91,70	85,78	77,36	--	--	--	--	--
21396	103,16	97,20	91,24	82,56	--	--	--	--	--
6763	98,32	94,49	87,62	76,66	--	--	--	--	--
2119	103,90	99,98	93,07	81,83	--	--	--	--	--
40571	97,55	91,70	85,78	77,36	--	--	--	--	--
13902	100,37	94,52	88,60	80,18	--	--	--	--	--
10958	104,55	100,63	93,71	82,44	--	--	--	--	--
5364	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--	--	--	--
37773	99,92	93,96	88,00	79,32	--	--	--	--	--
Jazzroute	86,48	83,77	77,23	71,73	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Duke Ellin	--	--	--
608756	--	--	--
608757	--	--	--
608758	--	--	--
608759	--	--	--
609402	--	--	--
609407	--	--	--
609408	--	--	--
609409	--	--	--
609410	--	--	--
609411	--	--	--
609412	--	--	--
609413	--	--	--
609414	--	--	--
609993	--	--	--
609994	--	--	--
609995	--	--	--
609996	--	--	--
9550	--	--	--
35924	--	--	--
18392	--	--	--
51	--	--	--
7771	--	--	--
36224	--	--	--
15677	--	--	--
31109	--	--	--
25918	--	--	--
13736	--	--	--
4068	--	--	--
16498	--	--	--
22020	--	--	--
12990	--	--	--
32281	--	--	--
18385	--	--	--
10519	--	--	--
32645	--	--	--
13755	--	--	--
22291	--	--	--
40263	--	--	--
35209	--	--	--
52	--	--	--
17779	--	--	--
23283	--	--	--
16486	--	--	--
29899	--	--	--
5356	--	--	--
25786	--	--	--
2073	--	--	--
4253	--	--	--
41231	--	--	--
17089	--	--	--
26783	--	--	--
11439	--	--	--
16105	--	--	--
23259	--	--	--
21396	--	--	--
6763	--	--	--
2119	--	--	--
40571	--	--	--
13902	--	--	--
10958	--	--	--
5364	--	--	--
37773	--	--	--
Jazzroute	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Jazzroute	Jazzroute	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mortiere 3	Mortiere 30	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
30 intern	30 km/u intern	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
30 intern	30 km/u intern	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
LouisArm	Louis Armstrongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
CountBasie	Count Basiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Jazzroute	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mortiere 3	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
30 intern	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
30 intern	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
LouisArm	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
CountBasie	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Jazzroute	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,54	3,76	0,81
Mortiere 3	30	30	30	30	30	30	550,00	6,54	3,76	0,81
30 intern	30	--	30	30	30	--	550,00	6,54	3,76	0,81
30 intern	30	--	30	30	30	--	550,00	6,54	3,76	0,81
LouisArm	30	--	30	30	30	--	2100,00	6,54	3,76	0,81
CountBasie	30	--	30	30	30	--	2100,00	6,54	3,76	0,81

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Jazzroute	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Mortiere 3	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
30 intern	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
30 intern	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
LouisArm	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
CountBasie	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Jazzroute	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	140,58	80,82	17,41	--
Mortiere 3	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	33,62	19,33	4,16	--
30 intern	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	34,02	19,56	4,21	--
30 intern	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	34,02	19,56	4,21	--
LouisArm	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	128,36	73,80	15,90	--
CountBasie	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	128,36	73,80	15,90	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Jazzroute	7,64	4,39	0,95	--	2,20	1,26	0,27	--	77,93	82,45
Mortiere 3	1,83	1,05	0,23	--	0,53	0,30	0,07	--	79,03	83,97
30 intern	1,71	0,98	0,21	--	0,23	0,13	0,03	--	78,59	83,27
30 intern	1,71	0,98	0,21	--	0,23	0,13	0,03	--	78,59	83,27
LouisArm	6,98	4,01	0,86	--	2,01	1,15	0,25	--	77,53	82,05
CountBasie	6,98	4,01	0,86	--	2,01	1,15	0,25	--	77,53	82,05

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Jazzroute	91,91	92,62	97,71	94,99	88,46	82,96	75,52	80,04	89,50
Mortiere 3	92,56	90,39	93,46	87,06	82,03	77,59	76,62	81,56	90,15
30 intern	91,77	89,94	93,22	86,75	81,66	76,80	76,19	80,87	89,37
LouisArm	91,51	92,22	97,31	94,60	88,06	82,56	75,13	79,65	89,11
CountBasie	91,51	92,22	97,31	94,60	88,06	82,56	75,13	79,65	89,11

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Jazzroute	90,22	95,30	92,59	86,05	80,55	68,85	73,38	82,84	83,55
Mortiere 3	87,99	91,06	84,66	79,63	75,19	69,95	74,90	83,49	81,32
30 intern	87,53	90,82	84,34	79,25	74,39	69,52	74,20	82,70	80,87
30 intern	87,53	90,82	84,34	79,25	74,39	69,52	74,20	82,70	80,87
LouisArm	89,82	94,91	92,20	85,66	80,16	68,46	72,98	82,44	83,15
CountBasie	89,82	94,91	92,20	85,66	80,16	68,46	72,98	82,44	83,15

Invoergegevens wegen

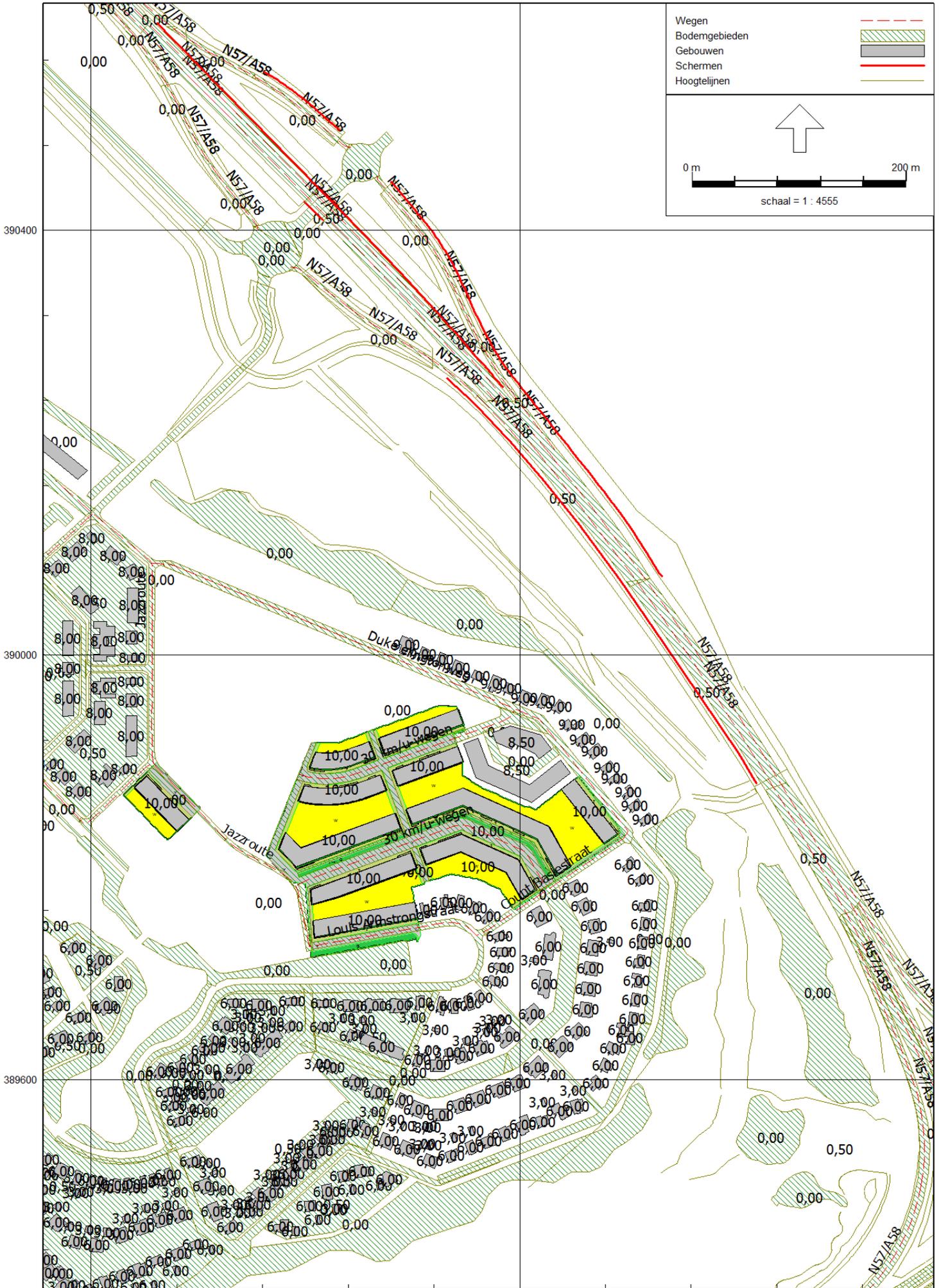
Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Jazzroute	88,64	85,92	79,39	73,89	--	--	--	--	--
Mortiere 3	84,39	77,99	72,96	68,52	--	--	--	--	--
30 intern	84,15	77,68	72,59	67,73	--	--	--	--	--
30 intern	84,15	77,68	72,59	67,73	--	--	--	--	--
LouisArm	88,24	85,53	78,99	73,49	--	--	--	--	--
CountBasie	88,24	85,53	78,99	73,49	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Jazzroute	--	--	--
Mortiere 3	--	--	--
30 intern	--	--	--
30 intern	--	--	--
LouisArm	--	--	--
CountBasie	--	--	--



Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

↑

0 m 200 m

schaal = 1 : 4555

Invoergegevens waarneempunten

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-01		-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-02		-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-03		-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-04		-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-05		-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-06		-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-07		-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-08		-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-09		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-10		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-11		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-12		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-22		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-23		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-24		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-33		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-34		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-35		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-36		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-37		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-38		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-39		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-46		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-47		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-48		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-49		-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-50		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-51		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-52		-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-53		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-54		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-60		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-61		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-62		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-63		-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-64		-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens waarneempunten

Model: Mortiere fase 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-65		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-66		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-70		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-71		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-72		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-73		-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-93		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-95		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-96		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens waarneempunten

Model: Mortiere fase 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	43
Wnp-01_B		4,50	44
Wnp-01_C		7,50	46
Wnp-02_A		1,50	44
Wnp-02_B		4,50	46
Wnp-02_C		7,50	48
Wnp-03_A		1,50	44
Wnp-03_B		4,50	46
Wnp-03_C		7,50	48
Wnp-04_A		1,50	44
Wnp-04_B		4,50	46
Wnp-04_C		7,50	48
Wnp-05_A		1,50	44
Wnp-05_B		4,50	46
Wnp-05_C		7,50	48
Wnp-06_A		1,50	44
Wnp-06_B		4,50	46
Wnp-06_C		7,50	48
Wnp-07_A		1,50	37
Wnp-07_B		4,50	41
Wnp-07_C		7,50	43
Wnp-08_A		1,50	37
Wnp-08_B		4,50	40
Wnp-08_C		7,50	33
Wnp-09_A		1,50	37
Wnp-09_B		4,50	40
Wnp-09_C		7,50	34
Wnp-10_A		1,50	37
Wnp-10_B		4,50	40
Wnp-10_C		7,50	35
Wnp-100_A		1,50	38
Wnp-100_B		4,50	42
Wnp-100_C		7,50	47
Wnp-101_A		1,50	43
Wnp-101_B		4,50	46
Wnp-101_C		7,50	49
Wnp-102_A		1,50	45
Wnp-102_B		4,50	48
Wnp-102_C		7,50	50
Wnp-103_A		1,50	45
Wnp-103_B		4,50	49
Wnp-103_C		7,50	49
Wnp-104_A		1,50	39
Wnp-104_B		4,50	45
Wnp-104_C		7,50	44
Wnp-105_A		1,50	38
Wnp-105_B		4,50	43
Wnp-105_C		7,50	44
Wnp-106_A		1,50	37
Wnp-106_B		4,50	42
Wnp-106_C		7,50	44
Wnp-107_A		1,50	37
Wnp-107_B		4,50	40
Wnp-107_C		7,50	42
Wnp-108_A		1,50	37
Wnp-108_B		4,50	40
Wnp-108_C		7,50	41
Wnp-109_A		1,50	37
Wnp-109_B		4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	40
Wnp-11_A		1,50	38
Wnp-11_B		4,50	40
Wnp-11_C		7,50	37
Wnp-110_A		1,50	34
Wnp-110_B		4,50	38
Wnp-110_C		7,50	39
Wnp-111_A		1,50	35
Wnp-111_B		4,50	38
Wnp-111_C		7,50	40
Wnp-112_A		1,50	35
Wnp-112_B		4,50	38
Wnp-112_C		7,50	41
Wnp-113_A		1,50	35
Wnp-113_B		4,50	38
Wnp-113_C		7,50	41
Wnp-114_A		1,50	37
Wnp-114_B		4,50	39
Wnp-114_C		7,50	41
Wnp-115_A		1,50	35
Wnp-115_B		4,50	38
Wnp-115_C		7,50	45
Wnp-116_A		1,50	37
Wnp-116_B		4,50	40
Wnp-116_C		7,50	44
Wnp-117_A		1,50	37
Wnp-117_B		4,50	41
Wnp-117_C		7,50	45
Wnp-118_A		1,50	35
Wnp-118_B		4,50	39
Wnp-118_C		7,50	45
Wnp-119_A		1,50	35
Wnp-119_B		4,50	39
Wnp-119_C		7,50	45
Wnp-12_A		1,50	38
Wnp-12_B		4,50	40
Wnp-12_C		7,50	37
Wnp-120_A		1,50	36
Wnp-120_B		4,50	40
Wnp-120_C		7,50	45
Wnp-121_A		1,50	39
Wnp-121_B		4,50	41
Wnp-121_C		7,50	42
Wnp-122_A		1,50	40
Wnp-122_B		4,50	42
Wnp-122_C		7,50	45
Wnp-123_A		1,50	39
Wnp-123_B		4,50	41
Wnp-123_C		7,50	45
Wnp-124_A		1,50	38
Wnp-124_B		4,50	40
Wnp-124_C		7,50	45
Wnp-125_A		1,50	38
Wnp-125_B		4,50	41
Wnp-125_C		7,50	45
Wnp-126_A		1,50	40
Wnp-126_B		4,50	42
Wnp-126_C		7,50	45
Wnp-127_A		1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-127_B		4,50	47
Wnp-127_C		7,50	51
Wnp-128_A		1,50	41
Wnp-128_B		4,50	44
Wnp-128_C		7,50	49
Wnp-129_A		1,50	38
Wnp-129_B		4,50	41
Wnp-129_C		7,50	47
Wnp-13_A		1,50	45
Wnp-13_B		4,50	47
Wnp-13_C		7,50	48
Wnp-130_A		1,50	38
Wnp-130_B		4,50	41
Wnp-130_C		7,50	46
Wnp-131_A		1,50	37
Wnp-131_B		4,50	40
Wnp-131_C		7,50	46
Wnp-132_A		1,50	37
Wnp-132_B		4,50	40
Wnp-132_C		7,50	45
Wnp-133_A		1,50	39
Wnp-133_B		4,50	41
Wnp-133_C		7,50	43
Wnp-134_A		1,50	45
Wnp-134_B		4,50	47
Wnp-134_C		7,50	49
Wnp-135_A		1,50	45
Wnp-135_B		4,50	47
Wnp-135_C		7,50	49
Wnp-136_A		1,50	45
Wnp-136_B		4,50	47
Wnp-136_C		7,50	48
Wnp-137_A		1,50	45
Wnp-137_B		4,50	46
Wnp-137_C		7,50	48
Wnp-138_A		1,50	44
Wnp-138_B		4,50	46
Wnp-138_C		7,50	48
Wnp-139_A		1,50	38
Wnp-139_B		4,50	43
Wnp-139_C		7,50	47
Wnp-14_A		1,50	45
Wnp-14_B		4,50	47
Wnp-14_C		7,50	48
Wnp-140_A		1,50	45
Wnp-140_B		4,50	48
Wnp-140_C		7,50	51
Wnp-141_A		1,50	45
Wnp-141_B		4,50	48
Wnp-141_C		7,50	51
Wnp-142_A		1,50	47
Wnp-142_B		4,50	49
Wnp-142_C		7,50	51
Wnp-143_A		1,50	48
Wnp-143_B		4,50	50
Wnp-143_C		7,50	52
Wnp-144_A		1,50	49
Wnp-144_B		4,50	51
Wnp-144_C		7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-145_A		1,50	50
	Wnp-145_B		4,50	51
	Wnp-145_C		7,50	51
	Wnp-146_A		1,50	43
	Wnp-146_B		4,50	47
	Wnp-146_C		7,50	45
	Wnp-147_A		1,50	42
	Wnp-147_B		4,50	47
	Wnp-147_C		7,50	46
	Wnp-148_A		1,50	41
	Wnp-148_B		4,50	46
	Wnp-148_C		7,50	46
	Wnp-149_A		1,50	41
	Wnp-149_B		4,50	45
	Wnp-149_C		7,50	46
	Wnp-15_A		1,50	45
	Wnp-15_B		4,50	47
	Wnp-15_C		7,50	48
	Wnp-150_A		1,50	40
	Wnp-150_B		4,50	45
	Wnp-150_C		7,50	47
	Wnp-16_A		1,50	45
	Wnp-16_B		4,50	47
	Wnp-16_C		7,50	48
	Wnp-17_A		1,50	43
	Wnp-17_B		4,50	45
	Wnp-17_C		7,50	47
	Wnp-18_A		1,50	38
	Wnp-18_B		4,50	40
	Wnp-18_C		7,50	44
	Wnp-19_A		1,50	36
	Wnp-19_B		4,50	39
	Wnp-19_C		7,50	44
	Wnp-20_A		1,50	36
	Wnp-20_B		4,50	39
	Wnp-20_C		7,50	43
	Wnp-21_A		1,50	41
	Wnp-21_B		4,50	43
	Wnp-21_C		7,50	44
	Wnp-22_A		1,50	44
	Wnp-22_B		4,50	46
	Wnp-22_C		7,50	46
	Wnp-23_A		1,50	42
	Wnp-23_B		4,50	44
	Wnp-23_C		7,50	46
	Wnp-24_A		1,50	39
	Wnp-24_B		4,50	41
	Wnp-24_C		7,50	44
	Wnp-25_A		1,50	38
	Wnp-25_B		4,50	41
	Wnp-25_C		7,50	44
	Wnp-26_A		1,50	39
	Wnp-26_B		4,50	41
	Wnp-26_C		7,50	44
	Wnp-27_A		1,50	38
	Wnp-27_B		4,50	41
	Wnp-27_C		7,50	44
	Wnp-28_A		1,50	40
	Wnp-28_B		4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-28_C		7,50	45
Wnp-29_A		1,50	39
Wnp-29_B		4,50	41
Wnp-29_C		7,50	44
Wnp-30_A		1,50	36
Wnp-30_B		4,50	39
Wnp-30_C		7,50	44
Wnp-31_A		1,50	35
Wnp-31_B		4,50	39
Wnp-31_C		7,50	44
Wnp-32_A		1,50	35
Wnp-32_B		4,50	39
Wnp-32_C		7,50	43
Wnp-33_A		1,50	35
Wnp-33_B		4,50	39
Wnp-33_C		7,50	43
Wnp-34_A		1,50	37
Wnp-34_B		4,50	40
Wnp-34_C		7,50	42
Wnp-35_A		1,50	38
Wnp-35_B		4,50	41
Wnp-35_C		7,50	43
Wnp-36_A		1,50	44
Wnp-36_B		4,50	46
Wnp-36_C		7,50	46
Wnp-37_A		1,50	41
Wnp-37_B		4,50	43
Wnp-37_C		7,50	45
Wnp-38_A		1,50	41
Wnp-38_B		4,50	43
Wnp-38_C		7,50	45
Wnp-39_A		1,50	40
Wnp-39_B		4,50	42
Wnp-39_C		7,50	44
Wnp-40_A		1,50	38
Wnp-40_B		4,50	41
Wnp-40_C		7,50	44
Wnp-41_A		1,50	36
Wnp-41_B		4,50	39
Wnp-41_C		7,50	43
Wnp-42_A		1,50	36
Wnp-42_B		4,50	39
Wnp-42_C		7,50	43
Wnp-43_A		1,50	38
Wnp-43_B		4,50	40
Wnp-43_C		7,50	43
Wnp-44_A		1,50	35
Wnp-44_B		4,50	38
Wnp-44_C		7,50	41
Wnp-45_A		1,50	35
Wnp-45_B		4,50	38
Wnp-45_C		7,50	41
Wnp-46_A		1,50	35
Wnp-46_B		4,50	38
Wnp-46_C		7,50	41
Wnp-47_A		1,50	36
Wnp-47_B		4,50	39
Wnp-47_C		7,50	42
Wnp-48_A		1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-48_B		4,50	39
Wnp-48_C		7,50	42
Wnp-49_A		1,50	38
Wnp-49_B		4,50	40
Wnp-49_C		7,50	42
Wnp-50_A		1,50	39
Wnp-50_B		4,50	42
Wnp-50_C		7,50	38
Wnp-51_A		1,50	43
Wnp-51_B		4,50	45
Wnp-51_C		7,50	45
Wnp-52_A		1,50	36
Wnp-52_B		4,50	39
Wnp-52_C		7,50	42
Wnp-53_A		1,50	34
Wnp-53_B		4,50	37
Wnp-53_C		7,50	41
Wnp-54_A		1,50	35
Wnp-54_B		4,50	37
Wnp-54_C		7,50	41
Wnp-55_A		1,50	35
Wnp-55_B		4,50	38
Wnp-55_C		7,50	41
Wnp-56_A		1,50	34
Wnp-56_B		4,50	37
Wnp-56_C		7,50	41
Wnp-57_A		1,50	37
Wnp-57_B		4,50	41
Wnp-57_C		7,50	43
Wnp-58_A		1,50	36
Wnp-58_B		4,50	40
Wnp-58_C		7,50	41
Wnp-59_A		1,50	36
Wnp-59_B		4,50	40
Wnp-59_C		7,50	42
Wnp-60_A		1,50	35
Wnp-60_B		4,50	40
Wnp-60_C		7,50	42
Wnp-61_A		1,50	35
Wnp-61_B		4,50	39
Wnp-61_C		7,50	41
Wnp-62_A		1,50	36
Wnp-62_B		4,50	39
Wnp-62_C		7,50	40
Wnp-63_A		1,50	39
Wnp-63_B		4,50	42
Wnp-63_C		7,50	38
Wnp-64_A		1,50	36
Wnp-64_B		4,50	39
Wnp-64_C		7,50	42
Wnp-65_A		1,50	34
Wnp-65_B		4,50	39
Wnp-65_C		7,50	42
Wnp-66_A		1,50	34
Wnp-66_B		4,50	39
Wnp-66_C		7,50	42
Wnp-67_A		1,50	34
Wnp-67_B		4,50	37
Wnp-67_C		7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-68_A		1,50	34
Wnp-68_B		4,50	40
Wnp-68_C		7,50	44
Wnp-69_A		1,50	41
Wnp-69_B		4,50	46
Wnp-69_C		7,50	43
Wnp-70_A		1,50	41
Wnp-70_B		4,50	46
Wnp-70_C		7,50	42
Wnp-71_A		1,50	41
Wnp-71_B		4,50	46
Wnp-71_C		7,50	42
Wnp-72_A		1,50	42
Wnp-72_B		4,50	46
Wnp-72_C		7,50	42
Wnp-73_A		1,50	40
Wnp-73_B		4,50	43
Wnp-73_C		7,50	39
Wnp-74_A		1,50	36
Wnp-74_B		4,50	38
Wnp-74_C		7,50	40
Wnp-75_A		1,50	34
Wnp-75_B		4,50	38
Wnp-75_C		7,50	42
Wnp-76_A		1,50	32
Wnp-76_B		4,50	36
Wnp-76_C		7,50	41
Wnp-77_A		1,50	33
Wnp-77_B		4,50	37
Wnp-77_C		7,50	41
Wnp-78_A		1,50	33
Wnp-78_B		4,50	37
Wnp-78_C		7,50	42
Wnp-79_A		1,50	33
Wnp-79_B		4,50	38
Wnp-79_C		7,50	42
Wnp-80_A		1,50	37
Wnp-80_B		4,50	43
Wnp-80_C		7,50	44
Wnp-81_A		1,50	39
Wnp-81_B		4,50	45
Wnp-81_C		7,50	47
Wnp-82_A		1,50	42
Wnp-82_B		4,50	46
Wnp-82_C		7,50	47
Wnp-83_A		1,50	37
Wnp-83_B		4,50	41
Wnp-83_C		7,50	38
Wnp-84_A		1,50	37
Wnp-84_B		4,50	42
Wnp-84_C		7,50	37
Wnp-85_A		1,50	37
Wnp-85_B		4,50	43
Wnp-85_C		7,50	38
Wnp-86_A		1,50	36
Wnp-86_B		4,50	42
Wnp-86_C		7,50	37
Wnp-87_A		1,50	35
Wnp-87_B		4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N57 / A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57/A58
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	35
Wnp-88_A		1,50	36
Wnp-88_B		4,50	41
Wnp-88_C		7,50	37
Wnp-89_A		1,50	35
Wnp-89_B		4,50	40
Wnp-89_C		7,50	39
Wnp-90_A		1,50	36
Wnp-90_B		4,50	39
Wnp-90_C		7,50	44
Wnp-91_A		1,50	36
Wnp-91_B		4,50	40
Wnp-91_C		7,50	44
Wnp-92_A		1,50	36
Wnp-92_B		4,50	39
Wnp-92_C		7,50	44
Wnp-93_A		1,50	33
Wnp-93_B		4,50	37
Wnp-93_C		7,50	44
Wnp-94_A		1,50	32
Wnp-94_B		4,50	37
Wnp-94_C		7,50	43
Wnp-95_A		1,50	34
Wnp-95_B		4,50	39
Wnp-95_C		7,50	45
Wnp-96_A		1,50	35
Wnp-96_B		4,50	40
Wnp-96_C		7,50	45
Wnp-97_A		1,50	35
Wnp-97_B		4,50	39
Wnp-97_C		7,50	45
Wnp-98_A		1,50	36
Wnp-98_B		4,50	40
Wnp-98_C		7,50	45
Wnp-99_A		1,50	37
Wnp-99_B		4,50	41
Wnp-99_C		7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	-7
Wnp-01_B		4,50	-4
Wnp-01_C		7,50	-4
Wnp-02_A		1,50	5
Wnp-02_B		4,50	7
Wnp-02_C		7,50	8
Wnp-03_A		1,50	6
Wnp-03_B		4,50	8
Wnp-03_C		7,50	8
Wnp-04_A		1,50	6
Wnp-04_B		4,50	8
Wnp-04_C		7,50	9
Wnp-05_A		1,50	7
Wnp-05_B		4,50	8
Wnp-05_C		7,50	9
Wnp-06_A		1,50	6
Wnp-06_B		4,50	8
Wnp-06_C		7,50	9
Wnp-07_A		1,50	8
Wnp-07_B		4,50	10
Wnp-07_C		7,50	11
Wnp-08_A		1,50	5
Wnp-08_B		4,50	8
Wnp-08_C		7,50	8
Wnp-09_A		1,50	9
Wnp-09_B		4,50	10
Wnp-09_C		7,50	11
Wnp-10_A		1,50	5
Wnp-10_B		4,50	9
Wnp-10_C		7,50	9
Wnp-100_A		1,50	31
Wnp-100_B		4,50	33
Wnp-100_C		7,50	34
Wnp-101_A		1,50	37
Wnp-101_B		4,50	39
Wnp-101_C		7,50	39
Wnp-102_A		1,50	43
Wnp-102_B		4,50	44
Wnp-102_C		7,50	44
Wnp-103_A		1,50	53
Wnp-103_B		4,50	52
Wnp-103_C		7,50	51
Wnp-104_A		1,50	43
Wnp-104_B		4,50	44
Wnp-104_C		7,50	44
Wnp-105_A		1,50	37
Wnp-105_B		4,50	39
Wnp-105_C		7,50	39
Wnp-106_A		1,50	37
Wnp-106_B		4,50	39
Wnp-106_C		7,50	39
Wnp-107_A		1,50	33
Wnp-107_B		4,50	35
Wnp-107_C		7,50	36
Wnp-108_A		1,50	30
Wnp-108_B		4,50	32
Wnp-108_C		7,50	33
Wnp-109_A		1,50	28
Wnp-109_B		4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	31
Wnp-11_A		1,50	5
Wnp-11_B		4,50	7
Wnp-11_C		7,50	7
Wnp-110_A		1,50	26
Wnp-110_B		4,50	28
Wnp-110_C		7,50	29
Wnp-111_A		1,50	27
Wnp-111_B		4,50	29
Wnp-111_C		7,50	30
Wnp-112_A		1,50	27
Wnp-112_B		4,50	27
Wnp-112_C		7,50	28
Wnp-113_A		1,50	24
Wnp-113_B		4,50	25
Wnp-113_C		7,50	26
Wnp-114_A		1,50	6
Wnp-114_B		4,50	8
Wnp-114_C		7,50	11
Wnp-115_A		1,50	11
Wnp-115_B		4,50	13
Wnp-115_C		7,50	17
Wnp-116_A		1,50	18
Wnp-116_B		4,50	20
Wnp-116_C		7,50	21
Wnp-117_A		1,50	21
Wnp-117_B		4,50	22
Wnp-117_C		7,50	23
Wnp-118_A		1,50	18
Wnp-118_B		4,50	19
Wnp-118_C		7,50	20
Wnp-119_A		1,50	14
Wnp-119_B		4,50	16
Wnp-119_C		7,50	18
Wnp-12_A		1,50	5
Wnp-12_B		4,50	7
Wnp-12_C		7,50	7
Wnp-120_A		1,50	12
Wnp-120_B		4,50	14
Wnp-120_C		7,50	16
Wnp-121_A		1,50	4
Wnp-121_B		4,50	6
Wnp-121_C		7,50	10
Wnp-122_A		1,50	5
Wnp-122_B		4,50	8
Wnp-122_C		7,50	10
Wnp-123_A		1,50	6
Wnp-123_B		4,50	8
Wnp-123_C		7,50	10
Wnp-124_A		1,50	6
Wnp-124_B		4,50	8
Wnp-124_C		7,50	10
Wnp-125_A		1,50	6
Wnp-125_B		4,50	8
Wnp-125_C		7,50	10
Wnp-126_A		1,50	7
Wnp-126_B		4,50	9
Wnp-126_C		7,50	11
Wnp-127_A		1,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-127_B		4,50	11
	Wnp-127_C		7,50	13
	Wnp-128_A		1,50	10
	Wnp-128_B		4,50	13
	Wnp-128_C		7,50	15
	Wnp-129_A		1,50	9
	Wnp-129_B		4,50	12
	Wnp-129_C		7,50	15
	Wnp-13_A		1,50	-1
	Wnp-13_B		4,50	0
	Wnp-13_C		7,50	2
	Wnp-130_A		1,50	9
	Wnp-130_B		4,50	12
	Wnp-130_C		7,50	15
	Wnp-131_A		1,50	10
	Wnp-131_B		4,50	12
	Wnp-131_C		7,50	15
	Wnp-132_A		1,50	10
	Wnp-132_B		4,50	12
	Wnp-132_C		7,50	16
	Wnp-133_A		1,50	2
	Wnp-133_B		4,50	4
	Wnp-133_C		7,50	7
	Wnp-134_A		1,50	-4
	Wnp-134_B		4,50	-2
	Wnp-134_C		7,50	-1
	Wnp-135_A		1,50	-5
	Wnp-135_B		4,50	-4
	Wnp-135_C		7,50	-3
	Wnp-136_A		1,50	-3
	Wnp-136_B		4,50	-1
	Wnp-136_C		7,50	-1
	Wnp-137_A		1,50	-1
	Wnp-137_B		4,50	0
	Wnp-137_C		7,50	1
	Wnp-138_A		1,50	-2
	Wnp-138_B		4,50	-1
	Wnp-138_C		7,50	0
	Wnp-139_A		1,50	19
	Wnp-139_B		4,50	20
	Wnp-139_C		7,50	22
	Wnp-14_A		1,50	-1
	Wnp-14_B		4,50	0
	Wnp-14_C		7,50	1
	Wnp-140_A		1,50	26
	Wnp-140_B		4,50	28
	Wnp-140_C		7,50	29
	Wnp-141_A		1,50	27
	Wnp-141_B		4,50	29
	Wnp-141_C		7,50	30
	Wnp-142_A		1,50	32
	Wnp-142_B		4,50	34
	Wnp-142_C		7,50	34
	Wnp-143_A		1,50	35
	Wnp-143_B		4,50	36
	Wnp-143_C		7,50	36
	Wnp-144_A		1,50	42
	Wnp-144_B		4,50	41
	Wnp-144_C		7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-145_A		1,50	52
Wnp-145_B		4,50	51
Wnp-145_C		7,50	50
Wnp-146_A		1,50	44
Wnp-146_B		4,50	45
Wnp-146_C		7,50	45
Wnp-147_A		1,50	40
Wnp-147_B		4,50	41
Wnp-147_C		7,50	41
Wnp-148_A		1,50	37
Wnp-148_B		4,50	39
Wnp-148_C		7,50	39
Wnp-149_A		1,50	35
Wnp-149_B		4,50	37
Wnp-149_C		7,50	37
Wnp-15_A		1,50	-2
Wnp-15_B		4,50	0
Wnp-15_C		7,50	0
Wnp-150_A		1,50	33
Wnp-150_B		4,50	35
Wnp-150_C		7,50	36
Wnp-16_A		1,50	-3
Wnp-16_B		4,50	-1
Wnp-16_C		7,50	-1
Wnp-17_A		1,50	9
Wnp-17_B		4,50	11
Wnp-17_C		7,50	13
Wnp-18_A		1,50	10
Wnp-18_B		4,50	12
Wnp-18_C		7,50	15
Wnp-19_A		1,50	9
Wnp-19_B		4,50	11
Wnp-19_C		7,50	15
Wnp-20_A		1,50	8
Wnp-20_B		4,50	11
Wnp-20_C		7,50	14
Wnp-21_A		1,50	8
Wnp-21_B		4,50	10
Wnp-21_C		7,50	13
Wnp-22_A		1,50	-7
Wnp-22_B		4,50	-5
Wnp-22_C		7,50	-4
Wnp-23_A		1,50	3
Wnp-23_B		4,50	5
Wnp-23_C		7,50	7
Wnp-24_A		1,50	0
Wnp-24_B		4,50	3
Wnp-24_C		7,50	5
Wnp-25_A		1,50	2
Wnp-25_B		4,50	4
Wnp-25_C		7,50	6
Wnp-26_A		1,50	4
Wnp-26_B		4,50	6
Wnp-26_C		7,50	7
Wnp-27_A		1,50	4
Wnp-27_B		4,50	6
Wnp-27_C		7,50	8
Wnp-28_A		1,50	3
Wnp-28_B		4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-28_C		7,50	5
Wnp-29_A		1,50	11
Wnp-29_B		4,50	13
Wnp-29_C		7,50	15
Wnp-30_A		1,50	11
Wnp-30_B		4,50	14
Wnp-30_C		7,50	16
Wnp-31_A		1,50	11
Wnp-31_B		4,50	13
Wnp-31_C		7,50	16
Wnp-32_A		1,50	11
Wnp-32_B		4,50	13
Wnp-32_C		7,50	16
Wnp-33_A		1,50	9
Wnp-33_B		4,50	12
Wnp-33_C		7,50	14
Wnp-34_A		1,50	8
Wnp-34_B		4,50	10
Wnp-34_C		7,50	12
Wnp-35_A		1,50	8
Wnp-35_B		4,50	10
Wnp-35_C		7,50	13
Wnp-36_A		1,50	-11
Wnp-36_B		4,50	-10
Wnp-36_C		7,50	-9
Wnp-37_A		1,50	8
Wnp-37_B		4,50	10
Wnp-37_C		7,50	12
Wnp-38_A		1,50	0
Wnp-38_B		4,50	1
Wnp-38_C		7,50	2
Wnp-39_A		1,50	3
Wnp-39_B		4,50	5
Wnp-39_C		7,50	6
Wnp-40_A		1,50	6
Wnp-40_B		4,50	8
Wnp-40_C		7,50	9
Wnp-41_A		1,50	7
Wnp-41_B		4,50	9
Wnp-41_C		7,50	11
Wnp-42_A		1,50	6
Wnp-42_B		4,50	8
Wnp-42_C		7,50	10
Wnp-43_A		1,50	13
Wnp-43_B		4,50	15
Wnp-43_C		7,50	18
Wnp-44_A		1,50	20
Wnp-44_B		4,50	21
Wnp-44_C		7,50	22
Wnp-45_A		1,50	21
Wnp-45_B		4,50	21
Wnp-45_C		7,50	22
Wnp-46_A		1,50	19
Wnp-46_B		4,50	20
Wnp-46_C		7,50	20
Wnp-47_A		1,50	18
Wnp-47_B		4,50	18
Wnp-47_C		7,50	19
Wnp-48_A		1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-48_B		4,50	18
Wnp-48_C		7,50	18
Wnp-49_A		1,50	14
Wnp-49_B		4,50	15
Wnp-49_C		7,50	16
Wnp-50_A		1,50	13
Wnp-50_B		4,50	20
Wnp-50_C		7,50	21
Wnp-51_A		1,50	-7
Wnp-51_B		4,50	-6
Wnp-51_C		7,50	-5
Wnp-52_A		1,50	8
Wnp-52_B		4,50	10
Wnp-52_C		7,50	11
Wnp-53_A		1,50	9
Wnp-53_B		4,50	11
Wnp-53_C		7,50	12
Wnp-54_A		1,50	10
Wnp-54_B		4,50	11
Wnp-54_C		7,50	13
Wnp-55_A		1,50	11
Wnp-55_B		4,50	12
Wnp-55_C		7,50	14
Wnp-56_A		1,50	11
Wnp-56_B		4,50	12
Wnp-56_C		7,50	14
Wnp-57_A		1,50	25
Wnp-57_B		4,50	26
Wnp-57_C		7,50	28
Wnp-58_A		1,50	27
Wnp-58_B		4,50	28
Wnp-58_C		7,50	29
Wnp-59_A		1,50	26
Wnp-59_B		4,50	27
Wnp-59_C		7,50	28
Wnp-60_A		1,50	22
Wnp-60_B		4,50	23
Wnp-60_C		7,50	24
Wnp-61_A		1,50	19
Wnp-61_B		4,50	20
Wnp-61_C		7,50	21
Wnp-62_A		1,50	16
Wnp-62_B		4,50	18
Wnp-62_C		7,50	19
Wnp-63_A		1,50	1
Wnp-63_B		4,50	6
Wnp-63_C		7,50	7
Wnp-64_A		1,50	17
Wnp-64_B		4,50	18
Wnp-64_C		7,50	19
Wnp-65_A		1,50	19
Wnp-65_B		4,50	20
Wnp-65_C		7,50	21
Wnp-66_A		1,50	21
Wnp-66_B		4,50	23
Wnp-66_C		7,50	23
Wnp-67_A		1,50	21
Wnp-67_B		4,50	23
Wnp-67_C		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-68_A		1,50	23
	Wnp-68_B		4,50	25
	Wnp-68_C		7,50	32
	Wnp-69_A		1,50	30
	Wnp-69_B		4,50	31
	Wnp-69_C		7,50	33
	Wnp-70_A		1,50	26
	Wnp-70_B		4,50	28
	Wnp-70_C		7,50	29
	Wnp-71_A		1,50	25
	Wnp-71_B		4,50	27
	Wnp-71_C		7,50	28
	Wnp-72_A		1,50	23
	Wnp-72_B		4,50	24
	Wnp-72_C		7,50	25
	Wnp-73_A		1,50	-1
	Wnp-73_B		4,50	-3
	Wnp-73_C		7,50	-2
	Wnp-74_A		1,50	7
	Wnp-74_B		4,50	10
	Wnp-74_C		7,50	10
	Wnp-75_A		1,50	17
	Wnp-75_B		4,50	17
	Wnp-75_C		7,50	19
	Wnp-76_A		1,50	22
	Wnp-76_B		4,50	22
	Wnp-76_C		7,50	23
	Wnp-77_A		1,50	28
	Wnp-77_B		4,50	30
	Wnp-77_C		7,50	31
	Wnp-78_A		1,50	30
	Wnp-78_B		4,50	32
	Wnp-78_C		7,50	33
	Wnp-79_A		1,50	32
	Wnp-79_B		4,50	34
	Wnp-79_C		7,50	35
	Wnp-80_A		1,50	40
	Wnp-80_B		4,50	41
	Wnp-80_C		7,50	41
	Wnp-81_A		1,50	45
	Wnp-81_B		4,50	46
	Wnp-81_C		7,50	45
	Wnp-82_A		1,50	53
	Wnp-82_B		4,50	53
	Wnp-82_C		7,50	52
	Wnp-83_A		1,50	43
	Wnp-83_B		4,50	44
	Wnp-83_C		7,50	44
	Wnp-84_A		1,50	37
	Wnp-84_B		4,50	39
	Wnp-84_C		7,50	39
	Wnp-85_A		1,50	37
	Wnp-85_B		4,50	39
	Wnp-85_C		7,50	40
	Wnp-86_A		1,50	34
	Wnp-86_B		4,50	36
	Wnp-86_C		7,50	37
	Wnp-87_A		1,50	31
	Wnp-87_B		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Count Basiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Count Basiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	34
Wnp-88_A		1,50	31
Wnp-88_B		4,50	33
Wnp-88_C		7,50	34
Wnp-89_A		1,50	30
Wnp-89_B		4,50	31
Wnp-89_C		7,50	33
Wnp-90_A		1,50	13
Wnp-90_B		4,50	14
Wnp-90_C		7,50	15
Wnp-91_A		1,50	13
Wnp-91_B		4,50	14
Wnp-91_C		7,50	16
Wnp-92_A		1,50	15
Wnp-92_B		4,50	16
Wnp-92_C		7,50	17
Wnp-93_A		1,50	10
Wnp-93_B		4,50	12
Wnp-93_C		7,50	14
Wnp-94_A		1,50	9
Wnp-94_B		4,50	12
Wnp-94_C		7,50	13
Wnp-95_A		1,50	23
Wnp-95_B		4,50	24
Wnp-95_C		7,50	25
Wnp-96_A		1,50	24
Wnp-96_B		4,50	26
Wnp-96_C		7,50	27
Wnp-97_A		1,50	25
Wnp-97_B		4,50	26
Wnp-97_C		7,50	27
Wnp-98_A		1,50	26
Wnp-98_B		4,50	27
Wnp-98_C		7,50	29
Wnp-99_A		1,50	28
Wnp-99_B		4,50	29
Wnp-99_C		7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	25
Wnp-01_B		4,50	26
Wnp-01_C		7,50	27
Wnp-02_A		1,50	28
Wnp-02_B		4,50	29
Wnp-02_C		7,50	29
Wnp-03_A		1,50	28
Wnp-03_B		4,50	29
Wnp-03_C		7,50	29
Wnp-04_A		1,50	28
Wnp-04_B		4,50	29
Wnp-04_C		7,50	29
Wnp-05_A		1,50	27
Wnp-05_B		4,50	28
Wnp-05_C		7,50	29
Wnp-06_A		1,50	27
Wnp-06_B		4,50	28
Wnp-06_C		7,50	29
Wnp-07_A		1,50	21
Wnp-07_B		4,50	22
Wnp-07_C		7,50	22
Wnp-08_A		1,50	8
Wnp-08_B		4,50	10
Wnp-08_C		7,50	10
Wnp-09_A		1,50	8
Wnp-09_B		4,50	10
Wnp-09_C		7,50	10
Wnp-10_A		1,50	9
Wnp-10_B		4,50	10
Wnp-10_C		7,50	11
Wnp-100_A		1,50	25
Wnp-100_B		4,50	27
Wnp-100_C		7,50	28
Wnp-101_A		1,50	24
Wnp-101_B		4,50	26
Wnp-101_C		7,50	27
Wnp-102_A		1,50	23
Wnp-102_B		4,50	24
Wnp-102_C		7,50	26
Wnp-103_A		1,50	24
Wnp-103_B		4,50	26
Wnp-103_C		7,50	27
Wnp-104_A		1,50	12
Wnp-104_B		4,50	14
Wnp-104_C		7,50	17
Wnp-105_A		1,50	13
Wnp-105_B		4,50	15
Wnp-105_C		7,50	17
Wnp-106_A		1,50	13
Wnp-106_B		4,50	15
Wnp-106_C		7,50	16
Wnp-107_A		1,50	13
Wnp-107_B		4,50	15
Wnp-107_C		7,50	17
Wnp-108_A		1,50	13
Wnp-108_B		4,50	15
Wnp-108_C		7,50	16
Wnp-109_A		1,50	11
Wnp-109_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	15
Wnp-11_A		1,50	9
Wnp-11_B		4,50	10
Wnp-11_C		7,50	11
Wnp-110_A		1,50	10
Wnp-110_B		4,50	11
Wnp-110_C		7,50	13
Wnp-111_A		1,50	11
Wnp-111_B		4,50	13
Wnp-111_C		7,50	15
Wnp-112_A		1,50	11
Wnp-112_B		4,50	14
Wnp-112_C		7,50	16
Wnp-113_A		1,50	12
Wnp-113_B		4,50	14
Wnp-113_C		7,50	16
Wnp-114_A		1,50	21
Wnp-114_B		4,50	22
Wnp-114_C		7,50	23
Wnp-115_A		1,50	29
Wnp-115_B		4,50	31
Wnp-115_C		7,50	32
Wnp-116_A		1,50	14
Wnp-116_B		4,50	17
Wnp-116_C		7,50	19
Wnp-117_A		1,50	14
Wnp-117_B		4,50	16
Wnp-117_C		7,50	19
Wnp-118_A		1,50	14
Wnp-118_B		4,50	16
Wnp-118_C		7,50	19
Wnp-119_A		1,50	14
Wnp-119_B		4,50	16
Wnp-119_C		7,50	19
Wnp-12_A		1,50	7
Wnp-12_B		4,50	9
Wnp-12_C		7,50	9
Wnp-120_A		1,50	18
Wnp-120_B		4,50	19
Wnp-120_C		7,50	20
Wnp-121_A		1,50	25
Wnp-121_B		4,50	26
Wnp-121_C		7,50	27
Wnp-122_A		1,50	29
Wnp-122_B		4,50	30
Wnp-122_C		7,50	31
Wnp-123_A		1,50	29
Wnp-123_B		4,50	30
Wnp-123_C		7,50	31
Wnp-124_A		1,50	29
Wnp-124_B		4,50	31
Wnp-124_C		7,50	32
Wnp-125_A		1,50	31
Wnp-125_B		4,50	32
Wnp-125_C		7,50	34
Wnp-126_A		1,50	33
Wnp-126_B		4,50	35
Wnp-126_C		7,50	36
Wnp-127_A		1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-127_B		4,50	45
	Wnp-127_C		7,50	45
	Wnp-128_A		1,50	35
	Wnp-128_B		4,50	37
	Wnp-128_C		7,50	38
	Wnp-129_A		1,50	32
	Wnp-129_B		4,50	34
	Wnp-129_C		7,50	35
	Wnp-13_A		1,50	33
	Wnp-13_B		4,50	34
	Wnp-13_C		7,50	35
	Wnp-130_A		1,50	30
	Wnp-130_B		4,50	32
	Wnp-130_C		7,50	33
	Wnp-131_A		1,50	29
	Wnp-131_B		4,50	30
	Wnp-131_C		7,50	31
	Wnp-132_A		1,50	28
	Wnp-132_B		4,50	29
	Wnp-132_C		7,50	30
	Wnp-133_A		1,50	29
	Wnp-133_B		4,50	30
	Wnp-133_C		7,50	31
	Wnp-134_A		1,50	36
	Wnp-134_B		4,50	37
	Wnp-134_C		7,50	38
	Wnp-135_A		1,50	37
	Wnp-135_B		4,50	39
	Wnp-135_C		7,50	39
	Wnp-136_A		1,50	38
	Wnp-136_B		4,50	40
	Wnp-136_C		7,50	41
	Wnp-137_A		1,50	40
	Wnp-137_B		4,50	42
	Wnp-137_C		7,50	42
	Wnp-138_A		1,50	43
	Wnp-138_B		4,50	44
	Wnp-138_C		7,50	44
	Wnp-139_A		1,50	43
	Wnp-139_B		4,50	43
	Wnp-139_C		7,50	43
	Wnp-14_A		1,50	33
	Wnp-14_B		4,50	34
	Wnp-14_C		7,50	35
	Wnp-140_A		1,50	51
	Wnp-140_B		4,50	51
	Wnp-140_C		7,50	50
	Wnp-141_A		1,50	51
	Wnp-141_B		4,50	51
	Wnp-141_C		7,50	50
	Wnp-142_A		1,50	51
	Wnp-142_B		4,50	51
	Wnp-142_C		7,50	50
	Wnp-143_A		1,50	51
	Wnp-143_B		4,50	51
	Wnp-143_C		7,50	50
	Wnp-144_A		1,50	50
	Wnp-144_B		4,50	50
	Wnp-144_C		7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-145_A		1,50	40
Wnp-145_B		4,50	41
Wnp-145_C		7,50	40
Wnp-146_A		1,50	18
Wnp-146_B		4,50	20
Wnp-146_C		7,50	22
Wnp-147_A		1,50	15
Wnp-147_B		4,50	17
Wnp-147_C		7,50	20
Wnp-148_A		1,50	15
Wnp-148_B		4,50	18
Wnp-148_C		7,50	20
Wnp-149_A		1,50	15
Wnp-149_B		4,50	17
Wnp-149_C		7,50	20
Wnp-15_A		1,50	33
Wnp-15_B		4,50	35
Wnp-15_C		7,50	36
Wnp-150_A		1,50	14
Wnp-150_B		4,50	17
Wnp-150_C		7,50	21
Wnp-16_A		1,50	34
Wnp-16_B		4,50	35
Wnp-16_C		7,50	36
Wnp-17_A		1,50	31
Wnp-17_B		4,50	33
Wnp-17_C		7,50	34
Wnp-18_A		1,50	27
Wnp-18_B		4,50	28
Wnp-18_C		7,50	29
Wnp-19_A		1,50	26
Wnp-19_B		4,50	26
Wnp-19_C		7,50	27
Wnp-20_A		1,50	22
Wnp-20_B		4,50	23
Wnp-20_C		7,50	24
Wnp-21_A		1,50	23
Wnp-21_B		4,50	24
Wnp-21_C		7,50	25
Wnp-22_A		1,50	29
Wnp-22_B		4,50	30
Wnp-22_C		7,50	31
Wnp-23_A		1,50	29
Wnp-23_B		4,50	29
Wnp-23_C		7,50	30
Wnp-24_A		1,50	26
Wnp-24_B		4,50	27
Wnp-24_C		7,50	27
Wnp-25_A		1,50	25
Wnp-25_B		4,50	26
Wnp-25_C		7,50	26
Wnp-26_A		1,50	25
Wnp-26_B		4,50	26
Wnp-26_C		7,50	27
Wnp-27_A		1,50	26
Wnp-27_B		4,50	26
Wnp-27_C		7,50	27
Wnp-28_A		1,50	28
Wnp-28_B		4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-28_C		7,50	30
	Wnp-29_A		1,50	25
	Wnp-29_B		4,50	26
	Wnp-29_C		7,50	27
	Wnp-30_A		1,50	17
	Wnp-30_B		4,50	18
	Wnp-30_C		7,50	20
	Wnp-31_A		1,50	13
	Wnp-31_B		4,50	15
	Wnp-31_C		7,50	18
	Wnp-32_A		1,50	13
	Wnp-32_B		4,50	15
	Wnp-32_C		7,50	18
	Wnp-33_A		1,50	14
	Wnp-33_B		4,50	16
	Wnp-33_C		7,50	18
	Wnp-34_A		1,50	16
	Wnp-34_B		4,50	18
	Wnp-34_C		7,50	19
	Wnp-35_A		1,50	18
	Wnp-35_B		4,50	19
	Wnp-35_C		7,50	20
	Wnp-36_A		1,50	28
	Wnp-36_B		4,50	28
	Wnp-36_C		7,50	29
	Wnp-37_A		1,50	24
	Wnp-37_B		4,50	25
	Wnp-37_C		7,50	25
	Wnp-38_A		1,50	24
	Wnp-38_B		4,50	25
	Wnp-38_C		7,50	26
	Wnp-39_A		1,50	20
	Wnp-39_B		4,50	21
	Wnp-39_C		7,50	22
	Wnp-40_A		1,50	18
	Wnp-40_B		4,50	20
	Wnp-40_C		7,50	21
	Wnp-41_A		1,50	17
	Wnp-41_B		4,50	18
	Wnp-41_C		7,50	20
	Wnp-42_A		1,50	19
	Wnp-42_B		4,50	20
	Wnp-42_C		7,50	22
	Wnp-43_A		1,50	21
	Wnp-43_B		4,50	21
	Wnp-43_C		7,50	23
	Wnp-44_A		1,50	12
	Wnp-44_B		4,50	14
	Wnp-44_C		7,50	16
	Wnp-45_A		1,50	13
	Wnp-45_B		4,50	14
	Wnp-45_C		7,50	17
	Wnp-46_A		1,50	13
	Wnp-46_B		4,50	14
	Wnp-46_C		7,50	17
	Wnp-47_A		1,50	13
	Wnp-47_B		4,50	14
	Wnp-47_C		7,50	17
	Wnp-48_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-48_B		4,50	15
Wnp-48_C		7,50	17
Wnp-49_A		1,50	12
Wnp-49_B		4,50	14
Wnp-49_C		7,50	15
Wnp-50_A		1,50	15
Wnp-50_B		4,50	16
Wnp-50_C		7,50	16
Wnp-51_A		1,50	25
Wnp-51_B		4,50	26
Wnp-51_C		7,50	27
Wnp-52_A		1,50	13
Wnp-52_B		4,50	14
Wnp-52_C		7,50	16
Wnp-53_A		1,50	11
Wnp-53_B		4,50	13
Wnp-53_C		7,50	16
Wnp-54_A		1,50	12
Wnp-54_B		4,50	14
Wnp-54_C		7,50	17
Wnp-55_A		1,50	12
Wnp-55_B		4,50	14
Wnp-55_C		7,50	17
Wnp-56_A		1,50	13
Wnp-56_B		4,50	15
Wnp-56_C		7,50	18
Wnp-57_A		1,50	19
Wnp-57_B		4,50	20
Wnp-57_C		7,50	20
Wnp-58_A		1,50	10
Wnp-58_B		4,50	12
Wnp-58_C		7,50	13
Wnp-59_A		1,50	11
Wnp-59_B		4,50	13
Wnp-59_C		7,50	15
Wnp-60_A		1,50	11
Wnp-60_B		4,50	13
Wnp-60_C		7,50	15
Wnp-61_A		1,50	12
Wnp-61_B		4,50	13
Wnp-61_C		7,50	15
Wnp-62_A		1,50	11
Wnp-62_B		4,50	13
Wnp-62_C		7,50	15
Wnp-63_A		1,50	17
Wnp-63_B		4,50	18
Wnp-63_C		7,50	17
Wnp-64_A		1,50	15
Wnp-64_B		4,50	16
Wnp-64_C		7,50	17
Wnp-65_A		1,50	9
Wnp-65_B		4,50	12
Wnp-65_C		7,50	15
Wnp-66_A		1,50	10
Wnp-66_B		4,50	13
Wnp-66_C		7,50	15
Wnp-67_A		1,50	11
Wnp-67_B		4,50	13
Wnp-67_C		7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-68_A		1,50	11
Wnp-68_B		4,50	14
Wnp-68_C		7,50	15
Wnp-69_A		1,50	12
Wnp-69_B		4,50	14
Wnp-69_C		7,50	13
Wnp-70_A		1,50	11
Wnp-70_B		4,50	12
Wnp-70_C		7,50	11
Wnp-71_A		1,50	12
Wnp-71_B		4,50	13
Wnp-71_C		7,50	12
Wnp-72_A		1,50	11
Wnp-72_B		4,50	13
Wnp-72_C		7,50	13
Wnp-73_A		1,50	18
Wnp-73_B		4,50	19
Wnp-73_C		7,50	19
Wnp-74_A		1,50	17
Wnp-74_B		4,50	18
Wnp-74_C		7,50	19
Wnp-75_A		1,50	13
Wnp-75_B		4,50	15
Wnp-75_C		7,50	18
Wnp-76_A		1,50	14
Wnp-76_B		4,50	16
Wnp-76_C		7,50	19
Wnp-77_A		1,50	14
Wnp-77_B		4,50	16
Wnp-77_C		7,50	19
Wnp-78_A		1,50	14
Wnp-78_B		4,50	17
Wnp-78_C		7,50	19
Wnp-79_A		1,50	14
Wnp-79_B		4,50	17
Wnp-79_C		7,50	19
Wnp-80_A		1,50	13
Wnp-80_B		4,50	16
Wnp-80_C		7,50	18
Wnp-81_A		1,50	13
Wnp-81_B		4,50	15
Wnp-81_C		7,50	17
Wnp-82_A		1,50	23
Wnp-82_B		4,50	24
Wnp-82_C		7,50	25
Wnp-83_A		1,50	10
Wnp-83_B		4,50	12
Wnp-83_C		7,50	14
Wnp-84_A		1,50	10
Wnp-84_B		4,50	11
Wnp-84_C		7,50	13
Wnp-85_A		1,50	9
Wnp-85_B		4,50	11
Wnp-85_C		7,50	10
Wnp-86_A		1,50	9
Wnp-86_B		4,50	11
Wnp-86_C		7,50	11
Wnp-87_A		1,50	8
Wnp-87_B		4,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duke Ellingtonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duke elingtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	10
Wnp-88_A		1,50	8
Wnp-88_B		4,50	10
Wnp-88_C		7,50	10
Wnp-89_A		1,50	9
Wnp-89_B		4,50	10
Wnp-89_C		7,50	10
Wnp-90_A		1,50	16
Wnp-90_B		4,50	18
Wnp-90_C		7,50	20
Wnp-91_A		1,50	15
Wnp-91_B		4,50	18
Wnp-91_C		7,50	20
Wnp-92_A		1,50	16
Wnp-92_B		4,50	18
Wnp-92_C		7,50	21
Wnp-93_A		1,50	16
Wnp-93_B		4,50	18
Wnp-93_C		7,50	21
Wnp-94_A		1,50	16
Wnp-94_B		4,50	19
Wnp-94_C		7,50	22
Wnp-95_A		1,50	17
Wnp-95_B		4,50	20
Wnp-95_C		7,50	23
Wnp-96_A		1,50	20
Wnp-96_B		4,50	22
Wnp-96_C		7,50	25
Wnp-97_A		1,50	19
Wnp-97_B		4,50	21
Wnp-97_C		7,50	24
Wnp-98_A		1,50	21
Wnp-98_B		4,50	23
Wnp-98_C		7,50	26
Wnp-99_A		1,50	27
Wnp-99_B		4,50	29
Wnp-99_C		7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-01_A		1,50	42
	Wnp-01_B		4,50	43
	Wnp-01_C		7,50	43
	Wnp-02_A		1,50	49
	Wnp-02_B		4,50	49
	Wnp-02_C		7,50	49
	Wnp-03_A		1,50	48
	Wnp-03_B		4,50	49
	Wnp-03_C		7,50	48
	Wnp-04_A		1,50	48
	Wnp-04_B		4,50	49
	Wnp-04_C		7,50	48
	Wnp-05_A		1,50	48
	Wnp-05_B		4,50	48
	Wnp-05_C		7,50	48
	Wnp-06_A		1,50	48
	Wnp-06_B		4,50	48
	Wnp-06_C		7,50	48
	Wnp-07_A		1,50	41
	Wnp-07_B		4,50	42
	Wnp-07_C		7,50	41
	Wnp-08_A		1,50	17
	Wnp-08_B		4,50	18
	Wnp-08_C		7,50	19
	Wnp-09_A		1,50	17
	Wnp-09_B		4,50	19
	Wnp-09_C		7,50	20
	Wnp-10_A		1,50	17
	Wnp-10_B		4,50	18
	Wnp-10_C		7,50	18
	Wnp-100_A		1,50	8
	Wnp-100_B		4,50	11
	Wnp-100_C		7,50	15
	Wnp-101_A		1,50	5
	Wnp-101_B		4,50	7
	Wnp-101_C		7,50	11
	Wnp-102_A		1,50	6
	Wnp-102_B		4,50	8
	Wnp-102_C		7,50	12
	Wnp-103_A		1,50	5
	Wnp-103_B		4,50	7
	Wnp-103_C		7,50	9
	Wnp-104_A		1,50	13
	Wnp-104_B		4,50	15
	Wnp-104_C		7,50	18
	Wnp-105_A		1,50	13
	Wnp-105_B		4,50	15
	Wnp-105_C		7,50	18
	Wnp-106_A		1,50	12
	Wnp-106_B		4,50	14
	Wnp-106_C		7,50	17
	Wnp-107_A		1,50	17
	Wnp-107_B		4,50	18
	Wnp-107_C		7,50	19
	Wnp-108_A		1,50	22
	Wnp-108_B		4,50	22
	Wnp-108_C		7,50	23
	Wnp-109_A		1,50	25
	Wnp-109_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mortiere fase 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jazzroute
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	25
Wnp-11_A		1,50	17
Wnp-11_B		4,50	18
Wnp-11_C		7,50	18
Wnp-110_A		1,50	24
Wnp-110_B		4,50	24
Wnp-110_C		7,50	25
Wnp-111_A		1,50	24
Wnp-111_B		4,50	24
Wnp-111_C		7,50	25
Wnp-112_A		1,50	24
Wnp-112_B		4,50	25
Wnp-112_C		7,50	26
Wnp-113_A		1,50	25
Wnp-113_B		4,50	26
Wnp-113_C		7,50	27
Wnp-114_A		1,50	15
Wnp-114_B		4,50	17
Wnp-114_C		7,50	21
Wnp-115_A		1,50	7
Wnp-115_B		4,50	9
Wnp-115_C		7,50	15
Wnp-116_A		1,50	17
Wnp-116_B		4,50	18
Wnp-116_C		7,50	20
Wnp-117_A		1,50	18
Wnp-117_B		4,50	20
Wnp-117_C		7,50	21
Wnp-118_A		1,50	19
Wnp-118_B		4,50	20
Wnp-118_C		7,50	22
Wnp-119_A		1,50	20
Wnp-119_B		4,50	21
Wnp-119_C		7,50	22
Wnp-12_A		1,50	14
Wnp-12_B		4,50	15
Wnp-12_C		7,50	16
Wnp-120_A		1,50	21
Wnp-120_B		4,50	22
Wnp-120_C		7,50	23
Wnp-121_A		1,50	18
Wnp-121_B		4,50	20
Wnp-121_C		7,50	22
Wnp-122_A		1,50	25
Wnp-122_B		4,50	25
Wnp-122_C		7,50	26
Wnp-123_A		1,50	21
Wnp-123_B		4,50	21
Wnp-123_C		7,50	22
Wnp-124_A		1,50	20
Wnp-124_B		4,50	21
Wnp-124_C		7,50	22
Wnp-125_A		1,50	19
Wnp-125_B		4,50	19
Wnp-125_C		7,50	20
Wnp-126_A		1,50	18
Wnp-126_B		4,50	19
Wnp-126_C		7,50	20
Wnp-127_A		1,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-127_B		4,50	1
	Wnp-127_C		7,50	14
	Wnp-128_A		1,50	15
	Wnp-128_B		4,50	16
	Wnp-128_C		7,50	19
	Wnp-129_A		1,50	14
	Wnp-129_B		4,50	16
	Wnp-129_C		7,50	19
	Wnp-13_A		1,50	28
	Wnp-13_B		4,50	29
	Wnp-13_C		7,50	30
	Wnp-130_A		1,50	15
	Wnp-130_B		4,50	17
	Wnp-130_C		7,50	19
	Wnp-131_A		1,50	18
	Wnp-131_B		4,50	19
	Wnp-131_C		7,50	21
	Wnp-132_A		1,50	18
	Wnp-132_B		4,50	19
	Wnp-132_C		7,50	21
	Wnp-133_A		1,50	25
	Wnp-133_B		4,50	26
	Wnp-133_C		7,50	27
	Wnp-134_A		1,50	27
	Wnp-134_B		4,50	28
	Wnp-134_C		7,50	29
	Wnp-135_A		1,50	26
	Wnp-135_B		4,50	27
	Wnp-135_C		7,50	28
	Wnp-136_A		1,50	26
	Wnp-136_B		4,50	27
	Wnp-136_C		7,50	28
	Wnp-137_A		1,50	26
	Wnp-137_B		4,50	26
	Wnp-137_C		7,50	27
	Wnp-138_A		1,50	25
	Wnp-138_B		4,50	26
	Wnp-138_C		7,50	27
	Wnp-139_A		1,50	9
	Wnp-139_B		4,50	12
	Wnp-139_C		7,50	17
	Wnp-14_A		1,50	28
	Wnp-14_B		4,50	29
	Wnp-14_C		7,50	30
	Wnp-140_A		1,50	10
	Wnp-140_B		4,50	10
	Wnp-140_C		7,50	11
	Wnp-141_A		1,50	2
	Wnp-141_B		4,50	5
	Wnp-141_C		7,50	7
	Wnp-142_A		1,50	2
	Wnp-142_B		4,50	4
	Wnp-142_C		7,50	9
	Wnp-143_A		1,50	12
	Wnp-143_B		4,50	13
	Wnp-143_C		7,50	13
	Wnp-144_A		1,50	1
	Wnp-144_B		4,50	4
	Wnp-144_C		7,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-145_A		1,50	2
	Wnp-145_B		4,50	4
	Wnp-145_C		7,50	5
	Wnp-146_A		1,50	11
	Wnp-146_B		4,50	14
	Wnp-146_C		7,50	17
	Wnp-147_A		1,50	11
	Wnp-147_B		4,50	14
	Wnp-147_C		7,50	17
	Wnp-148_A		1,50	11
	Wnp-148_B		4,50	14
	Wnp-148_C		7,50	17
	Wnp-149_A		1,50	11
	Wnp-149_B		4,50	14
	Wnp-149_C		7,50	16
	Wnp-15_A		1,50	28
	Wnp-15_B		4,50	29
	Wnp-15_C		7,50	30
	Wnp-150_A		1,50	11
	Wnp-150_B		4,50	14
	Wnp-150_C		7,50	17
	Wnp-16_A		1,50	28
	Wnp-16_B		4,50	29
	Wnp-16_C		7,50	29
	Wnp-17_A		1,50	19
	Wnp-17_B		4,50	20
	Wnp-17_C		7,50	21
	Wnp-18_A		1,50	17
	Wnp-18_B		4,50	19
	Wnp-18_C		7,50	21
	Wnp-19_A		1,50	17
	Wnp-19_B		4,50	18
	Wnp-19_C		7,50	20
	Wnp-20_A		1,50	24
	Wnp-20_B		4,50	25
	Wnp-20_C		7,50	26
	Wnp-21_A		1,50	28
	Wnp-21_B		4,50	29
	Wnp-21_C		7,50	30
	Wnp-22_A		1,50	33
	Wnp-22_B		4,50	34
	Wnp-22_C		7,50	34
	Wnp-23_A		1,50	29
	Wnp-23_B		4,50	30
	Wnp-23_C		7,50	31
	Wnp-24_A		1,50	29
	Wnp-24_B		4,50	30
	Wnp-24_C		7,50	30
	Wnp-25_A		1,50	27
	Wnp-25_B		4,50	28
	Wnp-25_C		7,50	28
	Wnp-26_A		1,50	28
	Wnp-26_B		4,50	29
	Wnp-26_C		7,50	29
	Wnp-27_A		1,50	28
	Wnp-27_B		4,50	28
	Wnp-27_C		7,50	29
	Wnp-28_A		1,50	27
	Wnp-28_B		4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-28_C		7,50	29
	Wnp-29_A		1,50	16
	Wnp-29_B		4,50	16
	Wnp-29_C		7,50	18
	Wnp-30_A		1,50	21
	Wnp-30_B		4,50	23
	Wnp-30_C		7,50	24
	Wnp-31_A		1,50	22
	Wnp-31_B		4,50	23
	Wnp-31_C		7,50	24
	Wnp-32_A		1,50	25
	Wnp-32_B		4,50	26
	Wnp-32_C		7,50	27
	Wnp-33_A		1,50	27
	Wnp-33_B		4,50	28
	Wnp-33_C		7,50	29
	Wnp-34_A		1,50	29
	Wnp-34_B		4,50	31
	Wnp-34_C		7,50	32
	Wnp-35_A		1,50	32
	Wnp-35_B		4,50	34
	Wnp-35_C		7,50	35
	Wnp-36_A		1,50	34
	Wnp-36_B		4,50	36
	Wnp-36_C		7,50	36
	Wnp-37_A		1,50	24
	Wnp-37_B		4,50	25
	Wnp-37_C		7,50	26
	Wnp-38_A		1,50	27
	Wnp-38_B		4,50	28
	Wnp-38_C		7,50	29
	Wnp-39_A		1,50	29
	Wnp-39_B		4,50	30
	Wnp-39_C		7,50	31
	Wnp-40_A		1,50	28
	Wnp-40_B		4,50	29
	Wnp-40_C		7,50	29
	Wnp-41_A		1,50	26
	Wnp-41_B		4,50	27
	Wnp-41_C		7,50	28
	Wnp-42_A		1,50	25
	Wnp-42_B		4,50	26
	Wnp-42_C		7,50	27
	Wnp-43_A		1,50	16
	Wnp-43_B		4,50	17
	Wnp-43_C		7,50	18
	Wnp-44_A		1,50	27
	Wnp-44_B		4,50	28
	Wnp-44_C		7,50	30
	Wnp-45_A		1,50	29
	Wnp-45_B		4,50	30
	Wnp-45_C		7,50	32
	Wnp-46_A		1,50	31
	Wnp-46_B		4,50	33
	Wnp-46_C		7,50	34
	Wnp-47_A		1,50	35
	Wnp-47_B		4,50	37
	Wnp-47_C		7,50	37
	Wnp-48_A		1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-48_B		4,50	40
	Wnp-48_C		7,50	40
	Wnp-49_A		1,50	45
	Wnp-49_B		4,50	46
	Wnp-49_C		7,50	45
	Wnp-50_A		1,50	47
	Wnp-50_B		4,50	47
	Wnp-50_C		7,50	47
	Wnp-51_A		1,50	42
	Wnp-51_B		4,50	43
	Wnp-51_C		7,50	43
	Wnp-52_A		1,50	41
	Wnp-52_B		4,50	42
	Wnp-52_C		7,50	43
	Wnp-53_A		1,50	36
	Wnp-53_B		4,50	38
	Wnp-53_C		7,50	39
	Wnp-54_A		1,50	32
	Wnp-54_B		4,50	34
	Wnp-54_C		7,50	35
	Wnp-55_A		1,50	30
	Wnp-55_B		4,50	31
	Wnp-55_C		7,50	32
	Wnp-56_A		1,50	27
	Wnp-56_B		4,50	29
	Wnp-56_C		7,50	30
	Wnp-57_A		1,50	10
	Wnp-57_B		4,50	13
	Wnp-57_C		7,50	15
	Wnp-58_A		1,50	22
	Wnp-58_B		4,50	24
	Wnp-58_C		7,50	25
	Wnp-59_A		1,50	24
	Wnp-59_B		4,50	26
	Wnp-59_C		7,50	27
	Wnp-60_A		1,50	27
	Wnp-60_B		4,50	29
	Wnp-60_C		7,50	30
	Wnp-61_A		1,50	32
	Wnp-61_B		4,50	34
	Wnp-61_C		7,50	35
	Wnp-62_A		1,50	39
	Wnp-62_B		4,50	40
	Wnp-62_C		7,50	40
	Wnp-63_A		1,50	49
	Wnp-63_B		4,50	49
	Wnp-63_C		7,50	48
	Wnp-64_A		1,50	41
	Wnp-64_B		4,50	42
	Wnp-64_C		7,50	42
	Wnp-65_A		1,50	33
	Wnp-65_B		4,50	35
	Wnp-65_C		7,50	35
	Wnp-66_A		1,50	28
	Wnp-66_B		4,50	30
	Wnp-66_C		7,50	31
	Wnp-67_A		1,50	24
	Wnp-67_B		4,50	26
	Wnp-67_C		7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Wnp-68_A		1,50	11
	Wnp-68_B		4,50	14
	Wnp-68_C		7,50	15
	Wnp-69_A		1,50	24
	Wnp-69_B		4,50	25
	Wnp-69_C		7,50	25
	Wnp-70_A		1,50	24
	Wnp-70_B		4,50	26
	Wnp-70_C		7,50	26
	Wnp-71_A		1,50	30
	Wnp-71_B		4,50	31
	Wnp-71_C		7,50	31
	Wnp-72_A		1,50	37
	Wnp-72_B		4,50	37
	Wnp-72_C		7,50	37
	Wnp-73_A		1,50	50
	Wnp-73_B		4,50	50
	Wnp-73_C		7,50	49
	Wnp-74_A		1,50	14
	Wnp-74_B		4,50	16
	Wnp-74_C		7,50	20
	Wnp-75_A		1,50	26
	Wnp-75_B		4,50	26
	Wnp-75_C		7,50	27
	Wnp-76_A		1,50	24
	Wnp-76_B		4,50	24
	Wnp-76_C		7,50	26
	Wnp-77_A		1,50	15
	Wnp-77_B		4,50	16
	Wnp-77_C		7,50	17
	Wnp-78_A		1,50	18
	Wnp-78_B		4,50	19
	Wnp-78_C		7,50	20
	Wnp-79_A		1,50	18
	Wnp-79_B		4,50	18
	Wnp-79_C		7,50	19
	Wnp-80_A		1,50	14
	Wnp-80_B		4,50	15
	Wnp-80_C		7,50	16
	Wnp-81_A		1,50	14
	Wnp-81_B		4,50	15
	Wnp-81_C		7,50	16
	Wnp-82_A		1,50	6
	Wnp-82_B		4,50	8
	Wnp-82_C		7,50	8
	Wnp-83_A		1,50	15
	Wnp-83_B		4,50	17
	Wnp-83_C		7,50	19
	Wnp-84_A		1,50	18
	Wnp-84_B		4,50	19
	Wnp-84_C		7,50	21
	Wnp-85_A		1,50	18
	Wnp-85_B		4,50	20
	Wnp-85_C		7,50	21
	Wnp-86_A		1,50	19
	Wnp-86_B		4,50	20
	Wnp-86_C		7,50	21
	Wnp-87_A		1,50	20
	Wnp-87_B		4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jazzroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jazzroute
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	22
Wnp-88_A		1,50	18
Wnp-88_B		4,50	20
Wnp-88_C		7,50	21
Wnp-89_A		1,50	20
Wnp-89_B		4,50	21
Wnp-89_C		7,50	22
Wnp-90_A		1,50	20
Wnp-90_B		4,50	21
Wnp-90_C		7,50	23
Wnp-91_A		1,50	20
Wnp-91_B		4,50	21
Wnp-91_C		7,50	23
Wnp-92_A		1,50	19
Wnp-92_B		4,50	21
Wnp-92_C		7,50	22
Wnp-93_A		1,50	18
Wnp-93_B		4,50	19
Wnp-93_C		7,50	21
Wnp-94_A		1,50	17
Wnp-94_B		4,50	18
Wnp-94_C		7,50	21
Wnp-95_A		1,50	6
Wnp-95_B		4,50	9
Wnp-95_C		7,50	14
Wnp-96_A		1,50	9
Wnp-96_B		4,50	11
Wnp-96_C		7,50	14
Wnp-97_A		1,50	11
Wnp-97_B		4,50	12
Wnp-97_C		7,50	15
Wnp-98_A		1,50	8
Wnp-98_B		4,50	11
Wnp-98_C		7,50	15
Wnp-99_A		1,50	9
Wnp-99_B		4,50	11
Wnp-99_C		7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	-2
Wnp-01_B		4,50	0
Wnp-01_C		7,50	2
Wnp-02_A		1,50	12
Wnp-02_B		4,50	13
Wnp-02_C		7,50	14
Wnp-03_A		1,50	13
Wnp-03_B		4,50	14
Wnp-03_C		7,50	14
Wnp-04_A		1,50	13
Wnp-04_B		4,50	14
Wnp-04_C		7,50	15
Wnp-05_A		1,50	13
Wnp-05_B		4,50	15
Wnp-05_C		7,50	15
Wnp-06_A		1,50	16
Wnp-06_B		4,50	17
Wnp-06_C		7,50	18
Wnp-07_A		1,50	20
Wnp-07_B		4,50	22
Wnp-07_C		7,50	22
Wnp-08_A		1,50	13
Wnp-08_B		4,50	15
Wnp-08_C		7,50	15
Wnp-09_A		1,50	15
Wnp-09_B		4,50	20
Wnp-09_C		7,50	21
Wnp-10_A		1,50	11
Wnp-10_B		4,50	18
Wnp-10_C		7,50	19
Wnp-100_A		1,50	7
Wnp-100_B		4,50	9
Wnp-100_C		7,50	11
Wnp-101_A		1,50	6
Wnp-101_B		4,50	8
Wnp-101_C		7,50	10
Wnp-102_A		1,50	6
Wnp-102_B		4,50	8
Wnp-102_C		7,50	10
Wnp-103_A		1,50	24
Wnp-103_B		4,50	25
Wnp-103_C		7,50	26
Wnp-104_A		1,50	13
Wnp-104_B		4,50	15
Wnp-104_C		7,50	19
Wnp-105_A		1,50	12
Wnp-105_B		4,50	14
Wnp-105_C		7,50	18
Wnp-106_A		1,50	12
Wnp-106_B		4,50	14
Wnp-106_C		7,50	18
Wnp-107_A		1,50	12
Wnp-107_B		4,50	15
Wnp-107_C		7,50	19
Wnp-108_A		1,50	12
Wnp-108_B		4,50	14
Wnp-108_C		7,50	18
Wnp-109_A		1,50	12
Wnp-109_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	18
Wnp-11_A		1,50	5
Wnp-11_B		4,50	8
Wnp-11_C		7,50	9
Wnp-110_A		1,50	12
Wnp-110_B		4,50	15
Wnp-110_C		7,50	18
Wnp-111_A		1,50	11
Wnp-111_B		4,50	14
Wnp-111_C		7,50	17
Wnp-112_A		1,50	12
Wnp-112_B		4,50	15
Wnp-112_C		7,50	18
Wnp-113_A		1,50	17
Wnp-113_B		4,50	19
Wnp-113_C		7,50	21
Wnp-114_A		1,50	22
Wnp-114_B		4,50	24
Wnp-114_C		7,50	25
Wnp-115_A		1,50	6
Wnp-115_B		4,50	8
Wnp-115_C		7,50	10
Wnp-116_A		1,50	9
Wnp-116_B		4,50	12
Wnp-116_C		7,50	15
Wnp-117_A		1,50	9
Wnp-117_B		4,50	12
Wnp-117_C		7,50	15
Wnp-118_A		1,50	9
Wnp-118_B		4,50	12
Wnp-118_C		7,50	15
Wnp-119_A		1,50	11
Wnp-119_B		4,50	13
Wnp-119_C		7,50	17
Wnp-12_A		1,50	7
Wnp-12_B		4,50	9
Wnp-12_C		7,50	11
Wnp-120_A		1,50	10
Wnp-120_B		4,50	13
Wnp-120_C		7,50	16
Wnp-121_A		1,50	19
Wnp-121_B		4,50	20
Wnp-121_C		7,50	21
Wnp-122_A		1,50	4
Wnp-122_B		4,50	6
Wnp-122_C		7,50	8
Wnp-123_A		1,50	6
Wnp-123_B		4,50	7
Wnp-123_C		7,50	9
Wnp-124_A		1,50	5
Wnp-124_B		4,50	7
Wnp-124_C		7,50	9
Wnp-125_A		1,50	5
Wnp-125_B		4,50	7
Wnp-125_C		7,50	8
Wnp-126_A		1,50	5
Wnp-126_B		4,50	7
Wnp-126_C		7,50	8
Wnp-127_A		1,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-127_B		4,50	3
Wnp-127_C		7,50	5
Wnp-128_A		1,50	7
Wnp-128_B		4,50	10
Wnp-128_C		7,50	13
Wnp-129_A		1,50	8
Wnp-129_B		4,50	10
Wnp-129_C		7,50	14
Wnp-13_A		1,50	-4
Wnp-13_B		4,50	-3
Wnp-13_C		7,50	0
Wnp-130_A		1,50	8
Wnp-130_B		4,50	10
Wnp-130_C		7,50	13
Wnp-131_A		1,50	9
Wnp-131_B		4,50	11
Wnp-131_C		7,50	15
Wnp-132_A		1,50	8
Wnp-132_B		4,50	10
Wnp-132_C		7,50	14
Wnp-133_A		1,50	16
Wnp-133_B		4,50	16
Wnp-133_C		7,50	17
Wnp-134_A		1,50	-2
Wnp-134_B		4,50	0
Wnp-134_C		7,50	1
Wnp-135_A		1,50	-1
Wnp-135_B		4,50	0
Wnp-135_C		7,50	1
Wnp-136_A		1,50	-4
Wnp-136_B		4,50	-3
Wnp-136_C		7,50	-2
Wnp-137_A		1,50	1
Wnp-137_B		4,50	2
Wnp-137_C		7,50	3
Wnp-138_A		1,50	0
Wnp-138_B		4,50	2
Wnp-138_C		7,50	3
Wnp-139_A		1,50	5
Wnp-139_B		4,50	7
Wnp-139_C		7,50	8
Wnp-14_A		1,50	-3
Wnp-14_B		4,50	-2
Wnp-14_C		7,50	1
Wnp-140_A		1,50	3
Wnp-140_B		4,50	5
Wnp-140_C		7,50	6
Wnp-141_A		1,50	3
Wnp-141_B		4,50	6
Wnp-141_C		7,50	7
Wnp-142_A		1,50	-5
Wnp-142_B		4,50	-3
Wnp-142_C		7,50	0
Wnp-143_A		1,50	1
Wnp-143_B		4,50	3
Wnp-143_C		7,50	5
Wnp-144_A		1,50	3
Wnp-144_B		4,50	6
Wnp-144_C		7,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Louis Armstrongstraat
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-145_A		1,50	14
Wnp-145_B		4,50	15
Wnp-145_C		7,50	16
Wnp-146_A		1,50	11
Wnp-146_B		4,50	13
Wnp-146_C		7,50	15
Wnp-147_A		1,50	10
Wnp-147_B		4,50	13
Wnp-147_C		7,50	16
Wnp-148_A		1,50	9
Wnp-148_B		4,50	12
Wnp-148_C		7,50	14
Wnp-149_A		1,50	9
Wnp-149_B		4,50	11
Wnp-149_C		7,50	14
Wnp-15_A		1,50	-2
Wnp-15_B		4,50	2
Wnp-15_C		7,50	3
Wnp-150_A		1,50	9
Wnp-150_B		4,50	12
Wnp-150_C		7,50	15
Wnp-16_A		1,50	-5
Wnp-16_B		4,50	-4
Wnp-16_C		7,50	-3
Wnp-17_A		1,50	14
Wnp-17_B		4,50	14
Wnp-17_C		7,50	15
Wnp-18_A		1,50	9
Wnp-18_B		4,50	10
Wnp-18_C		7,50	14
Wnp-19_A		1,50	9
Wnp-19_B		4,50	11
Wnp-19_C		7,50	14
Wnp-20_A		1,50	9
Wnp-20_B		4,50	11
Wnp-20_C		7,50	14
Wnp-21_A		1,50	9
Wnp-21_B		4,50	11
Wnp-21_C		7,50	14
Wnp-22_A		1,50	1
Wnp-22_B		4,50	4
Wnp-22_C		7,50	4
Wnp-23_A		1,50	3
Wnp-23_B		4,50	5
Wnp-23_C		7,50	6
Wnp-24_A		1,50	4
Wnp-24_B		4,50	6
Wnp-24_C		7,50	8
Wnp-25_A		1,50	3
Wnp-25_B		4,50	5
Wnp-25_C		7,50	6
Wnp-26_A		1,50	3
Wnp-26_B		4,50	5
Wnp-26_C		7,50	7
Wnp-27_A		1,50	5
Wnp-27_B		4,50	7
Wnp-27_C		7,50	9
Wnp-28_A		1,50	6
Wnp-28_B		4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-28_C		7,50	9
Wnp-29_A		1,50	20
Wnp-29_B		4,50	21
Wnp-29_C		7,50	21
Wnp-30_A		1,50	15
Wnp-30_B		4,50	17
Wnp-30_C		7,50	18
Wnp-31_A		1,50	11
Wnp-31_B		4,50	13
Wnp-31_C		7,50	16
Wnp-32_A		1,50	11
Wnp-32_B		4,50	13
Wnp-32_C		7,50	16
Wnp-33_A		1,50	11
Wnp-33_B		4,50	13
Wnp-33_C		7,50	16
Wnp-34_A		1,50	11
Wnp-34_B		4,50	13
Wnp-34_C		7,50	16
Wnp-35_A		1,50	10
Wnp-35_B		4,50	12
Wnp-35_C		7,50	15
Wnp-36_A		1,50	-3
Wnp-36_B		4,50	-2
Wnp-36_C		7,50	-1
Wnp-37_A		1,50	8
Wnp-37_B		4,50	10
Wnp-37_C		7,50	12
Wnp-38_A		1,50	0
Wnp-38_B		4,50	1
Wnp-38_C		7,50	3
Wnp-39_A		1,50	0
Wnp-39_B		4,50	1
Wnp-39_C		7,50	2
Wnp-40_A		1,50	5
Wnp-40_B		4,50	6
Wnp-40_C		7,50	8
Wnp-41_A		1,50	7
Wnp-41_B		4,50	9
Wnp-41_C		7,50	11
Wnp-42_A		1,50	8
Wnp-42_B		4,50	9
Wnp-42_C		7,50	11
Wnp-43_A		1,50	23
Wnp-43_B		4,50	25
Wnp-43_C		7,50	26
Wnp-44_A		1,50	15
Wnp-44_B		4,50	17
Wnp-44_C		7,50	20
Wnp-45_A		1,50	13
Wnp-45_B		4,50	16
Wnp-45_C		7,50	19
Wnp-46_A		1,50	13
Wnp-46_B		4,50	16
Wnp-46_C		7,50	18
Wnp-47_A		1,50	13
Wnp-47_B		4,50	15
Wnp-47_C		7,50	18
Wnp-48_A		1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-48_B		4,50	19
Wnp-48_C		7,50	21
Wnp-49_A		1,50	27
Wnp-49_B		4,50	28
Wnp-49_C		7,50	29
Wnp-50_A		1,50	26
Wnp-50_B		4,50	27
Wnp-50_C		7,50	29
Wnp-51_A		1,50	-2
Wnp-51_B		4,50	1
Wnp-51_C		7,50	2
Wnp-52_A		1,50	20
Wnp-52_B		4,50	22
Wnp-52_C		7,50	23
Wnp-53_A		1,50	9
Wnp-53_B		4,50	11
Wnp-53_C		7,50	12
Wnp-54_A		1,50	9
Wnp-54_B		4,50	11
Wnp-54_C		7,50	13
Wnp-55_A		1,50	10
Wnp-55_B		4,50	12
Wnp-55_C		7,50	14
Wnp-56_A		1,50	11
Wnp-56_B		4,50	13
Wnp-56_C		7,50	14
Wnp-57_A		1,50	27
Wnp-57_B		4,50	29
Wnp-57_C		7,50	30
Wnp-58_A		1,50	29
Wnp-58_B		4,50	32
Wnp-58_C		7,50	32
Wnp-59_A		1,50	25
Wnp-59_B		4,50	27
Wnp-59_C		7,50	28
Wnp-60_A		1,50	18
Wnp-60_B		4,50	20
Wnp-60_C		7,50	22
Wnp-61_A		1,50	18
Wnp-61_B		4,50	20
Wnp-61_C		7,50	21
Wnp-62_A		1,50	18
Wnp-62_B		4,50	20
Wnp-62_C		7,50	22
Wnp-63_A		1,50	27
Wnp-63_B		4,50	29
Wnp-63_C		7,50	29
Wnp-64_A		1,50	20
Wnp-64_B		4,50	22
Wnp-64_C		7,50	23
Wnp-65_A		1,50	15
Wnp-65_B		4,50	16
Wnp-65_C		7,50	18
Wnp-66_A		1,50	15
Wnp-66_B		4,50	17
Wnp-66_C		7,50	20
Wnp-67_A		1,50	22
Wnp-67_B		4,50	24
Wnp-67_C		7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-68_A		1,50	42
Wnp-68_B		4,50	42
Wnp-68_C		7,50	42
Wnp-69_A		1,50	51
Wnp-69_B		4,50	51
Wnp-69_C		7,50	50
Wnp-70_A		1,50	51
Wnp-70_B		4,50	51
Wnp-70_C		7,50	50
Wnp-71_A		1,50	51
Wnp-71_B		4,50	51
Wnp-71_C		7,50	50
Wnp-72_A		1,50	51
Wnp-72_B		4,50	51
Wnp-72_C		7,50	50
Wnp-73_A		1,50	39
Wnp-73_B		4,50	39
Wnp-73_C		7,50	38
Wnp-74_A		1,50	28
Wnp-74_B		4,50	30
Wnp-74_C		7,50	30
Wnp-75_A		1,50	15
Wnp-75_B		4,50	17
Wnp-75_C		7,50	18
Wnp-76_A		1,50	12
Wnp-76_B		4,50	14
Wnp-76_C		7,50	16
Wnp-77_A		1,50	12
Wnp-77_B		4,50	15
Wnp-77_C		7,50	16
Wnp-78_A		1,50	13
Wnp-78_B		4,50	15
Wnp-78_C		7,50	16
Wnp-79_A		1,50	13
Wnp-79_B		4,50	15
Wnp-79_C		7,50	17
Wnp-80_A		1,50	13
Wnp-80_B		4,50	16
Wnp-80_C		7,50	20
Wnp-81_A		1,50	11
Wnp-81_B		4,50	13
Wnp-81_C		7,50	16
Wnp-82_A		1,50	30
Wnp-82_B		4,50	32
Wnp-82_C		7,50	33
Wnp-83_A		1,50	26
Wnp-83_B		4,50	28
Wnp-83_C		7,50	29
Wnp-84_A		1,50	28
Wnp-84_B		4,50	30
Wnp-84_C		7,50	31
Wnp-85_A		1,50	29
Wnp-85_B		4,50	31
Wnp-85_C		7,50	32
Wnp-86_A		1,50	28
Wnp-86_B		4,50	30
Wnp-86_C		7,50	32
Wnp-87_A		1,50	30
Wnp-87_B		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Louis Armstrongweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Armstrongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	33
Wnp-88_A		1,50	29
Wnp-88_B		4,50	31
Wnp-88_C		7,50	33
Wnp-89_A		1,50	30
Wnp-89_B		4,50	32
Wnp-89_C		7,50	32
Wnp-90_A		1,50	7
Wnp-90_B		4,50	9
Wnp-90_C		7,50	11
Wnp-91_A		1,50	8
Wnp-91_B		4,50	9
Wnp-91_C		7,50	11
Wnp-92_A		1,50	8
Wnp-92_B		4,50	10
Wnp-92_C		7,50	11
Wnp-93_A		1,50	8
Wnp-93_B		4,50	10
Wnp-93_C		7,50	11
Wnp-94_A		1,50	8
Wnp-94_B		4,50	10
Wnp-94_C		7,50	11
Wnp-95_A		1,50	10
Wnp-95_B		4,50	12
Wnp-95_C		7,50	14
Wnp-96_A		1,50	10
Wnp-96_B		4,50	12
Wnp-96_C		7,50	14
Wnp-97_A		1,50	9
Wnp-97_B		4,50	12
Wnp-97_C		7,50	14
Wnp-98_A		1,50	9
Wnp-98_B		4,50	11
Wnp-98_C		7,50	13
Wnp-99_A		1,50	8
Wnp-99_B		4,50	10
Wnp-99_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	49
Wnp-01_B		4,50	49
Wnp-01_C		7,50	48
Wnp-02_A		1,50	41
Wnp-02_B		4,50	41
Wnp-02_C		7,50	40
Wnp-03_A		1,50	35
Wnp-03_B		4,50	36
Wnp-03_C		7,50	36
Wnp-04_A		1,50	31
Wnp-04_B		4,50	33
Wnp-04_C		7,50	33
Wnp-05_A		1,50	29
Wnp-05_B		4,50	31
Wnp-05_C		7,50	32
Wnp-06_A		1,50	28
Wnp-06_B		4,50	30
Wnp-06_C		7,50	31
Wnp-07_A		1,50	24
Wnp-07_B		4,50	25
Wnp-07_C		7,50	26
Wnp-08_A		1,50	30
Wnp-08_B		4,50	32
Wnp-08_C		7,50	33
Wnp-09_A		1,50	31
Wnp-09_B		4,50	34
Wnp-09_C		7,50	34
Wnp-10_A		1,50	34
Wnp-10_B		4,50	36
Wnp-10_C		7,50	37
Wnp-100_A		1,50	15
Wnp-100_B		4,50	17
Wnp-100_C		7,50	20
Wnp-101_A		1,50	13
Wnp-101_B		4,50	15
Wnp-101_C		7,50	18
Wnp-102_A		1,50	12
Wnp-102_B		4,50	14
Wnp-102_C		7,50	16
Wnp-103_A		1,50	32
Wnp-103_B		4,50	32
Wnp-103_C		7,50	32
Wnp-104_A		1,50	44
Wnp-104_B		4,50	45
Wnp-104_C		7,50	45
Wnp-105_A		1,50	44
Wnp-105_B		4,50	45
Wnp-105_C		7,50	45
Wnp-106_A		1,50	44
Wnp-106_B		4,50	45
Wnp-106_C		7,50	45
Wnp-107_A		1,50	45
Wnp-107_B		4,50	46
Wnp-107_C		7,50	45
Wnp-108_A		1,50	45
Wnp-108_B		4,50	46
Wnp-108_C		7,50	46
Wnp-109_A		1,50	45
Wnp-109_B		4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-109_C		7,50	46
Wnp-11_A		1,50	37
Wnp-11_B		4,50	39
Wnp-11_C		7,50	39
Wnp-110_A		1,50	44
Wnp-110_B		4,50	45
Wnp-110_C		7,50	45
Wnp-111_A		1,50	44
Wnp-111_B		4,50	45
Wnp-111_C		7,50	45
Wnp-112_A		1,50	45
Wnp-112_B		4,50	46
Wnp-112_C		7,50	46
Wnp-113_A		1,50	45
Wnp-113_B		4,50	46
Wnp-113_C		7,50	46
Wnp-114_A		1,50	39
Wnp-114_B		4,50	41
Wnp-114_C		7,50	41
Wnp-115_A		1,50	40
Wnp-115_B		4,50	40
Wnp-115_C		7,50	40
Wnp-116_A		1,50	19
Wnp-116_B		4,50	21
Wnp-116_C		7,50	23
Wnp-117_A		1,50	19
Wnp-117_B		4,50	22
Wnp-117_C		7,50	24
Wnp-118_A		1,50	22
Wnp-118_B		4,50	24
Wnp-118_C		7,50	26
Wnp-119_A		1,50	25
Wnp-119_B		4,50	28
Wnp-119_C		7,50	29
Wnp-12_A		1,50	42
Wnp-12_B		4,50	43
Wnp-12_C		7,50	42
Wnp-120_A		1,50	29
Wnp-120_B		4,50	31
Wnp-120_C		7,50	32
Wnp-121_A		1,50	41
Wnp-121_B		4,50	42
Wnp-121_C		7,50	42
Wnp-122_A		1,50	48
Wnp-122_B		4,50	48
Wnp-122_C		7,50	48
Wnp-123_A		1,50	48
Wnp-123_B		4,50	48
Wnp-123_C		7,50	48
Wnp-124_A		1,50	48
Wnp-124_B		4,50	48
Wnp-124_C		7,50	48
Wnp-125_A		1,50	48
Wnp-125_B		4,50	48
Wnp-125_C		7,50	48
Wnp-126_A		1,50	48
Wnp-126_B		4,50	48
Wnp-126_C		7,50	48
Wnp-127_A		1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-127_B		4,50	40
Wnp-127_C		7,50	40
Wnp-128_A		1,50	48
Wnp-128_B		4,50	48
Wnp-128_C		7,50	47
Wnp-129_A		1,50	48
Wnp-129_B		4,50	48
Wnp-129_C		7,50	48
Wnp-13_A		1,50	15
Wnp-13_B		4,50	17
Wnp-13_C		7,50	19
Wnp-130_A		1,50	48
Wnp-130_B		4,50	48
Wnp-130_C		7,50	48
Wnp-131_A		1,50	48
Wnp-131_B		4,50	48
Wnp-131_C		7,50	48
Wnp-132_A		1,50	48
Wnp-132_B		4,50	48
Wnp-132_C		7,50	48
Wnp-133_A		1,50	41
Wnp-133_B		4,50	42
Wnp-133_C		7,50	42
Wnp-134_A		1,50	17
Wnp-134_B		4,50	18
Wnp-134_C		7,50	20
Wnp-135_A		1,50	17
Wnp-135_B		4,50	18
Wnp-135_C		7,50	19
Wnp-136_A		1,50	19
Wnp-136_B		4,50	21
Wnp-136_C		7,50	22
Wnp-137_A		1,50	21
Wnp-137_B		4,50	23
Wnp-137_C		7,50	24
Wnp-138_A		1,50	23
Wnp-138_B		4,50	24
Wnp-138_C		7,50	26
Wnp-139_A		1,50	17
Wnp-139_B		4,50	20
Wnp-139_C		7,50	23
Wnp-14_A		1,50	15
Wnp-14_B		4,50	16
Wnp-14_C		7,50	18
Wnp-140_A		1,50	17
Wnp-140_B		4,50	18
Wnp-140_C		7,50	20
Wnp-141_A		1,50	9
Wnp-141_B		4,50	11
Wnp-141_C		7,50	15
Wnp-142_A		1,50	5
Wnp-142_B		4,50	6
Wnp-142_C		7,50	11
Wnp-143_A		1,50	15
Wnp-143_B		4,50	17
Wnp-143_C		7,50	18
Wnp-144_A		1,50	12
Wnp-144_B		4,50	13
Wnp-144_C		7,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-145_A		1,50	20
Wnp-145_B		4,50	22
Wnp-145_C		7,50	23
Wnp-146_A		1,50	21
Wnp-146_B		4,50	23
Wnp-146_C		7,50	25
Wnp-147_A		1,50	21
Wnp-147_B		4,50	23
Wnp-147_C		7,50	24
Wnp-148_A		1,50	21
Wnp-148_B		4,50	23
Wnp-148_C		7,50	25
Wnp-149_A		1,50	19
Wnp-149_B		4,50	22
Wnp-149_C		7,50	24
Wnp-15_A		1,50	16
Wnp-15_B		4,50	17
Wnp-15_C		7,50	19
Wnp-150_A		1,50	19
Wnp-150_B		4,50	21
Wnp-150_C		7,50	24
Wnp-16_A		1,50	16
Wnp-16_B		4,50	18
Wnp-16_C		7,50	19
Wnp-17_A		1,50	41
Wnp-17_B		4,50	42
Wnp-17_C		7,50	41
Wnp-18_A		1,50	48
Wnp-18_B		4,50	48
Wnp-18_C		7,50	48
Wnp-19_A		1,50	48
Wnp-19_B		4,50	48
Wnp-19_C		7,50	48
Wnp-20_A		1,50	48
Wnp-20_B		4,50	48
Wnp-20_C		7,50	48
Wnp-21_A		1,50	48
Wnp-21_B		4,50	48
Wnp-21_C		7,50	47
Wnp-22_A		1,50	35
Wnp-22_B		4,50	35
Wnp-22_C		7,50	35
Wnp-23_A		1,50	47
Wnp-23_B		4,50	47
Wnp-23_C		7,50	47
Wnp-24_A		1,50	48
Wnp-24_B		4,50	48
Wnp-24_C		7,50	47
Wnp-25_A		1,50	48
Wnp-25_B		4,50	48
Wnp-25_C		7,50	47
Wnp-26_A		1,50	48
Wnp-26_B		4,50	48
Wnp-26_C		7,50	47
Wnp-27_A		1,50	48
Wnp-27_B		4,50	48
Wnp-27_C		7,50	48
Wnp-28_A		1,50	48
Wnp-28_B		4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-28_C		7,50	48
Wnp-29_A		1,50	42
Wnp-29_B		4,50	42
Wnp-29_C		7,50	42
Wnp-30_A		1,50	29
Wnp-30_B		4,50	31
Wnp-30_C		7,50	32
Wnp-31_A		1,50	25
Wnp-31_B		4,50	27
Wnp-31_C		7,50	29
Wnp-32_A		1,50	21
Wnp-32_B		4,50	23
Wnp-32_C		7,50	25
Wnp-33_A		1,50	19
Wnp-33_B		4,50	21
Wnp-33_C		7,50	23
Wnp-34_A		1,50	18
Wnp-34_B		4,50	21
Wnp-34_C		7,50	22
Wnp-35_A		1,50	18
Wnp-35_B		4,50	20
Wnp-35_C		7,50	22
Wnp-36_A		1,50	36
Wnp-36_B		4,50	37
Wnp-36_C		7,50	36
Wnp-37_A		1,50	19
Wnp-37_B		4,50	22
Wnp-37_C		7,50	24
Wnp-38_A		1,50	17
Wnp-38_B		4,50	19
Wnp-38_C		7,50	21
Wnp-39_A		1,50	18
Wnp-39_B		4,50	20
Wnp-39_C		7,50	22
Wnp-40_A		1,50	20
Wnp-40_B		4,50	22
Wnp-40_C		7,50	23
Wnp-41_A		1,50	24
Wnp-41_B		4,50	26
Wnp-41_C		7,50	27
Wnp-42_A		1,50	29
Wnp-42_B		4,50	31
Wnp-42_C		7,50	32
Wnp-43_A		1,50	39
Wnp-43_B		4,50	41
Wnp-43_C		7,50	41
Wnp-44_A		1,50	45
Wnp-44_B		4,50	46
Wnp-44_C		7,50	46
Wnp-45_A		1,50	45
Wnp-45_B		4,50	46
Wnp-45_C		7,50	46
Wnp-46_A		1,50	45
Wnp-46_B		4,50	46
Wnp-46_C		7,50	46
Wnp-47_A		1,50	45
Wnp-47_B		4,50	46
Wnp-47_C		7,50	45
Wnp-48_A		1,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-48_B		4,50	45
Wnp-48_C		7,50	45
Wnp-49_A		1,50	43
Wnp-49_B		4,50	44
Wnp-49_C		7,50	44
Wnp-50_A		1,50	33
Wnp-50_B		4,50	34
Wnp-50_C		7,50	34
Wnp-51_A		1,50	23
Wnp-51_B		4,50	25
Wnp-51_C		7,50	26
Wnp-52_A		1,50	47
Wnp-52_B		4,50	47
Wnp-52_C		7,50	47
Wnp-53_A		1,50	47
Wnp-53_B		4,50	48
Wnp-53_C		7,50	47
Wnp-54_A		1,50	47
Wnp-54_B		4,50	48
Wnp-54_C		7,50	47
Wnp-55_A		1,50	48
Wnp-55_B		4,50	48
Wnp-55_C		7,50	47
Wnp-56_A		1,50	48
Wnp-56_B		4,50	48
Wnp-56_C		7,50	47
Wnp-57_A		1,50	41
Wnp-57_B		4,50	42
Wnp-57_C		7,50	42
Wnp-58_A		1,50	16
Wnp-58_B		4,50	17
Wnp-58_C		7,50	18
Wnp-59_A		1,50	16
Wnp-59_B		4,50	18
Wnp-59_C		7,50	19
Wnp-60_A		1,50	17
Wnp-60_B		4,50	19
Wnp-60_C		7,50	20
Wnp-61_A		1,50	18
Wnp-61_B		4,50	19
Wnp-61_C		7,50	20
Wnp-62_A		1,50	19
Wnp-62_B		4,50	21
Wnp-62_C		7,50	21
Wnp-63_A		1,50	40
Wnp-63_B		4,50	40
Wnp-63_C		7,50	40
Wnp-64_A		1,50	21
Wnp-64_B		4,50	23
Wnp-64_C		7,50	24
Wnp-65_A		1,50	18
Wnp-65_B		4,50	21
Wnp-65_C		7,50	23
Wnp-66_A		1,50	19
Wnp-66_B		4,50	21
Wnp-66_C		7,50	23
Wnp-67_A		1,50	20
Wnp-67_B		4,50	22
Wnp-67_C		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-68_A		1,50	25
Wnp-68_B		4,50	27
Wnp-68_C		7,50	28
Wnp-69_A		1,50	15
Wnp-69_B		4,50	15
Wnp-69_C		7,50	16
Wnp-70_A		1,50	14
Wnp-70_B		4,50	16
Wnp-70_C		7,50	16
Wnp-71_A		1,50	14
Wnp-71_B		4,50	15
Wnp-71_C		7,50	16
Wnp-72_A		1,50	18
Wnp-72_B		4,50	18
Wnp-72_C		7,50	19
Wnp-73_A		1,50	29
Wnp-73_B		4,50	31
Wnp-73_C		7,50	31
Wnp-74_A		1,50	41
Wnp-74_B		4,50	41
Wnp-74_C		7,50	41
Wnp-75_A		1,50	48
Wnp-75_B		4,50	48
Wnp-75_C		7,50	47
Wnp-76_A		1,50	48
Wnp-76_B		4,50	48
Wnp-76_C		7,50	47
Wnp-77_A		1,50	48
Wnp-77_B		4,50	48
Wnp-77_C		7,50	47
Wnp-78_A		1,50	48
Wnp-78_B		4,50	48
Wnp-78_C		7,50	47
Wnp-79_A		1,50	48
Wnp-79_B		4,50	48
Wnp-79_C		7,50	47
Wnp-80_A		1,50	47
Wnp-80_B		4,50	47
Wnp-80_C		7,50	47
Wnp-81_A		1,50	47
Wnp-81_B		4,50	47
Wnp-81_C		7,50	46
Wnp-82_A		1,50	34
Wnp-82_B		4,50	35
Wnp-82_C		7,50	34
Wnp-83_A		1,50	17
Wnp-83_B		4,50	19
Wnp-83_C		7,50	21
Wnp-84_A		1,50	17
Wnp-84_B		4,50	19
Wnp-84_C		7,50	21
Wnp-85_A		1,50	15
Wnp-85_B		4,50	17
Wnp-85_C		7,50	19
Wnp-86_A		1,50	15
Wnp-86_B		4,50	17
Wnp-86_C		7,50	19
Wnp-87_A		1,50	16
Wnp-87_B		4,50	19

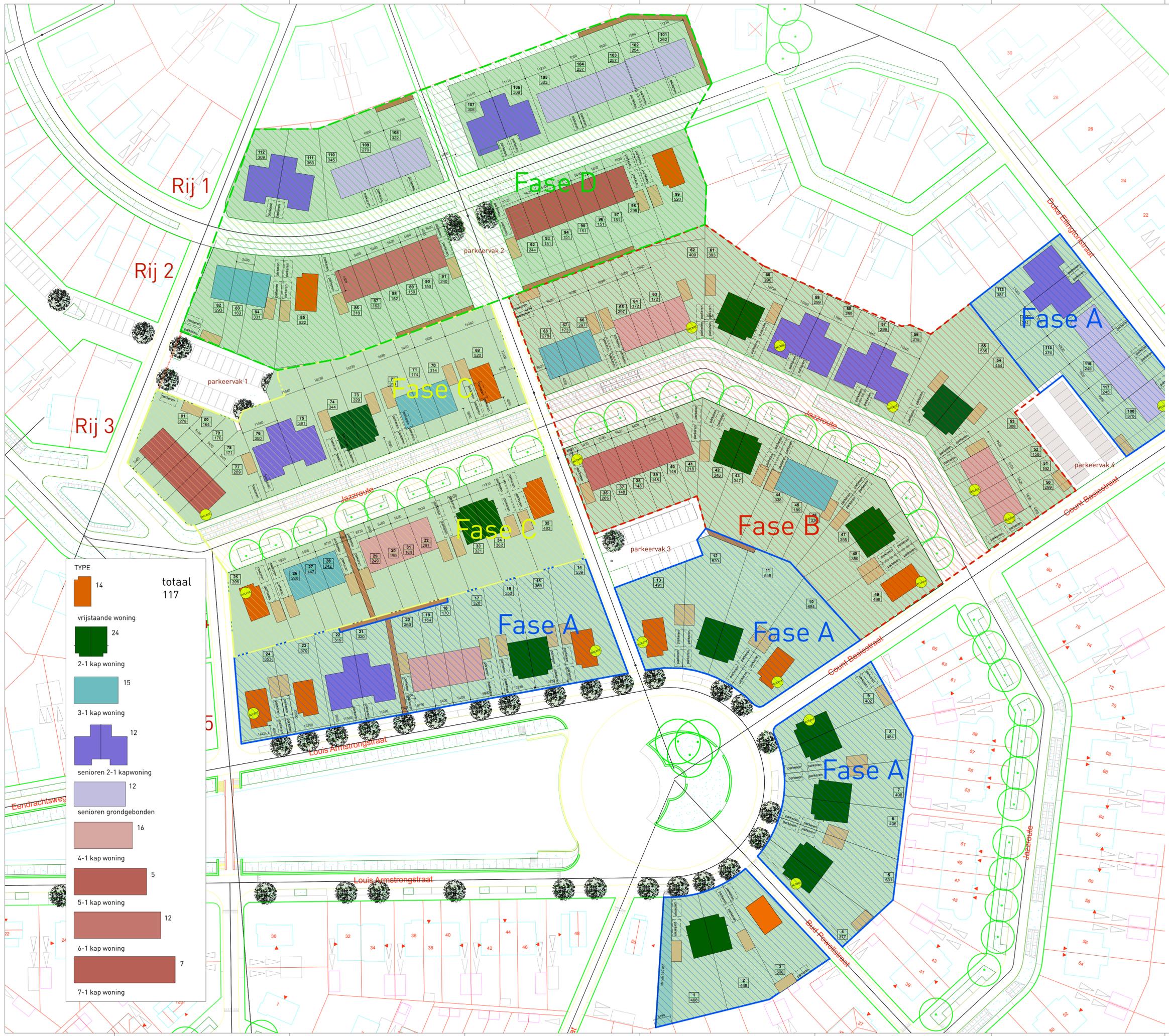
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne 30 km/u-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mortiere fase 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-87_C		7,50	21
Wnp-88_A		1,50	17
Wnp-88_B		4,50	19
Wnp-88_C		7,50	21
Wnp-89_A		1,50	16
Wnp-89_B		4,50	18
Wnp-89_C		7,50	19
Wnp-90_A		1,50	29
Wnp-90_B		4,50	31
Wnp-90_C		7,50	32
Wnp-91_A		1,50	24
Wnp-91_B		4,50	26
Wnp-91_C		7,50	28
Wnp-92_A		1,50	21
Wnp-92_B		4,50	23
Wnp-92_C		7,50	25
Wnp-93_A		1,50	20
Wnp-93_B		4,50	22
Wnp-93_C		7,50	24
Wnp-94_A		1,50	23
Wnp-94_B		4,50	26
Wnp-94_C		7,50	27
Wnp-95_A		1,50	25
Wnp-95_B		4,50	28
Wnp-95_C		7,50	28
Wnp-96_A		1,50	21
Wnp-96_B		4,50	24
Wnp-96_C		7,50	25
Wnp-97_A		1,50	17
Wnp-97_B		4,50	20
Wnp-97_C		7,50	22
Wnp-98_A		1,50	17
Wnp-98_B		4,50	20
Wnp-98_C		7,50	22
Wnp-99_A		1,50	17
Wnp-99_B		4,50	19
Wnp-99_C		7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



TYPE	totaal
 14	117
vrijstaande woning	
 24	
2-1 kap woning	
 15	
3-1 kap woning	
 12	
senioren 2-1 kapwoning	
 12	
senioren grondgebonden	
 16	
4-1 kap woning	
 5	
5-1 kap woning	
 12	
6-1 kap woning	
 7	
7-1 kap woning	

AANTEKENINGEN
maten in het werk te controleren

I		
H		
G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		
WUZ	OMSCHRIJVING	DATUM

WIJZIGINGEN

in bewerking

ontwerpfase S-02

onderdeel tekeningnummer

opdrachtgever: AM-Zeeland b.v.
 project: Mortiere fase 10
 dossiernummer: 711592

schaal: 1:500
 tekening: situatie-fasering
 formaat: A1
 datum: 22-02-2017
 wijziging:

wonka architectuur
 gouverneurstraat 4
 45 15 BD IJzendijke
 tel. 01 17 - 30 84 85
 e-mail info@wonka.nl

