



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan Rittenburg fase 3 te Middelburg

INHOUD

blz.

A.	ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS	2
B.	WETTELIJK KADER WET GELUIDHINDER	2
C.	RUIMTELIJKE- EN FYSIEKE GEGEVENS	2
D.	VERKEERSGEGEVENS	3
E.	TOEGEPASTE METHODE	3
F.	REKENRESULTATEN	3
G.	CONCLUSIE.....	4

Bijlagen:

1. Situatie tekening
2. Berekening geluidsbelasting



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Bestemmingsplan Rittenburg fase 3 te Middelburg**

A. ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS

Opdrachtgever : Burgemeester en wethouders van Middelburg.
Uitvoerende instantie : Afdeling leefomgeving.
Opsteller : J. Minderhoud.
Datum : 25 mei 2021.

Aanleiding en doel.

Voor het bestemmingsplan Rittenburg fase 3 is volgens artikel 76-1 van de Wet geluidhinder (Wgh), de geluidbelasting op de geprojecteerde woningbouw, veroorzaakt door het wegverkeer, bepaald.

B. WETTELIJK KADER WET GELUIDHINDER

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg aan weerszijden een geluidszone, tenzij het wegen betreft welke binnen een woonerf zijn gelegen of waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De geprojecteerde nieuwbouw ligt binnen de zone van de Stromenweg en de Grevelingenstraat (30 km/h weg).

De overige wegen binnen het plangebied hebben een zeer geringe verkeersintensiteit en op die wegen geldt een maximum snelheid van 30 km per uur.

Het bouwen van nieuwe woningen binnen de zone is op grond van de Wgh in principe alleen mogelijk indien doormiddel van een akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet hoger is of zal worden dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Bij overschrijding van deze norm moeten er zodanige geluidsreducerende maatregelen worden getroffen dat wel aan de 48 dB kan worden voldaan.

In geval er niet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan is het op grond van artikel 83 Wgh mogelijk voor de appartementen en woningen een hogere waarde te verlenen tot maximaal 63 dB(A).

De gemeente heeft hogere waarde beleid vastgesteld. Op basis van dit beleid is voor een inbreidingslocatie eveneens een hogere grenswaarde mogelijk tot 63 dB. Echter indien de er een hogere grenswaarde nodig is van meer dan 53 dB dient een van de gevels geluidsluw te zijn.

C. RUIMTELIJKE- EN FYSIEKE GEGEVENS

De situatie tekening (bijlage 1) geeft een beeld van de ligging van de weg, woningen en overige relevante gebouwen binnen het onderzoeksgebied



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan Rittenburg fase 3 te Middelburg

D. VERKEERSGEGEVENS

Als maatgevend jaar is voor dit onderzoek uitgegaan van het jaar 2030. De in het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten voor de Stromenweg en de Grevelingenstraat zijn afkomstig van het door gemeenteraad vastgestelde verkeersmodel 2030

Tabel 1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

	jaargemiddelde	voertuigcategorieën			etmaalperioden				
	mtv/etmaal	% licht	% middelzwaar	% zwaar	% daguur	% avonduur	% nacht	km/h	wegdek
Stromenweg	3100	96	1,9	2,1	6,7	3,1	0,9	50	referentiewegdek
Grevelingenstraat	3200	97	2	1	6,7	3,52	0,69	50	referentiewegdek
Grevelingenstraat	1900	97	2	1	6,7	3,52	0,69	50	referentiewegdek

E. TOEGEPASTE METHODE

Het onderzoek is verricht conform het besluit "Reken en Meetvoorschriften Verkeerslawaaï 2012 zoals het artikel 102 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder aangeeft.

Voor de berekeningen is de "Standaard Rekenmethode 2" gehanteerd.

Verder is bij de berekening uitgegaan van:

- het jaar 2030 als maatgevend prognosejaar voor de nieuwbouw;
- 5 dB(A) aftrek bij 50 km wegen conform art. 110g Wgh;
- verschillende maatgevende waarneemhoogten op alle bouwlagen berekend afhankelijk het type bouw;
- de gemeente Middelburg heeft in verband met hogere kosten en snelle slijtage van geluidarmasfalt besloten geen geluidsarmfalt meer toe te passen.
- de maximum snelheid op de gehele Stromenweg 50 km/h bedraagt.

F. REKENRESULTATEN

Uit de berekening blijkt het volgende.

Stromenweg (50 km)

Het beoordelingsniveau voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde op het appartementencomplex. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt slechts 1 dB, na aftrek van 5 dB conform Wgh. Op de overige woningen wordt ten gevolge van het verkeer op de Stromenweg aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Grevelingenstraat

Om te toetsen of woningbouw toelaatbaar en wenselijk is, is de geluidsbelasting van de Grevelingenstraat getoetst, inclusief aftrek. Dan blijkt dat in het deel met de hoogste



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Rittenburg fase 3 te Middelburg

verkeersintensiteiten de geluidsbelasting op de naar de Grevelingenstraat gelegen zijgevel van het appartementencomplex en de woningen, maximaal 51 voor app.complex en 49 dB voor woningen bedraagt, terwijl de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat het een inbreidingslocatie betreft en de overschrijding gering is, is dit ruimtelijk geluidsniveau zeker acceptabel en heerst er een goed woon- en leefklimaat.

Maatregelen.

Uit stedenbouwkundige en verkeerskundige overweging is een geluidscherm of -wal niet mogelijk en uit financiële overweging kiest de gemeente vooralsnog niet voor geluidarmasfalt.

G. CONCLUSIE

Het beoordelingsniveau afkomstig van het verkeer de Stromenweg voldoet op de gevels van de geprojecteerde appartementen op de naar de Stromenweg gerichte zijde niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding is bedraagt slechts 1 dB. Het treffen van maatregelen is niet mogelijk. Voor de naar de Stromenweg gerichte gevel is een **hogere waarde** van 49 dB noodzakelijk.

Het geluid van de 30 km/h weg, de Grevelingenstraat bedraagt maximaal 51 dB, waardoor er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bouwbesluit

Aan het Bouwbesluit wordt de cumulatieve geluidsbelasting van beide wegen getoetst zonder aftrek en moet een binnenwaarde van 33 dB gehaald worden.

Belasting voorgevel appartementencomplex 55 dB (-33) isolatie eis 22 dB

Belasting zijgevel appartementencomplex 56 dB (-33) isolatie eis 23 dB

Belasting woningen 1e blok Grevelingenstraat 54 dB (-33) isolatie eis 21 dB.



BIJLAGE 1

Situatie tekening



BIJLAGE 2

Berekeningen



AKOESTISCH ONDERZOEK

Wegverkeerslawaa

Bestemmingsplan Rittenburg fase 3

Middelburg

Mei 2021

Dienst Ruimte

Postbus 6000
4330 LA MIDDELBURG
Telefoon (0118)67 52 00
www.middelburg.nl

afdeling leefomgeving

J. Minderhoud
Telefoon (0118)67 52 44
e-mail: j.minderhoud@middelburg.nl

Grevelingenstraat inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grevelingenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	1,50	41,7	38,9	31,8	42,2
_B	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	4,50	43,4	40,6	33,5	43,9
_C	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	7,50	43,3	40,5	33,5	43,8
_D	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	10,50	43,2	40,4	33,3	43,7
_E	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	13,50	43,0	40,2	33,1	43,5
1_A	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	1,50	6,1	3,3	-3,8	6,6
1_B	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	4,50	7,6	4,8	-2,3	8,1
1_C	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	7,50	9,5	6,7	-0,4	9,9
1_D	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	10,50	14,0	11,2	4,1	14,5
1_E	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	13,50	14,6	11,8	4,7	15,1
10_A	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	1,50	44,9	42,1	35,0	45,4
10_B	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	4,50	45,9	43,1	36,0	46,4
10_C	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	7,50	46,0	43,2	36,2	46,5
11_A	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	1,50	43,8	41,0	33,9	44,3
11_B	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	4,50	45,0	42,2	35,1	45,5
11_C	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	7,50	45,3	42,5	35,4	45,7
12_A	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	1,50	43,9	41,2	34,1	44,4
12_B	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	4,50	45,1	42,3	35,2	45,6
12_C	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	7,50	45,3	42,5	35,5	45,8
13_A	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	1,50	44,3	41,5	34,5	44,8
13_B	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	4,50	45,4	42,6	35,5	45,9
13_C	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	7,50	45,6	42,8	35,7	46,1
14_A	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	1,50	44,4	41,6	34,6	44,9
14_B	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	4,50	45,5	42,7	35,6	46,0
14_C	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	7,50	45,6	42,8	35,8	46,1
15_A	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	1,50	44,7	41,9	34,8	45,2
15_B	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	4,50	45,7	42,9	35,8	46,1
15_C	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	7,50	45,8	43,0	35,9	46,3
16_A	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	1,50	45,3	42,5	35,4	45,8
16_B	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	4,50	46,0	43,2	36,1	46,5
16_C	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	7,50	46,1	43,3	36,2	46,5
2_A	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	1,50	47,8	45,0	37,9	48,3
2_B	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	4,50	48,8	46,0	38,9	49,3
2_C	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	7,50	48,7	45,9	38,8	49,2
2_D	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	10,50	48,5	45,7	38,6	49,0
2_E	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	13,50	48,2	45,4	38,3	48,7
3_A	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	1,50	49,9	47,1	40,0	50,4
3_B	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	4,50	50,5	47,7	40,6	50,9
3_C	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	7,50	50,3	47,5	40,4	50,8
3_D	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	10,50	50,0	47,2	40,1	50,5
3_E	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	13,50	49,6	46,8	39,7	50,1
4_A	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	1,50	8,4	5,6	-1,5	8,9
4_B	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	4,50	10,4	7,6	0,6	10,9
4_C	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	7,50	12,7	9,9	2,8	13,1
4_D	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	10,50	15,3	12,5	5,4	15,8
4_E	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	13,50	15,4	12,6	5,5	15,9
5_A	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	1,50	42,6	39,8	32,8	43,1
5_B	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	4,50	44,2	41,4	34,3	44,7
5_C	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	7,50	44,3	41,5	34,4	44,8
5_D	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	10,50	44,3	41,5	34,4	44,8
5_E	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	13,50	44,0	41,2	34,1	44,5
6_A	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	1,50	33,4	30,6	23,5	33,9
6_B	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	4,50	34,9	32,1	25,1	35,4
6_C	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	7,50	36,0	33,2	26,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grevelingenstraat inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grevelingenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	1,50	39,0	36,2	29,1	39,4
7_B	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	4,50	40,9	38,1	31,1	41,4
7_C	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	7,50	41,2	38,4	31,3	41,7
8_A	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	1,50	47,1	44,3	37,3	47,6
8_B	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	4,50	48,0	45,2	38,1	48,5
8_C	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	7,50	48,0	45,2	38,1	48,5
9_A	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	1,50	45,7	42,9	35,8	46,1
9_B	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	4,50	46,7	43,9	36,8	47,2
9_C	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	7,50	46,8	44,0	36,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stomenweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stomenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	1,50	45,4	42,0	36,7	46,1
_B	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	4,50	47,1	43,8	38,4	47,9
_C	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	7,50	47,7	44,3	39,0	48,5
_D	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	10,50	47,9	44,5	39,1	48,6
_E	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	13,50	47,9	44,6	39,2	48,7
1_A	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	1,50	42,4	39,1	33,7	43,2
1_B	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	4,50	44,0	40,7	35,3	44,8
1_C	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	7,50	44,9	41,5	36,2	45,6
1_D	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	10,50	45,1	41,7	36,3	45,8
1_E	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	13,50	45,2	41,8	36,4	45,9
10_A	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	1,50	32,9	29,6	24,2	33,7
10_B	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	4,50	33,3	30,0	24,6	34,1
10_C	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	7,50	33,8	30,5	25,1	34,6
11_A	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	1,50	29,7	26,4	21,0	30,5
11_B	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	4,50	30,1	26,7	21,3	30,8
11_C	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	7,50	30,1	26,7	21,4	30,9
12_A	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	1,50	29,6	26,3	20,9	30,4
12_B	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	4,50	29,9	26,6	21,2	30,7
12_C	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	7,50	29,8	26,4	21,1	30,5
13_A	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	1,50	28,3	25,0	19,6	29,1
13_B	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	4,50	28,6	25,3	19,9	29,4
13_C	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	7,50	28,4	25,1	19,7	29,2
14_A	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	1,50	27,0	23,6	18,3	27,7
14_B	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	4,50	27,3	23,9	18,6	28,0
14_C	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	7,50	27,1	23,8	18,4	27,9
15_A	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	1,50	26,2	22,8	17,5	26,9
15_B	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	4,50	26,6	23,3	17,9	27,4
15_C	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	7,50	26,5	23,2	17,8	27,3
16_A	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	1,50	26,1	22,7	17,4	26,8
16_B	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	4,50	26,4	23,0	17,6	27,1
16_C	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	7,50	26,1	22,7	17,4	26,8
2_A	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	1,50	43,2	39,8	34,4	43,9
2_B	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	4,50	44,7	41,4	36,0	45,5
2_C	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	7,50	45,6	42,2	36,9	46,4
2_D	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	10,50	45,8	42,4	37,1	46,5
2_E	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	13,50	45,8	42,5	37,1	46,6
3_A	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	1,50	40,5	37,2	31,8	41,3
3_B	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	4,50	41,9	38,5	33,2	42,7
3_C	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	7,50	42,9	39,5	34,1	43,6
3_D	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	10,50	43,2	39,8	34,5	43,9
3_E	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	13,50	43,4	40,0	34,6	44,1
4_A	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	1,50	40,6	37,2	31,9	41,3
4_B	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	4,50	41,8	38,4	33,1	42,5
4_C	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	7,50	42,8	39,4	34,0	43,5
4_D	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	10,50	43,2	39,9	34,5	44,0
4_E	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	13,50	42,7	39,4	34,0	43,5
5_A	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	1,50	34,0	30,6	25,3	34,7
5_B	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	4,50	34,5	31,1	25,8	35,2
5_C	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	7,50	35,2	31,9	26,5	36,0
5_D	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	10,50	36,3	33,0	27,6	37,1
5_E	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	13,50	30,3	27,0	21,6	31,1
6_A	woningblok Stomenweg	30644,12	389720,95	1,50	39,5	36,1	30,8	40,3
6_B	woningblok Stomenweg	30644,12	389720,95	4,50	40,7	37,3	32,0	41,4
6_C	woningblok Stomenweg	30644,12	389720,95	7,50	41,6	38,2	32,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stomenweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stomenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_A	woningblok Stomenweg	30673,59	389713,54	1,50	38,4	35,1	29,7	39,2	
7_B	woningblok Stomenweg	30673,59	389713,54	4,50	39,4	36,0	30,7	40,1	
7_C	woningblok Stomenweg	30673,59	389713,54	7,50	40,1	36,8	31,4	40,9	
8_A	woningblok Grevelingenstraat	30699,18	389715,95	1,50	36,8	33,4	28,1	37,6	
8_B	woningblok Grevelingenstraat	30699,18	389715,95	4,50	37,8	34,4	29,1	38,5	
8_C	woningblok Grevelingenstraat	30699,18	389715,95	7,50	38,4	35,0	29,7	39,2	
9_A	woningblok Grevelingenstraat	30703,34	389733,99	1,50	35,1	31,7	26,4	35,8	
9_B	woningblok Grevelingenstraat	30703,34	389733,99	4,50	35,8	32,4	27,1	36,5	
9_C	woningblok Grevelingenstraat	30703,34	389733,99	7,50	36,4	33,1	27,7	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeerslawaaai cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	1,50	51,9	48,8	42,9	52,6
_B	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	4,50	53,7	50,5	44,6	54,3
_C	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	7,50	54,0	50,9	45,0	54,7
_D	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	10,50	54,1	50,9	45,2	54,8
_E	appartement voorgevel	30669,74	389658,76	13,50	54,1	50,9	45,2	54,8
1_A	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	1,50	47,4	44,1	38,7	48,2
1_B	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	4,50	49,1	45,7	40,3	49,8
1_C	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	7,50	49,9	46,5	41,2	50,6
1_D	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	10,50	50,1	46,7	41,4	50,8
1_E	appartement zijgevel links	30664,44	389668,48	13,50	50,2	46,8	41,4	50,9
10_A	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	1,50	50,1	47,3	40,4	50,7
10_B	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	4,50	51,1	48,3	41,3	51,6
10_C	woningblok Grevelingenstraat	30708,96	389756,81	7,50	51,3	48,5	41,5	51,8
11_A	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	1,50	49,0	46,2	39,1	49,5
11_B	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	4,50	50,2	47,3	40,3	50,7
11_C	woningblok Grevelingenstraat	30714,61	389803,56	7,50	50,4	47,6	40,6	50,9
12_A	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	1,50	49,1	46,3	39,3	49,6
12_B	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	4,50	50,2	47,4	40,4	50,7
12_C	woningblok Grevelingenstraat	30718,32	389823,13	7,50	50,4	47,6	40,6	50,9
13_A	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	1,50	49,4	46,6	39,6	49,9
13_B	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	4,50	50,5	47,7	40,6	51,0
13_C	woningblok Grevelingenstraat	30723,03	389845,23	7,50	50,7	47,9	40,8	51,2
14_A	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	1,50	49,5	46,7	39,7	50,0
14_B	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	4,50	50,5	47,7	40,7	51,0
14_C	woningblok Grevelingenstraat	30728,89	389882,83	7,50	50,7	47,9	40,8	51,2
15_A	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	1,50	49,8	47,0	39,9	50,3
15_B	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	4,50	50,7	47,9	40,9	51,2
15_C	woningblok Grevelingenstraat	30733,26	389909,20	7,50	50,8	48,0	41,0	51,3
16_A	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	1,50	50,3	47,5	40,5	50,8
16_B	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	4,50	51,0	48,3	41,2	51,5
16_C	woningblok Grevelingenstraat	30737,11	389933,34	7,50	51,1	48,3	41,2	51,6
2_A	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	1,50	54,1	51,1	44,5	54,6
2_B	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	4,50	55,2	52,3	45,7	55,8
2_C	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	7,50	55,4	52,5	46,0	56,0
2_D	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	10,50	55,3	52,4	45,9	55,9
2_E	appartement zijgevel rechts	30680,34	389663,36	13,50	55,2	52,2	45,8	55,8
3_A	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	1,50	55,4	52,5	45,6	55,9
3_B	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	4,50	56,0	53,2	46,3	56,5
3_C	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	7,50	56,0	53,1	46,3	56,5
3_D	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	10,50	55,8	52,9	46,2	56,3
3_E	appartement zijgevel rechts	30689,88	389674,84	13,50	55,5	52,6	45,9	56,1
4_A	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	1,50	45,6	42,2	36,9	46,3
4_B	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	4,50	46,8	43,4	38,1	47,5
4_C	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	7,50	47,8	44,4	39,1	48,5
4_D	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	10,50	48,2	44,9	39,5	49,0
4_E	appartement zijgevel links	30664,44	389683,50	13,50	47,7	44,4	39,0	48,5
5_A	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	1,50	48,2	45,3	38,5	48,7
5_B	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	4,50	49,6	46,8	39,9	50,1
5_C	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	7,50	49,8	47,0	40,1	50,3
5_D	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	10,50	49,9	47,1	40,2	50,5
5_E	appartement achtergevel	30680,16	389686,32	13,50	49,2	46,4	39,4	49,7
6_A	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	1,50	45,4	42,2	36,5	46,2
6_B	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	4,50	46,7	43,5	37,8	47,4
6_C	woningblok Stroomweg	30644,12	389720,95	7,50	47,6	44,4	38,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeerslawaaï cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	1,50	46,7	43,7	37,4	47,3
7_B	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	4,50	48,2	45,2	38,9	48,8
7_C	woningblok Stromenweg		30673,59	389713,54	7,50	48,7	45,7	39,4	49,3
8_A	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	1,50	52,5	49,7	42,7	53,0
8_B	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	4,50	53,4	50,5	43,6	53,9
8_C	woningblok Grevelingenstraat		30699,18	389715,95	7,50	53,4	50,6	43,7	53,9
9_A	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	1,50	51,0	48,2	41,3	51,5
9_B	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	4,50	52,1	49,2	42,3	52,6
9_C	woningblok Grevelingenstraat		30703,34	389733,99	7,50	52,2	49,3	42,4	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

