



BP Koudekerkseweg 135 Middelburg
000322_M01_D03

C. de Gaaij/M. Waterman
29 maart 2023/7 november 2023

STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Op de locatie Koudekerkseweg 135 in Middelburg is het voornemen om het huidige tuincentrum volledig te saneren en 2 appartementengebouwen te realiseren. In totaal worden er maximaal 18 appartementen gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een (postzegel)bestemmingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' op een afstand van 5,5 kilometer tot het plangebied. Daarnaast ligt het op plangebied op ongeveer 7,3 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Veerse Meer'.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase begin 2024 en is de bouwtijd circa 300 werkbare dagen. In de berekening is als worstcasescenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op GWW-kosten en expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn onder andere grondwerkzaamheden, aanbrengen riolering en aanbrengen verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Asfalt afwerkinstallaties	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	21	2
Bulldozers	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	61	6
Walsen/compactors	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	101	10
Dumpers 215 kW	stageklasse IV, 2014, 75-560 kW, diesel	304	14
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	115	14
Graafmachines 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1129	112
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	144	23
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	182	18
Trilplaten	benzine 4takt	6	2

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, realiseren fundering, ruwbouw en afbouw.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Verreiker	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	4784	416
80-100 tons heistelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2240	112
80-100 tons boorstelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1920	96
Rupskraan 21 ton (grondwerk)	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	5040	240
Rupskraan 21 ton (koppensnellen)	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1008	48
Betonpompwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	960	48
Mobiele kraan	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1152	64

3.3 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Asfalt afwerkinstallaties	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	21	2
Bulldozers	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	61	6
Walsen/compactors	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	101	10



Dumpers 215 kW	stageklasse IV, 2014, 75-560 kW, diesel	304	14
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	115	14
Graafmachines 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1129	112
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	144	23
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	182	18
Trilplaten	benzine 4takt	6	2
Verreiker	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	4784	416
80-100 tons heistelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2240	112
80-100 tons boorstelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1920	96
Rupskraan 21 ton (grondwerk)	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	5040	240
Rupskraan 21 ton (koppensnellen)	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1008	48
Betonpompwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	960	48
Mobiele kraan	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	1152	64

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	2122	4244
Middelzwaar vrachtverkeer	120	240
Zwaar vrachtverkeer	904	452

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Koudekerkseweg - N660/Stromenweg. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Vanaf de N660 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de appartementen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de appartementen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Dit is na de bouw van de appartementen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen (emissiebron 1 en 2)

Op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie bepaald. Er is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en het gebiedstype 'rest bebouwde kom'. Per (koop)appartement in het middensegment is de minimale verkeersgeneratie 5,2 en maximaal 6,0 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Uitgaande van het gemiddelde betekent dit een verkeersgeneratie van afgerond 101 motorvoertuigbewegingen per etmaal (gemiddelde weekdag).



Voor de berekening is aangenomen dat 50% van de verkeersgeneratie via de Koudekerkseweg en de Poelendaeleweg naar de Poelendaelesingel (N661) beweegt en 50% via de Koudekerkseweg naar de N660/Stromenweg beweegt. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Uitgegaan is van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust bv.

Koudekerkseweg 135,

4335SL Middelburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Koudekerkseweg 135

Realiseren appartementengebouwen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrNzWbCdddB7

08 november 2023, 07:15

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

4,7 kg/j

Emissie NO_x

247,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

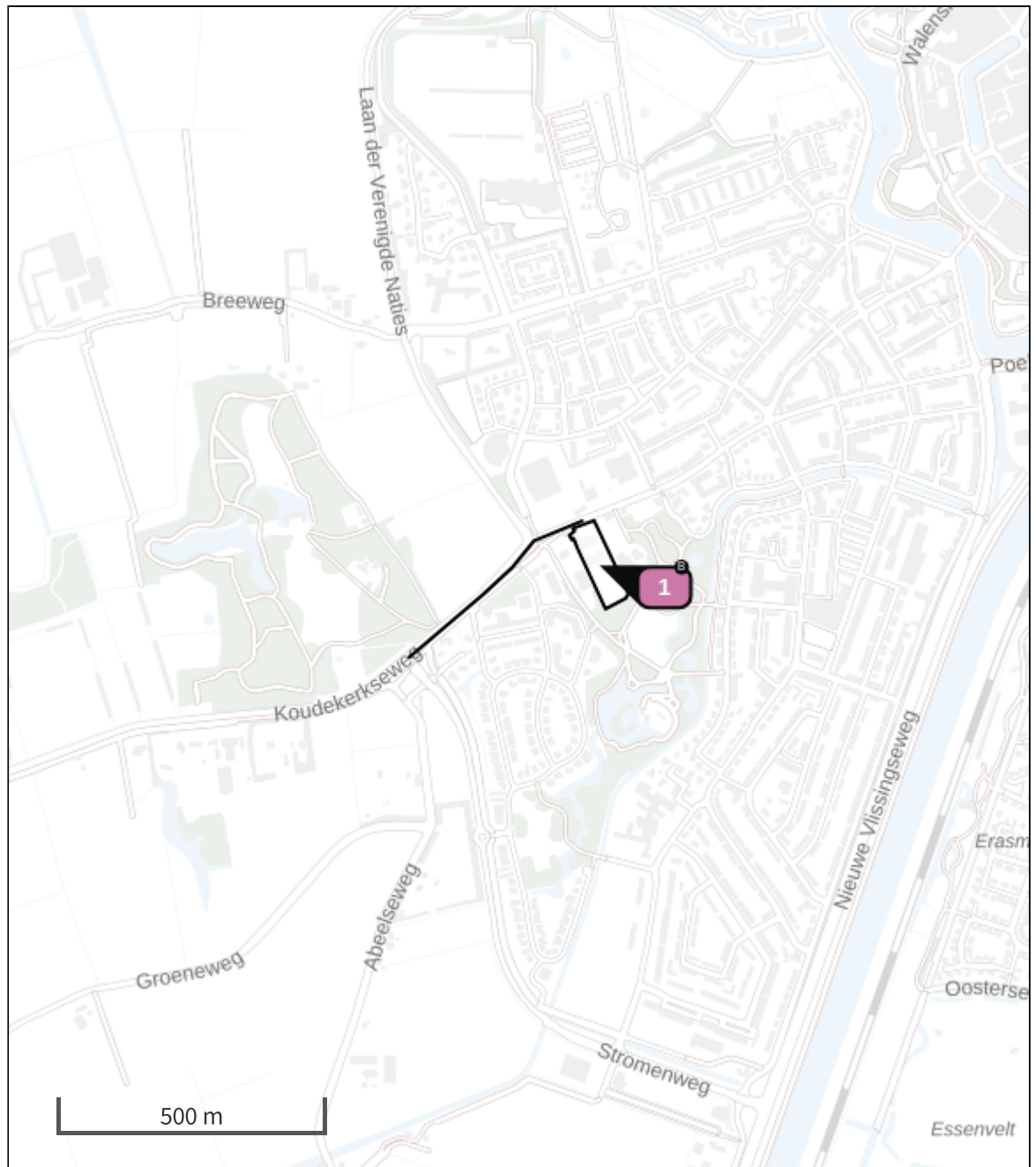
Gebied



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - realisatiefase	4,6 kg/j	245,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	52,3 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Realisatiefase , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - realisatiefase		NO _x			245,2 kg/j
Locatie	X:30649,37 Y:390530,8		NH ₃			4,6 kg/j
Oppervlakte	0,82 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfalt afwerkinstallaties	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Bulldozers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,6 g/j
Walsen/compactors	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	24,2 g/j
Dumpers 215 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	73,0 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	27,6 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1129 l/j	112 u/j	0 l/j	NO _x	37,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	23 u/j	0 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	182 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	43,7 g/j
Trilplaten	alle werktuigen op benzine, 4takt	6 l/j			NO _x	24,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4784 l/j	416 u/j	239 l/j	NO _x	50,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
80-100 tons heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2240 l/j	112 u/j	112 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
80-100 boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	96 u/j	96 l/j	NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan 21 ton (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5040 l/j	240 u/j	252 l/j	NO _x	51,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Rupskraan 21 ton (koppensnellen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	48 u/j	50 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpompwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	48 u/j	48 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	64 u/j	58 l/j	NO _x	11,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:30447,33 Y:390493,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	423,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.244,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	904,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust bv.

Koudekerkseweg 135,

4335SL Middelburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Koudekerkseweg 135

Realiseren appartementengebouwen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgGyZnDu1RXo

08 november 2023, 07:16

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

5,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

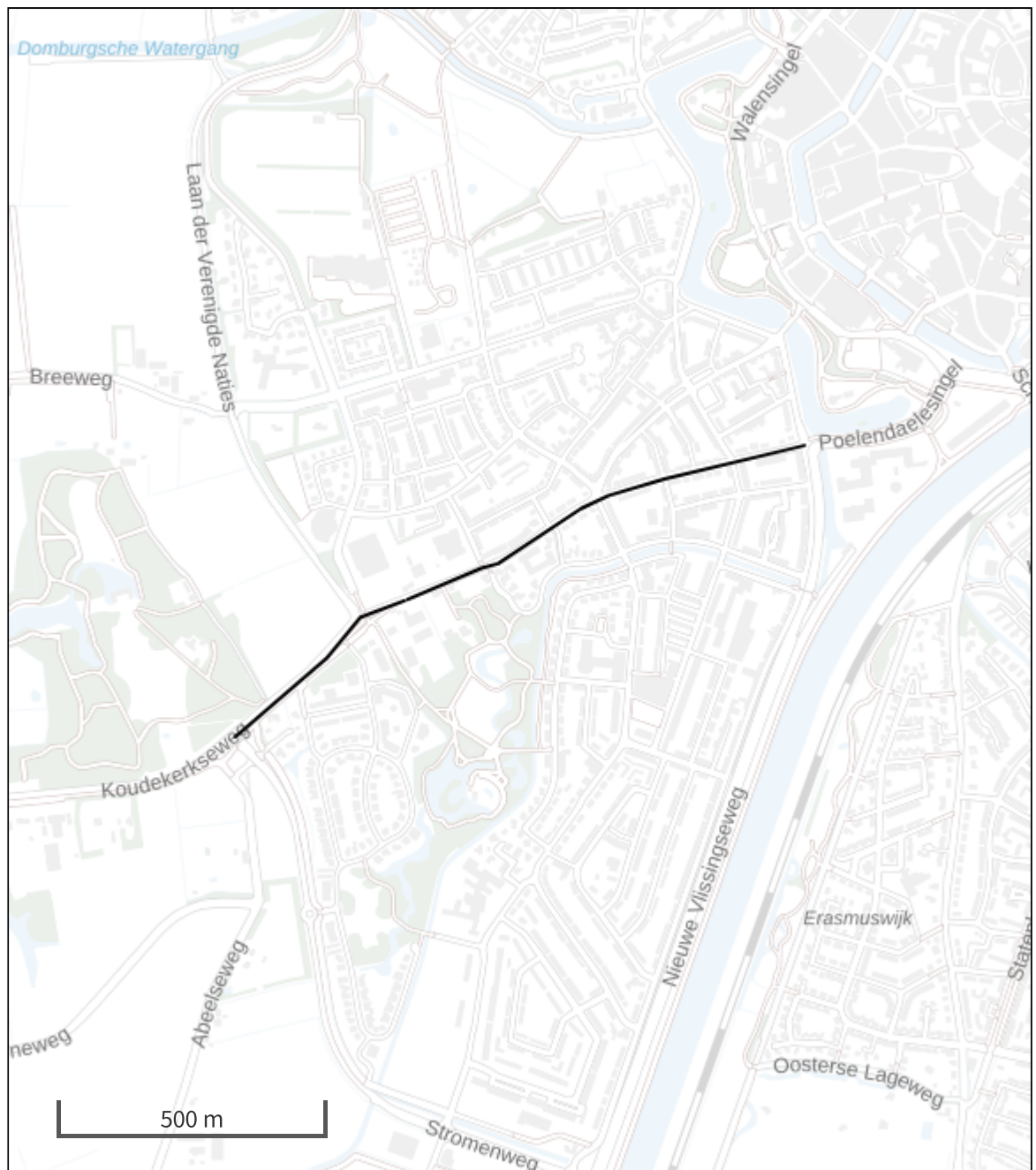
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen ri. Poelendaesingel	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:30970,36 Y:390798,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	815,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen ri. N660/Stromenweg	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:30441,54 Y:390486,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	419,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>