

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Sint Laurens fase 1
Te Sint Laurens (Middelburg)

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Sint Laurens fase 1
Te Sint Laurens (Middelburg)

Projectnummer	: VL.1873.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 18 september 2019
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 19 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen</i>	<i>8</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	8
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING PLANLOCATIE 1	15
4.1.1	<i>Toets Wet geluidhinder.....</i>	<i>15</i>
4.1.2	<i>Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg (Noordweg).....</i>	<i>15</i>
4.1.3	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>16</i>
4.2	GELUIDBELASTING PLANLOCATIES 2 TOT EN MET 4	18
4.2.1	<i>Toets Wet geluidhinder.....</i>	<i>18</i>
4.2.1	<i>Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg.....</i>	<i>18</i>
4.2.2	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>18</i>
4.3	PLANLOCATIES 5 EN 6.....	20
4.3.1	<i>Toets Wet geluidhinder.....</i>	<i>20</i>
4.3.2	<i>Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg.....</i>	<i>21</i>
4.3.3	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>21</i>
5	BEDRIJFSACTIVITEITEN WILGENHOEKWEG 40	23
6	CONCLUSIE EN ADVIES	24
6.1	ALGEMEEN	24
6.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	24
6.2.1	<i>Berekende geluidbelasting.....</i>	<i>24</i>
6.2.2	<i>Maatregelenonderzoek</i>	<i>24</i>
6.3	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	27
6.4	ADVIES	27

Bijlagen

- Bijlage I : Verkeersgegevens gemeente Middelburg
- Bijlage II : Modelgegevens
- Bijlage III : Rekenresultaten geluidgezoneerde wegen
- Bijlage IV : Rekenresultaten 30 km/ uur weg (Noordweg)
- Bijlage V : Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

- Figuur 1 : Modelling wegen, bodemgebieden en gebouwen
- Figuur 2 : Modelling wegen, bodemgebieden en gebouwen
- Figuur 3 : Modelling toetspunten
- Figuur 4 : Modelling toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op nieuw geprojecteerde woonbestemmingen in het bestemmingsplan Sint Laurens Fase 1 in Sint Laurens (Middelburg). Voor Sint Laurens is het totaal plan 'Rondom Sint Laurens ontwikkeld voor de bouw van woningen ten westen en ten oosten van de Leliëndaalseweg/Noordweg/Wilgenhoekweg. Het plan wordt in fases verder uitgewerkt tot een bestemmingsplan. Voorliggend akoestisch onderzoek omvat fase 1 van het plan.

Om de nieuwbouwplannen van fase 1 mogelijk te maken dient de huidige agrarische bestemming in het bestemmingsplan Buitengebied (onherroepelijk d.d. 29-09-2009) en de agrarische bestemming met landschapswaarden in het bestemmingsplan Sint Laurens (onherroepelijk 19-11-2009) te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dienen de bestemmingsplannen te worden gewijzigd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocaties bevinden zich deels binnen de zone van de Leliëndaalseweg aan de zuidzijde van Sint Laurens en binnen de zones van de Wilgenhoeklaan en de Noorddorpseweg aan de noordzijde van Sint Laurens.

De planlocatie bevinden zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Binnen de bebouwde kom geldt voor de Noordweg een 30 km/u regime. Deze weg heeft volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/uur wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is dit gezien de afstand tot de planlocatie mogelijk het geval. De Noordweg is daarom meegenomen in onderhavig onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van de verbeelding, verkregen via de opdrachtgever;
- Situatietekening van het bestemmingsplan in pdf, verkregen via de opdrachtgever;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen
- Verkeersgegevens van de Noordweg, aangeleverd door de gemeente Middelburg
- Verkeersgegevens van de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg, verkregen van het Waterschap

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. Aan de noordzijde van Sint Laurens is een woonbestemming geprojecteerd op korte afstand van bestaande bedrijvigheid aan de Wilgenhoekweg 40. Het woon- en leefklimaat van de woonbestemmingen in relatie tot deze bedrijvigheid is beschouwd in hoofdstuk 5. Tevens is onderzocht of en in hoeverre er sprake kan zijn van belemmering van de bedrijfsvoering. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Leliëndaalseweg aan de zuidzijde van de bebouwde kom en de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg aan de noordzijde van Sint Laurens de geluidgezoneerde wegen. De Leliëndaalseweg ligt in buitenstedelijk gebied en bestaat uit één rijstrook, waarmee de zonebreedte van deze weg 250 meter bedraagt. De Wilgenhoekweg wordt afgewaardeerd naar een 50 km/ uur weg, waarbij er van uit wordt gegaan dat ook de komgrens ook in noordelijke richting wordt verlegd. Er wordt vanuit gegaan dat de Wilgenhoekweg vanaf de Noorddorpseweg binnenstedelijk komt te liggen, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Noorddorpseweg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft een zonebreedte van 250 meter.

Planlocatie 1³ aan de zuidzijde van Sint Laurens bevindt zich op 20 meter van de Leliëndaalseweg en ligt daarmee binnen de zone. De planlocatiekes 5 en 6 aan de noordzijde van Sint Laurens bevinden zich op een afstand van ca 20 meter van de Wilgenhoekweg en bevinden zich daarmee binnen de zone van deze weg. Planlocatie 6 bevindt zich op 20 meter van de Noorddorpseweg en daarmee binnen de zone van deze weg. Planlocatie 5 bevindt zich op circa 240 meter van de Noorddorpseweg en daarmee (ne) binnen de zone van deze weg.

Er dient dus vanwege de Leliëndaalseweg, de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie wordt er van uitgegaan dat de planlocaties zich binnen de bebouwde kom van Sint Laurens (gaan) bevinden en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

³ Voor de bouwblokaanduidingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. De Noordweg door Sint Laurens heeft een 30 km/u regime en is in het akoestisch onderzoek betrokken. De overige woonstraten in Sint Laurens hebben een dermate lage verkeersintensiteit, dat deze niet nader zijn onderzocht op het effect op het woon- en leefklimaat van de nieuwbouwplannen.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2030) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor ‘stille banden’ is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de gemeente Middelburg is de ‘Wet geluidhinder beleidsregel gemeente Middelburg – het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting’ vastgesteld.

Bij een bestemmingsplanprocedure gaat de gemeente Middelburg er van uit dat de initiatiefnemers een akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen t.b.v. het realiseren van de voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Afwijkingen van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï voor nieuwbouw bij een aanwezige weg kan als de nieuwbouw:

1. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere gevoelige bestemmingen;
3. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen (inbreiding);
4. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
5. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een weg kan als de weg:

1. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
2. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien de gevoelige bestemming tenminste 1 geluidsluwe zijde heeft, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. In die situatie dient voldoende verzekerd te worden, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de aanwezige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

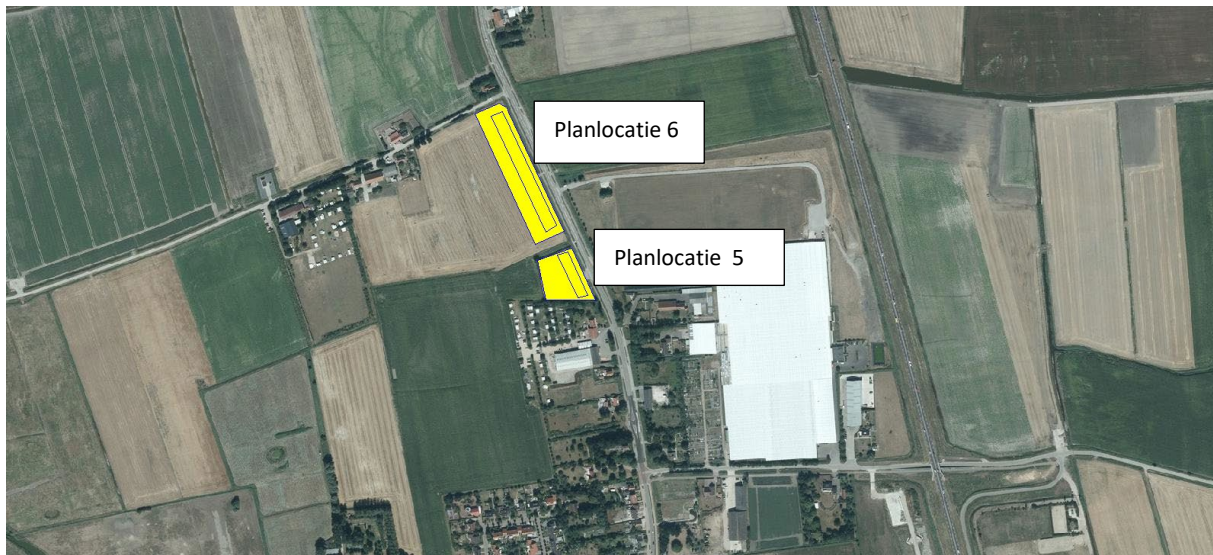
De gemeente Middelburg wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De nieuwbouwplannen in fase 1 van het bestemmingsplan Sint Laurens bevinden zich aan de noord- en zuidzijde van de bebouwde kom en in de bebouwde kom van Sint Laurens.

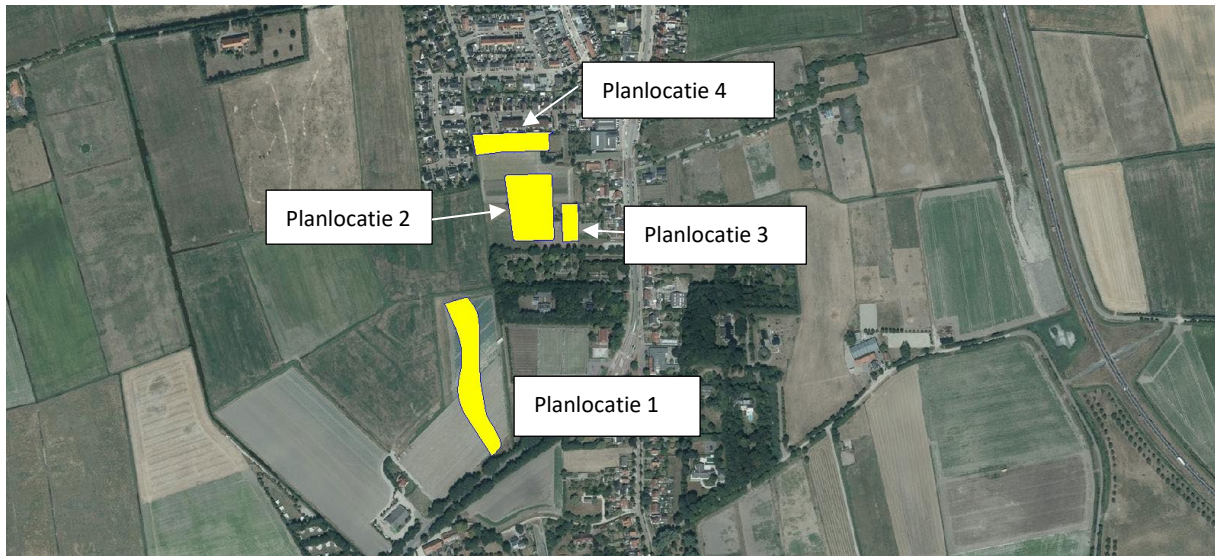
In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen met daarop geprojecteerd de woonbestemmingen aan de noordzijde van Sint Laurens, conform de door de opdrachtgever verstrekte verbeelding. Het betreft de planlocaties 5 en 6. Het buitenste gele vlak is de woonbestemming. Het binnenste blauw omrande rechthoek is het bouwblok. De woningen zullen met de voorgevel gericht worden naar de oostzijde. Aan de westzijde zullen de tuinen worden gerealiseerd. De planlocatie grenst aan de noordzijde aan de Noorddorpsweg en aan de oostzijde aan de Wilgenhoekweg. Aan de zuidzijde bevindt zich een bedrijf met mini-camping.



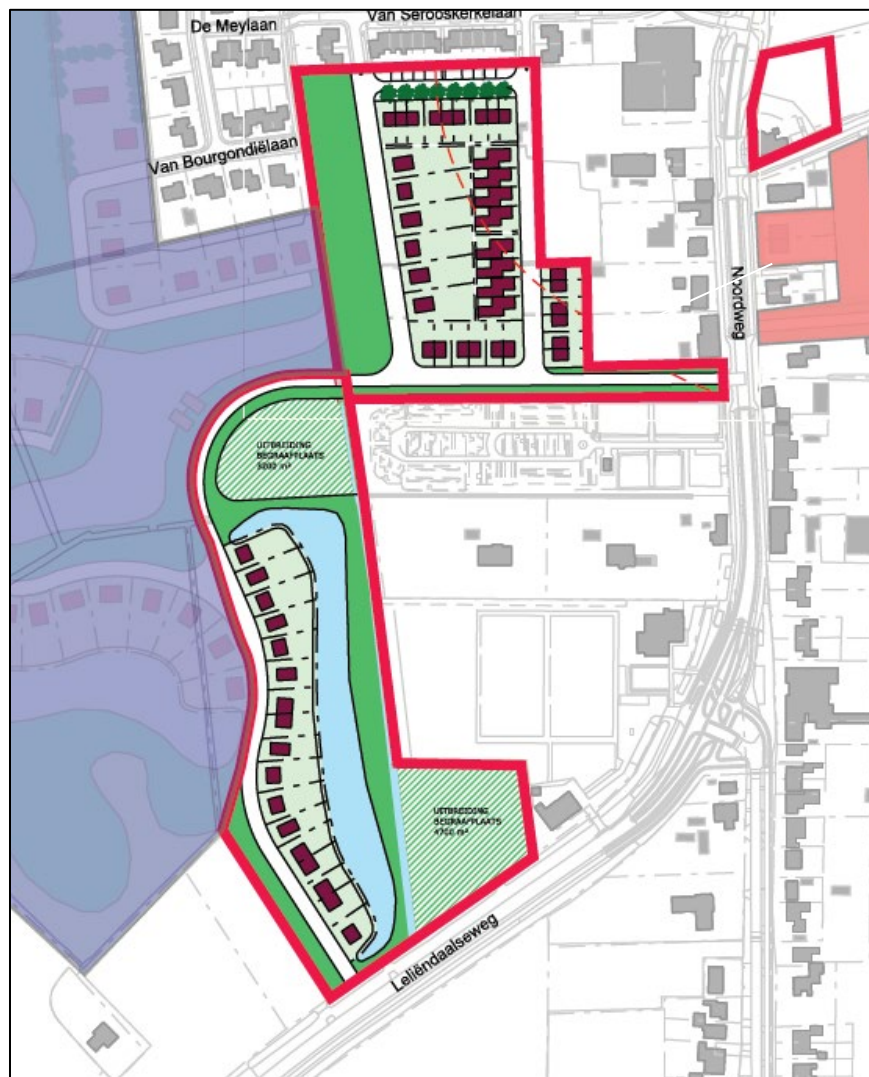
Figuur 3.1: Woonbestemming noordzijde Sint Laurens

In onderstaande figuur 3.2 zijn de geprojecteerde woonbestemmingen in de bebouwde kom van Sint Laurens en aan de zuidzijde van Sint Laurens weergegeven. In de bestemmingsvlakken zijn geen aparte bouwblokken opgenomen. Er is van uit gegaan dat het bouwblok gelijk is aan het bestemmingsvlak. Hoe de oriëntatie van de woningen zal zijn, dus waar zich voor- en achtergevels zullen bevinden, is nog niet bekend. Een mogelijke stedenbouwkundige invulling van het gebied is weergegeven in figuur 3.3.

Het centrale gedeelte is geprojecteerd op bestaand agrarische gronden. Ten noorden en oosten van de planlocatie bevinden zich woningen van de bebouwde kom van Sint Laurens. Aan de west en zuidzijde bevinden zich ook enkele woningen in de overgang naar het agrarisch gebied en de korfbalvelden aan de zuidzijde. De planontwikkeling aan de zuidzijde bevindt zich geheel in thans agrarisch gebied met aan de oostzijde de korfbalvelden.



Figuur 3.2: Planlocaties centraal en zuidzijde Sint Laurens



Figuur 3.3: Mogelijke stedenbouwkundige invulling

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De verkeersgegevens van de Leliëndaalseweg zijn verstrekt door de opdrachtgever. Er zijn tellingen van de gemeente Middelburg uit 2016 ter beschikking gesteld. De tellingen zijn gedaan op de Noordweg, ter hoogte van de Noordweg 458 (telpunt 7) en ter hoogte van de Noordweg 458 (telpunt 8). Deze tellingen zijn in bijlage I bijgevoegd. Ook bevat bijlage I een overzicht van de telpunten.

Uit de tellingen blijkt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 4424 motorvoertuigen per etmaal op telpunt 7 aan de zuidzijde van Sint Laurens en 3951 motorvoertuigen per etmaal op telpunt 8 in de bebouwde kom van Sint Laurens.

Telpunt 7 is representatief voor de verkeersintensiteit op de Leliëndaalseweg en de Noordweg vanaf de Leliëndaalseweg tot de Van Citterstraat. Telpunt 8 is representatief voor de Noordweg vanaf de Van Citterstraat tot de aansluiting met de Wilgenhoekweg.

Door het Waterschap De Scheldestromen zijn de verkeersgegevens verstrekt van de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg. Volgens het Waterschap is de etmaalintensiteit op de Wilgenhoekweg ca. 3500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Er zijn geen tellingen van deze weg beschikbaar, maar dit getal wordt door de verkeerskundige herleid uit onder andere de verkeersstromenkaart. De verkeersstromenkaart hanteert een etmaalintensiteit van 3400 motorvoertuigen per etmaal in 2018. De verkeersintensiteit van de Noorddorpseweg wordt door het Waterschap ingeschat op 300 motorvoertuigen per etmaal. Deze inschatting is gebaseerd op de ontwerpcapaciteit en het feit dat er geen berm schade is vanwege frequent elkaar passerende auto's.

Op basis van de verkeersstellingen van telpunt 7 en 8 is de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode bepaald. Tevens is de voertuigverdeling over de categorieën op basis van deze tellingen bepaald. Voor de etmaalintensiteit in de toekomstige situatie is een autonome verkeersgroei gehanteerd van 1,5 % per jaar, gerekend vanaf het teljaar.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:		Leliëndaalseweg		
Etmaalintensiteit 2016 (weekdag)	4.424 motorvoertuigen			
Etmaalintensiteit 2030	5.450 motorvoertuigen			
Autonome verkeersgroei	1,5% per jaar			
Type wegdekverharding weg	Dicht asfaltbeton (DAB, code WO in rekenmodel)			
Maximaal toegestane rijnsnelheid	60 km/ul			
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uurintensiteit	7,00	3,11	0,45	
Lichte motorvoertuigen ⁴	94,87	94,87	94,87	
Middelzware motorvoertuigen ³	1,67	1,67	1,67	
Zware motorvoertuigen ³	3,46	3,46	3,46	

⁴ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg: Noordweg vanaf Leliëndaalseweg tot Van Citterstraat			
Etmaalintensiteit 2016 (weekdag)	4.422 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	5.450 motorvoertuigen		
Autonome verkeersgroei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding weg	Dicht asfaltbeton (DAB, code WO in rekenmodel) met klinkers in keperverband (W9a-elementenverharding in het rekenmodel) op plateaus		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	7,00	3,11	0,45
Lichte motorvoertuigen ⁵	94,87	94,87	94,87
Middelzware motorvoertuigen ³	1,67	1,67	1,67
Zware motorvoertuigen ³	3,46	3,46	3,46

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg: Noordweg vanaf Van Citterstraat tot Wilgenhoekweg			
Etmaalintensiteit 2018 (weekdag)	3.951 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	4.868 motorvoertuigen		
Autonome verkeersgroei	1,5 % per jaar		
Type wegdekverharding weg	Dicht asfaltbeton (DAB, code WO in rekenmodel) met klinkers in keperverband (W9a-elementenverharding in het rekenmodel) op plateaus		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,97	3,05	0,52
Lichte motorvoertuigen ³	96,14	96,14	96,14
Middelzware motorvoertuigen ³	1,32	1,32	1,32
Zware motorvoertuigen ³	2,55	2,55	2,55

Voor de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg zijn de uurintensiteiten en voertuigverdelingen van de Noordweg gehanteerd. Uitgaande van een autonome groei van 1,5% per jaar is voor de Wilgenhoekweg uitgegaan van 4123 motorvoertuigen per etmaal en voor de Noorddorpseweg van 353 motorvoertuigen per etmaal.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding, verkeerssnelheid en voertuigverdeling op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie, met uitzondering van de Wilgenhoekweg. De Wilgenhoekweg heeft nu nog een maximum snelheid van 80 km/ uur vanuit noordelijke richting tot aan de komgrens bij de Wilgenhoekweg 40. Vanwege de planontwikkeling zal er een 50 km/ uur regime gaan gelden. Vanaf de huidige komgrens tot de Van 't Hoffweg geldt al een maximum snelheid van 50 km/ uur. Daarna gaat de weg over in de Noordweg met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Voor de Noorddorpseweg blijft het 60 km/ uur regime gelden.

⁵ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar 2030 van de geluidgezoneerde weg is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar 2030 is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Er is gerekend met rekenpunten op de Planlocatieken of op de randen van de woonbestemming met een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter, overeenkomend met stahoogte op de begane grond, de 1^e en 2^e verdiepingshoogte.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.10.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is gebaseerd op informatie uit het AHN in combinatie met Streetview.

De planontwikkeling is gemodelleerd op basis van de aangeleverde verbeelding. Voor de hoogte van de woonbestemming is uitgegaan van een standaard nokhoogte van 10 meter en drie bouwlagen met mogelijk geluidgevoelige ruimten.

Gezien de landelijke omgeving van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De wegen en waterpartijen zijn ingevoerd als harde, reflecterende bodem met een bodemfactor $B_f=0,5$. Voor het plangebied aan de noordzijde van Sint Laurens zijn Planlocatieken ingevoerd binnen de woonbestemming. Het gebied tussen de Planlocatieken en de grens van de woonbestemming zal worden ingevuld als tuinen. Dit gebied is gemodelleerd als een halfharde bodem vanwege de afwisseling van gras, borders en verhardingen.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De figuren 1 en 2 geven een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen weer.

In de figuren 3 en 4 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de rekenpunten (toetspunten) op de Planlocatieken of woonbestemmingen weergegeven. Deze toetspunten zijn verdeeld over het Planlocatie of de woonbestemming gemodelleerd, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en rekenpunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting Planlocatie 1

4.1.1 Toets Wet geluidhinder

Planlocatie 1 bevindt zich binnen de zone van de Leliëndaalseweg. In bijlage III is de berekende geluidbelasting vanwege de Leliëndaalseweg opgenomen. De geluidbelasting is gepresenteerd in L_{den} en inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege het gezoneerd deel van de Julianastraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de grenzen van de woonbestemming aan de zuidzijde van planlocatie 1 ten hoogste 54 dB bedraagt. Iets verder in noordelijke richting is de geluidbelasting 48 dB of lager. Alleen aan de zuidzijde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Aanvullend onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

4.1.2 Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg (Noordweg)

In onderstaande figuur en in bijlage IV is de geluidbelasting vanwege de Noordweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 4.2: Rekenresultaten Noordweg incl. 5 dB aftrek

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 36 dB bedraagt en wordt berekend op de zuidoostkant van het Planlocatie. Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op het Planlocatie vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Met een geluidbelasting van ten hoogste 36 dB kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven en is geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege deze weg.

4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande figuur en in bijlage V is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek opgenomen. De geluidbelasting is ten hoogste 59 dB aan de zuidzijde van het Planlocatie. In noordelijke richting loopt de geluidbelasting al snel af naar waarden onder de 50 dB. De milieukwaliteit aan de zuidkant wordt beoordeeld als 'matig' (zie ook tabel 2.2). Het overgrote gedeelte van het planlocatie heeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer goed'.

Aan de zuidzijde is de gecumuleerde geluidbelasting (59 dB excl. aftrek; 54 dB inclusief aftrek) gelijk aan de geluidbelasting vanwege de Leliëndaalseweg. Het geluid van meerdere wegen leidt dus niet tot een toename van het geluid, er is dus geen sprake van cumulatie.



Figuur 4.3: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

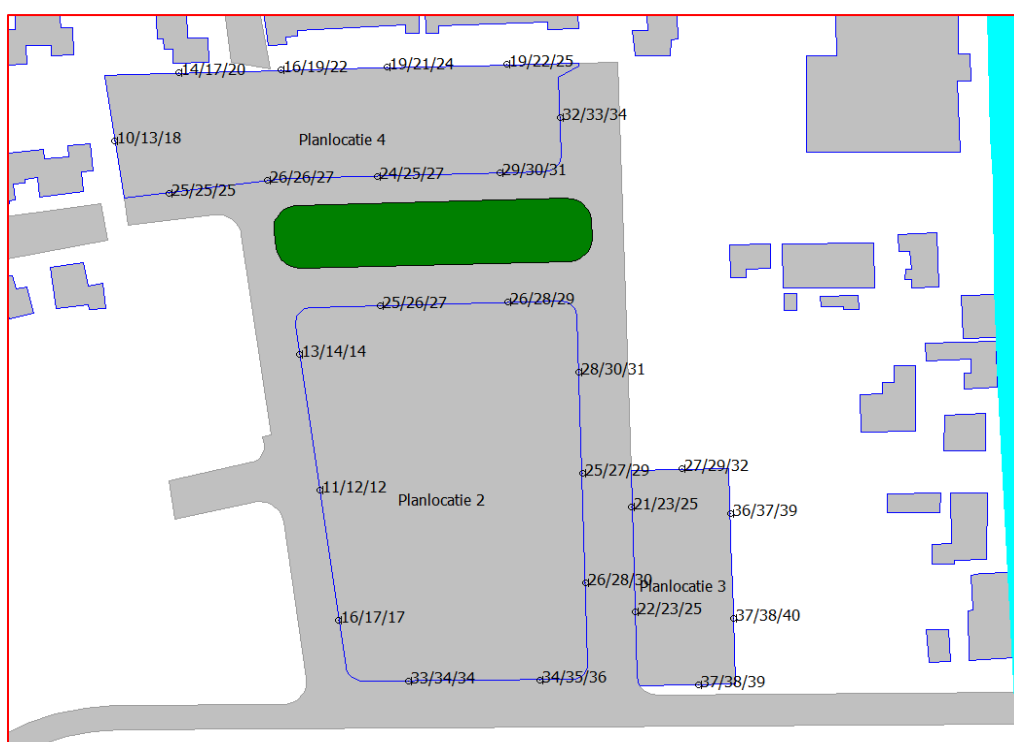
4.2 Geluidbelasting Planlocaties 2 tot en met 4

4.2.1 Toets Wet geluidhinder

De Planlocaties 2 tot en met 4 bevinden zich niet binnen de zone van de Leliëndaalseweg, de Wilgenhoekweg of de Noorddorpseweg. De optredende geluidbelasting hoeft dus niet te worden getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

4.2.1 Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg

In onderstaande figuur en in bijlage IV is de geluidbelasting vanwege de Noordweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 4.3: Rekenresultaten Noordweg incl. 5 dB aftrek

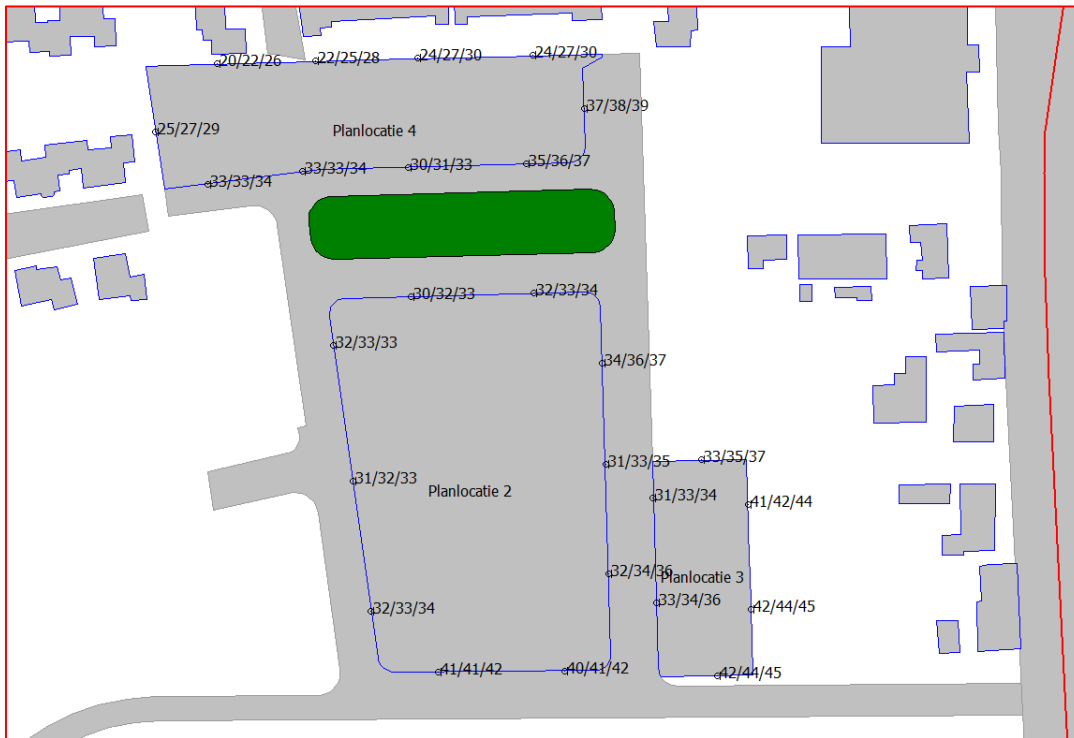
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 40 dB bedraagt aan de oostzijde van Planlocatie 3. Op de andere Planlocatieën is de geluidbelasting lager dan 40 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de Planlocatieën 2 tot en met 4 vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Met een geluidbelasting van ten hoogste 40 dB kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven en is geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege deze weg.

4.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande figuur en in bijlage V is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek opgenomen. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB aan de oostzijde van Planlocatie 3. De milieukwaliteit wordt beoordeeld als 'zeer goed'.

Aan de oostzijde is de gecumuleerde geluidbelasting (45 dB excl. aftrek; 40 dB inclusief aftrek) gelijk aan de geluidbelasting vanwege de Noordweg. Het geluid van meerdere wegen leidt dus niet tot een toename van het geluid, er is dus geen sprake van cumulatie.



Figuur 4.4: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

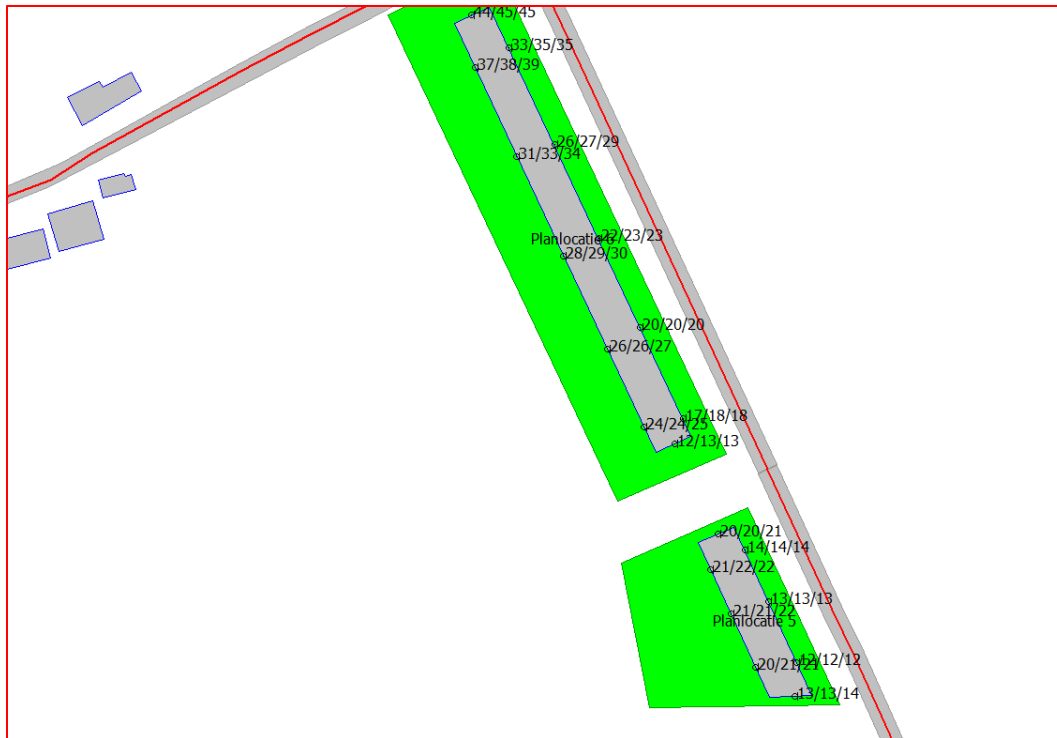
4.3 Planlocaties 5 en 6

4.3.1 Toets Wet geluidhinder

De planlocaties 5 en 6 bevinden zich binnen de zones van de Wilgenhoekweg en de Noorddorpseweg. In bijlage III is de berekende geluidbelasting vanwege deze wegen opgenomen. De geluidbelasting is gepresenteerd in L_{den} en inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. In onderstaande figuren is de berekende geluidbelasting weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten vanwege de Wilgenhoekweg met aftrek van 5 dB.



Figuur 4.6: Rekenresultaten vanwege de Noorddorpseweg met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege de Wilgenhoekweg op de oostelijke gevels van de planlocaties ten hoogste 52 dB bedraagt. Op de kopse gevels en de (westelijke) achtergevels is de geluidbelasting 47 dB of lager. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden

Aanvullend onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

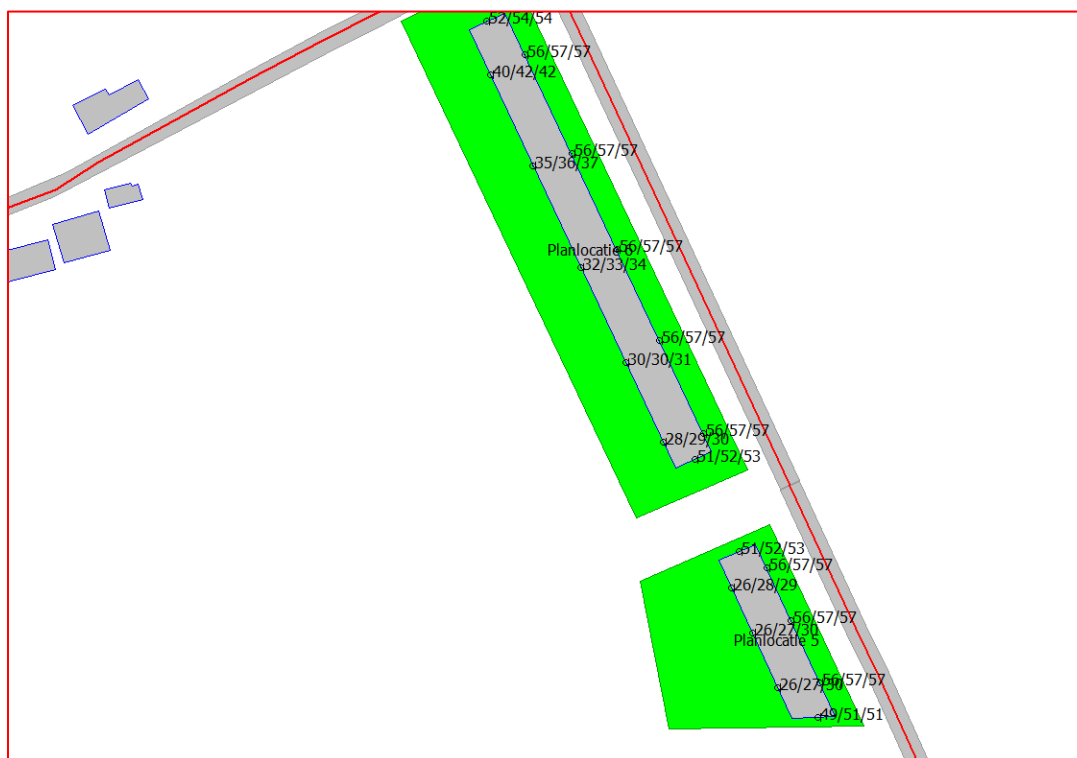
De geluidbelasting van de Noorddorpseweg bedraagt ten hoogste 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

4.3.2 Toets woon- en leefklimaat 30 km/ uur weg

De Noordweg bevindt zich op dermate grote afstand dat de geluidbelasting hiervan dermate laag is ,dat deze niet van invloed is op het woon- en leefklimaat van de planlocaties 5 en 6.

4.3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande figuur en in bijlage V is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek opgenomen.



Figuur 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB op de oostgevel van de planlocaties 5 en 6. De geluidbelasting wordt hier volledig bepaald door de Wilgenhoekweg (52 dB inclusief aftrek/ 57 dB exclusief aftrek).

Op de achtergevels (westgevels) is de geluidbelasting vanwege de Noorddorpseweg bepalend. Er is hier ook geen sprake van cumulatie van geluid met de Wilgenhoekweg.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de oostelijke (voor) gevels kan kwalitatief worden beschreven als matig. Ter plaatse van de westelijke (achter)gevels kan het woon- en leefklimaat worden beschreven als 'zeer goed'.

5 BEDRIJFSACTIVITEITEN WILGENHOEKWEG 40

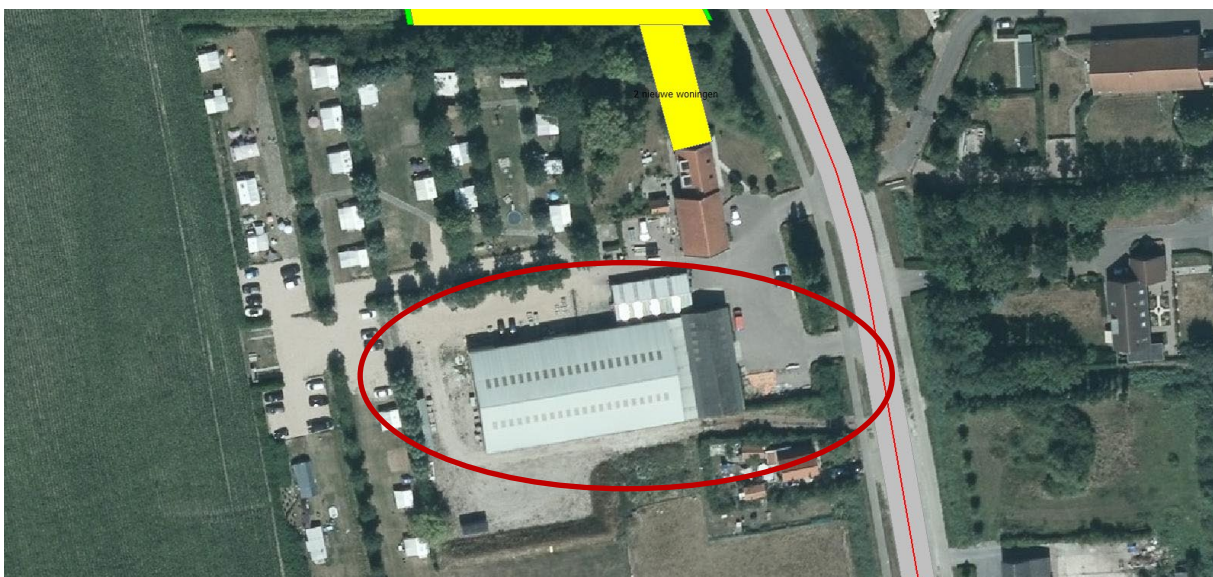
De adressen Wilgenhoekweg 38 en 40 komen binnen de plangrens van het bestemmingsplan. Op nummer 38 worden de bedrijfsactiviteiten gestaakt en worden naast de bestaande woning 2 extra woningen mogelijk gemaakt. De exacte situering is nog niet bekend, maar de woningen zullen in de voorgevelrooilijn van nummer 38 en de nieuwe woningen (Planlocatie 5) komen te liggen, ten noorden van nummer 38. In onderstaande figuur is de globale ligging van de nieuw te bouwen woningen weergegeven.



Figuur 5.1: Globale aanduiding nieuwe woningen Wilgenhoekweg 38

Zolang het Planlocatie aan de achterzijde (westzijde) niet voorbij de huidige achtergevelrooilijn van de bestaande woning komt, wordt de bedrijfsvoering van de camping niet extra belemmerd.

Het aannemersbedrijf bevindt zich aan de zuidzijde van de bestaande woning, zie onderstaande figuur waarbij het aannemersbedrijf is omcirkeld. Door de komst van de twee extra woningen wordt het aannemersbedrijf niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd. De milieuruimte wordt immers bepaald door de bestaande woning aan de Wilgenhoekweg 38.



Figuur 5.2: Weergave aannemersbedrijf

6 CONCLUSIE EN ADVIES

6.1 Algemeen

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op nieuw geprojecteerde woonbestemmingen in het bestemmingsplan Sint Laurens Fase 1 in Sint Laurens (Middelburg).

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De planlocaties bevinden zich deels binnen de zone van de Leliëndaalseweg aan de zuidzijde van Sint Laurens en binnen de zones van de Wilgenhoeklaan en de Noorddorpseweg aan de noordzijde van Sint Laurens.

De planlocaties bevinden zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Binnen de bebouwde kom geldt voor de Noordweg een 30 km/u regime. Deze weg heeft volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze weg wel beschouwd.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

6.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

6.2.1 Berekende geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege de Leliëndaalseweg bedraagt ten hoogste 54 dB aan de zuidzijde van planlocatie 1. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, waardoor nader onderzoek naar maatregelen noodzakelijk is.

De geluidbelasting vanwege de Wilgenhoekweg bedraagt ten hoogste 52 dB aan de oostzijde van de planlocaties 5 en 6. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, waardoor nader onderzoek naar maatregelen noodzakelijk is.

De geluidbelasting van de Noorddorpseweg bedraagt ten hoogste 45 dB op de noordelijk gevel van planlocatie 6. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

6.2.2 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Leliëndaalseweg en de Wilgenhoekweg op planlocaties te verlagen zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaai.

Door het toepassen van een dunne deklaag type B met een geluidreductie van 4 dB, wordt voor de planlocaties 5 en 6 voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI. De maatregel is vanuit

akoestisch oogpunt doelmatig. De lengte van het wegvak waar de dunne deklaag op aangebracht zou moeten worden is 470 meter. In hoeverre de maatregel financieel doelmatig is, moet nader worden onderzocht. In onderstaande figuur is het wegvak waarop de dunne deklaag zou moeten worden aangebracht met een blauwe lijn weergegeven.



Figuur 6.1: Weergave dunne deklaag Wilgenhoekweg

Door het toepassen van een dunne deklaag type B met een geluidreductie van 4 dB, wordt voor planlocatie 1 nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB aan de zuidzijde. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, wordt de maatregel niet doelmatig geacht. Door het verlagen van de rijsnelheid op de Leliëndaalseweg naar 50 km/ uur vanaf de Pronkenburgseweg, in combinatie met een toepassen van een dunne deklaag B vanaf de kruising met de Pronkenburgseweg, neemt de geluidbelasting wel af tot 48 dB en is de maatregel vanuit akoestisch oogpunt doelmatig. De lengte van het wegvak is 460 meter. In hoeverre de maatregel financieel doelmatig is, moet nader worden onderzocht.

In onderstaande figuur is het wegvak waarop de dunne deklaag aangebracht zou moeten worden met een blauwe lijn weergegeven.



Figuur 6.2: Weergave dunne deklaag Leliëndaalseweg

Een andere mogelijkheid is het verlagen van de rijsnelheid naar 30 km/ uur voor de in figuur 6.1 en 6.2 aangeduide wegvakken. De geluidbelasting wordt daardoor gereduceerd tot ten hoogste 49 dB. Hiermee is de maatregel vanuit akoestisch oogpunt weliswaar niet helemaal doelmatig, maar vanuit financieel oogpunt kan deze maatregel wel doelmatig zijn.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingen plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 6 meter) nabij de bron of de woningen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk scherm langs wegen of nabij de woningen stuit in een binnenstedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien stuit een dergelijk hoog scherm nabij een kruispunt en ontsluiting van wegen op bezwaren van verkeerveiligheid.

Onderzoek naar het wijzigen van de positie van de nieuwbouwwoningen heeft uitgewezen dat er voor de planlocaties 5 en 6 onvoldoende ruimte is om deze te verplaatsen, zodat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Voor planlocatie 1 geldt dat op 50 meter van de rand van de weg zich de 48 dB contour bevindt. Dit betekent dat in de eerste 30 meter in het zuidelijk gedeelte van planlocatie 1 geen woningen kunnen worden gerealiseerd. Gelet op het voorlopig stedenbouwkundig plan, is dit geen wenselijke situatie.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien de bronmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn voor het bereiken van de voorkeursgrenswaarde, zijn maatregelen bij de woningen zelf (de ontvanger) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, indien geen bronmaatregelen worden getroffen, een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 54 dB voor planlocatie 1 en 52 dB voor de planlocaties 5 en 6. De karakteristieke geluidwering dient te voldoen aan $G_{A,k} = 26 \text{ dB} (54 \text{ dB} + 5 \text{ dB} \text{ aftrek} - 33 \text{ dB})$ voor een verblijfsgebied voor Planlocatie 1. Dit geldt dan alleen voor de meest zuidelijk gelegen woningen. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 24 \text{ dB}$.

Voor de planlocaties 5 en 6 geldt dat de karakteristieke geluidwering dient te voldoen aan $G_{A,k} = 24 \text{ dB} (52 \text{ dB} + 5 \text{ dB} \text{ aftrek} - 33 \text{ dB})$ voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 22 \text{ dB}$.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen bij deze woningen (nagenoeg) dezelfde geluidbelasting geeft wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd.

6.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid kan een hogere waarde worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de voorwaarden uit het beleid.

De nieuwbouwplannen zijn niet te beschouwen als:

1. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. een door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere gevoelige bestemmingen
3. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan op te nemen (inbreiding);
4. ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;

Dit betekent dat het gemeentelijk geluidbeleid aanstuurt op het treffen van bronmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien bronmaatregelen financieel niet doelmatig blijken, zal het college van burgemeester en wethouders verzocht moeten worden om gemotiveerd af te wijken van de beleidsregel.

6.4 Advies

Geadviseerd wordt om in overleg met de gemeente Middelburg en de projectontwikkelaar na te gaan of de bronmaatregelen vanuit financieel oogpunt doelmatig zijn. Mocht dit zo zijn, dan hoeft er geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Mochten de bronmaatregelen op bezwaren stuiten van financiële aard, dan dient het college van burgemeester en wethouders verzocht te worden om gemotiveerd af te wijken van de beleidsregel.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Middelburg

Noordweg (t.h.v. huisnummer 458) - richting Middelburg

Tijd	Aantal voertuigen				Gemiddelde snelheid					Maximumsnelheid				Percentiel				
	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10	
vr 5-8-2016																		
07:00 - 09:00	142	6	11	19	178	39	32	38	39	39	66	37	54	56	66	46	31	
16:00 - 18:00	258	7	11	7	283	38	38	34	35	38	82	49	44	39	82	44	31	
07:00 - 19:00	1413	45	58	65	1581	39	36	37	36	38	82	51	54	56	82	45	31	6,89%
19:00 - 23:00	251	4	4	3	262	41	36	38	32	41	78	42	52	33	78	51	31	3,43%
00:00 - 00:00	1727	50	62	72	1911	39	36	37	36	39	96	51	54	56	96	47	31	0,44%
za 6-8-2016																		
07:00 - 09:00	99	1	3	3	106	38	30	39	37	38	54	30	46	40	54	45	30	
16:00 - 18:00	219	4	2	12	237	39	42	32	33	38	78	61	32	41	78	47	29	
07:00 - 19:00	1285	22	28	42	1377	39	38	37	35	39	78	61	47	44	78	45	31	6,78%
19:00 - 23:00	218	6	4	13	241	40	39	30	34	40	68	48	40	46	68	48	31	3,56%
00:00 - 00:00	1574	29	32	58	1693	39	39	36	36	39	85	61	47	54	85	47	31	0,55%
zo 7-8-2016																		
07:00 - 09:00	75	3	2	1	81	40	33	36	39	40	59	37	38	39	59	48	31	
16:00 - 18:00	208	9	3	5	225	39	36	35	35	39	63	43	46	43	63	46	31	
07:00 - 19:00	1090	31	12	21	1154	39	36	35	33	39	74	44	46	43	74	46	31	6,72%
19:00 - 23:00	193	4	2	8	207	41	42	41	33	41	72	70	41	37	72	50	32	3,62%
00:00 - 00:00	1352	35	14	30	1431	40	36	36	33	39	75	70	46	43	75	47	31	0,61%
ma 8-8-2016																		
07:00 - 09:00	139	4	6	9	158	38	40	33	36	38	55	54	38	46	55	46	30	
16:00 - 18:00	228	6	5	10	249	39	32	32	35	39	60	34	39	43	60	46	31	
07:00 - 19:00	1382	39	42	73	1536	38	35	34	35	37	66	55	52	46	66	44	30	6,82%
19:00 - 23:00	248	4	3	19	274	40	30	34	34	40	84	33	42	50	84	48	30	3,65%
00:00 - 00:00	1690	46	46	96	1878	38	36	34	34	38	88	55	52	50	88	45	30	0,45%
di 9-8-2016																		
07:00 - 09:00	141	5	7	16	169	38	40	37	36	38	67	55	45	43	67	44	31	
16:00 - 18:00	238	5	9	17	269	38	39	36	32	38	62	44	43	48	62	44	30	
07:00 - 19:00	1383	33	55	101	1572	38	36	36	32	37	69	62	60	48	69	44	30	6,96%
19:00 - 23:00	221	3	2	20	246	41	38	28	33	40	72	44	32	47	72	49	30	3,27%
00:00 - 00:00	1657	40	57	128	1882	38	36	36	33	38	72	62	60	60	72	45	30	0,43%
wo 10-8-2016																		
07:00 - 09:00	130	1	6	15	152	39	42	35	40	39	69	42	44	54	69	45	30	
16:00 - 18:00	230	4	2	6	242	39	37	36	36	39	71	47	38	39	71	46	31	
07:00 - 19:00	1489	35	32	86	1642	38	36	37	37	38	87	56	51	58	87	44	31	7,06%
19:00 - 23:00	227	6	6	7	246	41	41	38	38	41	81	69	42	51	81	50	32	3,17%
00:00 - 00:00	1758	43	39	98	1938	39	37	38	38	38	87	69	58	58	87	45	31	0,32%
do 11-8-2016																		
07:00 - 09:00	156	5	2	9	172	39	37	39	40	39	64	52	46	47	64	47	31	
16:00 - 18:00	205	3	1	8	217	39	38	46	36	39	77	40	46	46	77	46	32	
07:00 - 19:00	1692	30	22	52	1796	38	38	40	37	38	77	52	56	51	77	44	31	7,25%
19:00 - 23:00	196	7	1	2	206	40	35	40	37	40	69	43	40	41	69	48	31	2,50%
00:00 - 00:00	1941	38	24	60	2063	38	37	40	37	38	81	52	56	51	81	44	31	0,37%
vr 12-8-2016																		
07:00 - 09:00	141	3	3	8	155	39	32	30	39	39	61	34	31	53	61	47	31	
16:00 - 18:00	234	5	11	4	254	39	37	35	34	39	61	48	45	37	61	45	32	
07:00 - 19:00	1409	26	46	43	1524	39	37	36	37	38	77	49	61	53	77	45	31	6,76%
19:00 - 23:00	265	5	7	6	283	40	46	34	38	40	79	72	39	47	79	49	32	3,77%
00:00 - 00:00	1733	34	54	58	1879	39	39	37	37	39	79	72	70	58	79	46	31	0,48%
za 13-8-2016																		
07:00 - 09:00	81	3	4	5	93	39	44	35	36	38	57	60	41	44	60	44	30	
16:00 - 18:00	239	7	3	4	253	39	39	37	28	39	67	51	42	32	67	45	31	
07:00 - 19:00	1330	29	32	37	1428	38	39	38	34	38	67	60	48	44	67	45	31	6,95%
19:00 - 23:00	193	6	4	5	208	41	42	35	40	41	79	61	43	51	79	47	32	3,04%
00:00 - 00:00	1591	37	36	47	1711	39	40	37	35	39	96	61	48	59	96	45	31	0,55%
zo 14-8-2016																		
07:00 - 09:00	71	1	0	2	74	42	41	0	31	42	68	41	0	34	68	51	33	
16:00 - 18:00	250	3	4	3	260	38	42	45	32	38	64	47	56	38	64	45	30	
07:00 - 19:00	958	12	15	24	1009	40	40	37	37	40	75	55	56	51	75	48	32	6,74%
19:00 - 23:00	176	4	3	4	187	41	40	40	38	41	83	50	43	42	83	49	33	3,75%
00:00 - 00:00	1183	18	18	28	1247	41	41	37	37	41	93	55	56	51	93	48	32	0,51%
ma 15-8-2016																		
07:00 - 09:00	120	7	5	8	140	41	41	39	39	41	65	49	46	48	65	48	33	
16:00 - 18:00	306	8	7	16	337	38	35	35	33	38	68	41	42	47	68	45	30	
07:00 - 19:00	1373	38	42	79	1532	38	38	37	34	38	87	56	52	49	87	44	30	6,87%
19:00 - 23:00	227	4	4	22	257	39	35	42	33	39	86	43	59	48	86	48	28	3,46%
00:00 - 00:00	1663	43	48	104	1858	38	38	39	34	38	87	56	67	49	87	45	30	0,46%
di 16-8-2016																		
07:00 - 09:00	165	4	5	10	184	38	35	37	38	38	59	39	44	48	59	44	31	
16:00 - 18:00	320	11	5	18	354	39	35	34	34	38	75	45	36	43	75	45	31	
07:00 - 19:00	1442	40	46	102	1630	38	35	36	33	37	81	57	54	48	81	44	29	6,88%
19:00 - 23:00	256	4	1	20	281	40	35	44	32	40	89	43	44	46	89	48	30	3,56%
00:00 - 00:00	1753	44	50	127	1974	38	35	37	33	38	89	57	54	48	89	45	29	0,40%
wo 17-8-2016																		
07:00 - 09:00	151	5	5	13	174	38	36	37	36	38	61	41	54	54	61	46	30	
16:00 - 18:00	398	9	13	16	436	38	36	38	33	38	67	60	57	43	67	44	30	
07:00 - 19:00	1428	38	49	91	1606	38	36	36	35	38	69	60	57	54	69	45	30	6,76%
19:00 - 23:00	261	10	4	14	289	40	36	32	37	40	67	43	36	49	67	48	31	3,65%
00:00 - 00:00	1761	50	53	115	1979	39	36	36	35	38	82	60	57	54	82	46	30	0,53%

Weekdaggemiddelde	1803
Weekdaggemiddelde andere rijrichting	2621
Weekdaggemiddelde totaal	4424
Prognose 2030	5450

Uurpercentages			
	Ri Middelburg	Ri Serooskerke	Gemiddeld
Dagperiode	6,88%	7,12%	7,00%
Avondperiode	3,42%	2,81%	3,11%
Nachtperiode	0,47%	0,42%	0,45%

Voertuigverdeling			
	Ri Middelburg	Ri Serooskerke	Gemiddeld
LMV	93,37%	96,38%	94,87%
MZ	2,27%	1,06%	1,67%
ZW</			

Noordweg t.h.v. huisnummer 496 - richting Serooskerke

Tijd	Aantal voertuigen				Totaal	Gemiddelde snelheid				Totaal	Maximumsnelheid				Percentiel		
	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
vr 26-8-2016																	
07:00 - 09:00	182	2	3	7	194	31	32	33	32	31	61	34	35	37	61	35	25
16:00 - 18:00	430	3	4	9	446	30	34	28	31	30	56	40	42	37	56	35	25
07:00 - 19:00	2366	23	37	66	2492	30	33	30	31	30	61	45	42	46	61	35	25
19:00 - 23:00	265	1	1	7	274	32	33	47	30	32	69	33	47	38	69	38	25
00:00 - 00:00	2725	27	38	76	2866	31	35	31	31	31	71	65	47	46	71	36	25
za 27-8-2016																	
07:00 - 09:00	115	2	3	2	122	33	30	30	38	33	54	33	36	43	54	40	26
16:00 - 18:00	288	2	2	2	294	32	24	32	29	32	59	27	36	30	59	37	25
07:00 - 19:00	2352	16	23	39	2430	30	31	30	31	30	67	52	39	43	67	36	25
19:00 - 23:00	251	1	1	6	259	33	31	35	33	33	73	31	35	47	73	38	26
00:00 - 00:00	2691	18	25	49	2783	31	31	30	31	31	73	52	39	47	73	36	25
zo 28-8-2016																	
07:00 - 09:00	33	0	2	0	35	34	0	28	0	34	48	0	29	0	48	41	26
16:00 - 18:00	239	1	1	2	243	33	27	28	35	33	54	27	28	38	54	38	26
07:00 - 19:00	1303	4	7	21	1335	32	30	28	30	32	71	35	32	39	71	38	26
19:00 - 23:00	224	0	2	5	231	33	0	36	28	33	57	0	37	32	57	39	26
00:00 - 00:00	1589	4	10	26	1629	33	30	34	30	33	77	35	66	39	77	38	26
ma 29-8-2016																	
07:00 - 09:00	165	0	2	10	177	32	0	32	34	32	50	0	33	43	50	39	26
16:00 - 18:00	443	1	3	10	457	30	26	33	30	30	68	26	38	38	68	35	25
07:00 - 19:00	1859	16	25	48	1948	30	30	31	31	30	68	38	40	43	68	35	25
19:00 - 23:00	219	1	2	5	227	33	26	36	33	33	60	26	43	47	60	39	26
00:00 - 00:00	2177	17	27	55	2276	31	30	31	32	31	69	38	43	49	69	36	25
di 30-8-2016																	
07:00 - 09:00	176	0	6	12	194	31	0	32	31	31	50	0	43	38	50	37	25
16:00 - 18:00	342	8	2	11	363	31	32	26	31	31	48	40	27	42	48	36	25
07:00 - 19:00	1691	16	26	62	1795	31	30	32	31	31	57	46	46	47	57	36	25
19:00 - 23:00	259	3	1	4	267	32	32	30	29	32	60	40	30	36	60	39	26
00:00 - 00:00	2055	19	28	71	2173	31	31	32	31	31	66	46	49	47	66	37	25
wo 31-8-2016																	
07:00 - 09:00	167	0	8	7	182	31	0	29	29	31	60	0	47	37	60	37	25
16:00 - 18:00	357	2	4	10	373	30	30	36	33	30	45	30	44	48	48	35	25
07:00 - 19:00	1836	15	29	60	1940	30	29	32	30	30	60	35	55	48	60	35	25
19:00 - 23:00	271	1	0	8	280	32	27	0	31	32	57	27	0	44	57	38	25
00:00 - 00:00	2214	16	29	72	2331	31	28	32	31	31	62	35	55	48	62	36	25
do 1-9-2016																	
07:00 - 09:00	191	1	1	8	201	32	30	41	30	32	51	30	41	41	51	39	25
16:00 - 18:00	435	3	3	11	452	30	27	28	32	30	55	30	29	58	58	34	25
07:00 - 19:00	1991	17	25	55	2088	30	29	32	32	30	55	40	44	58	58	35	25
19:00 - 23:00	298	1	5	5	309	32	32	31	29	32	64	32	35	34	64	38	25
00:00 - 00:00	2384	19	30	64	2497	31	30	31	32	31	64	44	44	58	64	36	25
vr 2-9-2016																	
07:00 - 09:00	161	3	8	5	177	32	33	33	37	32	55	44	41	49	55	38	26
16:00 - 18:00	469	4	8	9	490	31	32	30	31	31	62	36	44	38	62	36	25
07:00 - 19:00	2018	23	35	58	2134	30	32	31	31	30	62	44	44	49	62	35	25
19:00 - 23:00	271	1	1	7	280	32	31	24	30	32	74	31	24	42	74	38	25
00:00 - 00:00	2389	24	37	69	2519	31	32	31	31	31	74	44	44	52	74	36	25
za 3-9-2016																	
07:00 - 09:00	114	2	2	7	125	32	32	26	32	32	51	33	34	37	51	38	25
16:00 - 18:00	386	1	0	4	391	31	35	0	32	31	49	35	0	40	49	36	25
07:00 - 19:00	2072	20	18	36	2146	31	31	29	32	31	59	45	38	54	59	36	25
19:00 - 23:00	233	3	4	4	244	32	30	35	30	32	66	36	43	33	66	39	25
00:00 - 00:00	2401	23	23	42	2489	31	31	30	32	31	79	45	43	54	79	37	25

0,962986264 0,0117437 0,02527

Weekdaggemiddelde	2384
Weekdaggemiddelde andere rijrichting	1568
Weekdaggemiddelde totaal	3952
Prognose 2030	4868

Uurpercentages

	Ri Middelburg	Ri Serooskerke	Gemiddeld
Dagperiode	6,90%	7,04%	6,97%
Avondperiode	3,26%	2,84%	3,05%
Nachtperiode	0,52%	0,52%	0,52%

Voertuigverdeling

	Ri Middelburg	Ri Serooskerke	Gemiddeld
Licht	95,97%	96,30%	96,14%
Middelzwaar	1,46%	1,17%	1,32%
Zwaar	2,57%	2,53%	2,55%

Noordweg t.h.v. huisnummer 496 - richting Middelburg

Tijd	Aantal voertuigen				Gemiddelde snelheid				Maximumsnelheid				Percentiel				
	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
vr 26-8-2016																	
07:00 - 09:00	124	0	8	12	144	33	0	32	30	32	54	0	39	37	54	37	27
16:00 - 18:00	243	4	8	6	261	33	38	29	30	32	58	48	32	36	58	38	26
07:00 - 19:00	1313	11	33	51	1408	32	35	29	29	32	63	48	40	37	63	37	26
19:00 - 23:00	236	2	1	3	242	34	32	35	31	34	74	37	35	40	74	40	27
00:00 - 00:00	1612	13	36	60	1721	32	35	29	30	32	74	48	41	40	74	38	26
za 27-8-2016																	
07:00 - 09:00	81	1	1	2	85	33	18	28	24	33	52	18	28	27	52	39	27
16:00 - 18:00	259	2	1	4	266	33	28	31	29	33	51	30	31	31	51	39	26
07:00 - 19:00	1250	13	15	17	1295	32	31	31	30	32	64	40	40	39	64	38	26
19:00 - 23:00	244	2	2	2	250	35	32	29	28	35	69	41	38	31	69	42	27
00:00 - 00:00	1544	15	19	21	1599	33	31	31	29	33	69	41	41	39	69	39	26
zo 28-8-2016																	
07:00 - 09:00	50	0	0	1	51	36	0	0	28	36	73	0	0	28	73	41	28
16:00 - 18:00	252	0	1	2	255	33	0	29	29	33	70	0	29	33	70	39	26
07:00 - 19:00	933	0	5	12	950	33	0	32	30	33	73	0	36	39	73	39	27
19:00 - 23:00	161	0	1	3	165	34	0	27	27	34	67	0	27	30	67	41	26
00:00 - 00:00	1149	0	6	16	1171	34	0	31	31	34	73	0	36	51	73	40	27
ma 29-8-2016																	
07:00 - 09:00	124	2	6	7	139	34	36	33	33	34	54	36	37	40	54	40	28
16:00 - 18:00	197	0	6	6	209	33	0	34	31	33	56	0	47	48	56	39	27
07:00 - 19:00	1167	10	19	40	1236	32	30	31	30	32	58	36	47	48	58	38	26
19:00 - 23:00	159	0	0	2	161	35	0	0	28	35	64	0	0	30	64	42	27
00:00 - 00:00	1380	11	21	44	1456	33	31	31	30	33	64	36	47	48	64	38	26
di 30-8-2016																	
07:00 - 09:00	122	0	2	7	131	34	0	32	32	34	57	0	33	35	57	39	28
16:00 - 18:00	250	1	3	5	259	32	39	35	30	32	54	39	39	36	54	38	26
07:00 - 19:00	1130	6	19	40	1195	32	35	32	30	32	59	49	42	37	59	38	26
19:00 - 23:00	201	2	4	2	209	34	36	34	30	34	64	44	36	35	64	40	27
00:00 - 00:00	1391	8	24	45	1468	33	35	32	30	33	69	49	42	37	69	39	26
wo 31-8-2016																	
07:00 - 09:00	153	1	5	5	164	32	28	31	27	32	47	28	34	31	47	37	26
16:00 - 18:00	305	1	0	5	311	32	32	0	32	32	49	32	0	39	49	38	26
07:00 - 19:00	1277	6	22	33	1338	32	31	30	30	32	52	37	39	43	52	37	26
19:00 - 23:00	215	0	1	2	218	34	0	26	26	34	53	0	26	28	53	39	27
00:00 - 00:00	1555	6	25	37	1623	33	31	30	30	32	62	37	39	43	62	38	26
do 1-9-2016																	
07:00 - 09:00	164	0	5	7	176	32	0	36	30	32	51	0	42	34	51	38	27
16:00 - 18:00	235	2	1	8	246	33	29	35	28	33	57	30	35	38	57	39	26
07:00 - 19:00	1387	13	18	43	1461	32	33	32	30	32	57	44	42	38	57	37	26
19:00 - 23:00	196	1	2	3	202	35	45	28	29	35	75	45	40	33	75	43	27
00:00 - 00:00	1649	14	24	50	1737	32	34	32	30	32	75	45	42	39	75	38	26
vr 2-9-2016																	
07:00 - 09:00	139	1	3	12	155	33	47	32	33	33	52	47	33	43	52	39	27
16:00 - 18:00	239	4	4	5	252	32	34	27	30	32	52	38	32	39	52	38	26
07:00 - 19:00	1428	18	25	42	1513	32	34	29	31	32	64	53	35	43	64	37	26
19:00 - 23:00	174	0	0	4	178	35	0	0	28	35	69	0	0	34	69	43	27
00:00 - 00:00	1670	18	28	49	1765	33	34	29	31	32	82	53	39	43	82	38	26
za 3-9-2016																	
07:00 - 09:00	75	1	4	5	85	34	15	31	30	33	55	15	37	33	55	37	27
16:00 - 18:00	210	2	1	2	215	33	31	38	30	33	49	32	38	33	49	38	27
07:00 - 19:00	1315	10	22	21	1368	32	29	33	30	32	59	33	49	33	59	37	26
19:00 - 23:00	161	1	2	2	166	34	33	34	29	34	56	33	35	31	56	42	25
00:00 - 00:00	1533	12	26	23	1594	33	31	33	30	33	80	43	49	33	80	38	26

0,9597289 0,0145933 0,0256778

Weekdaggemiddelde

1568

Uurpercentages

R Mburg

Dagperiode 6,90%

Avondperiode 3,26%

Nachtperiode 0,52%

Voertuigverdeling

Licht 95,97% %

Middelzwaar 1,46% %

Zwaar 2,57% %

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Leliendaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Noordweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Noordweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
	Noordweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Noordweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
	Wilgenhoekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
	Wilgenhoekweg bbk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1	Noorddorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5450,00	7,00	3,11	0,45	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5450,00	7,00	3,11	0,45	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5450,00	7,00	3,11	0,45	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5450,00	7,00	3,11	0,45	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4868,00	6,97	3,05	0,52	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,97	3,05	0,52	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,97	3,05	0,52	--	--	--
1	--	60	60	60	--	60	60	60	--	353,00	6,97	3,05	0,52	--	--	--

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
	--	--	94,87	94,87	94,87	--	1,67	1,67	1,67	--	3,46	3,46	3,46	--	--	--	--	--	361,93	160,80
	--	--	94,87	94,87	94,87	--	1,67	1,67	1,67	--	3,46	3,46	3,46	--	--	--	--	--	361,93	160,80
	--	--	94,87	94,87	94,87	--	1,67	1,67	1,67	--	3,46	3,46	3,46	--	--	--	--	--	361,93	160,80
	--	--	94,87	94,87	94,87	--	1,67	1,67	1,67	--	3,46	3,46	3,46	--	--	--	--	--	361,93	160,80
	--	--	96,14	96,14	96,14	--	1,32	1,32	1,32	--	2,55	2,55	2,55	--	--	--	--	--	326,20	142,74
	--	--	96,14	96,14	96,14	--	1,32	1,32	1,32	--	2,55	2,55	2,55	--	--	--	--	--	276,28	120,90
	--	--	96,14	96,14	96,14	--	1,32	1,32	1,32	--	2,55	2,55	2,55	--	--	--	--	--	276,28	120,90
1	--	--	96,14	96,14	96,14	--	1,32	1,32	1,32	--	2,55	2,55	2,55	--	--	--	--	--	23,65	10,35

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	23,27	--	6,37	2,83	0,41	--	13,20	5,86	0,85	--	81,22	88,97	94,87	101,43	107,65
	23,27	--	6,37	2,83	0,41	--	13,20	5,86	0,85	--	81,58	86,48	95,24	97,20	101,95
	23,27	--	6,37	2,83	0,41	--	13,20	5,86	0,85	--	88,88	94,21	102,10	101,19	103,93
	23,27	--	6,37	2,83	0,41	--	13,20	5,86	0,85	--	81,58	86,48	95,24	97,20	101,95
	24,34	--	4,48	1,96	0,33	--	8,65	3,79	0,65	--	80,54	85,19	93,67	96,26	101,20
	20,61	--	3,79	1,66	0,28	--	7,33	3,21	0,55	--	79,57	86,44	92,71	98,66	104,74
	20,61	--	3,79	1,66	0,28	--	7,33	3,21	0,55	--	79,57	86,44	92,71	98,66	104,74
1	1,76	--	0,32	0,14	0,02	--	0,63	0,27	0,05	--	68,83	76,58	82,33	89,10	95,63

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	104,03	97,22	86,97	77,70	85,45	91,35	97,90	104,13	100,51	93,70	83,45	69,30	77,05	82,95
	99,12	92,67	86,84	78,05	82,96	91,72	93,68	98,43	95,60	89,14	83,32	69,66	74,56	83,32
	97,40	92,46	87,69	85,36	90,69	98,58	97,67	100,40	93,88	88,93	84,17	76,96	82,29	90,18
	99,12	92,67	86,84	78,05	82,96	91,72	93,68	98,43	95,60	89,14	83,32	69,66	74,56	83,32
	98,27	91,77	85,41	76,95	81,60	90,08	92,67	97,61	94,68	88,18	81,82	69,27	73,92	82,39
	101,27	94,51	84,81	75,98	82,85	89,12	95,07	101,16	97,68	90,92	81,22	68,30	75,17	81,44
	101,27	94,51	84,81	75,98	82,85	89,12	95,07	101,16	97,68	90,92	81,22	68,30	75,17	81,44
1	92,00	85,18	74,76	65,24	72,99	78,74	85,51	92,04	88,41	81,59	71,17	57,56	65,31	71,06

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	89,51	95,73	92,11	85,30	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,28	90,03	87,20	80,75	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,27	92,01	85,48	80,54	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,28	90,03	87,20	80,75	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,98	89,92	87,00	80,49	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,39	93,47	90,00	83,24	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,39	93,47	90,00	83,24	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1	77,83	84,36	80,73	73,91	63,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	Toetspunt bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	Toetspunt bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_21	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_23	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_25	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_26	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_27	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_28	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29	Toetspunt bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_36	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_38	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt bouwblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_40	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_41	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_42	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_43	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_44	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_45	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_46	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_47	Toetspunt bouwblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_48	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_49	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_50	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_51	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_52	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_53	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_54	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_55	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_56	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_57	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_58	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_59	Toetspunt bouwblok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Sint Laurens - Sint Laurens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg		0,00
l		0,00
weg		0,00
water	Water	0,00
LWPOLYLINE	AA-EB-Verkeer(Vlakken)	0,00
weg	interne wegen	0,00
LWPOLYLINE	AA-EB-Verkeer(Vlakken)	0,00
weg	leliendaalseweg / Noordweg -- 4,00m (L/R)	0,00
weg	leliendaalseweg / Noordweg -- 11,00/9,00m (L/	0,00
weg	Wilgenhoekweg bbk -- 4,00m (L/R)	0,00
weg	Wilgenhoekweg -- 4,00m (L/R)	0,00
weg	Noorddorpsewe -- 4,00m (L/R)	0,00
tuinen	tuinen	0,50
tuinen	tuinen	0,50

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
LWPOLYLINE	Planlocatie 1	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Sint Laurens - Sint Laurens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Sint Laurens - Sint Laurens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48		4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Sint Laurens - Sint Laurens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Sint Laurens - Sint Laurens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
57		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58		4,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Planlocatie 2	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Planlocatie 3	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Planlocatie 4	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Planlocatie 5	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Planlocatie 6	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Sint Laurens - Sint Laurens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege het gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_B	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	4,50	53,8	50,3	41,9	53,6
T_01_C	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	7,50	53,7	50,2	41,8	53,5
T_01_A	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	1,50	52,7	49,2	40,8	52,4
T_02_C	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	7,50	48,7	45,2	36,8	48,4
T_02_B	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	4,50	48,4	44,9	36,5	48,2
T_02_A	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	1,50	46,7	43,2	34,8	46,4
T_13_C	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	46,1	42,5	34,1	45,8
T_13_B	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	45,6	42,1	33,7	45,4
T_03_C	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	7,50	43,7	40,2	31,8	43,5
T_13_A	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	43,7	40,2	31,8	43,5
T_12_C	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	43,2	39,7	31,3	42,9
T_03_B	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	4,50	42,7	39,2	30,8	42,5
T_12_B	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	42,1	38,6	30,2	41,9
T_03_A	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	1,50	41,5	37,9	29,5	41,2
T_12_A	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	40,9	37,4	29,0	40,7
T_11_C	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	38,3	34,8	26,4	38,1
T_04_C	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	7,50	37,9	34,4	26,0	37,7
T_11_B	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	37,6	34,1	25,7	37,4
T_04_B	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	4,50	37,3	33,8	25,4	37,1
T_11_A	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	36,8	33,2	24,8	36,5
T_04_A	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	1,50	36,4	32,9	24,5	36,1
T_10_C	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	35,5	31,9	23,6	35,2
T_10_B	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	35,1	31,6	23,2	34,9
T_10_A	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	1,50	35,0	31,5	23,1	34,8
T_06_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	7,50	33,2	29,7	21,3	33,0
T_21_C	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	33,1	29,6	21,2	32,9
T_21_B	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	32,8	29,3	20,9	32,6
T_06_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	4,50	32,8	29,3	20,9	32,6
T_07_C	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	7,50	32,6	29,1	20,7	32,4
T_16_C	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	7,50	32,5	28,9	20,5	32,2
T_06_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	1,50	32,4	28,9	20,5	32,2
T_07_B	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	4,50	32,4	28,8	20,4	32,1
T_21_A	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	32,1	28,6	20,2	31,9
T_07_A	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	1,50	32,0	28,5	20,1	31,8
T_16_B	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	31,4	27,9	19,5	31,2
T_05_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	7,50	31,2	27,7	19,3	31,0
T_05_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	4,50	30,7	27,2	18,8	30,5
T_20_C	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	30,5	27,0	18,6	30,3
T_20_B	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	30,1	26,6	18,2	29,8
T_05_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	1,50	30,0	26,5	18,1	29,8
T_17_C	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	29,3	25,7	17,4	29,0
T_22_C	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	28,8	25,3	16,9	28,6
T_16_A	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	28,7	25,1	16,8	28,4
T_20_A	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	28,6	25,1	16,7	28,4
T_17_B	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	28,3	24,7	16,3	28,0
T_24_C	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	28,3	24,7	16,3	28,0
T_22_B	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	28,0	24,5	16,1	27,8
T_23_C	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	27,9	24,4	16,0	27,6
T_24_B	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	27,6	24,1	15,7	27,4
T_17_A	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	1,50	27,6	24,1	15,7	27,3
T_18_C	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	27,5	24,0	15,6	27,3
T_24_A	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	27,3	23,7	15,4	27,0
T_22_A	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	27,2	23,7	15,3	27,0
T_23_B	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	27,1	23,5	15,2	26,8
T_34_C	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	26,7	23,2	14,8	26,5
T_18_B	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	4,50	26,5	23,0	14,6	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leliendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	26,5	23,0	14,6	26,3
T_34_B	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	25,8	22,2	13,8	25,5
T_15_C	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	25,7	22,1	13,8	25,4
T_09_C	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	25,2	21,7	13,3	25,0
T_33_C	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	24,9	21,4	13,0	24,7
T_09_B	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	24,8	21,3	12,9	24,6
T_34_A	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	24,7	21,2	12,8	24,5
T_27_C	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	24,6	21,1	12,7	24,4
T_18_A	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	1,50	24,2	20,7	12,3	24,0
T_27_B	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	24,2	20,7	12,3	24,0
T_33_B	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	24,0	20,5	12,1	23,8
T_09_A	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	1,50	23,8	20,2	11,9	23,5
T_15_B	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	23,7	20,2	11,8	23,5
T_33_A	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	23,6	20,1	11,7	23,4
T_14_C	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	23,3	19,8	11,4	23,1
T_29_C	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	23,2	19,7	11,3	23,0
T_30_C	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	23,1	19,6	11,2	22,9
T_35_C	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	22,8	19,3	10,9	22,6
T_31_C	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	22,7	19,2	10,8	22,5
T_28_C	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	22,7	19,2	10,8	22,5
T_30_B	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	22,7	19,1	10,7	22,4
T_15_A	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	1,50	21,6	18,1	9,7	21,4
T_30_A	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	21,6	18,1	9,7	21,4
T_27_A	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	21,3	17,8	9,4	21,1
T_35_B	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	20,9	17,3	8,9	20,6
T_32_C	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	20,8	17,3	8,9	20,6
T_14_B	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	20,5	17,0	8,6	20,3
T_25_C	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	20,5	17,0	8,6	20,3
T_19_C	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	20,5	16,9	8,6	20,2
T_29_B	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	19,7	16,1	7,7	19,4
T_26_C	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	19,6	16,1	7,7	19,4
T_35_A	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	19,3	15,8	7,4	19,1
T_31_B	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	19,2	15,7	7,3	19,0
T_28_B	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	18,9	15,4	7,0	18,7
T_08_C	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	18,2	14,7	6,3	18,0
T_29_A	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	17,7	14,2	5,8	17,5
T_19_B	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	17,6	14,1	5,7	17,4
T_08_B	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	17,5	14,0	5,6	17,3
T_38_C	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	17,3	13,8	5,4	17,0
T_39_C	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	16,7	13,2	4,8	16,5
T_25_B	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	16,5	13,0	4,6	16,3
T_28_A	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	16,5	12,9	4,5	16,2
T_14_A	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	1,50	16,2	12,7	4,3	16,0
T_31_A	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	16,2	12,7	4,3	16,0
T_32_B	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	16,1	12,6	4,2	15,9
T_37_C	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	16,0	12,5	4,1	15,8
T_26_B	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	15,7	12,2	3,8	15,5
T_19_A	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	15,6	12,1	3,7	15,4
T_08_A	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	14,4	10,9	2,5	14,1
T_25_A	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	14,4	10,9	2,5	14,1
T_36_C	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	13,3	9,7	1,3	13,0
T_32_A	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	13,2	9,7	1,3	12,9
T_26_A	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	12,9	9,3	1,0	12,6
T_44_C	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	12,6	9,1	0,7	12,4
T_45_C	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	12,6	9,1	0,7	12,4
T_54_C	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	12,6	9,1	0,7	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leliendaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_53_C	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	12,1	8,6	0,2	11,9
T_46_C	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	12,1	8,6	0,2	11,9
T_54_B	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	11,9	8,4	0,0	11,7
T_55_C	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	11,8	8,3	-0,1	11,6
T_38_B	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	11,8	8,3	-0,2	11,5
T_39_B	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	11,6	8,1	-0,3	11,3
T_56_C	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	11,3	7,8	-0,6	11,1
T_53_B	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	11,3	7,8	-0,6	11,1
T_46_B	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	11,1	7,6	-0,8	10,9
T_55_B	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	11,1	7,6	-0,8	10,9
T_57_C	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	11,1	7,6	-0,8	10,9
T_45_B	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	11,0	7,5	-0,9	10,8
T_43_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	10,9	7,4	-1,0	10,7
T_56_B	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	10,8	7,3	-1,1	10,6
T_58_C	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	10,7	7,2	-1,2	10,5
T_57_B	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	10,7	7,2	-1,2	10,5
T_37_B	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	10,4	6,9	-1,5	10,2
T_54_A	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	10,4	6,9	-1,5	10,1
T_58_B	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	10,1	6,6	-1,8	9,9
T_46_A	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	9,8	6,2	-2,2	9,5
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	9,6	6,1	-2,3	9,4
T_45_A	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	9,5	5,9	-2,5	9,2
T_57_A	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	9,4	5,9	-2,5	9,2
T_55_A	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	9,4	5,8	-2,6	9,1
T_56_A	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	9,1	5,6	-2,8	8,9
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	8,6	5,1	-3,3	8,4
T_58_A	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	8,5	4,9	-3,5	8,2
T_38_A	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	8,4	4,9	-3,5	8,2
T_36_B	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	7,7	4,1	-4,3	7,4
T_37_A	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	7,5	4,0	-4,4	7,3
T_36_A	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	6,4	2,8	-5,6	6,1
T_44_B	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	6,3	2,8	-5,6	6,1
T_43_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	4,9	1,3	-7,1	4,6
T_47_C	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	3,3	-0,2	-8,6	3,1
T_44_A	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	3,2	-0,3	-8,7	3,0
T_47_B	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	3,1	-0,4	-8,8	2,9
T_47_A	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	2,1	-1,5	-9,8	1,8
T_43_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	1,4	-2,1	-10,5	1,2
T_49_B	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	-0,1	-3,6	-12,0	-0,3
T_48_B	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	-1,3	-4,8	-13,2	-1,5
T_49_A	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	-1,5	-5,0	-13,4	-1,7
T_48_A	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	-2,7	-6,2	-14,6	-2,9
T_40_A	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	--	--	--	--
T_40_B	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	--	--	--	--
T_40_C	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	--	--	--	--
T_41_A	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	--	--	--	--
T_41_B	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	--	--	--	--
T_41_C	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	--	--	--	--
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	--	--	--	--
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	--	--	--	--
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	--	--	--	--
T_48_C	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	--	--	--	--
T_49_C	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	--	--	--	--
T_50_A	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	--	--	--	--
T_50_B	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	--	--	--	--
T_50_C	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_51_A	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	--	--	--	--
T_51_B	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	--	--	--	--
T_51_C	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	--	--	--	--
T_52_A	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	--	--	--	--
T_52_B	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	--	--	--	--
T_52_C	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	--	--	--	--
T_59_A	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	--	--	--	--
T_59_B	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	--	--	--	--
T_59_C	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Geluidbelasting Noorddorpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorddorpseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_59_B	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	43,0	39,5	36,8	44,9	
T_59_C	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	42,9	39,3	36,7	44,7	
T_59_A	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	42,4	38,8	36,1	44,2	
T_58_C	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	36,8	33,2	30,5	38,6	
T_58_B	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	36,6	33,0	30,3	38,4	
T_58_A	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	34,8	31,2	28,5	36,6	
T_48_B	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	33,3	29,8	27,1	35,2	
T_48_C	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	33,3	29,7	27,0	35,1	
T_57_C	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	31,9	28,4	25,7	33,8	
T_48_A	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	31,6	28,0	25,3	33,4	
T_57_B	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	30,9	27,3	24,6	32,7	
T_57_A	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	29,4	25,9	23,2	31,3	
T_56_C	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	27,9	24,3	21,6	29,7	
T_56_B	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	27,1	23,5	20,8	28,9	
T_49_C	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	26,8	23,2	20,5	28,6	
T_56_A	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	26,1	22,5	19,8	27,9	
T_49_B	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	25,6	22,0	19,3	27,4	
T_55_C	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	25,1	21,5	18,9	26,9	
T_55_B	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	24,5	20,9	18,3	26,3	
T_49_A	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	24,1	20,5	17,8	25,9	
T_55_A	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	24,0	20,4	17,7	25,8	
T_54_C	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	23,1	19,5	16,8	24,9	
T_54_B	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	22,6	19,1	16,4	24,5	
T_54_A	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	22,1	18,5	15,8	23,9	
T_50_C	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	21,6	18,0	15,4	23,4	
T_50_B	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	20,8	17,2	14,5	22,6	
T_46_C	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	20,4	16,8	14,1	22,2	
T_46_B	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	20,2	16,6	13,9	22,0	
T_45_C	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	19,8	16,2	13,5	21,6	
T_50_A	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	19,8	16,2	13,5	21,6	
T_46_A	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	19,6	16,0	13,3	21,4	
T_45_B	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	19,5	15,9	13,3	21,3	
T_44_C	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	19,4	15,9	13,2	21,3	
T_44_B	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	19,2	15,6	12,9	21,0	
T_45_A	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	19,0	15,4	12,7	20,8	
T_47_C	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	18,9	15,3	12,6	20,7	
T_44_A	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	18,7	15,1	12,4	20,5	
T_51_C	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	18,5	15,0	12,3	20,4	
T_47_B	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	18,5	14,9	12,2	20,3	
T_51_B	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	17,9	14,3	11,7	19,7	
T_47_A	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	17,8	14,2	11,5	19,6	
T_51_A	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	17,7	14,1	11,4	19,5	
T_52_C	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	16,1	12,5	9,8	17,9	
T_52_B	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	15,8	12,2	9,5	17,6	
T_52_A	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	15,6	12,0	9,3	17,4	
T_40_B	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	12,1	8,5	5,8	13,9	
T_40_C	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	12,0	8,4	5,8	13,9	
T_43_C	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	11,8	8,2	5,5	13,6	
T_40_A	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	11,8	8,2	5,5	13,6	
T_43_B	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	11,5	7,9	5,2	13,3	
T_41_B	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	11,3	7,7	5,0	13,1	
T_41_C	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	11,3	7,7	5,0	13,1	
T_41_A	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	10,9	7,4	4,7	12,8	
T_53_C	Toetspunt bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	10,9	7,3	4,6	12,7	
T_53_B	Toetspunt bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	10,7	7,1	4,5	12,5	
T_43_A	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	10,7	7,1	4,4	12,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorddorpseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	10,5	6,9	4,2	12,3
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	10,5	6,9	4,2	12,3
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	10,2	6,6	3,9	12,0
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	10,1	6,5	3,8	11,9
T_18_C	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	3,2	-0,4	-3,1	5,0
T_08_C	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	3,2	-0,4	-3,1	5,0
T_17_C	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	3,1	-0,5	-3,2	4,9
T_08_B	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	2,6	-1,0	-3,7	4,4
T_19_C	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	2,0	-1,6	-4,3	3,8
T_09_C	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	1,7	-1,9	-4,6	3,5
T_18_B	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	4,50	1,3	-2,3	-5,0	3,1
T_12_C	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	1,0	-2,6	-5,3	2,8
T_13_C	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	0,7	-2,9	-5,6	2,5
T_09_B	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	0,6	-3,0	-5,7	2,4
T_13_B	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	0,5	-3,1	-5,8	2,3
T_13_A	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	0,2	-3,4	-6,0	2,0
T_12_B	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	-0,3	-3,9	-6,6	1,5
T_17_B	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	-0,3	-3,9	-6,6	1,5
T_12_A	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	-0,7	-4,3	-7,0	1,1
T_11_C	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	-1,6	-5,1	-7,8	0,3
T_11_B	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	-1,9	-5,5	-8,1	-0,1
T_08_A	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	-2,0	-5,6	-8,3	-0,2
T_19_B	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	-2,5	-6,1	-8,8	-0,7
T_14_B	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	-2,5	-6,1	-8,8	-0,7
T_14_C	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	-2,6	-6,2	-8,9	-0,8
T_26_C	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	-2,9	-6,5	-9,2	-1,1
T_10_C	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	-3,1	-6,7	-9,4	-1,3
T_10_B	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	-3,3	-6,9	-9,6	-1,5
T_11_A	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	-3,4	-7,0	-9,7	-1,6
T_17_A	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	1,50	-3,8	-7,4	-10,1	-2,0
T_18_A	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	1,50	-4,6	-8,2	-10,9	-2,8
T_38_C	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	-4,7	-8,3	-11,0	-2,9
T_25_C	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	-4,8	-8,4	-11,1	-3,0
T_30_C	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	-4,8	-8,4	-11,1	-3,0
T_19_A	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	-5,4	-9,0	-11,7	-3,6
T_39_C	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	-5,5	-9,1	-11,7	-3,7
T_09_A	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	1,50	-5,6	-9,1	-11,8	-3,7
T_20_C	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	-5,8	-9,3	-12,0	-3,9
T_37_C	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	-5,9	-9,5	-12,2	-4,1
T_32_C	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	-6,0	-9,6	-12,3	-4,2
T_20_B	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	-6,1	-9,7	-12,4	-4,3
T_31_C	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	-6,4	-10,0	-12,7	-4,6
T_05_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	7,50	-6,9	-10,5	-13,2	-5,1
T_36_C	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	-7,8	-11,4	-14,1	-6,0
T_35_C	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	-8,8	-12,4	-15,1	-7,0
T_26_B	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	-8,9	-12,5	-15,2	-7,1
T_35_B	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	-9,0	-12,6	-15,3	-7,2
T_25_B	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	-9,6	-13,2	-15,9	-7,8
T_10_A	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	1,50	-9,7	-13,3	-16,0	-7,9
T_35_A	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	-10,0	-13,5	-16,2	-8,1
T_22_C	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	-10,2	-13,8	-16,5	-8,4
T_32_B	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	-10,3	-13,9	-16,6	-8,5
T_31_B	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	-10,6	-14,2	-16,9	-8,8
T_14_A	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	1,50	-10,9	-14,5	-17,1	-9,1
T_05_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	4,50	-11,1	-14,7	-17,4	-9,3
T_37_B	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	-11,1	-14,7	-17,4	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Geluidbelasting Noorddorpsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorddorpsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_38_B	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	-11,1	-14,7	-17,4	-9,3
T_39_B	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	-11,3	-14,9	-17,6	-9,5
T_26_A	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	-12,0	-15,6	-18,3	-10,2
T_23_C	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	-12,1	-15,7	-18,3	-10,3
T_20_A	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	-12,1	-15,7	-18,4	-10,3
T_25_A	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	-12,4	-16,0	-18,6	-10,6
T_24_C	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	-12,6	-16,2	-18,9	-10,8
T_32_A	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	-12,7	-16,3	-18,9	-10,9
T_31_A	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	-12,7	-16,3	-19,0	-10,9
T_30_B	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	-13,0	-16,6	-19,3	-11,2
T_05_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	1,50	-13,2	-16,8	-19,5	-11,4
T_23_B	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	-13,4	-17,0	-19,7	-11,6
T_22_B	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	-13,6	-17,2	-19,9	-11,8
T_36_B	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	-14,1	-17,7	-20,4	-12,3
T_37_A	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	-14,6	-18,2	-20,9	-12,8
T_38_A	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	-14,8	-18,3	-21,0	-12,9
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	-14,9	-18,5	-21,2	-13,1
T_36_A	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	-15,8	-19,4	-22,1	-14,0
T_24_B	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	-16,2	-19,8	-22,5	-14,4
T_22_A	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	-16,2	-19,8	-22,5	-14,4
T_23_A	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	-16,7	-20,3	-22,9	-14,9
T_30_A	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	-16,9	-20,5	-23,2	-15,1
T_24_A	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	-18,1	-21,6	-24,3	-16,2
T_15_C	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	-28,3	-31,8	-34,5	-26,4
T_15_B	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	-28,6	-32,2	-34,9	-26,8
T_15_A	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	1,50	-30,1	-33,7	-36,4	-28,3
T_01_A	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	1,50	--	--	--	--
T_01_B	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	4,50	--	--	--	--
T_01_C	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	7,50	--	--	--	--
T_02_A	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	1,50	--	--	--	--
T_02_B	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	4,50	--	--	--	--
T_02_C	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	7,50	--	--	--	--
T_03_A	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	1,50	--	--	--	--
T_03_B	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	4,50	--	--	--	--
T_03_C	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	7,50	--	--	--	--
T_04_A	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	1,50	--	--	--	--
T_04_B	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	4,50	--	--	--	--
T_04_C	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	7,50	--	--	--	--
T_06_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	1,50	--	--	--	--
T_06_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	4,50	--	--	--	--
T_06_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	7,50	--	--	--	--
T_07_A	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	1,50	--	--	--	--
T_07_B	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	4,50	--	--	--	--
T_07_C	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	7,50	--	--	--	--
T_16_A	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	--	--	--	--
T_16_B	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	--	--	--	--
T_16_C	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	7,50	--	--	--	--
T_21_A	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	--	--	--	--
T_21_B	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	--	--	--	--
T_21_C	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	--	--	--	--
T_27_A	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	--	--	--	--
T_27_B	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	--	--	--	--
T_27_C	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	--	--	--	--
T_28_A	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	--	--	--	--
T_28_B	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	--	--	--	--
T_28_C	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorddorpsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_29_A	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	--	--	--	--
T_29_B	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	--	--	--	--
T_29_C	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	--	--	--	--
T_33_A	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	--	--	--	--
T_33_B	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	--	--	--	--
T_33_C	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	--	--	--	--
T_34_A	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	--	--	--	--
T_34_B	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	--	--	--	--
T_34_C	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Geluidbelasting Wilgenhoekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_41_B	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	52,3	48,7	41,0	52,2
T_40_B	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	52,3	48,7	41,0	52,2
T_41_C	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	52,3	48,7	41,0	52,2
T_40_C	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	52,2	48,6	41,0	52,1
T_52_B	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	52,2	48,6	41,0	52,1
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	52,2	48,6	41,0	52,1
T_51_B	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	52,2	48,6	40,9	52,1
T_52_C	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	52,2	48,6	40,9	52,1
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	52,2	48,6	40,9	52,1
T_51_C	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	52,2	48,6	40,9	52,1
T_50_B	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	52,1	48,6	40,9	52,1
T_50_C	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	52,1	48,5	40,8	52,0
T_49_B	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	52,1	48,5	40,8	52,0
T_49_C	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	52,1	48,5	40,8	52,0
T_48_B	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	52,0	48,5	40,8	52,0
T_48_C	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	52,0	48,4	40,8	51,9
T_41_A	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	51,5	48,0	40,3	51,5
T_40_A	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	51,5	47,9	40,2	51,4
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	51,4	47,9	40,2	51,4
T_52_A	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	51,4	47,9	40,2	51,4
T_51_A	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	51,4	47,8	40,1	51,3
T_50_A	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	51,3	47,7	40,0	51,2
T_49_A	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	51,2	47,7	40,0	51,2
T_48_A	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	51,2	47,6	39,9	51,1
T_53_C	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	47,7	44,1	36,4	47,6
T_47_C	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	47,6	44,0	36,3	47,5
T_53_B	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	47,6	44,0	36,3	47,5
T_47_B	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	47,6	44,0	36,3	47,5
T_59_C	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	47,4	43,9	36,2	47,4
T_59_B	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	47,4	43,8	36,1	47,3
T_47_A	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	46,3	42,7	35,0	46,2
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	46,2	42,6	35,0	46,1
T_43_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	46,1	42,5	34,8	46,0
T_59_A	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	45,9	42,3	34,6	45,8
T_43_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	45,9	42,3	34,6	45,8
T_43_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	44,3	40,7	33,0	44,2
T_44_C	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	21,1	17,5	9,8	21,0
T_56_C	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	20,7	17,1	9,4	20,6
T_45_C	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	20,1	16,5	8,8	20,0
T_56_B	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	19,8	16,3	8,6	19,8
T_57_C	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	19,5	15,9	8,2	19,4
T_58_C	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	19,2	15,7	8,0	19,2
T_57_B	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	19,2	15,6	7,9	19,1
T_46_C	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	19,2	15,6	7,9	19,1
T_54_C	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	19,1	15,5	7,8	19,0
T_56_A	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	19,0	15,4	7,7	18,9
T_58_B	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	18,9	15,3	7,6	18,8
T_57_A	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	18,5	14,9	7,3	18,4
T_58_A	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	18,1	14,6	6,9	18,1
T_44_B	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	18,1	14,5	6,8	18,0
T_28_C	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	17,9	14,3	6,6	17,8
T_45_B	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	17,7	14,1	6,4	17,6
T_46_B	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	17,4	13,8	6,1	17,3
T_19_C	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	17,3	13,7	6,1	17,2
T_30_C	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	16,8	13,2	5,6	16,7
T_08_C	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	16,7	13,2	5,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_55_C	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	16,7	13,1	5,4	16,6
T_54_B	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	16,2	12,6	4,9	16,1
T_29_C	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	15,9	12,3	4,6	15,8
T_14_C	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	15,6	12,0	4,3	15,5
T_11_C	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	15,5	11,9	4,2	15,4
T_44_A	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	15,4	11,8	4,1	15,3
T_09_C	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	15,2	11,6	3,9	15,1
T_17_C	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	15,1	11,5	3,8	15,0
T_45_A	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	15,0	11,5	3,8	15,0
T_10_C	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	15,0	11,4	3,7	14,9
T_26_C	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	14,7	11,1	3,4	14,6
T_27_C	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	14,6	11,0	3,4	14,5
T_46_A	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	14,6	11,0	3,3	14,5
T_15_C	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	14,3	10,7	3,0	14,2
T_55_B	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	14,3	10,7	3,0	14,2
T_54_A	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	14,1	10,5	2,9	14,0
T_31_C	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	13,7	10,1	2,5	13,6
T_13_C	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	13,5	9,9	2,2	13,4
T_28_B	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	13,2	9,7	2,0	13,2
T_13_B	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	13,2	9,6	1,9	13,1
T_30_B	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	13,1	9,5	1,8	13,0
T_08_B	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	13,0	9,4	1,7	12,9
T_16_B	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	12,8	9,2	1,5	12,7
T_12_C	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	12,7	9,2	1,5	12,7
T_11_B	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	12,7	9,1	1,4	12,6
T_55_A	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	12,4	8,8	1,2	12,3
T_38_C	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	12,0	8,4	0,7	11,9
T_12_B	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	11,9	8,3	0,7	11,8
T_10_B	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	11,9	8,3	0,6	11,8
T_39_C	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	11,7	8,2	0,5	11,7
T_19_B	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	11,4	7,8	0,2	11,3
T_29_B	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	11,2	7,6	-0,1	11,1
T_18_C	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	11,1	7,5	-0,2	11,0
T_25_C	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	11,0	7,4	-0,2	10,9
T_37_C	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	11,0	7,4	-0,3	10,9
T_16_A	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	10,9	7,3	-0,4	10,8
T_35_B	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	10,9	7,3	-0,4	10,8
T_27_B	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	10,4	6,8	-0,9	10,3
T_32_C	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	9,8	6,2	-1,5	9,7
T_09_B	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	9,6	6,0	-1,7	9,5
T_13_A	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	9,5	5,9	-1,8	9,4
T_14_B	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	9,5	5,9	-1,8	9,4
T_17_B	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	9,2	5,6	-2,1	9,1
T_12_A	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	9,1	5,5	-2,2	9,0
T_11_A	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	9,1	5,5	-2,2	9,0
T_28_A	Toetspunt	bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	9,0	5,4	-2,3	8,9
T_31_B	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	8,6	5,0	-2,7	8,5
T_15_B	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	8,6	5,0	-2,7	8,5
T_26_B	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	8,4	4,8	-2,9	8,3
T_36_C	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	8,3	4,7	-3,0	8,2
T_29_A	Toetspunt	bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	8,2	4,6	-3,1	8,1
T_27_A	Toetspunt	bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	8,0	4,5	-3,2	8,0
T_19_A	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	7,7	4,1	-3,6	7,6
T_08_A	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	7,6	4,0	-3,7	7,5
T_32_B	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	7,5	3,9	-3,8	7,4
T_10_A	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	1,50	7,4	3,8	-3,9	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Geluidbelasting Wilgenhoekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_25_B	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	6,9	3,3	-4,4	6,8
T_35_C	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	6,8	3,2	-4,5	6,7
T_30_A	Toetspunt	bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	6,8	3,2	-4,5	6,7
T_17_A	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	1,50	6,8	3,2	-4,5	6,7
T_31_A	Toetspunt	bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	6,6	3,0	-4,7	6,5
T_09_A	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	1,50	6,5	2,9	-4,8	6,4
T_38_B	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	6,0	2,4	-5,3	5,9
T_14_A	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	1,50	5,8	2,2	-5,5	5,7
T_15_A	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	1,50	5,7	2,1	-5,6	5,6
T_26_A	Toetspunt	bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	5,1	1,5	-6,2	5,0
T_39_B	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	5,1	1,5	-6,2	5,0
T_18_B	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	4,50	4,7	1,1	-6,6	4,6
T_32_A	Toetspunt	bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	4,7	1,1	-6,6	4,6
T_33_C	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	4,5	0,9	-6,8	4,4
T_37_B	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	4,3	0,7	-7,0	4,2
T_35_A	Toetspunt	bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	4,2	0,6	-7,1	4,1
T_25_A	Toetspunt	bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	3,8	0,2	-7,5	3,7
T_18_A	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	1,50	3,1	-0,5	-8,2	3,0
T_38_A	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	2,5	-1,1	-8,8	2,4
T_05_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	7,50	1,7	-1,9	-9,6	1,6
T_36_B	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	1,6	-2,0	-9,7	1,5
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	1,5	-2,1	-9,8	1,4
T_20_C	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	1,4	-2,2	-9,9	1,3
T_37_A	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	1,1	-2,5	-10,1	1,1
T_20_B	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	1,0	-2,6	-10,3	0,9
T_36_A	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	-0,1	-3,7	-11,3	-0,2
T_33_B	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	-0,3	-3,9	-11,6	-0,4
T_05_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	4,50	-0,7	-4,3	-11,9	-0,8
T_20_A	Toetspunt	bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	-0,7	-4,3	-12,0	-0,8
T_33_A	Toetspunt	bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	-3,4	-7,0	-14,7	-3,5
T_05_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	1,50	-4,0	-7,6	-15,3	-4,1
T_01_A	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	1,50	--	--	--	--
T_01_B	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	4,50	--	--	--	--
T_01_C	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	7,50	--	--	--	--
T_02_A	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	1,50	--	--	--	--
T_02_B	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	4,50	--	--	--	--
T_02_C	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	7,50	--	--	--	--
T_03_A	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	1,50	--	--	--	--
T_03_B	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	4,50	--	--	--	--
T_03_C	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	7,50	--	--	--	--
T_04_A	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	1,50	--	--	--	--
T_04_B	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	4,50	--	--	--	--
T_04_C	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	7,50	--	--	--	--
T_06_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	1,50	--	--	--	--
T_06_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	4,50	--	--	--	--
T_06_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	7,50	--	--	--	--
T_07_A	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	1,50	--	--	--	--
T_07_B	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	4,50	--	--	--	--
T_07_C	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	7,50	--	--	--	--
T_16_C	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	7,50	--	--	--	--
T_21_A	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	--	--	--	--
T_21_B	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	--	--	--	--
T_21_C	Toetspunt	bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	--	--	--	--
T_22_A	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	--	--	--	--
T_22_B	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	--	--	--	--
T_22_C	Toetspunt	bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	--	--	--	--	--
T_23_B	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	--	--	--	--	--
T_23_C	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	--	--	--	--	--
T_24_A	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	--	--	--	--	--
T_24_B	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	--	--	--	--	--
T_24_C	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	--	--	--	--	--
T_34_A	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	--	--	--	--	--
T_34_B	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	--	--	--	--	--
T_34_C	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Noordweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Toetspunt	bouwblok 1		31182,44	393982,64	1,50	32,9	29,4	21,0	32,7
T_01_B	Toetspunt	bouwblok 1		31182,44	393982,64	4,50	34,6	31,0	22,6	34,3
T_01_C	Toetspunt	bouwblok 1		31182,44	393982,64	7,50	35,4	31,9	23,5	35,2
T_02_A	Toetspunt	bouwblok 1		31163,59	393988,56	1,50	1,5	-2,0	-10,4	1,3
T_02_B	Toetspunt	bouwblok 1		31163,59	393988,56	4,50	3,7	0,1	-8,3	3,4
T_02_C	Toetspunt	bouwblok 1		31163,59	393988,56	7,50	8,0	4,5	-3,9	7,8
T_03_A	Toetspunt	bouwblok 1		31141,29	394023,50	1,50	13,9	10,4	2,0	13,7
T_03_B	Toetspunt	bouwblok 1		31141,29	394023,50	4,50	15,8	12,3	3,9	15,5
T_03_C	Toetspunt	bouwblok 1		31141,29	394023,50	7,50	16,8	13,3	4,9	16,6
T_04_A	Toetspunt	bouwblok 1		31125,10	394058,82	1,50	17,4	13,9	5,5	17,2
T_04_B	Toetspunt	bouwblok 1		31125,10	394058,82	4,50	18,3	14,8	6,4	18,1
T_04_C	Toetspunt	bouwblok 1		31125,10	394058,82	7,50	18,6	15,1	6,7	18,3
T_05_A	Toetspunt	bouwblok 1		31127,52	394094,64	1,50	8,2	4,7	-3,7	8,0
T_05_B	Toetspunt	bouwblok 1		31127,52	394094,64	4,50	9,9	6,4	-2,0	9,7
T_05_C	Toetspunt	bouwblok 1		31127,52	394094,64	7,50	11,4	7,8	-0,6	11,1
T_06_A	Toetspunt	bouwblok 1		31127,00	394139,54	1,50	6,2	2,7	-5,7	6,0
T_06_B	Toetspunt	bouwblok 1		31127,00	394139,54	4,50	7,7	4,2	-4,2	7,5
T_06_C	Toetspunt	bouwblok 1		31127,00	394139,54	7,50	8,7	5,2	-3,2	8,5
T_07_A	Toetspunt	bouwblok 1		31111,16	394180,60	1,50	--	--	--	--
T_07_B	Toetspunt	bouwblok 1		31111,16	394180,60	4,50	--	--	--	--
T_07_C	Toetspunt	bouwblok 1		31111,16	394180,60	7,50	--	--	--	--
T_08_A	Toetspunt	bouwblok 1		31122,70	394199,88	1,50	24,4	20,9	12,5	24,2
T_08_B	Toetspunt	bouwblok 1		31122,70	394199,88	4,50	25,3	21,8	13,4	25,1
T_08_C	Toetspunt	bouwblok 1		31122,70	394199,88	7,50	25,7	22,2	13,8	25,5
T_09_A	Toetspunt	bouwblok 1		31150,28	394186,51	1,50	31,2	27,7	19,3	31,0
T_09_B	Toetspunt	bouwblok 1		31150,28	394186,51	4,50	32,1	28,6	20,2	31,9
T_09_C	Toetspunt	bouwblok 1		31150,28	394186,51	7,50	32,7	29,2	20,8	32,5
T_10_A	Toetspunt	bouwblok 1		31155,71	394143,05	1,50	31,7	28,2	19,8	31,5
T_10_B	Toetspunt	bouwblok 1		31155,71	394143,05	4,50	32,7	29,2	20,8	32,5
T_10_C	Toetspunt	bouwblok 1		31155,71	394143,05	7,50	33,4	29,9	21,5	33,2
T_11_A	Toetspunt	bouwblok 1		31156,50	394097,24	1,50	32,4	28,9	20,5	32,1
T_11_B	Toetspunt	bouwblok 1		31156,50	394097,24	4,50	33,4	29,8	21,4	33,1
T_11_C	Toetspunt	bouwblok 1		31156,50	394097,24	7,50	34,0	30,5	22,1	33,8
T_12_A	Toetspunt	bouwblok 1		31162,49	394051,37	1,50	33,1	29,6	21,2	32,9
T_12_B	Toetspunt	bouwblok 1		31162,49	394051,37	4,50	34,2	30,7	22,3	34,0
T_12_C	Toetspunt	bouwblok 1		31162,49	394051,37	7,50	34,9	31,4	23,0	34,7
T_13_A	Toetspunt	bouwblok 1		31176,01	394016,27	1,50	33,7	30,2	21,8	33,5
T_13_B	Toetspunt	bouwblok 1		31176,01	394016,27	4,50	35,0	31,4	23,0	34,7
T_13_C	Toetspunt	bouwblok 1		31176,01	394016,27	7,50	35,9	32,4	24,0	35,7
T_14_A	Toetspunt	bouwblok 2		31298,52	394327,71	1,50	35,9	32,4	24,0	35,7
T_14_B	Toetspunt	bouwblok 2		31298,52	394327,71	4,50	37,4	33,9	25,5	37,2
T_14_C	Toetspunt	bouwblok 2		31298,52	394327,71	7,50	38,7	35,2	26,9	38,5
T_15_A	Toetspunt	bouwblok 2		31299,30	394301,00	1,50	37,2	33,6	25,3	36,9
T_15_B	Toetspunt	bouwblok 2		31299,30	394301,00	4,50	38,7	35,2	26,8	38,5
T_15_C	Toetspunt	bouwblok 2		31299,30	394301,00	7,50	39,9	36,4	28,0	39,7
T_16_A	Toetspunt	bouwblok 2		31290,55	394284,06	1,50	37,0	33,5	25,1	36,8
T_16_B	Toetspunt	bouwblok 2		31290,55	394284,06	4,50	38,4	34,9	26,5	38,2
T_16_C	Toetspunt	bouwblok 2		31290,55	394284,06	7,50	39,5	36,0	27,6	39,2
T_17_A	Toetspunt	bouwblok 2		31275,11	394302,70	1,50	21,8	18,2	9,9	21,5
T_17_B	Toetspunt	bouwblok 2		31275,11	394302,70	4,50	23,2	19,7	11,4	23,0
T_17_C	Toetspunt	bouwblok 2		31275,11	394302,70	7,50	25,4	21,9	13,6	25,2
T_18_A	Toetspunt	bouwblok 2		31274,30	394329,31	1,50	21,3	17,7	9,4	21,0
T_18_B	Toetspunt	bouwblok 2		31274,30	394329,31	4,50	23,3	19,7	11,4	23,1
T_18_C	Toetspunt	bouwblok 2		31274,30	394329,31	7,50	25,4	21,9	13,6	25,2
T_19_A	Toetspunt	bouwblok 2		31286,52	394339,01	1,50	27,5	24,0	15,7	27,3
T_19_B	Toetspunt	bouwblok 2		31286,52	394339,01	4,50	29,5	26,0	17,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_19_C	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	32,3	28,8	20,4	32,1		
T_20_A	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	34,6	31,1	22,7	34,4		
T_20_B	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	35,5	31,9	23,5	35,2		
T_20_C	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	36,2	32,7	24,3	36,0		
T_21_A	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	33,4	29,9	21,5	33,2		
T_21_B	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	33,9	30,4	22,0	33,7		
T_21_C	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	34,5	31,0	22,6	34,3		
T_22_A	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	16,3	12,8	4,4	16,1		
T_22_B	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	16,9	13,3	4,9	16,6		
T_22_C	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	17,0	13,5	5,1	16,8		
T_23_A	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	11,5	7,9	-0,5	11,2		
T_23_B	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	12,0	8,5	0,1	11,8		
T_23_C	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	12,3	8,7	0,3	12,0		
T_24_A	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	13,4	9,8	1,6	13,2		
T_24_B	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	14,1	10,6	2,3	13,9		
T_24_C	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	14,5	11,0	2,7	14,3		
T_25_A	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	25,3	21,8	13,4	25,1		
T_25_B	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	26,3	22,7	14,4	26,0		
T_25_C	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	27,4	23,9	15,6	27,2		
T_26_A	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	26,5	23,0	14,7	26,3		
T_26_B	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	27,8	24,2	15,9	27,5		
T_26_C	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	28,9	25,3	17,0	28,7		
T_27_A	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	28,6	25,1	16,8	28,4		
T_27_B	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	30,1	26,6	18,3	29,9		
T_27_C	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	31,6	28,1	19,8	31,4		
T_28_A	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	25,3	21,8	13,6	25,1		
T_28_B	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	27,1	23,6	15,4	26,9		
T_28_C	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	29,4	25,9	17,6	29,2		
T_29_A	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	26,7	23,1	14,8	26,4		
T_29_B	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	28,3	24,7	16,4	28,0		
T_29_C	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	30,7	27,1	18,8	30,4		
T_30_A	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	31,8	28,3	20,0	31,6		
T_30_B	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	33,1	29,6	21,3	32,9		
T_30_C	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	34,2	30,7	22,4	34,0		
T_31_A	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	29,6	26,1	17,7	29,4		
T_31_B	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	30,7	27,1	18,8	30,4		
T_31_C	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	31,6	28,1	19,7	31,4		
T_32_A	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	24,6	21,1	12,7	24,4		
T_32_B	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	25,5	22,0	13,6	25,3		
T_32_C	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	26,8	23,3	14,9	26,6		
T_33_A	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	25,8	22,3	13,9	25,6		
T_33_B	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	26,1	22,6	14,2	25,9		
T_33_C	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	27,1	23,6	15,2	26,9		
T_34_A	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	24,9	21,4	13,0	24,7		
T_34_B	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	25,1	21,6	13,2	24,9		
T_34_C	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	25,7	22,1	13,8	25,4		
T_35_A	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	10,3	6,8	-1,6	10,1		
T_35_B	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	13,0	9,5	1,1	12,8		
T_35_C	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	17,7	14,2	5,8	17,5		
T_36_A	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	14,3	10,8	2,8	14,2		
T_36_B	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	16,8	13,2	5,2	16,6		
T_36_C	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	20,1	16,6	8,5	19,9		
T_37_A	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	16,7	13,1	5,1	16,5		
T_37_B	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	19,4	15,8	7,8	19,2		
T_37_C	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	22,2	18,6	10,5	22,0		
T_38_A	Toetspunt bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	19,1	15,6	7,4	19,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_38_B	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	21,3	17,7	9,6	21,1
T_38_C	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	23,7	20,2	12,1	23,5
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	19,2	15,7	7,5	19,0
T_39_B	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	21,8	18,3	10,2	21,6
T_39_C	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	24,8	21,3	13,2	24,7
T_40_A	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	--	--	--	--
T_40_B	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	--	--	--	--
T_40_C	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	--	--	--	--
T_41_A	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	--	--	--	--
T_41_B	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	--	--	--	--
T_41_C	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	--	--	--	--
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	--	--	--	--
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	--	--	--	--
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	--	--	--	--
T_43_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	7,7	4,2	-4,0	7,5
T_43_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	10,9	7,4	-0,8	10,8
T_43_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	17,3	13,8	5,6	17,1
T_44_A	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	8,5	5,0	-3,2	8,3
T_44_B	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	11,6	8,0	-0,2	11,4
T_44_C	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	18,2	14,6	6,5	18,0
T_45_A	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	9,1	5,5	-2,7	8,9
T_45_B	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	12,1	8,6	0,4	12,0
T_45_C	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	18,9	15,4	7,3	18,8
T_46_A	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	9,6	6,0	-2,2	9,4
T_46_B	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	12,7	9,1	1,0	12,5
T_46_C	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	19,0	15,5	7,4	18,9
T_47_A	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	--	--	--	--
T_47_B	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	--	--	--	--
T_47_C	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	--	--	--	--
T_48_A	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	--	--	--	--
T_48_B	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	--	--	--	--
T_48_C	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	--	--	--	--
T_49_A	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	--	--	--	--
T_49_B	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	--	--	--	--
T_49_C	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	--	--	--	--
T_50_A	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	3,2	-0,4	-8,1	3,1
T_50_B	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	4,5	0,9	-6,8	4,4
T_50_C	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	4,7	1,1	-6,6	4,6
T_51_A	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	1,0	-2,6	-10,9	0,8
T_51_B	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	2,8	-0,8	-9,1	2,6
T_51_C	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	3,2	-0,3	-8,7	3,0
T_52_A	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	--	--	--	--
T_52_B	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	--	--	--	--
T_52_C	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	--	--	--	--
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	9,7	6,2	-2,0	9,5
T_53_B	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	15,5	12,0	3,7	15,3
T_53_C	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	17,9	14,4	6,2	17,7
T_54_A	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	10,3	6,8	-1,5	10,1
T_54_B	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	15,8	12,3	4,0	15,6
T_54_C	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	17,8	14,2	6,0	17,6
T_55_A	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	11,4	7,8	-0,4	11,2
T_55_B	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	14,2	10,7	2,5	14,0
T_55_C	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	15,4	11,8	3,8	15,2
T_56_A	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	11,2	7,7	-0,6	11,0
T_56_B	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	14,1	10,6	2,5	14,0
T_56_C	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	14,9	11,4	3,3	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	10,9	7,4	-0,8	10,7
T_57_B	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	13,8	10,2	2,1	13,6
T_57_C	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	14,4	10,8	2,7	14,2
T_58_A	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	12,6	9,1	0,9	12,4
T_58_B	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	14,0	10,5	2,3	13,8
T_58_C	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	14,3	10,8	2,7	14,2
T_59_A	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	--	--	--	--
T_59_B	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	--	--	--	--
T_59_C	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V
Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_A	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	1,50	57,7	54,2	45,8	57,5	
T_01_B	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	4,50	58,8	55,3	46,9	58,6	
T_01_C	Toetspunt	bouwblok 1	31182,44	393982,64	7,50	58,8	55,3	46,9	58,6	
T_02_A	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	1,50	51,7	48,2	39,8	51,4	
T_02_B	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	4,50	53,4	49,9	41,5	53,2	
T_02_C	Toetspunt	bouwblok 1	31163,59	393988,56	7,50	53,7	50,2	41,8	53,4	
T_03_A	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	1,50	46,5	42,9	34,6	46,2	
T_03_B	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	4,50	47,7	44,2	35,8	47,5	
T_03_C	Toetspunt	bouwblok 1	31141,29	394023,50	7,50	48,8	45,2	36,8	48,5	
T_04_A	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	1,50	41,4	37,9	29,5	41,2	
T_04_B	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	4,50	42,3	38,8	30,4	42,1	
T_04_C	Toetspunt	bouwblok 1	31125,10	394058,82	7,50	43,0	39,5	31,1	42,8	
T_05_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	1,50	35,0	31,5	23,1	34,8	
T_05_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	4,50	35,7	32,2	23,8	35,5	
T_05_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,52	394094,64	7,50	36,3	32,8	24,4	36,1	
T_06_A	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	1,50	37,4	33,9	25,5	37,2	
T_06_B	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	4,50	37,8	34,3	25,9	37,6	
T_06_C	Toetspunt	bouwblok 1	31127,00	394139,54	7,50	38,2	34,7	26,3	38,0	
T_07_A	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	1,50	37,0	33,5	25,1	36,8	
T_07_B	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	4,50	37,4	33,8	25,4	37,1	
T_07_C	Toetspunt	bouwblok 1	31111,16	394180,60	7,50	37,6	34,1	25,7	37,4	
T_08_A	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	29,9	26,4	18,0	29,7	
T_08_B	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	31,2	27,7	19,3	31,0	
T_08_C	Toetspunt	bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	31,9	28,3	20,0	31,7	
T_09_A	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	1,50	36,9	33,4	25,0	36,7	
T_09_B	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	37,9	34,4	26,0	37,7	
T_09_C	Toetspunt	bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	38,5	35,0	26,6	38,3	
T_10_A	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	1,50	41,7	38,2	29,8	41,4	
T_10_B	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	42,1	38,6	30,2	41,9	
T_10_C	Toetspunt	bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	42,6	39,1	30,7	42,4	
T_11_A	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	43,1	39,6	31,2	42,9	
T_11_B	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	44,0	40,5	32,1	43,8	
T_11_C	Toetspunt	bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	44,7	41,2	32,8	44,5	
T_12_A	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	46,6	43,1	34,7	46,4	
T_12_B	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	47,8	44,3	35,9	47,6	
T_12_C	Toetspunt	bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	48,8	45,3	36,9	48,5	
T_13_A	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	49,1	45,6	37,2	48,9	
T_13_B	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	51,0	47,4	39,0	50,7	
T_13_C	Toetspunt	bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	51,5	47,9	39,5	51,2	
T_14_A	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	1,50	41,0	37,4	29,1	40,7	
T_14_B	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	42,5	39,0	30,6	42,3	
T_14_C	Toetspunt	bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	43,9	40,4	32,0	43,7	
T_15_A	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	1,50	42,3	38,8	30,4	42,1	
T_15_B	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	43,8	40,3	31,9	43,6	
T_15_C	Toetspunt	bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	45,1	41,6	33,2	44,9	
T_16_A	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	42,6	39,1	30,7	42,4	
T_16_B	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	44,2	40,7	32,3	44,0	
T_16_C	Toetspunt	bouwblok 2	31290,55	394284,06	7,50	45,3	41,7	33,3	45,0	
T_17_A	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	1,50	33,6	30,1	21,7	33,4	
T_17_B	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	34,5	31,0	22,6	34,3	
T_17_C	Toetspunt	bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	35,9	32,4	24,0	35,7	
T_18_A	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	1,50	31,0	27,5	19,1	30,8	
T_18_B	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	4,50	33,2	29,7	21,4	33,0	
T_18_C	Toetspunt	bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	34,7	31,1	22,8	34,5	
T_19_A	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	32,9	29,3	21,0	32,6	
T_19_B	Toetspunt	bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	34,9	31,3	23,0	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_19_C	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	37,7	34,2	25,9	37,5		
T_20_A	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	40,6	37,1	28,7	40,4		
T_20_B	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	41,6	38,0	29,6	41,3		
T_20_C	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	42,2	38,7	30,3	42,0		
T_21_A	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	40,8	37,3	28,9	40,6		
T_21_B	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	41,4	37,9	29,5	41,2		
T_21_C	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	41,9	38,4	30,0	41,6		
T_22_A	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	32,6	29,0	20,7	32,3		
T_22_B	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	33,4	29,8	21,4	33,1		
T_22_C	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	34,1	30,6	22,2	33,9		
T_23_A	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	31,6	28,1	19,7	31,4		
T_23_B	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	32,2	28,7	20,3	32,0		
T_23_C	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	33,0	29,5	21,1	32,8		
T_24_A	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	32,5	28,9	20,5	32,2		
T_24_B	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	32,8	29,3	20,9	32,6		
T_24_C	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	33,4	29,9	21,5	33,2		
T_25_A	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	30,7	27,1	18,8	30,4		
T_25_B	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	31,7	28,2	19,9	31,5		
T_25_C	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	33,3	29,8	21,5	33,1		
T_26_A	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	31,7	28,2	19,9	31,5		
T_26_B	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	33,1	29,5	21,2	32,9		
T_26_C	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	34,5	31,0	22,7	34,3		
T_27_A	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	34,4	30,8	22,5	34,2		
T_27_B	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	36,1	32,6	24,3	35,9		
T_27_C	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	37,5	33,9	25,6	37,2		
T_28_A	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	31,0	27,4	19,2	30,8		
T_28_B	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	32,9	29,4	21,1	32,7		
T_28_C	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	35,5	32,0	23,7	35,3		
T_29_A	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	32,2	28,7	20,3	32,0		
T_29_B	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	33,9	30,4	22,0	33,7		
T_29_C	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	36,5	33,0	24,6	36,3		
T_30_A	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	37,2	33,7	25,4	37,0		
T_30_B	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	38,5	35,0	26,7	38,3		
T_30_C	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	39,6	36,1	27,8	39,4		
T_31_A	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	34,8	31,3	22,9	34,6		
T_31_B	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	36,0	32,5	24,1	35,8		
T_31_C	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	37,2	33,7	25,3	37,0		
T_32_A	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	29,9	26,4	18,1	29,7		
T_32_B	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	31,0	27,5	19,2	30,8		
T_32_C	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	32,9	29,3	21,0	32,6		
T_33_A	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	32,9	29,3	21,0	32,6		
T_33_B	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	33,2	29,7	21,3	33,0		
T_33_C	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	34,2	30,6	22,3	33,9		
T_34_A	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	32,8	29,3	20,9	32,6		
T_34_B	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	33,4	29,9	21,5	33,2		
T_34_C	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	34,2	30,7	22,3	34,0		
T_35_A	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	25,0	21,4	13,1	24,7		
T_35_B	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	26,9	23,4	15,0	26,7		
T_35_C	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	29,1	25,6	17,2	28,9		
T_36_A	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	20,1	16,6	8,5	20,0		
T_36_B	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	22,4	18,8	10,8	22,2		
T_36_C	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	26,2	22,6	14,5	26,0		
T_37_A	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	22,3	18,7	10,6	22,1		
T_37_B	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	25,0	21,5	13,4	24,9		
T_37_C	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	28,4	24,8	16,7	28,2		
T_38_A	Toetspunt bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	24,6	21,0	12,9	24,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_38_B	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	26,8	23,3	15,2	26,7
T_38_C	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	29,8	26,3	18,2	29,7
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	24,6	21,1	13,0	24,5
T_39_B	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	27,3	23,7	15,6	27,1
T_39_C	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	30,6	27,1	19,0	30,5
T_40_A	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	56,5	52,9	45,2	56,4
T_40_B	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	57,3	53,7	46,0	57,2
T_40_C	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	57,2	53,6	46,0	57,1
T_41_A	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	56,5	53,0	45,3	56,5
T_41_B	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	57,3	53,7	46,0	57,2
T_41_C	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	57,3	53,7	46,0	57,2
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	56,4	52,9	45,2	56,4
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	57,2	53,6	46,0	57,1
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	57,2	53,6	45,9	57,1
T_43_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	49,3	45,7	38,0	49,2
T_43_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	50,9	47,3	39,6	50,8
T_43_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	51,1	47,5	39,8	51,0
T_44_A	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	25,7	22,1	14,4	25,6
T_44_B	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	27,2	23,6	15,9	27,1
T_44_C	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	29,8	26,2	18,4	29,7
T_45_A	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	26,1	22,5	14,7	26,0
T_45_B	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	27,5	23,9	16,1	27,4
T_45_C	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	29,7	26,1	18,3	29,5
T_46_A	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	26,4	22,8	15,1	26,3
T_46_B	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	27,8	24,2	16,4	27,7
T_46_C	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	29,6	26,0	18,2	29,5
T_47_A	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	51,3	47,7	40,0	51,2
T_47_B	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	52,6	49,0	41,3	52,5
T_47_C	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	52,6	49,0	41,3	52,5
T_48_A	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	56,2	52,6	45,0	56,1
T_48_B	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	57,1	53,5	45,8	57,0
T_48_C	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	57,1	53,5	45,8	57,0
T_49_A	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	56,3	52,7	45,0	56,2
T_49_B	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	57,1	53,5	45,8	57,0
T_49_C	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	57,1	53,5	45,8	57,0
T_50_A	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	56,3	52,7	45,0	56,2
T_50_B	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	57,1	53,6	45,9	57,1
T_50_C	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	57,1	53,5	45,8	57,0
T_51_A	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	56,4	52,8	45,1	56,3
T_51_B	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	57,2	53,6	45,9	57,1
T_51_C	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	57,2	53,6	45,9	57,1
T_52_A	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	56,4	52,9	45,2	56,4
T_52_B	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	57,2	53,6	46,0	57,1
T_52_C	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	57,2	53,6	45,9	57,1
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	51,2	47,6	40,0	51,1
T_53_B	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	52,6	49,0	41,3	52,5
T_53_C	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	52,7	49,1	41,4	52,6
T_54_A	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	28,2	24,7	16,9	28,1
T_54_B	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	29,5	25,9	18,1	29,3
T_54_C	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	30,6	27,0	19,2	30,5
T_55_A	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	29,6	26,0	18,3	29,5
T_55_B	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	30,4	26,9	19,1	30,3
T_55_C	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	31,3	27,7	19,9	31,2
T_56_A	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	32,0	28,4	20,7	31,9
T_56_B	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	33,1	29,5	21,8	33,0
T_56_C	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	33,9	30,3	22,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	34,9	31,3	23,6	34,8
T_57_B	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	36,3	32,7	25,0	36,2
T_57_C	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	37,3	33,7	26,0	37,2
T_58_A	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	39,9	36,3	28,6	39,8
T_58_B	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	41,7	38,1	30,4	41,6
T_58_C	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	41,9	38,3	30,6	41,8
T_59_A	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	52,5	48,9	41,2	52,4
T_59_B	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	53,7	50,1	42,4	53,6
T_59_C	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	53,8	50,2	42,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI
Rekenresultaten bronmaatregelen

Bijlage VI
Geluidbelasting met dunne deklaag B Leliendaalseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_B	Toetspunt bouwblok 1	31182,44	393982,64	4,50	49,7	46,2	37,8	49,5		
T_01_C	Toetspunt bouwblok 1	31182,44	393982,64	7,50	49,7	46,1	37,7	49,4		
T_01_A	Toetspunt bouwblok 1	31182,44	393982,64	1,50	48,3	44,8	36,4	48,1		
T_02_C	Toetspunt bouwblok 1	31163,59	393988,56	7,50	44,7	41,2	32,8	44,5		
T_02_B	Toetspunt bouwblok 1	31163,59	393988,56	4,50	44,5	40,9	32,5	44,2		
T_02_A	Toetspunt bouwblok 1	31163,59	393988,56	1,50	42,5	39,0	30,6	42,3		
T_13_C	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	42,0	38,5	30,1	41,7		
T_13_B	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	41,5	38,0	29,6	41,3		
T_03_C	Toetspunt bouwblok 1	31141,29	394023,50	7,50	39,7	36,2	27,8	39,4		
T_13_A	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	39,5	35,9	27,5	39,2		
T_12_C	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	39,1	35,6	27,2	38,9		
T_03_B	Toetspunt bouwblok 1	31141,29	394023,50	4,50	38,6	35,1	26,7	38,4		
T_12_B	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	38,1	34,6	26,2	37,9		
T_03_A	Toetspunt bouwblok 1	31141,29	394023,50	1,50	37,3	33,8	25,4	37,1		
T_12_A	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	36,8	33,3	24,9	36,6		
T_11_C	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	34,2	30,7	22,3	34,0		
T_04_C	Toetspunt bouwblok 1	31125,10	394058,82	7,50	33,8	30,2	21,8	33,5		
T_11_B	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	33,5	30,0	21,6	33,3		
T_04_B	Toetspunt bouwblok 1	31125,10	394058,82	4,50	33,1	29,6	21,2	32,9		
T_11_A	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	32,7	29,2	20,8	32,5		
T_04_A	Toetspunt bouwblok 1	31125,10	394058,82	1,50	32,1	28,6	20,2	31,9		
T_10_C	Toetspunt bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	31,4	27,9	19,5	31,2		
T_10_B	Toetspunt bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	31,1	27,6	19,2	30,9		
T_10_A	Toetspunt bouwblok 1	31155,71	394143,05	1,50	30,9	27,4	19,0	30,7		
T_21_C	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	7,50	29,5	26,0	17,6	29,3		
T_06_C	Toetspunt bouwblok 1	31127,00	394139,54	7,50	29,3	25,8	17,4	29,1		
T_21_B	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	4,50	29,2	25,7	17,3	29,0		
T_16_C	Toetspunt bouwblok 2	31290,55	394284,06	7,50	29,0	25,5	17,1	28,8		
T_06_B	Toetspunt bouwblok 1	31127,00	394139,54	4,50	28,8	25,3	16,9	28,6		
T_07_C	Toetspunt bouwblok 1	31111,16	394180,60	7,50	28,6	25,1	16,7	28,4		
T_06_A	Toetspunt bouwblok 1	31127,00	394139,54	1,50	28,4	24,9	16,5	28,2		
T_07_B	Toetspunt bouwblok 1	31111,16	394180,60	4,50	28,3	24,8	16,4	28,1		
T_21_A	Toetspunt bouwblok 3	31219,53	394285,04	1,50	28,1	24,6	16,2	27,9		
T_07_A	Toetspunt bouwblok 1	31111,16	394180,60	1,50	28,0	24,5	16,1	27,8		
T_16_B	Toetspunt bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	27,9	24,4	16,0	27,7		
T_05_C	Toetspunt bouwblok 1	31127,52	394094,64	7,50	27,3	23,8	15,4	27,0		
T_20_C	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	7,50	26,8	23,3	14,9	26,6		
T_05_B	Toetspunt bouwblok 1	31127,52	394094,64	4,50	26,7	23,2	14,8	26,5		
T_20_B	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	4,50	26,3	22,8	14,4	26,1		
T_05_A	Toetspunt bouwblok 1	31127,52	394094,64	1,50	25,9	22,4	14,0	25,7		
T_17_C	Toetspunt bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	25,6	22,1	13,7	25,4		
T_16_A	Toetspunt bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	25,0	21,4	13,0	24,7		
T_22_C	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	7,50	25,0	21,4	13,0	24,7		
T_20_A	Toetspunt bouwblok 3	31251,79	394285,24	1,50	24,8	21,2	12,8	24,5		
T_24_C	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	24,6	21,1	12,7	24,4		
T_17_B	Toetspunt bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	24,6	21,0	12,6	24,3		
T_23_C	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	24,2	20,7	12,3	23,9		
T_22_B	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	4,50	24,1	20,6	12,2	23,9		
T_24_B	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	24,1	20,6	12,2	23,9		
T_18_C	Toetspunt bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	23,8	20,3	11,9	23,6		
T_17_A	Toetspunt bouwblok 2	31275,11	394302,70	1,50	23,7	20,2	11,8	23,5		
T_24_A	Toetspunt bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	23,7	20,2	11,8	23,5		
T_34_C	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	23,5	20,0	11,6	23,3		
T_23_B	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	23,4	19,9	11,5	23,2		
T_22_A	Toetspunt bouwblok 3	31202,54	394300,54	1,50	23,1	19,6	11,2	22,9		
T_18_B	Toetspunt bouwblok 2	31274,30	394329,31	4,50	22,8	19,2	10,8	22,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Geluidbelasting met dunne deklaag B Leliendaalseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_23_A	Toetspunt bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	22,8	19,2	10,8	22,5		
T_34_B	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	22,5	18,9	10,5	22,2		
T_15_C	Toetspunt bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	21,7	18,2	9,8	21,5		
T_27_C	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	21,5	18,0	9,6	21,3		
T_33_C	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	7,50	21,4	17,9	9,5	21,2		
T_34_A	Toetspunt bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	21,1	17,6	9,2	20,9		
T_09_C	Toetspunt bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	21,1	17,6	9,2	20,9		
T_27_B	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	21,0	17,5	9,1	20,7		
T_29_C	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	21,0	17,4	9,0	20,7		
T_09_B	Toetspunt bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	20,7	17,2	8,8	20,4		
T_18_A	Toetspunt bouwblok 2	31274,30	394329,31	1,50	20,6	17,1	8,7	20,4		
T_33_B	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	4,50	20,5	16,9	8,5	20,2		
T_28_C	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	20,3	16,8	8,4	20,1		
T_31_C	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	20,3	16,8	8,4	20,0		
T_14_C	Toetspunt bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	20,0	16,4	8,0	19,7		
T_33_A	Toetspunt bouwblok 4	31185,18	394412,42	1,50	19,9	16,4	8,0	19,7		
T_30_C	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	19,7	16,2	7,8	19,5		
T_09_A	Toetspunt bouwblok 1	31150,28	394186,51	1,50	19,6	16,0	7,6	19,3		
T_35_C	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	19,3	15,8	7,4	19,1		
T_30_B	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	19,3	15,8	7,4	19,1		
T_15_B	Toetspunt bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	19,1	15,6	7,2	18,9		
T_30_A	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	1,50	18,9	15,4	7,0	18,7		
T_32_C	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	18,4	14,9	6,5	18,2		
T_27_A	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	18,1	14,6	6,2	17,9		
T_29_B	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	17,7	14,2	5,8	17,5		
T_25_C	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	17,7	14,2	5,8	17,5		
T_19_C	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	17,6	14,1	5,7	17,3		
T_35_B	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	17,6	14,0	5,6	17,3		
T_14_B	Toetspunt bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	17,1	13,6	5,2	16,9		
T_26_C	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	17,1	13,6	5,2	16,9		
T_15_A	Toetspunt bouwblok 2	31299,30	394301,00	1,50	17,1	13,6	5,2	16,9		
T_28_B	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	17,0	13,5	5,1	16,8		
T_31_B	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	17,0	13,5	5,1	16,8		
T_29_A	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	15,7	12,2	3,8	15,5		
T_35_A	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	1,50	15,7	12,2	3,8	15,4		
T_38_C	Toetspunt bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	15,0	11,5	3,1	14,8		
T_19_B	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	14,9	11,4	3,0	14,7		
T_28_A	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	14,6	11,1	2,7	14,4		
T_08_C	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	14,4	10,8	2,4	14,1		
T_25_B	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	4,50	14,3	10,8	2,4	14,1		
T_39_C	Toetspunt bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	14,3	10,8	2,4	14,1		
T_32_B	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	14,3	10,7	2,3	14,0		
T_31_A	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	1,50	14,2	10,7	2,3	14,0		
T_26_B	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	13,7	10,2	1,8	13,5		
T_37_C	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	13,7	10,2	1,8	13,4		
T_08_B	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	13,6	10,1	1,7	13,4		
T_14_A	Toetspunt bouwblok 2	31298,52	394327,71	1,50	13,2	9,7	1,3	13,0		
T_19_A	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	12,6	9,1	0,7	12,4		
T_25_A	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	1,50	12,3	8,7	0,3	12,0		
T_32_A	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	1,50	11,6	8,0	-0,4	11,3		
T_36_C	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	11,2	7,7	-0,7	11,0		
T_26_A	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	1,50	11,1	7,6	-0,8	10,9		
T_08_A	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	10,6	7,1	-1,3	10,4		
T_38_B	Toetspunt bouwblok 4	31214,42	394441,25	4,50	10,1	6,6	-1,8	9,9		
T_39_B	Toetspunt bouwblok 4	31243,60	394442,02	4,50	9,9	6,3	-2,1	9,6		
T_44_C	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	9,5	5,9	-2,5	9,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Geluidbelasting met dunne deklaag B Leliendaalseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_54_C	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	9,5	6,0	-2,5	9,2
T_46_C	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	9,2	5,7	-2,7	9,0
T_53_C	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	9,0	5,4	-3,0	8,7
T_55_C	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	8,9	5,4	-3,0	8,7
T_45_C	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	8,9	5,4	-3,0	8,7
T_37_B	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	4,50	8,8	5,3	-3,1	8,6
T_54_B	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	8,8	5,3	-3,1	8,6
T_46_B	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	8,3	4,8	-3,6	8,1
T_56_C	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	8,3	4,8	-3,6	8,1
T_55_B	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	8,3	4,8	-3,7	8,0
T_53_B	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	8,2	4,6	-3,8	7,9
T_45_B	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	8,1	4,6	-3,8	7,9
T_57_C	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	8,1	4,6	-3,8	7,9
T_43_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	7,9	4,3	-4,1	7,6
T_58_C	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	7,8	4,3	-4,1	7,6
T_56_B	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	7,8	4,2	-4,2	7,5
T_57_B	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	7,7	4,2	-4,2	7,5
T_58_B	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	7,2	3,7	-4,7	7,0
T_54_A	Toetspunt	bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	7,2	3,7	-4,7	7,0
T_39_A	Toetspunt	bouwblok 4	31243,60	394442,02	1,50	7,1	3,6	-4,8	6,9
T_38_A	Toetspunt	bouwblok 4	31214,42	394441,25	1,50	7,0	3,5	-4,9	6,8
T_46_A	Toetspunt	bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	6,8	3,2	-5,2	6,5
T_55_A	Toetspunt	bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	6,5	3,0	-5,4	6,3
T_45_A	Toetspunt	bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	6,4	2,9	-5,5	6,2
T_53_A	Toetspunt	bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	6,4	2,9	-5,5	6,2
T_57_A	Toetspunt	bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	6,4	2,8	-5,6	6,1
T_56_A	Toetspunt	bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	6,1	2,6	-5,8	5,9
T_36_B	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	4,50	6,1	2,5	-5,9	5,8
T_37_A	Toetspunt	bouwblok 4	31188,41	394440,56	1,50	5,9	2,4	-6,0	5,7
T_58_A	Toetspunt	bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	5,6	2,1	-6,3	5,4
T_44_B	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	4,6	1,0	-7,4	4,3
T_36_A	Toetspunt	bouwblok 4	31163,26	394439,90	1,50	4,1	0,5	-7,9	3,8
T_43_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	3,3	-0,2	-8,6	3,1
T_44_A	Toetspunt	bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	1,8	-1,7	-10,1	1,6
T_47_C	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	0,5	-3,0	-11,4	0,3
T_47_B	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	0,2	-3,3	-11,7	0,0
T_43_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	0,2	-3,4	-11,8	-0,1
T_47_A	Toetspunt	bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	-1,0	-4,5	-12,9	-1,3
T_49_B	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	-3,6	-7,2	-15,5	-3,9
T_48_B	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	-3,8	-7,3	-15,7	-4,0
T_49_A	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	-5,0	-8,6	-17,0	-5,3
T_48_A	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	-5,3	-8,8	-17,2	-5,5
T_40_A	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	--	--	--	--
T_40_B	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	--	--	--	--
T_40_C	Toetspunt	bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	--	--	--	--
T_41_A	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	--	--	--	--
T_41_B	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	--	--	--	--
T_41_C	Toetspunt	bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	--	--	--	--
T_42_A	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	--	--	--	--
T_42_B	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	--	--	--	--
T_42_C	Toetspunt	bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	--	--	--	--
T_48_C	Toetspunt	bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	--	--	--	--
T_49_C	Toetspunt	bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	--	--	--	--
T_50_A	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	--	--	--	--
T_50_B	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	--	--	--	--
T_50_C	Toetspunt	bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Geluidbelasting met dunne deklaag B Leliendaalseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leliendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_51_A	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	--	--	--	--
T_51_B	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	--	--	--	--
T_51_C	Toetspunt	bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	--	--	--	--
T_52_A	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	--	--	--	--
T_52_B	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	--	--	--	--
T_52_C	Toetspunt	bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	--	--	--	--
T_59_A	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	--	--	--	--
T_59_B	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	--	--	--	--
T_59_C	Toetspunt	bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Geluidbelasting met dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_52_B	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	4,50	48,6	45,0	37,3	48,5	
T_48_C	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	7,50	48,6	45,0	37,3	48,5	
T_52_C	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	7,50	48,6	45,0	37,3	48,5	
T_51_B	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	4,50	48,5	45,0	37,3	48,5	
T_41_B	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	4,50	48,5	44,9	37,3	48,4	
T_48_B	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	4,50	48,5	44,9	37,3	48,4	
T_51_C	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	7,50	48,5	44,9	37,3	48,4	
T_41_C	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	7,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_42_B	Toetspunt bouwblok 5	31314,88	395242,86	4,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_50_B	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	4,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_42_C	Toetspunt bouwblok 5	31314,88	395242,86	7,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_40_B	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	4,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_50_C	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	7,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_49_B	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	4,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_49_C	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	7,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_40_C	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	7,50	48,5	44,9	37,2	48,4	
T_52_A	Toetspunt bouwblok 6	31270,99	395337,08	1,50	47,7	44,1	36,4	47,6	
T_51_A	Toetspunt bouwblok 6	31254,41	395372,33	1,50	47,6	44,0	36,3	47,5	
T_42_A	Toetspunt bouwblok 5	31314,88	395242,86	1,50	47,6	44,0	36,3	47,5	
T_41_A	Toetspunt bouwblok 5	31304,10	395266,23	1,50	47,6	44,0	36,3	47,5	
T_50_A	Toetspunt bouwblok 6	31238,21	395406,76	1,50	47,5	43,9	36,3	47,4	
T_40_A	Toetspunt bouwblok 5	31294,90	395286,17	1,50	47,5	43,9	36,3	47,4	
T_48_A	Toetspunt bouwblok 6	31203,52	395480,51	1,50	47,5	43,9	36,2	47,4	
T_49_A	Toetspunt bouwblok 6	31221,12	395443,11	1,50	47,5	43,9	36,2	47,4	
T_59_C	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	7,50	44,2	40,6	32,9	44,1	
T_53_C	Toetspunt bouwblok 6	31267,77	395327,34	7,50	44,0	40,4	32,7	43,9	
T_59_B	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	4,50	44,0	40,4	32,7	43,9	
T_53_B	Toetspunt bouwblok 6	31267,77	395327,34	4,50	43,9	40,3	32,6	43,8	
T_47_C	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	7,50	43,9	40,3	32,6	43,8	
T_47_B	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	4,50	43,8	40,2	32,5	43,7	
T_43_C	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	7,50	42,4	38,8	31,1	42,3	
T_53_A	Toetspunt bouwblok 6	31267,77	395327,34	1,50	42,4	38,8	31,1	42,3	
T_59_A	Toetspunt bouwblok 6	31189,01	395493,18	1,50	42,3	38,8	31,1	42,3	
T_47_A	Toetspunt bouwblok 5	31284,63	395292,52	1,50	42,3	38,7	31,0	42,2	
T_43_B	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	4,50	42,1	38,5	30,9	42,0	
T_43_A	Toetspunt bouwblok 5	31314,30	395229,57	1,50	40,4	36,8	29,1	40,3	
T_44_C	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	7,50	19,8	16,2	8,5	19,7	
T_58_C	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	7,50	19,1	15,5	7,9	19,0	
T_45_C	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	7,50	19,1	15,5	7,8	19,0	
T_46_C	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	7,50	18,8	15,3	7,6	18,8	
T_58_B	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	4,50	18,8	15,2	7,5	18,7	
T_54_C	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	7,50	18,5	14,9	7,3	18,4	
T_58_A	Toetspunt bouwblok 6	31190,33	395472,85	1,50	18,0	14,5	6,8	18,0	
T_28_C	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	7,50	17,8	14,2	6,5	17,7	
T_56_C	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	7,50	17,7	14,2	6,5	17,7	
T_19_C	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	7,50	17,4	13,8	6,1	17,3	
T_56_B	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	4,50	17,0	13,4	5,7	16,9	
T_46_B	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	4,50	16,8	13,2	5,5	16,7	
T_44_B	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	4,50	16,7	13,2	5,5	16,7	
T_45_B	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	4,50	16,7	13,1	5,4	16,6	
T_57_C	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	7,50	16,6	13,0	5,3	16,5	
T_57_B	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	4,50	16,1	12,6	4,9	16,1	
T_17_C	Toetspunt bouwblok 2	31275,11	394302,70	7,50	16,1	12,5	4,8	16,0	
T_56_A	Toetspunt bouwblok 6	31224,65	395399,88	1,50	15,8	12,2	4,5	15,7	
T_29_C	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	7,50	15,8	12,2	4,5	15,7	
T_30_C	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	7,50	15,7	12,1	4,4	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_08_C	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	7,50	15,7	12,1	4,4	15,6	
T_55_C	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	7,50	15,6	12,0	4,3	15,5	
T_54_B	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	4,50	15,5	11,9	4,2	15,4	
T_57_A	Toetspunt bouwblok 6	31206,53	395438,40	1,50	15,2	11,6	4,0	15,1	
T_13_C	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	7,50	15,1	11,5	3,8	15,0	
T_14_C	Toetspunt bouwblok 2	31298,52	394327,71	7,50	14,9	11,4	3,7	14,9	
T_13_B	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	4,50	14,8	11,2	3,5	14,7	
T_11_C	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	7,50	14,5	10,9	3,2	14,4	
T_09_C	Toetspunt bouwblok 1	31150,28	394186,51	7,50	14,2	10,6	2,9	14,1	
T_27_C	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	7,50	14,0	10,5	2,8	14,0	
T_44_A	Toetspunt bouwblok 5	31298,97	395241,07	1,50	14,0	10,4	2,7	13,9	
T_45_A	Toetspunt bouwblok 5	31289,42	395261,77	1,50	13,9	10,3	2,6	13,8	
T_46_A	Toetspunt bouwblok 5	31281,64	395278,63	1,50	13,7	10,1	2,4	13,6	
T_31_C	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	7,50	13,5	10,0	2,3	13,5	
T_15_C	Toetspunt bouwblok 2	31299,30	394301,00	7,50	13,5	9,9	2,2	13,4	
T_55_B	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	4,50	13,4	9,8	2,1	13,3	
T_54_A	Toetspunt bouwblok 6	31255,73	395333,81	1,50	13,3	9,7	2,0	13,2	
T_26_C	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	7,50	12,8	9,3	1,6	12,8	
T_30_B	Toetspunt bouwblok 4	31256,77	394428,40	4,50	12,8	9,2	1,5	12,7	
T_10_C	Toetspunt bouwblok 1	31155,71	394143,05	7,50	12,7	9,1	1,4	12,6	
T_08_B	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	4,50	12,1	8,5	0,8	12,0	
T_16_B	Toetspunt bouwblok 2	31290,55	394284,06	4,50	12,1	8,5	0,8	12,0	
T_28_B	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	4,50	11,9	8,3	0,6	11,8	
T_12_C	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	7,50	11,8	8,2	0,5	11,7	
T_55_A	Toetspunt bouwblok 6	31241,45	395364,17	1,50	11,5	7,9	0,2	11,4	
T_35_B	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	4,50	11,2	7,6	-0,1	11,1	
T_11_B	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	4,50	11,2	7,6	-0,1	11,1	
T_38_C	Toetspunt bouwblok 4	31214,42	394441,25	7,50	11,2	7,6	-0,1	11,1	
T_19_B	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	4,50	11,0	7,4	-0,3	10,9	
T_18_C	Toetspunt bouwblok 2	31274,30	394329,31	7,50	11,0	7,4	-0,3	10,9	
T_12_B	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	4,50	10,8	7,3	-0,4	10,8	
T_39_C	Toetspunt bouwblok 4	31243,60	394442,02	7,50	10,8	7,2	-0,4	10,7	
T_29_B	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	4,50	10,8	7,2	-0,5	10,7	
T_37_C	Toetspunt bouwblok 4	31188,41	394440,56	7,50	10,2	6,6	-1,0	10,1	
T_16_A	Toetspunt bouwblok 2	31290,55	394284,06	1,50	10,2	6,6	-1,1	10,1	
T_25_C	Toetspunt bouwblok 3	31212,68	394380,67	7,50	10,1	6,5	-1,1	10,0	
T_27_B	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	4,50	9,6	6,0	-1,7	9,5	
T_10_B	Toetspunt bouwblok 1	31155,71	394143,05	4,50	9,5	5,9	-1,8	9,4	
T_13_A	Toetspunt bouwblok 1	31176,01	394016,27	1,50	9,3	5,7	-2,0	9,2	
T_32_C	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	7,50	9,0	5,5	-2,2	9,0	
T_17_B	Toetspunt bouwblok 2	31275,11	394302,70	4,50	9,0	5,4	-2,3	8,9	
T_09_B	Toetspunt bouwblok 1	31150,28	394186,51	4,50	8,7	5,1	-2,6	8,6	
T_14_B	Toetspunt bouwblok 2	31298,52	394327,71	4,50	8,7	5,1	-2,6	8,6	
T_31_B	Toetspunt bouwblok 4	31242,10	394414,38	4,50	8,4	4,8	-2,8	8,3	
T_35_C	Toetspunt bouwblok 4	31147,68	394422,64	7,50	8,3	4,8	-2,9	8,3	
T_15_B	Toetspunt bouwblok 2	31299,30	394301,00	4,50	8,2	4,6	-3,1	8,1	
T_28_A	Toetspunt bouwblok 3	31262,23	394338,01	1,50	8,0	4,4	-3,3	7,9	
T_11_A	Toetspunt bouwblok 1	31156,50	394097,24	1,50	7,9	4,3	-3,4	7,8	
T_29_A	Toetspunt bouwblok 3	31263,08	394309,92	1,50	7,7	4,2	-3,5	7,7	
T_12_A	Toetspunt bouwblok 1	31162,49	394051,37	1,50	7,6	4,0	-3,7	7,5	
T_36_C	Toetspunt bouwblok 4	31163,26	394439,90	7,50	7,6	4,0	-3,7	7,5	
T_26_B	Toetspunt bouwblok 3	31243,96	394381,49	4,50	7,5	3,9	-3,8	7,4	
T_27_A	Toetspunt bouwblok 3	31261,44	394363,69	1,50	7,5	3,9	-3,8	7,4	
T_32_B	Toetspunt bouwblok 4	31211,90	394413,59	4,50	7,3	3,7	-4,0	7,2	
T_19_A	Toetspunt bouwblok 2	31286,52	394339,01	1,50	7,2	3,6	-4,1	7,1	
T_08_A	Toetspunt bouwblok 1	31122,70	394199,88	1,50	6,9	3,3	-4,4	6,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_31_A	Toetspunt bouwblok 4		31242,10	394414,38	1,50	6,5	2,9	-4,8	6,4
T_10_A	Toetspunt bouwblok 1		31155,71	394143,05	1,50	6,4	2,9	-4,8	6,4
T_30_A	Toetspunt bouwblok 4		31256,77	394428,40	1,50	6,4	2,9	-4,8	6,4
T_17_A	Toetspunt bouwblok 2		31275,11	394302,70	1,50	6,4	2,8	-4,8	6,3
T_25_B	Toetspunt bouwblok 3		31212,68	394380,67	4,50	6,3	2,7	-5,0	6,2
T_09_A	Toetspunt bouwblok 1		31150,28	394186,51	1,50	5,8	2,3	-5,4	5,8
T_38_B	Toetspunt bouwblok 4		31214,42	394441,25	4,50	5,6	2,0	-5,7	5,5
T_15_A	Toetspunt bouwblok 2		31299,30	394301,00	1,50	5,2	1,6	-6,1	5,1
T_14_A	Toetspunt bouwblok 2		31298,52	394327,71	1,50	4,9	1,3	-6,4	4,8
T_33_C	Toetspunt bouwblok 4		31185,18	394412,42	7,50	4,6	1,0	-6,7	4,5
T_18_B	Toetspunt bouwblok 2		31274,30	394329,31	4,50	4,5	0,9	-6,8	4,4
T_26_A	Toetspunt bouwblok 3		31243,96	394381,49	1,50	4,5	0,9	-6,8	4,4
T_39_B	Toetspunt bouwblok 4		31243,60	394442,02	4,50	4,3	0,8	-6,9	4,3
T_32_A	Toetspunt bouwblok 4		31211,90	394413,59	1,50	4,1	0,5	-7,2	4,0
T_35_A	Toetspunt bouwblok 4		31147,68	394422,64	1,50	4,0	0,5	-7,2	4,0
T_37_B	Toetspunt bouwblok 4		31188,41	394440,56	4,50	3,8	0,2	-7,5	3,7
T_25_A	Toetspunt bouwblok 3		31212,68	394380,67	1,50	3,3	-0,3	-8,0	3,2
T_18_A	Toetspunt bouwblok 2		31274,30	394329,31	1,50	2,9	-0,7	-8,4	2,8
T_38_A	Toetspunt bouwblok 4		31214,42	394441,25	1,50	2,2	-1,4	-9,0	2,1
T_05_C	Toetspunt bouwblok 1		31127,52	394094,64	7,50	1,2	-2,4	-10,1	1,1
T_36_B	Toetspunt bouwblok 4		31163,26	394439,90	4,50	1,1	-2,5	-10,2	1,0
T_39_A	Toetspunt bouwblok 4		31243,60	394442,02	1,50	1,1	-2,5	-10,2	1,0
T_20_C	Toetspunt bouwblok 3		31251,79	394285,24	7,50	0,8	-2,8	-10,4	0,8
T_37_A	Toetspunt bouwblok 4		31188,41	394440,56	1,50	0,7	-2,9	-10,6	0,6
T_20_B	Toetspunt bouwblok 3		31251,79	394285,24	4,50	0,4	-3,2	-10,9	0,3
T_33_B	Toetspunt bouwblok 4		31185,18	394412,42	4,50	-0,3	-3,9	-11,6	-0,4
T_36_A	Toetspunt bouwblok 4		31163,26	394439,90	1,50	-0,9	-4,5	-12,2	-1,0
T_05_B	Toetspunt bouwblok 1		31127,52	394094,64	4,50	-1,1	-4,7	-12,3	-1,2
T_20_A	Toetspunt bouwblok 3		31251,79	394285,24	1,50	-1,4	-5,0	-12,7	-1,5
T_33_A	Toetspunt bouwblok 4		31185,18	394412,42	1,50	-3,4	-7,0	-14,7	-3,5
T_05_A	Toetspunt bouwblok 1		31127,52	394094,64	1,50	-4,4	-8,0	-15,7	-4,5
T_01_A	Toetspunt bouwblok 1		31182,44	393982,64	1,50	--	--	--	--
T_01_B	Toetspunt bouwblok 1		31182,44	393982,64	4,50	--	--	--	--
T_01_C	Toetspunt bouwblok 1		31182,44	393982,64	7,50	--	--	--	--
T_02_A	Toetspunt bouwblok 1		31163,59	393988,56	1,50	--	--	--	--
T_02_B	Toetspunt bouwblok 1		31163,59	393988,56	4,50	--	--	--	--
T_02_C	Toetspunt bouwblok 1		31163,59	393988,56	7,50	--	--	--	--
T_03_A	Toetspunt bouwblok 1		31141,29	394023,50	1,50	--	--	--	--
T_03_B	Toetspunt bouwblok 1		31141,29	394023,50	4,50	--	--	--	--
T_03_C	Toetspunt bouwblok 1		31141,29	394023,50	7,50	--	--	--	--
T_04_A	Toetspunt bouwblok 1		31125,10	394058,82	1,50	--	--	--	--
T_04_B	Toetspunt bouwblok 1		31125,10	394058,82	4,50	--	--	--	--
T_04_C	Toetspunt bouwblok 1		31125,10	394058,82	7,50	--	--	--	--
T_06_A	Toetspunt bouwblok 1		31127,00	394139,54	1,50	--	--	--	--
T_06_B	Toetspunt bouwblok 1		31127,00	394139,54	4,50	--	--	--	--
T_06_C	Toetspunt bouwblok 1		31127,00	394139,54	7,50	--	--	--	--
T_07_A	Toetspunt bouwblok 1		31111,16	394180,60	1,50	--	--	--	--
T_07_B	Toetspunt bouwblok 1		31111,16	394180,60	4,50	--	--	--	--
T_07_C	Toetspunt bouwblok 1		31111,16	394180,60	7,50	--	--	--	--
T_16_C	Toetspunt bouwblok 2		31290,55	394284,06	7,50	--	--	--	--
T_21_A	Toetspunt bouwblok 3		31219,53	394285,04	1,50	--	--	--	--
T_21_B	Toetspunt bouwblok 3		31219,53	394285,04	4,50	--	--	--	--
T_21_C	Toetspunt bouwblok 3		31219,53	394285,04	7,50	--	--	--	--
T_22_A	Toetspunt bouwblok 3		31202,54	394300,54	1,50	--	--	--	--
T_22_B	Toetspunt bouwblok 3		31202,54	394300,54	4,50	--	--	--	--
T_22_C	Toetspunt bouwblok 3		31202,54	394300,54	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhoekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	1,50	--	--	--	--	
T_23_B	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	4,50	--	--	--	--	
T_23_C	Toetspunt	bouwblok 3	31197,88	394333,61	7,50	--	--	--	--	
T_24_A	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	1,50	--	--	--	--	
T_24_B	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	4,50	--	--	--	--	
T_24_C	Toetspunt	bouwblok 3	31193,00	394368,19	7,50	--	--	--	--	
T_34_A	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	1,50	--	--	--	--	
T_34_B	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	4,50	--	--	--	--	
T_34_C	Toetspunt	bouwblok 4	31160,96	394409,25	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



