

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
R/R/H	Rouaansekaai	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11
R/R/H	Rotterdamsekaai/De Punt/Havendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11
R/R/H	Oostperkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11
R/R/H	Havendijk/Oostperkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11
Nederstr.	Nederstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
H/D	Havenstraat/Dwarsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b
Dampoortst	Dampoortstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b
O-Avpad	Oud Arнемuidsvoetpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b
Karelsq.	Karelsqang	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
KWstr./Hst	Kleine Werfstraat/Havendijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Hdijk par	parallelweg Havendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
R/R/H	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
R/R/H	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
R/R/H	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
R/R/H	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nederstr.	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
H/D	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Dampoortst	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
O-Avpad	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15
Karelsq.	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15
KWstr./Hst	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15
Hdijk par	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
R/R/H	50	--	50	50	50	--	5751,00	6,70	2,70	1,10	
R/R/H	50	--	50	50	50	--	11502,00	6,70	2,70	1,10	
R/R/H	50	--	50	50	50	--	11816,00	6,70	2,70	1,10	
R/R/H	50	--	50	50	50	--	11293,00	6,70	2,70	1,10	
Nederstr.	30	--	30	30	30	--	2614,00	6,54	3,76	0,81	
H/D	30	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	
Dampoortst	30	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	
O-Avpad	15	--	15	15	15	--	250,00	6,54	3,76	0,81	
Karelsq.	15	--	15	15	15	--	250,00	6,54	3,76	0,81	
KWstr./Hst	15	--	15	15	15	--	200,00	6,54	3,76	0,81	
Hdijk par	30	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
R/R/H	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
R/R/H	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
R/R/H	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
R/R/H	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Nederstr.	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
H/D	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Dampoortst	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
O-Avpad	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Karelsq.	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
KWstr./Hst	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Hdijk par	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
R/R/H	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	360,12	145,12	59,12	--
R/R/H	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	720,23	290,24	118,25	--
R/R/H	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	739,90	298,17	121,48	--
R/R/H	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	707,15	284,97	116,10	--
Nederstr.	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	159,78	91,86	19,79	--
H/D	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
Dampoortst	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--
O-Avpad	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
Karelsq.	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
KWstr./Hst	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	12,37	7,11	1,53	--
Hdijk par	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
R/R/H	19,57	7,89	3,21	--	5,63	2,27	0,92	--	82,79	89,51
R/R/H	39,15	15,78	6,43	--	11,25	4,53	1,85	--	85,80	92,52
R/R/H	40,22	16,21	6,60	--	11,56	4,66	1,90	--	85,92	92,64
R/R/H	38,44	15,49	6,31	--	11,05	4,45	1,81	--	85,72	92,44
Nederstr.	8,68	4,99	1,08	--	2,50	1,43	0,31	--	78,48	83,00
H/D	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	79,01	82,89
Dampoortst	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	82,02	85,90
O-Avpad	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	79,73	79,47
Karelsq.	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	76,00	76,54
KWstr./Hst	0,62	0,36	0,08	--	0,09	0,05	0,01	--	75,04	75,57
Hdijk par	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	75,17	79,85

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
R/R/H	95,87	99,25	103,56	98,81	93,51	86,02	78,84	85,56
R/R/H	98,88	102,26	106,57	101,82	96,52	89,03	81,85	88,57
R/R/H	99,00	102,37	106,69	101,94	96,63	89,15	81,97	88,69
R/R/H	98,80	102,18	106,49	101,74	96,44	88,95	81,77	88,49
Nederstr.	92,46	93,18	98,26	95,55	89,01	83,51	76,08	80,60
H/D	90,10	88,45	93,73	86,66	81,97	75,92	76,60	80,49
Dampoortst	93,11	91,46	96,74	89,67	84,98	78,93	79,61	83,50
O-Avpad	91,06	83,19	87,22	81,41	77,04	77,65	77,32	77,06
Karelsg.	89,42	81,37	83,41	78,19	73,42	75,22	73,60	74,14
KWstr./Hst	88,45	80,40	82,44	77,22	72,45	74,25	72,63	73,17
Hdijk par	88,35	86,51	89,80	83,32	78,23	73,37	72,76	77,44

Verkeer- en invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
R/R/H	91,92	95,30	99,62	94,86	89,56	82,08	74,94	81,66
R/R/H	94,93	98,31	102,63	97,87	92,57	85,09	77,95	84,67
R/R/H	95,05	98,43	102,74	97,99	92,69	85,20	78,07	84,79
R/R/H	94,85	98,23	102,55	97,79	92,49	85,01	77,87	84,59
Nederstr.	90,06	90,77	95,86	93,15	86,61	81,11	69,41	73,93
H/D	87,69	86,05	91,33	84,26	79,57	73,52	69,94	73,82
Dampoortst	90,70	89,06	94,34	87,27	82,58	76,53	72,95	76,83
O-Avpad	88,65	80,78	84,82	79,01	74,64	75,25	70,66	70,40
Karelsq.	87,02	78,97	81,00	75,79	71,01	72,82	66,93	67,47
KWstr./Hst	86,05	78,00	80,03	74,82	70,05	71,85	65,96	66,50
Hdijk par	85,94	84,11	87,39	80,92	75,83	70,97	66,10	70,78

Verkeer- en invoergegevens wegen

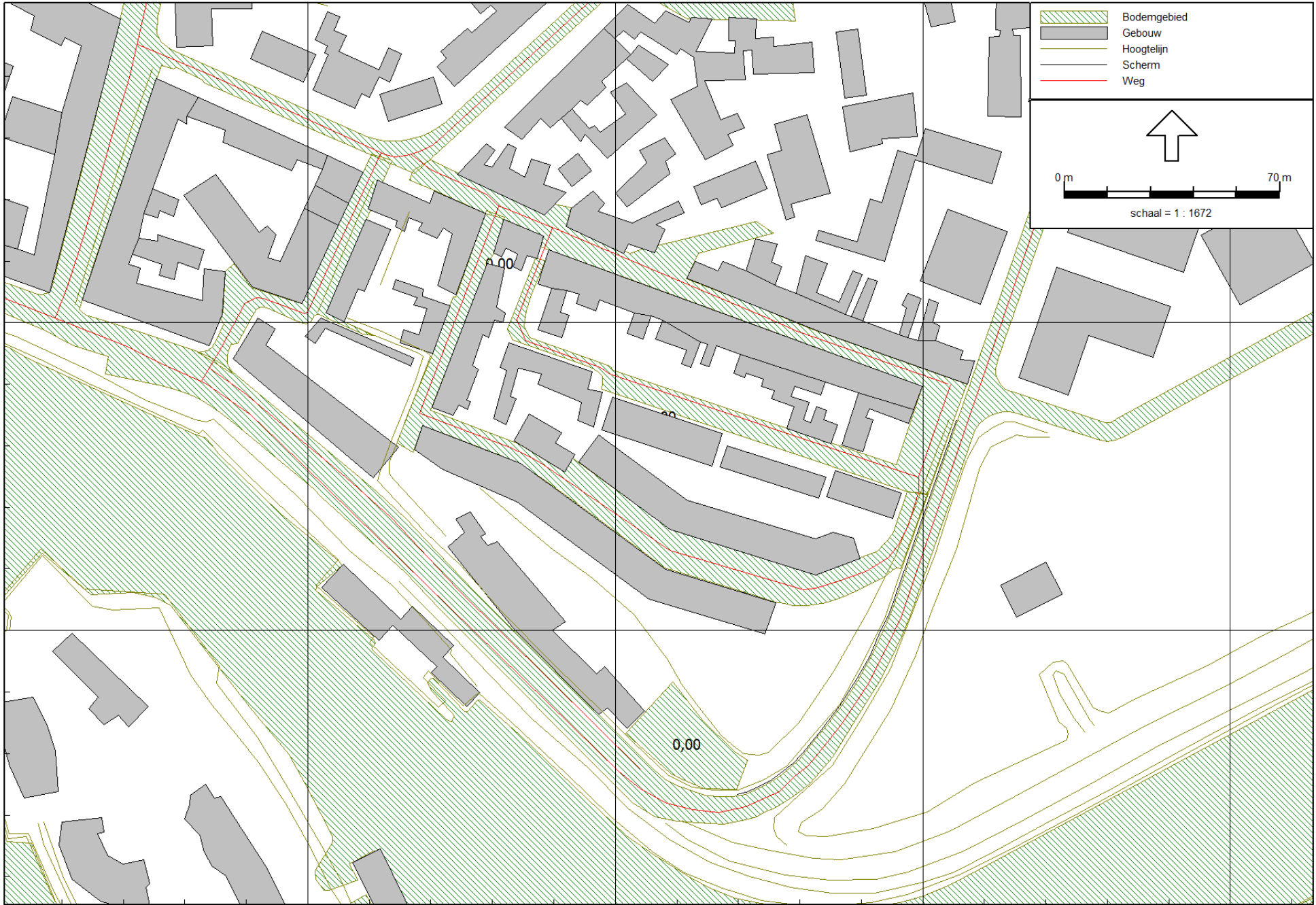
Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
R/R/H	88,02	91,40	95,72	90,96	85,66	78,18	--	--	--
R/R/H	91,03	94,41	98,73	93,97	88,67	81,19	--	--	--
R/R/H	91,15	94,53	98,84	94,09	88,79	81,30	--	--	--
R/R/H	90,96	94,33	98,65	93,89	88,59	81,11	--	--	--
Nederstr.	83,39	84,10	89,19	86,48	79,94	74,44	--	--	--
H/D	81,03	79,38	84,66	77,59	72,90	66,85	--	--	--
Dampoortst	84,04	82,39	87,67	80,60	75,91	69,86	--	--	--
O-Avpad	81,98	74,12	78,15	72,34	67,97	68,58	--	--	--
Karelsq.	80,35	72,30	74,34	69,12	64,35	66,15	--	--	--
KWstr./Hst	79,38	71,33	73,37	68,15	63,38	65,18	--	--	--
Hdijk par	79,28	77,44	80,73	74,25	69,16	64,30	--	--	--

Verkeer- en invoergegevens wegen

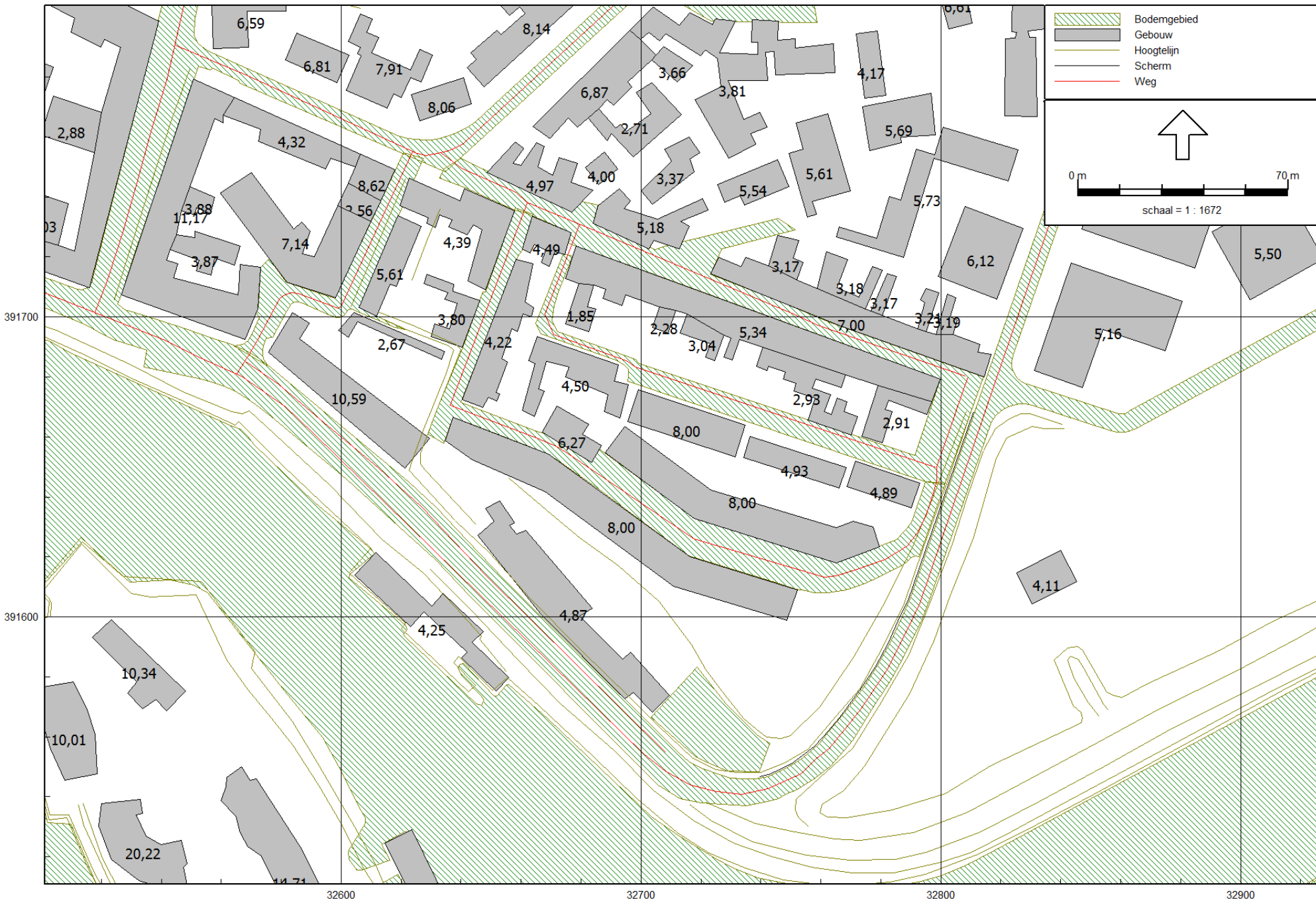
Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

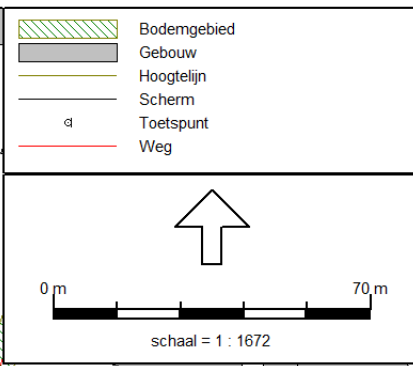
Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
R/R/H	--	--	--	--	--
R/R/H	--	--	--	--	--
R/R/H	--	--	--	--	--
R/R/H	--	--	--	--	--
Nederstr.	--	--	--	--	--
H/D	--	--	--	--	--
Dampoortst	--	--	--	--	--
O-Avpad	--	--	--	--	--
Karelsq.	--	--	--	--	--
KWstr./Hst	--	--	--	--	--
Hdijk par	--	--	--	--	--



Bodemfactoren

RBOI - Rotterdam bv

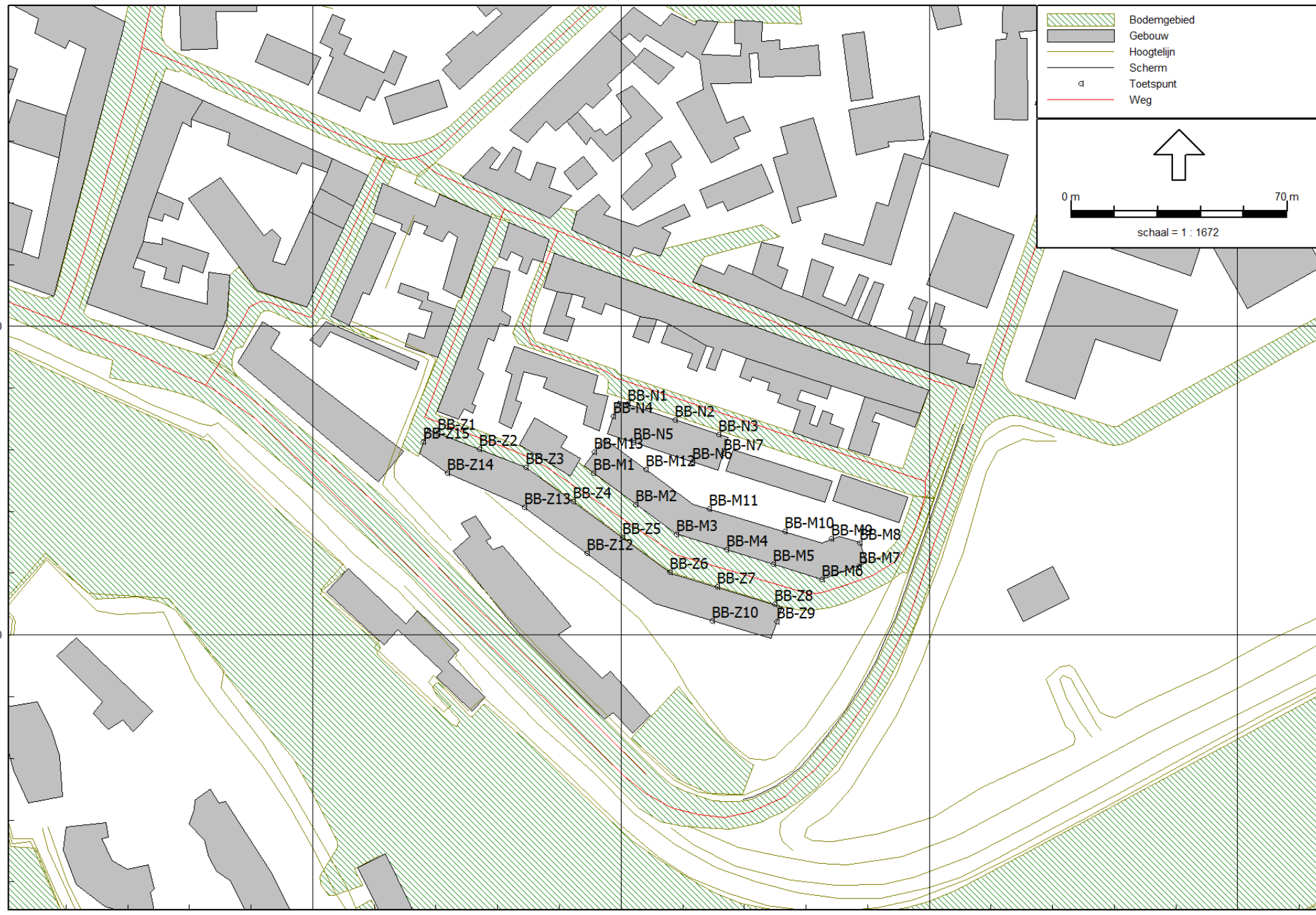




Legend:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Grey solid area)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Scherm (Red dashed line)
- Toetspunt (Small circle)
- Weg (Red solid line)

Scale: 0 m to 70 m, schaal = 1 : 1672



391700

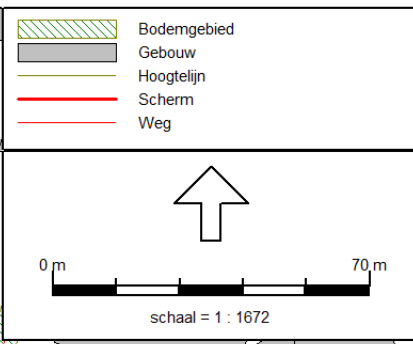
391600

32600

32700

32800

32900

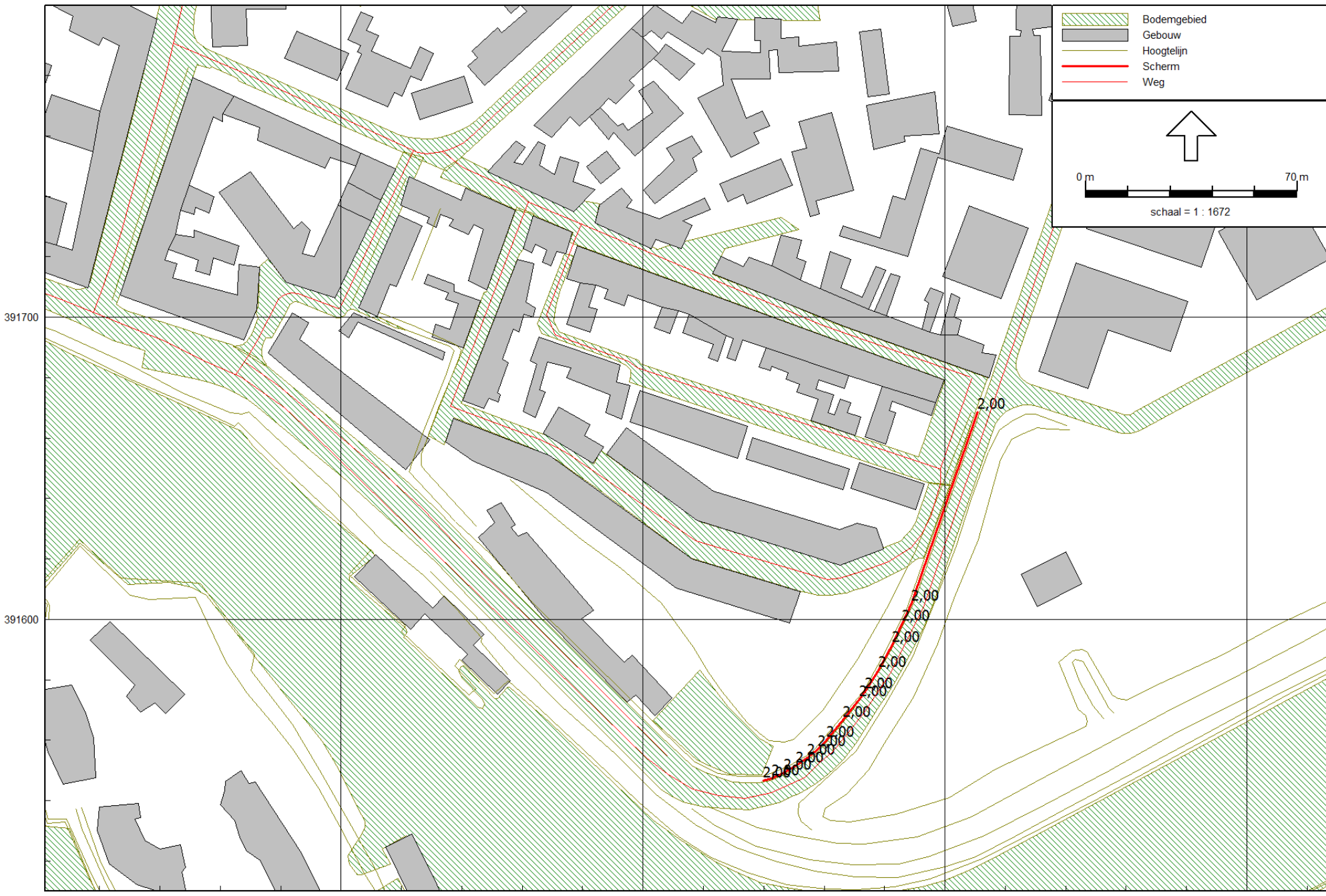


Legend:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Grey polygon)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Scherm (Red line)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 70 m, schaal = 1 : 1672

North arrow pointing up.



Resultaten Rouaansekaai / Rotterdamsekaai / Havendijk / Oostperkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rouaansekade / Rotterdamsekaai / Havendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A			1,50	31,00
BB-M1_B			4,50	34,95
BB-M10_A			1,50	36,11
BB-M10_B			4,50	40,64
BB-M11_A			1,50	34,26
BB-M11_B			4,50	38,09
BB-M12_A			1,50	31,35
BB-M12_B			4,50	34,74
BB-M13_A			1,50	30,51
BB-M13_B			4,50	34,44
BB-M2_A			1,50	30,53
BB-M2_B			4,50	34,67
BB-M3_A			1,50	32,19
BB-M3_B			4,50	35,43
BB-M4_A			1,50	33,53
BB-M4_B			4,50	36,88
BB-M5_A			1,50	36,40
BB-M5_B			4,50	40,25
BB-M6_A			1,50	42,02
BB-M6_B			4,50	45,56
BB-M7_A			1,50	44,64
BB-M7_B			4,50	47,72
BB-M8_A			1,50	42,19
BB-M8_B			4,50	46,40
BB-M9_A			1,50	36,45
BB-M9_B			4,50	41,49
BB-N1_A			1,50	34,03
BB-N1_B			4,50	36,31
BB-N2_A			1,50	34,76
BB-N2_B			4,50	37,04
BB-N3_A			1,50	35,71
BB-N3_B			4,50	38,07
BB-N4_A			1,50	30,74
BB-N4_B			4,50	34,77
BB-N5_A			1,50	29,92
BB-N5_B			4,50	33,71
BB-N6_A			1,50	31,21
BB-N6_B			4,50	35,12
BB-N7_A			1,50	34,04
BB-N7_B			4,50	38,92
BB-Z1_A			1,50	36,38
BB-Z1_B			4,50	34,74
BB-Z10_A			1,50	42,86
BB-Z10_B			4,50	46,48
BB-Z12_A			1,50	35,87
BB-Z12_B			4,50	41,16
BB-Z13_A			1,50	40,17
BB-Z13_B			4,50	45,38
BB-Z14_A			1,50	48,91
BB-Z14_B			4,50	53,00
BB-Z15_A			1,50	44,70
BB-Z15_B			4,50	48,76
BB-Z2_A			1,50	31,54
BB-Z2_B			4,50	34,94
BB-Z3_A			1,50	31,61
BB-Z3_B			4,50	35,86
BB-Z4_A			1,50	32,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rouaansekaai / Rotterdamsekaai / Havendijk / Oostperkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rouaansekade / Rotterdamsekaai / Havendijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	BB-Z4_B		4,50	35,48
	BB-Z5_A		1,50	33,11
	BB-Z5_B		4,50	36,17
	BB-Z6_A		1,50	34,13
	BB-Z6_B		4,50	37,16
	BB-Z7_A		1,50	34,53
	BB-Z7_B		4,50	37,91
	BB-Z8_A		1,50	37,19
	BB-Z8_B		4,50	40,46
	BB-Z9_A		1,50	40,78
	BB-Z9_B		4,50	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg Havendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havendijk parallel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	13,81
BB-M1_B		4,50	17,26
BB-M10_A		1,50	10,81
BB-M10_B		4,50	12,14
BB-M11_A		1,50	10,29
BB-M11_B		4,50	12,33
BB-M12_A		1,50	11,11
BB-M12_B		4,50	13,59
BB-M13_A		1,50	14,00
BB-M13_B		4,50	17,42
BB-M2_A		1,50	13,14
BB-M2_B		4,50	16,73
BB-M3_A		1,50	12,83
BB-M3_B		4,50	16,14
BB-M4_A		1,50	13,08
BB-M4_B		4,50	15,47
BB-M5_A		1,50	15,22
BB-M5_B		4,50	18,43
BB-M6_A		1,50	19,27
BB-M6_B		4,50	22,07
BB-M7_A		1,50	19,88
BB-M7_B		4,50	21,07
BB-M8_A		1,50	11,79
BB-M8_B		4,50	9,33
BB-M9_A		1,50	11,43
BB-M9_B		4,50	13,25
BB-N1_A		1,50	9,96
BB-N1_B		4,50	11,41
BB-N2_A		1,50	9,95
BB-N2_B		4,50	11,02
BB-N3_A		1,50	9,26
BB-N3_B		4,50	10,81
BB-N4_A		1,50	13,20
BB-N4_B		4,50	16,07
BB-N5_A		1,50	11,31
BB-N5_B		4,50	14,79
BB-N6_A		1,50	12,35
BB-N6_B		4,50	14,65
BB-N7_A		1,50	9,40
BB-N7_B		4,50	10,94
BB-Z1_A		1,50	20,45
BB-Z1_B		4,50	9,76
BB-Z10_A		1,50	21,54
BB-Z10_B		4,50	24,94
BB-Z12_A		1,50	16,70
BB-Z12_B		4,50	22,84
BB-Z13_A		1,50	24,66
BB-Z13_B		4,50	30,13
BB-Z14_A		1,50	34,73
BB-Z14_B		4,50	37,82
BB-Z15_A		1,50	31,02
BB-Z15_B		4,50	33,31
BB-Z2_A		1,50	11,06
BB-Z2_B		4,50	11,84
BB-Z3_A		1,50	13,42
BB-Z3_B		4,50	17,07
BB-Z4_A		1,50	13,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg Havendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havendijk parallel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	16,04
BB-Z5_A		1,50	13,08
BB-Z5_B		4,50	15,83
BB-Z6_A		1,50	11,65
BB-Z6_B		4,50	14,11
BB-Z7_A		1,50	11,49
BB-Z7_B		4,50	13,90
BB-Z8_A		1,50	11,98
BB-Z8_B		4,50	14,29
BB-Z9_A		1,50	15,94
BB-Z9_B		4,50	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oud Arнемuidsvoetpad

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Arнемuidsvoetpad
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	12,19
BB-M1_B		4,50	16,36
BB-M10_A		1,50	18,99
BB-M10_B		4,50	21,30
BB-M11_A		1,50	18,94
BB-M11_B		4,50	21,52
BB-M12_A		1,50	17,74
BB-M12_B		4,50	21,10
BB-M13_A		1,50	18,99
BB-M13_B		4,50	22,18
BB-M2_A		1,50	12,04
BB-M2_B		4,50	15,75
BB-M3_A		1,50	11,94
BB-M3_B		4,50	13,72
BB-M4_A		1,50	12,56
BB-M4_B		4,50	14,19
BB-M5_A		1,50	11,54
BB-M5_B		4,50	13,49
BB-M6_A		1,50	7,88
BB-M6_B		4,50	10,15
BB-M7_A		1,50	9,49
BB-M7_B		4,50	5,26
BB-M8_A		1,50	16,74
BB-M8_B		4,50	19,71
BB-M9_A		1,50	19,28
BB-M9_B		4,50	22,03
BB-N1_A		1,50	22,87
BB-N1_B		4,50	25,22
BB-N2_A		1,50	22,94
BB-N2_B		4,50	25,01
BB-N3_A		1,50	22,81
BB-N3_B		4,50	24,79
BB-N4_A		1,50	20,08
BB-N4_B		4,50	23,76
BB-N5_A		1,50	13,41
BB-N5_B		4,50	17,43
BB-N6_A		1,50	14,62
BB-N6_B		4,50	16,97
BB-N7_A		1,50	17,79
BB-N7_B		4,50	19,97
BB-Z1_A		1,50	19,87
BB-Z1_B		4,50	22,73
BB-Z10_A		1,50	0,85
BB-Z10_B		4,50	5,29
BB-Z12_A		1,50	6,21
BB-Z12_B		4,50	13,19
BB-Z13_A		1,50	5,67
BB-Z13_B		4,50	11,52
BB-Z14_A		1,50	4,65
BB-Z14_B		4,50	4,42
BB-Z15_A		1,50	20,69
BB-Z15_B		4,50	22,30
BB-Z2_A		1,50	19,81
BB-Z2_B		4,50	22,43
BB-Z3_A		1,50	18,34
BB-Z3_B		4,50	21,87
BB-Z4_A		1,50	18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oud Arнемuidsvoetpad

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Arнемuidsvoetpad
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	21,02
BB-Z5_A		1,50	16,80
BB-Z5_B		4,50	19,66
BB-Z6_A		1,50	16,24
BB-Z6_B		4,50	18,67
BB-Z7_A		1,50	16,20
BB-Z7_B		4,50	19,01
BB-Z8_A		1,50	16,10
BB-Z8_B		4,50	19,00
BB-Z9_A		1,50	9,79
BB-Z9_B		4,50	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nederstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	7,19
BB-M1_B		4,50	10,03
BB-M10_A		1,50	7,12
BB-M10_B		4,50	8,67
BB-M11_A		1,50	9,16
BB-M11_B		4,50	11,28
BB-M12_A		1,50	7,76
BB-M12_B		4,50	9,87
BB-M13_A		1,50	11,44
BB-M13_B		4,50	15,81
BB-M2_A		1,50	7,55
BB-M2_B		4,50	10,02
BB-M3_A		1,50	1,88
BB-M3_B		4,50	4,71
BB-M4_A		1,50	3,51
BB-M4_B		4,50	6,49
BB-M5_A		1,50	6,19
BB-M5_B		4,50	9,92
BB-M6_A		1,50	4,85
BB-M6_B		4,50	7,53
BB-M7_A		1,50	2,10
BB-M7_B		4,50	4,62
BB-M8_A		1,50	1,83
BB-M8_B		4,50	-4,17
BB-M9_A		1,50	7,90
BB-M9_B		4,50	10,29
BB-N1_A		1,50	12,29
BB-N1_B		4,50	14,92
BB-N2_A		1,50	12,64
BB-N2_B		4,50	11,37
BB-N3_A		1,50	11,63
BB-N3_B		4,50	9,94
BB-N4_A		1,50	10,91
BB-N4_B		4,50	14,96
BB-N5_A		1,50	3,53
BB-N5_B		4,50	6,43
BB-N6_A		1,50	2,21
BB-N6_B		4,50	5,13
BB-N7_A		1,50	4,87
BB-N7_B		4,50	6,01
BB-Z1_A		1,50	13,20
BB-Z1_B		4,50	14,79
BB-Z10_A		1,50	5,71
BB-Z10_B		4,50	12,50
BB-Z12_A		1,50	6,19
BB-Z12_B		4,50	9,22
BB-Z13_A		1,50	4,96
BB-Z13_B		4,50	9,18
BB-Z14_A		1,50	2,74
BB-Z14_B		4,50	6,12
BB-Z15_A		1,50	12,24
BB-Z15_B		4,50	15,01
BB-Z2_A		1,50	12,79
BB-Z2_B		4,50	14,98
BB-Z3_A		1,50	10,22
BB-Z3_B		4,50	12,41
BB-Z4_A		1,50	9,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nederstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	11,14
BB-Z5_A		1,50	8,88
BB-Z5_B		4,50	10,43
BB-Z6_A		1,50	8,05
BB-Z6_B		4,50	9,30
BB-Z7_A		1,50	10,01
BB-Z7_B		4,50	11,06
BB-Z8_A		1,50	8,39
BB-Z8_B		4,50	9,66
BB-Z9_A		1,50	-1,34
BB-Z9_B		4,50	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kleine Werfstraat / Havendijkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Werfstraat / Havendijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	43,67
BB-M1_B		4,50	44,12
BB-M10_A		1,50	22,26
BB-M10_B		4,50	25,57
BB-M11_A		1,50	18,32
BB-M11_B		4,50	21,42
BB-M12_A		1,50	17,16
BB-M12_B		4,50	19,78
BB-M13_A		1,50	30,87
BB-M13_B		4,50	31,94
BB-M2_A		1,50	44,17
BB-M2_B		4,50	44,75
BB-M3_A		1,50	44,55
BB-M3_B		4,50	44,86
BB-M4_A		1,50	44,11
BB-M4_B		4,50	44,56
BB-M5_A		1,50	44,27
BB-M5_B		4,50	44,40
BB-M6_A		1,50	45,77
BB-M6_B		4,50	44,57
BB-M7_A		1,50	45,58
BB-M7_B		4,50	44,53
BB-M8_A		1,50	36,62
BB-M8_B		4,50	38,19
BB-M9_A		1,50	23,43
BB-M9_B		4,50	26,14
BB-N1_A		1,50	18,74
BB-N1_B		4,50	20,92
BB-N2_A		1,50	20,11
BB-N2_B		4,50	22,31
BB-N3_A		1,50	21,28
BB-N3_B		4,50	23,63
BB-N4_A		1,50	22,13
BB-N4_B		4,50	25,56
BB-N5_A		1,50	17,45
BB-N5_B		4,50	21,58
BB-N6_A		1,50	16,74
BB-N6_B		4,50	20,40
BB-N7_A		1,50	15,11
BB-N7_B		4,50	20,91
BB-Z1_A		1,50	47,16
BB-Z1_B		4,50	45,58
BB-Z10_A		1,50	-0,12
BB-Z10_B		4,50	11,47
BB-Z12_A		1,50	2,70
BB-Z12_B		4,50	8,94
BB-Z13_A		1,50	5,04
BB-Z13_B		4,50	10,88
BB-Z14_A		1,50	2,74
BB-Z14_B		4,50	8,26
BB-Z15_A		1,50	39,16
BB-Z15_B		4,50	39,03
BB-Z2_A		1,50	46,94
BB-Z2_B		4,50	45,42
BB-Z3_A		1,50	48,10
BB-Z3_B		4,50	46,56
BB-Z4_A		1,50	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kleine Werfstraat / Havendijkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Werfstraat / Havendijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	45,48
BB-Z5_A		1,50	45,67
BB-Z5_B		4,50	45,12
BB-Z6_A		1,50	44,75
BB-Z6_B		4,50	44,60
BB-Z7_A		1,50	44,84
BB-Z7_B		4,50	44,54
BB-Z8_A		1,50	44,72
BB-Z8_B		4,50	44,36
BB-Z9_A		1,50	36,53
BB-Z9_B		4,50	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karelsgang

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karelsgang
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A			1,50	14,15
BB-M1_B			4,50	18,12
BB-M10_A			1,50	21,51
BB-M10_B			4,50	25,42
BB-M11_A			1,50	23,89
BB-M11_B			4,50	26,73
BB-M12_A			1,50	18,67
BB-M12_B			4,50	22,08
BB-M13_A			1,50	26,78
BB-M13_B			4,50	28,85
BB-M2_A			1,50	12,03
BB-M2_B			4,50	15,82
BB-M3_A			1,50	11,42
BB-M3_B			4,50	14,73
BB-M4_A			1,50	10,12
BB-M4_B			4,50	14,28
BB-M5_A			1,50	9,00
BB-M5_B			4,50	13,67
BB-M6_A			1,50	6,78
BB-M6_B			4,50	8,90
BB-M7_A			1,50	1,41
BB-M7_B			4,50	9,95
BB-M8_A			1,50	23,61
BB-M8_B			4,50	26,28
BB-M9_A			1,50	23,53
BB-M9_B			4,50	26,65
BB-N1_A			1,50	43,95
BB-N1_B			4,50	43,70
BB-N2_A			1,50	44,18
BB-N2_B			4,50	43,95
BB-N3_A			1,50	44,27
BB-N3_B			4,50	44,06
BB-N4_A			1,50	35,13
BB-N4_B			4,50	35,74
BB-N5_A			1,50	14,92
BB-N5_B			4,50	18,36
BB-N6_A			1,50	15,26
BB-N6_B			4,50	18,99
BB-N7_A			1,50	35,18
BB-N7_B			4,50	35,96
BB-Z1_A			1,50	17,84
BB-Z1_B			4,50	22,21
BB-Z10_A			1,50	-1,64
BB-Z10_B			4,50	2,68
BB-Z12_A			1,50	2,42
BB-Z12_B			4,50	11,65
BB-Z13_A			1,50	2,97
BB-Z13_B			4,50	10,22
BB-Z14_A			1,50	2,59
BB-Z14_B			4,50	3,73
BB-Z15_A			1,50	7,58
BB-Z15_B			4,50	9,56
BB-Z2_A			1,50	21,85
BB-Z2_B			4,50	25,29
BB-Z3_A			1,50	17,64
BB-Z3_B			4,50	22,41
BB-Z4_A			1,50	16,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karelsgang

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karelsgang
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	20,87
BB-Z5_A		1,50	15,92
BB-Z5_B		4,50	19,43
BB-Z6_A		1,50	14,95
BB-Z6_B		4,50	18,71
BB-Z7_A		1,50	15,00
BB-Z7_B		4,50	19,04
BB-Z8_A		1,50	14,63
BB-Z8_B		4,50	19,36
BB-Z9_A		1,50	8,80
BB-Z9_B		4,50	17,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Havenstraat / Dwarsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat / Dwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	9,78
BB-M1_B		4,50	14,59
BB-M10_A		1,50	10,25
BB-M10_B		4,50	11,50
BB-M11_A		1,50	10,30
BB-M11_B		4,50	11,56
BB-M12_A		1,50	9,14
BB-M12_B		4,50	10,18
BB-M13_A		1,50	14,08
BB-M13_B		4,50	17,71
BB-M2_A		1,50	10,06
BB-M2_B		4,50	14,28
BB-M3_A		1,50	3,78
BB-M3_B		4,50	4,65
BB-M4_A		1,50	3,79
BB-M4_B		4,50	3,96
BB-M5_A		1,50	5,34
BB-M5_B		4,50	7,18
BB-M6_A		1,50	7,21
BB-M6_B		4,50	8,81
BB-M7_A		1,50	3,49
BB-M7_B		4,50	2,94
BB-M8_A		1,50	5,36
BB-M8_B		4,50	-2,51
BB-M9_A		1,50	10,79
BB-M9_B		4,50	12,67
BB-N1_A		1,50	12,07
BB-N1_B		4,50	13,02
BB-N2_A		1,50	12,13
BB-N2_B		4,50	13,24
BB-N3_A		1,50	11,82
BB-N3_B		4,50	13,15
BB-N4_A		1,50	13,86
BB-N4_B		4,50	20,21
BB-N5_A		1,50	7,62
BB-N5_B		4,50	11,67
BB-N6_A		1,50	7,19
BB-N6_B		4,50	10,21
BB-N7_A		1,50	5,82
BB-N7_B		4,50	8,13
BB-Z1_A		1,50	20,43
BB-Z1_B		4,50	23,60
BB-Z10_A		1,50	1,50
BB-Z10_B		4,50	8,93
BB-Z12_A		1,50	5,86
BB-Z12_B		4,50	8,93
BB-Z13_A		1,50	4,86
BB-Z13_B		4,50	8,71
BB-Z14_A		1,50	14,30
BB-Z14_B		4,50	17,48
BB-Z15_A		1,50	19,95
BB-Z15_B		4,50	25,75
BB-Z2_A		1,50	18,03
BB-Z2_B		4,50	20,32
BB-Z3_A		1,50	12,99
BB-Z3_B		4,50	14,57
BB-Z4_A		1,50	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Havenstraat / Dwarsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat / Dwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	13,76
BB-Z5_A		1,50	10,83
BB-Z5_B		4,50	11,51
BB-Z6_A		1,50	8,87
BB-Z6_B		4,50	9,48
BB-Z7_A		1,50	13,39
BB-Z7_B		4,50	14,25
BB-Z8_A		1,50	11,61
BB-Z8_B		4,50	12,04
BB-Z9_A		1,50	0,11
BB-Z9_B		4,50	4,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dampoortstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampoortstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-M1_A		1,50	13,01
BB-M1_B		4,50	16,67
BB-M10_A		1,50	18,01
BB-M10_B		4,50	18,99
BB-M11_A		1,50	18,51
BB-M11_B		4,50	19,76
BB-M12_A		1,50	18,04
BB-M12_B		4,50	19,92
BB-M13_A		1,50	21,63
BB-M13_B		4,50	24,76
BB-M2_A		1,50	14,14
BB-M2_B		4,50	16,58
BB-M3_A		1,50	12,89
BB-M3_B		4,50	15,48
BB-M4_A		1,50	14,42
BB-M4_B		4,50	16,55
BB-M5_A		1,50	14,31
BB-M5_B		4,50	16,42
BB-M6_A		1,50	12,83
BB-M6_B		4,50	14,98
BB-M7_A		1,50	11,58
BB-M7_B		4,50	7,95
BB-M8_A		1,50	13,99
BB-M8_B		4,50	12,28
BB-M9_A		1,50	17,77
BB-M9_B		4,50	19,67
BB-N1_A		1,50	23,60
BB-N1_B		4,50	24,35
BB-N2_A		1,50	22,64
BB-N2_B		4,50	22,86
BB-N3_A		1,50	21,60
BB-N3_B		4,50	21,66
BB-N4_A		1,50	21,03
BB-N4_B		4,50	24,35
BB-N5_A		1,50	13,23
BB-N5_B		4,50	16,46
BB-N6_A		1,50	13,53
BB-N6_B		4,50	16,55
BB-N7_A		1,50	13,89
BB-N7_B		4,50	13,97
BB-Z1_A		1,50	23,32
BB-Z1_B		4,50	25,29
BB-Z10_A		1,50	7,88
BB-Z10_B		4,50	13,65
BB-Z12_A		1,50	8,60
BB-Z12_B		4,50	14,65
BB-Z13_A		1,50	6,64
BB-Z13_B		4,50	11,43
BB-Z14_A		1,50	5,30
BB-Z14_B		4,50	12,32
BB-Z15_A		1,50	20,72
BB-Z15_B		4,50	23,34
BB-Z2_A		1,50	22,71
BB-Z2_B		4,50	24,58
BB-Z3_A		1,50	19,96
BB-Z3_B		4,50	23,04
BB-Z4_A		1,50	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dampoortstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampoortstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BB-Z4_B		4,50	22,26
BB-Z5_A		1,50	17,76
BB-Z5_B		4,50	19,83
BB-Z6_A		1,50	17,10
BB-Z6_B		4,50	18,79
BB-Z7_A		1,50	17,09
BB-Z7_B		4,50	18,62
BB-Z8_A		1,50	15,81
BB-Z8_B		4,50	17,47
BB-Z9_A		1,50	8,86
BB-Z9_B		4,50	9,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen