

# memo

---

**van** Jan Minderhoud  
Ruimtelijk Beleid

**telefoon** 0118 - 675244

**e-mail** j.minderhoud@middelburg.nl

**datum** 1 april 2015

**aan**  
Jannita Beunder

**(cc)**

**onderwerp**  
akoestisch onderzoek Sprencklaan

---

Op basis van het ontwerp van de Architecten alliantie, d.d. maart 2015 akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Verkeerscijfers gehanteerd van het nieuwste nog niet vastgestelde verkeersmodel van Goudappel Coffeng voor 2030. Volgens dit model rijden er op de Rooseveltlaan 7600 motorvoertuigen per etmaal werkdag gemiddelde. Omgerekend naar weekdaggemiddelde komt dit neer op 6840 motorvoertuigen per etmaal. Op basis langdurige tellingen uit 2014 is de verdeling van de voertuigen over de dagperioden en in etmaalcategorieën gehanteerd.

		% licht	% middel	% zwaar
daguur	7,01	98,52	0,84	0,64
avonduur	2,94	99	0,71	0,29
nachtuur	0,52	97,18	1,21	1,61

Wegdek is SMA 0,8.

Toegepaste snelheden op de Rooseveltlaan: 50 km/uur en voor de kruising met de Noordweg 30 km/uur. Formeel is de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing op wegen waarop een maximum snelheid van 30 km geldt. Dat betekent dit geproduceerde geluid niet in de berekening voor toetsing aan de Wgh moet worden meegenomen. Omdat dit in de uitkomsten een vertekend beeld geeft ook dit stuk in de berekening meegenomen.

Toegepaste aftrek o.g.v. artikel 110 Wgh 5 dB.

Uit de berekening blijkt dat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Op de naar de weg gerichte zijde en de oost en de westgevel van de patiowoningen wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het beoordelingsniveau op de naar de weg gerichte bedraagt 53 dB op 5 meter hoogte en 52 dB op 2 meter hoogte. Op de zijgevels bedraagt dit niveau 49 dB op 5 m hoogte.

Als niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde kan langs binnenstedelijke wegen een hogere grenswaarde worden verleend van maximaal 63 dB. Dit kan alleen als er gronden zijn voor een hogere waarde en als maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde om financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige aard niet mogelijk zijn.

**onderwerp**  
akoestisch onderzoek Sprencklaan

In dit geval gaat het om een zogenaamde inbreidingslocatie en bestaat er een grond om een hogere waarde te verlenen.

Maatregelen aan de bron zoals toepassing van geluidarmasfalt kunnen niet, omdat deze duur, niet slijtvast zijn en door de wegbeheerder besloten is die niet meer toe te passen. Maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals een geluidsscherm zijn vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke, maar vooral verkeerskundige aard niet mogelijk. Direct langs het plangebied liggen 2 erfontsluitingen, waardoor afscherming in verband met de verkeersveiligheid niet mogelijk is.

In het stedenbouwkundigplan is hiermee rekening gehouden. Om die reden zijn patiowoningen met de voorzijde naar de weg gesitueerd. De gevels aan de voorzijde zijn grotendeels gesloten en de zijgevels van de patiowoningen zijn niet voorzien van ramen of deuren. De patiowoningen vormen een aaneengesloten afschermende bebouwing waardoor aan de achterzijde en in de tuinen van de patiowoningen en in het overige plangebied een gunstig akoestisch klimaat heerst.

Voor de patiowoningen kan een hogere waarde worden verleend. Dit moet alleen als de te hoog belaste gevels geen dove gevels zijn in de zin van de Wgh.

*Een dove gevel is;*

*a.een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*

*b.een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Om aan 33 dB te kunnen voldoen dient de geluidwering van de naar de weggerichte gevels van de patiowoningen 25 dB te bedragen. Dit geldt zowel voor de gevel als de dove gevel.

onderwerp  
akoestisch onderzoek Sprencklaan

Resultatentabel		Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Weergave		patio_A	voor oost	2,00	53,5	40,8	42,5	52,5
Rekenpunten		patio_A	voor west	2,00	53,2	40,5	42,3	52,3
<input checked="" type="radio"/> LAeq		patio_A	tuin	2,00	37,3	24,6	26,3	36,3
<input type="radio"/> LAeq per oktaaf		patio_A	tuin	2,00	36,1	23,5	25,2	35,1
<input type="checkbox"/> Gebruik groepen		patio_A	voor midden	2,00	53,4	40,7	42,5	52,4
<input checked="" type="checkbox"/> Inclusief groepsreducties		patio_A	zij oost hoog	5,00	52,9	40,2	41,9	51,9
Aantal rijen: 0		patio_A	zij oost laag	2,00	49,0	36,2	38,0	48,0
Aantal decimalen: 1		patio_A	zij west	2,00	49,0	36,2	38,0	48,0
Kolommen		patio_B	voor oost	5,00	53,9	41,3	43,0	52,9
<input checked="" type="checkbox"/> Naam		patio_B	voor west	5,00	53,6	41,0	42,7	52,7
<input checked="" type="checkbox"/> Omschrijving		patio_B	voor midden	5,00	53,9	41,2	42,9	52,9
<input checked="" type="checkbox"/> Hoogte		patio_B	zij west	5,00	49,6	36,9	38,6	48,6
<input checked="" type="checkbox"/> Dag		vrij oost_A	oostzijde	2,00	39,9	27,2	29,0	38,9
<input checked="" type="checkbox"/> Avond		vrij oost_A	wegzijde	2,00	43,6	30,8	32,6	42,6
<input checked="" type="checkbox"/> Nacht		vrij oost_A	westzijde	2,00	35,6	23,0	24,7	34,7
<input checked="" type="checkbox"/> Lden		vrij oost_B	oostzijde	5,00	41,2	28,5	30,2	40,2
		vrij oost_B	wegzijde	5,00	44,4	31,6	33,4	43,4
		vrij oost_B	westzijde	5,00	37,1	24,5	26,2	36,2
		vrij west_A	wegzijde	2,00	41,6	28,9	30,6	40,6
		vrij west_A	westzijde	2,00	38,0	25,2	27,0	37,0
		vrij west_B	wegzijde	5,00	42,5	29,8	31,5	41,5
		vrij west_B	westzijde	5,00	39,2	26,5	28,2	38,2

