

**AKOESTISCH ONDERZOEK
TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING AAN DE
SCHOTELWEG TE MIDDELBURG**

AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING AAN DE SCHOTELWEG TE MIDDELBURG

Projectnummer: 2023036.G1

Revisie: 0

Rapportdatum: 28 juni 2023

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Rothuizen Architecten en Adviseurs
Kleverskerkseweg 49
4338 PB Middelburg

Contactpersoon: mevrouw mr. M.S.E. Frankhuizen

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Met uitzondering van andersluidende afspraken met opdrachtgever, mag niets uit dit rapport worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt. Dit document mag niet gebruikt worden voor een ander doel dan waarvoor het rapport is opgesteld. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens opdrachtgever.

Dit rapport bevat persoonsgegevens van de steller van de rapportage en opdrachtgever en dient derhalve voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113
4707 ZC Roosendaal
T: 0165-395144
M: 06-53993634
E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	3
2.1 Zones langs wegen	3
2.2 Normen wegverkeerslawaaï	3
2.3 Aftrek conform artikel van de 110g Wgh	4
2.4 Verzoek hogere waarden	5
2.4.1 Algemeen	5
2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden	5
2.5 Dove gevel	6
2.6 Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.7 Geluidbeleid gemeente Middelburg	6
3. UITGANGSPUNTEN	8
3.1 Situatie	8
3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	8
3.3 Verkeersgegevens	9
4. REKENRESULTATEN	11
4.1 Cumulatie van geluid	11
5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN	12
6. CONCLUSIES	14

FIGUREN

Figuur 1:	grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden
Figuur 2:	grafisch overzicht ingevoerde wegen
Figuur 3:	grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten
Figuur 4:	geluidbelasting vanwege de Schotelweg, inclusief aftrek conf. art. 110g Wgh
Figuur 5:	geluidbelasting vanwege de Noordstraat, inclusief aftrek conf. art. 110g Wgh
Figuur 6:	gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek conf. art. 110g Wgh

BIJLAGEN

Bijlage I:	invoergegevens
Bijlage II:	verstekte verkeersparameters
Bijlage III:	rekenresultaten exclusief aftrek art. 110g Wgh
Bijlage IV:	rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1. INLEIDING

In opdracht van Rothuizen Architecten en Adviseurs is door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van een plan aan de Schotelweg te Middelburg. Het plan omvat de mogelijkheid om de bestemming van de 6 groene percelen, die in figuur A aangeduid zijn, op te zetten naar wonen. De bouwvlakken van de mogelijke woningen, zijn in figuur A in het geel weergegeven. Rood omlijnd is een perceel dat mogelijk ook een woonbestemming zal krijgen.



Figuur A: grafische weergave het te bestemmen percelen (bron: Rothuizen Architecten en Adviseurs)

Op de her te bestemmen gronden is het bestemmingsplan 'Noordweg', dat op 19 mei 2011 door de raad van de gemeente Middelburg is vastgesteld, van toepassing. Een klein deel van de gronden van het perceel met nummer 10 is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied', dat op 28 september 2009 door de raad is vastgesteld.

De komgrens is gelegen ter hoogte van het middel van de woning Schotelweg 3, zie figuur B. Ter plaatse van deze komgrens verandert het wegdektype.



Figuur B (bron: <https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart>)

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken, dient een ruimtelijke ordeningsprocedure te worden doorlopen. De percelen waarop de ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden, zijn gelegen binnen de geluidzone van de Schotelweg. Voor een deel van de Schotelweg en de gehele Noordweg geldt een snelheidsregime van 30 km/h. De percelen zijn niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn en een krachtens de Wgh gezoneerd industrieterrein.

In voorliggende rapportage zijn de geprognosticeerde geluidbelastingen vanwege de relevante wegen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het toetsingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten van de geluidbelasting op de grens van de bouwvlakken, die in figuur A zijn aangegeven. In hoofdstuk 5 zijn de analyse van de rekenresultaten en maatregelen ter reductie van de geluidbelasting verwoord. Hoofdstuk 6 sluit af met de conclusies uit het onderzoek.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB. Er dient te worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2.2 (artikel 82 en 83 Wgh):

Tabel 2.2: grenswaarden

	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Voorkeursgrenswaarde woningen	48 dB L _{den}	48 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde woningen	58 dB L _{den}	53 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen	63 dB L _{den}	-
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen ter vervanging van bestaande woningen	68 dB L _{den}	58 dB L _{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen t.b.v. agrarisch bedrijf	-	58 dB L _{den}

In artikel 1 van de Wgh is de definitie voor buitenstedelijk gebied opgenomen. Deze definitie luidt: *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Ondanks dat het plan binnenstedelijk ontwikkeld wordt, kan gesteld worden dat op het perceel met nummer 5 en het rood omlijnde perceel, als grafisch weergegeven in figuur A, getoetst dient te worden aan de grenswaarden voor een buitenstedelijke situatie, voor de andere percelen gelden de grenswaarden voor een binnenstedelijke situatie.

De geluidbelasting van de wegen waarvoor een snelheidsregime van 30 km/h geldt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden, maar wordt niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Alvorens de berekende geluidbelastingen van het maatgevende jaar (i.c. 10 jaar na planvaststelling) getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, vindt op deze berekende waarden een aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder plaats. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt de aftrek 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Een aftrek van 5 dB kan, met in achtneming van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), ook voor de 30 km/h wegen toegepast worden.

2.4 Verzoek hogere waarden

2.4.1 Algemeen

De Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh) hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van 'overwegende bezwaren van financiële aard' kan bij wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'.

2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarden;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.5 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

2.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

2.7 Geluidbeleid gemeente Middelburg

De gemeente Middelburg heeft hogere waarden beleid opgesteld in het document: 'Wet geluidhinder - beleidsregel gemeente Middelburg, Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.' Hierin is beschreven onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders een hogere waarde kunnen verlenen.

Wegverkeerslawaaï

Voor wegverkeerslawaaï en de bouw van nieuwe woningen langs een bestaande weg kunnen hogere waarden worden verleend indien voldaan wordt aan één of meerdere van de onderstaande ontheffingsgronden. De woningen zullen:

1. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere gevoelige bestemmingen;
3. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen (inbreiding);
4. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
5. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien de gevoelige bestemming tenminste 1 geluidsluwe zijde heeft, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. In die situatie dient voldoende verzekerd te worden, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de aanwezige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

De gemeente Middelburg wenst het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidgevoelige bestemming ten minste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het

aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Het te ontwikkelen plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Schotelweg. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van wegen waarvoor een 30 km/h regime geldt, zijnde een deel van de Schotelweg en de Noordstraat. Voor het bouwvlak met nummer 5 in figuur A, alsmede het rood omlijnde val in figuur A, is sprake van een buitenstedelijke situatie, als bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor de andere bouwvlakken is sprake van een binnenstedelijke situatie.

Opgemerkt wordt dat de zonebreedte van het deel van de Schotelweg, dat buiten de bebouwde kom gelegen is 250 m bedraagt. In het tweede lid van art. 75 Wgh is bepaald: *Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.*

Omdat het deel van de Schotelweg waar het 30 km/h regime van toepassing is geen zone heeft en de zone van het deel van de Schotelweg, waar het 60 km/h regime van toepassing is, een zone heeft van 250 m, betekent het bepaalde in het tweede lid van art. 75 Wgh dat de geluidbelasting van de gehele Schotelweg getoetst dient te worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de bouwvlakken is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2022.4 rev 1 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaardrekenmethode 2 (SRM 2), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

In het rekenmodel zijn bodemgebieden ingevoerd, die representatief geacht worden voor de wegdekverhardingen van de relevante wegen. Deze bodemgebieden zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,3 (70% harde en 30 zachte bodem). Er is gerekend met een zichthoek van 2^0 en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde de ligging van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Verondersteld is dat ter plaatse van de bouwvlakken (gele vlakken en rood omlijnd gebied als weergegeven in figuur A) woningen gerealiseerd worden, die voorzien zijn van gevoelige ruimten op de eerste en tweede bouwlaag. Ter plaatse van de grenzen van de bouwvlakken zijn daarom rekenpunten ingevoerd op 1,5 m en 4,5 m hoogte boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogten

komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de verschillende bouwlagen van de toekomstige woningen.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. Op verzoek kan het rekenmodel aan het bevoegd gezag verstrekt worden om de ingevoerde attributen te kunnen controleren.

De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 1. In figuur 2 zijn de ingevoerde wegen grafisch gepresenteerd. De ingevoerde rekenpunten zijn grafisch gepresenteerd in figuur 3.

3.3 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die minimaal 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Van de gemeente Middelburg zijn de in bijlage II opgenomen verkeersparameters (zoals verkeersintensiteiten en wegdekverhardingen) verkregen. Omdat uit de verstrekte verkeersintensiteiten geen directe verdeling herleid kan worden, is een aanname gemaakt inzake de verkeersverdeling en de voertuigverdeling op de relevante wegen. In tabellen 3.1 tot en met 3.3 zijn de in het onderzoek gehanteerde verkeersparameters opgenomen. In figuur C zijn de betreffende wegdelen met een cijfer aangeduid.



Figuur C (bron: <https://app.pdok.nl>)

Tabel 3.1: verkeersparameters Schotelweg (1)

Weg:	Schotelweg		
Etmaalintensiteit 2033:	1.200		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,62	0,85
Lichte motorvoertuigen	96,0	96,5	96,5
Middelzware motorvoertuigen	3,0	2,5	1,75
Zware motorvoertuigen	1,5	1,25	1,75

Tabel 3.2: verkeersparameters Schotelweg (2)

Weg:	Schotelweg		
Etmaalintensiteit 2033:	1.200		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,62	0,85
Lichte motorvoertuigen	96,0	96,5	96,5
Middelzware motorvoertuigen	3,0	2,5	1,75
Zware motorvoertuigen	1,5	1,25	1,75

Tabel 3.3: verkeersparameters Noordweg (3)

Weg:	Noordweg		
Etmaalintensiteit 2033:	1.300		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,9	2,62	0,85
Lichte motorvoertuigen	96,0	96,5	96,5
Middelzware motorvoertuigen	3,0	2,5	1,75
Zware motorvoertuigen	1,5	1,25	1,75

4. REKENRESULTATEN

In bijlage III zijn de rekenresultaten van de verschillende wegen op de beoogde bouwvlakken opgenomen. Op de in bijlage III gepresenteerde geluidcontouren is geen correctie, als bedoeld in art. 110g Wgh, toegepast. In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de Schotelweg, inclusief de correctie als bedoeld in art. 110g Wgh, op de verschillende bouwvlakken grafisch gepresenteerd. In figuur 5 is de geluidbelasting vanwege de Noordweg, inclusief de correctie als bedoeld in art. 110g Wgh, op de verschillende bouwvlakken grafisch gepresenteerd.

Uit bijlage III blijkt dat de geluidbelasting, zonder correctie conform art. 110g Wgh, vanwege de Schotelweg ten hoogste:

- 57 dB ter plaatse van bouwvlaknummers 2, 5 en 10;
 - 56 dB ter plaatse van bouwvlaknummers 6 en 8;
 - 49 dB ter plaatse van bouwvak X
- bedraagt.

Uit bijlage III blijkt dat de geluidbelasting, zonder correctie conform art. 110g Wgh, vanwege de Noordweg ten hoogste 52 dB ter plaatse van bouwvlaknummer 2. Ter plaatse van alle andere bouwvlakken is een geluidbelasting van ten hoogste 43 dB berekend.

4.1 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, die op gezoneerde wegen van toepassing is, wordt enkel en alleen door de Schotelweg overschreden. Omdat de voorkeursgrenswaarde door slechts één gezoneerde bron overschreden wordt, hoeft formeel geen onderzoek naar de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen ingesteld te worden.

In bijlage IV zijn, evenals in figuur 6, de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Schotelweg en de Noordstraat opgenomen. Uit bijlage IV blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste:

- 58 dB ter plaatse van bouwvlak 2;
 - 57 dB ter plaatse van de bouwvlakken 5, 8 en 10;
 - 56 dB ter plaatse van bouwvlak 6;
 - 49 dB ter plaatse van bouwvlak X
- bedraagt.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN

Voor de her te bestemmen gronden dient een planologische procedure doorlopen te worden. Dit betekent dat het bevoegd gezag het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) in acht dient te nemen. Onderstaand wordt ingegaan op de aspecten, die van belang zijn voor de ruimtelijke procedure.

Uit bijlage III en figuur 4 blijkt dat vanwege de Schotelweg:

1. ter plaatse van de bouwvlaknummers 2, 5 en 10 een geluidbelasting berekend is van maximaal 52 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de tweede bouwlaag van de 'voorgevel';
2. ter plaatse van de bouwvlaknummers 6 en 8 een geluidbelasting berekend is van maximaal 51 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de tweede bouwlaag van de 'voorgevel';
3. ter plaatse van het bouwvlak X een geluidbelasting van ten hoogste 44 dB berekend is. Deze geluidbelasting is berekend op de noordelijke 'gevel'.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Schotelweg overschreden. De maximaal te verlenen hogere waarden (53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied) worden niet overschreden.

Eventuele maatregelen ter reductie van de geluidbelasting vanwege de Schotelweg kunnen bronmaatregelen en/of maatregelen in de overdracht zijn.

Maatregelen bij de bron

De Schotelweg is op het deel waar het 60 km/h regime geldt voorzien van het referentiewegdek en waar het 30 km/h regime geldt van een elementenverharding in keperverband. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, dient de gehele Schotelweg voorzien te worden van een dunne deklaag, type B. Omdat er op de Schotelweg wringend verkeer aanwezig is, is een dunne deklaag niet effectief. Voor het realiseren van een geluidarmer wegdek is daarnaast medewerking van de wegbeheerders (gemeente Middelburg en Waterschap Scheldestromen) noodzakelijk. De vraag is of Waterschap Scheldestromen bereid is medewerking te verlenen aan de uitvoering van de maatregel.

De toegestane rijsnelheid op de Scheldeweg, ter hoogte van het plan, bedraagt 60 km/h na de komgrens en 30 km/h binnen de komgrens. Er is geen thans geen juridische titel om de maximaal toegestane snelheden op deze weg te verlagen. Het reduceren van de geluidbelasting door de maximaal toelaatbare snelheden te verlagen, behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

De verkeersstromen op de Schotelweg kunnen, vanwege de (minimale) functie die deze weg heeft, niet aangepast worden.

Maatregelen in de overdracht

Door middel van het oprichten van geluidschermen langs de Schotelweg kan de geluidbelasting vanwege deze weg wellicht tot de voorkeursgrenswaarde gereduceerd worden. Het realiseren van geluidschermen zal echter bezwaren van stedenbouwkundige- en financiële aard ontmoeten. Daarnaast wordt het ontsluiten van de beoogde percelen dan grotendeels onmogelijk gemaakt.

Het initiatief op een grotere afstand tot de Schotelweg te projecteren zal in onderhavige situatie bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoeten; indien de bouwvlakken verder van de Schotelweg geprojecteerd worden, zal een groot verschil optreden met de gevelrooilijnen van de andere woningen en gebouwen aan deze weg.

Maatregelen bij de ontvanger

Bij de woningen kan, daar waar de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde, een zogenoemde vliesgevel aangebracht worden. Door het realiseren van dergelijke vliesgevels zal ter plaatse van de gevels van de woningen een geluidbelasting resteren van minder dan de voorkeursgrenswaarde. Het realiseren van een dergelijke vliesgevel is wellicht om stedenbouwkundige redenen en vanuit praktisch oogpunt, zoals bewassing van de ramen, niet wenselijk.

In het beleid van de gemeente Middelburg is vermeld, dat voor de bouw van nieuwe woningen langs een bestaande weg hogere waarden worden verleend indien voldaan wordt aan één of meerdere van de onderstaande ontheffingsgronden. De woningen zullen:

1. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie aan vervullen voor andere gevoelige bestemmingen;
3. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen (inbreiding);
4. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
5. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Het plan voldoet aan de ontheffingsgronden 1, 3 en 5.

De vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste 52 dB, hetgeen impliceert dat er geen eis is ten aanzien van een geluidluwe zijde. Opgemerkt dat de eventueel te realiseren woningen te allen tijde zullen beschikken over ten minste één geluidluwe zijde.

6. CONCLUSIES

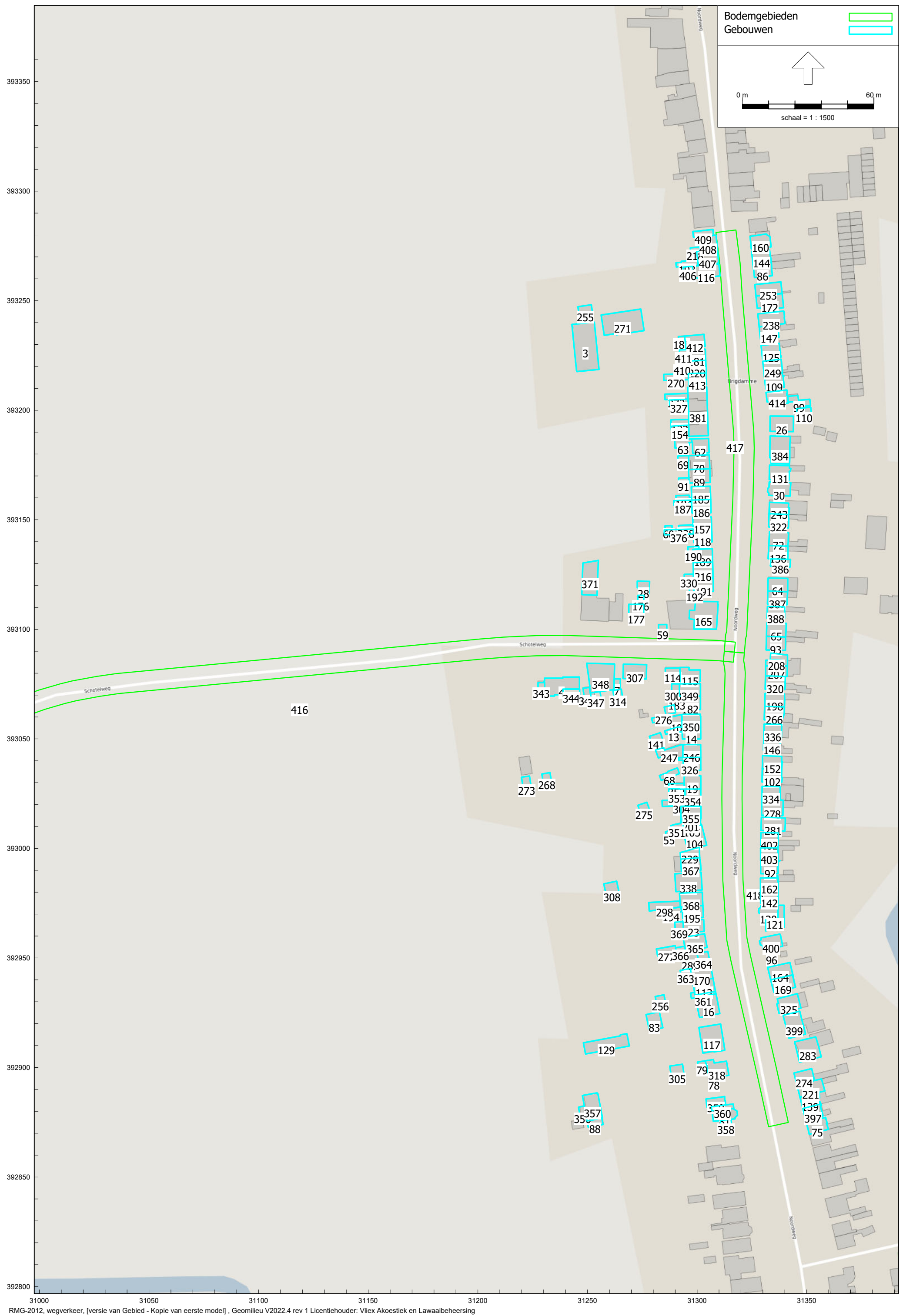
Uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de bouwvlakken 2, 5, 6, 8 en 10 op de her te bestemmen percelen de voorkeursgrenswaarde door het wegverkeer op de Schotelweg overschreden wordt. De geluidbelasting vanwege de Schotelweg bedraagt, na aftrek conform art. 110g Wgh, 52 dB op de bouwvlakken 2, 5 en 10 en 51 dB op de bouwvlakken 6 en 8.

Omdat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is onderzocht op welke wijze de geluidbelasting gereduceerd kan worden. Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht moverende bezwaren ontmoeten.

Omdat het treffen van maatregelen moverende bezwaren ontmoet, wordt in overweging gegeven om vanwege de Schotelweg een hogere waarde voor de bouwvlakken 2, 5 en 10 vast te stellen van 52 dB en voor de bouwvlakken 6 en 8 een hogere waarde van 51 dB.

FIGUREN

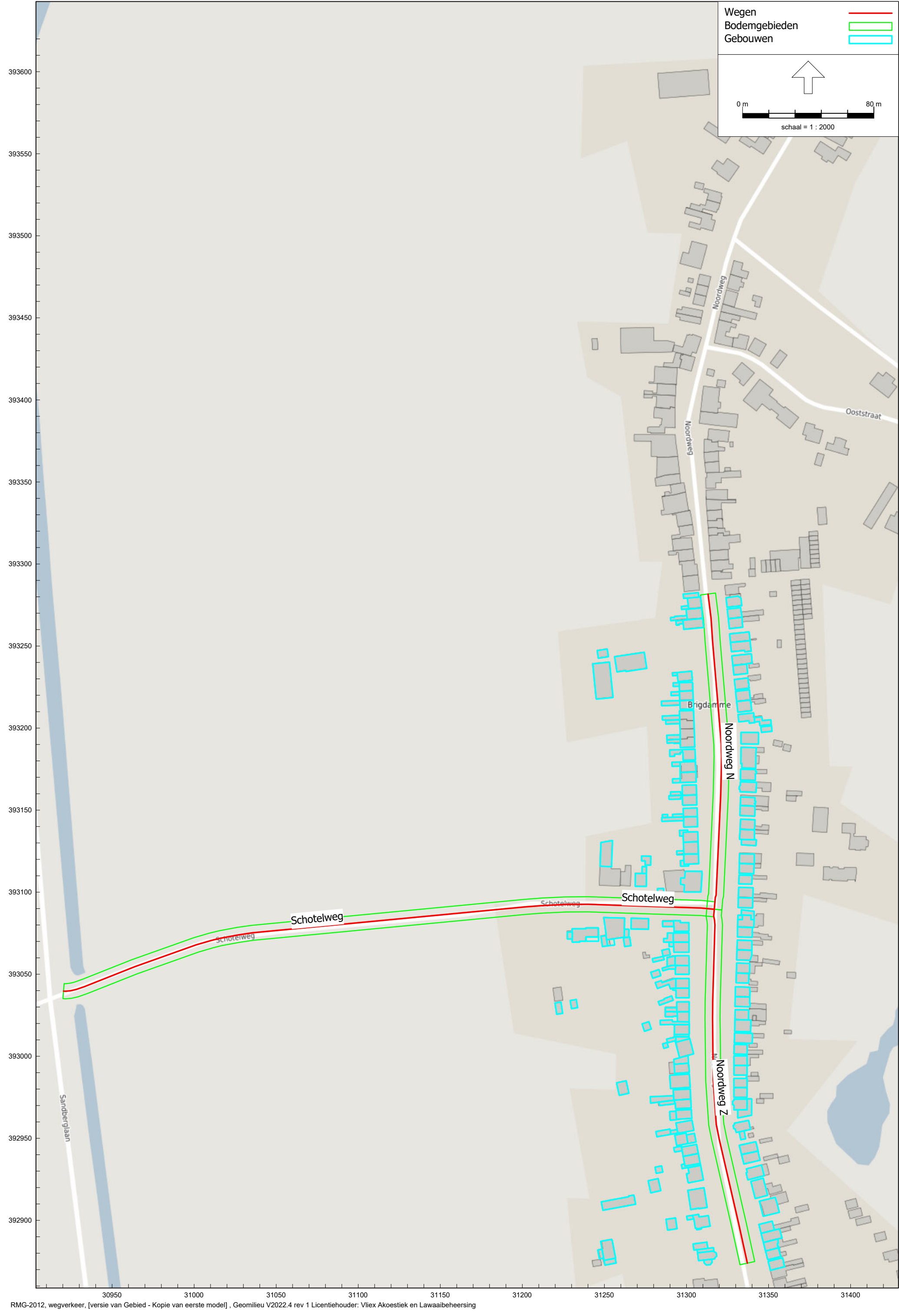
**Figuur 1:
grafisch overzicht
ingevoerde objecten en
bodemgebieden**



Figuur 1: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodengebieden

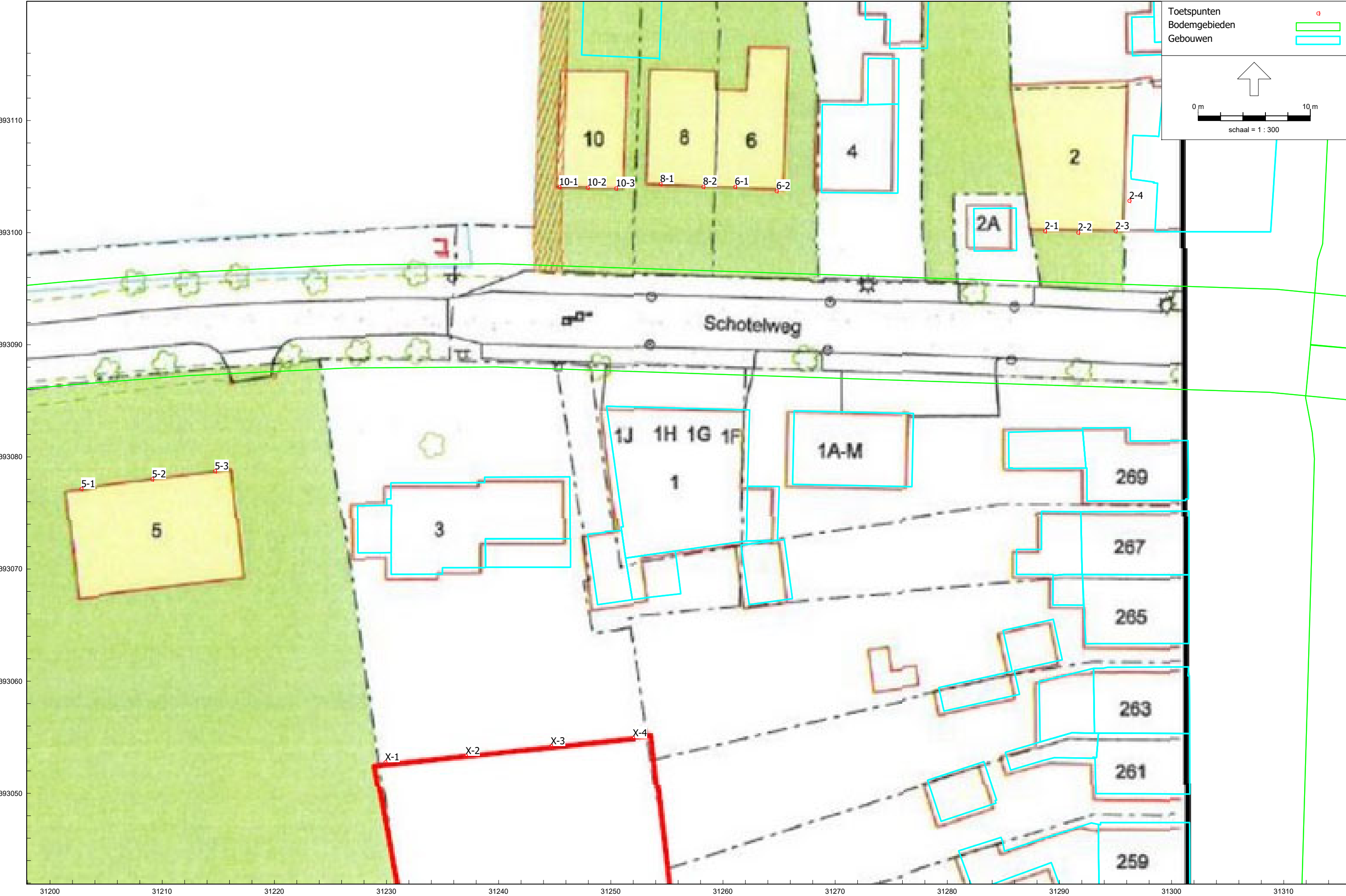
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde wegen

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde wegen



Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten



**Figuur 4:
geluidbelasting vanwege de
Schotelweg, inclusief aftrek
conf. art. 110g Wgh**

Figuur 4: geluidbelasting vanwege de Schotelweg, inclusief aftrek conf. art. 110g Wgh



**Figuur 5:
geluidbelasting vanwege de
Noordstraat, inclusief aftrek
conf. art. 110g Wgh**

Figuur 5: geluidbelasting vanwege de Noordstraat, inclusief aftrek conf. art. 110g Wgh



**Figuur 6:
gecumuleerde
geluidbelasting, exclusief
aftrek conf. art. 110g Wgh**

Figuur 6: gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek conf. art. 110g Wgh



BIJLAGEN

Bijlage I: invoergegevens

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	3	0	16:43, 9 jun 2023			Polygoon	31243,33	393234,74	5,60	5,60	5,60	0,00	Relatief	21
--	4	0	17:28, 8 jun 2023			Polygoon	31236,74	393070,12	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	40
--	7	0	17:33, 8 jun 2023			Polygoon	31262,13	393072,50	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	10
--	10	0	18:46, 8 jun 2023			Polygoon	31291,22	393055,39	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	10
--	13	0	18:46, 8 jun 2023			Polygoon	31292,99	393053,13	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	18
--	14	0	18:45, 8 jun 2023			Polygoon	31293,17	393053,13	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	20
--	16	0	20:52, 8 jun 2023			Polygoon	31301,21	392922,81	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	26
--	19	0	18:55, 8 jun 2023			Polygoon	31301,66	393027,18	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	13
--	23	0	15:56, 9 jun 2023			Polygoon	31293,87	392961,59	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	24
--	26	0	17:11, 9 jun 2023			Polygoon	31333,24	393190,42	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	14
--	28	0	17:24, 8 jun 2023			Polygoon	31278,34	393121,88	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	13
--	30	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31342,49	393163,69	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	25
--	55	0	18:51, 8 jun 2023			Polygoon	31286,09	393007,72	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	12
--	59	0	17:23, 8 jun 2023			Polygoon	31282,70	393098,36	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	13
--	60	0	16:07, 9 jun 2023			Polygoon	31288,62	393145,50	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	12
--	62	0	16:23, 9 jun 2023			Polygoon	31297,85	393185,29	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	18
--	63	0	16:22, 9 jun 2023			Polygoon	31295,12	393186,80	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	22
--	64	0	17:13, 9 jun 2023			Polygoon	31341,30	393117,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	65	0	17:13, 9 jun 2023			Polygoon	31331,79	393102,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	68	0	18:50, 8 jun 2023			Polygoon	31283,62	393031,07	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	25
--	69	0	16:15, 9 jun 2023			Polygoon	31296,13	393179,29	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	12
--	70	0	16:14, 9 jun 2023			Polygoon	31300,99	393173,12	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	17
--	72	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31332,99	393144,49	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	15
--	75	0	17:17, 9 jun 2023			Polygoon	31359,13	392874,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	78	0	11:41, 5 jun 2023			Polygoon	31308,99	392895,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13
--	79	0	19:25, 8 jun 2023			Polygoon	31304,43	392900,92	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	14
--	81	0	19:23, 8 jun 2023			Polygoon	31307,19	392876,96	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	22
--	83	0	20:43, 8 jun 2023			Polygoon	31278,32	392916,75	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	14

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	64,00	222,32	0,02	16,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,01	108,15	0,08	7,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,26	13,51	0,03	4,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,12	26,24	0,12	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,29	15,38	0,09	3,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,83	44,99	0,09	7,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,35	80,17	0,14	4,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,20	45,75	0,02	7,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,77	51,46	NVT	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,38	74,96	0,06	10,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,24	25,11	0,11	5,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,41	61,06	0,03	9,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,75	7,98	0,08	2,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,13	14,31	0,06	3,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,04	5,81	0,02	2,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,61	49,49	0,08	7,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,14	22,86	0,03	3,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,05	54,13	5,96	9,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,06	54,65	0,12	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,23	22,94	0,07	3,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,74	12,10	0,17	4,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,85	60,50	0,09	6,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,71	53,82	0,11	8,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,08	50,68	0,04	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,03	1,49	0,02	2,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,96	8,44	0,03	2,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,95	51,98	0,02	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,56	47,04	0,03	7,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	86	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31328,86	393266,96	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	35
--	88	0	19:19, 8 jun 2023			Polygoon	31256,60	392876,54	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
--	89	0	16:14, 9 jun 2023			Polygoon	31301,09	393166,90	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	17
--	91	0	16:15, 9 jun 2023			Polygoon	31291,54	393168,82	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
--	92	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31328,96	392994,13	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	19
--	93	0	17:13, 9 jun 2023			Polygoon	31340,25	393090,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	96	0	17:16, 9 jun 2023			Polygoon	31332,14	392953,93	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
--	99	0	17:10, 9 jun 2023			Polygoon	31344,49	393203,97	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	21
--	102	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31338,16	393030,24	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	19
--	104	0	18:57, 8 jun 2023			Polygoon	31294,95	393002,38	6,30	6,30	6,30	0,00	Relatief	29
--	105	0	18:56, 8 jun 2023			Polygoon	31301,54	393011,71	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	17
--	109	0	17:09, 9 jun 2023			Polygoon	31331,51	393209,65	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	18
--	110	0	17:10, 9 jun 2023			Polygoon	31351,75	393201,37	2,25	2,25	2,25	0,00	Relatief	11
--	113	0	21:20, 8 jun 2023			Polygoon	31298,84	392934,32	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	16
--	114	0	18:38, 8 jun 2023			Polygoon	31292,15	393081,48	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	12
--	115	0	18:43, 8 jun 2023			Polygoon	31296,30	393082,61	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	28
--	116	0	16:45, 9 jun 2023			Polygoon	31301,33	393266,06	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	21
--	117	0	20:42, 8 jun 2023			Polygoon	31312,56	392908,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	118	0	17:06, 9 jun 2023			Polygoon	31306,43	393146,11	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	17
--	120	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31328,13	392970,59	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	121	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31336,91	392967,35	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	19
--	125	0	17:09, 9 jun 2023			Polygoon	31329,74	393224,41	6,75	6,75	6,75	0,00	Relatief	22
--	129	0	18:59, 8 jun 2023			Polygoon	31268,11	392914,90	4,80	4,80	4,80	0,00	Relatief	23
--	131	0	17:12, 9 jun 2023			Polygoon	31341,94	393168,18	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	19
--	133	0	16:24, 9 jun 2023			Polygoon	31292,72	393193,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	15
--	136	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31332,68	393138,31	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	16
--	139	0	17:16, 9 jun 2023			Polygoon	31347,52	392884,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
--	141	0	18:47, 8 jun 2023			Polygoon	31283,78	393051,25	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	14

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	28,86	50,50	0,03	3,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,50	20,22	0,04	6,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,76	59,90	0,21	6,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,98	11,06	0,07	4,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,58	47,12	0,03	7,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,87	54,03	0,06	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,11	15,03	0,06	4,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,18	32,27	0,05	6,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,32	53,83	0,06	8,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,38	86,26	0,05	3,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,25	18,24	0,03	7,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,04	55,78	0,09	6,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,78	22,05	0,05	6,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,92	56,98	0,05	9,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,09	22,24	0,05	6,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,63	53,63	0,04	8,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,63	67,80	0,04	8,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,51	120,12	0,06	11,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,29	52,35	0,03	8,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,82	54,00	0,04	7,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,90	54,09	0,08	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,06	52,52	0,02	8,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,05	107,93	0,02	20,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,72	61,19	0,04	8,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,87	22,32	0,03	4,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,80	53,78	0,23	7,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,18	45,20	0,06	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,29	20,37	0,06	5,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	142	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31336,91	392974,94	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
--	144	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31329,80	393267,06	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	35
--	146	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31330,43	393044,81	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
--	147	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31328,32	393237,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	152	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31338,98	393039,46	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
--	154	0	16:24, 9 jun 2023			Polygoon	31288,26	393190,77	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
--	157	0	17:06, 9 jun 2023			Polygoon	31298,03	393150,91	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	13
--	160	0	17:07, 9 jun 2023			Polygoon	31333,22	393279,26	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	22
--	162	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31328,91	392980,87	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
--	164	0	17:18, 9 jun 2023			Polygoon	31332,26	392945,30	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	18
--	165	0	15:58, 9 jun 2023			Polygoon	31298,52	393100,09	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	27
--	169	0	17:18, 9 jun 2023			Polygoon	31337,26	392934,84	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	22
--	170	0	21:20, 8 jun 2023			Polygoon	31305,79	392946,19	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	14
--	172	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31339,39	393247,31	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	26
--	176	0	17:23, 8 jun 2023			Polygoon	31275,68	393115,52	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	12
--	177	0	17:23, 8 jun 2023			Polygoon	31268,96	393103,57	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	17
--	181	0	16:46, 9 jun 2023			Polygoon	31296,43	393227,67	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	20
--	182	0	18:43, 8 jun 2023			Polygoon	31292,06	393069,50	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	19
--	183	0	18:47, 8 jun 2023			Polygoon	31289,42	393066,80	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	9
--	184	0	16:11, 9 jun 2023			Polygoon	31296,43	393160,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
--	185	0	16:11, 9 jun 2023			Polygoon	31301,58	393159,12	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	19
--	186	0	16:11, 9 jun 2023			Polygoon	31297,54	393157,46	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	22
--	187	0	16:11, 9 jun 2023			Polygoon	31289,36	393156,70	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	12
--	188	0	16:47, 9 jun 2023			Polygoon	31291,70	393231,83	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--	189	0	16:06, 9 jun 2023			Polygoon	31306,75	393136,79	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	18
--	190	0	16:03, 9 jun 2023			Polygoon	31298,03	393134,21	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	12
--	191	0	16:06, 9 jun 2023			Polygoon	31300,02	393123,16	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	30
--	192	0	16:06, 9 jun 2023			Polygoon	31296,45	393119,21	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	6

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	27,87	47,45	0,04	8,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,67	49,45	0,02	4,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,83	44,58	0,07	7,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,50	48,90	0,07	8,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,24	52,83	0,02	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,69	17,60	0,04	4,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,37	44,20	0,09	8,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,45	52,68	0,03	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,95	46,09	0,10	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,38	60,33	0,24	6,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,63	140,49	0,07	5,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,43	59,46	0,11	5,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,19	53,49	0,18	8,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,06	70,99	0,03	8,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,64	11,16	0,05	3,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,41	53,52	0,04	6,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,76	42,45	0,07	7,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,00	57,48	0,13	5,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,71	7,23	0,06	2,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,85	15,10	0,06	6,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,54	52,94	0,04	4,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,54	52,96	0,06	5,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,82	16,81	0,15	7,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,14	4,95	0,23	2,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,98	54,30	0,04	6,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,82	10,85	0,03	3,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,11	54,41	0,03	5,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,56	10,08	1,14	4,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	193	0	16:45, 9 jun 2023			Polygoon	31299,34	393265,87	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	19
--	194	0	15:51, 9 jun 2023			Polygoon	31293,15	392971,19	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	15
--	195	0	15:56, 9 jun 2023			Polygoon	31302,87	392968,57	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	19
--	198	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31339,90	393067,23	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
--	201	0	18:55, 8 jun 2023			Polygoon	31301,54	393012,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	207	0	17:13, 9 jun 2023			Polygoon	31339,29	393083,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	208	0	17:12, 9 jun 2023			Polygoon	31341,22	393085,68	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	12
--	216	0	16:06, 9 jun 2023			Polygoon	31298,39	393123,12	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
--	218	0	16:44, 9 jun 2023			Polygoon	31301,00	393274,46	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	14
--	220	0	16:46, 9 jun 2023			Polygoon	31303,87	393222,74	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	14
--	221	0	17:16, 9 jun 2023			Polygoon	31349,45	392887,12	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	22
--	229	0	15:48, 9 jun 2023			Polygoon	31292,29	392998,09	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	11
--	238	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31339,78	393242,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	243	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31333,01	393158,01	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	21
--	246	0	18:44, 8 jun 2023			Polygoon	31296,66	393041,50	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	20
--	247	0	18:47, 8 jun 2023			Polygoon	31285,58	393042,46	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	27
--	249	0	17:09, 9 jun 2023			Polygoon	31329,93	393222,38	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	5
--	253	0	17:08, 9 jun 2023			Polygoon	31326,31	393257,37	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	9
--	255	0	16:43, 9 jun 2023			Polygoon	31245,63	393247,23	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	256	0	20:43, 8 jun 2023			Polygoon	31280,88	392932,40	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4
--	266	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31330,60	393058,68	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	268	0	18:49, 8 jun 2023			Polygoon	31229,18	393033,96	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	270	0	16:47, 9 jun 2023			Polygoon	31284,76	393216,33	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4
--	271	0	16:43, 9 jun 2023			Polygoon	31256,23	393243,46	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	6
--	272	0	16:48, 9 jun 2023			Polygoon	31285,28	393207,33	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
--	273	0	18:49, 8 jun 2023			Polygoon	31219,92	393032,49	2,10	2,10	2,10	0,00	Relatief	4
--	274	0	17:16, 9 jun 2023			Polygoon	31344,14	392897,50	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
--	275	0	18:51, 8 jun 2023			Polygoon	31272,95	393019,68	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	25,66	24,45	0,04	5,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,51	20,82	0,03	9,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,67	51,53	0,03	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,74	53,16	NVT	8,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,68	12,85	0,09	8,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,43	60,10	1,92	9,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,08	33,84	0,01	7,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,56	65,66	0,01	7,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,34	7,94	0,02	3,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,90	47,04	0,05	8,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,76	66,70	0,03	5,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,56	33,95	0,06	8,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,78	69,90	0,03	11,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,80	46,43	0,06	8,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,06	47,76	0,05	7,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,37	45,83	0,03	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,36	52,72	1,15	8,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,55	63,56	0,62	8,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,84	29,28	4,73	6,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,81	15,61	3,80	4,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,64	54,44	NVT	9,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,60	18,97	3,77	5,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,89	30,80	2,75	11,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,52	179,08	0,57	18,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,50	28,06	0,25	6,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,34	25,69	3,67	7,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,79	46,52	2,76	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,25	20,79	4,38	4,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	276	0	18:48, 8 jun 2023			Polygoon	31279,24	393059,43	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	8
--	277	0	21:23, 8 jun 2023			Polygoon	31281,40	392954,09	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	5
--	278	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31329,39	393015,14	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	281	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31329,12	393008,19	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	283	0	17:17, 9 jun 2023			Polygoon	31344,44	392911,68	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	5
--	289	0	21:21, 8 jun 2023			Polygoon	31292,89	392951,94	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	5
--	298	0	15:51, 9 jun 2023			Polygoon	31277,95	392975,32	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	8
--	300	0	18:40, 8 jun 2023			Polygoon	31286,17	393069,52	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	10
--	304	0	18:54, 8 jun 2023			Polygoon	31284,02	393021,86	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	11
--	305	0	19:24, 8 jun 2023			Polygoon	31287,55	392900,64	4,25	4,25	4,25	0,00	Relatief	6
--	307	0	18:37, 8 jun 2023			Polygoon	31266,21	393077,56	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	6
--	308	0	15:53, 9 jun 2023			Polygoon	31257,43	392983,81	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	314	0	17:33, 8 jun 2023			Polygoon	31264,86	393072,57	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	15
--	318	0	19:25, 8 jun 2023			Polygoon	31314,47	392896,59	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	36
--	320	0	17:14, 9 jun 2023			Polygoon	31340,21	393075,35	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
--	322	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31341,77	393150,26	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	21
--	325	0	17:17, 9 jun 2023			Polygoon	31343,63	392933,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
--	326	0	18:51, 8 jun 2023			Polygoon	31301,66	393035,73	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	15
--	327	0	16:48, 9 jun 2023			Polygoon	31291,55	393204,85	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	14
--	328	0	16:07, 9 jun 2023			Polygoon	31292,07	393145,59	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	10
--	330	0	16:05, 9 jun 2023			Polygoon	31298,36	393122,85	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	7
--	334	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31337,81	393022,22	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
--	336	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31330,40	393050,71	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	338	0	15:50, 9 jun 2023			Polygoon	31289,81	392988,39	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	5
--	343	0	17:28, 8 jun 2023			Polygoon	31230,41	393071,46	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	344	0	17:28, 8 jun 2023			Polygoon	31238,81	393072,71	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	346	0	17:31, 8 jun 2023			Polygoon	31251,32	393070,97	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	13
--	347	0	17:32, 8 jun 2023			Polygoon	31251,32	393070,97	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	7

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	34,33	31,76	2,14	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,90	28,21	0,99	8,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,65	69,49	1,53	9,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,85	66,05	0,70	10,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,04	95,81	4,68	10,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,96	45,42	1,17	7,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,21	47,25	0,01	10,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,89	25,02	0,08	5,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,90	37,89	0,18	8,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,05	39,08	0,35	6,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,36	69,59	0,26	10,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,60	46,81	6,00	7,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,46	20,77	0,04	5,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,90	67,07	0,02	5,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,29	54,82	0,04	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,13	55,18	0,06	8,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,07	67,41	0,06	6,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,68	49,37	0,08	7,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,63	19,54	0,02	5,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,73	12,04	0,06	3,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,06	9,81	0,05	4,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,53	49,54	0,08	8,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,26	48,96	6,06	8,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,27	97,65	5,25	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,39	12,58	0,03	4,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,25	19,32	2,55	7,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,86	19,42	0,01	6,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,42	16,72	0,18	3,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	348	0	17:33, 8 jun 2023			Polygoon	31262,10	393072,50	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	30
--	349	0	18:42, 8 jun 2023			Polygoon	31291,91	393075,10	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	4
--	350	0	18:45, 8 jun 2023			Polygoon	31293,04	393061,14	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	16
--	351	0	18:56, 8 jun 2023			Polygoon	31293,62	393011,91	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	15
--	352	0	18:54, 8 jun 2023			Polygoon	31294,18	393027,07	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
--	353	0	18:54, 8 jun 2023			Polygoon	31294,46	393024,39	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
--	354	0	18:55, 8 jun 2023			Polygoon	31294,50	393021,02	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
--	355	0	15:46, 9 jun 2023			Polygoon	31292,62	393013,30	5,35	5,35	5,35	0,00	Relatief	15
--	356	0	19:21, 8 jun 2023			Polygoon	31249,57	392876,79	5,60	5,60	5,60	0,00	Relatief	7
--	357	0	19:20, 8 jun 2023			Polygoon	31249,80	392875,58	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	16
--	358	0	19:22, 8 jun 2023			Polygoon	31315,50	392876,36	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	9
--	359	0	19:22, 8 jun 2023			Polygoon	31306,50	392882,11	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	18
--	360	0	19:23, 8 jun 2023			Polygoon	31306,76	392880,22	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	11
--	361	0	20:55, 8 jun 2023			Polygoon	31299,05	392933,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
--	363	0	21:20, 8 jun 2023			Polygoon	31297,39	392942,41	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
--	364	0	21:21, 8 jun 2023			Polygoon	31299,98	392952,07	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4
--	365	0	21:22, 8 jun 2023			Polygoon	31294,34	392955,34	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	8
--	366	0	21:23, 8 jun 2023			Polygoon	31290,15	392954,64	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
--	367	0	15:49, 9 jun 2023			Polygoon	31301,20	392995,76	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	17
--	368	0	15:56, 9 jun 2023			Polygoon	31292,16	392975,93	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	5
--	369	0	15:56, 9 jun 2023			Polygoon	31293,87	392961,59	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	10
--	371	0	16:02, 9 jun 2023			Polygoon	31247,40	393115,84	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	11
--	376	0	16:08, 9 jun 2023			Polygoon	31298,27	393143,57	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	23
--	381	0	16:25, 9 jun 2023			Polygoon	31304,57	393204,39	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	47
--	384	0	17:11, 9 jun 2023			Polygoon	31342,24	393178,14	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	26
--	386	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31341,37	393131,97	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	15
--	387	0	17:13, 9 jun 2023			Polygoon	31341,17	393114,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	388	0	16:42, 9 jun 2023			Polygoon	31339,94	393108,02	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	13

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	49,19	147,94	0,05	6,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,43	53,97	5,59	9,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,82	50,12	0,04	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,06	12,71	0,05	3,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,82	16,88	0,12	6,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,92	21,88	0,15	4,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,58	43,76	2,68	7,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,12	54,19	0,02	8,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,45	14,89	0,09	5,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,15	83,84	0,01	11,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,69	13,95	0,04	4,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,99	32,48	0,05	6,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,04	20,00	0,08	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,61	15,45	0,03	11,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,82	13,13	0,04	4,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,78	26,97	5,00	5,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,75	63,43	0,18	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,90	9,39	2,01	4,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,19	50,36	0,04	8,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,03	64,17	2,73	10,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,12	19,95	0,16	4,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,69	105,92	0,04	14,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,94	29,44	0,06	6,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,69	194,42	NVT	8,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,66	113,27	0,02	8,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,96	31,26	0,05	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,89	53,67	0,03	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,66	42,75	0,03	7,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	397	0	17:16, 9 jun 2023			Polygoon	31357,45	392877,92	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
--	399	0	17:17, 9 jun 2023			Polygoon	31348,49	392919,12	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	18
--	400	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31332,06	392953,92	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
--	402	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31336,89	393001,19	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
--	403	0	17:15, 9 jun 2023			Polygoon	31336,94	392994,39	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
--	406	0	16:45, 9 jun 2023			Polygoon	31297,97	393263,63	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	17
--	407	0	16:45, 9 jun 2023			Polygoon	31300,21	393268,60	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	19
--	408	0	16:44, 9 jun 2023			Polygoon	31301,10	393274,47	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	13
--	409	0	16:44, 9 jun 2023			Polygoon	31300,57	393279,20	2,25	2,25	2,25	0,00	Relatief	13
--	410	0	16:48, 9 jun 2023			Polygoon	31295,79	393219,96	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	8
--	411	0	16:49, 9 jun 2023			Polygoon	31295,64	393225,48	3,75	3,75	3,75	0,00	Relatief	14
--	412	0	16:48, 9 jun 2023			Polygoon	31294,34	393233,83	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	16
--	413	0	16:48, 9 jun 2023			Polygoon	31295,95	393216,72	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	5
--	414	0	17:10, 9 jun 2023			Polygoon	31341,57	393203,67	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	31

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	28,31	44,89	0,01	8,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,25	84,37	0,04	10,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,32	53,37	0,02	8,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,60	46,62	0,05	7,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,27	46,75	0,04	7,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,78	9,87	0,03	2,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,79	60,87	0,11	4,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,49	53,85	0,03	6,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,77	24,26	0,03	6,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,64	11,23	0,05	3,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,57	7,79	0,03	2,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,85	49,15	0,01	8,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,05	43,68	2,57	8,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,95	47,67	0,02	6,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: invoergegevens bodengebieden

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
416	Schotelweg	4,60m (L/R)	Polygoon	30920,79	393044,29	36	824,97	3710,20	0,00
417	Noordweg N	Noordweg richting noorden -- 4,60m (L/R)	Polygoon	31317,72	393282,28	18	403,74	1772,51	0,00
418	Noordweg Z	Noordweg richting zuiden -- 4,60m (L/R)	Polygoon	31321,55	393089,16	24	454,24	2004,81	0,00

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
341	Schotelweg	Schotelweg	60 km/h	Polylijn	30920,40	393039,71	31235,95	393092,59	0,00	0,00	0,00	0,00
419	Schotelweg	Schotelweg		Polylijn	31235,95	393092,59	31316,97	393089,59	0,00	0,00	0,00	0,00
342	Noordweg	Noordweg N	Noordweg richting noorden	Polylijn	31313,15	393281,72	31316,97	393089,59	0,00	0,00	0,00	0,00
415	Noordweg	Noordweg Z	Noordweg richting zuiden	Polylijn	31316,97	393089,59	31337,09	392873,93	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	322,18	322,18	60	60	60	60	60
419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	81,10	81,10	30	30	30	30	30
342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	192,67	192,67	30	30	30	30	30
415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	217,92	217,92	30	30	30	30	30

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
341	60	60	60	60	1200,00	6,90	2,62	0,85	96,00	96,50	96,50	3,00	2,50	1,75	1,50	1,25
419	30	30	30	30	1200,00	6,90	2,62	0,85	96,00	96,50	96,50	3,00	2,50	1,75	1,50	1,25
342	30	30	30	30	1300,00	6,55	4,03	0,66	97,00	98,00	99,00	2,00	1,50	0,50	1,00	0,50
415	30	30	30	30	1300,00	6,55	4,03	0,66	97,00	98,00	99,00	2,00	1,50	0,50	1,00	0,50

Bijlage I: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
341	1,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
419	1,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
342	0,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5
415	0,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5

Bijlage I: invoergegevens rekenpunten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
5-1		Punt	31202,79	393077,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
5-2		Punt	31209,10	393078,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
5-3		Punt	31214,69	393078,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
X-1		Punt	31229,89	393052,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
X-2		Punt	31237,06	393053,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
X-3		Punt	31244,66	393054,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
X-4		Punt	31251,98	393054,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
10-1		Punt	31245,41	393104,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
10-2		Punt	31247,92	393104,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
10-3		Punt	31250,46	393103,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
8-1		Punt	31254,42	393104,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
8-2		Punt	31258,24	393104,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
6-1		Punt	31261,08	393104,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
6-2		Punt	31264,78	393103,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2-1		Punt	31288,70	393100,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2-2		Punt	31291,66	393100,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2-3		Punt	31294,99	393100,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2-4		Punt	31296,23	393102,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Bijlage II: verstrekte verkeersparameters

Rogér Vliex

Van: Vliex Akoestiek <info@vliexakoestiek.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:58
Aan: Rogér Vliex
Onderwerp: Re: RE: Verzoek om verkeersparameters
Bijlagen: info.vcf

Op 21-6-2023 om 10:22 schreef Peter de Winter:

Beste Rogér,

Hierbij de gevraagde gegevens.

Bron: Verkeersmodel Walcheren 2022

Schotelweg

Eigendom: Waterschap Scheldestromen
Verharding: Asfalt
V max: 60 km/u

Mvtg etmaal: 1200
Mvtg ochtend: 150
Mvtg avond: 220
Vracht etmaal; 50

Leliendaalseweg/Sandberglaan

Eigendom: Waterschap Scheldestromen
Verharding: Asfalt
V max: 60 km/u

Mvtg etmaal: 3200
Mvtg ochtend: 350
Mvtg avond: 520
Vracht etmaal; 160

Noordweg

Eigendom: Gemeente Middelburg
Verharding: Gebakken materiaal
V max: 30 km/u

Mvtg etmaal: 1300
Mvtg ochtend: 200
Mvtg avond: 250
Vracht etmaal; 13

Hopelijk heb je hier voldoende aan.

Succes met jouw opdracht.

Vriendelijke groeten,

ing. P.J. (Peter) de Winter
Verkeersspecialist



Gemeente Middelburg
Afdeling Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118) 67 53 16 / 06 1104 5756
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Van: Vliex Akoestiek [<mailto:info@vliexakoestiek.nl>]

Verzonden: donderdag 15 juni 2023 19:23

Aan: Peter de Winter <P.de.Winter@middelburg.nl>

Onderwerp: Re: Verzoek om verkeersparameters

Goedendag Peter,

Bedankt voor je bericht. Volgende week is prima. Succes met je spoedopdracht.

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

Op 15-6-2023 om 15:25 schreef Peter de Winter:

Beste Rogér,

Door een plotseling opkomende opdracht vanuit ons college heb ik moeten schuiven met prioriteiten en een paar dagen meer nodig.

Uiterlijk woensdag 21 in huis is een harde garantie, onder excuses!

Vriendelijke groeten,

ing. P.J. (Peter) de Winter
Verkeersspecialist



Gemeente Middelburg
Afdeling Leefomgeving

Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118) 67 53 16 / 06 1104 5756
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Van: Peter de Winter
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 11:49
Aan: 'Vliex Akoestiek' <info@vliexakoestiek.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek om verkeersparameters

Beste Rogér,

Helder: volgende week kun je wat ik hiervan in huis heb tegemoetzien.

Vriendelijke groeten,

ing. P.J. (Peter) de Winter
Verkeersspecialist



Gemeente Middelburg
Afdeling Leefomgeving
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118) 67 53 16 / 06 1104 5756
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Van: Vliex Akoestiek [<mailto:info@vliexakoestiek.nl>]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 16:16
Aan: Peter de Winter <P.de.Winter@middelburg.nl>
CC: Manon Frankhuizen <fms@rothuizen.eu>
Onderwerp: Verzoek om verkeersparameters

Geachte heer De Winter,

Voor het plan van uw gemeente aan de Schotelweg te Middelburg, zie onderstaande figuur, heeft Rothuizen mij verzocht om een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uit te voeren.



Om het onderzoek uit te kunnen voeren, zijn de verkeersparameters van de relevante wegen voor het peiljaar 2033 benodigd.

De relevante wegen zijn:

1. de Schotelweg;
2. de Ieliëndaalseweg/Sandberglaan;
3. de Noordweg.

Met de verkeersparameters worden bedoeld:

de intensiteiten en verkeersverdelingen per etmaalperiode in het peiljaar 2033;
 de wegdekverhardingen in het peiljaar 2033;
 de maximaal toegestane rijksnelheden in het peiljaar 2033.

In tabel 1 is een voorbeeld van de verkeersparameters opgenomen.

Tabel 1: voorbeeldweg

Weg:	Voorbeeldweg		
Wegdektype:	DAB		
Rijsnelheid:	50 km/h		
Intensiteit 2033:	17.863		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtp (23.00 - 05.00 uur)
Uur intensiteit	6,82	2,89	0,00
Lichte motorvoertuigen	84,76	96,29	94,00
Middelzware motorvoertuigen	3,89	2,26	1,00
Zware motorvoertuigen	11,35	1,45	4,00

Kunt u mij de verkeersparameters verstrekken?

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

--

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. NL001809828B55

--

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. NL001809828B55

**Bijlage III:
rekenresultaten exclusief
aftrek art. 110g Wgh**

Bijlage III: rekenresultaten exclusief aftrek art. 110g Wgh Schotelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		31245,41	393104,07	1,50	56	52	47	56
10-1_B		31245,41	393104,07	4,50	56	52	47	57
10-2_A		31247,92	393104,01	1,50	56	52	47	56
10-2_B		31247,92	393104,01	4,50	56	52	47	57
10-3_A		31250,46	393103,95	1,50	56	52	47	56
10-3_B		31250,46	393103,95	4,50	56	52	47	57
2-1_A		31288,70	393100,14	1,50	53	49	44	54
2-1_B		31288,70	393100,14	4,50	53	49	44	53
2-2_A		31291,66	393100,02	1,50	56	52	47	57
2-2_B		31291,66	393100,02	4,50	56	52	47	57
2-3_A		31294,99	393100,14	1,50	53	49	44	54
2-3_B		31294,99	393100,14	4,50	54	49	44	54
2-4_A		31296,23	393102,86	1,50	54	50	45	55
2-4_B		31296,23	393102,86	4,50	55	50	45	55
5-1_A		31202,79	393077,15	1,50	56	52	47	57
5-1_B		31202,79	393077,15	4,50	57	52	47	57
5-2_A		31209,10	393078,01	1,50	56	52	47	57
5-2_B		31209,10	393078,01	4,50	57	52	47	57
5-3_A		31214,69	393078,73	1,50	57	52	47	57
5-3_B		31214,69	393078,73	4,50	57	52	47	57
6-1_A		31261,08	393104,09	1,50	56	51	46	56
6-1_B		31261,08	393104,09	4,50	56	51	47	56
6-2_A		31264,78	393103,72	1,50	53	48	44	53
6-2_B		31264,78	393103,72	4,50	53	49	44	54
8-1_A		31254,42	393104,34	1,50	56	51	46	56
8-1_B		31254,42	393104,34	4,50	56	52	47	56
8-2_A		31258,24	393104,09	1,50	56	51	46	56
8-2_B		31258,24	393104,09	4,50	56	52	47	56
X-1_A		31229,89	393052,77	1,50	47	43	38	47
X-1_B		31229,89	393052,77	4,50	48	44	39	49
X-2_A		31237,06	393053,35	1,50	45	41	36	46
X-2_B		31237,06	393053,35	4,50	47	43	38	47
X-3_A		31244,66	393054,21	1,50	44	40	35	44
X-3_B		31244,66	393054,21	4,50	46	41	36	46
X-4_A		31251,98	393054,93	1,50	43	39	34	43
X-4_B		31251,98	393054,93	4,50	45	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten exclusief aftrek art. 110g Wgh Noordweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		31245,41	393104,07	1,50	39	36	28	39
10-1_B		31245,41	393104,07	4,50	40	38	30	41
10-2_A		31247,92	393104,01	1,50	39	37	28	39
10-2_B		31247,92	393104,01	4,50	41	38	30	41
10-3_A		31250,46	393103,95	1,50	39	37	29	40
10-3_B		31250,46	393103,95	4,50	41	38	30	41
2-1_A		31288,70	393100,14	1,50	49	46	38	49
2-1_B		31288,70	393100,14	4,50	50	48	40	51
2-2_A		31291,66	393100,02	1,50	50	48	40	51
2-2_B		31291,66	393100,02	4,50	52	49	41	52
2-3_A		31294,99	393100,14	1,50	38	35	27	38
2-3_B		31294,99	393100,14	4,50	39	37	29	40
2-4_A		31296,23	393102,86	1,50	46	44	35	46
2-4_B		31296,23	393102,86	4,50	48	45	37	48
5-1_A		31202,79	393077,15	1,50	32	29	21	32
5-1_B		31202,79	393077,15	4,50	33	30	22	33
5-2_A		31209,10	393078,01	1,50	32	30	21	32
5-2_B		31209,10	393078,01	4,50	33	31	22	34
5-3_A		31214,69	393078,73	1,50	34	31	23	34
5-3_B		31214,69	393078,73	4,50	35	33	24	35
6-1_A		31261,08	393104,09	1,50	41	39	31	42
6-1_B		31261,08	393104,09	4,50	43	41	32	43
6-2_A		31264,78	393103,72	1,50	23	20	12	23
6-2_B		31264,78	393103,72	4,50	21	18	10	21
8-1_A		31254,42	393104,34	1,50	40	37	29	40
8-1_B		31254,42	393104,34	4,50	42	39	31	42
8-2_A		31258,24	393104,09	1,50	41	38	30	41
8-2_B		31258,24	393104,09	4,50	43	40	32	43
X-1_A		31229,89	393052,77	1,50	34	31	22	34
X-1_B		31229,89	393052,77	4,50	36	33	25	36
X-2_A		31237,06	393053,35	1,50	34	32	23	35
X-2_B		31237,06	393053,35	4,50	37	34	26	37
X-3_A		31244,66	393054,21	1,50	35	33	24	36
X-3_B		31244,66	393054,21	4,50	38	35	27	38
X-4_A		31251,98	393054,93	1,50	37	34	26	37
X-4_B		31251,98	393054,93	4,50	39	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage IV: rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-2_B		31291,66	393100,02	4,50	58	54	48	58
2-2_A		31291,66	393100,02	1,50	57	53	48	58
5-3_B		31214,69	393078,73	4,50	57	52	48	57
5-2_B		31209,10	393078,01	4,50	57	52	47	57
5-3_A		31214,69	393078,73	1,50	57	52	47	57
5-1_B		31202,79	393077,15	4,50	57	52	47	57
5-2_A		31209,10	393078,01	1,50	56	52	47	57
10-1_B		31245,41	393104,07	4,50	57	52	47	57
10-2_B		31247,92	393104,01	4,50	56	52	47	57
5-1_A		31202,79	393077,15	1,50	56	52	47	57
10-3_B		31250,46	393103,95	4,50	56	52	47	57
8-1_B		31254,42	393104,34	4,50	56	52	47	57
8-2_B		31258,24	393104,09	4,50	56	52	47	57
10-1_A		31245,41	393104,07	1,50	56	52	47	57
6-1_B		31261,08	393104,09	4,50	56	52	47	56
10-2_A		31247,92	393104,01	1,50	56	52	47	56
10-3_A		31250,46	393103,95	1,50	56	52	47	56
8-2_A		31258,24	393104,09	1,50	56	51	46	56
6-1_A		31261,08	393104,09	1,50	56	51	46	56
8-1_A		31254,42	393104,34	1,50	56	51	46	56
2-4_B		31296,23	393102,86	4,50	56	52	46	56
2-1_B		31288,70	393100,14	4,50	55	51	45	55
2-4_A		31296,23	393102,86	1,50	55	51	45	55
2-1_A		31288,70	393100,14	1,50	55	51	45	55
2-3_B		31294,99	393100,14	4,50	54	49	44	54
2-3_A		31294,99	393100,14	1,50	54	49	44	54
6-2_B		31264,78	393103,72	4,50	53	49	44	54
6-2_A		31264,78	393103,72	1,50	53	48	44	53
X-1_B		31229,89	393052,77	4,50	48	44	39	49
X-2_B		31237,06	393053,35	4,50	47	43	38	48
X-1_A		31229,89	393052,77	1,50	47	43	38	47
X-3_B		31244,66	393054,21	4,50	46	42	37	47
X-4_B		31251,98	393054,93	4,50	46	42	36	46
X-2_A		31237,06	393053,35	1,50	46	42	36	46
X-3_A		31244,66	393054,21	1,50	45	40	35	45
X-4_A		31251,98	393054,93	1,50	44	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen