

Gemeente Middelburg

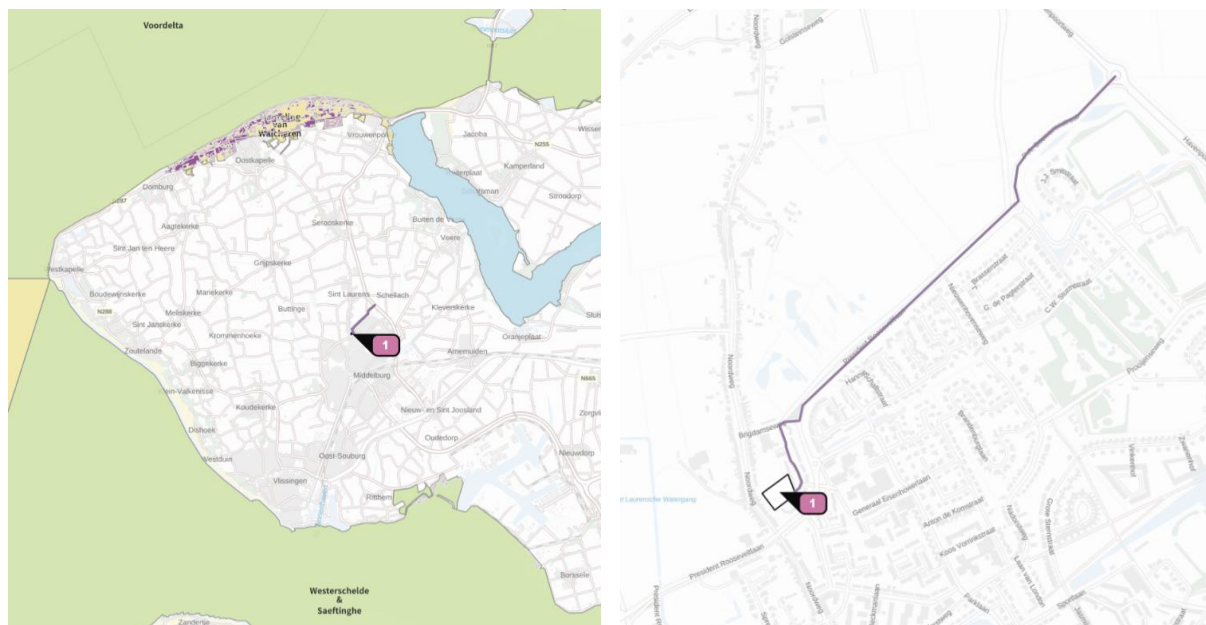
Betreft: Aeries Stikstof berekening
Werk.: Nieuwbouw 7 woningen Noordweg Middelburg
Werknr./Ref.: 2022-015

11 mei 2023
herzien 19-12-2024

Berekening

De Aeries Stikstof berekening geeft inzicht of en in welke mate er stikstof depositie plaatsvindt in Natura 2000 gebieden. Hieronder wordt toegelicht op welke wijze de berekening tot stand is gekomen. (berekend met Aeries calculator versie 2024.0.1)

Deze berekening is opgesteld ten behoeve van de realisatie van 7 woningen met bergingen aan de Noordweg 128 in Middelburg. In de berekening zijn de sloop- en bouwphase (inclusief inrichting openbare ruimte) meegenomen. Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het verkeersrapport uit de toelichting bij het bestemmingsplan waarin berekend is dat het project in de gebruiksfase een toename van 50 motorvoertuigen per etmaal tot gevolg heeft. De woningen worden gas-loos opgeleverd met een all-electric verwarmings- en warmtapwater installatie waardoor de gebouwen niet als uitstootbron meegenomen zijn in de stikstofberekening



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling

Bronnenonderbouwing sloop- en bouwphase.

In bijgevoegde inventarisatietabel is het aantal bronnen en hun bijbehorende uitstoot vastgesteld. De bronnen zijn voor zowel de sloop- als bouwphase opgesomd. Op basis van de berekening is een verzamelstaat opgesteld waarin per werktuigvermogen het aantal uren en het bijbehorende brandstofverbruik is samengevat.

Uitgangspunt is dat de werktuigen maximaal 9 jaar oud zijn (bouwjaar 2015).

De verbruiksgegevens zijn bepaald op basis van rapport 'TNO 2021 R12305 AUB: een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. (figuur 2)

Tabel 9: Het brandstofverbruik in liters per uur per bouwjaar en maximaal vermogen, op basis van een gemiddelde motorlast van 35% De optimale efficiëntie geeft het laagste brandstofverbruik aan per kWh, typisch bij hogere motorlast.

bouwjaar	motorefficiëntie	optimale efficiëntie	maximaal vermogen [kW]											
			5	10	20	30	50	75	100	150	200	250	300	400
1996	1.1495	267.0	1.37	1.89	2.93	4.05	6.34	9.22	12.09	17.84	23.59	29.33	35.08	46.58
1997	1.1381	264.3	1.36	1.88	2.91	4.01	6.28	9.13	11.97	17.67	23.36	29.05	34.74	46.12
1998	1.1268	261.7	1.35	1.86	2.88	3.98	6.22	9.04	11.86	17.50	23.13	28.77	34.40	45.68
1999	1.1157	259.1	1.34	1.85	2.86	3.94	6.17	8.96	11.75	17.33	22.91	28.49	34.07	45.23
2000	1.1046	256.6	1.33	1.83	2.83	3.91	6.11	8.87	11.64	17.16	22.69	28.22	33.74	44.80
2001	1.0937	254.0	1.32	1.82	2.81	3.87	6.05	8.79	11.52	17.00	22.47	27.94	33.42	44.36
2002	1.0829	251.5	1.31	1.80	2.78	3.84	6.00	8.71	11.42	16.83	22.25	27.67	33.09	43.93
2003	1.0721	249.0	1.30	1.79	2.76	3.80	5.94	8.62	11.31	16.67	22.04	27.41	32.77	43.51
2004	1.0615	246.5	1.29	1.77	2.73	3.77	5.88	8.54	11.20	16.51	21.83	27.14	32.46	43.09
2005	1.0510	244.1	1.28	1.76	2.71	3.73	5.83	8.46	11.09	16.36	21.62	26.88	32.14	42.67
2006	1.0406	241.7	1.27	1.74	2.69	3.70	5.78	8.38	10.99	16.20	21.41	26.62	31.83	42.26
2007	1.0303	239.3	1.26	1.73	2.66	3.67	5.72	8.30	10.88	16.04	21.20	26.37	31.53	41.85
2008	1.0201	236.9	1.25	1.71	2.64	3.63	5.67	8.22	10.78	15.89	21.00	26.11	31.22	41.44
2009	1.0100	234.6	1.24	1.70	2.62	3.60	5.62	8.15	10.68	15.74	20.80	25.86	30.92	41.04
2010	1.0000	232.3	1.23	1.69	2.59	3.57	5.56	8.07	10.58	15.59	20.60	25.61	30.62	40.65
2011	0.9900	229.9	1.22	1.67	2.57	3.53	5.51	7.99	10.47	15.44	20.40	25.36	30.32	40.25
2012	0.9801	227.6	1.21	1.66	2.55	3.50	5.46	7.92	10.37	15.29	20.20	25.12	30.03	39.86
2013	0.9703	225.4	1.20	1.64	2.53	3.47	5.41	7.84	10.28	15.14	20.01	24.87	29.74	39.47
2014	0.9606	223.1	1.19	1.63	2.50	3.44	5.36	7.77	10.18	14.99	19.81	24.63	29.45	39.08
2015	0.9510	220.9	1.19	1.62	2.48	3.41	5.31	7.69	10.08	14.85	19.62	24.39	29.16	38.70
2016	0.9415	218.7	1.18	1.60	2.46	3.38	5.26	7.62	9.98	14.71	19.43	24.15	28.88	38.32
2017	0.9321	216.5	1.17	1.59	2.44	3.35	5.21	7.55	9.89	14.57	19.24	23.92	28.60	37.95
2018	0.9227	214.3	1.16	1.58	2.42	3.32	5.16	7.48	9.79	14.42	19.06	23.69	28.32	37.58
2019	0.9135	212.2	1.15	1.57	2.40	3.29	5.11	7.41	9.70	14.29	18.87	23.46	28.04	37.21
2020	0.9044	210.1	1.14	1.55	2.37	3.26	5.07	7.34	9.61	14.15	18.69	23.23	27.77	36.85
2021	0.8953	207.9	1.13	1.54	2.35	3.23	5.02	7.27	9.52	14.01	18.51	23.00	27.50	36.49

Figuur 2 Bron: TNO 2021 R12305 AUB

Situatie 1: Realisatiefase

Onderstaande tabel geeft het totale verbruik weer per werktuigvermogen. Deze zijn in Situatie 1 'sloop- en bouwphase' ingevoerd.

Werktuigen			
vermogen in kW	aantal uren	verbruik l/u	Totaal verbruik l/j
50	120	5,31	637,2
100	92	10,08	927,36
150	42	14,85	623,7
200	210	19,62	4120,2
250	16	24,39	390,24
300	148	29,16	4315,68

Onderstaande tabel geeft het totaal van alle verkeersbewegingen in Situatie 1 weer.

Verkeersbewegingen

zwaar verkeer	528
middelzwaar verkeer	168
licht verkeer	1680

Situatie 2: Gebruiksfase

In situatie 2 is de gebruiksfase doorberekend. Voor deze fase zijn alleen de verkeersbewegingen meegenomen cf. onderstaande tabel. (bewegingen per etmaal).

Verkeersbewegingen

zwaar verkeer	1
middelzwaar verkeer	2
licht verkeer	50

Conclusie

Na invoer in de online Aerius berekening kan geconcludeerd worden dat er geen depositie van stikstof plaatsvindt in Natura 2000 gebieden. (zie bijgevoegde rapportage).

Bronberekening Aeries (bouwfase)

werk: 7 woningen Noordweg Middelburg
 datum: 11-5-2023/16-6-2023

	verm.	dagen	uren	bew.	totaal
Sloopfase					
Aan- en afvoer bouwhekken				2	
Sloopkraan	250kW	2	8		16
Aan- en afvoer sloopkraan				2	
Afvoer sloopafval	250 t			10	
Personeelsbewegingen licht verkeer				6	
Bouwvoorbereiding					
Sondeerwagen aan- en afvoer				1	
Uitvoeren sonderingen	200 kW		4		4
Fundering hoofdgebouw					
Graafwerkzaamheden bouwputten	100 kW	3	8		24
Boorstelling	300 kW	2	8		16
Betonpomp	200 kW	2	8		16
Betonmixer	200 kW	2	8		16
Aan- en afvoer heistelling				1	
Aanvoer zand				10	
Aanvoer beton	25 m3			4	
Funderingsbalken					
Betonpomp	200 kW	1	8		8
Betonmixer	200 kW	1	8		8
Fundering bergingen					
Aanvoer beton	15 m3			2	
Aanvoer wapening				1	
Betonpomp	200 kW	2	8		16
Betonmixer	200 kW	2	8		16
Bgg vloer					
plaatsen vloer 100 T kraan	300 kW	2	8		16
aanvulling naden betonpomp op mixer	200 kW	1	4		4
Aanvullen bouwput midigraver	50 kW	1	8		8
Aanvoer beton (incl pomp)				1	
Aanvoer vloeren				7	
Plaatsen bergingen 100 T kraan	300 kW	2	8		16
Wanden begane grond prefab					
Aanvoer HSB				7	
plaatsen wanden 100 T kraan	300 kW	4	6		24
Verdiepingsvloer prefab					
Aanvoer vloeren				6	
plaatsen vloer 100 T kraan	300 kW	2	8		16

Bouwplaats

Aan- en afvoer steiger				2	
Aan- en afvoer ketenpark				5	
Operen steiger autokraan	100 kW	1	4		4

Wanden verdieping

Aanvoer HSB				7	
plaatsen wanden 100 T kraan	300 kW	4	6		24

Dak

Aanvoer HSB				7	
plaatsen daken 100 T kraan	300 kW	3	6		18

Ruwbouw bergingen

Aanvoer HSB				7	
plaatsen daken 100 T kraan	300 kW	3	6		18

Aanvoeren gevelmaterialen

8

Aanvoeren kozijnen

5

Aanvoeren dakpannen

4

Kraanuren operen gevelmaterialen

200 kW

2

4

8

Kraanuren operen kozijnen

200 kW

2

4

8

Kraanuren operen dakpannen

200 kW

2

4

8

Anhydriet deklvoeren

Vrachtwagenbewegingen				10	
pomp	150 kW	7	6		42

Buitenterrein

Aanvoer materieel en materiaal (zwaar)				10	
Graaf- en opperwerkzaamheden midigraver	50 kW	10	8		80

Diverse kraanbewegingen	200 kW	14	3		42
-------------------------	--------	----	---	--	----

Ontgravingswerkzaamheden en verdelen overtollige grond	300 kW	5	8		
Graafwerkzaamheden nuts en riolering	200 kW	3	8		24
Aanbrengen zandbed/puinverharding	200 kW	4	8		32
Trilplaat	50 kW	4	8		32
Operen bestratingsmateriaal	100 kW	32	2		64

Aanvoeren puingranulaat	528 t			20	
Aanvoeren zand	528 t			20	
Aanvoeren bestratingsmateriaal	170 t			7	
Aan- en afvoer materieel				8	
	zware vrachtwagenbewegingen			<u>360</u>	

Zwaar verkeerbewegingen algemeen (2 retour per week)	42	4	168
middelzwaar verkeerbewegingen algemeen (2 per week)	42	4	168
Personen vervoer	42	8	1680

Verzamelstaat

Werktuigen

vermogen in kW	aantal uren	verbruik l/u	Totaal verbruik l/j
50	120	5,31	637,2
100	92	10,08	927,36
150	42	14,85	623,7
200	210	19,62	4120,2
250	16	24,39	390,24
300	148	29,16	4315,68

Verkeersbewegingen

zwaar verkeer	528
middelzwaar verkeer	168
licht verkeer	1680

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Architecten Alliantie
Noordweg 128,
4333 GL Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7 woningen Noordweg Middelburg
Nieuwbouw 7 woningen Noordweg Middelburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQaVV4ADu12d
19 december 2024, 08:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,6 kg/j	363,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

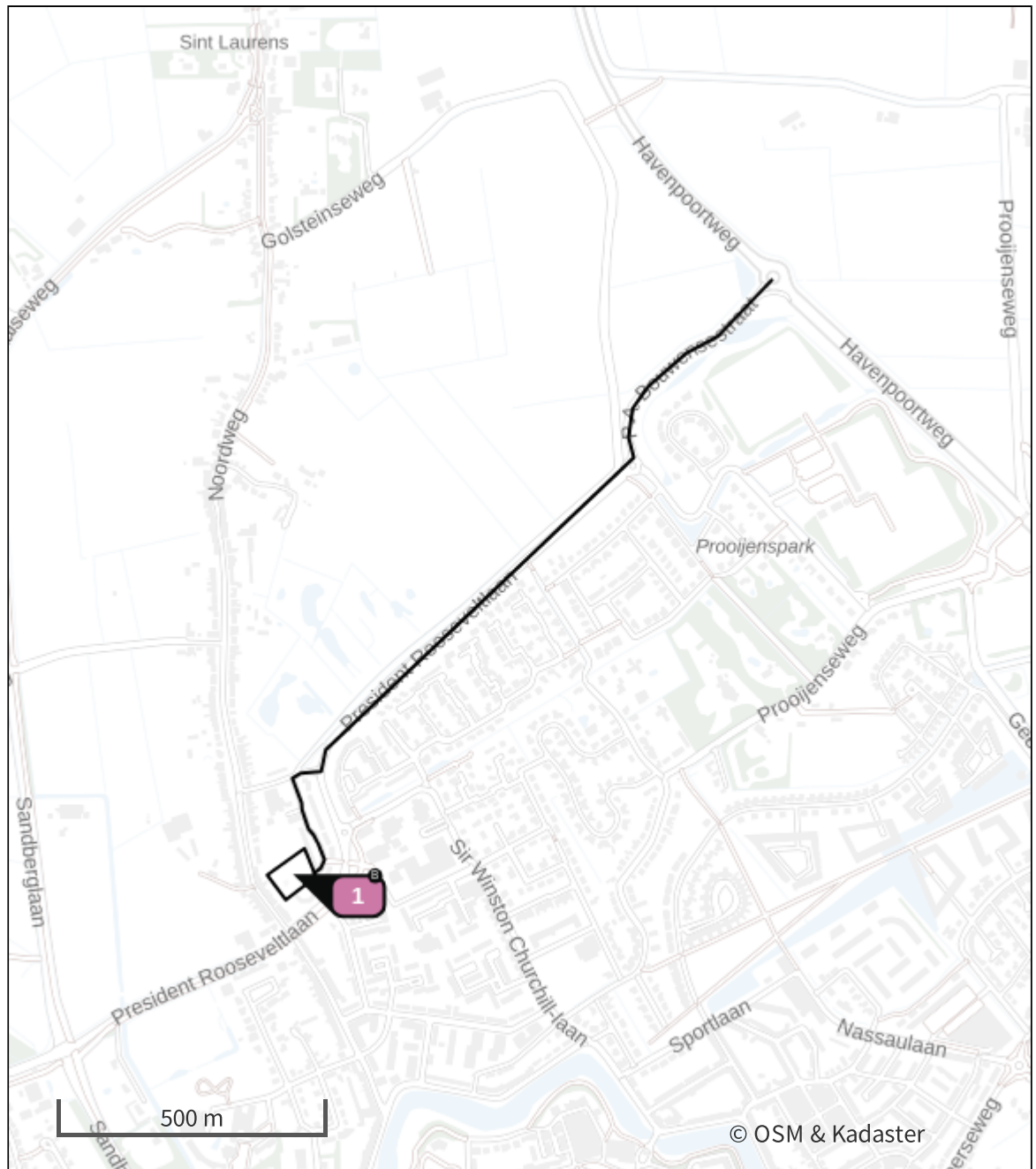
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,5 kg/j	358,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	358,3 kg/j			
Locatie	X:31447,65	NH ₃	2,5 kg/j			
Oppervlakte	Y:392654,82 0,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j	120 u/j		NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Midigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	927 l/j	92 u/j	0 l/j	NO _x	31,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Speciepomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	623 l/j	42 u/j	0 l/j	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp/mixerauto en graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4120 l/j	210 u/j	0 l/j	NO _x	137,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	390 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	93,6 g/j
Zware kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4315 l/j	148 u/j	0 l/j	NO _x	143,1 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2			Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:31861,4 Y:393222,34			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.567,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar			10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	168,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	528,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Architecten Alliantie
Noordweg 128,
4333 GL Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7 woningen Noordweg Middelburg
Nieuwbouw 7 woningen Noordweg Middelburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxcHJDgchUpj
19 december 2024, 08:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	15,2 kg/j

Resultaten

Situatie 2 gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

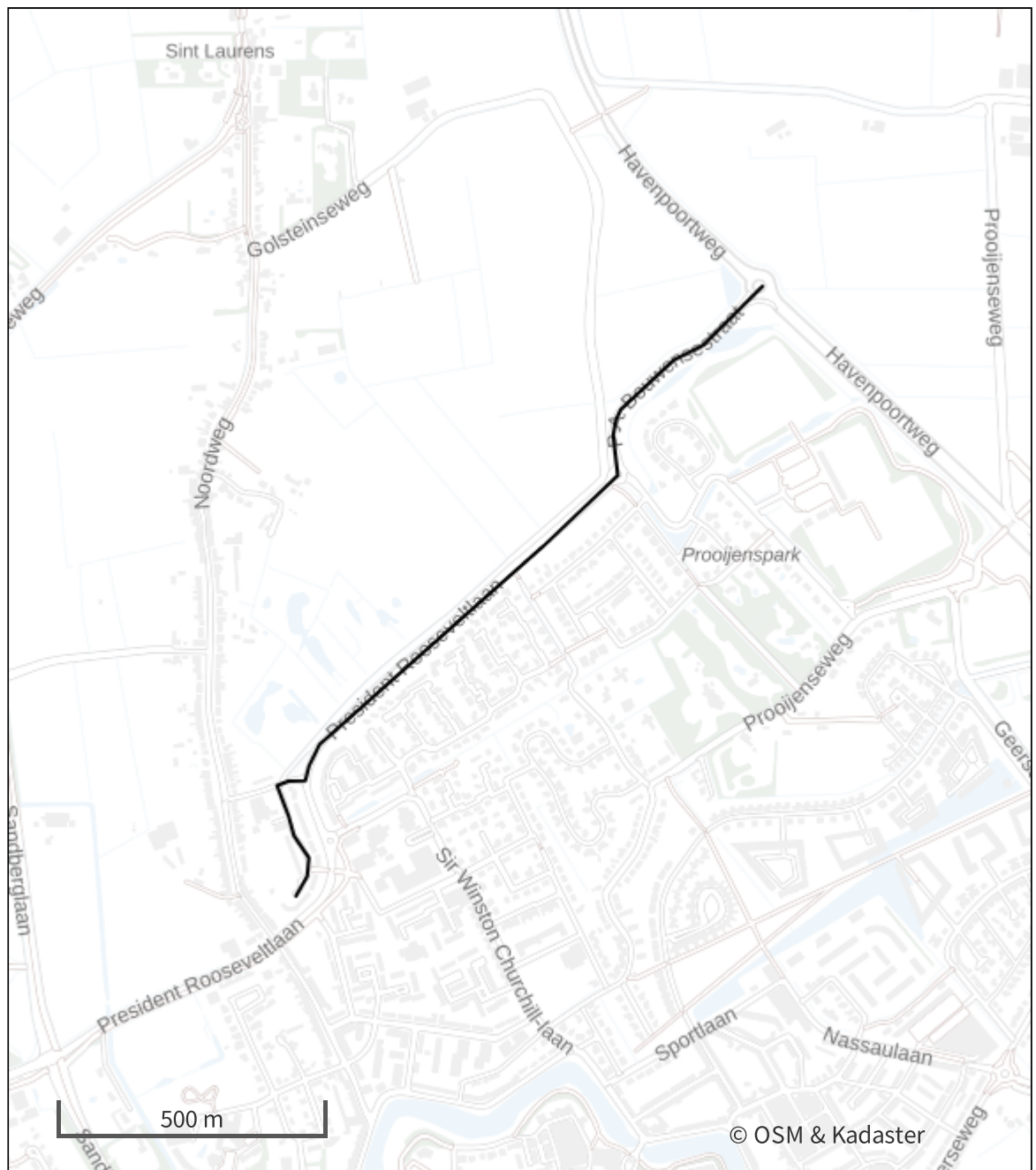
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2 gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	15,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2 gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:31861,22 Y:393212,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	1.611,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQaVV4ADu12d

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Architecten Alliantie
Noordweg 128,
4333 GL Middelburg

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

7 woningen Noordweg Middelburg
RQaVV4ADu12d
19 december 2024, 08:29

Totale emissie

Situatie 1 sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
2,6 kg/j

Emissie NO_x
363,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1 sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RxCHJDgchUpj

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Architecten Alliantie

Noordweg 128,

4333 GL Middelburg

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

7 woningen Noordweg Middelburg

RxcHJDgchUpj

19 december 2024, 08:29

Totale emissie

Situatie 2 gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

15,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 2 gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>