

Rotonde Mortiere

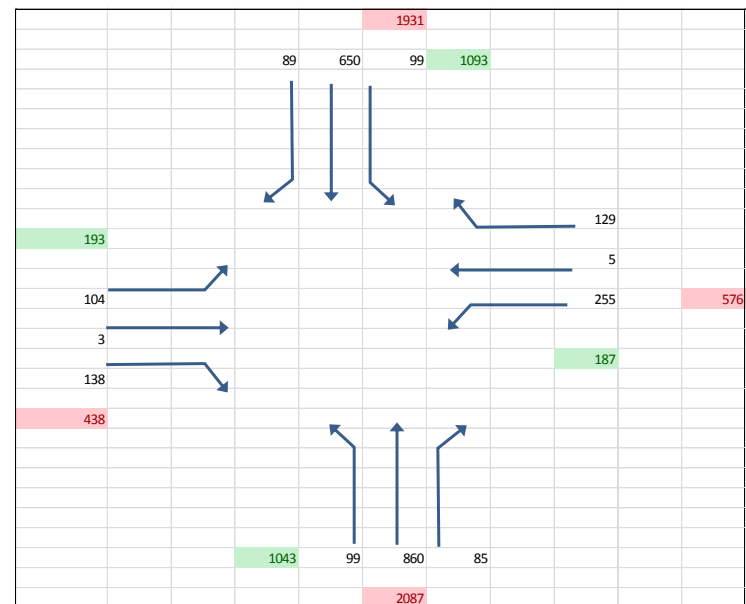
Verkenning verkeersafwikkeling i.v.m.
mogelijke vestiging Decathlon



verkeersproductie ZEP en bedrijventerrein zuid-oost (BZO)

	oppervlakt ha	voertuigbewegingen per ha	verkeersproductie per etmaal	ochtendspits ingaand verkeer	ochtendspits uitgaand verkeer	avondspits ingaand verkeer	avondspits uitgaand verkeer	etmaalintensiteit weekenddag	verkeersproductie zaterdag drukste uur
deelgebied 1	3,8	210	798	53	26	26	53	279	23
deelgebied 2	4,6	210	966	65	32	32	65	338	28
deelgebied 3	0	210	0	0	0	0	0	0	0
deelgebied 4	2,3	210	483	32	16	16	32	169	14
deelgebied 5	0	210	0	0	0	0	0	0	0
deelgebied 6 (vd valk 120 kamers)	120	20	240	16	8	8	16	240	20
totaal bedrijventerrein			2487	167	82	82	167	1026	85
ZEP	m2 bvo	verkeersbewegingen volgens CROW							
Mini mundi	1500	120	8	4	6	8			74
fitness	3800	34	1292	17	9	32	87		69
retail	4050	89	3605	32	16	45	45		112
fastfood	350	2285	750	6	3	19	50		95
restaurant	1000	13	130	9	4	10	9		9
scalda	10000		200	13	7	5	13		10
podium/museum/ glowgolf	2250	7	158	2	1	4	11		34
decathlon (norm bouwmarkt)	0	30	0	0	0	0	0		0
totaal ZEP			6254	88	43	121	223		403
totaal verkeersbewegingen ZEP-BZO			8741	255	125	203	389		488

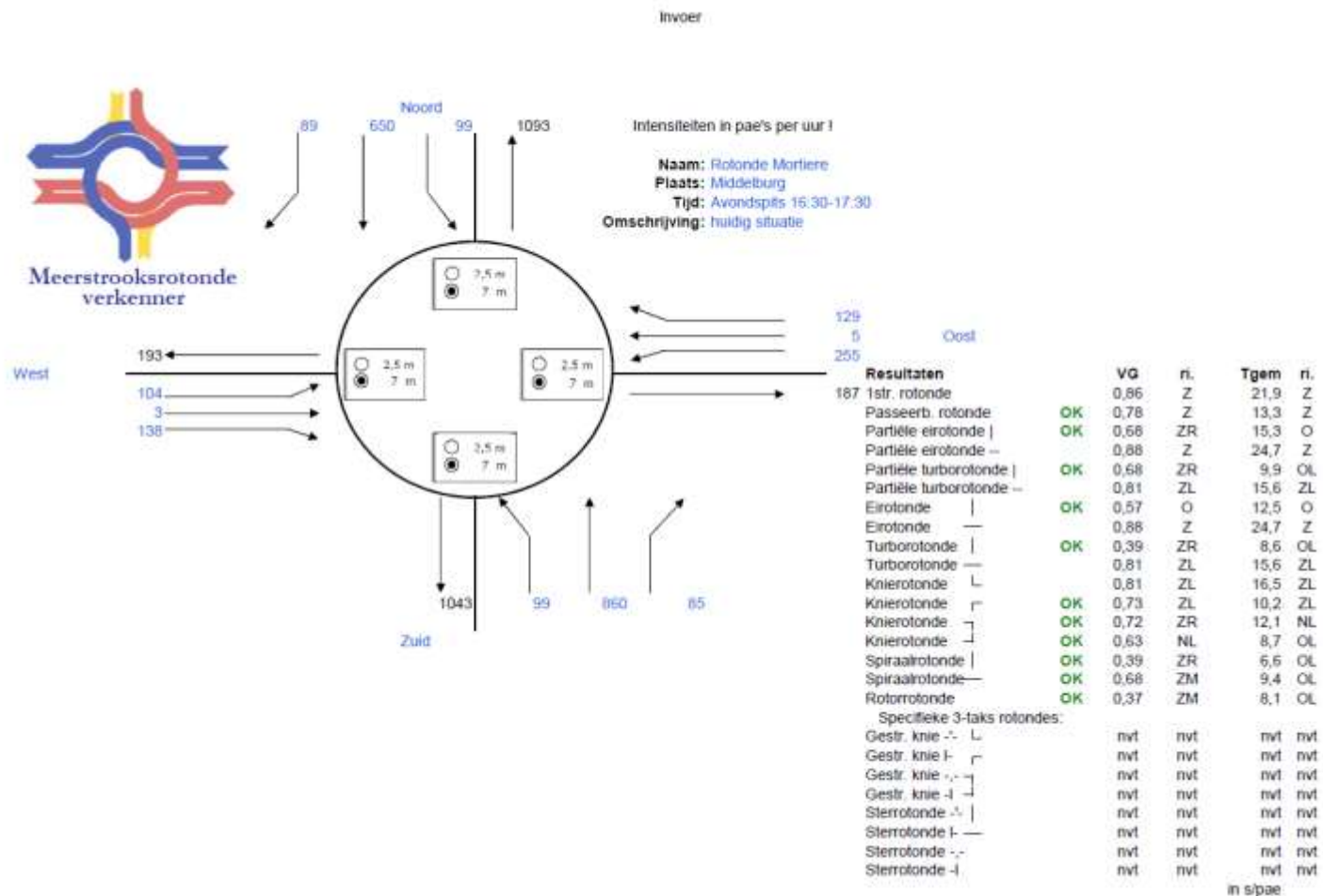
verkeersproductie



Verdeling verkeersstromen in avondspits

intensiteit gemiddelde werkdag	
Schroeweg zuidzijde	22000
Schroeweg noordzijde	19000
Mortiereboulevard	4500

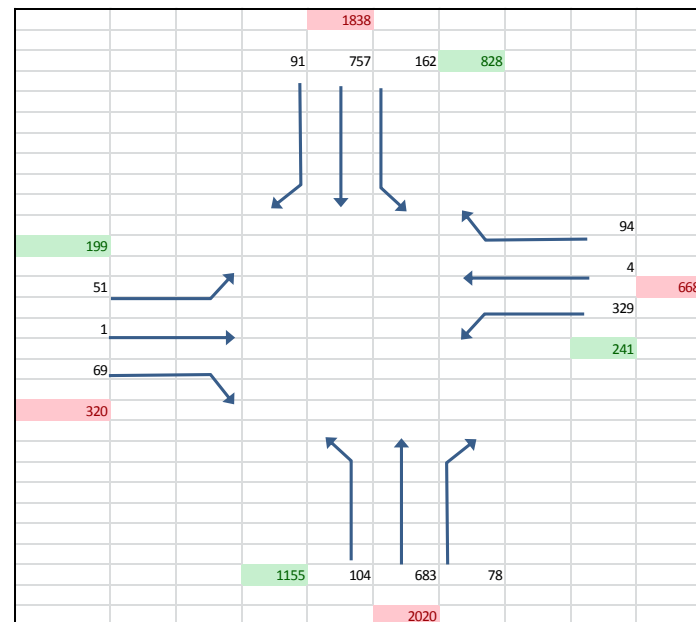
verkeersproductie huidige situatie ZEP en bedrijventerrein zuid-oost (BZO)



verkeersproductie huidige situatie ZEP en BZO + Decathlon

	oppervlakt ha	voertuigbewegingen per ha	verkeersproductie per etmaal	ochtendspits ingaand verkeer	ochtendspits uitgaand verkeer	avondspits ingaand verkeer	avondspits uitgaand verkeer	etmaalintensiteit weekenddag	verkeersproductie zaterdag drukste uur
deelgebied 1	3,8	210	798	53	26	26	53	279	23
deelgebied 2	4,6	210	966	65	32	32	65	338	28
deelgebied 3	0	210	0	0	0	0	0	0	0
deelgebied 4	2,3	210	483	32	16	16	32	169	14
deelgebied 5	0	210	0	0	0	0	0	0	0
deelgebied 6 (vd valk 120 kamers)	120	20	240	16	8	8	16	240	20
totaal bedrijventerrein			2487	167	82	82	167	1026	85
ZEP	m2 bvo	verkeersbewegingen volgens CROW							
Mini mundi	1500		120	8	4	6	8		74
fitness	3800	34	1292	17	9	32	87		69
retail	4050	89	3605	32	16	45	45		112
fastfood	350	2285	750	6	3	19	50		95
restaurant	1000	13	130	9	4	10	9		9
scalda	10000		200	13	7	5	13		10
podium/museum/ glowgolf	2250	7	158	2	1	4	11		34
decathlon (norm bouwmarkt)	2550	30	765	26	13	19	51		140
totaal ZEP			7019	114	56	140	274		543
totaal verkeersbewegingen ZEP-BZO			9506	280	138	222	440		628

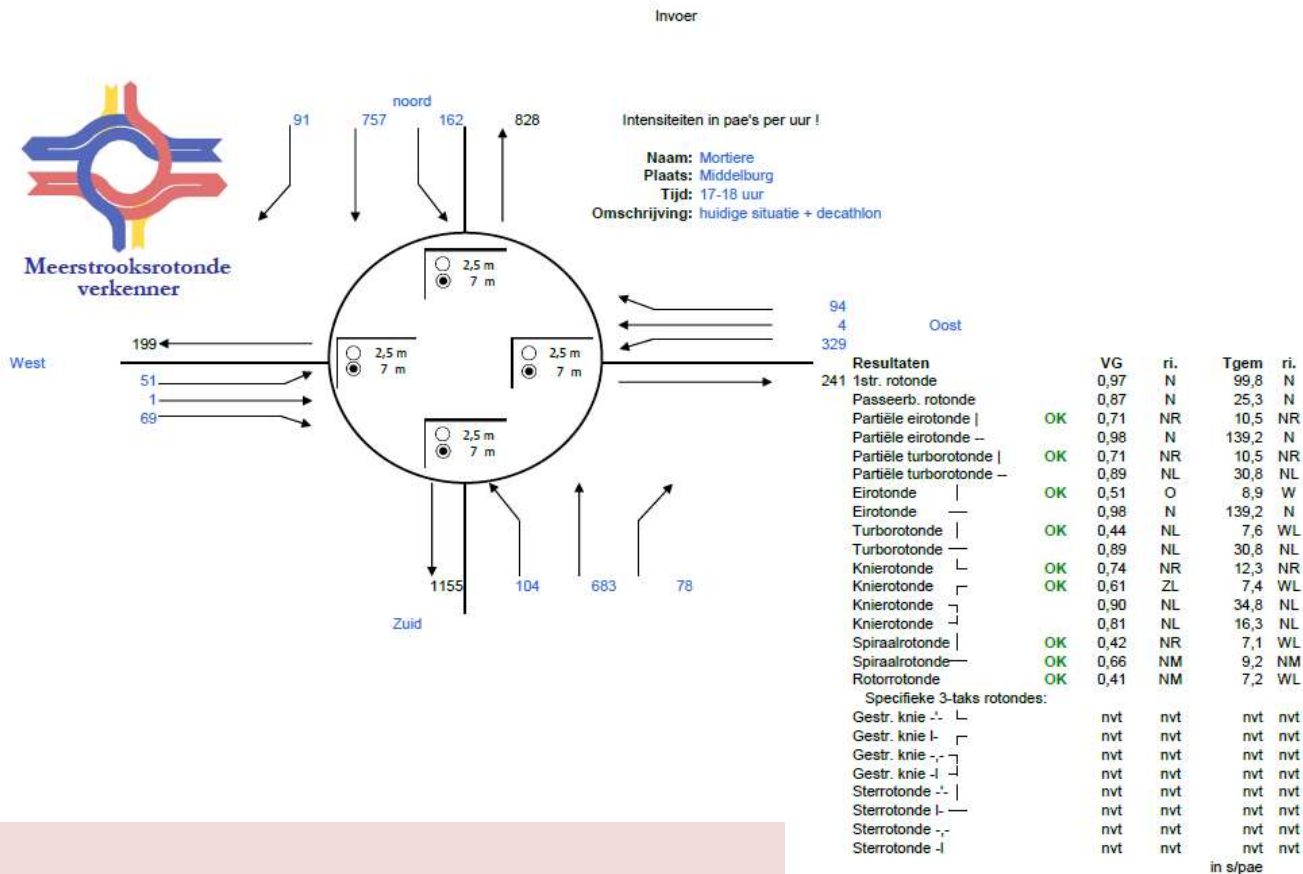
verkeersproductie



Verdeling verkeersstromen in avondspits

intensiteit gemiddelde werkdag	
Schroeweg zuidzijde	24000
Schroeweg noordzijde	21000
Mortiereboulevard	4500

verkeersproductie situatie ZEP en BZO + Decathlon



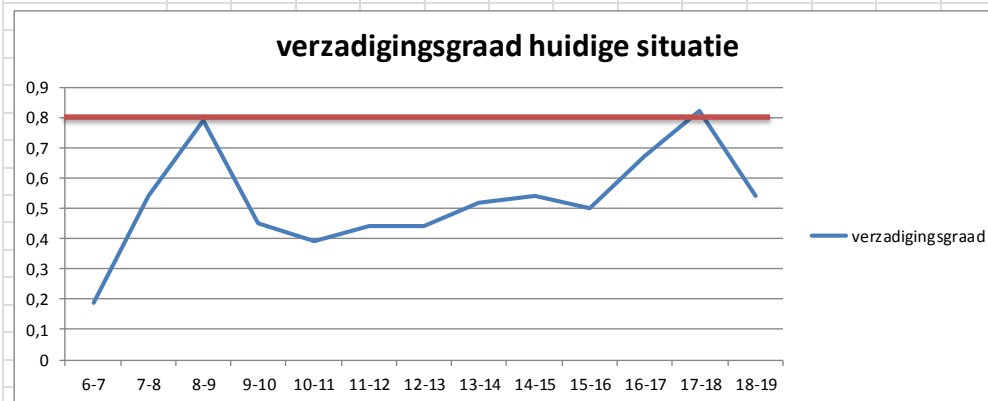
Conclusie:

Lichte overschrijding van de verzadigingsgraad. Wachttijden voor oprijden van rotonde zijn op de drukste poot gemiddeld 25 sec.

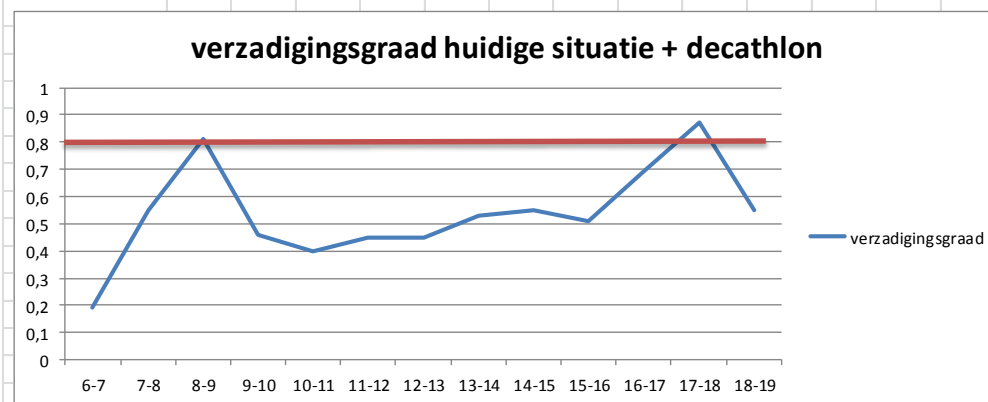
Toename van verkeer als gevolg van Decathlon kan verwerkt worden op huidige rotonde

Verzadigingsgraad rotonde op een werkdag

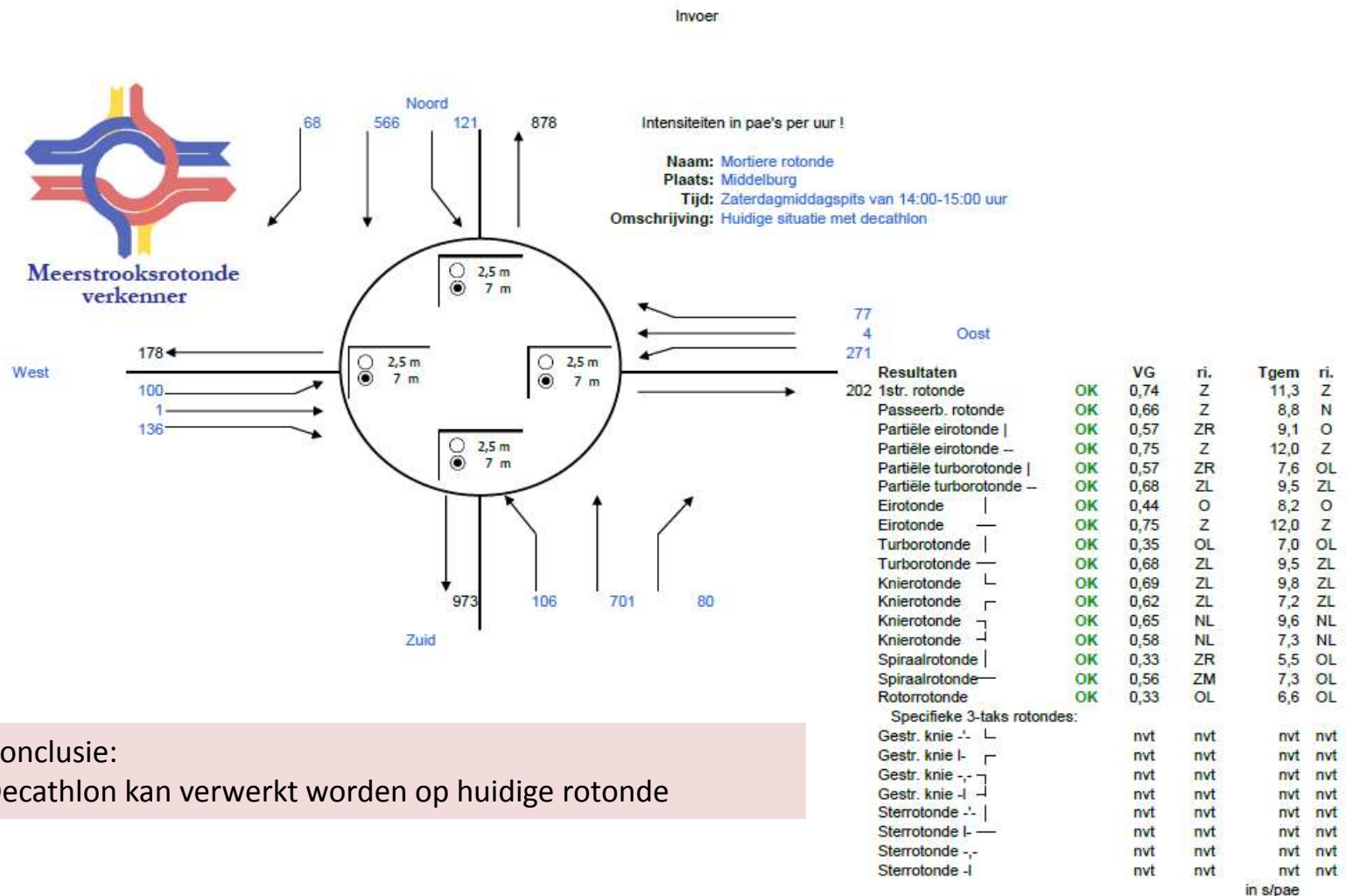
huidige situatie													
tijd	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
verzadigingsgraad	0,19	0,54	0,79	0,45	0,39	0,44	0,44	0,52	0,54	0,5	0,67	0,82	0,54



huidige situatie + decathlon													
tijd	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
verzadigingsgraad	0,19	0,55	0,81	0,46	0,4	0,45	0,45	0,53	0,55	0,51	0,69	0,87	0,55



verkeersproductie situatie ZEP en BZO + Decathlon (zaterdagmiddagspits)



Conclusie:

Decathlon kan verwerkt worden op huidige rotonde