

Consortium Mortiere

Mortiere Fase 13

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Consortium Mortiere

Mortiere Fase 13

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	11 juli 2023
Kenmerk	RPT221607-151-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Consortium Mortiere
Titel rapport	Mortiere Fase 13 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT221607-151-02
Datum publicatie	11 juli 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw L. Oerlemans mevrouw A. Peek (Wissing)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen van Fase 13 van het nieuwbouwplan Mortiere in Middelburg. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

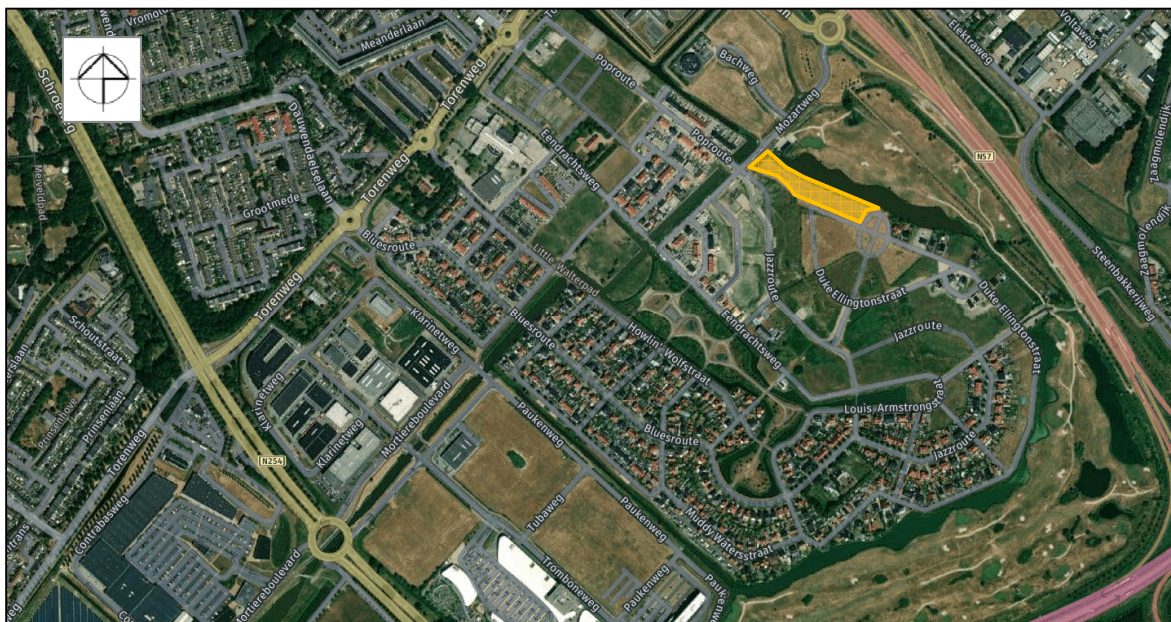
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	12
4.1	Rijksweg N57	12
4.2	Mozartweg (50 km/uur)	12
4.3	30 km/uur-wegen	13
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen	14
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	16
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Consortium Mortiere werkt aan de invulling van het nieuwbouwplan 'Mortiere' in Middelburg. Momenteel wordt Fase 13 van het plan nader uitgewerkt. Fase 13 omvat de ontwikkeling en realisatie een appartementengebouw en grondgebonden woningen. In totaal gaat het om 42 appartementen en 14 grondgebonden woningen.

De planlocatie is gelegen aan de noordoostzijde van Mortiere. In figuur 1.1 is de planlocatie van Fase 13 in Mortiere op een luchtfoto van Middelburg aangegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Fase 13B van Mortiere in Middelburg (luchtfoto: GoogleMaps)

De plankaart van Mortiere Fase 13 is opgesteld door Wissing b.v. In figuur 1.2 is de plankaart van Mortiere Fase 13 weergegeven. Het beoogde appartementengebouw wordt aan de westzijde van het plangebied gerealiseerd. Dit gebouw heeft een maximale bouwhoogte van 37,5 meter. Ten oosten van het appartementengebouw, langs de Duke Ellingtonstraat, worden de grondgebonden woningen gebouwd. Deze woningen hebben volgens plan een maximale goothoogte van 9 meter en maximale bouwhoogte van 12 meter.

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de geluidseffecten van de ontwikkeling. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) dient te worden getoetst. Daarnaast dient te worden gekeken naar mogelijke geluidseffecten voor de omgeving.

Consortium Mortiere heeft aan BuroDB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.



Figuur 1.2: Plankaart Fase 13 van Mortiere in Middelburg (bron: Wissing)

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie van Fase 13 van Mortiere is gelegen ten noorden van de Poproute en Duke Ellingtonstraat en ten oosten van de Mozartweg. Ten noordoosten van de planlocatie ligt de rijksweg N57 en ten zuidoosten ligt de rijksweg A58 met knooppunt De Roode Leeuw. De kortste afstand tussen de planlocatie en de N57 is circa 230 meter en de afstand tot de rijksweg A58 is ten minste 800 meter.

Op de direct rond de planlocatie gelegen wegen en straten zoals de Poproute en de Duke Ellingtonstraat geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plannen moet de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en beoordeeld. De geluidsbelasting moet worden getoetst aan de wettelijke normen en aan de grenswaarden die horen bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De planlocatie is gelegen in een zogenaamd 30 km/uur-gebied. Op de direct in de omgeving aanwezige wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur en deze wegen zijn daarmee niet gezoneerd voor de Wet geluidhinder.

De dichtstbijzijnde gezoneerde weg is de Mozartweg. Ter plaatse van de planlocatie geldt op deze weg een maximum snelheid van 30 km/uur. Ten noorden van de planlocatie is op de Mozartweg een snelheidsregime van 50 km/uur van toepassing. De geluidsbelasting van het gezoneerde deel van de weg moet worden getoetst aan de wettelijke norm.

Naast de Mozartweg zijn de rijkswegen N57 en A58 wettelijk gezoneerde wegen. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de N57 maar buiten de wettelijke geluidszone van de A58.

De geluidsbelasting van rijksweg N57 moet worden getoetst, de geluidsbelasting van het verkeer op de rijksweg A58 hoeft dat niet. De

Broninformatie van rijkswegen is afkomstig van het Geluidregister Weg van de rijksoverheid. Bij de uitgevoerde geluidsberekeningen en de toetsing van de geluidsbelasting van voor de rijksweg N57 is in dit onderzoek ook de bijdrage van de rijksweg A58 en het knooppunt De Roode Leeuw meegenomen.

2.2 Geluidscriteria

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
	in dB	in dB
Mozartweg	48	63
Rijkswegen (N57)	48	53

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor plan Mortiere Fase 13 in Middelburg

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Middelburg wordt de systematiek van de 'Wet geluidhinder Beleidsregel Gemeente Middelburg' gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Bij 30 km/uur-wegen is toetsing van de geluidsbelasting aan wettelijke normen niet van toepassing. De te verwachte geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Beschouwd is of bij de nieuwe woningen van het plan wordt voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer (en eventueel andere bronnen), zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en derhalve van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij een geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Deze laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Middelburg heeft haar beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden, de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en het verlenen van ontheffing hogere waarden vastgelegd in een beleidsregel. Deze beleidsregel is van toepassing op de toetsing van de geluidsbelasting van de in het onderzoek betrokken gezonede wegen.

De voor dit plan geldende relevante voorwaarden uit de beleidsregel zijn:

- Bij het verlenen van ontheffing hogere waarde ten gevolge van wegverkeer boven 53 dB dient de geluidsgevoelige bestemming ten minste te beschikken over 1 geluidsluwe zijde;
- Bij de motivering van een besluit hogere waarde dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beschouwd;
- Elke woning dient te beschikken over voldoende geluidwerende gevels.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer is bepaald op basis van geluidsberekeningen.

Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2022.41. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wegverkeer. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de berekende geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de in het onderzoek betrokken rijksweg N57 geldt ter plaatse van de planlocatie een wettelijke maximum snelheid van 100 km/uur. Daarmee is voor deze weg in beginsel een correctie van -2 dB van toepassing. Op de Mozartweg geldt (deels) een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op dit wegdeel is een correctie van -5 dB van toepassing.

Op de berekende geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is geen correctie toegepast.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidsberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied is de rijksweg N57 een weg waarop een wettelijke maximum snelheid geldt van 70 km/uur of meer. De betreffende verruimde correctie is dan ook van toepassing op de geluidsbelasting van deze weg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dat de geluidsbelasting van de rijksweg N57.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn op 27 juni 2023 aangeleverd door de gemeente Middelburg. Het betreft prognoses uit het verkeersmodel Walcheren 2030. In figuur 3.1 is de aangeleverde informatie weergegeven.

zie onderstaande prognoses o.b.v. Verkeersmodel Walcheren 2030	
Intensiteiten jaargemiddelde werkdag (weekdag = ca 0.93 x werkdag)	
Aandeel vrachtverkeer middel en zwaar ca. 3%	
Mozartweg:	3000mvt/etm
Eendrachtweg:	200 mvt/etm
Duke Ellingtonstraat :	geen gegevens bekend
Poproute:	700 mvt/etm
Jazzroute:	2700 mvt/etm

Figuur 3.1: Verkeersgegevens gemeente Middelburg

Bij het onderzoek is de te verwachten geluidsbelasting in planjaar 2033 (circa tien jaar na vaststellen plan) bepaald en beoordeeld. De aangeleverde gemiddelde werkdagintensiteiten van peiljaar 2030 zijn daarbij 1-op-1 overgenomen als gemiddelde weekdagcijfers voor planjaar 2033. Voor de geluidsbelasting van het plan is dit een worst case-benadering.

Bij de bepaling van de verkeersintensiteit op de (ontbrekende) Duke Ellingtonstraat is een inschatting gemaakt op basis van het aantal woningen aan deze weg en kencijfers uit de CROW¹-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018).

De verkeersgegevens van de rijkswegen zijn ontleend aan het Geluidregister Weg van de rijksoverheid.

Verkeersintensiteit

In tabel 3.1 zijn de voor de verschillende wegen gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag voor het planjaar 2033.

Weg	Etmaalintensiteit planjaar 2033 [mvt/etm]
N57	28.262
Mozartweg	3.000
Poproute	700
Jazzroute	2.700
Nina Simonestraat	250
Duke Ellingtonstraat	250

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten plan Mortiere Fase 13 in Middelburg, planjaar 2033

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. Deze verdeling en samenstelling van het verkeer is voor de rijksweg N57 ontleend aan het Geluidregister Weg en voor de gemeentelijke wegen gebaseerd op de aangeleverde informatie. De bij het onderzoek gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in figuur 3.2.

N57				Gemeentelijke wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,90	3,06	0,62	Uurintensiteit [%]	6,70	3,40	0,75
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,61	95,30	89,11	Lichte mvtg [%]	97,00	97,00	97,00
Middelzware mvtg [%]	5,89	2,99	6,32	Middelzware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00
Zware mvtg [%]	2,50	1,71	4,56	Zware mvtg [%]	1,00	1,00	1,00

Figuur 3.2: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2033

Snelheid

Voor het verkeer op de N57 is uitgegaan van de in het Geluidregister Weg opgenomen snelheden. Op de hoofdrijbaan is voor lichte voertuigen is uitgegaan van 100 km/uur en voor middelzwaar en zwaar verkeer van 80 km/uur. Op de gemeentelijke wegen is uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Op de Mozartlaan geldt deels 50 km/uur en deels 30 km/uur. Het wegdeel met het 30 km/uur-regime, ter plaatse van de planlocatie, heeft een lengte van circa 50 meter. Op de overige wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwbouw van Mortiere Fase 13 is gebruik gemaakt van de door Wissing opgestelde plantekening van 29 juni 2023 (tekeningnummer 073702-B-39). Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt ongeveer op de hoogte van het NAP. De nieuwbouw van het plan wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omgeving is ontleend aan informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

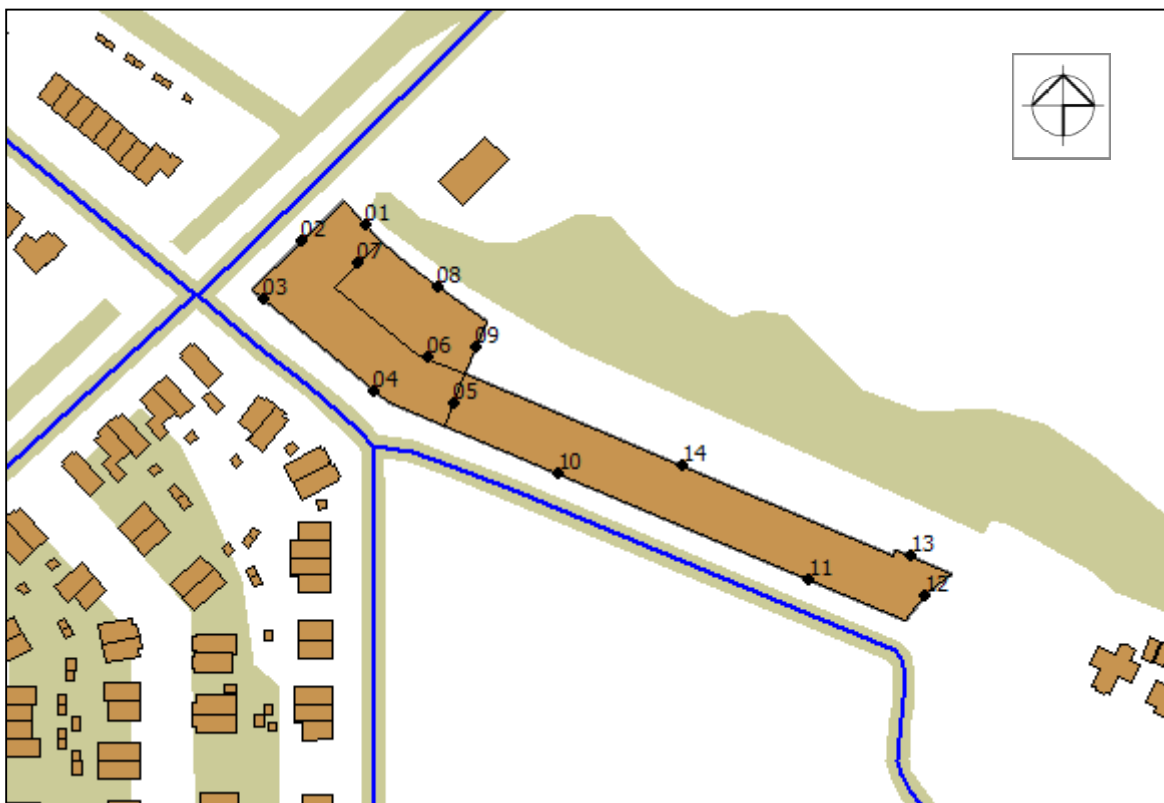
Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

Wegdekverharding wegen

Op de wegen rondom de planlocatie is uitgegaan van een normale asfaltverharding van dicht asfaltbeton. Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek. Alleen om de Nina Simonestraat is uitgegaan van een elementenverharding. Het betreft klinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze wegdekverharding een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal 14 toetspunten. Omdat de definitieve invulling (verkaveling) van het plan nog niet bekend is, zijn de toetspunten geplaatst op de randen van het bouwvlak. De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering toetspunten

Bij het beoogde appartementengebouw en de woningen van het plan is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Het nieuwe appartementengebouw van Fase 13 heeft volgens de plankkaart een

maximale bouwhoogte van 37,5 meter. Het noordelijke deel van het gebouw heeft een maximale bouwhoogte van 13 meter. De grondgebonden (rij)woningen van het plan hebben een maximale bouwhoogte van 12 meter.

Voor het verkrijgen van een compleet en representatief beeld, is bij het hoge deel van het appartementengebouw uitgegaan van de volgende toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 2,0 meter;
- bouwlaag 2/3: 8,0 meter;
- bouwlaag 4/5: 15,0 meter;
- bouwlaag 6/7/8: 22,0 meter;
- bouwlaag 9/10: 33,0 meter;
- maximaal: 37,0 meter.

Bij de grondgebonden woningen is uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 2,0 meter;
- bouwlaag 2: 5,0 meter;
- bouwlaag 3: 8,0 meter;
- maximaal: 11,5 meter.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033.

4.1 Rijksweg N57

De resultaten van de geluidsberekeningen voor het verkeer op de rijksweg N57 zijn voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in tabel B2.1 van bijlage 2 van dit rapport.

In tabel 4.1 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven. De weergegeven waarden zijn na toepassing van -2 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Locatie	Maatgevende toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01	App. gebouw hoog	37,5	53
02	App. gebouw hoog	37,5	49
03	App. gebouw hoog	33,0	42
04	App. gebouw hoog	37,5	43
05	App. gebouw hoog	37,5	52
06	App. gebouw hoog	37,5	53
07	App. gebouw hoog	37,5	53
08	App. gebouw laag	12,5	52
09	App. gebouw laag	8,0	51
10	Grondgeb. woningen	8,0	45
11	Grondgeb. woningen	8,0	45
12	Grondgeb. woningen	11,5	51
13	Grondgeb. woningen	11,5	53
14	Grondgeb. woningen	11,5	52

Tabel 4.1: Geluidsbelasting rijksweg N57, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg N57 bij zowel het appartementengebouw als bij de grondgebonden woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt 53 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde (van 53 dB) niet overschreden.

Om de nieuwbouw van het plan te kunnen realiseren dient het treffen van (geluidsbeperkende) maatregelen te worden overwogen. In paragraaf 4.4 van dit rapport wordt hier nader op ingegaan.

4.2 Mozartweg (50 km/uur)

In tabel B2.2 van bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidsberekeningen voor het verkeer op de Mozartweg weergegeven. Het betreft de geluidsbelasting van het wettelijke gezoneerde wegdeel waarop 50 km/uur geldt.

In tabel 4.1 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven. De weergegeven waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Locatie	Maatgevende toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01	App. gebouw hoog	8,0	48
02	App. gebouw hoog	8,0	47
03	App. gebouw hoog	8,0	<30
04	App. gebouw hoog	8,0	<30
05	App. gebouw hoog	8,0	<30
06	App. gebouw hoog	15,0	40
07	App. gebouw hoog	37,5	<30
08	App. gebouw laag	8,0	<30
09	App. gebouw laag	12,5	45
10	Grondgeb. woningen	8,0	<30
11	Grondgeb. woningen	8,0	<30
12	Grondgeb. woningen	5,0	<30
13	Grondgeb. woningen	11,5	34
14	Grondgeb. woningen	11,5	38

Tabel 4.2: Geluidsbelasting Mozartweg 50 km/uur, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Mozartweg in alle gevallen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting is 48 dB.

Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige 30 km/uur-wegen is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de derde tabel van bijlage 2 van dit rapport. Het betreft de berekende geluidsbelasting zonder toepassing van correctie(s).

In tabel 4.3 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting overgenomen. Bij de geluidsbelasting is de kleurarcering toegepast conform tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

Toetspunt	Locatie	Maatgevende toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01	App. gebouw hoog	37,5	<30
02	App. gebouw hoog	2,0	55
03	App. gebouw hoog	2,0	55
04	App. gebouw hoog	2,0	54
05	App. gebouw hoog	15,0	40
06	App. gebouw hoog	37,5	<30
07	App. gebouw hoog	37,5	<30
08	App. gebouw laag	5,0	32
09	App. gebouw laag	12,5	<30
10	Grondgeb. woningen	5,0	47
11	Grondgeb. woningen	2,0	46
12	Grondgeb. woningen	5,0	37
13	Grondgeb. woningen	5,0	<30
14	Grondgeb. woningen	11,5	<30

Tabel 4.3: Geluidsbelasting 30 km/uur-wegen, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.3 volgt dat voor alle toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB volgens de MKM-classificatie. De hoogste geluidsbelasting is 55 dB ter plaatse van de toetspunten 02, 03 en 04. Deze toetspunten zijn gesitueerd bij de appartementen aan de zijde van de Mozartweg en de Jazzroute.

Bij alle woningen en appartementen van plan Mortiere Fase 13 is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig.

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit de geluidsberekeningen volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg N57 sprake is van overschrijding van de wettelijke geluidsnorm (van 48 dB). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het geluid van de rijksweg komt vanaf de noord en oostzijde van de beoogde nieuwbouw. De hoogst berekende geluidsbelasting ter plaatse van de randen van het bouwvlak is 53 dB.

Voor deze situatie zijn mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. Daarbij is de in paragraaf 2.2 van dit rapport beschreven prioriteitsvolgorde aangehouden.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek op een weg. Rijksweg N57 is in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat. Volgens de uit het Geluidregister Weg beschikbare informatie zijn de wegen reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek. Het gaat om Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB). Het is niet realistisch dat de wegdekverharding op de rijksweg zal worden aangepast voor het plan Mortiere Fase 13. Daarnaast zal een ander wegdektype in geen geval voldoende geluidsreductie kunnen bewerkstelligen om aan de norm te kunnen voldoen.

De toepassing van een geluidsreducerende wegdeksoort is om deze redenen in dit onderzoek niet verder beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van een geluidswal of geluidsscherm tussen de weg(en) en het nieuwe woningen van het plan. In ruimtelijke zin is het realiseren van een geluidswal of -scherm wellicht mogelijk, maar gelet op de ligging van de planlocatie ten opzichte van de rijksweg N57 en de gehanteerde maximale bouwhoogte is het met afscherming langs de weg niet mogelijk om de geluidsbelasting voldoende te kunnen reduceren.

Het toepassen van geluidsafscherming langs de rijksweg N57 kan voor dit plan als niet doelmatig worden beoordeeld.

Gebouwgebonden maatregelen

Bij gebouwgebonden maatregelen wordt de gevel, of worden de gevels van het gebouw aan de geluidsbelaste zijde aangepast en/of voorzien van voorzieningen waarmee aan de regels voor geluid kan worden voldaan. Te denken valt aan:

- Vliesgevels;
- Dove gevels;
- Inpandige loggia's of afgesloten balkons.

Bovenstaande oplossingen hebben in alle gevallen een bepaalde inbreuk op het woon- en leefgenot van woningen. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is de toepassing van gebouwgebonden maatregelen niet strikt noodzakelijk. Dergelijke maatregelen worden voor dit plan dan ook afgeraden.

Ontheffing van een hogere grenswaarde

Gelet op bovenstaande wordt aanbevolen om voor de nieuwe woningen en appartementen van het plan ontheffing van hogere (grens)waarde te laten vaststellen voor het geluid van de rijksweg N57. Het gaat daarbij om een waarde van 53 dB voor alle 42 appartementen en 14 grondgebonden woningen van het plan.

Hoewel dit voor het verlenen van de ontheffing geen voorwaarde is, beschikken de 14 grondgebonden woningen aan de zuidzijde (zijde van de Duke Ellingtonstraat) over een geluidsluwe zijde. Het appartementengebouw beschikt aan de west- en zuidzijde over een geluidsluwe zijde.

Maximale binnenniveau

Om een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen is het van belang zorg te dragen voor voldoende geluidwerende gevels van de woningen.

Bij de realisatie van nieuwe woningen moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn om het maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de woning te kunnen garanderen. De karakteristieke geluidwering van een gevel moet in de basis minimaal 20 dB bedragen. De aan te houden maximale binnenwaarde bij nieuwbouw volgt uit het Bouwbesluit 2012 en bedraagt 33 dB. (Bouw)technisch gezien is dit goed mogelijk.

Omdat, ten gevolge van het verkeer op de rijksweg N57, sprake is van een te hoge geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen, dient middels nader onderzoek te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de woningen, bij de gekozen bouwvorm, voldoende is. Bij dat onderzoek moet worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer (de cumulatieve geluidsbelasting). Deze cumulatieve geluidsbelasting is voor alle toetspunten en -hoogstes weergegeven in tabel B2.4 van bijlage 2.

Resumé

Met ontheffing van een hogere waarde voor het geluid van de rijksweg N57 tot 53 dB voor alle woningen en appartementen van het plan, kan de nieuwbouw, vanuit het oogpunt van geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Consortium Mortiere werkt aan de invulling van het nieuwbouwplan 'Mortiere' in Middelburg. Momenteel wordt Fase 13 van het plan nader uitgewerkt. Mortiere Fase 13 omvat de ontwikkeling en realisatie een appartementengebouw en grondgebonden woningen. In totaal gaat het om 42 appartementen en 14 grondgebonden woningen.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek naar het geluid van wegverkeer uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ter plaatse van de nieuwbouw van het plan wordt de geluidsbelasting van de Mozartweg voldoet aan de wettelijke norm en de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen voldoet aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

De te verwachten geluidsbelasting van de rijksweg N57 overschrijdt de wettelijke norm bij zowel de appartementen als bij de grondgebonden woningen van het plan. De maximale geluidsbelasting is 53 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

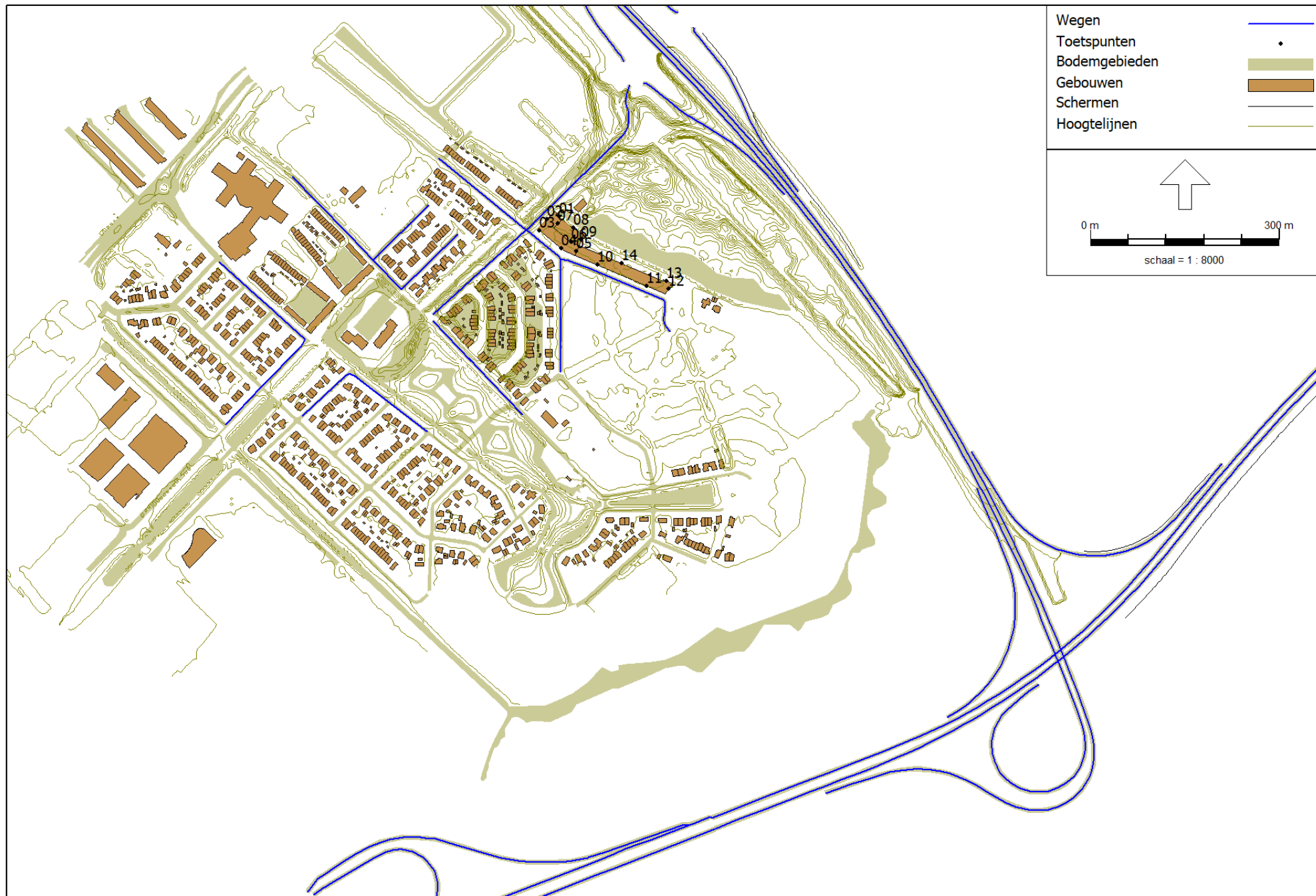
Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid vanaf de rijksweg N57 kan voor plan Mortiere Fase 13 worden beoordeeld als niet doelmatig. Het treffen van gebouwgebonden maatregelen wordt vanwege de onevenredige inbreuk op het woongenot van de nieuwe woningen afgeraden.

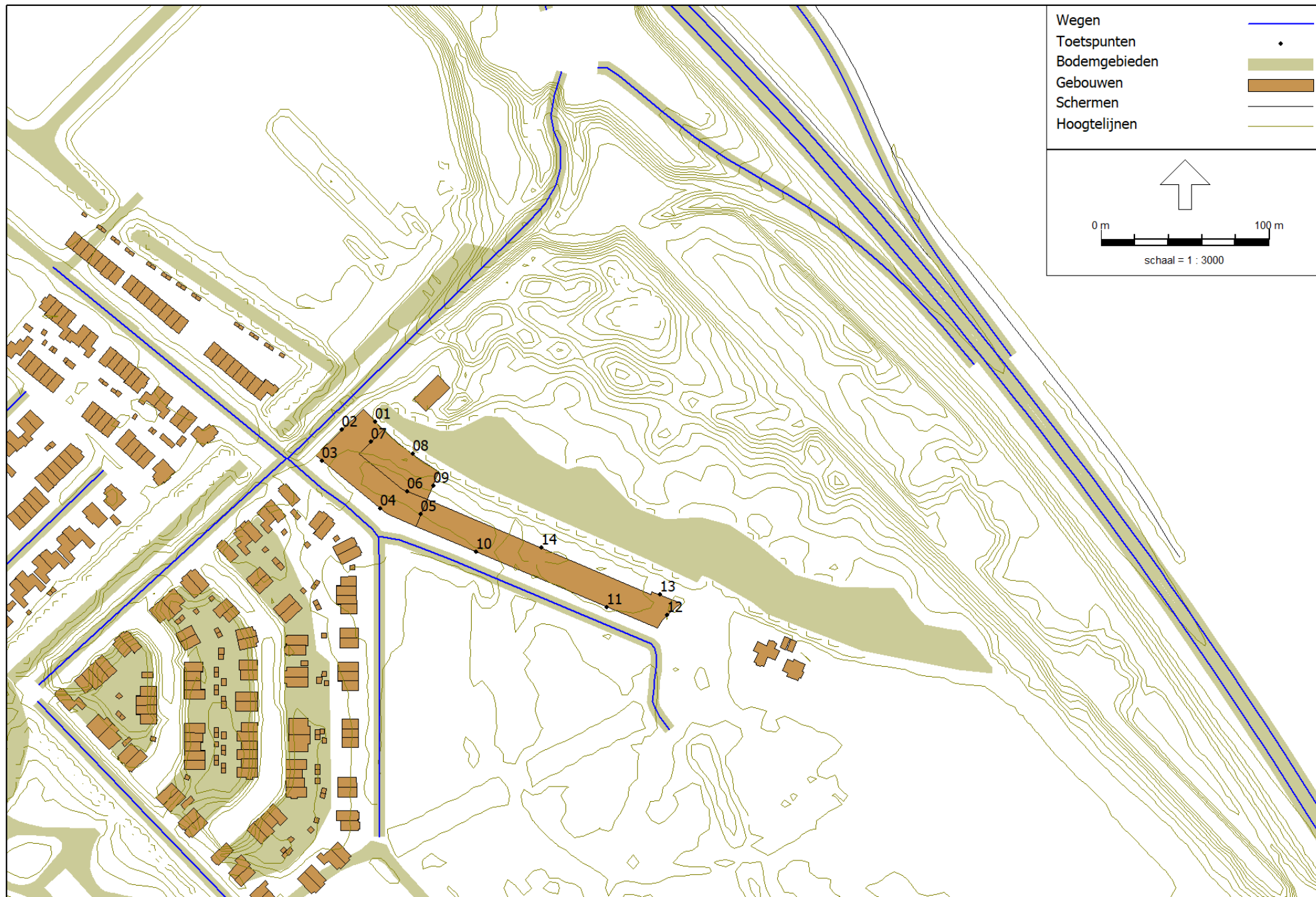
Aanbevolen wordt om voor de woningen en appartementen van het plan ontheffing van een hogere waarde te laten vaststellen. Het gaat om een waarde van 53 dB.

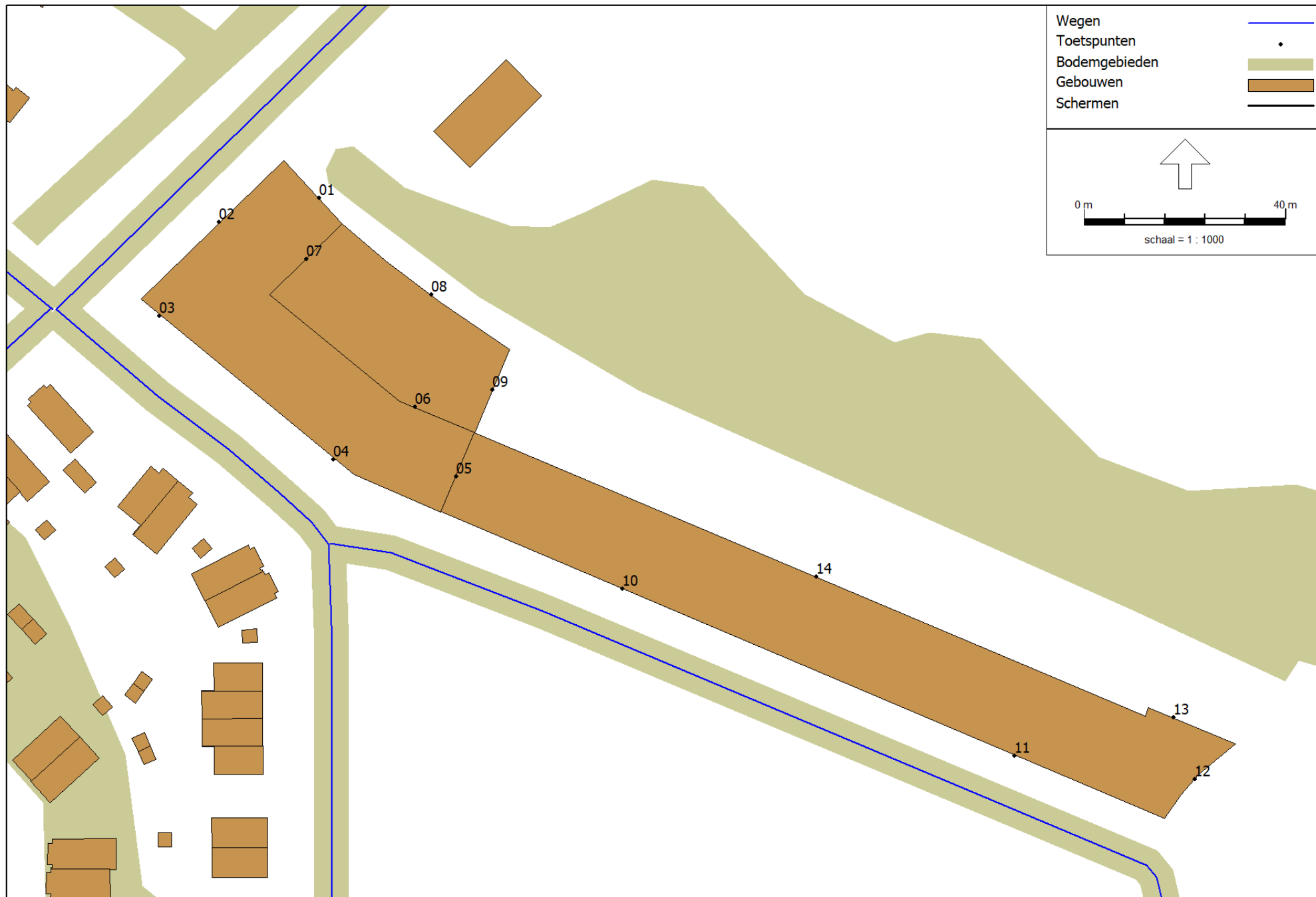
Met ontheffing van een hogere waarde voor het geluid van de rijksweg N57 tot 53 dB voor alle grondgebonden woningen en appartementen van het plan, kan de nieuwbouw, vanuit het oogpunt van geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
669	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--
1080	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
1107	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
1120	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
1003	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--
1038	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
2329	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
2661	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
3470	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
4764	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--
5079	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
8053	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
9115	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
10664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--
9323	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
10739	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
8691	0 / 0,000 / 0,000	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
9588	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
13243	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
11286	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115	115	115	--
13377	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
12955	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
11622	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--
10977	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
11723	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--
14663	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
16261	0 / 0,000 / 0,000	4,91	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
14819	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
15598	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
15627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115	115	115	--
15705	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
669	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90
1080	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90
1107	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22761,92	6,70
1120	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70
1003	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81
1038	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81
2329	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9636,96	6,90
2661	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70
3470	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66
4764	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81
5079	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90
8053	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70
9115	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70
10664	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5401,84	6,81
9323	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81
10739	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81
8691	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90
9588	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4724,96	6,90
13243	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9640,92	6,66
11286	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70
13377	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81
12955	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66
11622	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90
10977	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3944,48	6,81
11723	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5401,84	6,81
14663	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14134,00	6,90
16261	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81
14819	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70
15598	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9038,40	6,81
15627	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66
15705	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6978,04	6,90

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
669	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
1080	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
1107	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
1120	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
1003	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
1038	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
2329	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,33	--	2,50	1,71
2661	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
3470	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
4764	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
5079	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
8053	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
9115	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
10664	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
9323	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
10739	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
8691	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
9588	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
13243	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
11286	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
13377	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
12955	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81
11622	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
10977	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
11723	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
14663	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
16261	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
14819	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
15598	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
15627	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
15705	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
669	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04
1080	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--	19,20	4,32	1,85	--	8,15
1107	4,59	--	--	--	--	--	1401,22	687,07	178,39	--	86,47	19,15	12,72	--	37,36
1120	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35
1003	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71
1038	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01
2329	4,55	--	--	--	--	--	609,16	281,03	53,25	--	39,17	8,82	3,78	--	16,62
2661	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--	17,95	3,98	2,64	--	7,76
3470	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26
4764	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57
5079	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60
8053	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01
9115	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01
10664	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57
9323	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64
10739	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64
8691	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60
9588	4,57	--	--	--	--	--	298,67	137,79	26,11	--	19,20	4,32	1,85	--	8,15
13243	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37
11286	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01
13377	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01
12955	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70
11622	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23
10977	4,44	--	--	--	--	--	245,59	117,92	25,64	--	16,15	3,52	1,51	--	6,99
11723	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57
14663	4,56	--	--	--	--	--	893,42	412,17	78,10	--	57,44	12,93	5,54	--	24,38
16261	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04
14819	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35
15598	4,42	--	--	--	--	--	562,74	270,21	58,75	--	37,01	8,07	3,47	--	16,01
15627	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26
15705	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
669	3,65	1,97	--	81,95	93,57	98,46	105,37	108,41	102,67	96,79	88,57	77,60	89,35
1080	2,47	1,34	--	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32
1107	8,51	9,19	--	86,29	99,55	104,29	111,47	115,60	109,58	103,60	94,92	81,73	95,61
1120	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02
1003	2,33	1,75	--	80,91	92,51	97,41	104,29	107,31	101,57	95,69	87,47	76,41	88,29
1038	3,84	2,88	--	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14
2329	5,04	2,72	--	83,04	95,53	100,46	107,35	111,13	105,22	99,27	90,83	78,61	91,41
2661	1,77	1,91	--	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78
3470	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46
4764	2,29	1,72	--	80,85	92,45	97,34	104,23	107,24	101,51	95,63	87,41	76,35	88,22
5079	4,73	2,56	--	81,38	92,06	97,40	104,34	112,01	108,11	101,20	89,87	77,08	87,78
8053	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11
9115	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11
10664	2,29	1,72	--	81,68	89,06	96,01	100,30	106,03	102,70	95,99	87,09	77,05	84,12
9323	4,23	3,18	--	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56
10739	4,23	3,18	--	81,80	92,46	97,80	104,75	112,38	108,48	101,57	90,24	77,38	88,18
8691	4,73	2,56	--	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14
9588	2,47	1,34	--	79,95	92,43	97,36	104,25	108,03	102,12	96,18	87,73	75,51	88,32
13243	2,41	3,03	--	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96	105,06	99,13	90,69	78,02	91,27
11286	4,78	5,17	--	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60	110,61	103,66	92,04	78,31	90,00
13377	3,84	2,88	--	81,38	92,04	97,38	104,33	111,96	108,06	101,15	89,82	76,96	87,76
12955	0,99	1,24	--	77,71	88,41	93,74	100,65	108,26	104,36	97,45	86,14	73,00	83,97
11622	2,50	1,35	--	78,60	88,46	93,70	100,73	107,46	103,67	96,80	85,77	74,30	83,97
10977	1,67	1,26	--	79,18	91,63	96,57	103,43	107,19	101,28	95,34	86,90	74,57	87,54
11723	2,29	1,72	--	81,36	90,11	95,97	101,95	108,21	104,60	97,79	87,52	76,85	85,39
14663	7,40	4,00	--	84,71	97,19	102,12	109,01	112,79	106,88	100,94	92,49	80,27	93,08
16261	6,48	4,87	--	83,66	94,32	99,66	106,60	114,24	110,34	103,42	92,10	79,23	90,03
14819	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02
15598	3,84	2,88	--	82,78	95,23	100,17	107,03	110,79	104,88	98,95	90,50	78,17	91,14
15627	5,64	7,08	--	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03	113,04	106,09	94,48	80,49	92,34
15705	3,65	1,97	--	82,78	90,16	97,09	101,42	107,18	103,85	97,13	88,20	78,28	85,37

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
669	94,02	101,52	104,93	99,07	93,14	84,88	72,38	83,52	88,56	95,30	97,96	92,29	86,44
1080	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78
1107	100,27	107,81	112,40	106,29	100,27	91,59	78,57	91,10	95,93	103,04	106,75	100,79	94,83
1120	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24
1003	92,92	100,48	103,96	98,09	92,15	83,89	71,82	82,94	87,94	94,83	97,58	91,88	86,01
1038	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24
2329	96,18	103,56	107,68	101,67	95,69	87,21	73,54	85,42	90,48	97,22	100,64	94,79	88,88
2661	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00
3470	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18
4764	92,85	100,41	103,90	98,03	92,09	83,83	71,76	82,88	87,88	94,77	97,51	91,82	85,95
5079	93,12	100,27	108,47	104,55	97,63	86,17	71,77	82,03	87,41	94,48	101,62	97,71	90,80
8053	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33
9115	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33
10664	90,50	96,00	102,32	98,89	92,12	82,43	72,44	79,74	86,74	91,13	96,49	93,15	86,46
9323	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66
10739	93,51	100,64	108,96	105,05	98,12	86,65	72,69	82,91	88,29	95,43	102,69	98,77	91,85
8691	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60
9588	93,08	100,47	104,58	98,58	92,59	84,11	70,45	82,32	87,39	94,13	97,55	91,70	85,78
13243	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70	87,21	74,91	87,15	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78
11286	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36	88,66	74,72	85,68	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87
13377	93,09	100,22	108,54	104,63	97,70	86,23	72,26	82,49	87,87	95,01	102,27	98,35	91,43
12955	89,29	96,38	104,87	100,97	94,04	82,54	69,59	80,12	85,47	92,45	99,92	96,01	89,10
11622	89,18	96,49	103,81	100,01	93,12	81,95	68,99	78,55	83,85	91,00	97,16	93,34	86,47
10977	92,27	99,70	103,89	97,87	91,88	83,40	70,14	82,03	87,06	93,93	97,44	91,56	85,64
11723	90,95	97,64	104,59	100,94	94,11	83,43	72,19	80,68	86,61	92,75	98,61	94,98	88,17
14663	97,84	105,23	109,34	103,34	97,35	88,87	75,21	87,08	92,14	98,88	102,31	96,46	90,54
16261	95,36	102,50	110,81	106,90	99,98	88,50	74,54	84,77	90,15	97,29	104,55	100,63	93,71
14819	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24
15598	95,87	103,31	107,49	101,48	95,49	87,00	73,74	85,63	90,66	97,53	101,04	95,16	89,24
15627	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74	91,03	77,06	88,33	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73
15705	91,83	97,21	103,41	99,98	93,22	83,64	73,11	80,48	87,56	91,73	97,01	93,70	87,01

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
669	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1080	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
1107	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1120	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
1003	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--
1038	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2329	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
2661	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
3470	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
4764	77,74	--	--	--	--	--	--	--	--
5079	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8053	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
9115	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
10664	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
9323	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
10739	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
8691	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
9588	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
13243	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
11286	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
13377	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12955	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
11622	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
10977	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
11723	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16261	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
15598	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15627	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
15705	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
15085	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--
15870	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
14523	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--
18937	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
16891	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
16635	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60	60	60	--
16716	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
20190	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--
20294	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
21787	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
21812	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
20452	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
21938	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
19980	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--
24071	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
24272	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--
24306	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115	115	115	--
24311	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
22328	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	60	60	60	--
25959	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
25510	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	115	115	115	--
30254	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--
30604	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
29493	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
32518	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--
31149	0 / 0,000 / 0,000	4,91	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--
32971	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--
36313	58 / 167,259 / 167,611	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
35752	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--
35201	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
35258	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
15085	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4771,04	6,90
15870	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9042,00	6,90
14523	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6978,04	6,90
18937	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70
16891	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9640,92	6,66
16635	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9640,92	6,66
16716	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90
20190	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6978,04	6,90
20294	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9956,08	6,81
21787	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81
21812	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9960,00	6,70
20452	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14128,36	6,81
21938	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81
19980	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5479,88	6,81
24071	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90
24272	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4771,04	6,90
24306	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12801,88	6,70
24311	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66
22328	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3947,48	6,66
25959	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66
25510	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66
30254	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5479,88	6,81
30604	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	4725,08	6,70
29493	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22535,00	6,66
32518	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5479,88	6,81
31149	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90
32971	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5401,84	6,81
36313	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13144,00	6,80
35752	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23276,00	6,83
35201	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	21932,00	6,70
35258	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12896,12	6,66

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
15085	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
15870	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
14523	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
18937	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
16891	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
16635	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
16716	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
20190	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,14	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71
20294	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
21787	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
21812	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
20452	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
21938	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36
19980	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
24071	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
24272	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
24306	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
24311	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81
22328	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81
25959	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
25510	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
30254	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
30604	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,12	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
29493	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81
32518	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,25	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
31149	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
32971	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,26	--	6,01	2,86	5,32	--	2,60	1,36
36313	3,06	0,77	--	--	--	--	--	92,06	97,26	91,09	--	6,15	2,24	4,95	--	1,79	0,50
35752	2,96	0,78	--	--	--	--	--	91,25	96,66	89,01	--	6,17	2,33	6,04	--	2,58	1,02
35201	2,97	0,96	--	--	--	--	--	90,61	96,62	91,94	--	7,07	2,61	5,21	--	2,31	0,77
35258	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,61	--	6,42	2,79	6,15	--	2,55	0,81

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
15085	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23
15870	4,57	--	--	--	--	--	571,55	263,68	49,96	--	36,75	8,27	3,54	--	15,60
14523	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04
18937	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01
16891	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37
16635	3,24	--	--	--	--	--	584,25	287,06	84,70	--	41,21	8,31	5,75	--	16,37
16716	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34
20190	4,55	--	--	--	--	--	441,09	203,49	38,56	--	28,36	6,38	2,73	--	12,04
20294	4,43	--	--	--	--	--	619,88	297,64	64,71	--	40,76	8,89	3,82	--	17,64
21787	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04
21812	4,59	--	--	--	--	--	613,13	300,64	78,06	--	37,84	8,38	5,57	--	16,35
20452	4,43	--	--	--	--	--	879,65	422,37	91,83	--	57,85	12,61	5,42	--	25,03
21938	4,43	--	--	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04
19980	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71
24071	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34
24272	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23
24306	4,59	--	--	--	--	--	788,09	386,43	100,33	--	48,63	10,77	7,15	--	21,01
24311	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70
22328	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70
25959	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26
25510	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26
30254	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71
30604	4,59	--	--	--	--	--	290,87	142,62	37,03	--	17,95	3,98	2,64	--	7,76
29493	3,24	--	--	--	--	--	1365,66	671,00	197,98	--	96,31	19,42	13,44	--	38,26
32518	4,43	--	--	--	--	--	341,18	163,82	35,62	--	22,44	4,89	2,10	--	9,71
31149	4,56	--	--	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34
32971	4,42	--	--	--	--	--	336,33	161,49	35,11	--	22,12	4,82	2,07	--	9,57
36313	3,96	--	--	--	--	--	823,00	391,00	92,00	--	55,00	9,00	5,00	--	16,00
35752	4,95	--	--	--	--	--	1450,00	665,00	162,00	--	98,00	16,00	11,00	--	41,00
35201	2,84	--	--	--	--	--	1332,00	629,00	194,00	--	104,00	17,00	11,00	--	34,00
35258	3,24	--	--	--	--	--	781,53	383,99	113,30	--	55,12	11,11	7,69	--	21,89

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
15085	2,50	1,35	--	81,13	88,51	95,44	99,77	105,53	102,20	95,48	86,54	76,63	83,72
15870	4,73	2,56	--	82,77	95,25	100,18	107,07	110,85	104,94	99,00	90,55	78,33	91,14
14523	3,65	1,97	--	80,25	90,12	95,35	102,38	109,11	105,32	98,45	87,43	75,95	85,62
18937	4,78	5,17	--	83,79	97,05	101,79	108,97	113,10	107,08	101,10	92,42	79,23	93,11
16891	2,41	3,03	--	82,99	95,46	100,41	107,22	110,96	105,06	99,13	90,69	78,02	91,27
16635	2,41	3,03	--	83,91	92,29	98,47	103,89	109,96	106,44	99,66	89,79	79,07	87,20
16716	7,99	4,32	--	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41
20190	3,65	1,97	--	82,46	91,22	97,07	103,07	109,36	105,75	98,94	88,65	78,08	86,59
20294	4,23	3,18	--	83,20	95,65	100,59	107,45	111,21	105,30	99,37	90,92	78,59	91,56
21787	6,48	4,87	--	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42
21812	3,72	4,02	--	82,70	95,96	100,70	107,88	112,01	105,99	100,01	91,33	78,14	92,02
20452	6,00	4,51	--	84,72	97,17	102,11	108,97	112,73	106,82	100,89	92,44	80,11	93,08
21938	6,48	4,87	--	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42
19980	2,33	1,75	--	79,21	89,06	94,30	101,33	108,01	104,22	97,35	86,34	74,79	84,51
24071	7,99	4,32	--	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41
24272	2,50	1,35	--	80,81	89,56	95,42	101,42	107,71	104,10	97,29	87,00	76,43	84,94
24306	4,78	5,17	--	82,61	94,07	99,26	106,52	114,60	110,61	103,66	92,04	78,31	90,00
24311	0,99	1,24	--	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08	101,18	95,25	86,81	74,15	87,39
22328	0,99	1,24	--	80,03	88,41	94,59	100,02	106,08	102,56	95,78	85,91	75,19	83,32
25959	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46
25510	5,64	7,08	--	85,17	96,64	101,81	109,05	117,03	113,04	106,09	94,48	80,49	92,34
30254	2,33	1,75	--	81,42	90,17	96,04	102,02	108,27	104,66	97,85	87,58	76,91	85,45
30604	1,77	1,91	--	79,46	92,72	97,46	104,65	108,77	102,75	96,77	88,09	74,90	88,78
29493	5,64	7,08	--	86,38	99,60	104,35	111,45	115,51	109,51	103,53	94,85	81,35	95,46
32518	2,33	1,75	--	81,74	89,13	96,08	100,37	106,10	102,77	96,05	87,15	77,11	84,18
31149	7,99	4,32	--	83,66	94,33	99,67	106,62	114,29	110,39	103,48	92,15	79,35	90,05
32971	2,29	1,72	--	79,15	89,00	94,24	101,26	107,95	104,16	97,29	86,28	74,72	84,45
36313	2,00	4,00	--	83,85	96,88	100,13	103,76	111,05	105,13	99,70	90,63	78,92	92,59
35752	7,00	9,00	--	86,81	99,35	102,79	106,28	113,52	107,61	102,18	93,17	81,68	94,96
35201	5,00	6,00	--	86,26	99,57	104,32	111,36	115,41	109,41	103,44	94,76	80,99	95,13
35258	3,23	4,05	--	83,95	97,17	101,93	109,03	113,09	107,08	101,11	92,43	78,93	93,03

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
15085	90,19	95,56	101,76	98,33	91,57	82,00	71,47	78,84	85,92	90,08	95,36	92,05	85,36
15870	95,90	103,29	107,40	101,40	95,41	86,93	73,27	85,14	90,20	96,94	100,37	94,52	88,60
14523	90,83	98,14	105,46	101,66	94,77	83,60	70,64	80,19	85,50	92,65	98,81	94,99	88,12
18937	97,77	105,31	109,90	103,79	97,77	89,09	76,07	88,60	93,43	100,54	104,25	98,29	92,33
16891	95,94	103,44	107,73	101,70	95,70	87,21	74,91	87,15	92,14	98,96	102,60	96,71	90,78
16635	92,88	99,34	106,30	102,71	95,89	85,37	75,77	84,05	90,27	95,75	101,66	98,13	91,36
16716	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88
20190	92,21	98,84	105,66	102,01	95,18	84,55	72,83	81,40	87,37	93,36	99,11	95,49	88,69
20294	96,29	103,73	107,91	101,90	95,91	87,42	74,16	86,05	91,08	97,96	101,46	95,59	89,66
21787	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51
21812	96,68	104,22	108,81	102,70	96,68	88,00	74,98	87,51	92,34	99,45	103,16	97,20	91,24
20452	97,81	105,25	109,43	103,42	97,43	88,94	75,68	87,57	92,60	99,48	102,98	97,11	91,18
21938	98,14	105,58	109,77	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51
19980	89,71	97,00	104,47	100,67	93,78	82,59	70,09	79,56	84,86	92,11	98,39	94,56	87,68
24071	98,18	105,56	109,68	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88
24272	90,56	97,19	104,01	100,36	93,53	82,90	71,18	79,75	85,73	91,71	97,46	93,84	87,04
24306	95,31	102,53	111,31	107,32	100,36	88,66	74,72	85,68	90,87	98,33	105,83	101,82	94,87
24311	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82	83,33	71,03	83,27	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90
22328	89,01	95,46	102,42	98,83	92,01	81,49	71,89	80,17	86,38	91,87	97,78	94,25	87,48
25959	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18
25510	97,64	104,80	113,68	109,70	102,74	91,03	77,06	88,33	93,52	100,84	108,68	104,68	97,73
30254	91,02	97,70	104,66	101,00	94,17	83,49	72,26	80,74	86,68	92,82	98,68	95,04	88,23
30604	93,44	100,99	105,57	99,46	93,44	84,76	71,74	84,27	89,11	96,21	99,92	93,96	88,00
29493	100,09	107,63	112,29	106,17	100,14	91,47	78,32	91,28	96,06	103,19	107,14	101,15	95,18
32518	90,57	96,06	102,39	98,95	92,19	82,49	72,51	79,81	86,81	91,20	96,56	93,22	86,52
31149	95,40	102,55	110,74	106,83	99,90	88,45	74,04	84,31	89,69	96,76	103,90	99,98	93,07
32971	89,64	96,94	104,40	100,61	93,72	82,52	70,02	79,49	84,80	92,04	98,32	94,49	87,62
36313	95,83	99,59	107,61	101,58	96,13	87,12	75,30	87,49	90,85	94,64	101,61	95,70	90,27
35752	98,29	101,99	109,94	103,92	98,47	89,47	78,42	90,20	93,73	97,35	104,13	98,27	92,84
35201	99,76	107,32	112,00	105,88	99,85	91,17	77,85	90,94	95,70	102,93	107,02	101,00	95,01
35258	97,67	105,21	109,86	103,75	97,72	89,04	75,90	88,86	93,64	100,77	104,72	98,73	92,76

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15085	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
15870	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14523	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
18937	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
16891	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
16635	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
16716	82,46	--	--	--	--	--	--	--	--
20190	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
20294	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
21787	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
21812	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
20452	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21938	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
19980	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	82,46	--	--	--	--	--	--	--	--
24272	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
24306	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
24311	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22328	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--
25959	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
25510	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
30254	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--
30604	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
29493	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
32518	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31149	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
32971	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
35752	83,81	--	--	--	--	--	--	--	--
35201	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
35258	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
35259	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--
35263	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--
38277	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--
39301	58 / 166,658 / 167,130	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
37132	58 / 166,603 / 167,695	0,44	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
38744	58 / 167,131 / 167,682	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
40050	58 / 167,131 / 167,259	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
39466	58 / 166,603 / 167,695	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
40219	58 / 167,131 / 167,682	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
40220	58 / 166,658 / 167,130	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
weg	Mozartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
weg	Mozartweg, 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	jazzroute, 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Duke Ellingtonstraat, 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Poproute, 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
weg	Nina Simonestraat, 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
35259	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3947,48	6,66
35263	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17531,92	6,70
38277	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4771,04	6,90
39301	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23276,00	6,83
37132	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21932,00	6,70
38744	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10132,00	6,86
40050	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13144,00	6,80
39466	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21932,00	6,70
40219	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10132,00	6,86
40220	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23276,00	6,83
weg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3000,00	6,70
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,70
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00	6,70
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,70
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
35259	3,09	0,97	--	--	--	--	--	91,03	96,40	90,62	--	6,42	2,79	6,14	--	2,55	0,81
35263	3,14	0,88	--	--	--	--	--	91,88	96,13	89,06	--	5,67	2,68	6,35	--	2,45	1,19
38277	3,06	0,62	--	--	--	--	--	91,61	95,29	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71
39301	2,96	0,78	--	--	--	--	--	91,25	96,66	89,01	--	6,17	2,33	6,04	--	2,58	1,02
37132	2,97	0,96	--	--	--	--	--	90,61	96,62	91,94	--	7,07	2,61	5,21	--	2,31	0,77
38744	2,80	0,81	--	--	--	--	--	90,22	95,77	86,59	--	6,04	2,46	7,32	--	3,74	1,76
40050	3,06	0,77	--	--	--	--	--	92,06	97,26	91,09	--	6,15	2,24	4,95	--	1,79	0,50
39466	2,97	0,96	--	--	--	--	--	90,61	96,62	91,94	--	7,07	2,61	5,21	--	2,31	0,77
40219	2,80	0,81	--	--	--	--	--	90,22	95,77	86,59	--	6,04	2,46	7,32	--	3,74	1,76
40220	2,96	0,78	--	--	--	--	--	91,25	96,66	89,01	--	6,17	2,33	6,04	--	2,58	1,02
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
weg	3,40	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
35259	3,24	--	--	--	--	--	239,23	117,54	34,68	--	16,87	3,40	2,35	--	6,70
35263	4,59	--	--	--	--	--	1079,26	529,20	137,40	--	66,60	14,75	9,80	--	28,78
38277	4,56	--	--	--	--	--	301,58	139,13	26,36	--	19,39	4,37	1,87	--	8,23
39301	4,95	--	--	--	--	--	1450,00	665,00	162,00	--	98,00	16,00	11,00	--	41,00
37132	2,84	--	--	--	--	--	1332,00	629,00	194,00	--	104,00	17,00	11,00	--	34,00
38744	6,10	--	--	--	--	--	627,00	272,00	71,00	--	42,00	7,00	6,00	--	26,00
40050	3,96	--	--	--	--	--	823,00	391,00	92,00	--	55,00	9,00	5,00	--	16,00
39466	2,84	--	--	--	--	--	1332,00	629,00	194,00	--	104,00	17,00	11,00	--	34,00
40219	6,10	--	--	--	--	--	627,00	272,00	71,00	--	42,00	7,00	6,00	--	26,00
40220	4,95	--	--	--	--	--	1450,00	665,00	162,00	--	98,00	16,00	11,00	--	41,00
weg	1,00	--	--	--	--	--	194,97	98,94	21,82	--	4,02	2,04	0,45	--	2,01
weg	1,00	--	--	--	--	--	194,97	98,94	21,82	--	4,02	2,04	0,45	--	2,01
weg	1,00	--	--	--	--	--	175,47	89,05	19,64	--	3,62	1,84	0,40	--	1,81
weg	1,00	--	--	--	--	--	16,25	8,24	1,82	--	0,34	0,17	0,04	--	0,17
weg	1,00	--	--	--	--	--	45,49	23,09	5,09	--	0,94	0,48	0,10	--	0,47
weg	1,00	--	--	--	--	--	16,25	8,24	1,82	--	0,34	0,17	0,04	--	0,17

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
35259	0,99	1,24	--	79,12	91,58	96,53	103,34	107,08	101,18	95,25	86,81	74,15	87,39
35263	6,55	7,08	--	85,16	98,41	103,16	110,34	114,47	108,45	102,47	93,79	80,59	94,48
38277	2,50	1,35	--	80,30	91,92	96,81	103,72	106,76	101,02	95,14	86,91	75,95	87,70
39301	7,00	9,00	--	86,76	99,47	102,76	106,43	113,55	107,65	102,22	93,15	81,65	95,01
37132	5,00	6,00	--	86,14	99,66	104,22	111,47	115,42	109,43	103,47	94,73	80,93	95,17
38744	5,00	5,00	--	83,87	94,46	98,18	101,32	107,30	101,72	96,38	87,85	78,60	89,56
40050	2,00	4,00	--	83,85	96,88	100,13	103,76	111,05	105,13	99,70	90,63	78,92	92,59
39466	5,00	6,00	--	86,14	99,66	104,22	111,47	115,42	109,43	103,47	94,73	80,93	95,17
40219	5,00	5,00	--	82,37	92,02	97,35	104,31	110,77	106,98	100,12	89,21	77,14	86,71
40220	7,00	9,00	--	86,76	99,47	102,76	106,43	113,55	107,65	102,22	93,15	81,65	95,01
weg	1,02	0,22	--	77,39	84,33	90,43	96,47	102,99	99,52	92,74	82,76	74,45	81,38
weg	1,02	0,22	--	77,81	81,94	90,33	93,29	98,58	95,59	88,99	81,99	74,86	78,99
weg	0,92	0,20	--	77,35	81,48	89,87	92,83	98,12	95,13	88,53	81,53	74,40	78,54
weg	0,08	0,02	--	67,02	71,15	79,53	82,49	87,79	84,80	78,19	71,19	64,07	68,20
weg	0,24	0,05	--	71,49	75,62	84,01	86,96	92,26	89,27	82,67	75,67	68,54	72,67
weg	0,08	0,02	--	74,30	78,86	86,39	86,46	89,74	83,06	77,96	72,02	71,35	75,91

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
35259	92,07	99,56	103,85	97,82	91,82	83,33	71,03	83,27	88,26	95,08	98,72	92,83	86,90
35263	99,14	106,68	111,27	105,16	99,13	90,45	77,44	89,97	94,80	101,90	105,62	99,66	93,70
38277	92,38	99,87	103,27	97,42	91,49	83,23	70,73	81,87	86,91	93,65	96,31	90,64	84,79
39301	98,28	102,06	109,95	103,93	98,48	89,47	78,38	90,31	93,70	97,49	104,16	98,30	92,87
37132	99,72	107,37	112,01	105,89	99,86	91,16	77,76	91,01	95,63	103,01	107,03	101,01	95,03
38744	92,94	96,65	103,35	97,60	92,22	83,66	75,54	85,72	89,63	92,61	98,09	92,61	87,29
40050	95,83	99,59	107,61	101,58	96,13	87,12	75,30	87,49	90,85	94,64	101,61	95,70	90,27
39466	99,72	107,37	112,01	105,89	99,86	91,16	77,76	91,01	95,63	103,01	107,03	101,01	95,03
40219	91,96	99,25	106,68	102,88	96,00	84,83	74,02	83,46	88,87	95,83	101,67	97,86	91,01
40220	98,28	102,06	109,95	103,93	98,48	89,47	78,38	90,31	93,70	97,49	104,16	98,30	92,87
weg	87,48	93,52	100,05	96,58	89,80	79,82	67,88	74,82	80,92	86,96	93,48	90,01	83,23
weg	87,38	90,34	95,63	92,64	86,04	79,04	68,30	72,43	80,82	83,78	89,07	86,08	79,48
weg	86,92	89,88	95,17	92,19	85,58	78,58	67,84	71,97	80,36	83,32	88,61	85,62	79,02
weg	76,59	79,55	84,84	81,85	75,25	68,25	57,50	61,64	70,02	72,98	78,28	75,29	68,68
weg	81,06	84,02	89,31	86,32	79,72	72,72	61,98	66,11	74,50	77,45	82,75	79,76	73,16
weg	83,44	83,51	86,79	80,12	75,01	69,08	64,79	69,35	76,88	76,95	80,23	73,55	68,45

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35259	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35263	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--
38277	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--
39301	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
37132	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--
38744	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
40050	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
39466	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--
40219	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
40220	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	72,48	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	61,68	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	66,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	62,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-0,50	Relatief	2,00	8,00	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	2,00	8,00	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
04	toetspunt	0,47	Relatief	2,00	8,00	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	2,00	8,00	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
05	toetspunt	0,50	Relatief	--	--	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
07	toetspunt	-0,22	Relatief	--	--	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
06	toetspunt	0,50	Relatief	--	--	15,00	22,00	30,00	37,00	Ja
08	toetspunt	-0,62	Relatief	2,00	5,00	8,00	12,50	--	--	Ja
09	toetspunt	0,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	12,50	--	--	Ja
10	toetspunt	0,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
13	toetspunt	-0,17	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	1	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33462,53	390250,57	7
--	3	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33481,92	389848,90	9
--	4	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33452,18	389809,97	7
--	8	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33651,36	389894,17	18
--	12	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33476,62	389843,09	14
--	16	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33484,38	389893,49	11
--	17	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33477,36	389855,47	11
--	21	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33495,46	389863,69	7
--	26	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33697,25	389737,69	17
--	36	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33443,30	389817,03	6
--	53	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33517,56	389869,09	40
--	54	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33581,40	389850,08	14
--	56	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33499,26	389874,30	9
--	76	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33472,38	389913,18	41
--	80	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33557,92	389822,44	42
--	82	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33457,00	389877,73	8
--	87	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33496,40	389874,98	11
--	88	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33469,70	389889,35	6
--	90	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33448,71	389806,16	23
--	91	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33515,26	389799,97	7
--	94	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33484,35	389781,95	8
--	95	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33809,01	389727,17	42
--	100	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33591,37	389854,79	7
--	112	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33660,63	389903,10	7
--	113	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33509,36	389805,41	11
--	117	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33486,86	389830,50	8
--	158	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33471,84	390243,52	7
--	160	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33516,37	390287,95	11
--	162	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33506,80	390215,93	8
--	163	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33513,65	390210,40	7
--	165	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33584,08	389835,63	32

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	521,80	1718,60	1,71	254,20	0,00
--	36,14	83,76	2,70	5,76	0,00
--	33,07	58,79	2,53	11,35	0,00
--	170,06	481,38	2,45	27,27	0,00
--	43,26	90,14	1,43	5,00	0,00
--	59,87	206,90	0,51	14,20	0,00
--	79,45	215,94	3,34	30,17	0,00
--	51,66	129,94	0,55	19,52	0,00
--	335,19	994,09	0,60	117,25	0,00
--	145,80	368,57	2,53	67,46	0,00
--	213,75	630,47	0,97	18,70	0,00
--	184,65	697,02	2,46	59,87	0,00
--	31,81	61,63	1,21	6,78	0,00
--	263,94	1001,52	2,10	23,83	0,00
--	296,57	1172,90	1,82	27,97	0,00
--	32,11	65,69	2,16	5,40	0,00
--	79,73	249,35	2,95	30,17	0,00
--	52,43	142,51	1,78	19,50	0,00
--	278,73	639,91	1,01	116,04	0,00
--	33,57	70,10	2,34	8,81	0,00
--	95,50	212,54	1,94	42,50	0,00
--	500,38	1417,87	1,28	91,75	0,00
--	44,47	104,72	3,34	15,65	0,00
--	34,70	65,55	2,03	7,40	0,00
--	98,19	316,54	1,55	22,36	0,00
--	29,17	49,35	2,21	5,40	0,00
--	35,41	71,09	2,91	11,29	0,00
--	147,89	385,94	2,34	62,90	0,00
--	102,25	295,35	2,81	28,24	0,00
--	30,58	56,91	1,63	8,80	0,00
--	270,49	1323,74	1,14	51,60	0,00

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	166	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33522,30	390043,03	8
--	168	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33479,71	390035,41	11
--	169	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33465,14	389992,59	5
--	174	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33516,20	390268,26	27
--	175	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33561,81	390077,49	14
--	177	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33691,91	390149,52	45
--	179	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33492,96	389795,08	14
--	181	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33442,55	390001,15	7
--	182	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33203,30	389858,99	233
--	183	0	17:00, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33296,27	390441,61	46
--	2305	0	17:17, 13 mei 2022	bodem hard	verharding	Polygoon	33351,47	389956,52	4
--	2306	0	17:16, 13 mei 2022	bodem hard	water	Polygoon	33406,15	390032,11	57
--	2504	0	17:40, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33542,09	389890,48	4
--	2505	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33592,81	389837,67	4
--	2506	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33511,70	389922,33	4
--	2507	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33400,63	390035,48	4
--	2510	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33494,77	390123,30	4
--	2511	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33448,48	390170,34	4
--	2512	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33768,31	390362,01	20
--	2513	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33639,77	390165,03	4
--	2514	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33604,00	390135,65	16
--	2515	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33656,73	390089,96	28
--	2516	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33464,21	390249,65	4
--	2517	0	17:43, 27 jun 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	33602,97	390130,34	4
--	2525	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	34024,78	390187,25	32
--	2530	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	34523,04	389522,69	98
--	2532	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	34029,21	390191,48	8
--	2539	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33832,29	390405,44	32
--	2546	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33915,71	390284,31	10
--	2548	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33951,57	390307,77	16
--	2549	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	34018,62	390195,12	76

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	375,86	5567,27	26,16	86,58	0,00
--	385,81	1437,32	3,18	110,32	0,00
--	213,13	2704,85	18,44	62,42	0,00
--	647,17	3047,80	1,62	141,88	0,00
--	525,32	6205,20	9,85	100,90	0,00
--	840,53	11166,62	1,39	106,53	0,00
--	335,98	1270,76	1,39	157,35	0,00
--	23,46	29,90	0,51	8,02	0,00
--	4190,76	35647,88	0,78	339,72	0,00
--	1137,85	5836,11	0,82	253,92	0,00
--	204,60	2277,11	32,73	70,10	0,00
--	896,32	9741,85	3,56	66,64	0,00
--	116,17	357,59	7,00	51,08	0,00
--	160,46	512,60	7,00	73,23	0,00
--	190,72	618,53	7,00	88,36	0,00
--	143,64	453,75	7,00	64,82	0,00
--	264,43	876,50	7,00	125,21	0,00
--	264,15	875,54	7,00	125,08	0,00
--	510,49	1737,72	7,00	152,95	0,00
--	112,76	345,66	7,00	49,38	0,00
--	514,03	1750,10	4,15	158,26	0,00
--	472,65	1605,28	1,52	130,89	0,00
--	374,07	1260,25	7,00	180,04	0,00
--	412,74	1395,58	7,00	199,37	0,00
--	601,37	2341,49	8,00	40,11	0,50
--	1991,50	7902,01	0,69	48,04	0,50
--	155,02	556,09	8,00	26,38	0,50
--	577,43	2245,73	4,98	31,09	0,50
--	136,05	480,18	8,00	17,86	0,50
--	206,37	761,48	8,00	20,00	0,50
--	1134,47	4473,89	8,00	20,01	0,50

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	2556	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33786,67	390369,61	16
--	2571	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	34298,80	389775,74	68
--	2575	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33845,82	390328,03	18
--	2593	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33987,78	390247,41	14
--	2620	0	17:43, 27 jun 2023	bodem h	verharding rijksweg	Polygoon	33963,20	390246,81	14

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	158,34	569,38	4,98	15,20	0,50
--	1007,35	3965,39	8,00	25,07	0,50
--	181,13	660,51	7,42	15,04	0,50
--	155,53	558,13	8,00	15,10	0,50
--	164,36	593,44	4,63	16,04	0,50

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	197	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33609,80	390012,53	0,00
--	198	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33619,33	390049,03	0,00
--	199	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33618,88	390061,10	0,00
--	204	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33448,21	390208,02	0,07
--	206	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33641,63	390069,57	0,00
--	208	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33632,79	390085,48	0,00
--	209	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33613,51	390079,68	0,00
--	216	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33445,88	390041,49	4,29
--	220	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33894,85	390020,53	4,92
--	226	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33438,13	390048,64	4,37
--	242	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33547,95	390230,02	2,92
--	243	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33564,97	389951,78	0,70
--	244	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33541,22	389944,98	2,89
--	245	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33573,39	390212,66	2,91
--	246	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33503,03	389963,63	6,50
--	247	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,68	389956,58	0,16
--	248	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,76	390009,05	2,64
--	250	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33521,08	390248,37	3,02
--	252	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33590,42	390078,84	0,03
--	253	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33597,72	390089,11	0,06
--	256	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33901,40	390025,38	4,99
--	259	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33457,02	390200,07	2,85
--	260	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33500,29	390092,94	4,42
--	261	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33481,37	390276,29	2,96
--	263	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,27	390032,74	0,36
--	264	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33547,37	390044,08	2,86
--	265	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33619,25	390057,18	0,38
--	271	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33620,51	390046,36	0,00
--	274	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33609,12	390054,55	0,36
--	278	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33512,48	390158,45	3,03
--	284	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33522,30	390150,49	3,02

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	0,30	0,00	-0,30	Absoluut	4	13,32	10,63	2,65	4,01	
--	-0,18	0,00	0,18	Absoluut	4	11,14	7,74	2,65	2,92	
--	-0,19	0,00	0,19	Absoluut	4	11,12	7,70	2,62	2,93	
--	0,07	0,07	0,00	Absoluut	4	16,41	15,83	3,10	5,11	
--	-0,49	0,00	0,49	Absoluut	4	11,22	7,84	2,63	2,97	
--	-0,27	0,00	0,27	Absoluut	4	11,19	7,80	2,61	2,98	
--	-0,09	0,00	0,09	Absoluut	4	11,17	7,77	2,62	2,96	
--	4,29	4,29	0,00	Absoluut	4	10,62	7,05	2,64	2,67	
--	4,86	4,92	0,06	Absoluut	4	21,14	24,87	3,54	7,03	
--	4,37	4,37	0,00	Absoluut	4	19,24	20,63	3,22	6,40	
--	3,41	2,92	-0,49	Absoluut	4	9,98	5,98	2,00	2,99	
--	1,70	0,70	-1,00	Absoluut	5	11,20	7,82	0,72	2,93	
--	3,25	2,89	-0,36	Absoluut	4	11,02	7,58	2,66	2,85	
--	3,40	2,91	-0,49	Absoluut	4	10,00	6,00	2,00	3,00	
--	5,90	6,50	0,60	Absoluut	4	16,96	15,48	2,66	5,82	
--	1,16	0,16	-1,00	Absoluut	5	11,24	7,88	0,01	2,95	
--	3,14	2,64	-0,50	Absoluut	4	11,20	7,82	2,66	2,94	
--	3,51	3,02	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	0,53	0,03	-0,50	Absoluut	4	11,29	7,93	2,65	3,00	
--	0,56	0,06	-0,50	Absoluut	4	11,27	7,91	2,64	2,99	
--	4,99	4,99	0,00	Absoluut	4	20,58	24,17	3,63	6,66	
--	2,85	2,85	0,00	Absoluut	4	9,79	5,74	1,95	2,95	
--	4,35	4,42	0,07	Absoluut	4	19,25	20,69	3,24	6,39	
--	3,38	2,96	-0,42	Absoluut	4	9,94	5,93	1,99	2,98	
--	0,86	0,36	-0,50	Absoluut	4	11,21	7,83	2,66	2,95	
--	3,36	2,86	-0,50	Absoluut	4	11,33	7,99	2,66	3,00	
--	0,25	0,38	0,13	Absoluut	4	11,15	7,75	2,64	2,93	
--	-0,19	0,00	0,19	Absoluut	4	11,10	7,69	2,63	2,92	
--	0,53	0,36	-0,17	Absoluut	4	11,30	7,95	2,66	3,00	
--	2,53	3,03	0,50	Absoluut	4	9,70	5,60	1,90	2,95	
--	2,59	3,02	0,43	Absoluut	4	9,82	5,78	1,96	2,95	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006676015		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241511		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241513		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100020225684		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241517		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241518		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241519		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002385274		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100000032080		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002388482		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585225		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676018		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121764		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585228		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100020237833		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121767		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121774		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585219		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676035		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676036		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100003615995		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476414		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100003278684		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585203		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676113		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121776		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241512		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241510		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676027		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476418		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476442		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	288	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33623,63	390000,76	0,05
--	289	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33622,12	390006,16	0,05
--	290	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33622,09	390029,22	0,13
--	292	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33620,48	389918,89	0,00
--	293	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33624,24	389933,60	0,00
--	294	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33624,96	389936,45	0,00
--	296	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33622,41	389966,86	0,18
--	297	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33620,90	389972,28	0,18
--	303	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33564,97	389948,85	0,70
--	304	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33561,69	390030,15	0,33
--	306	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33456,62	390210,04	2,84
--	307	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33547,95	390230,02	2,91
--	310	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33463,12	390198,90	2,75
--	311	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,71	389964,42	0,21
--	312	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,76	389995,37	2,82
--	313	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33492,72	390179,20	1,82
--	321	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33560,77	389969,82	0,75
--	322	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33521,08	390248,37	3,03
--	324	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33520,50	389967,91	2,84
--	325	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33461,66	390143,44	3,77
--	326	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33492,72	390179,20	1,83
--	327	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33564,95	389959,63	0,98
--	328	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33599,12	390192,67	2,81
--	330	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33503,22	389980,91	2,85
--	357	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33522,30	390150,49	3,01
--	380	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33620,90	389971,58	0,18
--	402	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33563,46	390016,45	0,24
--	405	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33471,36	390192,09	2,80
--	407	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33532,63	390138,89	2,79
--	408	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33582,35	390206,54	2,85
--	409	0	16:06, 21 okt 2022			Polygoon	33503,22	389980,91	2,77

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	0,06	0,05	-0,01	Absoluut	4	11,20	7,81	2,63	2,97	
--	0,05	0,05	0,00	Absoluut	4	11,25	7,88	2,66	2,96	
--	0,13	0,13	0,00	Absoluut	4	11,20	7,82	2,66	2,94	
--	0,46	0,00	-0,46	Absoluut	6	11,30	7,96	0,11	3,00	
--	0,37	0,00	-0,37	Absoluut	4	11,16	7,76	2,63	2,95	
--	0,36	0,00	-0,36	Absoluut	4	11,17	7,77	2,64	2,94	
--	0,68	0,18	-0,50	Absoluut	4	11,28	7,93	2,65	2,99	
--	0,68	0,18	-0,50	Absoluut	4	11,32	7,97	2,63	3,00	
--	1,70	0,70	-1,00	Absoluut	4	11,22	7,85	2,66	2,94	
--	0,83	0,33	-0,50	Absoluut	4	11,21	7,83	2,66	2,95	
--	2,84	2,84	0,00	Absoluut	4	11,55	8,34	2,82	2,96	
--	3,40	2,91	-0,49	Absoluut	4	9,98	5,98	2,00	2,99	
--	2,75	2,75	0,00	Absoluut	4	9,84	5,80	1,97	2,95	
--	1,21	0,21	-1,00	Absoluut	6	11,35	8,02	0,01	3,00	
--	3,56	2,82	-0,74	Absoluut	5	11,21	7,84	0,04	2,95	
--	1,65	1,82	0,17	Absoluut	4	10,11	6,16	2,05	3,01	
--	1,75	0,75	-1,00	Absoluut	5	11,26	7,90	0,05	2,96	
--	3,52	3,03	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	2,54	2,84	0,30	Absoluut	4	11,33	7,99	2,66	3,01	
--	3,77	3,77	0,00	Absoluut	6	12,67	10,03	0,11	3,16	
--	1,66	1,83	0,17	Absoluut	4	10,07	6,12	2,05	2,99	
--	1,98	0,98	-1,00	Absoluut	5	11,19	7,80	0,02	2,94	
--	3,31	2,81	-0,50	Absoluut	4	9,98	5,98	2,00	2,99	
--	3,35	2,85	-0,50	Absoluut	4	11,06	7,64	2,66	2,87	
--	2,58	3,01	0,43	Absoluut	4	9,82	5,78	1,96	2,95	
--	0,68	0,18	-0,50	Absoluut	4	11,18	7,79	2,65	2,94	
--	0,74	0,24	-0,50	Absoluut	5	11,34	8,00	0,04	3,01	
--	2,80	2,80	0,00	Absoluut	4	9,75	5,68	1,93	2,95	
--	2,60	2,79	0,19	Absoluut	4	26,24	32,40	3,30	9,82	
--	3,33	2,85	-0,48	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	3,27	2,77	-0,50	Absoluut	4	11,07	7,64	2,66	2,87	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100015241505		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241506		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241509		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241494		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241496		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241497		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241498		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241499		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676009		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676112		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582222		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585226		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476415		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121768		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121771		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582234		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121769		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585220		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121763		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006165020		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582237		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676021		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585234		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121726		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476441		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676107		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676110		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476417		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100005200713		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585230		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121725		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	410	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33560,78	389972,77	0,70
--	412	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33591,30	390200,43	2,85
--	413	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33619,09	390003,08	0,05
--	414	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33594,50	390074,49	0,37
--	415	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33497,82	390175,02	1,82
--	417	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33560,75	389998,32	2,70
--	420	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33530,05	390242,25	2,96
--	421	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33597,21	390071,51	0,37
--	422	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33499,51	389991,71	2,88
--	424	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33507,00	390255,22	2,84
--	425	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33471,52	390192,02	2,84
--	428	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33573,39	390212,66	2,94
--	431	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33591,30	390200,43	2,85
--	432	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33540,52	389924,48	10,18
--	433	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33538,55	390036,02	3,68
--	434	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33620,90	389948,18	0,78
--	435	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33491,56	390270,44	2,91
--	436	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33508,28	390256,77	2,85
--	437	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33618,25	389942,77	0,61
--	438	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33560,76	390005,24	2,66
--	439	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33536,78	390038,00	3,66
--	440	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33490,31	390268,87	2,91
--	441	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33607,50	390096,43	0,13
--	449	0 16:06, 21 okt 2022	16	Charlie Parkerstraat 16	4337XX	Polygoon	33550,01	390000,77	10,20
--	450	0 16:06, 21 okt 2022	14	Charlie Parkerstraat 14	4337XX	Polygoon	33552,40	389995,37	10,58
--	454	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33564,96	389962,57	0,47
--	455	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33620,89	389968,64	0,15
--	478	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33521,61	390006,04	0,07
--	479	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33462,19	390052,83	4,25
--	500	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33460,36	390054,71	4,26
--	503	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33565,37	389970,44	0,68

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	1,70	0,70	-1,00	Absoluut	5	11,26	7,90	0,03	2,96	
--	3,34	2,85	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	0,05	0,05	0,00	Absoluut	4	14,14	12,25	3,03	4,03	
--	0,87	0,37	-0,50	Absoluut	4	14,12	12,22	3,03	4,03	
--	1,54	1,82	0,28	Absoluut	4	10,21	6,27	2,05	3,06	
--	3,34	2,70	-0,64	Absoluut	5	11,21	7,84	0,03	2,95	
--	3,45	2,96	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	3,00	
--	0,87	0,37	-0,50	Absoluut	4	14,14	12,24	3,03	4,03	
--	3,38	2,88	-0,50	Absoluut	4	11,01	7,56	2,66	2,84	
--	3,28	2,84	-0,44	Absoluut	4	10,00	6,00	2,01	2,99	
--	2,84	2,84	0,00	Absoluut	4	17,64	18,44	3,41	5,41	
--	3,43	2,94	-0,49	Absoluut	4	10,00	6,00	2,00	3,00	
--	3,34	2,85	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	10,68	10,18	-0,50	Absoluut	4	22,75	26,93	3,36	8,02	
--	4,18	3,68	-0,50	Absoluut	4	11,21	7,83	2,66	2,94	
--	1,25	0,78	-0,47	Absoluut	4	11,17	7,78	2,64	2,94	
--	2,91	2,91	0,00	Absoluut	4	10,02	6,03	2,01	3,00	
--	3,33	2,85	-0,48	Absoluut	4	9,99	6,00	2,01	2,99	
--	1,11	0,61	-0,50	Absoluut	4	11,29	7,93	2,65	2,99	
--	3,16	2,66	-0,50	Absoluut	6	11,20	7,82	0,04	2,94	
--	4,16	3,66	-0,50	Absoluut	4	11,21	7,83	2,66	2,94	
--	2,91	2,91	0,00	Absoluut	4	10,00	6,02	2,01	2,99	
--	0,13	0,13	0,00	Absoluut	4	18,92	19,90	3,15	6,31	
--	10,70	10,20	-0,50	Absoluut	6	34,92	52,78	0,27	12,05	
--	11,21	10,58	-0,63	Absoluut	4	35,41	68,07	5,64	12,07	
--	1,47	0,47	-1,00	Absoluut	5	11,19	7,80	0,02	2,94	
--	0,65	0,15	-0,50	Absoluut	4	11,18	7,79	2,65	2,94	
--	0,05	0,07	0,02	Absoluut	4	19,56	21,39	3,30	6,48	
--	4,63	4,25	-0,38	Absoluut	4	10,46	6,84	2,58	2,63	
--	4,27	4,26	-0,01	Absoluut	4	10,52	6,91	2,62	2,64	
--	1,68	0,68	-1,00	Absoluut	6	14,11	12,19	0,01	4,03	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006121770		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585232		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676014		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676029		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582239		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121772		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585221		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676028		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121782		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585217		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100005200712		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585227		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585231		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100020237731		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121778		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676091		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585207		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585218		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676086		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121773		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121777		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585206		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676038		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121801	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121803	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676030		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676102		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100020235589		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002385474		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002385467		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676039		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	509	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33620,90	389951,11	0,68
--	510	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33530,05	390242,25	2,94
--	511	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33538,99	390236,15	2,95
--	512	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33461,12	390139,44	3,67
--	514	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33502,93	390171,75	1,82
--	515	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33498,65	390262,05	2,97
--	520	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33565,00	389991,50	2,92
--	523	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33565,38	390002,09	2,58
--	524	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33556,87	390051,73	0,27
--	526	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33499,94	390263,62	2,93
--	527	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33582,35	390206,54	2,86
--	528	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33563,84	390020,46	0,27
--	529	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33560,68	389953,63	0,75
--	531	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33538,99	390236,15	2,99
--	533	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33565,39	389988,54	0,67
--	534	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33541,56	390144,63	3,68
--	536	0 16:06, 21 okt 2022				Polygoon	33463,12	390198,90	2,72
--	874	0 16:06, 21 okt 2022	1		Mozartweg 1 4337XG	Polygoon	33683,88	390161,05	3,85
--	923	0 16:06, 21 okt 2022	48		Duke Ellingtonstraat 48 4337XS	Polygoon	33909,85	390010,54	7,24
--	924	0 16:06, 21 okt 2022	50		Duke Ellingtonstraat 50 4337XS	Polygoon	33879,51	390011,77	8,62
--	947	0 16:06, 21 okt 2022	2		Buddy Hollystraat 2 4337PT	Polygoon	33440,17	390061,38	3,48
--	948	0 16:06, 21 okt 2022	4		Buddy Hollystraat 4 4337PT	Polygoon	33440,17	390061,38	7,52
--	949	0 16:06, 21 okt 2022	73		Eendrachtsweg 73 4337PC	Polygoon	33432,52	390043,70	10,24
--	950	0 16:06, 21 okt 2022	75		Eendrachtsweg 75 4337PC	Polygoon	33431,95	390029,78	9,96
--	951	0 16:06, 21 okt 2022	9		Buddy Hollystraat 9 4337PT	Polygoon	33438,38	390101,80	9,69
--	952	0 16:06, 21 okt 2022	11		Buddy Hollystraat 11 4337PT	Polygoon	33441,83	390105,13	8,90
--	953	0 16:06, 21 okt 2022	13		Buddy Hollystraat 13 4337PT	Polygoon	33445,13	390108,31	9,36
--	954	0 16:06, 21 okt 2022	15		Buddy Hollystraat 15 4337PT	Polygoon	33447,88	390112,65	6,24
--	955	0 16:06, 21 okt 2022	17		Buddy Hollystraat 17 4337PT	Polygoon	33447,88	390112,65	8,41
--	959	0 16:06, 21 okt 2022	7		Buddy Hollystraat 7 4337PT	Polygoon	33422,30	390091,78	8,80
--	972	0 16:06, 21 okt 2022	2		Elvis Presleystraat 2 4337PW	Polygoon	33444,70	390158,04	10,58

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	1,15	0,68	-0,47	Absoluut	4	11,18	7,79	2,64	2,94	
--	3,43	2,94	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	3,00	
--	3,44	2,95	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	3,00	
--	3,67	3,67	0,00	Absoluut	6	11,59	8,32	0,03	3,16	
--	1,44	1,82	0,38	Absoluut	4	11,36	8,06	2,75	2,93	
--	3,28	2,97	-0,31	Absoluut	4	10,02	6,05	2,02	2,99	
--	3,79	2,92	-0,87	Absoluut	5	11,24	7,87	0,05	2,97	
--	3,09	2,58	-0,51	Absoluut	6	14,14	12,24	0,02	4,03	
--	0,41	0,27	-0,14	Absoluut	4	11,28	7,93	2,64	3,00	
--	3,29	2,93	-0,36	Absoluut	4	10,03	6,05	2,02	2,99	
--	3,34	2,86	-0,48	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	2,99	
--	0,77	0,27	-0,50	Absoluut	6	14,12	12,13	0,04	4,01	
--	1,75	0,75	-1,00	Absoluut	5	11,24	7,88	0,03	2,95	
--	3,48	2,99	-0,49	Absoluut	4	9,99	5,99	2,00	3,00	
--	1,61	0,67	-0,94	Absoluut	6	14,10	12,18	0,01	4,01	
--	3,48	3,68	0,20	Absoluut	4	18,34	18,82	3,10	6,07	
--	2,72	2,72	0,00	Absoluut	4	9,83	5,80	1,97	2,95	
--	4,07	3,85	-0,22	Absoluut	4	60,61	204,61	10,15	20,15	
--	6,78	7,24	0,46	Absoluut	13	45,29	110,29	0,98	7,59	
--	8,48	8,62	0,14	Absoluut	20	60,50	142,00	0,84	6,00	
--	3,48	3,48	0,00	Absoluut	13	51,01	105,41	0,25	11,49	
--	7,52	7,52	0,00	Absoluut	10	52,22	108,55	0,25	11,48	
--	10,24	10,24	0,00	Absoluut	12	49,34	105,54	0,55	8,76	
--	9,96	9,96	0,00	Absoluut	8	40,18	84,27	0,55	12,67	
--	9,69	9,69	0,00	Absoluut	4	32,07	55,35	5,02	11,02	
--	8,90	8,90	0,00	Absoluut	4	31,60	52,80	4,80	11,00	
--	9,36	9,36	0,00	Absoluut	5	31,57	52,74	0,22	10,99	
--	6,24	6,24	0,00	Absoluut	6	34,36	58,54	0,22	12,17	
--	8,41	8,41	0,00	Absoluut	4	34,41	61,27	5,02	12,17	
--	8,80	8,80	0,00	Absoluut	6	31,41	55,32	0,11	10,28	
--	10,58	10,58	0,00	Absoluut	4	33,42	62,85	5,71	11,00	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006676098		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585222		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585224		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006165019		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582241		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585215		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676057		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676108		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676116		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585216		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585229		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676111		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121766		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006585223		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100020551699		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006582253		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002476416		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100000027963	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100000032203	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100000032239	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313760	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313764	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313778	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313780	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313790	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313792	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313794	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313796	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313798	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313806	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313963	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	973	0 16:06, 21 okt 2022	22	Johnny Cashstraat 22	4337PS	Polygoon	33452,35	390150,14	10,34
--	974	0 16:06, 21 okt 2022	20	Johnny Cashstraat 20	4337PS	Polygoon	33447,86	390142,39	10,49
--	975	0 16:06, 21 okt 2022	18	Johnny Cashstraat 18	4337PS	Polygoon	33440,80	390137,25	10,45
--	976	0 16:06, 21 okt 2022	66	Poproute 66	4337PX	Polygoon	33484,88	390208,84	9,89
--	977	0 16:06, 21 okt 2022	68	Poproute 68	4337PX	Polygoon	33484,88	390208,84	10,23
--	978	0 16:06, 21 okt 2022	82	Poproute 82	4337PX	Polygoon	33529,25	390172,59	10,32
--	979	0 16:06, 21 okt 2022	84	Poproute 84	4337PX	Polygoon	33529,25	390172,59	10,43
--	980	0 16:06, 21 okt 2022	86	Poproute 86	4337PX	Polygoon	33543,40	390161,01	10,49
--	981	0 16:06, 21 okt 2022	88	Poproute 88	4337PX	Polygoon	33543,40	390161,01	10,45
--	982	0 16:06, 21 okt 2022	19	Buddy Hollystraat 19	4337PT	Polygoon	33455,20	390124,92	9,68
--	983	0 16:06, 21 okt 2022	21	Buddy Hollystraat 21	4337PT	Polygoon	33458,65	390128,25	9,90
--	984	0 16:06, 21 okt 2022	23	Buddy Hollystraat 23	4337PT	Polygoon	33462,09	390131,58	9,99
--	985	0 16:06, 21 okt 2022	25	Buddy Hollystraat 25	4337PT	Polygoon	33473,46	390126,73	10,15
--	986	0 16:06, 21 okt 2022	27	Buddy Hollystraat 27	4337PT	Polygoon	33468,99	390138,25	10,30
--	987	0 16:06, 21 okt 2022	29	Buddy Hollystraat 29	4337PT	Polygoon	33468,99	390138,25	9,88
--	991	0 16:06, 21 okt 2022	16	Johnny Cashstraat 16	4337PS	Polygoon	33430,72	390129,74	9,29
--	992	0 16:06, 21 okt 2022	17	Elvis Presleystraat 17	4337PW	Polygoon	33490,20	390163,64	9,94
--	993	0 16:06, 21 okt 2022	19	Elvis Presleystraat 19	4337PW	Polygoon	33493,91	390160,60	10,64
--	994	0 16:06, 21 okt 2022	21	Elvis Presleystraat 21	4337PW	Polygoon	33497,63	390157,56	10,71
--	995	0 16:06, 21 okt 2022	23	Elvis Presleystraat 23	4337PW	Polygoon	33497,63	390157,56	10,12
--	996	0 16:06, 21 okt 2022	58	Poproute 58	4337PX	Polygoon	33464,50	390227,58	9,90
--	997	0 16:06, 21 okt 2022	60	Poproute 60	4337PX	Polygoon	33468,15	390224,46	10,15
--	998	0 16:06, 21 okt 2022	62	Poproute 62	4337PX	Polygoon	33471,93	390221,50	10,15
--	999	0 16:06, 21 okt 2022	64	Poproute 64	4337PX	Polygoon	33476,06	390217,99	9,33
--	1000	0 16:06, 21 okt 2022	70	Poproute 70	4337PX	Polygoon	33500,46	390196,27	10,23
--	1001	0 16:06, 21 okt 2022	72	Poproute 72	4337PX	Polygoon	33504,11	390193,15	10,38
--	1002	0 16:06, 21 okt 2022	74	Poproute 74	4337PX	Polygoon	33507,89	390190,19	10,38
--	1003	0 16:06, 21 okt 2022	76	Poproute 76	4337PX	Polygoon	33511,54	390187,07	10,27
--	1004	0 16:06, 21 okt 2022	78	Poproute 78	4337PX	Polygoon	33515,32	390184,11	10,47
--	1005	0 16:06, 21 okt 2022	80	Poproute 80	4337PX	Polygoon	33515,32	390184,11	9,74
--	1007	0 16:06, 21 okt 2022	7	Elvis Presleystraat 7	4337PW	Polygoon	33451,98	390193,84	6,54

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	10,34	10,34	0,00	Absoluut	8	44,12	82,14	2,44	10,99	
--	10,49	10,49	0,00	Absoluut	8	44,09	88,35	1,22	12,18	
--	10,45	10,45	0,00	Absoluut	6	35,77	62,89	0,22	12,18	
--	9,60	9,89	0,29	Absoluut	8	45,16	91,93	1,21	12,20	
--	9,94	10,23	0,29	Absoluut	10	47,45	85,51	0,19	12,20	
--	9,82	10,32	0,50	Absoluut	8	47,60	90,01	3,46	11,01	
--	9,93	10,43	0,50	Absoluut	8	45,14	85,50	2,42	11,01	
--	9,99	10,49	0,50	Absoluut	4	35,79	69,55	5,70	12,19	
--	9,95	10,45	0,50	Absoluut	4	35,80	69,56	5,69	12,20	
--	9,68	9,68	0,00	Absoluut	6	33,88	62,20	0,10	11,50	
--	9,90	9,90	0,00	Absoluut	6	32,58	54,79	0,10	11,50	
--	9,99	9,99	0,00	Absoluut	6	32,58	54,78	0,10	11,49	
--	10,15	10,15	0,00	Absoluut	6	32,58	54,82	0,10	11,49	
--	10,30	10,30	0,00	Absoluut	6	32,56	54,75	0,10	11,49	
--	9,88	9,88	0,00	Absoluut	10	35,80	65,62	0,10	11,49	
--	9,29	9,29	0,00	Absoluut	10	50,67	104,08	0,11	12,68	
--	9,67	9,94	0,27	Absoluut	6	33,71	61,53	0,11	11,45	
--	10,28	10,64	0,36	Absoluut	6	32,50	54,59	0,11	11,45	
--	10,26	10,71	0,45	Absoluut	6	32,51	54,62	0,11	11,46	
--	9,67	10,12	0,45	Absoluut	6	33,77	61,74	0,11	11,46	
--	9,56	9,90	0,34	Absoluut	12	35,77	59,27	0,11	11,45	
--	9,87	10,15	0,28	Absoluut	6	32,50	54,62	0,11	11,45	
--	9,89	10,15	0,26	Absoluut	6	32,49	54,61	0,10	11,44	
--	9,10	9,33	0,23	Absoluut	11	50,18	89,26	0,10	11,44	
--	9,81	10,23	0,42	Absoluut	6	33,77	61,64	0,11	11,47	
--	9,94	10,38	0,44	Absoluut	8	32,53	49,16	0,11	11,47	
--	9,92	10,38	0,46	Absoluut	6	30,13	48,91	0,11	10,26	
--	9,78	10,27	0,49	Absoluut	8	32,53	49,18	0,11	11,35	
--	9,97	10,47	0,50	Absoluut	6	32,53	54,66	0,11	11,46	
--	9,24	9,74	0,50	Absoluut	10	35,74	65,44	0,11	11,46	
--	6,54	6,54	0,00	Absoluut	4	32,35	59,39	5,62	10,54	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100001313965	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313967	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313969	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313971	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313974	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313976	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313978	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313981	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313983	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313987	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313989	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313997	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001313999	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314001	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314003	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314011	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314013	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314015	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314017	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314019	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314021	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314023	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314025	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314027	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314029	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314031	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314033	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314035	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314040	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100001314042	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321353	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1008	0	16:06, 21 okt 2022	9	Elvis Presleystraat 9 4337PW	Polygoon	33456,16	390190,42	6,51
--	1009	0	16:06, 21 okt 2022	11	Elvis Presleystraat 11 4337PW	Polygoon	33460,35	390187,00	6,53
--	1010	0	16:06, 21 okt 2022	13	Elvis Presleystraat 13 4337PW	Polygoon	33464,53	390183,59	6,53
--	1011	0	16:06, 21 okt 2022	15	Elvis Presleystraat 15 4337PW	Polygoon	33464,53	390183,59	6,51
--	1012	0	16:06, 21 okt 2022	25	Elvis Presleystraat 25 4337PW	Polygoon	33503,61	390137,81	6,49
--	1013	0	16:06, 21 okt 2022	27	Elvis Presleystraat 27 4337PW	Polygoon	33510,90	390145,47	6,49
--	1014	0	16:06, 21 okt 2022	29	Elvis Presleystraat 29 4337PW	Polygoon	33518,72	390138,32	6,48
--	1015	0	16:06, 21 okt 2022	31	Elvis Presleystraat 31 4337PW	Polygoon	33518,72	390138,32	6,48
--	1016	0	16:06, 21 okt 2022	14	Buddy Hollystraat 14 4337PT	Polygoon	33494,84	390097,20	9,59
--	1033	0	16:06, 21 okt 2022	79	Eendrachtsweg 79 4337PC	Polygoon	33497,85	389975,53	1,22
--	1034	0	16:06, 21 okt 2022	77	Eendrachtsweg 77 4337PC	Polygoon	33497,85	389975,53	0,92
--	1044	0	16:06, 21 okt 2022	10	Nina Simonestraat 10 4337XZ	Polygoon	33487,01	390012,11	3,12
--	1045	0	16:06, 21 okt 2022	8	Nina Simonestraat 8 4337XZ	Polygoon	33495,59	390002,73	3,21
--	1046	0	16:06, 21 okt 2022	6	Nina Simonestraat 6 4337XZ	Polygoon	33483,02	390008,47	3,09
--	1047	0	16:06, 21 okt 2022	4	Nina Simonestraat 4 4337XZ	Polygoon	33479,03	390004,83	3,26
--	1048	0	16:06, 21 okt 2022	2	Nina Simonestraat 2 4337XZ	Polygoon	33467,86	389996,41	10,99
--	1049	0	16:06, 21 okt 2022	11	Charlie Parkerstraat 11 4337XX	Polygoon	33501,35	390027,49	10,10
--	1050	0	16:06, 21 okt 2022	12	Nina Simonestraat 12 4337XZ	Polygoon	33501,35	390027,49	9,56
--	1051	0	16:06, 21 okt 2022	1	Charlie Parkerstraat 1 4337XX	Polygoon	33514,22	389959,80	10,25
--	1052	0	16:06, 21 okt 2022	81	Eendrachtsweg 81 4337PC	Polygoon	33514,22	389959,80	9,87
--	1053	0	16:06, 21 okt 2022	20	Charlie Parkerstraat 20 4337XX	Polygoon	33540,36	390006,18	10,46
--	1054	0	16:06, 21 okt 2022	18	Charlie Parkerstraat 18 4337XX	Polygoon	33551,22	390006,17	10,18
--	1055	0	16:06, 21 okt 2022	12	Charlie Parkerstraat 12 4337XX	Polygoon	33540,34	389969,84	0,92
--	1056	0	16:06, 21 okt 2022	10	Charlie Parkerstraat 10 4337XX	Polygoon	33552,43	389969,80	1,07
--	1057	0	16:06, 21 okt 2022	8	Charlie Parkerstraat 8 4337XX	Polygoon	33551,22	389964,40	1,42
--	1058	0	16:06, 21 okt 2022	6	Charlie Parkerstraat 6 4337XX	Polygoon	33552,42	389959,02	1,15
--	1059	0	16:06, 21 okt 2022	4	Charlie Parkerstraat 4 4337XX	Polygoon	33552,41	389953,62	0,84
--	1060	0	16:06, 21 okt 2022	3	Charlie Parkerstraat 3 4337XX	Polygoon	33523,64	389980,91	10,51
--	1061	0	16:06, 21 okt 2022	5	Charlie Parkerstraat 5 4337XX	Polygoon	33523,64	389986,31	10,72
--	1062	0	16:06, 21 okt 2022	7	Charlie Parkerstraat 7 4337XX	Polygoon	33523,64	389991,71	10,59
--	1063	0	16:06, 21 okt 2022	9	Charlie Parkerstraat 9 4337XX	Polygoon	33511,59	389991,68	10,73

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	6,51	6,51	0,00	Absoluut	4	31,88	56,93	5,40	10,54	
--	6,53	6,53	0,00	Absoluut	4	31,88	56,94	5,40	10,54	
--	6,53	6,53	0,00	Absoluut	4	31,88	56,89	5,40	10,54	
--	6,51	6,51	0,00	Absoluut	4	32,32	59,22	5,60	10,54	
--	6,28	6,49	0,21	Absoluut	7	35,29	66,79	0,05	11,76	
--	6,16	6,49	0,33	Absoluut	5	31,94	57,10	0,21	10,57	
--	6,26	6,48	0,22	Absoluut	4	31,94	57,14	5,41	10,56	
--	6,26	6,48	0,22	Absoluut	4	32,30	59,08	5,59	10,55	
--	9,33	9,59	0,26	Absoluut	8	45,14	113,37	1,00	13,72	
--	1,31	1,22	-0,09	Absoluut	6	44,87	113,03	2,40	12,56	
--	1,01	0,92	-0,09	Absoluut	6	44,82	113,03	2,40	12,56	
--	2,64	3,12	0,48	Absoluut	4	37,33	75,65	5,95	12,72	
--	3,71	3,21	-0,50	Absoluut	4	36,23	68,67	5,40	12,72	
--	1,93	3,09	1,16	Absoluut	6	36,35	69,13	0,04	12,72	
--	1,84	3,26	1,42	Absoluut	6	37,34	61,98	0,24	12,72	
--	9,93	10,99	1,06	Absoluut	16	55,92	108,79	0,04	10,32	
--	8,65	10,10	1,45	Absoluut	6	39,66	79,93	1,20	13,90	
--	8,11	9,56	1,45	Absoluut	8	39,70	66,45	0,24	13,90	
--	9,68	10,25	0,57	Absoluut	10	39,72	81,02	0,04	13,01	
--	9,30	9,87	0,57	Absoluut	12	40,84	79,31	0,26	13,01	
--	10,10	10,46	0,36	Absoluut	6	33,15	61,83	0,01	10,90	
--	10,68	10,18	-0,50	Absoluut	6	32,52	52,43	0,22	10,86	
--	0,67	0,92	0,25	Absoluut	4	35,54	68,63	5,68	12,10	
--	1,94	1,07	-0,87	Absoluut	6	34,98	59,11	0,24	12,10	
--	2,18	1,42	-0,76	Absoluut	10	37,41	53,36	0,03	12,09	
--	1,96	1,15	-0,81	Absoluut	4	34,97	65,27	5,40	12,09	
--	1,70	0,84	-0,86	Absoluut	4	35,52	68,57	5,68	12,09	
--	10,01	10,51	0,50	Absoluut	8	35,51	55,59	0,03	12,06	
--	9,94	10,72	0,78	Absoluut	4	34,91	65,10	5,40	12,06	
--	9,87	10,59	0,72	Absoluut	4	34,91	65,11	5,40	12,06	
--	11,23	10,73	-0,50	Absoluut	6	35,47	55,32	0,26	12,06	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100002321355	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321357	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321362	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321364	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321370	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321384	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321387	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002321390	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100002346571	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121723	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121721	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121597	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121600	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121603	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121606	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121610	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121783	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121785	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121787	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121793	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121797	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121799	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121808	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121810	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121812	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121814	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121816	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121818	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121820	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121822	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121824	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1064	0	16:06, 21 okt 2022	24	Charlie Parkerstraat 24 4337XX	Polygoon	33537,88	390023,61	10,20
--	1065	0	16:06, 21 okt 2022	22	Charlie Parkerstraat 22 4337XX	Polygoon	33547,22	390028,74	10,26
--	1066	0	16:06, 21 okt 2022	2	Charlie Parkerstraat 2 4337XX	Polygoon	33536,96	389935,76	10,16
--	1067	0	16:06, 21 okt 2022	83	Eendrachtsweg 83 4337PC	Polygoon	33536,96	389935,76	10,10
--	1068	0	16:06, 21 okt 2022	16	Nina Simonestraat 16 4337XZ	Polygoon	33526,55	390049,22	6,62
--	1069	0	16:06, 21 okt 2022	14	Nina Simonestraat 14 4337XZ	Polygoon	33526,55	390049,22	6,65
--	1070	0	16:06, 21 okt 2022	63	Poproute 63 4337PX	Polygoon	33479,61	390264,38	9,93
--	1071	0	16:06, 21 okt 2022	65	Poproute 65 4337PX	Polygoon	33483,80	390260,96	9,58
--	1072	0	16:06, 21 okt 2022	67	Poproute 67 4337PX	Polygoon	33487,98	390257,55	9,57
--	1073	0	16:06, 21 okt 2022	69	Poproute 69 4337PX	Polygoon	33492,16	390254,13	9,38
--	1074	0	16:06, 21 okt 2022	71	Poproute 71 4337PX	Polygoon	33496,34	390250,71	9,49
--	1075	0	16:06, 21 okt 2022	73	Poproute 73 4337PX	Polygoon	33500,53	390247,30	9,71
--	1076	0	16:06, 21 okt 2022	75	Poproute 75 4337PX	Polygoon	33500,53	390247,30	9,55
--	1077	0	16:06, 21 okt 2022	77	Poproute 77 4337PX	Polygoon	33513,39	390238,70	9,67
--	1078	0	16:06, 21 okt 2022	79	Poproute 79 4337PX	Polygoon	33517,57	390235,28	9,66
--	1079	0	16:06, 21 okt 2022	81	Poproute 81 4337PX	Polygoon	33521,76	390231,86	9,44
--	1080	0	16:06, 21 okt 2022	83	Poproute 83 4337PX	Polygoon	33525,94	390228,44	9,56
--	1081	0	16:06, 21 okt 2022	85	Poproute 85 4337PX	Polygoon	33530,13	390225,02	9,48
--	1082	0	16:06, 21 okt 2022	87	Poproute 87 4337PX	Polygoon	33534,31	390221,60	9,59
--	1083	0	16:06, 21 okt 2022	89	Poproute 89 4337PX	Polygoon	33538,49	390218,19	9,57
--	1084	0	16:06, 21 okt 2022	91	Poproute 91 4337PX	Polygoon	33538,49	390218,19	9,74
--	1085	0	16:06, 21 okt 2022	93	Poproute 93 4337PX	Polygoon	33562,26	390198,77	9,80
--	1086	0	16:06, 21 okt 2022	95	Poproute 95 4337PX	Polygoon	33562,26	390198,77	9,49
--	1087	0	16:06, 21 okt 2022	97	Poproute 97 4337PX	Polygoon	33570,62	390191,93	9,28
--	1088	0	16:06, 21 okt 2022	99	Poproute 99 4337PX	Polygoon	33574,81	390188,50	9,31
--	1089	0	16:06, 21 okt 2022	101	Poproute 101 4337PX	Polygoon	33579,00	390185,08	9,33
--	1090	0	16:06, 21 okt 2022	103	Poproute 103 4337PX	Polygoon	33583,18	390181,66	9,24
--	1092	0	16:06, 21 okt 2022	105	Poproute 105 4337PX	Polygoon	33588,88	390180,08	9,47
--	1093	0	16:06, 21 okt 2022	107	Poproute 107 4337PX	Polygoon	33588,88	390180,08	9,61
--	1094	0	16:06, 21 okt 2022	6	Buddy Hollystraat 6 4337PT	Polygoon	33453,64	390075,66	7,30
--	1095	0	16:06, 21 okt 2022	8	Buddy Hollystraat 8 4337PT	Polygoon	33453,64	390075,66	7,11

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	9,78	10,20	0,42	Absoluut	6	32,66	59,88	0,10	10,66	
--	10,76	10,26	-0,50	Absoluut	4	32,67	60,47	5,66	10,68	
--	9,91	10,16	0,25	Absoluut	4	37,98	77,69	5,96	13,05	
--	9,85	10,10	0,25	Absoluut	4	37,89	77,40	5,96	13,00	
--	6,03	6,62	0,59	Absoluut	6	44,81	112,78	2,40	12,56	
--	6,06	6,65	0,59	Absoluut	6	44,82	112,91	2,40	12,56	
--	9,93	9,93	0,00	Absoluut	7	30,73	54,88	0,11	9,61	
--	9,58	9,58	0,00	Absoluut	4	30,01	51,87	5,40	9,61	
--	9,58	9,57	-0,01	Absoluut	4	29,98	51,78	5,40	9,59	
--	9,50	9,38	-0,12	Absoluut	4	29,94	51,69	5,40	9,58	
--	9,71	9,49	-0,22	Absoluut	4	29,91	51,60	5,40	9,56	
--	9,97	9,71	-0,26	Absoluut	6	30,12	52,18	0,11	9,56	
--	9,81	9,55	-0,26	Absoluut	4	30,44	54,10	5,65	9,57	
--	9,94	9,67	-0,27	Absoluut	4	30,43	54,03	5,64	9,57	
--	9,92	9,66	-0,26	Absoluut	6	30,17	52,30	0,11	9,58	
--	9,70	9,44	-0,26	Absoluut	4	29,95	51,74	5,40	9,58	
--	9,82	9,56	-0,26	Absoluut	4	29,93	51,67	5,40	9,57	
--	9,73	9,48	-0,25	Absoluut	4	29,91	51,62	5,41	9,55	
--	9,85	9,59	-0,26	Absoluut	4	29,88	51,54	5,40	9,54	
--	9,83	9,57	-0,26	Absoluut	6	30,07	52,00	0,11	9,54	
--	10,00	9,74	-0,26	Absoluut	4	30,41	54,03	5,65	9,55	
--	10,02	9,80	-0,22	Absoluut	4	30,47	54,15	5,65	9,59	
--	9,71	9,49	-0,22	Absoluut	6	30,20	52,38	0,11	9,59	
--	9,49	9,28	-0,21	Absoluut	4	30,00	51,87	5,41	9,59	
--	9,52	9,31	-0,21	Absoluut	4	29,99	51,85	5,41	9,59	
--	9,54	9,33	-0,21	Absoluut	4	29,99	51,84	5,41	9,59	
--	9,51	9,24	-0,27	Absoluut	4	29,98	51,83	5,41	9,59	
--	9,86	9,47	-0,39	Absoluut	6	34,77	52,46	0,28	11,97	
--	10,00	9,61	-0,39	Absoluut	15	45,15	91,05	0,11	11,97	
--	7,30	7,30	0,00	Absoluut	8	49,09	103,08	3,37	11,58	
--	7,11	7,11	0,00	Absoluut	14	52,81	105,38	0,11	11,58	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006121826	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121828	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121832	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121834	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121836	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006121838	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136594	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136596	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136598	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136600	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136602	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136604	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136606	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136609	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136611	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136613	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136615	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136617	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136619	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136621	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136623	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136625	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136627	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136647	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136649	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136651	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136653	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136655	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006136657	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006173165	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006173167	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--		
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1096	0	16:06, 21 okt 2022	5	Elvis Presleystraat 5 4337PW	Polygoon	33450,37	390203,27	0,42
--	1097	0	16:06, 21 okt 2022	85	Eendrachtsweg 85 4337PC	Polygoon	33550,01	389920,76	0,42
--	1098	0	16:06, 21 okt 2022	1	John Coltranestraat 1 4337XW	Polygoon	33550,01	389920,76	0,41
--	1105	0	16:06, 21 okt 2022	10	Buddy Hollystraat 10 4337PT	Polygoon	33475,65	390080,83	3,54
--	1106	0	16:06, 21 okt 2022	12	Buddy Hollystraat 12 4337PT	Polygoon	33471,74	390093,17	3,57
--	1107	0	16:06, 21 okt 2022	6	John Coltranestraat 6 4337XW	Polygoon	33595,80	389916,54	0,16
--	1108	0	16:06, 21 okt 2022	20	Nina Simonestraat 20 4337XZ	Polygoon	33564,02	390084,46	0,16
--	1109	0	16:06, 21 okt 2022	16	Buddy Hollystraat 16 4337PT	Polygoon	33502,82	390111,77	5,20
--	1110	0	16:06, 21 okt 2022	33	Elvis Presleystraat 33 4337PW	Polygoon	33521,14	390122,24	5,19
--	1112	0	16:06, 21 okt 2022	8	John Coltranestraat 8 4337XW	Polygoon	33593,32	389927,62	0,35
--	1113	0	16:06, 21 okt 2022	3	John Coltranestraat 3 4337XW	Polygoon	33583,78	389948,88	3,17
--	1114	0	16:06, 21 okt 2022	5	John Coltranestraat 5 4337XW	Polygoon	33583,77	389954,28	3,32
--	1115	0	16:06, 21 okt 2022	1	Herbie Mannstraat 1 4337XV	Polygoon	33613,79	390003,06	0,05
--	1116	0	16:06, 21 okt 2022	22	John Coltranestraat 22 4337XW	Polygoon	33613,77	390009,04	0,04
--	1117	0	16:06, 21 okt 2022	7	John Coltranestraat 7 4337XW	Polygoon	33583,76	389959,68	0,79
--	1118	0	16:06, 21 okt 2022	9	John Coltranestraat 9 4337XW	Polygoon	33583,76	389965,08	0,65
--	1119	0	16:06, 21 okt 2022	11	John Coltranestraat 11 4337XW	Polygoon	33583,75	389970,49	0,81
--	1120	0	16:06, 21 okt 2022	24	John Coltranestraat 24 4337XW	Polygoon	33612,55	390021,77	0,05
--	1121	0	16:06, 21 okt 2022	13	John Coltranestraat 13 4337XW	Polygoon	33583,74	389976,14	0,78
--	1122	0	16:06, 21 okt 2022	26	John Coltranestraat 26 4337XW	Polygoon	33613,74	390027,96	0,04
--	1123	0	16:06, 21 okt 2022	15	John Coltranestraat 15 4337XW	Polygoon	33583,78	389988,78	0,12
--	1124	0	16:06, 21 okt 2022	28	John Coltranestraat 28 4337XW	Polygoon	33610,32	390043,97	0,44
--	1125	0	16:06, 21 okt 2022	17	John Coltranestraat 17 4337XW	Polygoon	33583,66	389994,17	0,15
--	1126	0	16:06, 21 okt 2022	30	John Coltranestraat 30 4337XW	Polygoon	33606,51	390048,13	0,44
--	1128	0	16:06, 21 okt 2022	32	John Coltranestraat 32 4337XW	Polygoon	33593,22	390059,90	1,78
--	1129	0	16:06, 21 okt 2022	4	John Coltranestraat 4 4337XW	Polygoon	33592,29	389913,12	1,45
--	1130	0	16:06, 21 okt 2022	34	John Coltranestraat 34 4337XW	Polygoon	33589,22	390064,26	1,79
--	1131	0	16:06, 21 okt 2022	22	Nina Simonestraat 22 4337XZ	Polygoon	33573,22	390093,19	-0,01
--	1132	0	16:06, 21 okt 2022	10	John Coltranestraat 10 4337XW	Polygoon	33612,96	389937,66	0,37
--	1133	0	16:06, 21 okt 2022	24	Nina Simonestraat 24 4337XZ	Polygoon	33587,01	390086,92	0,01
--	1134	0	16:06, 21 okt 2022	12	John Coltranestraat 12 4337XW	Polygoon	33611,77	389943,08	-0,09

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	0,42	0,42	0,00	Absoluut	10	53,31	113,77	2,50	12,15	
--	0,18	0,42	0,24	Absoluut	10	39,78	79,77	0,32	13,06	
--	0,17	0,41	0,24	Absoluut	8	39,71	81,32	0,73	13,06	
--	3,54	3,54	0,00	Absoluut	14	52,77	105,22	0,22	11,57	
--	3,57	3,57	0,00	Absoluut	8	55,25	115,31	3,40	13,29	
--	0,85	0,16	-0,69	Absoluut	6	30,19	52,40	0,23	9,69	
--	-0,34	0,16	0,50	Absoluut	8	39,53	82,49	0,86	12,68	
--	4,79	5,20	0,41	Absoluut	14	47,60	119,72	0,16	10,19	
--	5,19	5,19	0,00	Absoluut	14	47,54	119,34	0,16	10,22	
--	-0,23	0,35	0,58	Absoluut	6	36,01	68,77	0,27	12,11	
--	2,43	3,17	0,74	Absoluut	10	38,08	72,84	0,25	9,66	
--	2,66	3,32	0,66	Absoluut	6	30,12	52,17	0,25	9,66	
--	0,05	0,05	0,00	Absoluut	6	39,85	80,37	1,27	13,98	
--	0,19	0,04	-0,15	Absoluut	6	39,90	80,68	1,26	13,98	
--	0,19	0,79	0,60	Absoluut	8	35,91	66,33	0,25	9,66	
--	0,12	0,65	0,53	Absoluut	6	30,11	52,15	0,25	9,65	
--	0,34	0,81	0,47	Absoluut	8	35,86	66,24	0,23	9,65	
--	0,37	0,05	-0,32	Absoluut	9	37,25	73,82	0,24	11,84	
--	0,45	0,78	0,33	Absoluut	5	30,53	54,17	0,23	9,65	
--	0,04	0,04	0,00	Absoluut	12	40,05	79,56	0,24	12,70	
--	-0,20	0,12	0,32	Absoluut	6	37,94	73,77	0,11	13,06	
--	0,56	0,44	-0,12	Absoluut	4	37,44	73,75	5,63	13,08	
--	-0,19	0,15	0,34	Absoluut	5	37,18	73,13	0,27	12,94	
--	0,64	0,44	-0,20	Absoluut	6	37,46	73,29	0,11	13,08	
--	2,28	1,78	-0,50	Absoluut	4	34,07	65,82	5,93	11,12	
--	2,32	1,45	-0,87	Absoluut	6	35,44	65,92	0,23	12,08	
--	2,29	1,79	-0,50	Absoluut	4	34,11	65,97	5,93	11,14	
--	-0,29	-0,01	0,28	Absoluut	11	50,65	92,80	0,23	11,50	
--	0,87	0,37	-0,50	Absoluut	10	38,06	72,57	0,20	10,90	
--	0,28	0,01	-0,27	Absoluut	8	40,24	80,99	0,23	12,72	
--	0,41	-0,09	-0,50	Absoluut	7	33,06	59,00	0,20	10,90	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006552188	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006553491	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006553595	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006553616	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006553620	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676069	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676071	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006592553	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006592559	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676074	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676005	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676010	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676012	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676016	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676019	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676024	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676032	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676040	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676041	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676047	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676048	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676052	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676054	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676056	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676061	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676064	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676066	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676077	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676078	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676082	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676083	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1136	0	16:06, 21 okt 2022	26	Nina Simonestraat 26 4337XZ	Polygoon	33594,59	390096,61	0,87
--	1137	0	16:06, 21 okt 2022	14	John Coltranestraat 14 4337XW	Polygoon	33610,56	389947,95	0,26
--	1138	0	16:06, 21 okt 2022	28	Nina Simonestraat 28 4337XZ	Polygoon	33591,73	390108,46	0,68
--	1139	0	16:06, 21 okt 2022	16	John Coltranestraat 16 4337XW	Polygoon	33612,97	389953,83	0,29
--	1140	0	16:06, 21 okt 2022	30	Nina Simonestraat 30 4337XZ	Polygoon	33600,68	390118,00	0,45
--	1141	0	16:06, 21 okt 2022	18	John Coltranestraat 18 4337XW	Polygoon	33614,02	389963,33	0,27
--	1142	0	16:06, 21 okt 2022	19	John Coltranestraat 19 4337XW	Polygoon	33583,71	390007,25	0,14
--	1143	0	16:06, 21 okt 2022	20	John Coltranestraat 20 4337XW	Polygoon	33615,19	389973,95	0,30
--	1144	0	16:06, 21 okt 2022	21	John Coltranestraat 21 4337XW	Polygoon	33583,76	390013,19	0,13
--	1145	0	16:06, 21 okt 2022	23	John Coltranestraat 23 4337XW	Polygoon	33583,09	390023,27	0,52
--	1146	0	16:06, 21 okt 2022	25	John Coltranestraat 25 4337XW	Polygoon	33582,75	390031,00	0,56
--	1147	0	16:06, 21 okt 2022	27	John Coltranestraat 27 4337XW	Polygoon	33573,36	390041,31	0,82
--	1148	0	16:06, 21 okt 2022	29	John Coltranestraat 29 4337XW	Polygoon	33569,38	390045,67	0,35
--	1149	0	16:06, 21 okt 2022	31	John Coltranestraat 31 4337XW	Polygoon	33546,68	390067,25	0,61
--	1150	0	16:06, 21 okt 2022	18	Nina Simonestraat 18 4337XZ	Polygoon	33541,44	390064,11	0,61
--	1151	0	16:06, 21 okt 2022	90	Poproute 90 4337PX	Polygoon	33560,53	390148,74	2,53
--	1162	0	16:06, 21 okt 2022	147	Jazzroute 147 4337XB	Polygoon	33644,67	389916,89	0,00
--	1163	0	16:06, 21 okt 2022	149	Jazzroute 149 4337XB	Polygoon	33644,34	389922,77	0,00
--	1164	0	16:06, 21 okt 2022	151	Jazzroute 151 4337XB	Polygoon	33642,84	389937,60	0,00
--	1165	0	16:06, 21 okt 2022	153	Jazzroute 153 4337XB	Polygoon	33642,80	389943,51	0,00
--	1166	0	16:06, 21 okt 2022	155	Jazzroute 155 4337XB	Polygoon	33643,84	389966,89	0,00
--	1167	0	16:06, 21 okt 2022	157	Jazzroute 157 4337XB	Polygoon	33643,86	389972,29	0,00
--	1168	0	16:06, 21 okt 2022	159	Jazzroute 159 4337XB	Polygoon	33643,82	389977,94	0,00
--	1169	0	16:06, 21 okt 2022	161	Jazzroute 161 4337XB	Polygoon	33643,80	390000,79	0,00
--	1170	0	16:06, 21 okt 2022	163	Jazzroute 163 4337XB	Polygoon	33643,78	390006,19	0,00
--	1171	0	16:06, 21 okt 2022	165	Jazzroute 165 4337XB	Polygoon	33643,80	390011,82	0,00
--	1172	0	16:06, 21 okt 2022	167	Jazzroute 167 4337XB	Polygoon	33643,79	390026,24	0,00
--	1173	0	16:06, 21 okt 2022	169	Jazzroute 169 4337XB	Polygoon	33643,78	390032,15	0,00
--	1174	0	16:06, 21 okt 2022	171	Jazzroute 171 4337XB	Polygoon	33642,86	390046,36	0,00
--	1175	0	16:06, 21 okt 2022	173	Jazzroute 173 4337XB	Polygoon	33642,81	390051,77	0,00
--	1176	0	16:06, 21 okt 2022	175	Jazzroute 175 4337XB	Polygoon	33642,80	390057,18	0,00

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	1,37	0,87	-0,50	Absoluut	11	45,24	82,15	0,11	10,68	
--	0,76	0,26	-0,50	Absoluut	6	30,13	52,14	0,25	9,67	
--	0,45	0,68	0,23	Absoluut	6	37,98	74,54	0,24	13,11	
--	0,79	0,29	-0,50	Absoluut	6	35,98	68,73	0,26	12,11	
--	0,45	0,45	0,00	Absoluut	8	39,51	82,31	0,84	12,73	
--	0,77	0,27	-0,50	Absoluut	6	44,82	118,27	1,20	12,55	
--	-0,36	0,14	0,50	Absoluut	5	31,48	58,14	0,22	9,86	
--	0,80	0,30	-0,50	Absoluut	6	44,79	118,08	1,19	12,55	
--	-0,41	0,13	0,54	Absoluut	6	34,47	66,21	0,22	11,08	
--	-0,09	0,52	0,61	Absoluut	6	35,00	66,03	1,25	11,58	
--	-0,09	0,56	0,65	Absoluut	6	35,20	66,73	1,30	11,58	
--	0,23	0,82	0,59	Absoluut	5	29,31	51,72	0,29	8,74	
--	-0,27	0,35	0,62	Absoluut	7	34,61	66,37	0,29	8,74	
--	-0,28	0,61	0,89	Absoluut	6	39,74	80,35	1,21	13,90	
--	-0,07	0,61	0,68	Absoluut	6	39,66	79,90	1,21	13,90	
--	2,19	2,53	0,34	Absoluut	14	47,90	116,71	0,23	10,26	
--	-0,14	0,00	0,14	Absoluut	10	39,61	67,38	0,25	13,01	
--	-0,21	0,00	0,21	Absoluut	10	39,61	79,09	0,24	13,01	
--	-0,23	0,00	0,23	Absoluut	4	34,07	65,79	5,92	11,12	
--	-0,19	0,00	0,19	Absoluut	4	34,07	65,80	5,92	11,12	
--	-0,24	0,00	0,24	Absoluut	4	30,65	54,64	5,63	9,70	
--	-0,20	0,00	0,20	Absoluut	5	30,26	52,56	0,03	9,71	
--	-0,22	0,00	0,22	Absoluut	4	30,71	54,82	5,65	9,71	
--	-0,29	0,00	0,29	Absoluut	7	35,35	54,88	0,03	12,02	
--	-0,32	0,00	0,32	Absoluut	4	34,84	64,86	5,39	12,03	
--	-0,35	0,00	0,35	Absoluut	4	35,36	67,89	5,64	12,05	
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	4	33,98	65,49	5,91	11,08	
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	4	33,98	65,49	5,91	11,08	
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	8	35,47	55,22	0,01	12,07	
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	4	34,95	65,21	5,40	12,07	
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	4	34,91	65,05	5,38	12,07	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100006676087	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676088	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676092	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676094	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676096	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676099	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676101	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676103	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676117	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676119	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676121	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676123	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676125	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676127	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100006676133	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015196367	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241693	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241695	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241697	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241699	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241701	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241703	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241705	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241707	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241709	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241711	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241713	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241715	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241717	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241719	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241721	Middelburg	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1177	0	16:06, 21 okt 2022	177	Jazzroute 177 4337XB	Polygoon	33642,78	390062,88	0,00
--	1178	0	16:06, 21 okt 2022	179	Jazzroute 179 4337XB	Polygoon	33644,06	390080,69	0,00
--	1179	0	16:06, 21 okt 2022	181	Jazzroute 181 4337XB	Polygoon	33642,95	390080,99	0,00
--	1180	0	16:06, 21 okt 2022	183	Jazzroute 183 4337XB	Polygoon	33629,83	390094,24	0,00
--	1181	0	16:06, 21 okt 2022	185	Jazzroute 185 4337XB	Polygoon	33625,99	390098,94	0,00
--	2646	0	09:10, 30 jun 2023	bouwblok	gebouw plan max. 37,5m	Polygoon	33647,00	390162,36	37,50
--	2647	0	09:12, 30 jun 2023	bouwblok	gebouw plan max. 13m	Polygoon	33644,19	390135,86	13,00
--	2656	0	09:18, 30 jun 2023	bouwblok	bouwblok plan max. 12m	Polygoon	33678,18	390092,79	12,00

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	-0,50	0,00	0,50	Absoluut	6	35,46	55,33	0,24	12,06	
--	-0,33	0,00	0,33	Absoluut	8	39,63	80,97	0,77	13,01	
--	-0,32	0,00	0,32	Absoluut	10	39,62	79,09	0,28	13,01	
--	-0,13	0,00	0,13	Absoluut	6	39,62	79,80	1,20	13,86	
--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	39,66	66,41	0,25	13,86	
--	37,50	37,44	-0,06	Relatief	8	216,62	1551,56	16,10	54,77	
--	13,00	13,08	0,08	Relatief	7	129,06	898,45	11,29	33,39	
--	12,00	12,50	0,50	Relatief	8	358,43	2742,11	1,81	155,91	

Model: Selectie Items
 Mortiere Consortium - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--		0687100015241723	Middelburg	2020	2019	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241725	Middelburg	2020	2019	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241727	Middelburg	2020	2019	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241729	Middelburg	2020	2019	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0687100015241731	Middelburg	2020	2019	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Mortiere Consortium - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg N57
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	2,00	48,39	44,88	38,54	48,72	
01_B	toetspunt	8,00	50,58	47,03	40,72	50,90	
01_C	toetspunt	15,00	51,24	47,68	41,37	51,56	
01_D	toetspunt	22,00	51,77	48,21	41,90	52,09	
01_E	toetspunt	30,00	52,39	48,83	42,51	52,70	
01_F	toetspunt	37,00	52,66	49,10	42,78	52,97	
02_A	toetspunt	2,00	46,02	42,48	36,07	46,32	
02_B	toetspunt	8,00	48,11	44,53	38,22	48,42	
02_C	toetspunt	15,00	47,57	43,98	37,58	47,84	
02_D	toetspunt	22,00	48,16	44,57	38,17	48,43	
02_E	toetspunt	30,00	48,82	45,23	38,82	49,09	
02_F	toetspunt	37,00	49,04	45,45	39,05	49,31	
03_A	toetspunt	2,00	41,05	37,50	32,20	41,72	
03_B	toetspunt	8,00	44,59	41,03	35,47	45,16	
03_C	toetspunt	15,00	41,12	37,53	32,54	41,89	
03_D	toetspunt	22,00	41,30	37,71	32,71	42,06	
03_E	toetspunt	30,00	41,55	37,96	32,95	42,31	
03_F	toetspunt	37,00	41,51	37,92	32,98	42,30	
04_A	toetspunt	2,00	41,99	38,46	33,12	42,66	
04_B	toetspunt	8,00	43,94	40,37	34,99	44,57	
04_C	toetspunt	15,00	41,60	38,01	33,00	42,36	
04_D	toetspunt	22,00	41,68	38,09	33,11	42,45	
04_E	toetspunt	30,00	41,91	38,32	33,34	42,68	
04_F	toetspunt	37,00	42,00	38,41	33,45	42,78	
05_C	toetspunt	15,00	49,73	46,20	40,11	50,13	
05_D	toetspunt	22,00	50,33	46,79	40,68	50,72	
05_E	toetspunt	30,00	50,92	47,38	41,25	51,31	
05_F	toetspunt	37,00	51,13	47,59	41,46	51,52	
06_C	toetspunt	15,00	50,54	47,00	40,66	50,86	
06_D	toetspunt	22,00	51,26	47,70	41,37	51,57	
06_E	toetspunt	30,00	51,88	48,32	41,98	52,19	
06_F	toetspunt	37,00	52,21	48,65	42,32	52,52	
07_C	toetspunt	15,00	50,08	46,58	40,32	50,45	
07_D	toetspunt	22,00	51,21	47,68	41,43	51,56	
07_E	toetspunt	30,00	51,84	48,31	42,04	52,19	
07_F	toetspunt	37,00	52,20	48,66	42,41	52,55	
08_A	toetspunt	2,00	49,09	45,57	39,24	49,42	
08_B	toetspunt	5,00	50,24	46,70	40,38	50,56	
08_C	toetspunt	8,00	50,70	47,15	40,83	51,02	
08_D	toetspunt	12,50	51,18	47,63	41,31	51,50	
09_A	toetspunt	2,00	50,37	46,85	40,53	50,70	
09_B	toetspunt	5,00	50,77	47,25	40,94	51,11	
09_C	toetspunt	8,00	51,04	47,51	41,21	51,38	
09_D	toetspunt	12,50	50,69	47,16	40,93	51,05	
10_A	toetspunt	2,00	43,44	39,92	34,46	44,07	
10_B	toetspunt	5,00	44,18	40,63	35,22	44,81	
10_C	toetspunt	8,00	44,34	40,78	35,40	44,98	
10_D	toetspunt	11,50	44,04	40,49	35,19	44,71	
11_A	toetspunt	2,00	43,51	40,02	34,54	44,15	
11_B	toetspunt	5,00	44,59	41,05	35,63	45,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N57
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11_C	toetspunt	8,00	44,82	41,27	35,87	45,45	
11_D	toetspunt	11,50	44,76	41,21	35,85	45,41	
12_A	toetspunt	2,00	49,21	45,72	39,61	49,63	
12_B	toetspunt	5,00	49,95	46,43	40,40	50,38	
12_C	toetspunt	8,00	50,58	47,06	41,00	51,00	
12_D	toetspunt	11,50	51,07	47,55	41,46	51,48	
13_A	toetspunt	2,00	51,19	47,67	41,28	51,50	
13_B	toetspunt	5,00	51,73	48,20	41,83	52,04	
13_C	toetspunt	8,00	52,06	48,52	42,16	52,37	
13_D	toetspunt	11,50	52,45	48,91	42,54	52,76	
14_A	toetspunt	2,00	50,64	47,11	40,76	50,96	
14_B	toetspunt	5,00	50,96	47,42	41,08	51,28	
14_C	toetspunt	8,00	51,21	47,67	41,33	51,53	
14_D	toetspunt	11,50	51,53	47,99	41,64	51,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartweg 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	2,00	46,74	43,80	37,23	47,31
01_B	toetspunt	8,00	47,68	44,73	38,17	48,25
01_C	toetspunt	15,00	47,15	44,21	37,64	47,72
01_D	toetspunt	22,00	46,39	43,44	36,88	46,96
01_E	toetspunt	30,00	45,46	42,51	35,95	46,03
01_F	toetspunt	37,00	44,68	41,73	35,17	45,25
02_A	toetspunt	2,00	45,82	42,87	36,31	46,39
02_B	toetspunt	8,00	46,72	43,77	37,21	47,29
02_C	toetspunt	15,00	46,23	43,29	36,72	46,80
02_D	toetspunt	22,00	45,51	42,57	36,00	46,08
02_E	toetspunt	30,00	44,66	41,71	35,15	45,23
02_F	toetspunt	37,00	43,95	41,01	34,44	44,52
03_A	toetspunt	2,00	--	--	--	--
03_B	toetspunt	8,00	--	--	--	--
03_C	toetspunt	15,00	--	--	--	--
03_D	toetspunt	22,00	--	--	--	--
03_E	toetspunt	30,00	--	--	--	--
03_F	toetspunt	37,00	--	--	--	--
04_A	toetspunt	2,00	2,71	-0,23	-6,80	3,28
04_B	toetspunt	8,00	4,49	1,55	-5,02	5,06
04_C	toetspunt	15,00	-13,19	-16,13	-22,70	-12,62
04_D	toetspunt	22,00	--	--	--	--
04_E	toetspunt	30,00	--	--	--	--
04_F	toetspunt	37,00	--	--	--	--
05_C	toetspunt	15,00	--	--	--	--
05_D	toetspunt	22,00	--	--	--	--
05_E	toetspunt	30,00	--	--	--	--
05_F	toetspunt	37,00	--	--	--	--
06_C	toetspunt	15,00	36,55	33,61	27,04	37,12
06_D	toetspunt	22,00	39,96	37,01	30,45	40,53
06_E	toetspunt	30,00	40,19	37,25	30,68	40,76
06_F	toetspunt	37,00	40,01	37,06	30,50	40,58
07_C	toetspunt	15,00	6,49	3,54	-3,02	7,06
07_D	toetspunt	22,00	6,83	3,88	-2,68	7,40
07_E	toetspunt	30,00	7,56	4,61	-1,95	8,13
07_F	toetspunt	37,00	13,43	10,48	3,92	14,00
08_A	toetspunt	2,00	41,02	38,07	31,51	41,59
08_B	toetspunt	5,00	43,35	40,40	33,84	43,92
08_C	toetspunt	8,00	43,92	40,98	34,41	44,49
08_D	toetspunt	12,50	43,97	41,02	34,46	44,54
09_A	toetspunt	2,00	--	--	--	--
09_B	toetspunt	5,00	--	--	--	--
09_C	toetspunt	8,00	--	--	--	--
09_D	toetspunt	12,50	--	--	--	--
10_A	toetspunt	2,00	--	--	--	--
10_B	toetspunt	5,00	--	--	--	--
10_C	toetspunt	8,00	--	--	--	--
10_D	toetspunt	11,50	--	--	--	--
11_A	toetspunt	2,00	--	--	--	--
11_B	toetspunt	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartweg 50km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	toetspunt	8,00	--	--	--	--
11_D	toetspunt	11,50	--	--	--	--
12_A	toetspunt	2,00	16,95	14,01	7,44	17,52
12_B	toetspunt	5,00	17,63	14,68	8,12	18,20
12_C	toetspunt	8,00	16,56	13,62	7,05	17,13
12_D	toetspunt	11,50	--	--	--	--
13_A	toetspunt	2,00	31,93	28,98	22,42	32,50
13_B	toetspunt	5,00	32,17	29,23	22,66	32,74
13_C	toetspunt	8,00	32,70	29,75	23,19	33,27
13_D	toetspunt	11,50	33,39	30,45	23,88	33,96
14_A	toetspunt	2,00	34,68	31,73	25,17	35,25
14_B	toetspunt	5,00	35,44	32,50	25,93	36,01
14_C	toetspunt	8,00	36,28	33,34	26,77	36,85
14_D	toetspunt	11,50	37,20	34,26	27,69	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	2,00	8,98	6,03	-0,55	9,54	
01_B	toetspunt	8,00	0,52	-2,42	-8,99	1,09	
01_C	toetspunt	15,00	4,71	1,77	-4,80	5,28	
01_D	toetspunt	22,00	11,68	8,73	2,17	12,25	
01_E	toetspunt	30,00	14,86	11,92	5,35	15,43	
01_F	toetspunt	37,00	15,80	12,86	6,29	16,37	
02_A	toetspunt	2,00	54,47	51,52	44,96	55,04	
02_B	toetspunt	8,00	53,91	50,96	44,40	54,48	
02_C	toetspunt	15,00	52,05	49,10	42,53	52,62	
02_D	toetspunt	22,00	50,02	47,08	40,51	50,59	
02_E	toetspunt	30,00	48,22	45,28	38,70	48,79	
02_F	toetspunt	37,00	46,91	43,96	37,38	47,47	
03_A	toetspunt	2,00	54,05	51,10	44,54	54,62	
03_B	toetspunt	8,00	53,64	50,69	44,13	54,21	
03_C	toetspunt	15,00	52,20	49,25	42,69	52,77	
03_D	toetspunt	22,00	50,72	47,77	41,20	51,29	
03_E	toetspunt	30,00	49,22	46,28	39,70	49,79	
03_F	toetspunt	37,00	48,12	45,17	38,60	48,69	
04_A	toetspunt	2,00	53,60	50,65	44,09	54,17	
04_B	toetspunt	8,00	53,23	50,28	43,72	53,80	
04_C	toetspunt	15,00	52,07	49,13	42,56	52,64	
04_D	toetspunt	22,00	50,82	47,87	41,31	51,39	
04_E	toetspunt	30,00	49,59	46,64	40,08	50,16	
04_F	toetspunt	37,00	48,67	45,72	39,15	49,24	
05_C	toetspunt	15,00	38,61	35,66	29,10	39,18	
05_D	toetspunt	22,00	40,22	37,27	30,70	40,79	
05_E	toetspunt	30,00	39,90	36,96	30,39	40,47	
05_F	toetspunt	37,00	39,49	36,54	29,97	40,06	
06_C	toetspunt	15,00	17,26	14,31	7,75	17,83	
06_D	toetspunt	22,00	17,33	14,38	7,82	17,90	
06_E	toetspunt	30,00	17,63	14,68	8,12	18,20	
06_F	toetspunt	37,00	17,80	14,86	8,29	18,37	
07_C	toetspunt	15,00	20,65	17,70	11,13	21,22	
07_D	toetspunt	22,00	21,23	18,28	11,71	21,80	
07_E	toetspunt	30,00	21,78	18,84	12,26	22,35	
07_F	toetspunt	37,00	23,09	20,15	13,52	23,64	
08_A	toetspunt	2,00	30,14	27,19	20,62	30,71	
08_B	toetspunt	5,00	31,77	28,82	22,26	32,34	
08_C	toetspunt	8,00	4,41	1,46	-5,10	4,98	
08_D	toetspunt	12,50	4,35	1,40	-5,16	4,92	
09_A	toetspunt	2,00	12,87	9,92	3,35	13,44	
09_B	toetspunt	5,00	14,63	11,68	5,11	15,20	
09_C	toetspunt	8,00	17,23	14,28	7,71	17,80	
09_D	toetspunt	12,50	25,63	22,68	16,09	26,19	
10_A	toetspunt	2,00	46,08	43,13	36,56	46,65	
10_B	toetspunt	5,00	46,58	43,63	37,06	47,15	
10_C	toetspunt	8,00	46,48	43,53	36,97	47,05	
10_D	toetspunt	11,50	46,12	43,17	36,60	46,69	
11_A	toetspunt	2,00	44,98	42,04	35,47	45,55	
11_B	toetspunt	5,00	44,94	42,00	35,43	45,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	toetspunt	8,00	44,54	41,59	35,02	45,11
11_D	toetspunt	11,50	43,99	41,04	34,48	44,56
12_A	toetspunt	2,00	36,32	33,37	26,81	36,89
12_B	toetspunt	5,00	36,75	33,80	27,24	37,32
12_C	toetspunt	8,00	36,58	33,63	27,07	37,15
12_D	toetspunt	11,50	36,13	33,19	26,62	36,70
13_A	toetspunt	2,00	3,37	0,42	-6,14	3,94
13_B	toetspunt	5,00	4,29	1,34	-5,22	4,86
13_C	toetspunt	8,00	3,18	0,23	-6,33	3,75
13_D	toetspunt	11,50	3,70	0,75	-5,81	4,27
14_A	toetspunt	2,00	7,99	5,04	-1,52	8,56
14_B	toetspunt	5,00	8,88	5,93	-0,63	9,45
14_C	toetspunt	8,00	9,31	6,36	-0,20	9,88
14_D	toetspunt	11,50	9,99	7,05	0,48	10,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	2,00	54,13	50,96	44,48	54,60	
01_B	toetspunt	8,00	55,64	52,41	45,96	56,09	
01_C	toetspunt	15,00	55,74	52,47	46,03	56,17	
01_D	toetspunt	22,00	55,75	52,43	46,02	56,16	
01_E	toetspunt	30,00	55,87	52,49	46,10	56,26	
01_F	toetspunt	37,00	55,86	52,45	46,07	56,24	
02_A	toetspunt	2,00	56,66	53,64	47,09	57,19	
02_B	toetspunt	8,00	56,97	53,89	47,38	57,48	
02_C	toetspunt	15,00	55,84	52,75	46,22	56,34	
02_D	toetspunt	22,00	55,01	51,86	45,34	55,48	
02_E	toetspunt	30,00	54,46	51,25	44,75	54,91	
02_F	toetspunt	37,00	54,06	50,80	44,31	54,48	
03_A	toetspunt	2,00	54,38	51,39	44,92	54,96	
03_B	toetspunt	8,00	54,42	51,38	44,98	54,99	
03_C	toetspunt	15,00	52,71	49,69	43,31	53,30	
03_D	toetspunt	22,00	51,44	48,40	42,08	52,04	
03_E	toetspunt	30,00	50,27	47,19	40,96	50,88	
03_F	toetspunt	37,00	49,42	46,31	40,17	50,04	
04_A	toetspunt	2,00	54,05	51,05	44,61	54,63	
04_B	toetspunt	8,00	53,98	50,93	44,56	54,56	
04_C	toetspunt	15,00	52,65	49,63	43,27	53,25	
04_D	toetspunt	22,00	51,59	48,54	42,24	52,19	
04_E	toetspunt	30,00	50,63	47,56	41,33	51,24	
04_F	toetspunt	37,00	49,95	46,85	40,70	50,57	
05_C	toetspunt	15,00	51,94	48,44	42,32	52,35	
05_D	toetspunt	22,00	52,59	49,09	42,95	52,99	
05_E	toetspunt	30,00	53,13	49,62	43,46	53,52	
05_F	toetspunt	37,00	53,32	49,80	43,65	53,71	
06_C	toetspunt	15,00	52,87	49,38	43,02	53,21	
06_D	toetspunt	22,00	53,86	50,38	44,02	54,20	
06_E	toetspunt	30,00	54,43	50,95	44,58	54,77	
06_F	toetspunt	37,00	54,70	51,22	44,86	55,04	
07_C	toetspunt	15,00	52,08	48,58	42,32	52,45	
07_D	toetspunt	22,00	53,21	49,68	43,44	53,57	
07_E	toetspunt	30,00	53,84	50,31	44,05	54,19	
07_F	toetspunt	37,00	54,20	50,67	44,41	54,55	
08_A	toetspunt	2,00	52,29	48,92	42,53	52,68	
08_B	toetspunt	5,00	53,76	50,40	44,00	54,16	
08_C	toetspunt	8,00	54,22	50,86	44,46	54,62	
08_D	toetspunt	12,50	54,58	51,20	44,81	54,97	
09_A	toetspunt	2,00	52,37	48,85	42,53	52,70	
09_B	toetspunt	5,00	52,78	49,25	42,95	53,12	
09_C	toetspunt	8,00	53,04	49,51	43,21	53,38	
09_D	toetspunt	12,50	52,70	49,16	42,93	53,05	
10_A	toetspunt	2,00	48,78	45,58	39,52	49,38	
10_B	toetspunt	5,00	49,39	46,17	40,15	49,99	
10_C	toetspunt	8,00	49,42	46,18	40,20	50,02	
10_D	toetspunt	11,50	49,09	45,85	39,92	49,71	
11_A	toetspunt	2,00	48,27	45,04	39,05	48,87	
11_B	toetspunt	5,00	48,86	45,57	39,68	49,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	toetspunt	8,00	48,84	45,52	39,69	49,45
11_D	toetspunt	11,50	48,60	45,27	39,50	49,23
12_A	toetspunt	2,00	51,35	47,88	41,76	51,78
12_B	toetspunt	5,00	52,09	48,59	42,53	52,52
12_C	toetspunt	8,00	52,69	49,18	43,11	53,11
12_D	toetspunt	11,50	53,15	49,65	43,55	53,57
13_A	toetspunt	2,00	53,29	49,78	43,39	53,61
13_B	toetspunt	5,00	53,83	50,31	43,94	54,15
13_C	toetspunt	8,00	54,16	50,64	44,26	54,48
13_D	toetspunt	11,50	54,55	51,03	44,65	54,87
14_A	toetspunt	2,00	52,85	49,36	42,99	53,19
14_B	toetspunt	5,00	53,20	49,69	43,34	53,53
14_C	toetspunt	8,00	53,48	49,98	43,63	53,82
14_D	toetspunt	11,50	53,84	50,34	43,98	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

