

## **Algemeen**

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor een bestemmingsplan, waarin op het voormalige sportveld CSW van de Perre aan de Griffioenstraat de functie wordt gewijzigd in de functie wonen. Het nieuwe bestemmingsplan maakt de realisatie van 2 woongebouwen op die locatie mogelijk.

## **Wettelijk kader**

Alle wegen, met uitzondering van wegen waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/h, hebben geluidzones als bedoeld in de Wet geluidhinder. Indien binnen de zone van een weg een gevoelige bestemming wordt geprojecteerd moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De bedoelde ontwikkeling is een gevoelige bestemming en ligt binnen de zone van de binnenstedelijke weg de Laan der Verenigde Naties.

De voorkeursgrenswaarde voor de geprojecteerde woningen bedraagt 48 dB Lden en de maximale hogere grenswaarde voor die woningen bedraagt 63 dB. Voor de toetsing of aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan wordt een wettelijke aftrek van 5 dB gehanteerd.

Op de overige wegen in de omgeving, de Griffioenstraat en de Elzenlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/h, waardoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is, maar de invloed van de wegen in de ruimtelijke afweging wel worden meegenomen.

### *Model*

De berekening is uitgevoerd met SRM 2 in het programma Geomilieu versie 1.9.

### *Verkeerscijfers*

De verkeerscijfers op de Laan der Verenigde Naties zijn gebaseerd op verkeerstellingen die zijn gehouden in oktober 2011 en zijn vervolgens geïndexeerd met een jaarlijkse groei van 2% naar 2021. De verdelingen over voertuigcategorieën en etmaalperioden zijn afkomstig van eerder verrichte onderzoeken. In de bijlage zijn de gebruikte gegevens weergegeven. Op de weg geldt een maximum van 50 km/h. Het toegepaste wegdek op de Laan der Verenigde Naties betreft Steenmastiekasfalt (sma).

De verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving waarop een maximum snelheid van 30 km/h geldt zijn zo gering, de afstand van de woongebouwen naar de weg is zo groot of de afscherming is zodanig dat de geluidsbelasting op die woongebouwen als gevolg van deze niet relevant is en ver beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

## **Resultaten**

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van het verkeer op de Laan der Verenigde Naties op beide woongebouwen op alle hoogten aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

## **Conclusie en advies**

De Wet geluidhinder staat de functiewijziging niet in de weg omdat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A		5.00	46.6	--	38.7	46.8
	_B		8.00	47.3	--	39.4	47.5
	_C		11.00	47.4	--	39.5	47.6
	_D		14.00	47.4	--	39.5	47.6
	_E		17.00	47.3	--	39.5	47.5
1	_A		5.00	43.2	--	35.3	43.4
1	_B		8.00	44.1	--	36.3	44.3
1	_C		11.00	44.7	--	36.8	44.9
1	_D		14.00	44.8	--	36.9	45.0
1	_E		17.00	44.8	--	36.9	45.0
2	_A		5.00	18.6	--	10.8	18.8
2	_B		8.00	19.6	--	11.8	19.8
2	_C		11.00	21.0	--	13.1	21.2
2	_D		14.00	23.0	--	15.1	23.2
2	_E		17.00	26.4	--	18.5	26.6
3	_A		5.00	35.2	--	27.3	35.4
3	_B		8.00	35.8	--	28.0	36.0
3	_C		11.00	36.5	--	28.7	36.7
3	_D		14.00	37.1	--	29.2	37.3
3	_E		17.00	37.7	--	29.8	37.9
4	_A		5.00	39.0	--	31.1	39.2
4	_B		8.00	39.4	--	31.6	39.6
4	_C		11.00	40.1	--	32.2	40.3
4	_D		14.00	40.6	--	32.8	40.8
4	_E		17.00	40.7	--	32.8	40.9
5	_A		5.00	--	--	--	--
5	_B		8.00	--	--	--	--
5	_C		11.00	--	--	--	--
5	_D		14.00	--	--	--	--
5	_E		17.00	--	--	--	--
6	_A		2.00	36.5	--	28.7	36.7
6	_B		5.00	37.2	--	29.3	37.4
6	_C		8.00	37.9	--	30.1	38.1
6	_D		11.00	38.7	--	30.8	38.9
7	_A		2.00	31.1	--	23.3	31.3
7	_B		5.00	31.6	--	23.8	31.9
7	_C		8.00	31.9	--	24.1	32.1
7	_D		11.00	33.0	--	25.1	33.2
8	_A		2.00	37.5	--	29.7	37.7
8	_B		5.00	37.7	--	29.8	37.9
8	_C		8.00	38.7	--	30.9	38.9
8	_D		11.00	39.2	--	31.4	39.4
9	_A		2.00	35.4	--	27.6	35.6
9	_B		5.00	37.0	--	29.2	37.2
9	_C		8.00	39.3	--	31.4	39.5
9	_D		11.00	40.5	--	32.6	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen