

AKOESTISCH ONDERZOEK
Wegverkeerslawaai/Spoorweglawaai

Bestemmingsplan Essenvelt

Januari 2015

Dienst Ruimte

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA MIDDELBURG
Telefoon 0118-67 52 00
Telefax 0118-61 40 34
www.middelburg.nl
Afdeling Ruimtelijk Beleid
J. Minderhoud
Telefoon 0118-67 52 44
Email j.minderhoud@middelburg.nl

INHOUD

blz.

A.	ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS	2
B.	WETTELIJK KADER WET GELUIDHINDER	2
C.	RUIMTELIJKE- EN FYSIEKE GEGEVENS.....	2
D.	VERKEERSGEGEVENS	3
E.	TOEGEPASTE METHODE	3
F.	REKENRESULTATEN	3
G.	CONCLUSIE	4

Bijlagen:

1. Situatie tekening
2. Berekening geluidsbelasting

A. ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS

Opdrachtgever : Burgemeester en wethouders van Middelburg.
Uitvoerende instantie : Dienst Ruimte, afdeling Ruimtelijk Beleid.
Opsteller : J. Minderhoud.
Datum : december 2014

Aanleiding en doel.

In verband met het bestemmingsplan Essenvelt, een uitbreidingplan gelegen aan de rand van Middelburg voor maximaal 400 woningen en appartementen worden bestemd, een akoestisch onderzoek verricht.

In de eindsituatie, waarbij alle fasen zijn gerealiseerd wordt de Oude Vlissingeweg deels afgesloten voor motorvoertuigen en vindt ontsluiting van de wijk plaats via de Oude Vlissingeweg en via de Torenweg.

Langs in het plangebied liggen diverse wegen. Op de meeste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur of gaat een maximumsnelheid van 30 km per uur gelden. Op een deel van de wegen langs het plangebied geldt een maximum snelheid van 50 of 60 km per uur.

Tevens loopt ten noordenwesten van het gebied het spoor, traject 663 Middelburg-Vlissingen.

B. WETTELIJK KADER WET GELUIDHINDER

Het gaat hierbij om een uitbreidingslocatie. Dit houdt in dat op grond van het gemeentelijke hogere waarde beleid aan de voorkeursgrenswaarden moet worden voldaan.

Spoor

Volgens de Wet geluidhinder heeft spoor een zone. Het spoor ter plaatste van het bestemmingsplan heeft een zone breedte van 100m. Sinds 2012 gelden voor spoorwegen geluidproductieplafonds vastgesteld en opgenomen in het geluidregister spoor. Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

Wegverkeerslawaai.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder hebben alle wegen, met uitzondering van wegen waarop een maximum snelheid geldt van 30 km wegen van rechtswege een zone. De zone breedte is afhankelijk van het aantal rijbanen van de weg en de ligging van de weg. Als woningen binnen de zone van een weg worden geprojecteerd moet aan worden getoond dat op de gevels van die woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. van 200 m naar aan beide zijden van de weg.

Wegen waarop een maximumsnelheid van maximaal 30 km geldt hoeven op grond van de Wgh niet akoestisch onderzocht te worden. Deze wegen wel akoestisch onderzocht ten

behoefte van de ruimtelijke onderbouwing om aan te tonen of een goed leef- en woonklimaat wordt gecreëerd.

B. RUIMTELIJKE- EN FYSIEKE GEGEVENS

De situatie tekening (bijlage 1) geeft een beeld van de ligging van het plangebied. Binnen dit akoestisch komen van belang zijnde weghellingen niet voor.

D. VERKEERSGEGEVENS

Wegverkeer

Als maatgevend jaar is voor dit onderzoek uitgegaan van het jaar 2025 jaar. Voor de gehanteerde verkeersgegevens, wegdekken, snelheden e.d. wordt verwezen naar bijlage 2.

Spoorweglawaai

Hierbij is gebruik gemaakt van de brongegevens uit geluidregister spoor.

E. TOEGEPASTE METHODE

Het onderzoek is verricht conform het besluit Standaard "Reken en Meetvoorschriften Voorschrift 2012.

Voor de berekeningen is de "Standaard Rekenmethode 2" (SRM 2) gehanteerd. Er is gerekend met behulp van het software programma Geomilieu, versie 2.61 van DGMR.

Verder is bij de berekening uitgegaan van:

- 5 dB(A) aftrek ex. art. 110 Wgh;
- maatgevende waarneemhoogtes van conform bouwhoogtes;
- voor de contourberekening is uitgegaan van een contour op 5 m hoogte.

F. REKENRESULTATEN

1. Spoorweglawaai

Uit de bijgevoegde contourtekening in bijlage 3 blijkt dat als gevolg van het spoor dat op geprojecteerde woning aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorlawaai wordt voldaan.

2. Verkeerslawaai.

A. Optimale eindsituatie zonder maatregelen waarbij de Oude Vlissingeweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In deze situatie is uitgegaan van het afsluiten van een deel van de Oude Vlissingeweg voor gemotoriseerd verkeer en bebouwde kom grenzen op de Oude Vlissingeweg en de Torenweg tot voorbij de woningen op zowel de Oude Vlissingeweg (bebouwde kom grens 30 km/h, daarna 60 km/h) en de Torenweg (bebouwde kom grens 50km/h daarna 60 km/h).

Uit deze berekeningen blijkt dat ter plaatse van het appartementencomplex en de woningen aan de Torenweg ter hoogte van de rotonde niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, het beoordelingsniveau als gevolg van het verkeer op de Torenweg bedraagt zowel op de naar de weg gerichte gevel van het

appartementencomplex als op de gevels van de meest nabij de weg gelegen woning 54 dB.

Op de overige geprojecteerde woningen wordt als gevolg van het verkeer op de gezoneerde wegen wel aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Zie bijlage 4

B. Optimale eindsituatie met maatregelen.

Door ter plaatste van de woningen, geprojecteerd langs de Torenweg een scherm van 3 m hoogte en een lengte van 47,50 m te plaatsen zoals op bijlage 5 is aangegeven wordt ter plaatse van de woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. De overschrijding op het appartementencomplex is gelet op de hoogte van het gebouw lastiger te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Een scherm van 1 meter hoogte levert slechts 1 dB reductie, waardoor de gevelbelasting op de naar de weg gerichte gevel 53 dB wordt en nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Gelet op de hoogte van het complex levert een 3 meter scherm eveneens onvoldoende reductie op. Een nog hoger scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel, omdat daarmee afbreuk wordt gedaan aan het uitzicht alsmede markering van de entree. Zie bijlage 5.

Woon en leefklimaat 30 km wegen

De gevolgen het verkeer op de niet gezoneerde wegen in en langs het plangebied zijn akoestisch onderzocht. Uit het akoestisch onderzoek blijkt als gevolg van het verkeerslawaai op de niet gezoneerde ontsluitingsweg op de rotonde niet altijd aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Het beoordelingsniveau blijft in alle gevallen onder de 53 dB In situaties waarin niet aan de voorkeursgrenswaarde langs 30 km wegen wordt voldaan worden stedenbouwkundige maatregelen getroffen waardoor op de begane grond en in de naar of langs de weg gelegen tuinen ter plaatse van de gevel aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Op grond van bovenstaande blijkt dat als gevolg van het verkeer op de wegen waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/h op de geprojecteerde woningen een goed-woon en leefklimaat wordt gegarandeerd. Zie bijlage 4.

G. CONCLUSIE

Op basis van de rekenresultaten blijkt dat het noodzakelijk is dat de Oude Vlissingseweg deels wordt afgesloten of dat op het resterende deel snelheidsregime wordt aangepast naar 30 km/h.

Als gevolg van het verkeer op de Torenweg wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Door het treffen van maatregelen kan ter plaatse van de 2 meest nabij de rotonde geprojecteerde woningen van 2 bouwlagen aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Er is een scherm van 47 m en 3 m hoogte noodzakelijk. In beide varianten wordt ter plaatse van het appartementencomplex aan de Torenweg niet aan de voorkeursgrenswaarde

voldaan. Maatregelen zoals het toepassen van geluidarm asfalt zijn als gevolg van de kosten in beheer- en onderhoud en slijtvastheid in Middelburg niet toepasbaar. Een hoog scherm is stedenbouwkundig en landschappelijk niet overal inpasbaar of wenselijk. Om het appartementencomplex te kunnen realiseren zal de naar de weg gerichte gevel doof moeten worden uitgevoerd.

Een dove gevel is:

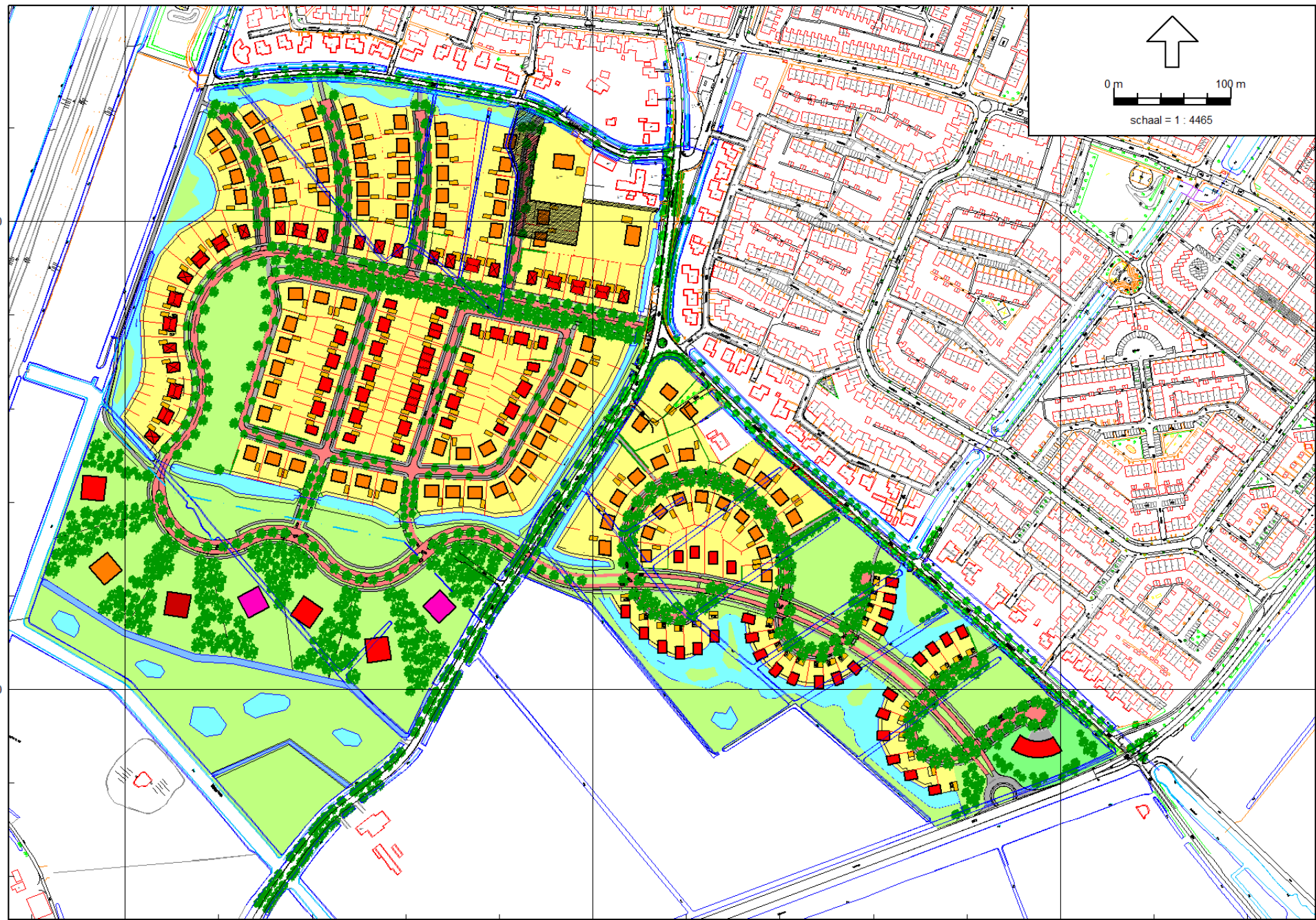
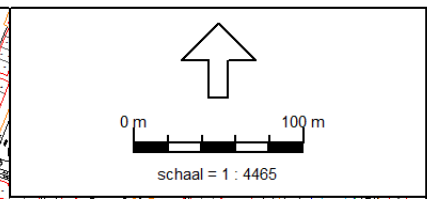
In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting bedraagt 59 dB (exclusief aftrek). De gevel moet een geluidwering hebben van 26 dB.

Uit onderzoek blijkt verder er ter plaatse van de geprojecteerde woningen als gevolg van de overige wegen in en om het plangebied waarop een maximum snelheid van 30 km/h geldt een goed- woon en leefklimaat wordt gegarandeerd omdat met aftrek van 5dB de belasting per weg 48 dB of minder bedraagt.

BIJLAGE 1
Situatie tekening



389600

389200

31200

31600

32000

BIJLAGE 2
Berekeningen

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingseweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	Reijersweg-Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Souburg buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	rotonde Souburg 50 km	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	del Spinhuisweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	deel Torentans-Spinhuisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	deel Spinhuisweg-Oost Souburg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	noord OVLweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg es	midden	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	zuid aansluiting OVLw	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan-Torenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
ov	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1352,00	7,00	3,00	0,50
ov	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	99,00	7,00	3,00	5,00
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8241,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	60	60	60	70	60	60	60	70	60	60	60	70	7546,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7546,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11510,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13759,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7056,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8241,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1808,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1808,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1808,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	623,00	7,00	3,00	0,50
rondweg es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	784,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4095,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3747,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1486,00	7,00	3,00	0,50

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
ov	91,80	39,34	6,56	--	1,89	0,81	0,14	--	0,95	0,41	0,07	--	74,54	78,67	87,06
ov	6,72	2,88	4,80	--	0,14	0,06	0,10	--	0,07	0,03	0,05	--	62,66	70,64	76,24
Torenweg	553,80	237,34	39,56	--	17,31	7,42	1,24	--	5,77	2,47	0,41	--	83,16	88,89	95,84
Torenweg	507,09	217,32	36,22	--	15,85	6,79	1,13	--	5,28	2,26	0,38	--	82,59	89,33	95,76
Torenweg	507,09	217,32	36,22	--	15,85	6,79	1,13	--	5,28	2,26	0,38	--	82,78	88,51	95,46
Torenweg	773,47	331,49	55,25	--	24,17	10,36	1,73	--	8,06	3,45	0,58	--	84,26	88,50	97,35
Torenweg	934,24	400,39	66,73	--	19,26	8,26	1,38	--	9,63	4,13	0,69	--	85,18	90,64	97,42
Torenweg	479,10	205,33	34,22	--	9,88	4,23	0,71	--	4,94	2,12	0,35	--	82,27	87,74	94,52
Torenweg	559,56	239,81	39,97	--	11,54	4,94	0,82	--	5,77	2,47	0,41	--	82,95	88,42	95,20
verbinding	122,76	52,61	8,77	--	2,53	1,08	0,18	--	1,27	0,54	0,09	--	76,86	79,65	88,44
verbinding	122,76	52,61	8,77	--	2,53	1,08	0,18	--	1,27	0,54	0,09	--	76,86	79,65	88,44
verbinding	121,50	52,07	8,68	--	2,53	1,08	0,18	--	1,27	0,54	0,09	--	76,82	79,63	88,43
rondweg Es	42,30	18,13	3,02	--	0,87	0,37	0,06	--	0,44	0,19	0,03	--	72,23	75,02	83,82
rondweg es	25,12	10,77	1,79	--	0,52	0,22	0,04	--	0,26	0,11	0,02	--	69,97	72,76	81,55
rondweg Es	53,23	22,81	3,80	--	1,10	0,47	0,08	--	0,55	0,24	0,04	--	73,23	76,02	84,82
Statenlaan	278,05	119,16	19,86	--	5,73	2,46	0,41	--	2,87	1,23	0,20	--	78,93	85,87	91,97
Statenlaan	242,27	103,83	17,30	--	5,00	2,14	0,36	--	2,50	1,07	0,18	--	78,34	85,27	91,37
Spinhuiswe	254,42	109,04	18,17	--	5,25	2,25	0,37	--	2,62	1,12	0,19	--	78,96	83,10	91,48
Spinhuiswe	100,90	43,24	7,21	--	2,08	0,89	0,15	--	1,04	0,45	0,07	--	74,95	79,08	87,47

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
ov	90,01	95,31	92,32	85,72	78,71	70,86	74,99	83,38	86,33	91,63	88,64	82,04	75,03	63,07
ov	82,98	89,96	86,36	79,53	68,94	58,98	66,96	72,56	79,30	86,28	82,68	75,85	65,26	61,20
Torenweg	102,37	106,13	102,02	95,84	86,91	79,48	85,21	92,16	98,69	102,45	98,34	92,16	83,23	71,70
Torenweg	103,07	107,24	102,93	96,71	87,01	78,91	85,65	92,08	99,39	103,56	99,25	93,03	83,33	71,13
Torenweg	101,99	105,75	101,64	95,46	86,52	79,10	84,83	91,78	98,31	102,07	97,96	91,78	82,84	71,32
Torenweg	99,44	104,70	101,80	95,21	88,72	80,58	84,82	93,67	95,76	101,02	98,12	91,53	85,04	72,80
Torenweg	104,50	108,27	104,08	97,91	88,75	81,50	86,96	93,74	100,82	104,59	100,40	94,23	85,07	73,71
Torenweg	101,60	105,37	101,18	95,01	85,85	78,60	84,06	90,84	97,92	101,69	97,50	91,33	82,17	70,81
Torenweg	102,28	106,05	101,86	95,69	86,52	79,27	84,74	91,52	98,60	102,37	98,18	92,01	82,84	71,49
verbinding	92,70	95,32	91,77	85,72	79,65	73,18	75,97	84,76	89,02	91,64	88,09	82,04	75,97	65,39
verbinding	92,70	95,32	91,77	85,72	79,65	73,18	75,97	84,76	89,02	91,64	88,09	82,04	75,97	65,39
verbinding	92,66	95,28	91,74	85,69	79,63	73,14	75,95	84,75	88,98	91,60	88,06	82,01	75,96	65,36
rondweg Es	88,07	90,69	87,14	81,09	75,02	68,55	71,34	80,14	84,39	87,01	83,46	77,41	71,34	60,77
rondweg es	85,81	88,43	84,88	78,83	72,76	66,29	69,08	77,87	82,13	84,75	81,20	75,15	69,08	58,50
rondweg Es	89,07	91,69	88,14	82,09	76,02	69,55	72,34	81,14	85,39	88,01	84,46	78,41	72,34	61,77
Statenlaan	98,01	104,53	101,06	94,29	84,31	75,25	82,19	88,29	94,33	100,85	97,38	90,61	80,63	67,47
Statenlaan	97,41	103,93	100,46	93,69	83,71	74,66	81,59	87,69	93,73	100,25	96,79	90,01	80,03	66,88
Spinhuiswe	94,44	99,73	96,75	90,14	83,14	75,28	79,42	87,80	90,76	96,05	93,07	86,46	79,46	67,50
Spinhuiswe	90,42	95,72	92,73	86,13	79,12	71,27	75,40	83,79	86,74	92,04	89,05	82,45	75,45	63,48

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
ov	67,21	75,59	78,55	83,85	80,86	74,25	67,25	--	--	--	--	--	--	--
ov	69,18	74,78	81,52	88,50	84,89	78,07	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	77,43	84,38	90,91	94,67	90,56	84,38	75,44	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	77,86	84,30	91,61	95,78	91,46	85,25	75,55	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	77,05	84,00	90,53	94,29	90,18	83,99	75,06	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	77,04	85,88	87,98	93,24	90,33	83,74	77,26	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	79,18	85,96	93,04	96,81	92,62	86,45	77,28	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,28	83,06	90,14	93,91	89,72	83,55	74,38	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,95	83,74	90,81	94,59	90,40	84,22	75,06	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	68,19	76,98	81,24	83,86	80,31	74,26	68,19	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	68,19	76,98	81,24	83,86	80,31	74,26	68,19	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	68,17	76,97	81,20	83,82	80,27	74,22	68,17	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	63,56	72,36	76,61	79,23	75,68	69,63	63,56	--	--	--	--	--	--	--
rondweg es	61,30	70,09	74,35	76,97	73,42	67,37	61,30	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	64,56	73,35	77,61	80,23	76,68	70,63	64,56	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	74,41	80,51	86,55	93,07	89,60	82,83	72,84	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	73,81	79,91	85,95	92,47	89,00	82,23	72,25	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	71,63	80,02	82,98	88,27	85,28	78,68	71,68	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	67,62	76,00	78,96	84,26	81,27	74,66	67,66	--	--	--	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg, z.m.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
ov	--
ov	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
verbinding	--
verbinding	--
verbinding	--
rondweg Es	--
rondweg es	--
rondweg Es	--
Statenlaan	--
Statenlaan	--
Spinhuiswe	--
Spinhuiswe	--

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingseweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
O. Vliss.w	Oude Vlissingseweg deel plan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	Reijersweg-Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Souburg buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	rotonde Souburg 50 km	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	del Spinhuisweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	deel Torentans-Spinhuisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	deel Spinhuisweg-Oost Souburg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	noord Ovlweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg es	midden	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	zuid aansluiting Ovlw	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan-Torenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
ov	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2252,00	7,00	3,00	0,50
ov	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	7,00	3,00	5,00
O. Vliss.w	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	999,00	97,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7341,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	60	60	60	70	60	60	60	70	60	60	60	70	6646,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6646,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8812,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12859,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6156,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7341,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	909,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	909,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	909,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	909,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	990,00	7,00	3,00	0,50
rondweg es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	784,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4996,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3747,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2232,00	7,00	3,00	0,50

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
O. Vliss.w	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
ov	152,91	65,53	10,92	--	3,15	1,35	0,23	--	1,58	0,68	0,11	--	76,75	80,88	89,27
ov	67,90	29,10	48,50	--	1,40	0,60	1,00	--	0,70	0,30	0,50	--	73,23	77,36	85,75
O. Vliss.w	939,96	29,07	4,85	--	19,38	0,60	0,10	--	9,69	0,30	0,05	--	84,64	88,77	97,16
Torenweg	493,32	211,42	35,24	--	15,42	6,61	1,10	--	5,14	2,20	0,37	--	82,66	88,39	95,34
Torenweg	446,61	191,40	31,90	--	13,96	5,98	1,00	--	4,65	1,99	0,33	--	82,04	88,77	95,21
Torenweg	446,61	191,40	31,90	--	13,96	5,98	1,00	--	4,65	1,99	0,33	--	82,22	87,96	94,91
Torenweg	592,17	253,79	42,30	--	18,51	7,93	1,32	--	6,17	2,64	0,44	--	83,10	87,34	96,19
Torenweg	873,13	374,20	62,37	--	18,00	7,72	1,29	--	9,00	3,86	0,64	--	84,88	90,35	97,13
Torenweg	417,99	179,14	29,86	--	8,62	3,69	0,62	--	4,31	1,85	0,31	--	81,68	87,15	93,93
Torenweg	498,45	213,62	35,60	--	10,28	4,40	0,73	--	5,14	2,20	0,37	--	82,45	87,91	94,70
verbinding	61,72	26,45	4,41	--	1,27	0,55	0,09	--	0,64	0,27	0,05	--	73,87	76,66	85,46
verbinding	61,72	26,45	4,41	--	1,27	0,55	0,09	--	0,64	0,27	0,05	--	73,87	76,66	85,46
verbinding	61,72	26,45	4,41	--	1,27	0,55	0,09	--	0,64	0,27	0,05	--	73,87	76,66	85,46
verbinding	61,08	26,18	4,36	--	1,27	0,55	0,09	--	0,64	0,27	0,05	--	73,84	76,64	85,45
rondweg Es	67,22	28,81	4,80	--	1,39	0,59	0,10	--	0,69	0,30	0,05	--	74,24	77,04	85,83
rondweg es	25,12	10,77	1,79	--	0,52	0,22	0,04	--	0,26	0,11	0,02	--	69,97	72,76	81,55
rondweg Es	53,23	22,81	3,80	--	1,10	0,47	0,08	--	0,55	0,24	0,04	--	73,23	76,02	84,82
Statenlaan	339,23	145,38	24,23	--	6,99	3,00	0,50	--	3,50	1,50	0,25	--	80,78	86,24	93,02
Statenlaan	242,27	103,83	17,30	--	5,00	2,14	0,36	--	2,50	1,07	0,18	--	78,34	85,27	91,37
Spinhuiswe	254,42	109,04	18,17	--	5,25	2,25	0,37	--	2,62	1,12	0,19	--	78,96	83,10	91,48
Spinhuiswe	151,55	64,95	10,83	--	3,12	1,34	0,22	--	1,56	0,67	0,11	--	76,71	80,85	89,23

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
ov	92,23	97,52	94,53	87,93	80,93	73,07	77,20	85,59	88,55	93,84	90,85	84,25	77,25	65,29
ov	88,70	94,00	91,01	84,41	77,40	69,55	73,68	82,07	85,02	90,32	87,33	80,73	73,72	71,76
O. Vliss.w	100,12	105,41	102,42	95,82	88,82	69,54	73,67	82,06	85,02	90,31	87,32	80,72	73,72	61,76
Torenweg	101,87	105,63	101,52	95,34	86,40	78,98	84,71	91,66	98,19	101,95	97,84	91,66	82,72	71,20
Torenweg	102,52	106,68	102,37	96,16	86,46	78,36	85,09	91,53	98,84	103,01	98,69	92,48	82,78	70,58
Torenweg	101,44	105,20	101,09	94,90	85,97	78,55	84,28	91,23	97,76	101,52	97,41	91,22	82,29	70,76
Torenweg	98,28	103,54	100,64	94,05	87,56	79,42	83,66	92,51	94,60	99,86	96,96	90,37	83,88	71,64
Torenweg	104,21	107,98	103,79	97,62	88,45	81,20	86,67	93,45	100,53	104,30	100,11	93,94	84,77	73,42
Torenweg	101,01	104,78	100,59	94,42	85,25	78,00	83,47	90,25	97,33	101,10	96,91	90,74	81,57	70,22
Torenweg	101,77	105,55	101,35	95,18	86,02	78,77	84,23	91,02	98,09	101,87	97,68	91,50	82,34	70,99
verbinding	89,71	92,33	88,78	82,73	76,66	70,19	72,98	81,78	86,03	88,65	85,10	79,05	72,98	62,41
verbinding	89,71	92,33	88,78	82,73	76,66	70,19	72,98	81,78	86,03	88,65	85,10	79,05	72,98	62,41
verbinding	89,71	92,33	88,78	82,73	76,66	70,19	72,98	81,78	86,03	88,65	85,10	79,05	72,98	62,41
verbinding	89,67	92,30	88,75	82,70	76,65	70,16	72,96	81,77	85,99	88,62	85,07	79,02	72,97	62,38
rondweg Es	90,08	92,70	89,15	83,10	77,03	70,56	73,36	82,15	86,40	89,02	85,47	79,42	73,35	62,78
rondweg es	85,81	88,43	84,88	78,83	72,76	66,29	69,08	77,87	82,13	84,75	81,20	75,15	69,08	58,50
rondweg Es	89,07	91,69	88,14	82,09	76,02	69,55	72,34	81,14	85,39	88,01	84,46	78,41	72,34	61,77
Statenlaan	100,10	103,87	99,68	93,51	84,35	77,10	82,56	89,34	96,42	100,19	96,00	89,83	80,67	69,31
Statenlaan	97,41	103,93	100,46	93,69	83,71	74,66	81,59	87,69	93,73	100,25	96,79	90,01	80,03	66,88
Spinhuiswe	94,44	99,73	96,75	90,14	83,14	75,28	79,42	87,80	90,76	96,05	93,07	86,46	79,46	67,50
Spinhuiswe	92,19	97,48	94,50	87,89	80,89	73,03	77,17	85,55	88,51	93,80	90,82	84,21	77,21	65,25

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
ov	69,42	77,81	80,77	86,06	83,07	76,47	69,47	--	--	--	--	--	--	--
ov	75,90	84,28	87,24	92,54	89,55	82,94	75,94	--	--	--	--	--	--	--
O. Vliss.w	65,89	74,28	77,24	82,53	79,54	72,94	65,94	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,93	83,88	90,41	94,17	90,06	83,87	74,94	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	77,31	83,75	91,05	95,22	90,91	84,70	75,00	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,50	83,44	89,98	93,74	89,63	83,44	74,51	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,88	84,72	86,82	92,08	89,17	82,58	76,10	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	78,89	85,67	92,75	96,52	92,33	86,16	76,99	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,69	82,47	89,55	93,32	89,13	82,96	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,45	83,23	90,31	94,08	89,89	83,72	74,56	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	65,20	74,00	78,25	80,87	77,32	71,27	65,20	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	65,20	74,00	78,25	80,87	77,32	71,27	65,20	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	65,20	74,00	78,25	80,87	77,32	71,27	65,20	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	65,18	73,99	78,21	80,83	77,29	71,24	65,19	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	65,57	74,37	78,62	81,24	77,69	71,64	65,57	--	--	--	--	--	--	--
rondweg es	61,30	70,09	74,35	76,97	73,42	67,37	61,30	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	64,56	73,35	77,61	80,23	76,68	70,63	64,56	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	74,78	81,56	88,64	92,41	88,22	82,05	72,89	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	73,81	79,91	85,95	92,47	89,00	82,23	72,25	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	71,63	80,02	82,98	88,27	85,28	78,68	71,68	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	69,38	77,77	80,73	86,02	83,03	76,43	69,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: Eindsituatieplan met open Oude Vlissingeweg en 30 km Ovl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
ov	--
ov	--
O. Vliss.w	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
verbinding	--
verbinding	--
verbinding	--
verbinding	--
rondweg Es	--
rondweg es	--
rondweg Es	--
Statenlaan	--
Statenlaan	--
Spinhuiswe	--
Spinhuiswe	--

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	Reijersweg-Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Souburg buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	rotonde Souburg 50 km	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	del Spinhuisweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	deel Torentans-Spinhuisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	deel Spinhuisweg-Oost Souburg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	noord OVLweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg es	midden	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	zuid aansluiting OVLw	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan-Torenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Reijersweg		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
ov	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	7,00	3,00	0,50
ov	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	820,00	7,00	3,00	5,00
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4992,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	60	60	60	70	60	60	60	70	60	60	60	70	4992,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4992,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4292,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9518,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4019,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4991,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	280,00	7,00	3,00	0,50
rondweg es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2520,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3486,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2927,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3434,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1036,00	7,00	3,00	0,50
Reijersweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,00	3,00	0,50

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Reijersweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
ov	70,28	30,12	5,02	--	1,45	0,62	0,10	--	0,72	0,31	0,05	--	73,38	77,51	85,90
ov	55,68	23,86	39,77	--	1,15	0,49	0,82	--	0,57	0,25	0,41	--	71,84	79,83	85,42
Torenweg	335,46	143,77	23,96	--	10,48	4,49	0,75	--	3,49	1,50	0,25	--	80,98	86,72	93,66
Torenweg	335,46	143,77	23,96	--	10,48	4,49	0,75	--	3,49	1,50	0,25	--	80,80	87,53	93,96
Torenweg	335,46	143,77	23,96	--	10,48	4,49	0,75	--	3,49	1,50	0,25	--	80,98	86,72	93,66
Torenweg	288,42	123,61	20,60	--	9,01	3,86	0,64	--	3,00	1,29	0,21	--	79,98	84,22	93,06
Torenweg	646,27	276,97	46,16	--	13,33	5,71	0,95	--	6,66	2,86	0,48	--	82,60	89,53	95,63
Torenweg	272,89	116,95	19,49	--	5,63	2,41	0,40	--	2,81	1,21	0,20	--	78,85	85,79	91,89
Torenweg	338,89	145,24	24,21	--	6,99	2,99	0,50	--	3,49	1,50	0,25	--	79,79	86,73	92,83
verbinding	50,92	21,82	3,64	--	1,05	0,45	0,07	--	0,53	0,23	0,04	--	73,03	75,83	84,62
verbinding	50,92	21,82	3,64	--	1,05	0,45	0,07	--	0,53	0,23	0,04	--	73,03	75,83	84,62
verbinding	40,74	17,46	2,91	--	0,84	0,36	0,06	--	0,42	0,18	0,03	--	72,06	74,86	83,65
verbinding	69,55	29,81	4,97	--	2,17	0,93	0,16	--	0,72	0,31	0,05	--	74,76	77,80	86,98
rondweg Es	19,01	8,15	1,36	--	0,39	0,17	0,03	--	0,20	0,08	0,01	--	68,76	71,55	80,34
rondweg es	33,95	14,55	2,42	--	0,70	0,30	0,05	--	0,35	0,15	0,03	--	71,27	74,07	82,86
rondweg Es	171,11	73,33	12,22	--	3,53	1,51	0,25	--	1,76	0,76	0,13	--	78,30	81,09	89,89
Statenlaan	236,70	101,44	16,91	--	4,88	2,09	0,35	--	2,44	1,05	0,17	--	78,24	85,17	91,27
Statenlaan	198,74	85,18	14,20	--	4,10	1,76	0,29	--	2,05	0,88	0,15	--	77,48	84,41	90,51
Spinhuiswe	233,17	99,93	16,65	--	4,81	2,06	0,34	--	2,40	1,03	0,17	--	78,58	82,72	91,10
Spinhuiswe	70,34	30,15	5,02	--	1,45	0,62	0,10	--	0,73	0,31	0,05	--	73,38	77,51	85,90
Reijersweg	14,67	6,29	1,05	--	0,30	0,13	0,02	--	0,15	0,06	0,01	--	66,57	70,70	79,09

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
ov	88,85	94,15	91,16	84,55	77,55	69,70	73,83	82,22	85,17	90,47	87,48	80,87	73,87	61,91
ov	92,16	99,14	95,54	88,71	78,12	68,16	76,15	81,75	88,48	95,46	91,86	85,03	74,44	70,38
Torenweg	100,20	103,96	99,84	93,66	84,73	77,30	83,04	89,98	96,52	100,28	96,17	89,98	81,05	69,52
Torenweg	101,27	105,44	101,13	94,92	85,22	77,12	83,85	90,28	97,59	101,76	97,45	91,24	81,54	69,34
Torenweg	100,20	103,96	99,84	93,66	84,73	77,30	83,04	89,98	96,52	100,28	96,17	89,98	81,05	69,52
Torenweg	95,15	100,41	97,51	90,92	84,44	76,30	80,54	89,38	91,47	96,73	93,83	87,24	80,76	68,52
Torenweg	101,67	108,20	104,73	97,95	87,97	78,92	85,86	91,95	97,99	104,52	101,05	94,27	84,29	71,14
Torenweg	97,93	104,45	100,98	94,21	84,22	75,17	82,11	88,21	94,25	100,77	97,30	90,53	80,54	67,39
Torenweg	98,87	105,39	101,92	95,15	85,16	76,11	83,05	89,15	95,19	101,71	98,24	91,47	81,49	68,33
verbinding	88,88	91,50	87,95	81,90	75,83	69,35	72,15	80,94	85,20	87,82	84,27	78,22	72,15	61,57
verbinding	88,88	91,50	87,95	81,90	75,83	69,35	72,15	80,94	85,20	87,82	84,27	78,22	72,15	61,57
verbinding	87,91	90,53	86,98	80,93	74,86	68,39	71,18	79,97	84,23	86,85	83,30	77,25	71,18	60,60
verbinding	90,35	93,03	89,63	83,56	77,99	71,08	74,12	83,30	86,67	89,35	85,95	79,88	74,31	63,30
rondweg Es	84,60	87,22	83,67	77,62	71,55	65,08	67,87	76,66	80,92	83,54	79,99	73,94	67,87	57,29
rondweg es	87,11	89,74	86,19	80,14	74,07	67,59	70,39	79,18	83,43	86,06	82,51	76,46	70,39	59,81
rondweg Es	94,14	96,76	93,21	87,16	81,09	74,62	77,41	86,21	90,46	93,08	89,53	83,48	77,41	66,84
Statenlaan	97,31	103,83	100,36	93,59	83,61	74,56	81,49	87,59	93,63	100,15	96,68	89,91	79,93	66,77
Statenlaan	96,55	103,07	99,60	92,83	82,85	73,80	80,73	86,83	92,87	99,39	95,93	89,15	79,17	66,02
Spinhuiswe	94,06	99,35	96,37	89,76	82,76	74,90	79,04	87,42	90,38	95,67	92,69	86,08	79,08	67,12
Spinhuiswe	88,86	94,15	91,16	84,56	77,56	69,70	73,83	82,22	85,18	90,47	87,48	80,88	73,88	61,92
Reijersweg	82,05	87,34	84,35	77,75	70,75	62,89	67,02	75,41	78,37	83,66	80,67	74,07	67,07	55,11

Model: zonder plan in 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
ov	66,05	74,43	77,39	82,68	79,70	73,09	66,09	--	--	--	--	--	--	--
ov	78,36	83,96	90,70	97,68	94,08	87,25	76,66	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,25	82,20	88,73	92,50	88,38	82,20	73,27	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,07	82,50	89,81	93,98	89,67	83,46	73,76	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,25	82,20	88,73	92,50	88,38	82,20	73,27	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	72,76	81,60	83,69	88,95	86,05	79,46	72,98	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	78,07	84,17	90,21	96,73	93,26	86,49	76,51	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	74,33	80,43	86,47	92,99	89,52	82,74	72,76	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,27	81,37	87,41	93,93	90,46	83,68	73,70	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	64,37	73,16	77,41	80,04	76,49	70,43	64,37	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	64,37	73,16	77,41	80,04	76,49	70,43	64,37	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	63,40	72,19	76,44	79,07	75,52	69,47	63,40	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	66,33	75,52	78,89	81,57	78,17	72,10	66,53	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	60,09	68,88	73,14	75,76	72,21	66,16	60,09	--	--	--	--	--	--	--
rondweg es	62,61	71,40	75,65	78,28	74,72	68,67	62,61	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	69,63	78,42	82,68	85,30	81,75	75,70	69,63	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	73,71	79,81	85,85	92,37	88,90	82,13	72,15	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	72,95	79,05	85,09	91,61	88,14	81,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	71,26	79,64	82,60	87,89	84,91	78,30	71,30	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	66,05	74,44	77,40	82,69	79,70	73,10	66,10	--	--	--	--	--	--	--
Reijersweg	59,24	67,63	70,59	75,88	72,89	66,29	59,29	--	--	--	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
ov	--
ov	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
verbinding	--
verbinding	--
verbinding	--
rondweg Es	--
rondweg es	--
rondweg Es	--
Statenlaan	--
Statenlaan	--
Spinhuiswe	--
Spinhuiswe	--
Reijersweg	--

Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
ov	Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	Reijersweg-Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Souburg buiten bebouwde kom	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	rotonde Souburg 50 km	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Torenweg	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	del Spinhuisweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	deel Torentans-Spinhuisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Torenweg	deel Spinhuisweg-Oost Souburg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel1	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
verbinding	verbindingsweg deel 2	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	noord OVLweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg es	midden	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
rondweg Es	zuid aansluiting OVLw	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Schroeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Statenlaan	deel Reijersweg-Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan-Torenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Spinhuiswe	deel Statenlaan Oude Vlissingseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
Reijersweg		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
ov	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1262,00	7,00	3,00	0,50
ov	60	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60	30	1000,00	7,00	3,00	5,00
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	60	60	60	70	60	60	60	70	60	60	60	70	6085,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6085,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11603,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4900,00	7,00	3,00	0,50
Torenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6085,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	7,00	3,00	0,50
verbinding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	280,00	7,00	3,00	0,50
rondweg es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	3,00	0,50
rondweg Es	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2520,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4250,00	7,00	3,00	0,50
Statenlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3503,00	7,00	3,00	0,50
Spinhuiswe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1242,00	7,00	3,00	0,50
Reijersweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	264,00	7,00	3,00	0,50

Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
ov	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Torenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
verbinding	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
rondweg Es	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Statenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Reijersweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
ov	85,69	36,72	6,12	--	1,77	0,76	0,13	--	0,88	0,38	0,06	--	74,24	78,37	86,76
ov	67,90	29,10	48,50	--	1,40	0,60	1,00	--	0,70	0,30	0,50	--	72,70	80,69	86,29
Torenweg	408,91	175,25	29,21	--	12,78	5,48	0,91	--	4,26	1,83	0,30	--	81,84	87,58	94,52
Torenweg	408,91	175,25	29,21	--	12,78	5,48	0,91	--	4,26	1,83	0,30	--	81,66	88,39	94,82
Torenweg	408,91	175,25	29,21	--	12,78	5,48	0,91	--	4,26	1,83	0,30	--	81,84	87,58	94,52
Torenweg	408,91	175,25	29,21	--	12,78	5,48	0,91	--	4,26	1,83	0,30	--	81,50	85,73	94,58
Torenweg	787,84	337,65	56,27	--	16,24	6,96	1,16	--	8,12	3,48	0,58	--	83,46	90,40	96,49
Torenweg	332,71	142,59	23,77	--	6,86	2,94	0,49	--	3,43	1,47	0,24	--	79,71	86,65	92,75
Torenweg	413,17	177,07	29,51	--	8,52	3,65	0,61	--	4,26	1,83	0,30	--	80,65	87,59	93,69
verbinding	50,92	21,82	3,64	--	1,05	0,45	0,07	--	0,53	0,23	0,04	--	73,03	75,83	84,62
verbinding	50,92	21,82	3,64	--	1,05	0,45	0,07	--	0,53	0,23	0,04	--	73,03	75,83	84,62
verbinding	40,74	17,46	2,91	--	0,84	0,36	0,06	--	0,42	0,18	0,03	--	72,06	74,86	83,65
verbinding	69,55	29,81	4,97	--	2,17	0,93	0,16	--	0,72	0,31	0,05	--	74,76	77,80	86,98
rondweg Es	19,01	8,15	1,36	--	0,39	0,17	0,03	--	0,20	0,08	0,01	--	68,76	71,55	80,34
rondweg es	33,95	14,55	2,42	--	0,70	0,30	0,05	--	0,35	0,15	0,03	--	71,27	74,07	82,86
rondweg Es	171,11	73,33	12,22	--	3,53	1,51	0,25	--	1,76	0,76	0,13	--	78,30	81,09	89,89
Statenlaan	288,57	123,67	20,61	--	5,95	2,55	0,42	--	2,98	1,27	0,21	--	79,10	86,03	92,13
Statenlaan	242,27	103,83	17,30	--	5,00	2,14	0,36	--	2,50	1,07	0,18	--	78,34	85,27	91,37
Spinhuiswe	237,85	101,94	16,99	--	4,90	2,10	0,35	--	2,45	1,05	0,18	--	78,67	82,80	91,19
Spinhuiswe	84,33	36,14	6,02	--	1,74	0,75	0,12	--	0,87	0,37	0,06	--	74,17	78,30	86,69
Reijersweg	17,93	7,68	1,28	--	0,37	0,16	0,03	--	0,18	0,08	0,01	--	67,44	71,58	79,96

Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
ov	89,71	95,01	92,02	85,42	78,42	70,56	74,69	83,08	86,04	91,33	88,34	81,74	74,74	62,78
ov	93,02	100,01	96,40	89,58	78,98	69,02	77,01	82,61	89,34	96,33	92,72	85,90	75,30	71,24
Torenweg	101,06	104,82	100,70	94,52	85,59	78,16	83,90	90,84	97,38	101,14	97,02	90,84	81,91	70,38
Torenweg	102,13	106,30	101,99	95,78	86,08	77,98	84,71	91,14	98,45	102,62	98,31	92,10	82,40	70,20
Torenweg	101,06	104,82	100,70	94,52	85,59	78,16	83,90	90,84	97,38	101,14	97,02	90,84	81,91	70,38
Torenweg	96,67	101,93	99,03	92,44	85,96	77,82	82,05	90,90	92,99	98,25	95,35	88,76	82,28	70,04
Torenweg	102,53	109,06	105,59	98,81	88,83	79,78	86,72	92,81	98,85	105,38	101,91	95,13	85,15	72,00
Torenweg	98,79	105,31	101,84	95,07	85,08	76,03	82,97	89,07	95,11	101,63	98,16	91,39	81,41	68,25
Torenweg	99,73	106,25	102,78	96,01	86,03	76,97	83,91	90,01	96,05	102,57	99,10	92,33	82,35	69,19
verbinding	88,88	91,50	87,95	81,90	75,83	69,35	72,15	80,94	85,20	87,82	84,27	78,22	72,15	61,57
verbinding	88,88	91,50	87,95	81,90	75,83	69,35	72,15	80,94	85,20	87,82	84,27	78,22	72,15	61,57
verbinding	87,91	90,53	86,98	80,93	74,86	68,39	71,18	79,97	84,23	86,85	83,30	77,25	71,18	60,60
verbinding	90,35	93,03	89,63	83,56	77,99	71,08	74,12	83,30	86,67	89,35	85,95	79,88	74,31	63,30
rondweg Es	84,60	87,22	83,67	77,62	71,55	65,08	67,87	76,66	80,92	83,54	79,99	73,94	67,87	57,29
rondweg es	87,11	89,74	86,19	80,14	74,07	67,59	70,39	79,18	83,43	86,06	82,51	76,46	70,39	59,81
rondweg Es	94,14	96,76	93,21	87,16	81,09	74,62	77,41	86,21	90,46	93,08	89,53	83,48	77,41	66,84
Statenlaan	98,17	104,69	101,22	94,45	84,47	75,42	82,35	88,45	94,49	101,01	97,54	90,77	80,79	67,63
Statenlaan	97,41	103,93	100,46	93,69	83,71	74,66	81,59	87,69	93,73	100,25	96,79	90,01	80,03	66,88
Spinhuiswe	94,15	99,44	96,45	89,85	82,85	74,99	79,12	87,51	90,47	95,76	92,77	86,17	79,17	67,21
Spinhuiswe	89,65	94,94	91,95	85,35	78,35	70,49	74,62	83,01	85,97	91,26	88,27	81,67	74,67	62,71
Reijersweg	82,92	88,21	85,23	78,62	71,62	63,76	67,90	76,28	79,24	84,53	81,55	74,94	67,94	55,98

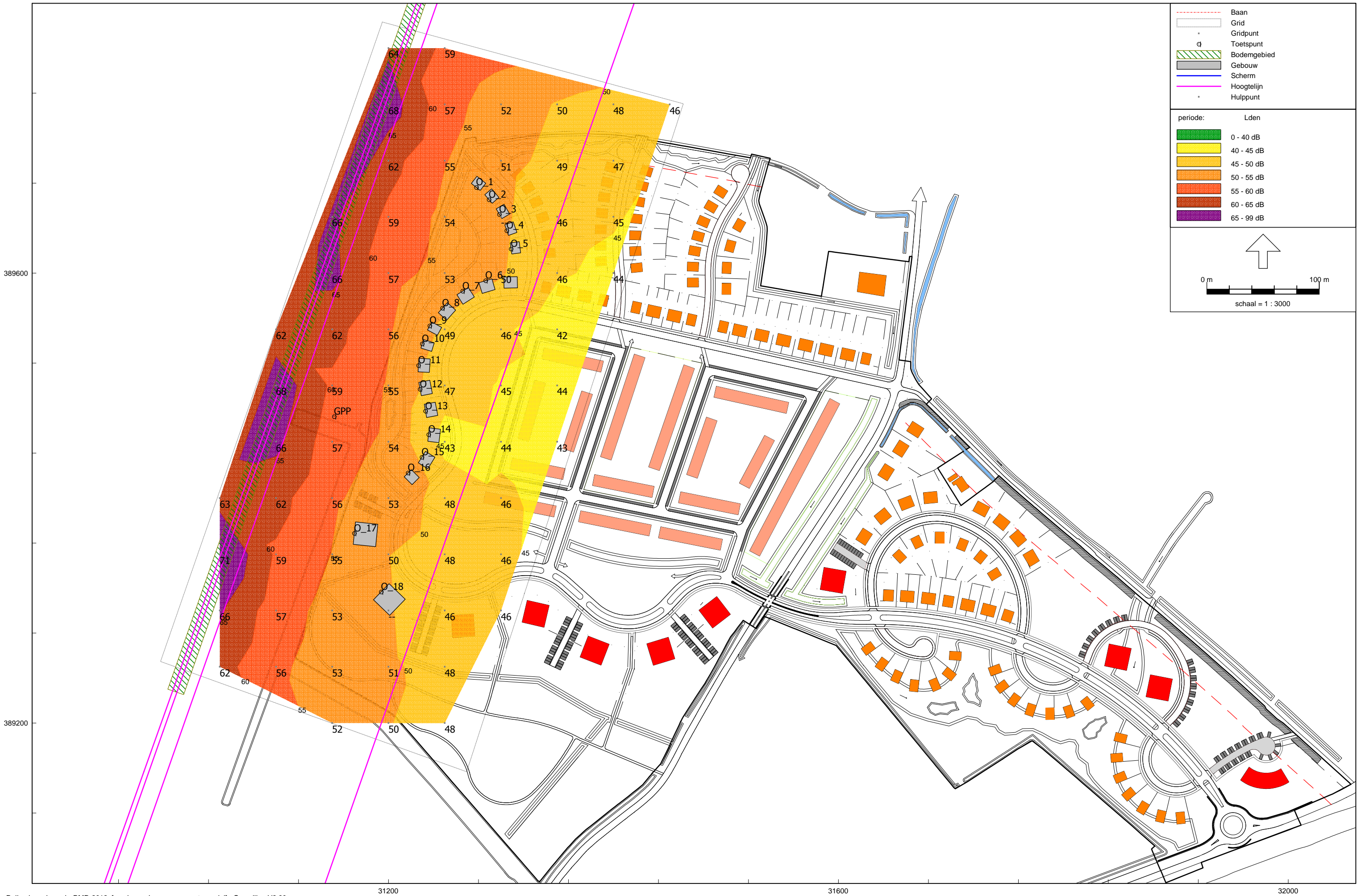
Model: zonder plan in 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
ov	66,91	75,29	78,25	83,55	80,56	73,95	66,95	--	--	--	--	--	--	--
ov	79,23	84,83	91,56	98,54	94,94	88,11	77,52	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,11	83,06	89,59	93,36	89,24	83,06	74,13	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,93	83,36	90,67	94,84	90,53	84,32	74,62	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,11	83,06	89,59	93,36	89,24	83,06	74,13	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	74,27	83,12	85,21	90,47	87,57	80,98	74,49	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	78,93	85,03	91,07	97,59	94,13	87,35	77,37	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	75,19	81,29	87,33	93,85	90,38	83,60	73,62	--	--	--	--	--	--	--
Torenweg	76,13	82,23	88,27	94,79	91,32	84,55	74,56	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	64,37	73,16	77,41	80,04	76,49	70,43	64,37	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	64,37	73,16	77,41	80,04	76,49	70,43	64,37	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	63,40	72,19	76,44	79,07	75,52	69,47	63,40	--	--	--	--	--	--	--
verbinding	66,33	75,52	78,89	81,57	78,17	72,10	66,53	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	60,09	68,88	73,14	75,76	72,21	66,16	60,09	--	--	--	--	--	--	--
rondweg es	62,61	71,40	75,65	78,28	74,72	68,67	62,61	--	--	--	--	--	--	--
rondweg Es	69,63	78,42	82,68	85,30	81,75	75,70	69,63	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	74,57	80,67	86,71	93,23	89,76	82,99	73,01	--	--	--	--	--	--	--
Statenlaan	73,81	79,91	85,95	92,47	89,00	82,23	72,25	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	71,34	79,73	82,69	87,98	84,99	78,39	71,39	--	--	--	--	--	--	--
Spinhuiswe	66,84	75,23	78,18	83,48	80,49	73,89	66,88	--	--	--	--	--	--	--
Reijersweg	60,11	68,50	71,46	76,75	73,76	67,16	60,16	--	--	--	--	--	--	--

Model: zonder plan in 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
ov	--
ov	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
Torenweg	--
verbinding	--
verbinding	--
verbinding	--
rondweg Es	--
rondweg es	--
rondweg Es	--
Statenlaan	--
Statenlaan	--
Spinhuiswe	--
Spinhuiswe	--
Reijersweg	--

BIJLAGE 3
Spoorweglawaai



BIJLAGE 4
Situatie A



BIJLAGE 5
Situatie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	flat Torenweg voorzijde 1	2,00	48,5	44,8	37,0	48,3
1_B	flat Torenweg voorzijde 1	5,00	52,0	48,3	40,5	51,8
1_C	flat Torenweg voorzijde 1	8,00	53,0	49,4	41,6	52,9
1_D	flat Torenweg voorzijde 1	11,00	53,3	49,6	41,8	53,1
1_E	flat Torenweg voorzijde 1	14,00	53,3	49,6	41,8	53,1
10_A	app Oude Vlissingeweg westzijde	2,00	22,5	18,8	11,1	22,4
10_B	app Oude Vlissingeweg westzijde	5,00	23,0	19,3	11,5	22,8
10_C	app Oude Vlissingeweg westzijde	8,00	23,2	19,5	11,7	23,0
10_D	app Oude Vlissingeweg westzijde	11,00	23,5	19,9	12,1	23,4
10_E	app Oude Vlissingeweg westzijde	14,00	23,9	20,2	12,4	23,7
2_A	flat Torenweg voorzijde 2	2,00	50,3	46,6	38,8	50,1
2_B	flat Torenweg voorzijde 2	5,00	51,6	47,9	40,1	51,4
2_C	flat Torenweg voorzijde 2	8,00	52,3	48,6	40,8	52,1
2_D	flat Torenweg voorzijde 2	11,00	52,6	48,9	41,1	52,4
2_E	flat Torenweg voorzijde 2	14,00	52,8	49,1	41,4	52,7
3_A	flat Torenweg zijgevel oost	2,00	43,7	40,0	32,2	43,5
3_B	flat Torenweg zijgevel oost	5,00	46,2	42,6	34,8	46,1
3_C	flat Torenweg zijgevel oost	8,00	47,5	43,8	36,0	47,3
3_D	flat Torenweg zijgevel oost	11,00	47,6	43,9	36,1	47,4
3_E	flat Torenweg zijgevel oost	14,00	47,6	43,9	36,1	47,4
4_A	woning 1 Torenweg wegzijde	2,00	45,7	42,0	34,3	45,6
4_B	woning 1 Torenweg wegzijde	5,00	48,4	44,7	36,9	48,2
5_A	woning 1 Torenweg oostzijde	2,00	38,9	35,3	27,5	38,8
5_B	woning 1 Torenweg oostzijde	5,00	44,2	40,5	32,7	44,0
6_A	woning 1 Torenweg westzijde	2,00	45,8	42,1	34,4	45,7
6_B	woning 1 Torenweg westzijde	5,00	47,4	43,7	35,9	47,2
7_A	woning 2 Torenweg zijde	2,00	46,0	42,3	34,5	45,8
7_B	woning 2 Torenweg zijde	5,00	47,8	44,1	36,3	47,6
8_A	app Oude Vlissingeweg wegzijde	2,00	26,0	22,3	14,5	25,8
8_B	app Oude Vlissingeweg wegzijde	5,00	26,5	22,8	15,0	26,3
8_C	app Oude Vlissingeweg wegzijde	8,00	26,9	23,2	15,5	26,8
8_D	app Oude Vlissingeweg wegzijde	11,00	27,1	23,4	15,7	27,0
8_E	app Oude Vlissingeweg wegzijde	14,00	27,3	23,6	15,8	27,1
9_A	app Oude Vlissingeweg oostzijde	2,00	25,9	22,2	14,4	25,7
9_B	app Oude Vlissingeweg oostzijde	5,00	26,8	23,1	15,3	26,6
9_C	app Oude Vlissingeweg oostzijde	8,00	27,3	23,6	15,8	27,1
9_D	app Oude Vlissingeweg oostzijde	11,00	27,0	23,3	15,5	26,8
9_E	app Oude Vlissingeweg oostzijde	14,00	27,2	23,5	15,7	27,0
Oude Vliss_A		1,50	16,4	12,7	4,9	16,2
Oude Vliss_A		1,50	19,9	16,2	8,4	19,7
Oude Vliss_A		1,50	19,5	15,8	8,1	19,4
Oude Vliss_A		1,50	16,5	12,8	5,0	16,3
Oude Vliss_A		1,50	18,1	14,4	6,6	17,9
Oude Vliss_B		4,50	19,1	15,4	7,6	18,9
Oude Vliss_B		4,50	22,9	19,2	11,4	22,7
Oude Vliss_B		4,50	21,2	17,6	9,8	21,1
Oude Vliss_B		4,50	19,7	16,0	8,2	19,5
Oude Vliss_B		4,50	20,1	16,5	8,7	20,0
Oude Vliss_C		7,50	21,6	17,9	10,1	21,4
Oude Vliss_C		7,50	25,3	21,6	13,8	25,1
Oude Vliss_C		7,50	23,6	19,9	12,1	23,4
Oude Vliss_C		7,50	22,4	18,7	10,9	22,2
Oude Vliss_C		7,50	23,5	19,8	12,0	23,3
Reigersweg_A		1,50	17,6	13,9	6,1	17,4
Reigersweg_A		1,50	17,4	13,7	5,9	17,2
Reigersweg_A		1,50	19,1	15,4	7,6	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van eindsituatieplan met afgesloten Oude Vlissingeweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Reigersweg_B		4,50	18,9	15,2	7,4	18,7
Reigersweg_B		4,50	19,3	15,6	7,8	19,1
Reigersweg_B		4,50	21,3	17,6	9,9	21,2
Reigersweg_C		7,50	20,8	17,2	9,4	20,7
Reigersweg_C		7,50	22,1	18,4	10,7	22,0
Reigersweg_C		7,50	23,8	20,1	12,3	23,6
Statenlaan_A		1,50	15,9	12,2	4,4	15,7
Statenlaan_A		1,50	15,5	11,8	4,0	15,3
Statenlaan_B		4,50	18,2	14,5	6,7	18,0
Statenlaan_B		4,50	17,2	13,5	5,8	17,1
Statenlaan_C		7,50	21,8	18,1	10,4	21,7
Statenlaan_C		7,50	19,2	15,5	7,7	19,0
Torenweg_A		1,50	17,7	14,1	6,3	17,6
Torenweg_A		1,50	17,3	13,6	5,8	17,1
Torenweg_A	1	1,50	53,2	49,5	41,7	53,0
Torenweg_A	10	1,50	42,0	38,3	30,5	41,8
Torenweg_A	2	1,50	42,8	39,1	31,3	42,7
Torenweg_A	3	1,50	42,6	38,9	31,1	42,4
Torenweg_A	4	1,50	55,1	51,4	43,6	54,9
Torenweg_A	5	1,50	41,2	37,5	29,7	41,0
Torenweg_A	6	1,50	44,0	40,3	32,5	43,8
Torenweg_A	7	1,50	42,8	39,1	31,3	42,6
Torenweg_A	8	1,50	41,4	37,7	29,9	41,2
Torenweg_A	9	1,50	43,3	39,6	31,8	43,1
Torenweg_B		4,50	22,2	18,5	10,7	22,0
Torenweg_B		4,50	22,4	18,8	11,0	22,3
Torenweg_B	1	4,50	53,9	50,2	42,4	53,7
Torenweg_B	10	4,50	50,0	46,3	38,5	49,8
Torenweg_B	2	4,50	53,3	49,6	41,8	53,1
Torenweg_B	3	4,50	54,0	50,3	42,5	53,8
Torenweg_B	4	4,50	55,5	51,9	44,1	55,4
Torenweg_B	5	4,50	48,7	45,1	37,3	48,6
Torenweg_B	6	4,50	48,8	45,2	37,4	48,7
Torenweg_B	7	4,50	49,1	45,5	37,7	49,0
Torenweg_B	8	4,50	50,9	47,2	39,4	50,7
Torenweg_B	9	4,50	49,8	46,1	38,4	49,7
Torenweg_C		7,50	24,9	21,2	13,4	24,7
Torenweg_C		7,50	25,0	21,3	13,5	24,8
Torenweg_C	1	7,50	53,8	50,1	42,3	53,6
Torenweg_C	10	7,50	51,0	47,3	39,5	50,8
Torenweg_C	2	7,50	53,3	49,7	41,9	53,2
Torenweg_C	3	7,50	53,9	50,2	42,4	53,7
Torenweg_C	4	7,50	55,3	51,6	43,8	55,1
Torenweg_C	5	7,50	51,7	48,1	40,3	51,6
Torenweg_C	6	7,50	51,6	47,9	40,1	51,4
Torenweg_C	7	7,50	51,6	48,0	40,2	51,5
Torenweg_C	8	7,50	52,5	48,8	41,0	52,3
Torenweg_C	9	7,50	51,2	47,5	39,7	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen