

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

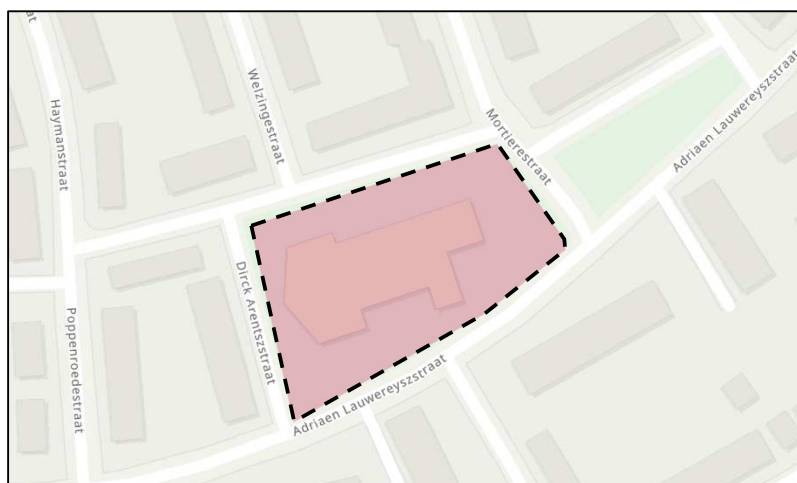
Bogor Projectontwikkeling

Parkeerbalans locatie De Morgenster te Middelburg

Datum	6 november 2020
Kenmerk	004938.20190722.N1.04
Eerste versie	

1 Herontwikkeling Morgenster

Bogor Projectontwikkeling B.V. is voornemens om de buiten gebruik zijnde kerk 'De Morgenster' te transformeren tot woningen en zorgvoorzieningen. Het kerkgebouw is gelegen te Middelburg, zie figuur 1. Ten behoeve van het vaststellen van het bestemmingsplan is inzicht gewenst in de huidige en toekomstige parkeersituatie. Bogor Projectontwikkeling B.V. heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd hiervoor een parkeerbalans op te stellen. Voorliggende notitie beschrijft wat de parkeerbehoefte is en of deze kan worden gefaciliteerd op eigen terrein of in de omgeving. Afsluitend worden de belangrijkste conclusies beschreven.



Figuur 1: Ontwikkellocatie te Middelburg

2 Parkeerbalans

2.1 Aanpak

De parkeerbehoefte van de nieuwe functies op de Morgenster-locatie wordt bepaald door de omvang van het functieprogramma te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm. Omdat de gemeente Middelburg geen parkeernormen vastgesteld heeft, zijn de meest recente parkeerkcijfers¹ van CROW² gebruikt. Omdat de parkeerbehoefte van functies per moment van de week verschilt, is deze met CROW-aanwezigheidspercentages (aangevuld met ervaringscijfers van Goudappel Coffeng) vertaald naar de momenten van de week.

In de huidige situatie is een kerkgebouw gevestigd op de ontwikkellocatie. De parkeerbehoefte hiervan wordt eveneens berekend en afgetrokken van de parkeerbehoefte van de woningbouwontwikkeling. Het resultaat de netto parkeerbehoefte.

Bij het opstellen van een parkeerbilans wordt de parkeerbehoefte afgezet tegen de parkeercapaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen). In de basis dient de parkeerbehoefte opgelost te worden op eigen terrein. Wanneer dit onmogelijk of onwenselijk is, kan gebruik worden gemaakt van parkeerplaatsen in de openbare ruimte, mits daar restcapaciteit (overschot aan parkeerplaatsen) binnen loopafstand aanwezig is. Hiervoor is op de maatgevende momenten een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

¹ CROW-publicatie 381: Toekomst bestendig parkeren, december 2018.

² CROW is een landelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.

2.2 Uitgangspunten

Functieprogramma

In tabel 3.1 is het functieprogramma van zowel de bestaande als nieuwe situatie opgenomen.

status	functie	functieaanduiding CROW	aantal	eenheid
bestaand	kerkgebouw	religiegebouw	500	zitplaatsen
nieuw	appartementen	koop, appartement, midden	12	woningen
	geschakelde woningen	koop, huis, tussen/hoek	8	woningen
	zorgvoorziening	huisarts	230	m ² bvo

Tabel 3.1: Functieprogramma Morgenster-locatie

Het kerkgebouw dat 500 zitplaatsen bood, maakt plaats voor 12 middeldure appartementen van gemiddeld 95 m² bvo, 8 levensloopbestendige woningen en 230 m² bvo zorgvoorzieningen³. In de huidige situatie zijn op de ontwikkellocatie 24 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen aanwezig. Deze parkeerplaatsen verdwijnen als gevolg van de ontwikkeling en maken plaats voor 47 nieuwe parkeerplaatsen. Dit betekent een netto toename van (47-24 =) 23 parkeerplaatsen.

Parkeerkencijfers

Middelburg is gelegen in 'sterk stedelijk gebied'⁴ en de ontwikkellocatie bevindt zich in stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Hierbinnen is het gemiddelde parkeerkencijfer gehanteerd. Het concept bestemmingsplan 'De Morgenster' d.d. 8 mei 2019 toont dat binnen de 230 m² bvo beoogd voor zorgvoorziening 4 behandelkamers mogelijk zijn. Tabel 3.2 presenteert het functieprogramma in combinatie met de gehanteerde parkeerkencijfers.

functieaanduiding CROW	omvang	parkeernorm	eenheid
religiegebouw	- 500	0,15	pp per zitplaats
koop, huis, tussen/hoek	8	1,5	pp per woning
koop, appartement, midden	12	1,4	pp per woning
bezoekers woningen	20 (8+12)	0,3	pp per woning
huisarts	4	2,95	pp per behandelkamer

Tabel 3.2: Gehanteerde parkeerkencijfers

³ Binnen het bestemmingsplan is ruimte voor 'Maatschappelijke dienstverlening'. In de ontwikkeling worden binnen deze functie zorgvoorzieningen beoogd. In de berekening is uitgegaan van een worst case-scenario wat betreft het parkeerkencijfer; de functie huisarts kent het hoogste parkeerkencijfer.

⁴ CBS, gebieden in Nederland, 2018.

Aanwezigheidspercentages

De parkeerbehoefte van een functie is niet op ieder moment van de week even hoog. De parkeerbehoefte van bewoners piekt bijvoorbeeld in de nacht, waar bezoekers van bewoners op zaterdagavond hun piek kennen. Door aanwezigheidspercentages toe te passen wordt dubbelgebruik van parkeerplaatsen toegepast en kan de parkeerbehoefte per moment van de week bepaald worden. Voor de functie 'religiegebouw' zijn de aanwezigheidspercentages aangepast met behulp van ervaringscijfers van Goudappel Coffeng. Hierdoor sluiten ze beter aan bij de realiteit. In tabel 3.3 zijn de gehanteerde aanwezigheidspercentages opgenomen.

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
religiegebouw	40%	20%	10%	0%	0%	20%	0%	100%
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
huisartsenpraktijk	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%

Tabel 3.3: Gehanteerde aanwezigheidspercentages

2.3 Resultaat parkeerbalans

Het hiervoor beschreven resulteert in de volgende parkeerbalans (tabel 3.4).

	parkeerbehoefte								
functie	ongewogen	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
kerkgebouw	-75	-30,0	-15,0	-7,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-75,0
geschakelde woningen	12	6,0	6,0	10,8	9,6	12,0	7,2	9,6	8,4
appartementen	16,8	8,4	8,4	15,1	13,4	16,8	10,1	13,4	11,8
bezoekers woningen	6	0,6	1,2	4,8	4,2	0	3,6	6	4,2
zorgvoorziening	11,8	11,8	8,9	1,2	1,2	0,0	1,2	1,2	1,2
totaal parkeerbehoefte	0	0	9	24	28	29	7	30	0
extra parkeeraanbod	23	23	23	23	23	23	23	23	23
tekort/overschot van extra parkeeraanbod	23	23	14	-1	-5	-6	16	-7	23

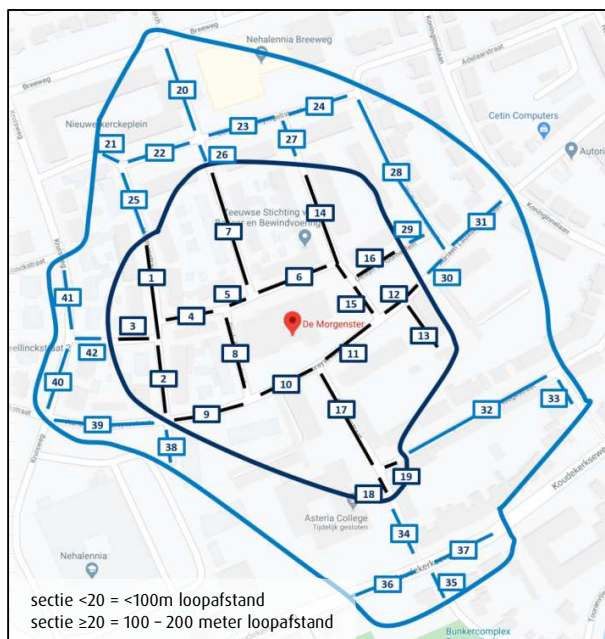
Tabel 3.4: Parkeerbalans

Uit tabel 3.4 blijkt dat er na ontwikkeling van de woningen een tekort ontstaat ten opzichte van het extra parkeeraanbod van maximaal 7 parkeerplaatsen op zaterdagavond (maatgevend moment).

2.4 Onderzoek restcapaciteit: parkeerdrukmeting

Met een parkeerdrukmeting is onderzocht of binnen loopafstand restcapaciteit (overschot aan parkeerplaatsen) aanwezig is om het tekort op te kunnen vangen.

Een parkeerdrukmeting geeft inzicht in de verhouding tussen het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen (parkeercapaciteit) op het moment van de meting. Conform CROW-publicatie 381 is de maximale loopafstand tussen de geparkeerde auto en de bestemming van een bewoner 100 meter. Voor bezoekers geldt een afstand van 200 meter. Er is sprake van een acceptabele parkeersituatie wanneer de bezettingsgraad binnen de loopafstand 85% of lager is. Boven de 85% neemt de kans op zoekverkeer en verkeersonveilige situaties toe. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied gevisualiseerd.



Figuur 3.1: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting

De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd op de momenten dat een tekort ontstaat:

- werkdagavond / koopavond (donderdag 11 juni 2020 om 20.00 uur);
- werkdagnacht (donderdag 11 juni 2020 om 23.00 uur);
- zaterdagavond (zaterdagavond 13 juni 2020 om 20.00 uur).

In tabel 3.4 is een versimpelde weergave van het resultaat weergegeven. Een volledig overzicht van het aantal geparkeerde voertuigen per meetmoment en per sectie is opgenomen in bijlage 1.

	donderdag 20.00 uur		donderdag 23.00 uur		zaterdag 20.00 uur	
	0 - 100	0-200 (totaal)	0 - 100	0-200 (totaal)	0 - 100	0-200 (totaal)
parkeerbezetting	86	195	102	214	97	204
parkeercapaciteit	142	325	142	325	142	325
parkeerdruk	61%	60%	72%	66%	68%	63%

Tabel 3.4: Parkeerdruk per meetmoment

Uit tabel 3.4 blijkt dat de hoogste parkeerdruk op de donderdagnacht bereikt wordt. De parkeerdruk bedraagt dan 72% binnen 100 meter loopafstand (bewoners) en 66% binnen 200 meter loopafstand (bezoekers).

In tabel 3.5 zijn de tekorten per moment toegevoegd aan de parkeerbezetting, gemeten met de parkeerdrukmeting.

	koop- en werkdagavond		werkdagnacht		zaterdagavond	
	0 - 100	0-200 (totaal)	0 - 100	0-200 (totaal)	0 - 100	0-200 (totaal)
tekort	5*	5*	6	6	7	7
parkeerbezetting	91	200	108	220	104	211
inclusief tekort	(86 + 5)	(195 + 5)	(102 + 6)	(214 + 6)	(97 + 7)	(204 + 7)
parkeercapaciteit	142	325	142	325	142	325
parkeerdruk	64%	62%	76%	68%	73%	65%

* Het hoogste tekort (koopavond) is gehanteerd

Tabel 3.5: Parkeerdruk na ontwikkeling

Uit tabel 3.5 blijkt dat de parkeerdruk na ontwikkeling van de Morgenster-locatie beperkt stijgt in het gebied binnen loopafstand (100 en 200 meter). Echter de parkeerdruk blijft ook na ontwikkeling ruimschoots onder de kritische grens van 85%. Daarmee blijft ook na ontwikkeling sprake van een acceptabele parkeersituatie.

3 Conclusie

Op de Morgenster-locatie aan de Adriaen Lauwereyszstraat te Middelburg wordt een kerkgebouw geamoveerd ten goede van 8 geschakelde woningen, 12 appartementen en 230 m² zorgvoorziening. Goudappel Coffeng is gevraagd de parkeerbalans op te stellen van de ontwikkeling. Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Bij de ontwikkeling worden 47 parkeerplaatsen gerealiseerd. Ten behoeve van dit plan komen 24 parkeerplaatsen te vervallen. Per saldo bedraagt de toevoeging van het aantal parkeerplaatsen 23.
- De parkeerbehoefte van de nieuwe functies bedraagt maximaal 30 parkeerplaatsen op zaterdagavond (maatgevend moment).
- Op de werkdagavond/koopavond, werkdagnacht en zaterdagavond ontstaat een tekort van maximaal 7 parkeerplaatsen.
- Uit het resultaat van de parkeerdrukmeting blijkt dat er voldoende restcapaciteit in de omgeving is om het tekort te faciliteren. De parkeerdruk blijft ook na ontwikkeling ruimschoots onder de 85%.

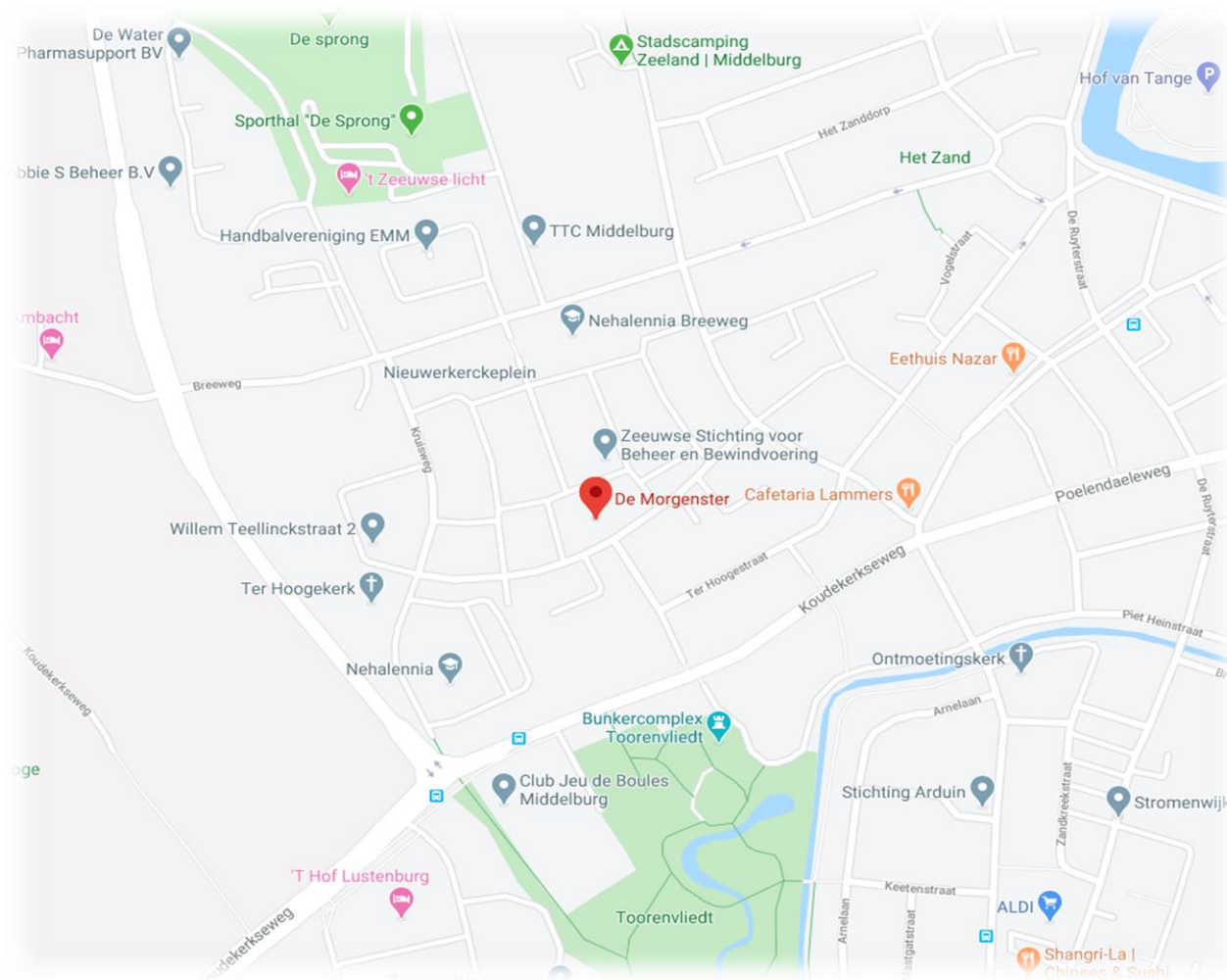
Bijlage 1 Resultaat parkeerdrukmeting

PARKEERONDERZOEKEN

MORGENSTERKERK e.o.

MIDDELBURG

11 EN 13 JUNI 2020



INHOUDSOPGAVE

● Inleiding en onderzoeksopzet	Pagina 2
● Visuele weergave van het onderzoeksgebied	Pagina 3
● Onderzoeksresultaten loopafstand 0-100 meter	Pagina 4
● Onderzoeksresultaten loopafstand 100-200 meter	Pagina 7

INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

INLEIDING

Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers heeft parkeeronderzoeken verricht rond de Morgensterkerk in Middelburg.

ONDERZOEKSOPZET

Er zijn gelijktijdig twee onderzoeken uitgevoerd. Het eerste onderzoek betrof een gebied met een loopafstand van 0-100 meter. Het andere onderzoek had een loopafstand van 100-200 meter (zie ook Visuele weergave).

In geval van straatparkeren of ongedefinieerde parkeervakken is de ASVV aangehouden: de buitenste parkeerplaatsen 6 meter lang en de parkeerplaatsen ertussen 5,5 meter.

Openbare parkeerplaatsen voor gehandicapten, parkeerplaatsen voor gehandicapten (op kenteken) en parkeervakken voor elektrische auto's waren niet aanwezig in de onderzoeksgebieden en zijn daarom niet opgenomen in de rapportage.

In sommige secties was er sprake van Canadees parkeren. Dit is aangemerkt als foutparkeren.

De onderzoeken zijn gehouden op twee dagen en verschillende tijdstippen:

- Donderdag 11 juni 2020 om 20:00 en 23:00;
- Zaterdag 13 juni 2020 om 20:00.

CONCLUSIE

De maximale bezetting voor het 0-100 meter gebied wordt bereikt op donderdag 11-06-2020 om 23:00 uur met een bezetting van 102 (72%).

Er kunnen dan nog 17 voertuigen in de openbare ruimte worden geparkeerd, voordat de norm van 85% wordt bereikt.

De maximale bezetting voor het 100-200 meter gebied wordt bereikt op donderdag 11-06-2020 om 23:00 uur met een bezetting van 112 (61%).

Er kunnen dan nog 42 voertuigen in de openbare ruimte worden geparkeerd, voordat de norm van 85% wordt bereikt.

VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSGBIED



= Loopafstand 0-100 meter

= Loopafstand 100-200 meter

ONDERZOEKSRESULTATEN 0-100 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Haymanstraat	1	Haymanstraat 12 - A. Obrysstraat	7	7	5	0	5	71%
Totaal			7	7	5	0	5	71%
Poppenroedestraat	2	A. Obrysstraat - A. Lauwereysstraat	9	9	2	0	2	22%
Totaal			9	9	2	0	2	22%
Adriaen Obrysstraat	3	A. Obrysstraat 24 - Haymansstraat	3	3	2	0	2	67%
	4	Haymansstraat - D. Arentszstraat	7	7	6	0	6	86%
	5	D. Arentszstraat - Welzingestraat	4	4	2	0	2	50%
	6	Welzingestraat - Mortierestraat	20	20	9	1	10	50%
Totaal			34	34	19	1	20	59%
Welzingestraat	7	Welzingestraat lichtmast 842 - A. Obrysstraat	16	16	10	0	10	63%
Totaal			16	16	10	0	10	63%
Dirck Arentszstraat	8	A. Obrysstraat - A. Lauwereysstraat	8	8	4	0	4	50%
Totaal			8	8	4	0	4	50%
Adriaen Lauwereysstraat	9	Poppenroedestraat - D. Arentszstraat	10	10	7	0	7	70%
	10	D. Arentszstraat - Korczastraat	7	7	3	0	3	43%
	11	Korczastraat - G. d'Horneplein	9	9	8	1	9	100%
	12	G. d'Horneplein - zuidpoot naar garageplein	8	8	2	0	2	25%
	13	Zijarm zuidzijde langs appartementencomplex	6	6	4	0	4	67%
Totaal			40	40	24	1	25	63%
Mortierestraat	14	Mortierestraat 11 - G. d'Horneplein	7	7	0	9	9	129%
Totaal			7	7	0	9	9	129%
Gelyn d'Horneplein	15	Mortierestraat - A. Lauwereysstraat	0	0	0	0	0	-
	16	Mortierestraat - G. d'Horneplein 6	4	4	1	0	1	25%
Totaal			4	4	1	0	1	25%
Korczastraat	17	A. Lauwereysstraat - Ter Hoogestraat	14	14	7	0	7	50%
	18	Ter Hoogestraat - Korczastraat lichtmast 114	0	0	0	0	0	-
Totaal			14	14	7	0	7	50%
Ter Hoogestraat	19	Korczastraat - Ter Hoogestraat 54	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	142	142	75	11	86	61%

ONDERZOEKSRESULTATEN 0-100 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 23:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Haymanstraat	1	Haymanstraat 12 - A. Obrysstraat	7	7	6	0	6	86%
Totaal			7	7	6	0	6	86%
Poppenroedestraat	2	A. Obrysstraat - A. Lauwereyszstraat	9	9	2	0	2	22%
Totaal			9	9	2	0	2	22%
Adriaen Obrysstraat	3	A. Obrysstraat 24 - Haymansstraat	3	3	2	0	2	67%
	4	Haymansstraat - D. Arentszstraat	7	7	7	0	7	100%
	5	D. Arentszstraat - Welzingestraat	4	4	1	0	1	25%
	6	Welzingestraat - Mortierestraat	20	20	12	1	13	65%
Totaal			34	34	22	1	23	68%
Welzingestraat	7	Welzingestraat lichtmast 842 - A. Obrysstraat	16	16	12	0	12	75%
Totaal			16	16	12	0	12	75%
Dirck Arentszstraat	8	A. Obrysstraat - A. Lauwereyszstraat	8	8	6	0	6	75%
Totaal			8	8	6	0	6	75%
Adriaen Lauwereyszstraat	9	Poppenroedestraat - D. Arentszstraat	10	10	8	0	8	80%
	10	D. Arentszstraat - Korczastraat	7	7	5	0	5	71%
	11	Korczastraat - G. d'Horneplein	9	9	8	2	10	111%
	12	G. d'Horneplein - zuidpoot naar garageplein	8	8	3	0	3	38%
	13	Zijarm zuidzijde langs appartementencomplex	6	6	4	0	4	67%
Totaal			40	40	28	2	30	75%
Mortierestraat	14	Mortierestraat 11 - G. d'Horneplein	7	7	1	10	11	157%
Totaal			7	7	1	10	11	157%
Gelyn d'Horneplein	15	Mortierestraat - A. Lauwereyszstraat	0	0	0	0	0	-
	16	Mortierestraat - G. d'Horneplein 6	4	4	1	0	1	25%
Totaal			4	4	1	0	1	25%
Korczastraat	17	A. Lauwereyszstraat - Ter Hoogestraat	14	14	8	0	8	57%
	18	Ter Hoogestraat - Korczastraat lichtmast 114	0	0	0	0	0	-
Totaal			14	14	8	0	8	57%
Ter Hoogestraat	19	Korczastraat - Ter Hoogestraat 54	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	142	142	89	13	102	72%

ONDERZOEKSRESULTATEN 0-100 METER - ZATERDAG 13 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Haymanstraat	1	Haymanstraat 12 - A. Obrysstraat	7	7	7	0	7	100%
Totaal			7	7	7	0	7	100%
Poppenroedestraat	2	A. Obrysstraat - A. Lauwereysstraat	9	9	4	0	4	44%
Totaal			9	9	4	0	4	44%
Adriaen Obrysstraat	3	A. Obrysstraat 24 - Haymansstraat	3	3	3	0	3	100%
	4	Haymansstraat - D. Arentszstraat	7	7	5	0	5	71%
	5	D. Arentszstraat - Welzingestraat	4	4	2	0	2	50%
	6	Welzingestraat - Mortierestraat	20	20	13	0	13	65%
Totaal			34	34	23	0	23	68%
Welzingestraat	7	Welzingestraat lichtmast 842 - A. Obrysstraat	16	16	9	0	9	56%
Totaal			16	16	9	0	9	56%
Dirck Arentszstraat	8	A. Obrysstraat - A. Lauwereysstraat	8	8	4	0	4	50%
Totaal			8	8	4	0	4	50%
Adriaen Lauwereysstraat	9	Poppenroedestraat - D. Arentszstraat	10	10	8	2	10	100%
	10	D. Arentszstraat - Korczastraat	7	7	5	0	5	71%
	11	Korczastraat - G. d'Horneplein	9	9	8	0	8	89%
	12	G. d'Horneplein - zuidpoot naar garageplein	8	8	3	0	3	38%
	13	Zijarm zuidzijde langs appartementencomplex	6	6	2	0	2	33%
Totaal			40	40	26	2	28	70%
Mortierestraat	14	Mortierestraat 11 - G. d'Horneplein	7	7	3	6	9	129%
Totaal			7	7	3	6	9	129%
Gelyn d'Horneplein	15	Mortierestraat - A. Lauwereysstraat	0	0	0	0	0	-
	16	Mortierestraat - G. d'Horneplein 6	4	4	1	0	1	25%
Totaal			4	4	1	0	1	25%
Korczastraat	17	A. Lauwereysstraat - Ter Hoogestraat	14	14	9	0	9	64%
	18	Ter Hoogestraat - Korczastraat lichtmast 114	0	0	0	0	0	-
Totaal			14	14	9	0	9	64%
Ter Hoogestraat	19	Korczastraat - Ter Hoogestraat 54	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	142	142	89	8	97	68%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Nieuwervestraat	20	Breeweg - B. Smytegeltstraat	16	16	6	0	6	38%
Totaal			16	16	6	0	6	38%
Bernardus Smytegeltstraat	21	B. Smytegeltstr. lichtmast 1575 - Haymanstr.	3	3	3	0	3	100%
	22	Haymanstraat - Welzingestraat	23	23	17	0	17	74%
	23	Welzingestraat - Mortierestraat	24	24	9	0	9	38%
	24	Mortierestraat - Wellinkwervestraat	24	24	11	0	11	46%
Totaal			74	74	40	0	40	54%
Haymanstraat	25	B. Smytegeltstraat - Haymanstraat 12	11	11	7	1	8	73%
Totaal			11	11	7	1	8	73%
Welzingestraat	26	B. Smytegeltstr. - Welzingestraat lichtmast 842	1	1	0	0	0	0%
Totaal			1	1	0	0	0	0%
Mortierestraat	27	B. Smytegeltstraat - Mortierestraat 11	6	6	2	1	3	50%
Totaal			6	6	2	1	3	50%
Wellinkwervestraat	28	B. Smytegeltstraat - A. Lauwereyszstraat	16	16	9	0	9	56%
Totaal			16	16	9	0	9	56%
G. d'Horneplein	29	G. d'Horneplein 6 - Wellinkwervestraat	3	3	2	0	2	67%
Totaal			3	3	2	0	2	67%
Adriaen Lauwereyszstraat	30	Zuidpoot naar garageplein - Wellinkwervestraat	4	4	3	0	3	75%
	31	Wellinkwervestraat - Koninginnelaan	7	7	5	0	5	71%
Totaal			11	11	8	0	8	73%
Ter Hoogestraat	32	Ter Hoogestraat 54 - J. de Moorstraat	17	17	16	1	17	100%
Totaal			17	17	16	1	17	100%
Joost de Moorstraat	33	Ter Hoogestraat - Koudekerkseweg	2	2	2	0	2	100%
Totaal			2	2	2	0	2	100%
Korczakstraat	34	Korczakstraat lichtmast 114 - Koudekerkseweg	8	8	4	0	4	50%
Totaal			8	8	4	0	4	50%
Toorenvliedtwegje	35	Koudekerkseweg - Toorenvliedtwegje 12	2	2	1	0	1	50%
Totaal			2	2	1	0	1	50%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Koudekerkseweg	36	Koudekerkseweg 129 - Korczakstraat	0	0	0	0	0	-
	37	Korczakstraat - Koudekerkseweg 130	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%
A. Lauwereyszstraat	38	Poppenroedestraat - einde van de weg	5	5	4	0	4	80%
	39	Kruisweg - Poppenroedestraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	4	0	4	80%
Kruisweg	40	A. Lauwereyszstraat - A. Obrysstraat	5	5	0	0	0	0%
	41	A. Obrysstraat - W. Teellinckstraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	0	0	0	0%
A. Obrysstraat	42	Kruisweg - A. Obrysstraat 24	3	3	2	0	2	67%
Totaal			3	3	2	0	2	67%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	183	183	106	3	109	60%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 23:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Nieuwervestraat	20	Breeweg - B. Smytegeltstraat	16	16	7	0	7	44%
Totaal			16	16	7	0	7	44%
Bernardus Smytegeltstraat	21	B. Smytegeltstr. lichtmast 1575 - Haymanstr.	3	3	3	0	3	100%
	22	Haymanstraat - Welzingestraat	23	23	16	0	16	70%
	23	Welzingestraat - Mortierestraat	24	24	9	0	9	38%
	24	Mortierestraat - Wellinkwervestraat	24	24	11	0	11	46%
Totaal			74	74	39	0	39	53%
Haymanstraat	25	B. Smytegeltstraat - Haymanstraat 12	11	11	9	1	10	91%
Totaal			11	11	9	1	10	91%
Welzingestraat	26	B. Smytegeltstr. - Welzingestraat lichtmast 842	1	1	1	0	1	100%
Totaal			1	1	1	0	1	100%
Mortierestraat	27	B. Smytegeltstraat - Mortierestraat 11	6	6	1	1	2	33%
Totaal			6	6	1	1	2	33%
Wellinkwervestraat	28	B. Smytegeltstraat - A. Lauwereyszstraat	16	16	9	0	9	56%
Totaal			16	16	9	0	9	56%
G. d'Horneplein	29	G. d'Horneplein 6 - Wellinkwervestraat	3	3	2	0	2	67%
Totaal			3	3	2	0	2	67%
Adriaen	30	Zuidpoot naar garageplein - Wellinkwervestraat	4	4	4	1	5	125%
Lauwereyszstraat	31	Wellinkwervestraat - Koninginnelaan	7	7	5	1	6	86%
Totaal			11	11	9	2	11	100%
Ter Hoogestraat	32	Ter Hoogestraat 54 - J. de Moorstraat	17	17	16	2	18	106%
Totaal			17	17	16	2	18	106%
Joost de Moorstraat	33	Ter Hoogestraat - Koudekerkseweg	2	2	2	0	2	100%
Totaal			2	2	2	0	2	100%
Korczakstraat	34	Korczakstraat lichtmast 114 - Koudekerkseweg	8	8	3	0	3	38%
Totaal			8	8	3	0	3	38%
Toorenvliedtwegje	35	Koudekerkseweg - Toorenvliedtwegje 12	2	2	1	0	1	50%
Totaal			2	2	1	0	1	50%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - DONDERDAG 11 JUNI 2020 - 23:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Koudekerkseweg	36	Koudekerkseweg 129 - Korczakstraat	0	0	0	0	0	-
	37	Korczakstraat - Koudekerkseweg 130	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%
A. Lauwereyszstraat	38	Poppenroedestraat - einde van de weg	5	5	3	0	3	60%
	39	Kruisweg - Poppenroedestraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	3	0	3	60%
Kruisweg	40	A. Lauwereyszstraat - A. Obrysstraat	5	5	0	0	0	0%
	41	A. Obrysstraat - W. Teellinckstraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	0	0	0	0%
A. Obrysstraat	42	Kruisweg - A. Obrysstraat 24	3	3	1	0	1	33%
Totaal			3	3	1	0	1	33%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	183	183	106	6	112	61%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - ZATERDAG 13 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Nieuwervestraat	20	Breeweg - B. Smytegeltstraat	16	16	5	0	5	31%
Totaal			16	16	5	0	5	31%
Bernardus Smytegeltstraat	21	B. Smytegeltstr. lichtmast 1575 - Haymanstr.	3	3	3	0	3	100%
	22	Haymanstraat - Welzingestraat	23	23	14	0	14	61%
	23	Welzingestraat - Mortierestraat	24	24	6	0	6	25%
	24	Mortierestraat - Wellinkwervestraat	24	24	10	0	10	42%
Totaal			74	74	33	0	33	45%
Haymanstraat	25	B. Smytegeltstraat - Haymanstraat 12	11	11	10	0	10	91%
Totaal			11	11	10	0	10	91%
Welzingestraat	26	B. Smytegeltstr. - Welzingestraat lichtmast 842	1	1	0	0	0	0%
Totaal			1	1	0	0	0	0%
Mortierestraat	27	B. Smytegeltstraat - Mortierestraat 11	6	6	1	3	4	67%
Totaal			6	6	1	3	4	67%
Wellinkwervestraat	28	B. Smytegeltstraat - A. Lauwereyszstraat	16	16	11	0	11	69%
Totaal			16	16	11	0	11	69%
G. d'Horneplein	29	G. d'Horneplein 6 - Wellinkwervestraat	3	3	1	0	1	33%
Totaal			3	3	1	0	1	33%
Adriaen Lauwereyszstraat	30	Zuidpoot naar garageplein - Wellinkwervestraat	4	4	4	0	4	100%
	31	Wellinkwervestraat - Koninginnelaan	7	7	4	0	4	57%
Totaal			11	11	8	0	8	73%
Ter Hoogestraat	32	Ter Hoogestraat 54 - J. de Moorstraat	17	17	17	3	20	118%
Totaal			17	17	17	3	20	118%
Joost de Moorstraat	33	Ter Hoogestraat - Koudekerkseweg	2	2	2	0	2	100%
Totaal			2	2	2	0	2	100%
Korczakstraat	34	Korczakstraat lichtmast 114 - Koudekerkseweg	8	8	3	0	3	38%
Totaal			8	8	3	0	3	38%
Toorenvliedtwegje	35	Koudekerkseweg - Toorenvliedtwegje 12	2	2	1	0	1	50%
Totaal			2	2	1	0	1	50%

ONDERZOEKSRESULTATEN 100-200 METER - ZATERDAG 13 JUNI 2020 - 20:00 UUR

Straatnaam	Sectie	Sectie Straatdeel	CAPACITEIT		BEZETTING			
			Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Koudekerkseweg	36	Koudekerkseweg 129 - Korczakstraat	0	0	0	0	0	-
	37	Korczakstraat - Koudekerkseweg 130	3	3	3	0	3	100%
Totaal			3	3	3	0	3	100%
A. Lauwereyszstraat	38	Poppenroedestraat - einde van de weg	5	5	5	0	5	100%
	39	Kruisweg - Poppenroedestraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	5	0	5	100%
Kruisweg	40	A. Lauwereyszstraat - A. Obrysstraat	5	5	0	0	0	0%
	41	A. Obrysstraat - W. Teellinckstraat	6	6	1	0	1	17%
Totaal			5	5	0	0	0	0%
A. Obrysstraat	42	Kruisweg - A. Obrysstraat 24	3	3	1	0	1	33%
Totaal			3	3	1	0	1	33%

TOTAALOVERZICHT HELE GEBIED

	Reguliere plaatsen	Totaal	Reguliere plaatsen	Fout	Totaal	Totaal %
Totaal	183	183	101	6	107	58%