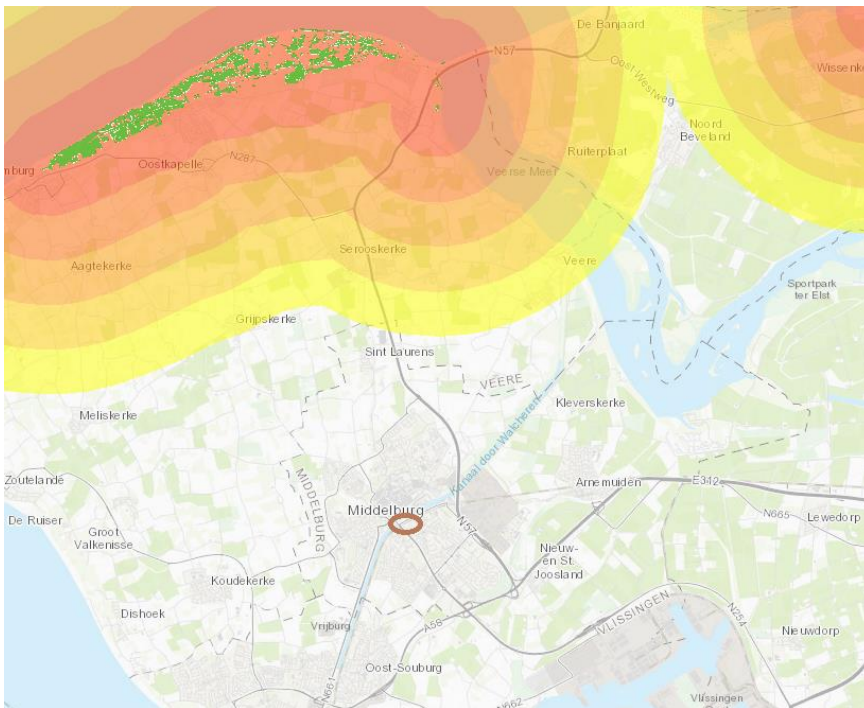


Aan:	Gemeente Middelburg
Onderwerp:	Stikstofdepositie a.g.v. studentenhuysvesting Kanaalweg Middelburg
Datum:	04 oktober 2019
Referte:	L.O. Prenger

Aanleiding

Op de locatie Kanaalweg te Middelburg worden drie woontorens voor studenten gerealiseerd met 119 appartementen. De locatie ligt tussen de Kanaalweg, Schroeweg en de spoorlijn Middelburg-Vlissingen. Het gebied is in de huidige situatie deels braakliggend, daarnaast wordt er een deel gebruikt als tijdelijke camper- en parkeerplaats. Vanwege de PAS-uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is extra stikstofdepositie op dergelijke locaties namelijk niet meer toegestaan. In de voorliggende memo wordt uiteengezet of de beoogde ontwikkeling kan leiden tot een relevante stikstofdepositie op Natura 2000.



Figuur 1 Ligging projectgebied (bruine cirkel) ten opzichte van zeer stikstofgevoelige habitats (groen)

Algemeen

Niet elk Natura 2000-gebied is stikstofgevoelig en niet elk gevoelig gebied is overbelast. Extra stikstofdepositie vormt een probleem wanneer de achtergronddepositie op een bepaald moment hoger is dan de kritische depositie van de te beschermen habitats binnen het betreffende Natura 2000-gebied. Deze waarden zijn voor Nederlandse Natura 2000-gebieden per hectare bekend. In figuur 1 zijn de betreffende overbelaste Natura 2000-gebieden weergegeven in een ruim gebied rond Middelburg. Rondom de overbelaste habitats (groen)

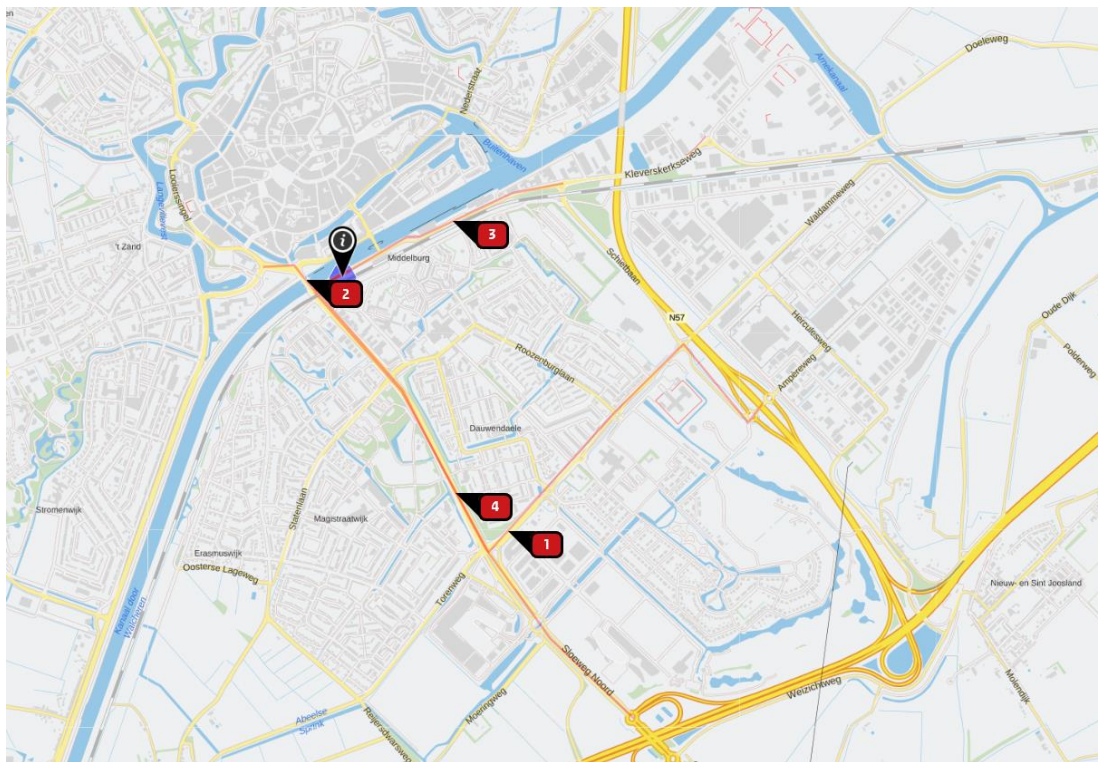
binnen deze gebieden zijn 5 contouren van 1 kilometer weergegeven. Op basis van ervaringsfeiten en vele berekeningen is gebleken dat op 5 kilometer afstand vrijwel alle kleinschalige ontwikkelingen uitvoerbaar zijn zonder extra depositie-effecten.

De beoogde locatie ligt op ruim 10 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde overbelaste Natura 2000-habitat (onderdeel van de Manteling van Walcheren). Daarnaast ligt Natura 2000 gebied Westerschelde & Saeftinghe op 5.1 kilometer. Voor dit gebied geldt dat er geen sprake van overbelasting qua stikstofdepositie is.

Aerius-berekening

De nieuwe woningen zullen gasloos zijn en derhalve geen gebouw-emissies van stikstof kennen. De enige relevante stikstofemissies hebben betrekking op de verkeersgeneratie, die in de onderhavige situatie wordt geschat op maximaal 210 verkeersbewegingen per dag (zie de paragraaf Verkeer en parkeren). Bij de Aerius-berekening is uitgegaan van in 4 rijrichtingen met onderstaande verdeling (zie figuur 2):

- 1 30% via Torenweg richting N57;
- 2 30% via de Schroeweg/Groene Woud richting centrum
- 3 10% via Kanaalweg in oostelijke richting
- 4 30% via de richting Arnemuiden en de A58;



Figuur 2 Verdeling van de verkeersgeneratie (Bron Aerius Calculator 2019)

Bij het invoeren van bovenstaande gegevens in AERIUS Calculator zijn de verkeersbewegingen ingevoerd als lijnbron.

Resultaten stikstofdepositie

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Na berekening geeft het programma aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. De berekeningsresultaten zijn als gml-bestand geleverd aan de gemeente Middelburg.

Conclusie

In de gebruiksfase is geen sprake van negatieve effecten op Natura 2000. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is daarom niet vereist.