

Gemeente Middelburg
T.a.v. de heer M. van Gerwen
Kanaalweg 3
4337 PA MIDDELBURG

Onderwerp: Advies Veiligheidsregio Zeeland concept-ontwerpbestemmingsplan 'Oude Veerseweg Middelburg'

Geachte heer Van Gerwen,

Op 1 april 2022 informeerde u ons over het concept-ontwerpbestemmingsplan 'Oude Veerseweg Middelburg'. Op basis van artikel 10 van de Wet Veiligheidsregio's bieden wij u hierbij onze reactie aan. Graag ontvangen wij een terugkoppeling over de mate waarin dit advies wordt betrokken in het verdere proces.

Inhoud bestemmingsplan

Het bestemmingsplan omvat de realisatie van een zonnepark aan de Oude Veerseweg in Middelburg. De locatie betreft de oude bedekte vuilstortplaats die momenteel in gebruik is als graasplek. Naast het zonnepark wordt de noordoostzijde en westzijde van het gebied ingericht voor natuur- en landschapontwikkeling.

Leeswijzer

Het advies van de Veiligheidsregio bestaat uit drie delen:

- A. Het eerste deel betreft de inventarisatie van de risicobronnen in het kader van externe veiligheid.
- B. In het tweede deel adviseren wij u over mogelijke maatregelen ter beperking van de risico's welke in het ruimtelijke proces geborgd kunnen worden.
- C. In het derde deel gaan we in op de overige noodzakelijke maatregelen ter beperking van de risico's.

A Inventarisatie risicobronnen

Het betreft hierbij een ontwikkeling die geen personen toevoegt aan de omgeving. Inventarisatie van de risicobronnen in het kader van externe veiligheid is daarmee niet noodzakelijk.

- Crisisbeheersing en rampbestrijding
- Risicobeheersing
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

Datum:

22 april 2022

Inlichtingen:

C.W.A. van Winkelen

Tel.: 0613691604

E-mail: c.vanwinkelen@vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

2022-001594 / D2022-04-001217

Uw kenmerk:

Blad:

1 van 4

Aantal bijlagen:

1

Adres:

Postbus 8016

4330 EA Middelburg

Segeerssingel 10

4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

IBAN: NL06BNGH0285027956

BIC: BNGHNL2G

T.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

B Advies op het bestemmingsplan

Gelet op hetgeen genoemd onder A zijn er geen maatregelen noodzakelijk met betrekking tot externe veiligheidsrisico's.

C Adviezen ter beperking van de risico's

In dit bestemmingsplan zijn geen maatregelen nodig aangaande externe veiligheidsrisico's. Wel zijn andere, niet ruimtelijk te borgen, maatregelen te treffen om de bestrijdbaarheid van ongevallen en brand te verhogen. Door u vroegtijdig te adviseren over brandveiligheid met betrekking tot zonneparken, kunt u hier nu op inspelen. Onze ervaring is dat de inpasbaarheid van deze maatregelen in een later stadium niet meer mogelijk is.

Adviezen met betrekking tot brandveiligheid zonneparken

Voor zonneparken gelden onderstaande adviezen met betrekking tot brandveiligheid.

Preventie

- De eigenaar dient zorg te dragen voor een periodieke controle van de zonnepanelen, bekabeling en overige componenten.
- Het zonnepark is niet algemeen toegankelijk en als zodanig fysiek gescheiden van de omgeving.
- Er is een voorziening aanwezig die brand meldt en zo bijdraagt aan een spoedige doormelding aan 112.
- Componenten anders dan zonnepanelen en bekabeling worden zo veel mogelijk op voldoende afstand van de panelen geplaatst, zodat zij niet tot brandoverslag richting de panelen kunnen leiden.
- Bekabeling dient vlamdovend uitgevoerd te worden.
- De draagconstructie en ondergrond waarop de panelen en componenten geplaatst zijn, dragen zo weinig mogelijk bij aan branduitbreiding richting overige panelen / componenten.
- Pas zonnepanelen toe met zo weinig mogelijk brandbaar materiaal (bijvoorbeeld zo weinig mogelijk kunststof) en breng zo mogelijk een paneellijst van onbrandbaar materiaal aan.
- Beperk het aantal aanliggende panelen in een rij.
- Houd voldoende afstand tussen de rijen om brandoverslag te voorkomen.
- Om brandoverslag en -uitbreiding via begroeiing onder en naast zonnepanelen te voorkomen, moet gezorgd worden voor brandgangen waar de begroeiing minimaal is.

Bestrijdbaarheid

- Het zonnepark is via twee toegangen toegankelijk middels het bij de brandweer in gebruik zijnde systeem voor toegang.
- Deze twee toegangen zijn zo geplaatst dat bij elke willekeurige windrichting hoogstens één van beide toegangen benedenwinds van een mogelijke brand ligt.
- Elk zonnepaneel en/of component is tot op een afstand van maximaal 20 meter met een lagedruk (LD) -straal te benaderen. De looproute c.q. de route waarover de LD-straal wordt afgelegd, is daarbij vrij van hindernissen (zodat bijvoorbeeld personeel en/of slangen niet onder panelen hoeven door te gaan).
- Zonnepanelen / componenten zijn spanningsloos te maken.
- De afstand tussen de opstelplaats van het blusvoertuig en elk zonnepaneel of component is, gemeten over de looproute (zie het vorige punt), nergens groter dan 160 meter.
- Een opstelplaats is bereikbaar middels een verharde weg. Zowel opstelplaats als verharde weg voldoen aan het gestelde in de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019. In dat kader wordt de weg op een zonnepark gelijkgesteld aan een erftoegangsweg. Zie bijlage 1 onder richtlijnen bereikbaarheid en richtlijnen opstelplaatsen voor de eisen met betrekking tot bereikbaarheid en opstelplaatsen.

- De bluswatervoorziening levert minimaal 60 m³/h (1000 liter per minuut). De bluswatervoorziening voldoet qua inrichting aan het gestelde in de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019. Zie bijlage 1 onder bluswatervoorziening voor de eisen met betrekking tot bluswater.
- Er zijn voldoende bluswatervoorzieningen. Voldoende wil hier zeggen dat de bluswatervoorzieningen, opstelplaatsen en looproutes samen een dekkend geheel vormen.

Advies: Wij adviseren u om, zodra de concrete indeling van het zonnepark bekend is, afstemming te zoeken met ons als Veiligheidsregio aangaande aanrijdroutes, opstelplaatsen en bluswatervoorzieningen.

Depositie

Verder willen wij u nog wijzen op het risico van depositie bij grootschalige branden waarbij zonnepanelen betrokken zijn. Depositie is het neerslaan van verbrandingsproducten en onverbrande resten van zonnepanelen in de omgeving. Ervaringen bij recente branden met zonnepanelen heeft geleerd dat deze depositie tot kilometers ver kan reiken (soms meer dan 10 kilometer). Onverbrande resten kunnen een gevaar opleveren voor spelende kinderen of grazend vee vanwege scherpe delen. Daarnaast kan depositie toxisch zijn met vervuilde grond, water of gewassen als mogelijk gevolg.

Momenteel is men op landelijk niveau bezig met onderzoek om procedures te ontwikkelen om de gevolgen van depositie te beperken. Wij willen met betrekking tot depositie nogmaals het belang van de geadviseerde maatregelen met betrekking tot preventie en bestrijdbaarheid benadrukken. Deze maatregelen kunnen een grootschalige brand in zonneparken voorkomen en daarmee de depositie beperken.

Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,
namens dezen,
commandant brandweer/bestuursscretaris,
voor deze,



P.L.P. Simpelaar
Teamleider

Bijlage 1: Beoordelingskader Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen

Richtlijnen bereikbaarheid

Een weg is alleen door de brandweer te gebruiken wanneer deze recht doet aan specifieke kenmerken aan brandweervoertuigen. Deze zijn:

- De rijstrookbreedte is minimaal 4,5 meter verhard;
- De doorgangshoogte is minimaal 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton;
- Een buitenbochtstraal van 10 meter;
- Een binnenbochtstraat van 5,5 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter).

Hekwerken en slagbomen die de route blokkeren moeten snel en gemakkelijk geopend kunnen worden. Indien deze zijn voorzien van een slot moeten passende voorzieningen worden aangebracht, bijvoorbeeld een brandweer sleutelbuis.

Richtlijnen opstelplaats

Voor een tankautospuut kunnen de volgende afmetingen worden aangehouden voor een opstelplaats:

- Een breedte van 4,5 meter;
- Een lengte van 10 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan de bovenstaande eisen.

Bluswatervoorziening

Een primaire bluswatervoorziening die voldoet aan de volgende eisen:

- Een onafgebroken capaciteit van 1000 liter per minuut (60 m³/uur).
- Bluswater wordt geleverd door brandkranen of alternatieve voorzieningen waarvan binnen 3 minuten water onttrokken kan worden
- De maximale afstand van deze bluswatervoorziening, ten opzichte van de opstelplaats is 100 meter.

Bluswatervoorzieningen dienen op een zo strategische mogelijke plaats te worden aangebracht.

Alvorens tot uitvoering te gaan wordt geadviseerd om de ontwerptekeningen ter goedkeuring voor te leggen aan de Brandweer.