



**Akoestisch onderzoek
Wet geluidhinder 2 percelen
Oude Veerseweg
te Middelburg**

Opdrachtgever: Rothuizen Stedenbouw en RO
Postbus 29
4330 AA MIDDELBURG
Contactpersoon: mevrouw J. Vogel-Zweistra

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaai	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.2.	Industrielawaai	6
2.2.1.	Gezoneerd industriegebied	6
2.2.2.	Geluidbelasting in zones	6
2.3.	Overige geluidsbronnen	9
2.4.	Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting	9
2.5.	Beoordeling ruimtelijke ordening	9
3.	Situatie.....	10
4.	Berekeningen.....	11
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	11
4.2.	Gegevens wegverkeerslawaai	11
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Zone plichtige wegen	13
5.1.1.	N-wegen	13
5.1.2.	Overige zone-plichtige wegen.....	15
5.2.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	17
5.2.1.	Gecumuleerde geluidbelasting	17
5.2.2.	Garanderen binnenniveau.....	18
6.	Conclusies en overweging.....	19
6.1.	Geluidbelasting	19
6.2.	Toetsing ruimtelijke ordening	20
6.3.	Overweging.....	20

Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens (wegverkeerslawaai)
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai (gecumuleerd)



1. Inleiding

In opdracht van Rothuizen Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai bepaald ter plaatse van 2 percelen, gelegen aan de Oude Veerseweg te Middelburg.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot wegverkeerslawaai:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen en tramverkeer;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure;

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot industrielawaai:

- het opvragen van relevante gegevens t.b.v. het rekenmodel t.b.v. industrieterrein Arnestein bij het bevoegd gezag;
- het door laten rekenen/ beoordelen van de gevelbelasting als gevolg van industrielawaai op de percelen;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie bevindt zich in buitenstedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich o.a.¹ binnen de invloedssfeer van de volgende zone-plichtige wegen: N57, N663, Oude Veerseweg, Kleverskerksepad en de Krooneveldweg.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie geldt: voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek 2 dB.

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.1.2. Grenswaarden wegverkeerslawaai

Tabel 2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB] ¹⁾	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Vervangende nieuwbouw	48	68	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
- 2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
- 3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh



2.2. Industrielawaai

2.2.1. Gezoneerd industriegebied

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan (hoofdstuk V van de Wet geluidhinder). Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidsbelasting op de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet.

2.2.2. Geluidbelasting in zones

Op basis van artikelen 45 Wgh en 110a Wgh kan de gemeente (B&W) voor de woningen die binnen de zonegrens liggen, hogere grenswaarden verlenen. De geluidbelasting op de gevel (door het industrieterrein) mag daardoor meer bedragen dan 50 dB(A) tot maximaal 55 dB(A). Onderhavige situatie valt, conform overleg met het bevoegd gezag, binnen de zone van het industrieterrein Arnestein.



Bron: www.ro.middelburg.nl

Figuur 2.2.1 Locatie plangebied t.o.v. het bedrijventerrein Arnestein te Middelburg



Het plangebied ligt ca. 460 m ten noorden van het bedrijventerrein Arnestein. Ter completering is de geluidbelasting bepaald t.h.v. de percelen. Onderhavige situatie bevindt zich, conform overleg met het bevoegd gezag, binnen de zone van het industrieterrein en wordt derhalve in onderhavig onderzoek meegenomen/ berekend.

Met behulp van een aan de Omgevingsdienst RUD Zeeland aangeleverd model, zijn door de Omgevingsdienst de volgende rekenresultaten, d.d. 16-05-2019, verstrekt.



Figuur 2.2.2 Rekenresultaten industrielawaai in dB(A), toetsingshoogte 1,5 meter



Figuur 2.2.3 Rekenresultaten industrielawaai in dB(A), toetsingshoogte 5,0 meter

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai afkomstig van bedrijventerrein Arnestein maximaal:

Toetsingshoogte 1,5 meter

- 49 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 1
- 48 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 2

Toetsingshoogte 5,0 meter

- 50 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 1
- 49 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 2

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege industrielawaai afkomstig van Arnestein wordt op beide percelen niet overschreden. Nader onderzoek is hierdoor niet noodzakelijk.



2.3. Overige geluidsbronnen

Railverkeer

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.4. Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 behoeven wegen, industrie en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting, hetgeen hier met industrielawaai reeds het geval is (zie paragraaf 2.2).

2.5. Beoordeling ruimtelijke ordening

Bij de beoordeling of en in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke ordening zal gebruik worden gemaakt van onderstaande classificatietabel.

Tabel 2.5.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 

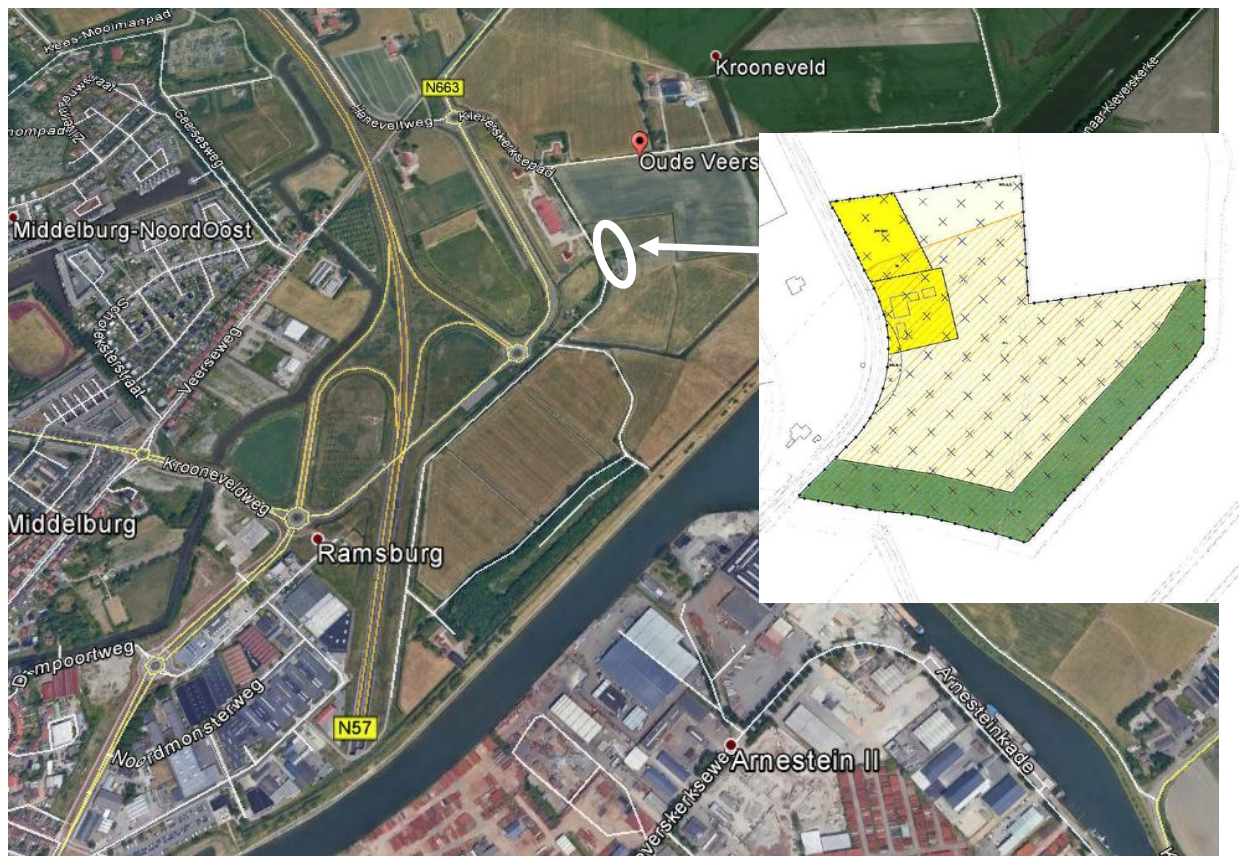


3. Situatie

Ter hoogte van de toe- en afrit Middelburg Centrum (N57) te Middelburg is men voornemens op 2 percelen nieuwe woningen te realiseren. In figuur 3.1 is de locatie van het in onderhavige onderzoek onderzochte plangebied weergegeven.

De directe omgeving van het plangebied is ten noorden en ten oosten te beschrijven als buitenstedelijk gebied met veelal verspreide agrarische woningbouw. Ten zuiden ligt industrieterrein Arnestein en ten westen van het plangebied loopt de N57. In de directe omgeving zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3.1 locatie plangebied en percelen



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerslawaai

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

4.2. Gegevens wegverkeerslawaai

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg N57 zijn gebaseerd op het geluidregister wegverkeer dat beschikbaar is op de website van Rijkswaterstaat. De data gegevens (gegevens wegen en afscherpende objecten) zijn gedownload van het geluidregister in 24-04-2020 en is één op één ingelezen in het vervaardigde rekenmodel. De wegdekverhardingen op de Rijksweg N57 zijn ontleend aan het geluidregister. Bijlage II bevat onder andere de bepaling van de voertuigverdeling van de N57.

De verkeersgegevens van de Provinciale weg is verkregen van de Provincie Zeeland, afdeling Civiel, d.d. 18-04-2019. Deze gegevens betreffen telgegevens uit het jaar 2018 (N663) waarmee doorgerekend is naar prognosejaar 2030 uitgaande van een autonome groei van 2%.

De verkeersgegevens vanwege de overige wegen zijn gebaseerd op een schatting van Waterschap Scheldestromen, d.d. 19-04-2019. Hier is tevens doorgerekend naar prognosejaar 2030 uitgaande van een autonome groei van 2%.

Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2030. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.1.1 Maximale rijsnelheid en type wegdek, prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek 2030
N633	4076	80	referentiewegdek
Krooneveldweg	4076	80	referentiewegdek
Oude Veerseweg	187	60	referentiewegdek
Kleverkerksepad	187	60	referentiewegdek



Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 t/m 4 en bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Minirotonde

Ter plaatse van de kruisingen toe-/afrit N57 – Krooneveldweg én Krooneveldweg – Veerseweg is er sprake van een minirotonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van deze minirotonde.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de N-wegen;
2. De geluidbelasting vanwege overige zone-plichtige wegen;
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorzieningen, etc.).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn als volgt gesitueerd:

- Ter plaatse van de twee percelen is een grid opgesteld met rekenpunten op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Dit grid is uitgezet op de mogelijke plaats waar de woningen gesitueerd kunnen worden.

Zie figuur 4 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

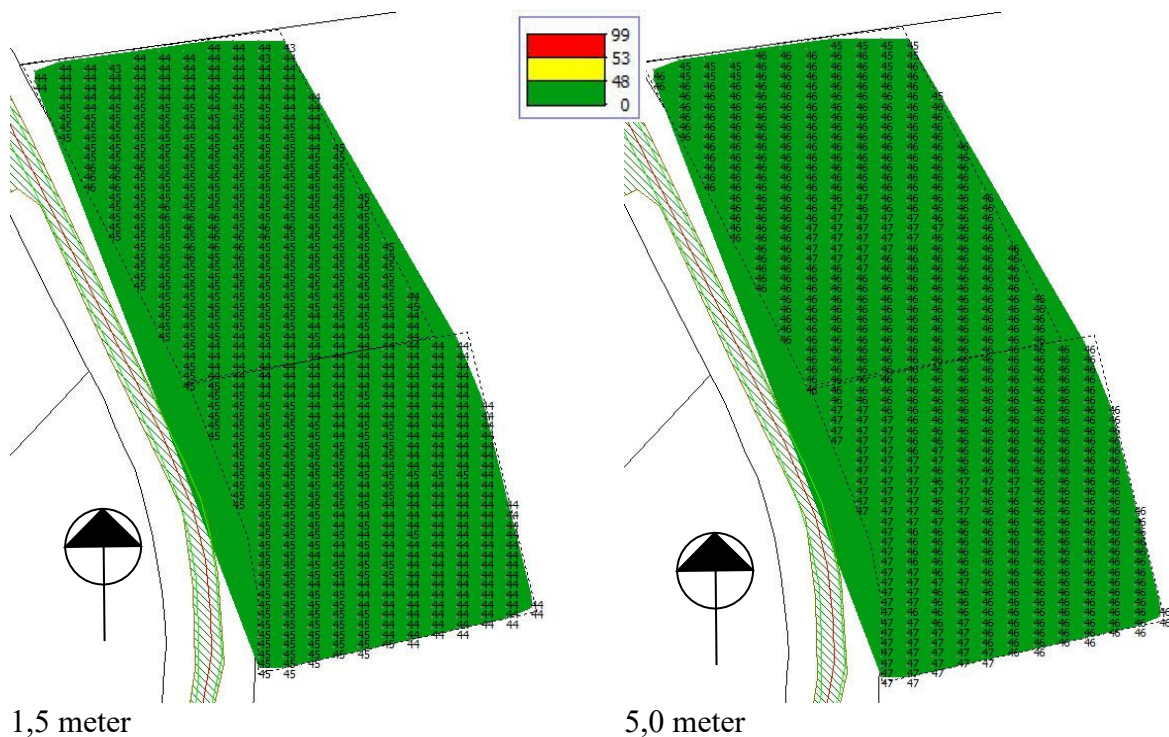


5. Rekenresultaten

5.1. Zone plichtige wegen

5.1.1. N-wegen

In de figuren 5.1 en 5.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de N57 en de N663. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege N 57 in dB L_{den} (incl. correctie)

Zoals uit de figuren blijkt wordt op beide percelen en op beide toetsingshoogten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overal gerespecteerd.



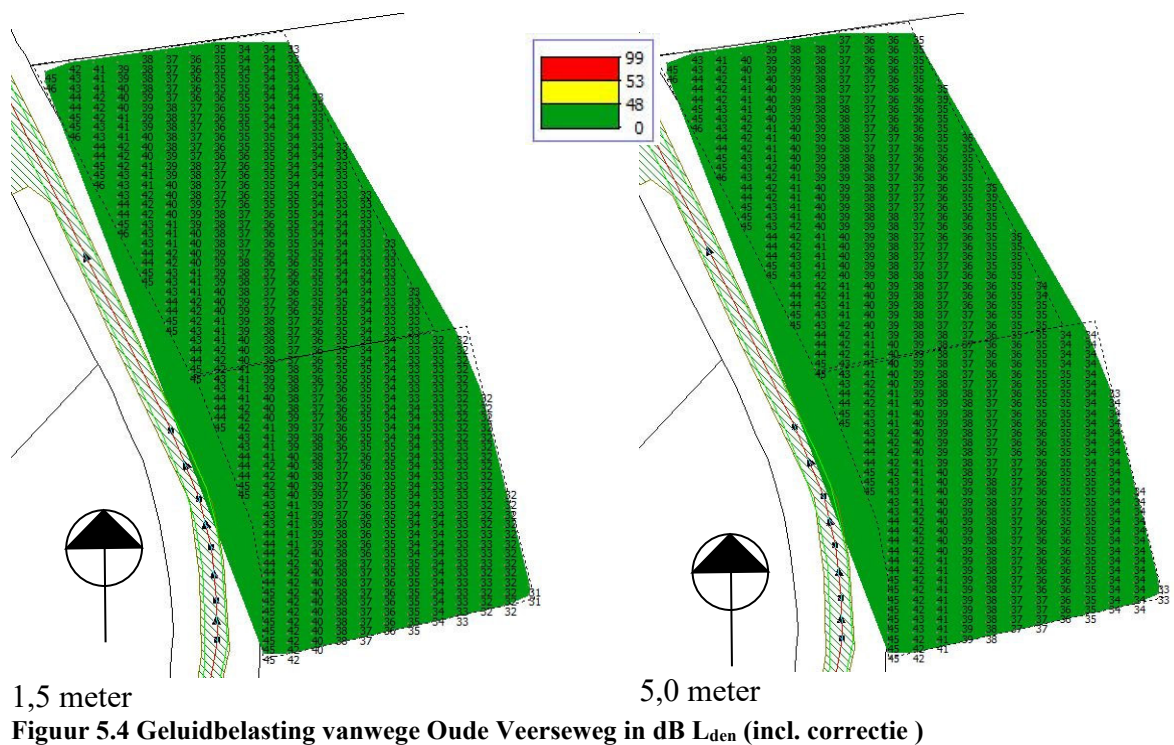
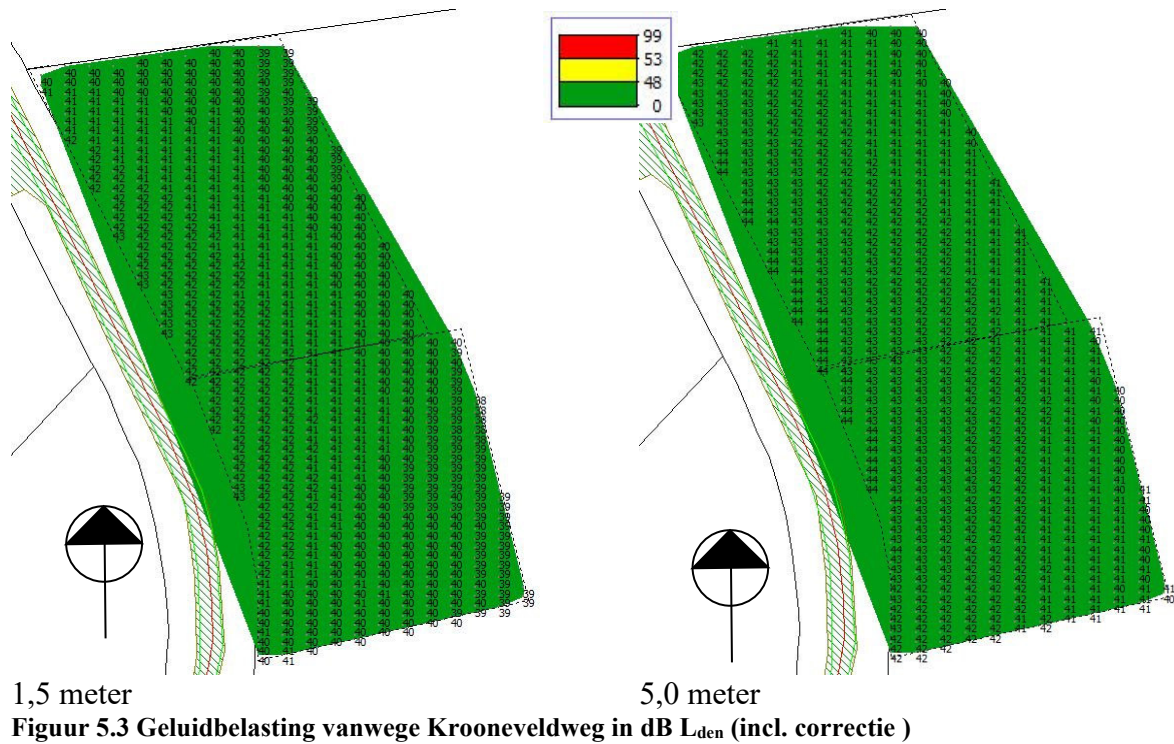
Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege N 663 in dB L_{den} (incl. correctie)

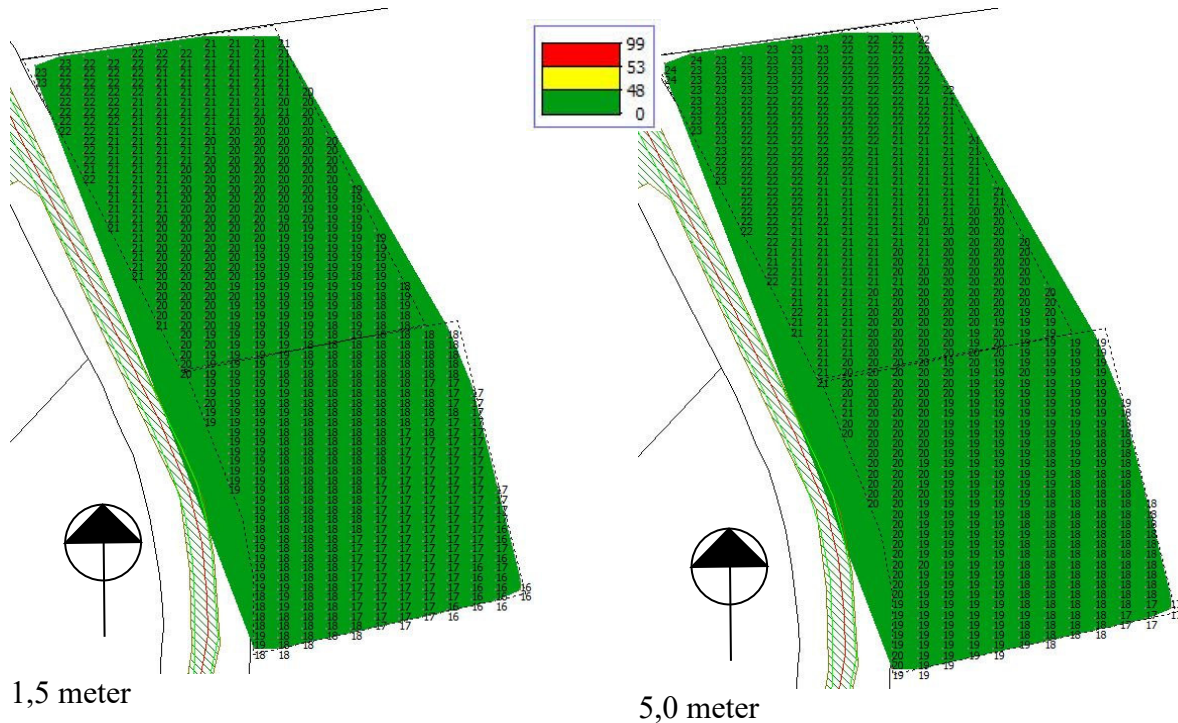
Zoals uit de figuren blijkt wordt op beide percelen en op beide toetsingshoogten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overal gerespecteerd.



5.1.2. Overige zone-plichtige wegen

In de figuur 5.3 t/m 5.5 wordt de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de overige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.





Figuur 5.5 Geluidbelasting vanwege Kleverkerksepad in dB L_{den} (incl. correctie)

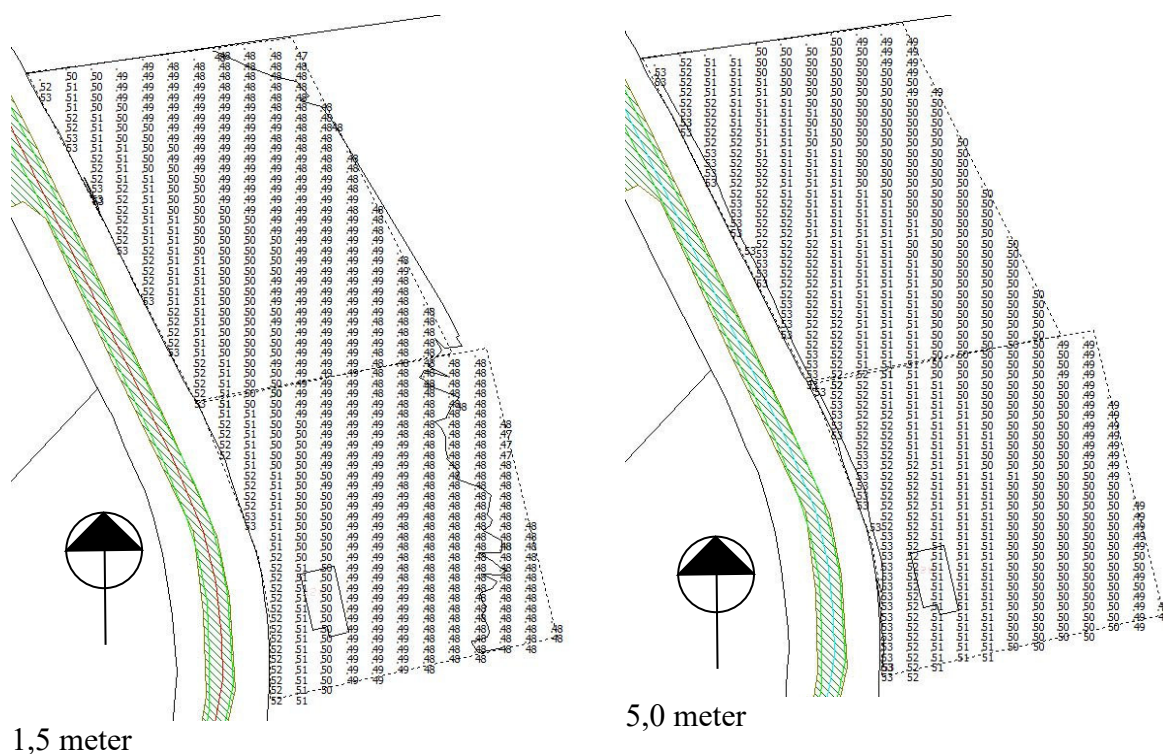
Zoals uit bovenstaande figuren blijkt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bij beide percelen op beide toetsingshoogten als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de overige zone-plichtige wegen overal gerespecteerd.



5.2. Toetsing ruimtelijke ordening

5.2.1. Gecumuleerde geluidbelasting

In figuur 5.6 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van alle zone-plichtige wegen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn tevens opgenomen in bijlage IV.



Figuur 5.6 Geluidbelasting vanwege cumulatie wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. correctie)

De geluidbelasting voor beide percelen bedraagt:

- 47 - 53 dB L_{den} (toetsingshoogte 1,5 m);
- 49 - 53 dB L_{den} (toetsingshoogte 5,0 m).

Er is over de gehele percelen sprake van een redelijke tot goede classificatie conform tabel 2.5.1 (zie hoofdstuk 2).

Een goed woon- en leefklimaat is derhalve te allen tijde gewaarborgd voor de nieuw te realiseren woningen, waar deze dan ook op het perceel gesitueerd worden.



5.2.2. Garanderen binnenniveau

De normstelling in het Bouwbesluit heeft betrekking op de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, de zogenaamde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$. Deze moet groter zijn dan het verschil tussen de geluidbelasting (veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer, industrielawaai, etc.) op de gevel en een vastgesteld binnenniveau (grenswaarde) in het verblijfsgebied. Als de geluidwering voldoet aan de norm, dan geldt automatisch dat aan de grenswaarde van het binnenniveau wordt voldaan. De toetsingsgrootte is echter de geluidwering $G_{A,k}$.

Met betrekking tot de normstelling wordt aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 3, artikel 3.2 en artikel 3.3, lid 1 van het vigerende Bouwbesluit:

[Artikel 3.2]

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

[Artikel 3.3, lid 1]

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

De norm voor de $G_{A,k}$ komt nu als volgt tot stand voor verblijfsgebieden:

- Voor wegverkeerslawaai: $G_{A,k} = B - 33$ [dB] (nieuwbouw)

Waarin:

- B = de hoogste geluidbelasting in dB op de gevels, grenzend aan het beschouwde verblijfsgebied;
- $G_{A,k}$ = de karakteristieke geluidwering van desbetreffende scheidingsconstructie.

Voor onderhavige situatie dient de geluidwering als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal ($53 - 33 =$) 20 dB te bedragen op de inrichtingsgrens op beide toetsingshoogten.

Bovengenoemde waarden worden te allen tijde behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals: standaard dubbele beglazing, standaard ventilatieroosters en/of klepraamventilatie en een kierdichting van minimaal 20 dB(A). De woningen zullen minimaal op een dergelijke wijze opgebouwd worden.

Het binnenniveau wordt derhalve te allen tijde gerespecteerd, aangezien (conform het vigerende Bouwbesluit) de geluidwering van de nieuwe woningen minimaal 20 dB(A)² dient te bedragen.

² Conform Hoofdstuk 3, artikel 3.2. van het vigerende Bouwbesluit.



6. Conclusies en overweging

6.1. Geluidbelasting

Zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zone-plichtige wegen het volgende bedraagt:

<i>N57 en N663</i>	<i>Overige zone-plichtige wegen</i>
- < 48 dB L _{den} op beide percelen op 1,5 m;	- < 48 dB L _{den} op beide percelen op 1,5 m;
- < 48 dB L _{den} op beide percelen op 5,0 m.	- < 48 dB L _{den} op beide percelen op 5,0 m.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder en (zie ook paragraaf 5.1).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve overal gerespecteerd. Nader onderzoek is hierdoor niet noodzakelijk.

Industrielawaai

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai afkomstig van bedrijventerrein Arnestein maximaal:

Toetsingshoogte 1,5 meter

- 49 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 1
- 48 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 2

Toetsingshoogte 5,0 meter

- 50 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 1
- 49 dB(A) bedraagt op de inrichtingsgrens van perceel 2

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege industrielawaai afkomstig van Arnestein wordt op beide percelen niet overschreden. Nader onderzoek is hierdoor niet noodzakelijk.



6.2. Toetsing ruimtelijke ordening

Gecumuleerd geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting t.b.v. wegverkeerslawaai voor beide percelen bedraagt:

- 47 - 53 dB L_{den} (toetsingshoogte 1,5 m);
- 49 - 53 dB L_{den} (toetsingshoogte 5,0 m).

Bovengenoemde waarden zijn exclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder en (zie ook paragraaf 5.2).

Er is over de gehele percelen sprake van een redelijke tot goede classificatie conform tabel 2.5.1 (zie hoofdstuk 2).

Garanderen binnenwaarden

Voor onderhavige situatie dient de geluidwering als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal (53 - 33 =) 20 dB te bedragen op de inrichtingsgrens op beide toetsingshoogten.

Bovengenoemde waarden wordt te allen tijde behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals: standaard dubbele beglazing, standaard ventilatieroosters en/of klepraamventilatie en een kierdichting van minimaal 20 dB(A). De woningen zullen minimaal op een dergelijke wijze opgebouwd worden.

Het binnenniveau wordt derhalve te allen tijde gerespecteerd, aangezien (conform het vigerende Bouwbesluit) de geluidwering van de nieuwe woningen minimaal 20 dB(A)³ dient te bedragen.

Een goed woon- en leefklimaat is derhalve te allen tijde gewaarborgd voor de nieuw te realiseren woningen, waar deze dan ook op het perceel gesitueerd worden.

6.3. Overweging

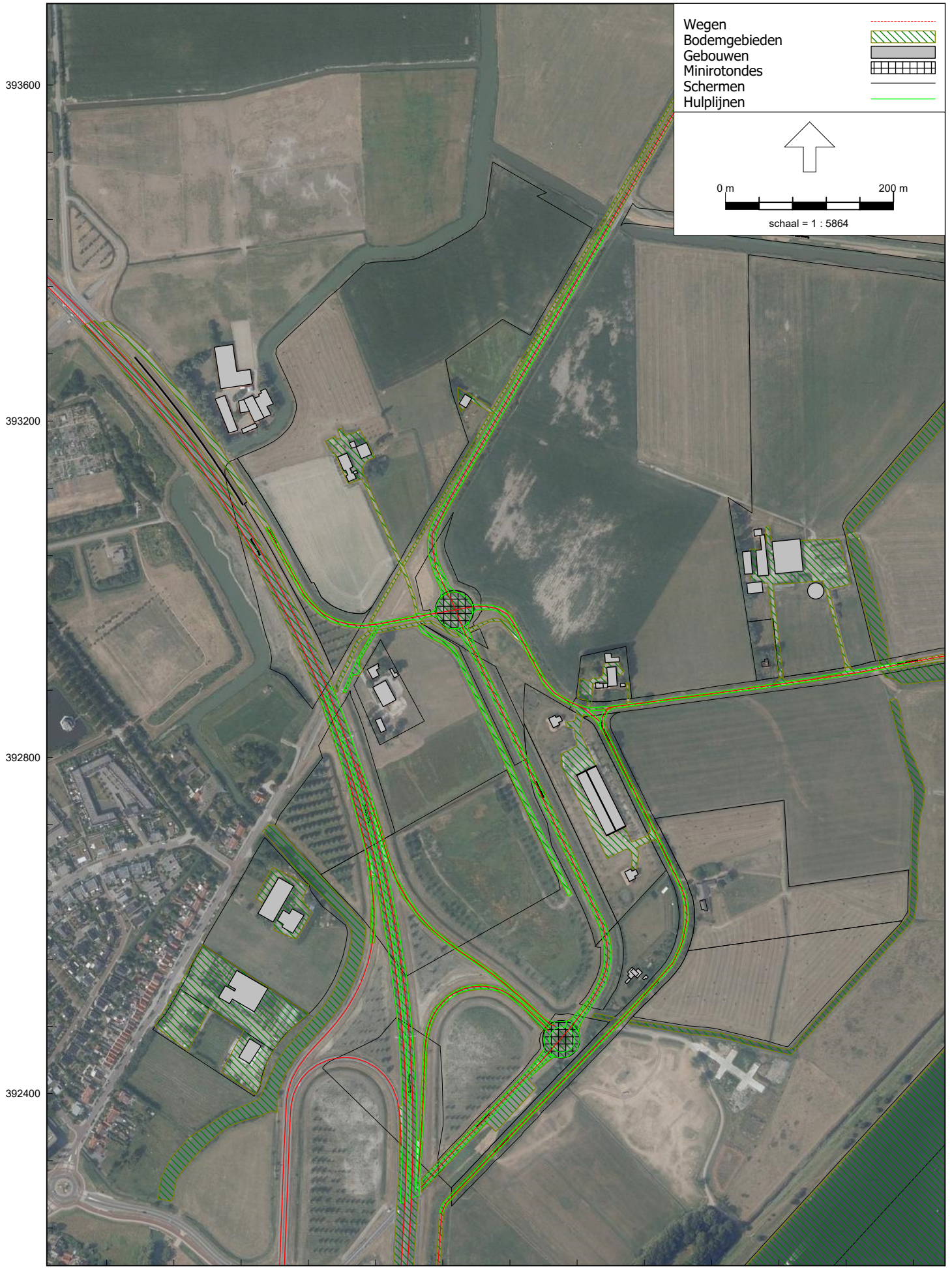
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van de argumentatie in voorgaande paragrafen/ hoofdstukken, tot ontheffing over te gaan, aangezien:

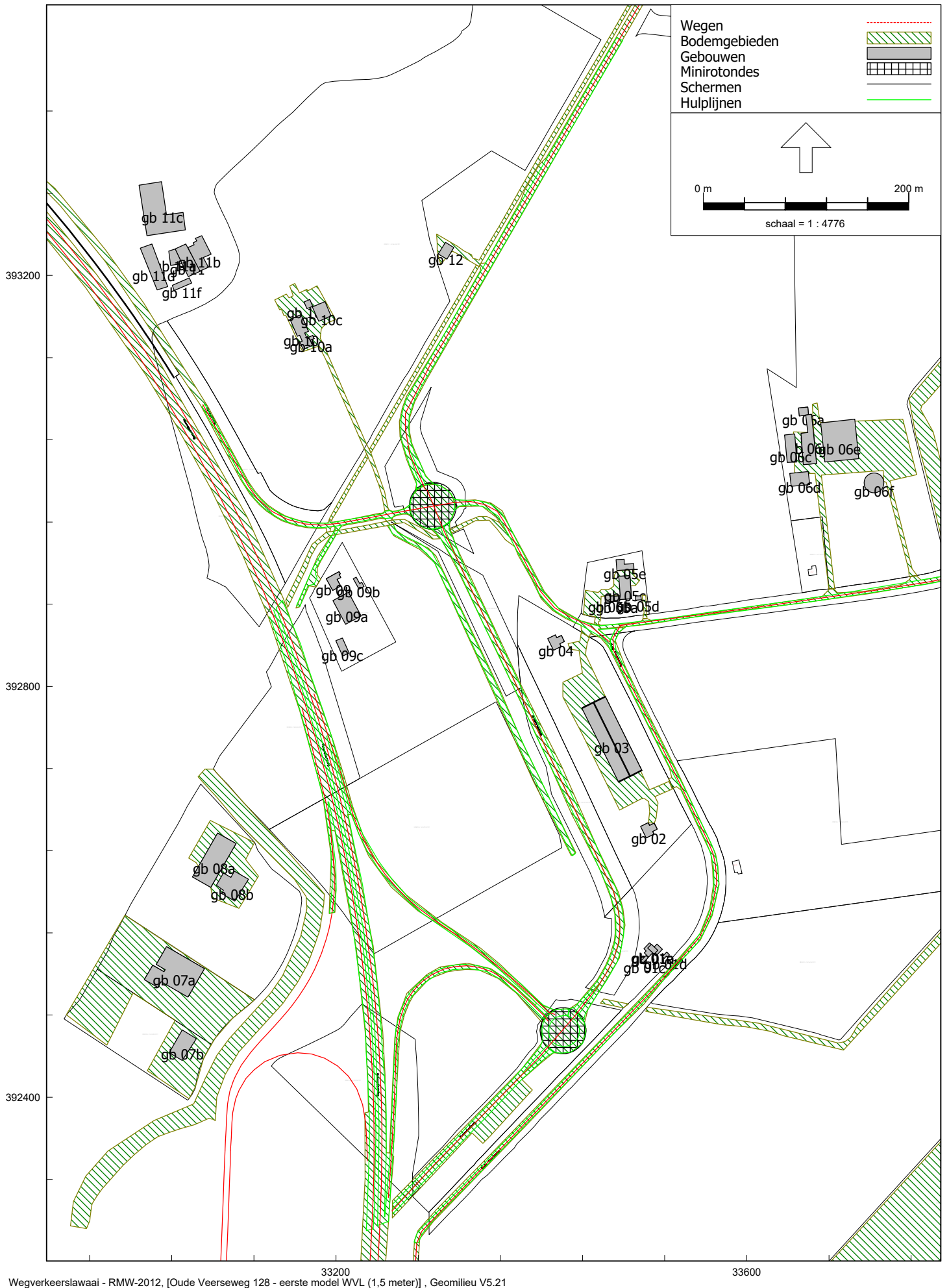
- ❑ de voorkeursgrenswaarde van zowel industrielawaai (50 dB(A)) als wegverkeerslawaai (48 dB L_{den}) op de grenzen van de inrichtingen (en derhalve overall op beide percelen) gerespecteerd wordt;
- ❑ een binnenniveau conform het vigerende Bouwbesluit wordt te allen tijde gewaarborgd;
- ❑ een goed woon- en leefklimaat is derhalve voor de nieuw te realiseren woningen overall op de percelen gewaarborgd.

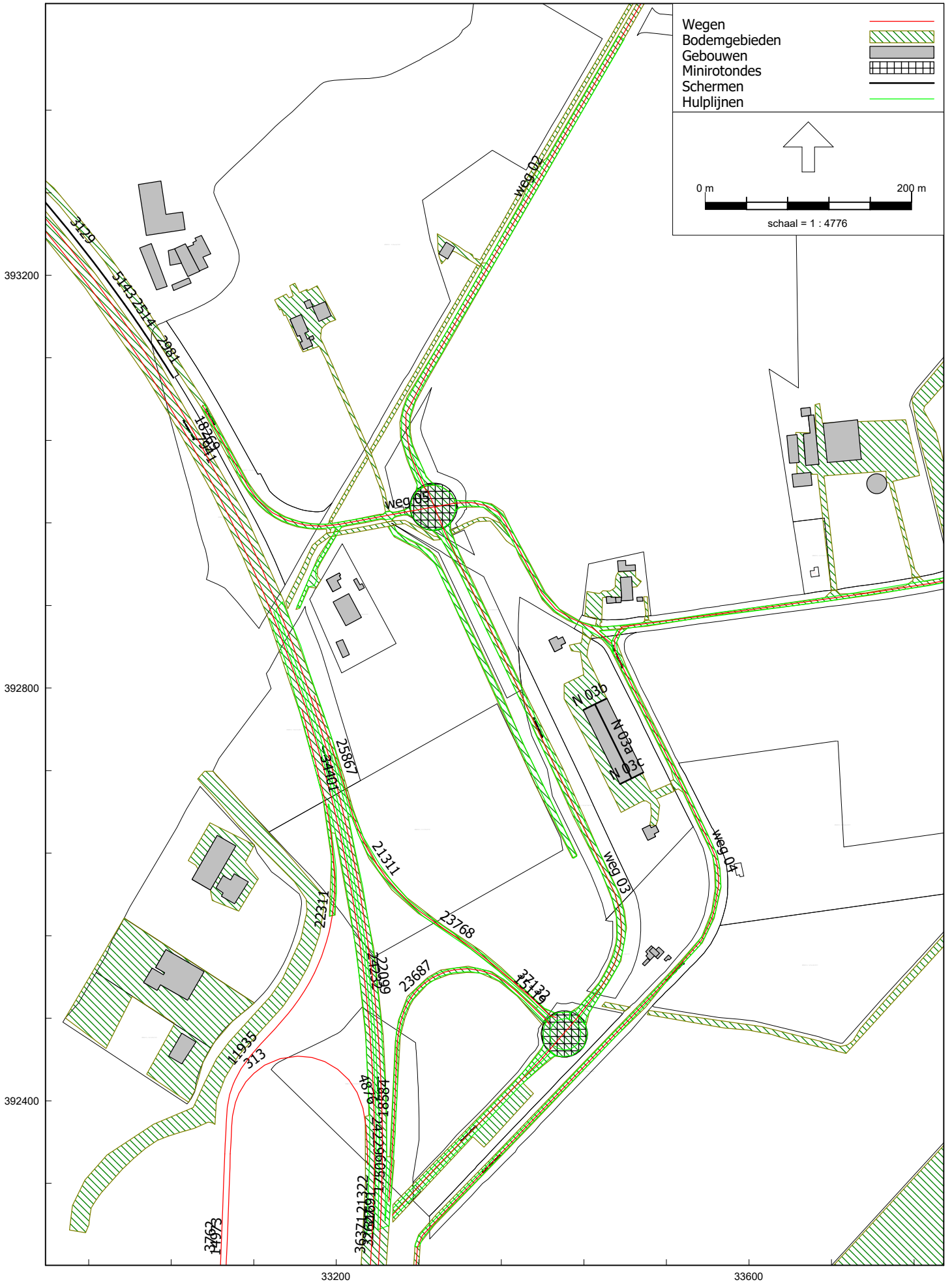
³ Conform Hoofdstuk 3, artikel 3.2. van het vigerende Bouwbesluit.

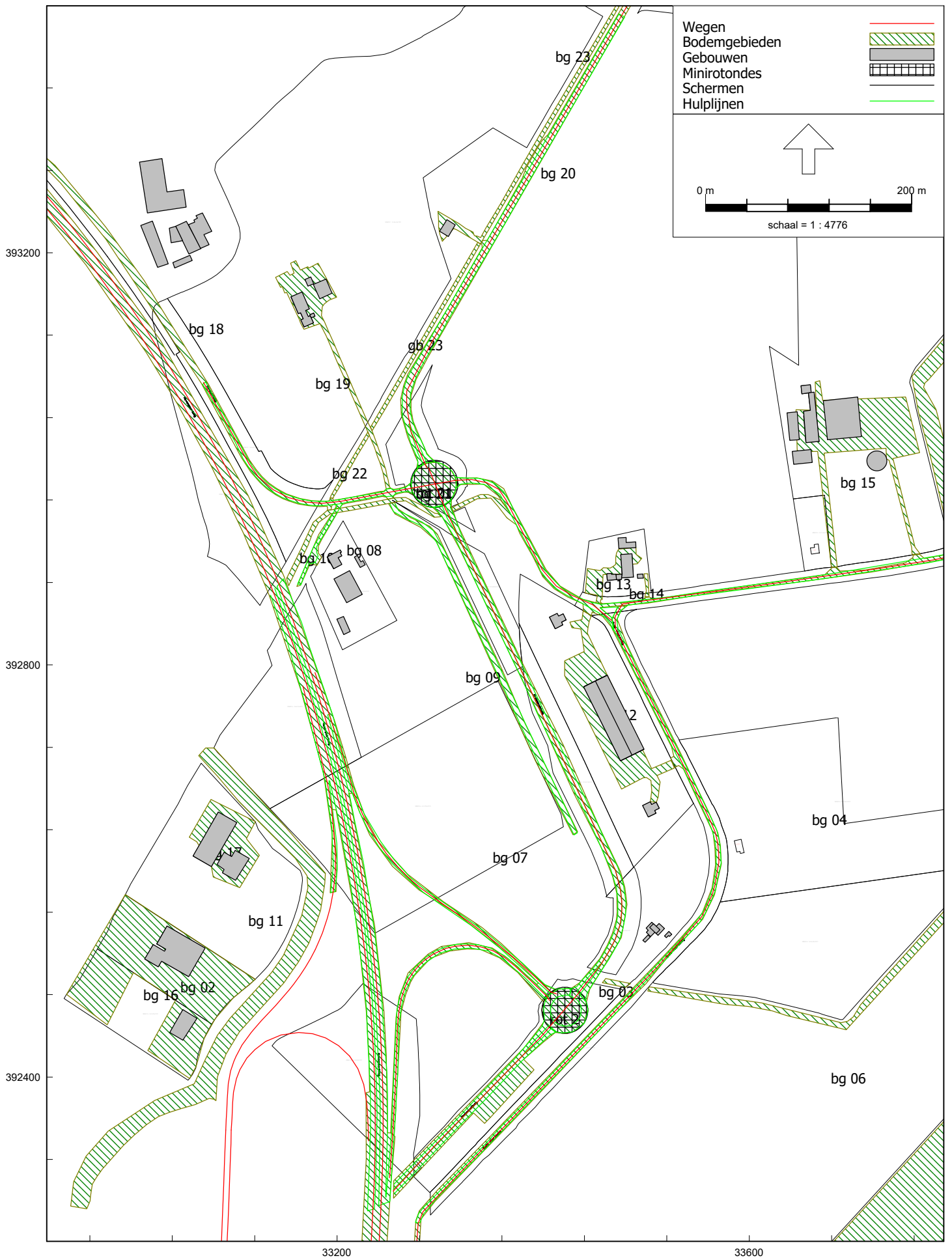


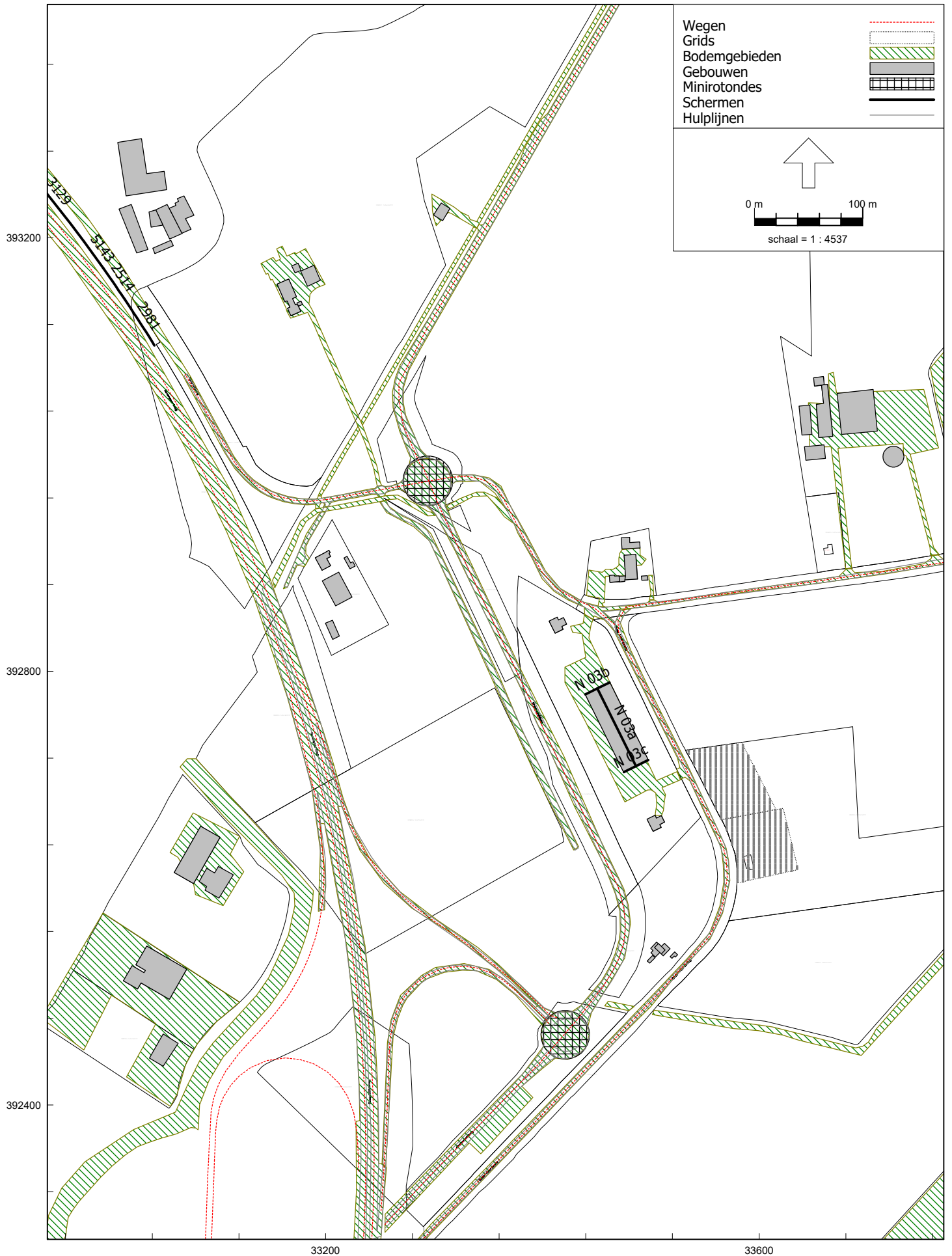
Figuren

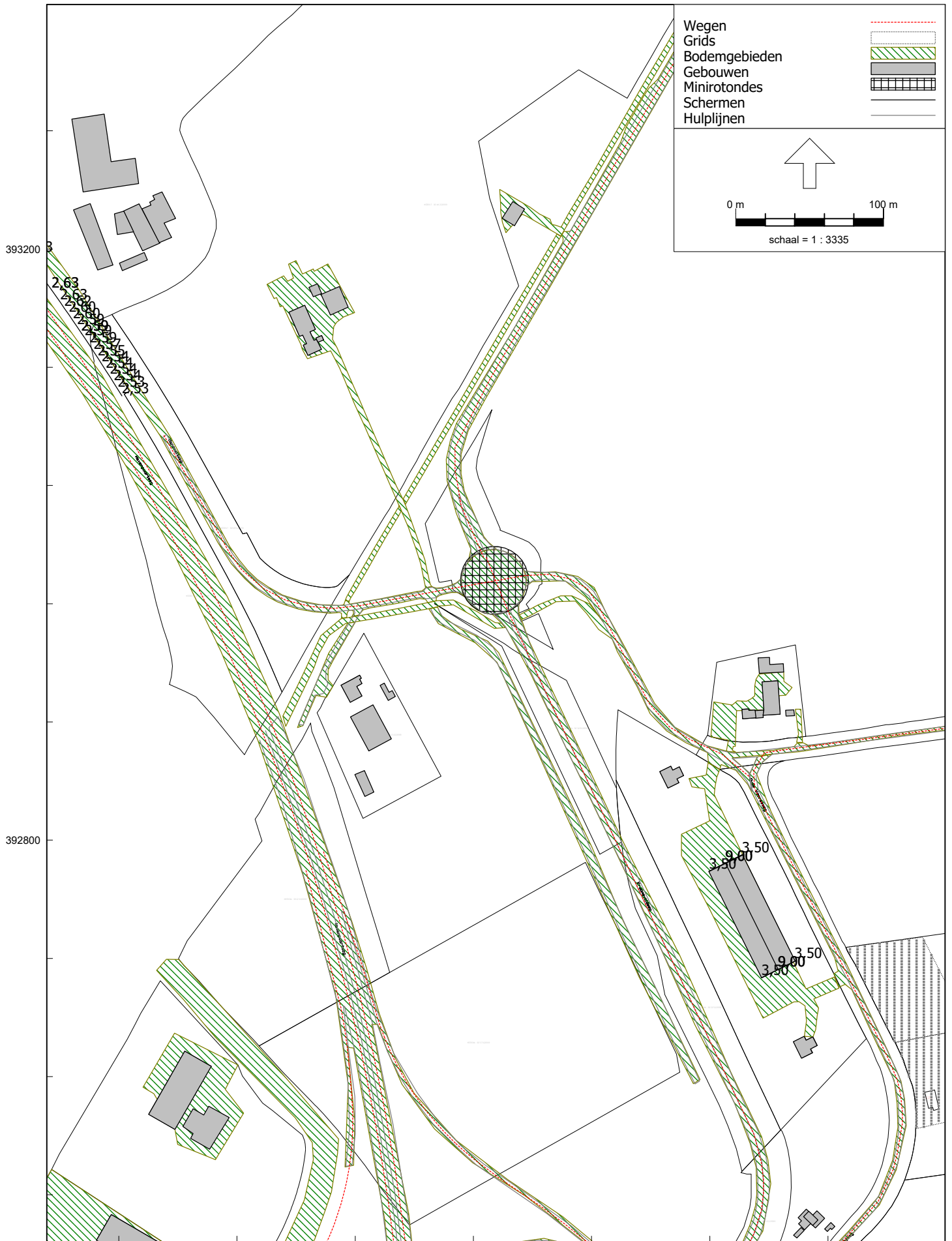
















Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv565aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen Oude Veerseweg Middelburg
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: N57 thv aquaduct (beide rijbanen)
Wegcode: 8
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2017
Etmaalintensiteit (aantal) 21908
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 28340

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 1785
Avonduur (aantal) 1275
Nachtuur (aantal) 227

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	88,5	6,0	5,0
Verdeling avond	0,5	85,0	8,5	6,0
Verdeling nacht	0,5	81,5	11,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	8,9	1580,1	107,1	89,3
Verdeling avond	6,4	1084,0	108,4	76,5
Verdeling nacht	1,1	184,8	24,9	15,9

Bron: Provincie Zeeland, afdeling Civiel

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv565aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen Oude Veerseweg Middelburg
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: N663 vanaf rotonde richting noord (beide rijbanen)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018
Etmaalintensiteit (aantal) 3214
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4076

Daguur percentage (%) 7,85
Avonduur percentage (%) 1,25
Nachtuurpercentage (%) 0,07
Daguur (aantal) 320
Avonduur (aantal) 51
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling avond	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling nacht	0,5	82,5	8,0	9,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,6	263,9	25,6	28,8
Verdeling avond	0,3	42,1	4,1	4,6
Verdeling nacht	0,0	2,5	0,2	0,3

Bron: Provincie Zeeland, afdeling Civiel

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv565aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen Oude Veerseweg Middelburg
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Krooneveldweg (beide rijbanen)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018
Etmaalintensiteit (aantal) 3214
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4076

Daguur percentage (%) 7,85
Avonduur percentage (%) 1,25
Nachtuurpercentage (%) 0,07
Daguur (aantal) 320
Avonduur (aantal) 51
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling avond	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling nacht	0,5	82,5	8,0	9,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,6	263,9	25,6	28,8
Verdeling avond	0,3	42,1	4,1	4,6
Verdeling nacht	0,0	2,5	0,2	0,3

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv565aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen Oude Veerseweg Middelburg
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Oude Veerseweg (beide rijrichtingen)
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 150
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 187

Daguur percentage (%) 6,40
Avonduur percentage (%) 4,20
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 12
Avonduur (aantal) 8
Nachtuur (aantal) 1

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	10,7	0,7	0,5
Verdeling avond	0,0	7,0	0,5	0,3
Verdeling nacht	0,0	1,3	0,1	0,1

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv565aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen Oude Veerseweg Middelburg
Opdrachtgever: Rothuizen
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Kleverkerksepad (beide rijrichtingen)
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 150
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 187

Daguur percentage (%) 6,40
Avonduur percentage (%) 4,20
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 12
Avonduur (aantal) 8
Nachtuur (aantal) 1

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

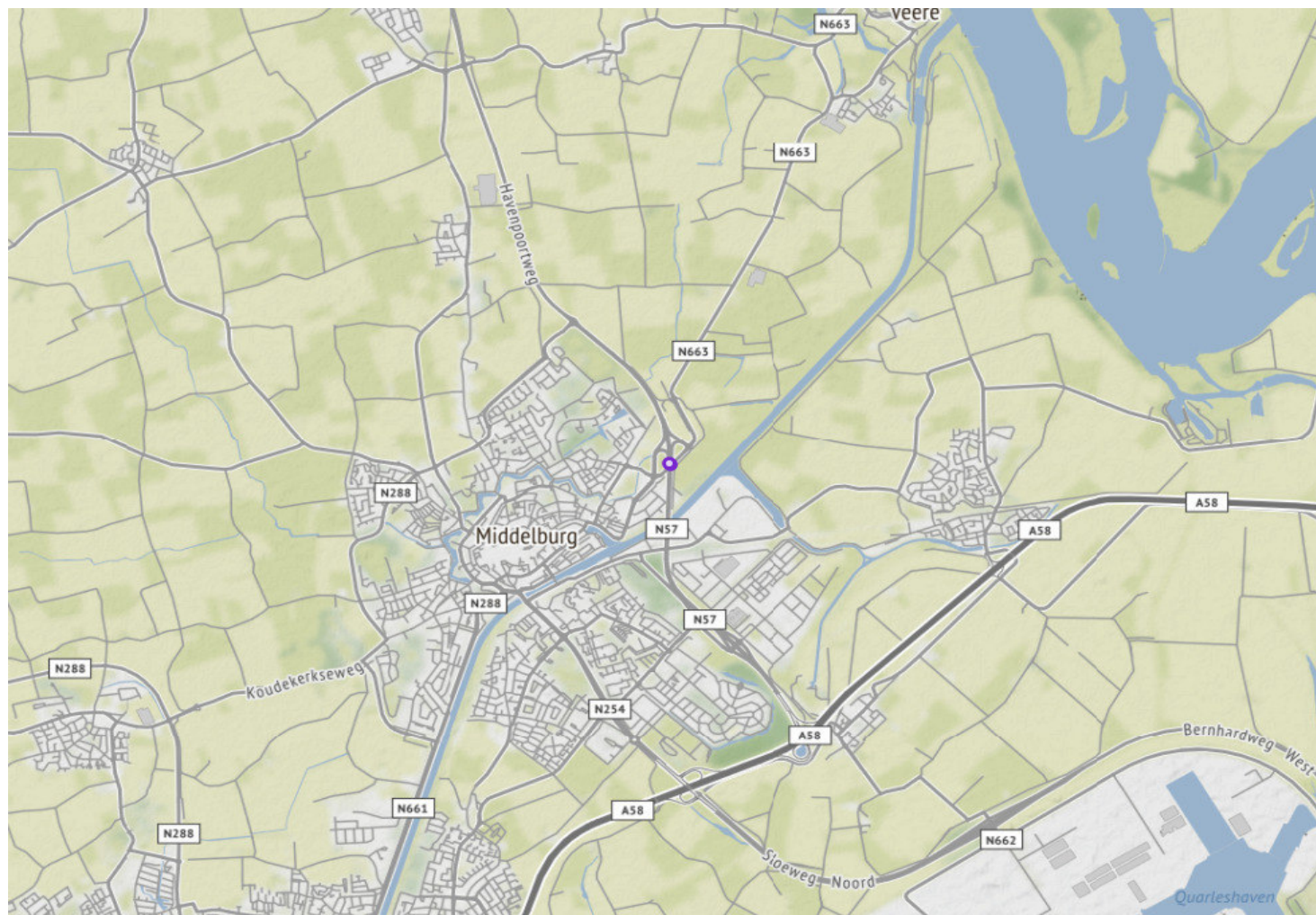
Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	10,7	0,7	0,5
Verdeling avond	0,0	7,0	0,5	0,3
Verdeling nacht	0,0	1,3	0,1	0,1

Bron: Waterschap Scheldestromen

Aanvraagnaam N57 Aquaduct Middelburg
Periode 01-01-2017 tot en met 31-12-2017
Dagen van de week alle dagen van de week inclusief feestdagen

Geselecteerde locaties

Volgnummer	ID	Naam	Latitude	Longitude
0	GEO01_Z_RWSTIN289		51,5066075	3,6333712
1	GEO01_Z_RWSTIN296		51,506708	3,6332305



N57 Aquaduct Middelburg

richting Serooskerke

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2017-01-01 00:00:00 tot 2017-12-31 23:59:59 voor ZL_N57N_3-A (GEO01_Z_RWSTIN289) op alle dagen van de week inclusief feestdagen

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)
00:00 - 00:59	65,2	0,3	95,2	2,5	0,1	1,3	0,6
01:00 - 01:59	28,9	0,2	91,2	5,5	0,1	2,5	0,5
02:00 - 02:59	14,6	0,2	86,7	8,1	0,2	4	0,8
03:00 - 03:59	13,4	0,4	80	9,9	0,8	8,2	0,6
04:00 - 04:59	21,5	0,2	79,6	9,9	0,1	9,8	0,4
05:00 - 05:59	60,2	0,3	84,9	5,3	0,1	8,3	1,1
06:00 - 06:59	153,8	0,4	81	10,5	0,4	7,1	0,7
07:00 - 07:59	419	0,5	83,8	11,4	0,3	3	1
08:00 - 08:59	529,5	0,5	85,9	9,5	0,3	2,8	1,1
09:00 - 09:59	476,4	0,4	86	9,5	0,2	3	0,9
10:00 - 10:59	588,4	0,4	86,7	9,2	0,2	2,4	1,1
11:00 - 11:59	706,9	0,4	88	8	0,3	2,1	1,2
12:00 - 12:59	746,3	0,5	89,1	7	0,3	1,8	1,3
13:00 - 13:59	761,5	0,5	88,5	7,5	0,4	1,8	1,3
14:00 - 14:59	802	0,5	89,2	6,9	0,4	1,7	1,4
15:00 - 15:59	818,8	0,5	90,2	6,2	0,3	1,4	1,5
16:00 - 16:59	1035,1	0,6	90,9	5,7	0,2	1	1,6
17:00 - 17:59	1105,7	0,6	93,2	3,8	0,1	0,8	1,6
18:00 - 18:59	587	0,4	93,9	3,6	0,1	0,7	1,2
19:00 - 19:59	400,4	0,3	93,6	4,1	0,2	0,7	1,1
20:00 - 20:59	307,5	0,3	94	3,8	0,1	0,7	1,1
21:00 - 21:59	266,9	0,3	94,6	3,3	0,1	0,8	0,9
22:00 - 22:59	213,9	0,3	95,7	2,6	0,1	0,5	0,8
23:00 - 23:59	137,3	0,3	96,3	1,9	0,1	0,6	0,8
Totaal	10260,3	0,5	89,9	6,5	0,2	1,7	1,3

richting A58

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2017-01-01 00:00:00 tot 2017-12-31 23:59:59 voor ZL_N57N_3-B (GEO01_Z_RWSTIN296) op alle dagen van de week inclusief feestdagen

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)	
00:00 - 00:59	49,5	2,3	89,7	1,7	0	1,4		4,8
01:00 - 01:59	25	2,3	87	3	0,2	2,6		5
02:00 - 02:59	15,7	2,2	83,3	4	0,4	3,5		6,6
03:00 - 03:59	19	2,7	80,5	5,3	0,7	3,4		7,5
04:00 - 04:59	26	1,7	80,2	9,5	0,6	3,9		4
05:00 - 05:59	96,5	2,1	84,9	5,9	0,2	2,4		4,7
06:00 - 06:59	384,8	1,6	86,1	6,4	0,1	1,5		4,3
07:00 - 07:59	923,8	1,9	86,9	4,7	0,1	1,2		5,1
08:00 - 08:59	865,5	2,3	85,9	4,6	0,2	1,5		5,5
09:00 - 09:59	640,8	2,3	82,7	6,8	0,3	2,2		5,7
10:00 - 10:59	729,8	2,1	82,5	7,4	0,4	2		5,6
11:00 - 11:59	744,2	2,3	81,3	8	0,5	2,1		5,8
12:00 - 12:59	762	2,4	83,3	6,1	0,3	2		5,9
13:00 - 13:59	816,5	2,4	83,2	6	0,2	1,7		6,3
14:00 - 14:59	823,6	2,4	83,3	6,1	0,2	1,8		6,2
15:00 - 15:59	828,2	2,3	83,5	6,2	0,2	1,7		6,1
16:00 - 16:59	939,4	2,2	84,9	5,6	0,2	1,2		5,8
17:00 - 17:59	877,6	2,2	87,2	4	0,2	1,1		5,4
18:00 - 18:59	609,3	2,1	88,3	3,3	0,1	1		5,1
19:00 - 19:59	498,1	2	89,4	2,9	0,1	0,8		4,7
20:00 - 20:59	345,1	1,9	89,9	2,7	0,1	1		4,5
21:00 - 21:59	282,6	2,1	90,5	2,2	0,1	0,7		4,4
22:00 - 22:59	229	2,5	90,1	1,6	0	0,7		5,1
23:00 - 23:59	115,4	2,4	90,7	1,6	0	0,6		4,6
Totaal	11647,5	2,2	85,2	5,3	0,2	1,5		5,5

Weg : 663 MIDDELBURG - VEERE Hoofdrijbaan
 Telvak : BEB KOM MIDDELBURG-BEB KOM ZANDDYK / km 1009 - 4521 (in meters)
 Periode : 01-01-2018 t/m 31-12-2018 (291 weekdagen)

interval	beide rijbanen			linker rijbaan			rechter rijbaan		
	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	>12.20m vtgn %	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	>12.20m vtgn %	totaal vtgn %	< 5.60m vtgn %	>12.20m vtgn %
100-01 uur	15	0.5	0	7	0.4	0	8	0.5	0
101-02 uur	6	0.2	0	3	0.2	0	3	0.2	0
102-03 uur	4	0.1	0	2	0.1	0	2	0.1	0
103-04 uur	5	0.2	0	3	0.2	0	2	0.1	0
104-05 uur	4	0.1	0	2	0.1	0	2	0.1	0
105-06 uur	13	0.4	2	10	0.6	1	3	0.2	0
106-07 uur	42	1.3	4	25	1.6	2	17	1.1	0
107-08 uur	125	3.9	10	82	5.1	5	43	2.7	0
108-09 uur	168	5.2	12	105	6.6	6	63	3.9	0
109-10 uur	165	5.1	13	89	5.6	6	76	4.7	0
110-11 uur	202	6.3	13	93	5.8	6	109	6.7	0
111-12 uur	242	7.5	15	107	6.7	7	135	8.4	0
112-13 uur	244	7.6	13	115	7.2	6	129	8.0	0
113-14 uur	262	8.2	14	127	7.9	7	135	8.4	0
114-15 uur	277	8.6	14	133	8.3	7	144	8.9	0
115-16 uur	290	9.0	14	144	9.0	7	146	9.0	0
116-17 uur	296	9.2	15	143	8.9	7	153	9.5	0
117-18 uur	277	8.6	9	126	7.9	5	151	9.3	0
118-19 uur	173	5.4	4	85	5.3	2	88	5.4	0
119-20 uur	135	4.2	4	67	4.2	2	68	4.2	0
120-21 uur	94	2.9	2	44	2.8	1	50	3.1	0
121-22 uur	79	2.5	2	40	2.5	1	39	2.4	0
122-23 uur	62	1.9	1	30	1.9	0	32	2.0	0
123-24 uur	34	1.1	0	17	1.1	0	17	1.1	0
Totaal:	3214	3027	161	1599	1506	78	1615	1521	83

Totaal:		100-24 uur	19	1599	1506	78	1615	1521	83	9
wet Geluidhinder:		2721	84.7	1349	84.4	1267	84.1	1372	85.0	1290
107-19 uur	2721	84.7	19100.0	181	11.3	177	11.8	189	11.7	183
119-23 uur	370	11.5	0	69	4.3	62	4.1	54	3.3	48
123-07 uur	123	3.8	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0

Spits- en daluren:		107-09 uur	293	9.1 <th>269</th> <th>8.9 <th>22</th> <th>13.7</th> <th>11</th> <th>13.3</th> </th>	269	8.9 <th>22</th> <th>13.7</th> <th>11</th> <th>13.3</th>	22	13.7	11	13.3
116-18 uur	573	17.8	24	14.9	255	16.9	12	15.4	304	18.8
1baluren	2348	73.1	115	71.4	1143	71.5	1076	71.4	1205	74.6
			14	73.7	1143	71.5	1076	71.4	1205	74.6
			3	15.8	187	11.7	175	11.6	106	6.6
			2	10.5	269	16.8	255	16.9	304	18.8
			14	73.7	1143	71.5	1076	71.4	1205	74.6
			22	13.7	2212	73.1	2212	73.1	60	72.3
			2	14.9	24	14.9	255	16.9	304	18.8
			11	13.7	269	8.9	221	13.7	11	13.3
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			7	70.5	1143	71.5	1076	71.4	1205	74.6
			2	22.2	293	9.1	269	8.9	22	13.7
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			7	77.8	2348	73.1	2212	73.1	60	72.3

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens N-wegen thv Middelburg

Van: "Heij W.K. (Wilko)" <wk.heij@zeeland.nl>

Datum: 18-4-2019 13:25

Aan: Ferdi Adriaensen <info@greten.nl>

CC: "richard.vermeulen@rws.nl" <richard.vermeulen@rws.nl>, "Pouwer F. (Frans)" <f.pouwer@zeeland.nl>

Beste Ferdi,

Het type deklaag aan de N663 is SMA-NL11B. Het type deklaag aan de N57 is mij ook niet bekend, mogelijk dat collega Vermeulen van Rijkswaterstaat je hier verder mee kan helpen.

Met vriendelijke groet,

Wilko Heij | Senior medewerker civiel

T. +31 118 631630 | M. +31 6 28904065 | E. wk.heij@zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: Pouwer F. (Frans) <f.pouwer@zeeland.nl>

Verzonden: donderdag 18 april 2019 11:20

Aan: Ferdi Adriaensen <info@greten.nl>; Heij W.K. (Wilko) <wk.heij@zeeland.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens N-wegen thv Middelburg

Beste Ferdi,

In de bijlagen de gevraagde tellingen:

- N663 ten noorden van de rotonde met de Kroneveldweg
- N57 ter hoogte van het aquaduct, dit is een rijksweg en deze tellingen heb ik geraadpleegd in het NDW

De tellingen op de N663 zijn van 2018, die van de N57 zijn van 2017 omdat het meetpunt daar begin 2018 is gestopt met tellen.

De snelheidslimiet op de N57 is 100 km/uur, op de N663 is dit 80 km/uur.

De verharding van de N57 is mij onbekend, van de N663 zal mijn collega Wilko Heij dit aan u doorgeven (**Wilko**).

Als autonomen groei houden wij momenteel 1,5 à 2% per jaar aan.

Met vriendelijke groet,

Frans Pouwer | Beleidsmedewerker monitoring

T. +31 118 631656

M. +31 6 27509322

E. f.pouwer@zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: Ferdi Adriaensen <info@greten.nl>
Verzonden: woensdag 10 april 2019 14:02
Aan: Pouwer F. (Frans) <f.pouwer@zeeland.nl>
Onderwerp: Re: Verkeersgegevens N-wegen thv Middelburg

Geachte heer Pouwer,

Ik stuur deze mail in naam van mijn opdrachtgever (Rothuizen).
Wij zijn gevraagd om een akoestisch onderzoek uit voeren betreffende de Wet Geluidhinder t.b.v. een tweetal percelen gelegen aan [Oude Veerseweg 128 te Middelburg](#) (zie bijlage).

Het plangebied is gelegen binnen de zones van wegverkeerslawaaï.
Hierbij dan ook (mits voorhanden) de aanvraag van verkeersgegevens (tellingen/ intensiteiten, verdeling voertuigen én **type wegdek en snelheid**) van prognosejaar 2029 / 2030 (of de bij u bekende gegevens inclusief autonome groei) van de volgende wegen,

- N57 Havenpoortweg (beide richtingen tussen tunnel onder kanaal - Ronde President Rooseveltlaan);

Heeft u eventueel ook info over de toe- en afrit vanuit en naar de rotonde Oude Veerseweg?

- N633 Veerseweg (beide richtingen vanaf Ronde Krooneveldweg richting noordelijke richting);

Alvast hartelijk dank, ik hoor graag van u of u iets voor mij kunt betekenen.
Mochten er nog vragen zijn m.b.t. bovenstaande aanvraag dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
ir. F.P.C. (Ferd) Adriaensen
Adviseur bouwfysica en akoestiek

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal

Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal

Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaensen@greten.nl

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Aanwezig ma. t/m do.

Onderwerp: RE: verkeersgegevens Oude Veerseweg Middelburg
Van: Kees Slabbekoorn <Kees.Slabbekoorn@Scheldestromen.nl>
Datum: 16-4-2019 09:24
Aan: 'Ferdie Adriaansen' <f.adriaansen@greten.nl>

Geachte heer Adriaansen,

Wij hebben geen verkeersgegevens van de Oude Veerseweg, Kleverkerksepad en de Krooneveldweg in onze database. Ik ga dan een schatting maken van het verkeer op de Oude Veerseweg.

Op basis van een recente foto zie ik geen bermshade, er zijn beperkte bestemmingen en de weg is geen onderdeel van een sluiproute. Ik schat ik het volgende in:

- een jaar-werkdaggemiddelde van circa 150 mvt;
- percentage zwaar verkeer circa 10%.

Met vriendelijke groet,

Kees Slabbekoorn
M: 06 13 62 15 40
T: 088 246 12 15

Van: Ferdie Adriaansen [mailto:f.adriaansen@greten.nl]
Verzonden: woensdag 10 april 2019 13:56
Aan: Kees Slabbekoorn <Kees.Slabbekoorn@Scheldestromen.nl>
Onderwerp: Re: verkeersgegevens Oude Veerseweg Middelburg

Geachte heer Slabbekoorn,

Ik stuur deze mail in naam van mijn opdrachtgever (Rothuizen).

Wij zijn gevraagd om een akoestisch onderzoek uit voeren betreffende de Wet Geluidhinder t.b.v. een tweetal percelen gelegen aan [Oude Veerseweg 128 te Middelburg](#) (zie bijlage).

Het plangebied is gelegen binnen de zones van wegverkeerslawaai.

Hierbij dan ook (mits voorhanden) de aanvraag van verkeersgegevens (tellingen/ intensiteiten, verdeling voertuigen én **type wegdek en snelheid**) van prognosejaar 2029 / 2030 (of de bij u bekende gegevens inclusief autonome groei) van de volgende wegen,

- Krooneveldweg (beide richtingen tussen rotonde tbv toe-/afrit N57 - Rtonde Veerseweg);
- Oude Veerseweg (beide richtingen vanaf Kleverkerksepad richting zuidelijke richting);
- Kleverkerksepad (beide richtingen vanaf Rtonde Veerseweg - Oude Veerseweg);

Alvast hartelijk dank, ik hoor graag van u of u iets voor mij kunt betekenen.

Mochten er nog vragen zijn m.b.t. bovenstaande aanvraag dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
ir. F.P.C. (Ferdie) Adriaansen
Adviseur bouwfysica en akoestiek

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal
Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal
Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaansen@greten.nl
Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Aanwezig ma. t/m do.

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](#) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](#)
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Fax: +31 (0) 88 2461990 (lokaal tarief)
Email: info@scheldestromen.nl
Website: www.scheldestromen.nl



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL (1,5 meter)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL (1,5 meter)
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 1-5-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 24-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 01a	Oude Veerseweg 115	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Oude Veerseweg 115	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 01c	Oude Veerseweg 115	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 01d	Oude Veerseweg 115	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 02	Oude Veerseweg 117	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 03	Oude Veerseweg 119	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 04	Oude Veerseweg 121	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Oude Veerseweg 130	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Oude Veerseweg 130	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 05c	Oude Veerseweg 130	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 05d	Oude Veerseweg 130	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 05e	Oude Veerseweg 130	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06a	Oude Veerseweg 134	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06b	Oude Veerseweg 134	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06c	Oude Veerseweg 134	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06d	Oude Veerseweg 134	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06e	Oude Veerseweg 134	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 06f	Oude Veerseweg 134	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 07a	Veerseweg 124a	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 07b	Veerseweg 124a	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 08a	Veerseweg 124b	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 08b	Veerseweg 124b	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 09	Blauwehoeve 1	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 09a	Blauwehoeve 1	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 09b	Blauwehoeve 1	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 09c	Blauwehoeve 1	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 10	Haneveltweg 2	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 10a	Haneveltweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 10b	Haneveltweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 10c	Haneveltweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11	Haneveltweg 10	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11a	Haneveltweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11b	Haneveltweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11c	Haneveltweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11d	Haneveltweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 11f	Haneveltweg 10	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 12	Veerseweg 213	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
 Oude Veerseweg 128 - Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVl (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N 03a	nok gb 03	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03b	zijgevel gb 03	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 03c	zijgevel gb 03	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2514		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2981		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3129		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5143		2,63	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5209		5,00	-3,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model WV (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N 03a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	water	0,00
bg 02	water	0,00
bg 03	water	0,00
bg 04	water	0,00
bg 05	water	0,00
bg 06	Wegverharding	0,00
bg 07	Wegverharding	0,00
bg 08	Wegverharding	0,00
bg 09	Wegverharding	0,00
bg 10	Wegverharding	0,00
bg 11	Wegverharding	0,00
bg 12	Wegverharding	0,00
bg 13	Wegverharding	0,00
bg 14	Wegverharding	0,00
bg 15	Wegverharding	0,00
bg 16	Wegverharding	0,00
bg 17	Wegverharding	0,00
bg 20	wegverharding	0,00
bg 21	wegverharding	0,00
bg 18	wegverharding	0,00
bg 19	wegverharding	0,00
bg 22	wegverharding	0,00
bg 23	wegverharding	0,00
gb 23	wegverharding	0,00

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot 01	minirotonde
rot 2	minirotonde

Model: eerste model WV (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
h1 01	Oude Veerseweg	0,00	0,00	Relatief
h1 02	Krooneveldweg	0,00	0,00	Relatief
h1 03	Krooneveldweg	0,00	0,00	Relatief
h1 04	Krooneveldweg	0,00	0,00	Relatief
h1 05	Blauwe Hoeve	0,00	0,00	Relatief
h1 06	Blauwe Hoeve	0,00	0,00	Relatief
h1 07	Havenpoortweg	0,00	0,00	Relatief
h1 08	Havenpoortweg	0,00	0,00	Relatief
h1 09	Ronde	0,00	0,00	Relatief
h1 10	Veerseweg	0,00	0,00	Relatief
h1 11	Haneveltweg	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
313	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65
2386	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
3731	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
3762	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50
4089	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
4876	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
5651	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
7941	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
11935	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65
16015	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
15624	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
14973	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50
15652	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
15119	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50
17509	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
18269	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
18584	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
17237	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
21450	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
21311	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
21322	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
24229	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
24232	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
22311	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
23687	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65
22351	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
23768	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65
22099	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
25867	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
28862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
32627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
31691	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100
34152	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
35997	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
35998	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
35033	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
33668	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
34401	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
34595	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
35898	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--
36371	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
37132	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50
38140	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
33181	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100
33184	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
38191	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80
38283	0 / 0,000 / 0,000	0,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80
weg 02	N663	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80
weg 03	Krooneveldweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80
weg 04	Oude Veerseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60
weg 05	Kleverkerksepad	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
313	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9350,96	6,90	3,06	0,62
2386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
3731	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8198,68	6,81	3,12	0,72
3762	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1774,04	6,90	3,06	0,62
4089	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
4876	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9350,96	6,90	3,06	0,62
5651	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8202,00	6,90	3,06	0,62
7941	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8202,00	6,90	3,06	0,62
11935	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1774,04	6,90	3,06	0,62
16015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
14973	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9350,96	6,90	3,06	0,62
15652	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
15119	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6981,24	6,81	3,12	0,72
17509	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6981,24	6,81	3,12	0,72
18269	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8198,68	6,81	3,12	0,72
18584	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6981,24	6,81	3,12	0,72
17237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
21450	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8202,00	6,90	3,06	0,62
21311	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1126,56	6,81	3,12	0,72
21322	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
24229	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9350,96	6,90	3,06	0,62
24232	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7199,20	6,90	3,06	0,62
22311	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1774,04	6,90	3,06	0,62
23687	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6981,24	6,81	3,12	0,72
22351	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
23768	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1126,56	6,81	3,12	0,72
22099	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7196,04	6,81	3,12	0,72
25867	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1126,56	6,81	3,12	0,72
28862	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8198,68	6,81	3,12	0,72
32627	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
31691	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15266,00	6,81	3,12	0,72
34152	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10640,92	6,89	2,62	0,85
35997	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10532,68	6,89	2,62	0,85
35998	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10532,68	6,89	2,62	0,85
35033	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8198,68	6,81	3,12	0,72
33668	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10532,68	6,89	2,62	0,85
34401	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1774,04	6,90	3,06	0,62
34595	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11655,56	6,86	2,82	0,80
35898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
36371	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15271,96	6,90	3,06	0,62
37132	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1126,56	6,81	3,12	0,72
38140	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11504,00	6,86	2,82	0,80
33181	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8202,00	6,90	3,06	0,62
33184	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10640,92	6,89	2,62	0,85
38191	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10640,92	6,89	2,62	0,85
38283	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11501,20	6,86	2,82	0,80
weg 02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4076,00	7,85	1,25	0,07
weg 03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4076,00	7,85	1,25	0,07
weg 04	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	167,00	6,40	4,20	0,80
weg 05	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	187,00	6,40	4,20	0,80

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
313	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,23	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,44	--	--
3762	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50	1,71	4,55	--	--
4089	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
4876	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
5651	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,56	--	--
7941	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,56	--	--
11935	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50	1,71	4,55	--	--
16015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
15652	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
15119	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
17509	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
18269	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,23	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,44	--	--
18584	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
17237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,56	--	--
21311	--	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61	1,36	4,44	--	--
21322	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
24229	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,13	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,55	--	--
24232	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,11	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,57	--	--
22311	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50	1,71	4,55	--	--
23687	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
22351	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23768	--	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61	1,36	4,44	--	--
22099	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,44	--	--
25867	--	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61	1,36	4,44	--	--
28862	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,23	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,44	--	--
32627	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
31691	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,24	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,43	--	--
34152	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,61	--	--
35997	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,62	--	--
35998	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,62	--	--
35033	--	--	--	--	--	91,39	95,78	90,23	--	6,01	2,86	5,33	--	2,60	1,36	4,44	--	--
33668	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,62	--	--
34401	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,09	--	5,89	2,98	6,36	--	2,50	1,71	4,55	--	--
34595	--	--	--	--	--	90,37	96,21	83,76	--	6,43	2,37	8,54	--	3,21	1,42	7,70	--	--
35898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36371	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,32	--	2,50	1,71	4,56	--	--
37132	--	--	--	--	--	91,39	95,76	90,26	--	6,01	2,87	5,30	--	2,61	1,36	4,44	--	--
38140	--	--	--	--	--	90,37	96,21	83,76	--	6,43	2,37	8,53	--	3,21	1,42	7,70	--	--
33181	--	--	--	--	--	91,61	95,30	89,12	--	5,89	2,99	6,31	--	2,50	1,71	4,56	--	--
33184	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,61	--	--
38191	--	--	--	--	--	90,81	94,69	88,80	--	6,36	4,06	7,58	--	2,83	1,25	3,61	--	--
38283	--	--	--	--	--	90,37	96,21	83,77	--	6,43	2,37	8,53	--	3,21	1,42	7,70	--	--
weg 02	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	82,50	82,50	--	8,00	8,00	8,00	--	9,00	9,00	9,00	--	1,60
weg 03	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	82,50	82,50	--	8,00	8,00	8,00	--	9,00	9,00	9,00	--	1,60
weg 04	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,06
weg 05	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,06

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
313	--	--	--	591,09	272,69	51,67	--	38,00	8,56	3,66	--	16,13	4,89	2,64	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	510,46	245,10	53,29	--	33,57	7,32	3,15	--	14,52	3,48	2,62	--
3762	--	--	--	112,14	51,73	9,80	--	7,21	1,62	0,70	--	3,06	0,93	0,50	--
4089	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
4876	--	--	--	591,09	272,69	51,67	--	38,00	8,56	3,66	--	16,13	4,89	2,64	--
5651	--	--	--	518,46	239,19	45,32	--	33,33	7,50	3,21	--	14,15	4,29	2,32	--
7941	--	--	--	518,46	239,19	45,32	--	33,33	7,50	3,21	--	14,15	4,29	2,32	--
11935	--	--	--	112,14	51,73	9,80	--	7,21	1,62	0,70	--	3,06	0,93	0,50	--
16015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	591,09	272,69	51,67	--	38,00	8,56	3,66	--	16,13	4,89	2,64	--
15652	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
15119	--	--	--	434,66	208,71	45,38	--	28,58	6,23	2,68	--	12,37	2,96	2,23	--
17509	--	--	--	434,66	208,71	45,38	--	28,58	6,23	2,68	--	12,37	2,96	2,23	--
18269	--	--	--	510,46	245,10	53,29	--	33,57	7,32	3,15	--	14,52	3,48	2,62	--
18584	--	--	--	434,66	208,71	45,38	--	28,58	6,23	2,68	--	12,37	2,96	2,23	--
17237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	518,46	239,19	45,32	--	33,33	7,50	3,21	--	14,15	4,29	2,32	--
21311	--	--	--	70,14	33,68	7,32	--	4,61	1,01	0,43	--	2,00	0,48	0,36	--
21322	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
24229	--	--	--	591,09	272,69	51,67	--	38,00	8,56	3,66	--	16,13	4,89	2,64	--
24232	--	--	--	455,06	209,94	39,78	--	29,26	6,59	2,82	--	12,42	3,77	2,04	--
22311	--	--	--	112,14	51,73	9,80	--	7,21	1,62	0,70	--	3,06	0,93	0,50	--
23687	--	--	--	434,66	208,71	45,38	--	28,58	6,23	2,68	--	12,37	2,96	2,23	--
22351	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23768	--	--	--	70,14	33,68	7,32	--	4,61	1,01	0,43	--	2,00	0,48	0,36	--
22099	--	--	--	448,04	215,13	46,77	--	29,46	6,42	2,76	--	12,75	3,05	2,30	--
25867	--	--	--	70,14	33,68	7,32	--	4,61	1,01	0,43	--	2,00	0,48	0,36	--
28862	--	--	--	510,46	245,10	53,29	--	33,57	7,32	3,15	--	14,52	3,48	2,62	--
32627	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
31691	--	--	--	950,48	456,38	99,23	--	62,51	13,63	5,86	--	27,04	6,48	4,87	--
34152	--	--	--	666,05	264,10	80,33	--	46,66	11,32	6,86	--	20,76	3,48	3,27	--
35997	--	--	--	659,26	261,41	79,52	--	46,19	11,21	6,79	--	20,55	3,45	3,24	--
35998	--	--	--	659,26	261,41	79,52	--	46,19	11,21	6,79	--	20,55	3,45	3,24	--
35033	--	--	--	510,46	245,10	53,29	--	33,57	7,32	3,15	--	14,52	3,48	2,62	--
33668	--	--	--	659,26	261,41	79,52	--	46,19	11,21	6,79	--	20,55	3,45	3,24	--
34401	--	--	--	112,14	51,73	9,80	--	7,21	1,62	0,70	--	3,06	0,93	0,50	--
34595	--	--	--	722,66	315,87	78,09	--	51,41	7,77	7,96	--	25,64	4,66	7,18	--
35898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36371	--	--	--	965,36	445,36	84,38	--	62,07	13,97	5,98	--	26,34	7,99	4,32	--
37132	--	--	--	70,14	33,68	7,32	--	4,61	1,01	0,43	--	2,00	0,48	0,36	--
38140	--	--	--	713,26	311,76	77,08	--	50,74	7,67	7,85	--	25,31	4,60	7,09	--
33181	--	--	--	518,46	239,19	45,32	--	33,33	7,50	3,21	--	14,15	4,29	2,32	--
33184	--	--	--	666,05	264,10	80,33	--	46,66	11,32	6,86	--	20,76	3,48	3,27	--
38191	--	--	--	666,05	264,10	80,33	--	46,66	11,32	6,86	--	20,76	3,48	3,27	--
38283	--	--	--	713,09	311,69	77,06	--	50,73	7,67	7,85	--	25,30	4,60	7,08	--
weg 02	0,25	0,01	--	263,97	42,03	2,35	--	25,60	4,08	0,23	--	28,80	4,59	0,26	--
weg 03	0,25	0,01	--	263,97	42,03	2,35	--	25,60	4,08	0,23	--	28,80	4,59	0,26	--
weg 04	0,04	0,01	--	10,71	7,03	1,34	--	0,72	0,47	0,09	--	0,48	0,31	0,06	--
weg 05	0,04	0,01	--	10,71	7,03	1,34	--	0,72	0,47	0,09	--	0,48	0,31	0,06	--

Model: eerste model WV1 (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
313	83,74	92,49	98,34	104,34	110,63	107,02	100,21	89,92	79,35	87,86	93,48	100,11	106,93
2386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	80,96	91,62	96,96	103,90	111,54	107,64	100,72	89,40	76,53	87,33	92,66	99,80	108,11
3762	76,83	84,21	91,15	95,47	101,23	97,90	91,18	82,25	72,33	79,42	85,89	91,26	97,46
4089	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68
4876	81,53	91,39	96,62	103,65	110,38	106,59	99,72	88,70	77,22	86,89	92,10	99,41	106,73
5651	82,34	94,83	99,76	106,65	110,43	104,52	98,57	90,13	77,90	90,71	95,48	102,86	106,98
7941	82,34	94,83	99,76	106,65	110,43	104,52	98,57	90,13	77,90	90,71	95,48	102,86	106,98
11935	76,52	85,27	91,12	97,12	103,41	99,80	92,99	82,70	72,13	80,64	86,26	92,90	99,71
16015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	84,05	91,43	98,37	102,69	108,45	105,12	98,40	89,47	79,55	86,64	93,11	98,48	104,68
15652	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77
15119	82,79	90,18	97,13	101,42	107,15	103,82	97,10	88,20	78,16	85,23	91,61	97,11	103,44
17509	81,96	93,56	98,46	105,34	108,36	102,62	96,75	88,52	77,46	89,34	93,97	101,53	105,01
18269	82,35	94,80	99,74	106,61	110,37	104,46	98,52	90,08	77,75	90,72	95,45	102,88	107,07
18584	80,26	90,11	95,35	102,38	109,07	105,27	98,41	87,39	75,83	85,56	90,76	98,05	105,52
17237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21450	80,96	91,63	96,97	103,92	111,59	107,69	100,78	89,45	76,65	87,35	92,70	99,85	108,04
21311	72,34	82,19	87,43	94,46	101,14	97,35	90,48	79,47	67,92	77,65	82,84	90,14	97,60
21322	85,04	97,53	102,46	109,35	113,13	107,22	101,27	92,83	80,61	93,41	98,18	105,56	109,68
24229	83,22	94,85	99,73	106,64	109,68	103,94	98,06	89,84	78,87	90,62	95,30	102,79	106,20
24232	81,78	94,26	99,19	106,08	109,86	103,95	98,01	89,56	77,34	90,15	94,91	102,30	106,41
22311	74,31	84,17	89,41	96,43	103,16	99,37	92,50	81,48	70,00	79,67	84,88	92,19	99,51
23687	82,47	91,22	97,09	103,07	109,32	105,71	98,90	88,63	77,96	86,50	92,07	98,75	105,71
22351	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23768	74,55	83,30	89,17	95,15	101,40	97,79	90,98	80,71	70,05	78,59	84,16	90,84	97,79
22099	81,79	94,24	99,18	106,04	109,80	103,89	97,96	89,51	77,18	90,15	94,88	102,32	106,50
25867	74,04	85,64	90,54	97,42	100,44	94,70	88,82	80,60	69,55	81,42	86,05	93,61	97,09
28862	82,35	94,80	99,74	106,61	110,37	104,46	98,52	90,08	77,75	90,72	95,45	102,88	107,07
32627	83,66	94,32	99,66	106,60	114,24	110,34	103,42	92,10	79,23	90,03	95,36	102,50	110,81
31691	85,05	97,50	102,44	109,31	113,07	107,16	101,22	92,78	80,45	93,42	98,14	105,58	109,77
34152	83,99	95,53	100,50	107,23	110,22	104,51	98,64	90,45	78,68	90,63	95,34	102,62	106,06
35997	82,24	92,08	97,37	104,25	110,90	107,12	100,26	89,31	76,99	86,91	92,12	99,17	106,55
35998	83,94	95,49	100,46	107,19	110,18	104,47	98,60	90,41	78,63	90,58	95,30	102,58	106,01
35033	80,96	91,62	96,96	103,90	111,54	107,64	100,72	89,40	76,53	87,33	92,66	99,80	108,11
33668	83,94	95,49	100,46	107,19	110,18	104,47	98,60	90,41	78,63	90,58	95,30	102,58	106,01
34401	76,00	87,63	92,51	99,42	102,46	96,72	90,84	82,62	71,65	83,40	88,08	95,57	98,98
34595	82,82	92,59	97,90	104,80	111,35	107,57	100,71	89,78	77,57	87,21	92,44	99,73	107,28
35898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36371	83,66	94,33	99,67	106,62	114,29	110,39	103,48	92,15	79,35	90,05	95,40	102,55	110,74
37132	74,87	82,26	89,21	93,50	99,23	95,90	89,18	80,28	70,25	77,32	83,71	89,20	95,52
38140	82,76	92,54	97,85	104,74	111,30	107,51	100,65	89,72	77,51	87,15	92,38	99,67	107,23
33181	80,96	91,63	96,97	103,92	111,59	107,69	100,78	89,45	76,65	87,35	92,70	99,85	108,04
33184	82,28	92,12	97,41	104,30	110,95	107,17	100,31	89,36	77,04	86,95	92,16	99,21	106,59
38191	83,99	95,53	100,50	107,23	110,22	104,51	98,64	90,45	78,68	90,63	95,34	102,62	106,06
38283	82,76	92,54	97,85	104,74	111,29	107,51	100,65	89,72	77,51	87,15	92,38	99,67	107,23
weg 02	80,90	90,08	95,50	102,70	107,84	103,98	97,13	86,50	72,92	82,10	87,52	94,72	99,86
weg 03	80,90	90,08	95,50	102,70	107,84	103,98	97,13	86,50	72,92	82,10	87,52	94,72	99,86
weg 04	67,14	75,35	81,61	87,09	92,80	89,27	82,51	72,79	65,31	73,52	79,78	85,26	90,97
weg 05	67,14	75,35	81,61	87,09	92,80	89,27	82,51	72,79	65,31	73,52	79,78	85,26	90,97

Model: eerste model WV (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
313	103,28	96,45	85,82	74,10	82,67	88,65	94,63	100,38	96,76	89,96	79,89	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	104,20	97,28	85,80	71,84	82,07	87,45	94,59	101,85	97,93	91,01	79,74	--	--
3762	94,03	87,27	77,70	67,17	74,54	81,63	85,78	91,07	87,76	81,07	72,50	--	--
4089	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--
4876	102,93	96,05	84,87	71,91	81,47	86,77	93,92	100,08	96,26	89,39	78,47	--	--
5651	100,97	94,99	86,51	72,84	84,71	89,78	96,52	99,94	94,09	88,18	79,76	--	--
7941	100,97	94,99	86,51	72,84	84,71	89,78	96,52	99,94	94,09	88,18	79,76	--	--
11935	96,06	89,23	78,60	66,88	75,46	81,44	87,41	93,17	89,55	82,75	72,68	--	--
16015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	101,25	94,49	84,92	74,38	81,75	88,83	93,00	98,28	94,97	88,28	79,71	--	--
15652	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--
15119	100,00	93,24	83,54	73,56	80,86	87,86	92,25	97,61	94,27	87,57	78,87	--	--
17509	99,14	93,21	84,94	72,88	84,00	89,00	95,88	98,63	92,93	87,07	78,85	--	--
18269	101,05	95,06	86,57	73,32	85,21	90,24	97,11	100,62	94,74	88,81	80,38	--	--
18584	101,72	94,84	83,64	71,15	80,61	85,92	93,16	99,44	95,61	88,74	77,78	--	--
17237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21450	104,13	97,20	85,75	71,34	81,61	86,99	94,06	101,20	97,28	90,37	79,13	--	--
21311	93,80	86,92	75,72	63,22	72,68	77,99	85,24	91,51	87,69	80,81	69,85	--	--
21322	103,67	97,69	89,21	75,54	87,41	92,48	99,22	102,64	96,79	90,88	82,46	--	--
24229	100,34	94,41	86,15	73,65	84,79	89,83	96,57	99,23	93,57	87,72	79,51	--	--
24232	100,41	94,42	85,94	72,28	84,15	89,21	95,96	99,38	93,53	87,61	79,19	--	--
22311	95,71	88,83	77,65	64,69	74,26	79,56	86,71	92,86	89,04	82,17	71,26	--	--
23687	102,06	95,22	84,54	73,31	81,80	87,74	93,87	99,73	96,09	89,29	79,13	--	--
22351	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23768	94,14	87,30	76,63	65,38	73,87	79,81	85,95	91,80	88,17	81,36	71,21	--	--
22099	100,48	94,50	86,01	72,75	84,64	89,67	96,55	100,05	94,18	88,25	79,82	--	--
25867	91,22	85,29	77,02	64,95	76,07	81,07	87,96	90,70	85,01	79,14	70,93	--	--
28862	101,05	95,06	86,57	73,32	85,21	90,24	97,11	100,62	94,74	88,81	80,38	--	--
32627	106,90	99,98	88,50	74,54	84,77	90,15	97,29	104,55	100,63	93,71	82,44	--	--
31691	103,75	97,76	89,27	76,02	87,91	92,94	99,81	103,32	97,44	91,51	83,08	--	--
34152	100,22	94,30	86,06	75,37	86,77	91,84	98,33	101,12	95,46	89,63	81,46	--	--
35997	102,77	95,89	84,76	73,60	83,42	88,74	95,55	101,89	98,11	91,26	80,39	--	--
35998	100,18	94,26	86,02	75,33	86,73	91,79	98,29	101,07	95,42	89,58	81,42	--	--
35033	104,20	97,28	85,80	71,84	82,07	87,45	94,59	101,85	97,93	91,01	79,74	--	--
33668	100,18	94,26	86,02	75,33	86,73	91,79	98,29	101,07	95,42	89,58	81,42	--	--
34401	93,12	87,19	78,94	66,44	77,58	82,62	89,35	92,01	86,35	80,50	72,29	--	--
34595	103,49	96,60	85,41	75,15	84,51	89,96	96,89	102,36	98,54	91,69	81,06	--	--
35898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36371	106,83	99,90	88,45	74,04	84,31	89,69	96,76	103,90	99,98	93,07	81,83	--	--
37132	92,08	85,32	75,63	65,64	72,93	79,93	84,33	89,69	86,34	79,65	70,94	--	--
38140	103,43	96,54	85,35	75,09	84,45	89,90	96,83	102,30	98,48	91,63	81,00	--	--
33181	104,13	97,20	85,75	71,34	81,61	86,99	94,06	101,20	97,28	90,37	79,13	--	--
33184	102,81	95,94	84,80	73,64	83,46	88,78	95,59	101,94	98,16	91,30	80,44	--	--
38191	100,22	94,30	86,06	75,37	86,77	91,84	98,33	101,12	95,46	89,63	81,46	--	--
38283	103,43	96,54	85,35	75,09	84,45	89,90	96,83	102,30	98,48	91,63	81,00	--	--
weg 02	96,00	89,15	78,52	60,41	69,58	75,01	82,20	87,34	83,48	76,63	66,00	--	--
weg 03	96,00	89,15	78,52	60,41	69,58	75,01	82,20	87,34	83,48	76,63	66,00	--	--
weg 04	87,44	80,68	70,96	58,11	66,32	72,58	78,05	83,77	80,24	73,48	63,76	--	--
weg 05	87,44	80,68	70,96	58,11	66,32	72,58	78,05	83,77	80,24	73,48	63,76	--	--

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
 Oude Veerseweg 128 - Middelburg
 Groep: zone-plichtige wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
313	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--
3762	--	--	--	--	--	--
4089	--	--	--	--	--	--
4876	--	--	--	--	--	--
5651	--	--	--	--	--	--
7941	--	--	--	--	--	--
11935	--	--	--	--	--	--
16015	--	--	--	--	--	--
15624	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--
15652	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--
17509	--	--	--	--	--	--
18269	--	--	--	--	--	--
18584	--	--	--	--	--	--
17237	--	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--
24229	--	--	--	--	--	--
24232	--	--	--	--	--	--
22311	--	--	--	--	--	--
23687	--	--	--	--	--	--
22351	--	--	--	--	--	--
23768	--	--	--	--	--	--
22099	--	--	--	--	--	--
25867	--	--	--	--	--	--
28862	--	--	--	--	--	--
32627	--	--	--	--	--	--
31691	--	--	--	--	--	--
34152	--	--	--	--	--	--
35997	--	--	--	--	--	--
35998	--	--	--	--	--	--
35033	--	--	--	--	--	--
33668	--	--	--	--	--	--
34401	--	--	--	--	--	--
34595	--	--	--	--	--	--
35898	--	--	--	--	--	--
36371	--	--	--	--	--	--
37132	--	--	--	--	--	--
38140	--	--	--	--	--	--
33181	--	--	--	--	--	--
33184	--	--	--	--	--	--
38191	--	--	--	--	--	--
38283	--	--	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--	--	--
weg 05	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL (1,5 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveid	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid 1	1,50	0,00	5	2
gr 02	grid 2	1,50	0,00	5	2

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model WWL (1,5 meter)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 N57	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
02 N663	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
03 Krooneveldweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
04 Oude Veerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05 Kleverkerksepad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL (5,0 meter)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL (5,0 meter)
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 1-5-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 24-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model WVL (5,0 meter)
Oude Veerseweg 128 - Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

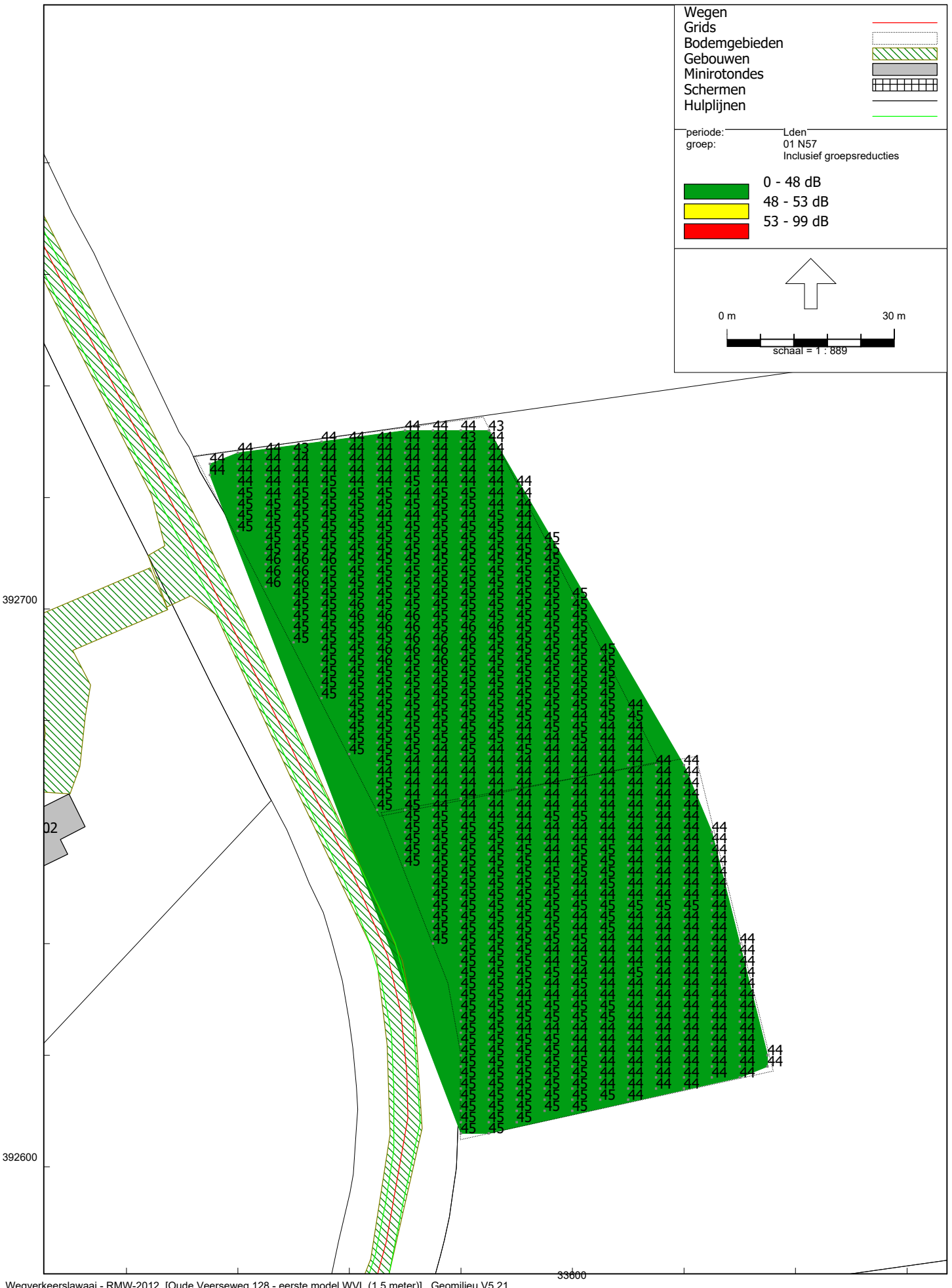
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid 1	5,00	<-->	5	2
gr 02	grid 2	5,00	<-->	5	2

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model WVL (5,0 meter)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 N57	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
02 N663	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
03 Krooneveldweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
04 Oude Veerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05 Kleverkerksepad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III















Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
Hulplijnen

periode: Lden
 groep: 04 Oude Veerseweg
 Inclusief groepsreducties

0 - 48 dB
 48 - 53 dB
 53 - 99 dB

0 m 30 m
 schaal = 1 : 889









Bijlage IV

