

**Akoestisch onderzoek
inrichtingslawaai
kerk De Ontmoeting
Sandberglaan te Middelburg**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek inrichtingslawaai

in opdracht van

Rho adviseurs voor leefruimte
Mevrouw D. Gooijers
Torenallee 20
Gebouw SFJ (Videolab), 7^e verdieping

betreffende locatie

Sandberglaan
Middelburg

documentkenmerk

1907/211/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

9 augustus 2019

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Activiteiten	3
3.3 Geluidseisen	3
4 Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Stationaire bronnen	5
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	6
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
5 Resultaten	8
5.1 Vanwege de inrichting	8
5.2 Berekeningsresultaten en toepassing BBT-principe	9
5.2.1 Berekeningsresultaten	9
5.2.2 Toepassing BBT-principe	9
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de kerk	10
6 Samenvatting en conclusies	11

Bijlagen

1	luchtfoto plangebied en omgeving
2	tekeningen planvoornemen
3	grafisch overzicht van het akoestisch model
4	akoestisch model
4A	berekening bronvermogens
4B	invoergegevens akoestisch model
4C	resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
4D	resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
5	indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek inrichtingslawaai uitgevoerd voor een locatie aan de Sandberglaan te Middelburg. Op de locatie is een nieuwe kerk met bijbehorend parkeerterrein beoogd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer (verder: Activiteitenbesluit).

De nieuwe kerk, voor de wijkgemeente De Ontmoeting, zal aan de noordrand van Middelburg worden gerealiseerd. De huidige kerk aan de Oosterscheldestraat in Middelburg voldoet namelijk niet meer aan de eisen. De kerk is te klein voor het aantal bezoekers en het huidige gebouw is technisch verouderd. Op de huidige locatie is uitbreiding van de kerk niet mogelijk. Ook zijn er in de huidige situatie onvoldoende parkeerplaatsen aanwezig waardoor bezoekers gaan parkeren in de omliggende woonstraten. Om nevenactiviteiten uit te kunnen voeren worden thans elders in de stad ruimtes gehuurd.

Het akoestisch onderzoek inrichtingslawaai wordt uitgevoerd conform de methodiek van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI). De rekenresultaten worden getoetst aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie ter plaatse van het planvoornemen beoordeeld. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle geluidrelevante activiteiten van de kerk, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bijbehorende parkeerterrein. Dit is getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. Tevens is de indirecte hinder beschouwd vanwege het gemotoriseerde verkeer van en naar de kerk. Deze indirecte hinder is beoordeeld conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Mogelijk wordt er een kerkklok gerealiseerd. Conform artikel 2.18, lid 1c van het Activiteitenbesluit blijft echter buiten beschouwing het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Middelburg zijn geen regels opgenomen ten aanzien van klokgeluid die opgevolgd dienen te worden. In de regels van onderhavig bestemmingsplan is vastgesteld dat het luiden van een kerkklok alleen is toegestaan ten behoeve van het oproepen bij reguliere diensten en plechtigheden zoals een huwelijk of uitvaart. In de praktijk zal bij een ochtenddienst van 9:00 uur geen kerkklok worden geluid. Gezien het vorenstaande is het geluid ten gevolge van een eventuele kerkklok niet nader beschouwd.

Voor de toekomstige situatie heeft een inventarisatie van alle relevante geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die is verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de concept-ontwerptekeningen van het bouwplan en productinformatie van zowel de twee beoogde warmtepompen als technische installaties ten behoeve van de ventilatie;
- het akoestisch onderzoek van het geluidBuro met betrekking tot de akoestiek en elektro-akoestische situatie in de kerkzaal;
- archiefgegevens en kentallen met betrekking tot voertuigbewegingen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de omliggende bestaande geluidgevoelige objecten c.q. woningen.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

Het plangebied is aan de rand van Middelburg gelegen. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop aangegeven de locatie van het plangebied en de direct omliggende woningen. In bijlage 2 zijn tekeningen opgenomen van het bouwplan.

3.2 Activiteiten

Bij onderhavig onderzoek wordt voor de kerkzaal uitgegaan van een maximaal geluidbinnenniveau van 95 dB(A) in de maatgevende avondperiode. Het geluidstelsel zal hierbij zo worden ingericht dat aan de binnenzijde van naar de omgeving geluidafstralende geveldelen sprake is van een 5 dB lager niveau.

Tijdens diensten met orgelspel en zang zal er sprake zijn van een maximaal geluidbinnenniveau van 85 dB(A). Gezien het voorgenomen multifunctionele gebruik is er in onderhavige situatie echter van uitgegaan dat er 's avonds een band/combo optreedt. Ter beoordeling van het muziekgeluid wordt daarom ook uitgegaan van het standaard popmuziekspectrum. De correctiewaarden voor het A-gewogen standaard popmuziekspectrum zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1: Standaard popmuziekspectrum

Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000
C _{pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van twee diensten (met orgelspel en zang) overdag en één optreden met een band/combo in de avondperiode. Behalve het muziekgeluid en het geluid ten gevolge van de bijbehorende voertuigbewegingen van bezoekers zijn tevens twee buiten op te stellen warmtepompen, vier buitendelen van het beoogde ventilatiesysteem en de voertuigbewegingen van bezoekers van de kerk meegenomen in onderhavig onderzoek.

3.3 Geluideisen

Er is uitgegaan van de eisen uit het Activiteitenbesluit, waaronder de betreffende inrichting met een meldingsplicht ressorteert.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in navolgende tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden.

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
L _{Ar,LT} Op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} Op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Tevens blijft buiten beschouwing:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

Bijzondere geluiden

Vanwege het herkenbare karakter van muziekgeluid, dient conform de berekeningsmethode een strafcorrectie van 10 dB te worden aangehouden. De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. In onderhavige situatie wordt ervan uitgegaan dat hier enkel 's avonds tijdens een optreden van een band/combo in de kerkzaal, met een maximaal geluidbinnenniveau van 95 dB(A), sprake van is. Bij de beoordeling van muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Verkeer van personen (en goederen) van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. Conform voornoemde 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI met Geomilieu (versie 4.50). Om het overzichtelijk te houden zijn hierbij zes verschillende modellen gemaakt. Behalve een apart model voor het berekenen van de indirecte hinder en de maximale niveaus zijn separate modellen opgesteld voor de verschillende etmaalperioden. Voor de avondperiode is een model met en een model zonder muziekgeluid opgesteld. Er is namelijk van uitgegaan dat een optreden twee uur in beslag neemt zodat er sprake is van twee bedrijfstoestanden. De bijbehorende voertuigbewegingen op het parkeerterrein vinden voor en na het optreden plaats. De aan de geluideisen te toetsen geluidgevelbelastingen worden bepaald door energetische cumulatie van beide rekenmodellen van de avondperiode. In het model met muziekgeluid is geen bedrijfsduur op de geluidafstralende constructies toegepast. De strafcorrectie van 10 dB is op alle bronnen toegepast die in deze bedrijfstoestand actief zijn.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de voertuigbewegingen op het bijbehorende parkeerterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Warmtepompen: pb 01 en pb 02

Conform opgave worden er twee Caldameg warmtepompen van het type EDKXT2-10IIB op het maaiveld nabij de fietsenstalling geplaatst. Op basis van de technische specificatie is het bronvermogen bepaald op 67,0 dB(A). Voor beide warmtepompen is worst-case een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode aangehouden. Voor de maximale geluidniveaus is (eveneens worst-case) een piekverhoging van 10 dB aangehouden.

Buitendelen luchtbehandelingsinstallatie: pb 03 t/m pb 06

Voor het bronvermogen van de buitendelen van de beoogde Trox X-Cube luchtbehandelingskasten is op basis van de technische specificatie respectievelijk 73,7 dB(A), 88,9 dB(A), 74,6 dB(A) en 84,7 dB(A) aangehouden. De unit komt in pandig op de tweede verdieping te staan. Er komt een aanzuigopening in het ene dakvlak met een geïntegreerd rooster. De uitblaasopening komt in het

andere dakvlak. Omdat de rekenmethode ontoereikend is om schuine daken te modelleren, is voor de kerk een rechthoekig gebouw met een hoogte van 8 meter boven maaiveld aangehouden. De buitendelen zijn vervolgens als puntbron gemodelleerd met een hoogte van 1,5 meter boven het dak van het gebouw. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 4 uur in de avondperiode aangehouden. In de nachtperiode vinden er namelijk geen geluidrelevante activiteiten plaats in kerk. Voor het maximale geluidniveau van deze dakinstallaties is een verhoging van 10 dB op de bronvermogens toegepast. De voornoemde manier van modelleren kan als een worst-case benadering worden gezien.

Afstralende gevels en dak: ug1 t/m ug5 en ud1

De volledige buitengevels van de kerkzaal zijn als afstralende geveldelen gemodelleerd. Het dak als afstralend dak. Om te kunnen voldoen aan de gestelde geluideisen is voor deze constructies uitgegaan van een geluidisolatie van $R_{A, pop} = 35,0$ dB(A). Voor het dak komt dit bijvoorbeeld overeen met dakelementen bestaande uit minerale wol met een dikte van meer dan 100 mm. Voor de ramen kan bijvoorbeeld worden uitgegaan van 1 zijdig gelamineerd dubbel glas van het type SGG Climalit Silence 31/42 AST. Uiteraard kan ook voor een ander type beglazing en constructie worden gekozen zolang deze maar minimaal een geluidisolatie bezit van $R_{A, pop} = 35,0$ dB(A). Als de ramen open kunnen, dienen deze te worden uitgevoerd met speciale dubbele kierdichting rondom door middel van een dubbele aanslag met een dubbele tochtwering.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de voertuigbewegingen op het bijbehorende parkeerterrein in de representatieve bedrijfssituatie. Er wordt hierbij van uitgegaan dat alle 270 parkeerplaatsen volledig worden benut tijdens twee diensten overdag en tijdens een optreden met een band/combo in de avondperiode.

Aan-/afvoer personenwagens: mb01

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is $L_w = 87$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 96 dB(A).

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het parkeerterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
personenwagens	mb01	87	96	540	270	-

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de akoestische modellering van de onmiddellijke omgeving van het bouwplan met bijbehorende parkeerterrein is gebruik gemaakt van Geomilieu, versie 4.50. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0)

in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De weg- en terreinverhardingen zijn namelijk als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de parkeervakken van het bij de kerk horende parkeerterrein is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 aangezien deze half verhard worden uitgevoerd. Dezelfde bodemfactor is voor tuinen van woningen aangehouden.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de omliggende bestaande geluidgevoelige objecten c.q. woningen.

De immissieniveaus op deze gevels zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Op het appartementengebouw aan de President Wilsonlaan is getoetst op een hoogte van 1,5, 7,5, 13,5, 16,5, 19,5 en 22,5 meter boven maaiveld.

De berekende immissieniveaus zijn van toepassing op alle etmaalperioden. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de beoogde nieuwe situatie is de rekensituatie van de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Per toetspunt is steeds de hoogste waarde opgenomen. In bijlage 4B en 4C zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) opgenomen.

Aan de geluideisen met betrekking tot maximale geluidniveaus wordt bij muziekgeluid ten gevolge van afstralende constructiedelen automatisch ruimschoots voldaan, indien er aan de eisen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voldaan. Dit zelfde geldt voor de warmtepompen aangezien er ook daar geen bedrijfsduurcorrectie is toegepast en er worst-case slechts sprake is van een piekverhoging van 10 dB. Aangezien er in onderhavige situatie tevens sprake is van voertuigbewegingen zijn de maximale geluidniveaus alsnog inzichtelijk gemaakt. Muziekgeluid is hierbij niet meegenomen, daar dit verre van maatgevend is.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve "bedrijfssituatie" (bijlagen 4C en 4D)						
t01 en t02	≤ 40	≤ 50	44	≤ 45	≤ 30	≤ 40
t03			45	≤ 45		
t04 en t05			44	≤ 45		
t06			43	≤ 45		
t07			42	≤ 45		
t08			38	≤ 45		
t09			≤ 35	≤ 45		
t10			38	≤ 45		
t11			41	≤ 45		
t12			43	≤ 45		
t13			44	≤ 45		
t14			45	≤ 45		
t15			41	≤ 45		
t16			44	≤ 45		
t17 en t18			42	≤ 45		
t19			36	≤ 45		
t20			39	≤ 45		
t21			40	≤ 45		
t22			39	≤ 45		
t23			≤ 35	≤ 45		
t24			41	≤ 45		
t25 t/m t27	42	≤ 45				
t28	44	≤ 45				
t29 en t30	42	≤ 45				
t31	41	≤ 45				

Tabel 5.1: Rekenresultaten (vervolg)

toetspunt	geluidniveauus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
representatieve "bedrijfssituatie" (bijlagen 4C en 4D)						
t32	≤ 40	≤ 50	42	≤ 45	≤ 30	≤ 40
t33			41	≤ 45		
t34			38	≤ 45		
t35			41	≤ 45		
t36			38	≤ 45		
t37 t/m t39			42	≤ 45		
t40			41	≤ 45		
t41			43	≤ 45		
t42			37	≤ 45		
t43			42	≤ 45		
t44			39	≤ 45		
t45			42	≤ 45		
t46			45	≤ 45		
t47			42	≤ 45		
t48			39	≤ 45		
t49			41	≤ 45		
t50			43	46		
t51			42	≤ 45		
t52			43	47		
t53			43	48		
t54 t/m t56			41	≤ 45		
t57 en t58	≤ 35	≤ 45				
t59	42	≤ 45				

5.2 Berekeningsresultaten en toepassing BBT-principe

5.2.1 Berekeningsresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) op de gevels van de omliggende geluidgevoelige voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus blijkt uit de rekenresultaten dat ruimschoots wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

5.2.2 Toepassing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of met de aangevraagde (geluid)situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij het principe van de Best Beschikbare Technieken (BBT) dient te zijn toegepast. Gezien de relatief beperkte geluidimmissie van de bij de inrichting aanwezige installaties en het feit dat deze zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

Voor de in pandige (muziek)activiteiten geldt dat de geluiduitstraling zoveel mogelijk wordt beperkt middels het treffen van zowel deugdelijke bouwkundige voorzieningen als elektro-akoestische maatregelen in de kerkzaal. Ramen en deuren blijven bovendien zoveel mogelijk gesloten.

De parkerende personenauto's zijn eveneens gebaseerd op de huidige stand der techniek, zodat kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Bovendien wordt het parkeerterrein en de ontsluiting daarvan reeds zover mogelijk van geluidgevoelige objecten gerealiseerd.

Voorts zijn er geen andere maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de kerk

Voor het parkeerterrein van de kerk geldt dat er twee ontsluitingen zijn. In bijlage 5 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde situatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij deze berekening is er worst-case van uitgegaan dat een derde deel van alle voertuigbewegingen via de Walcherseweg rijden. Voor het verkeer in de overige richtingen geldt dat deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen voordat een geluidgevoelig object wordt gepasseerd. Voor de snelheid is worst-case uitgegaan van 40 km/uur, gezien de afstand van de uit- c.q. inrit tot de maatgevende woning. Voor het bronvermogen is $L_w = 91$ dB(A) gehanteerd.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek inrichtingslawaai uitgevoerd voor een locatie aan de Sandberglaan te Middelburg. Op de locatie is een nieuwe kerk met bijbehorend parkeerterrein beoogd. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer.

De nieuwe kerk, voor de wijkgemeente De Ontmoeting, zal aan de noordrand van Middelburg worden gerealiseerd. De huidige kerk aan de Oosterscheldestraat in Middelburg voldoet namelijk niet meer aan de eisen. De kerk is te klein voor het aantal bezoekers en het huidige gebouw is technisch verouderd. Op de huidige locatie is uitbreiding van de kerk niet mogelijk. Ook zijn er in de huidige situatie onvoldoende parkeerplaatsen aanwezig waardoor bezoekers gaan parkeren in de omliggende woonstraten.

Het akoestisch onderzoek inrichtingslawaai is uitgevoerd conform de methodiek van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999. De rekenresultaten zijn getoetst aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen andere maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving nog verder terug te dringen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat in de beschouwde situatie op de gevels van de omliggende geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat in de beschouwde situatie op de gevels van de omliggende geluidgevoelige objecten ruimschoots wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de kerk kan worden gesteld dat te allen tijde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen uit het Activiteitenbesluit, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Uit de rapportage blijkt dat de inrichting kan voldoen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden.

BIJLAGE 1:



0 m 200 m

schaal = 1 : 5000

BIJLAGE 2:



Plangebied



Enkelbestemmingen

- G Groen
- M Maatschappelijk
- V Verkeer
- WA Water

Maatvoeringen

- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)
- maximum verhard oppervlak (%)

Dubbelbestemmingen

- WR-A-3 Waarde - Archeologie 3

Gebiedsaanduidingen

- veiligheidszone - bevi
- wetgevingzone - wijzigingsgebied

Functieaanduidingen

- (lav) langzaam verkeer
- (-nv) nutsvoorziening uitgesloten
- (p) parkeerterrein
- (swa-vf) specifieke vorm van water - tevens voet-en fietspaden

Bouwvlakken

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [bg] bijgebouwen

GEMEENTE MIDDELBURG
Kerk Sandberglaan Middelburg



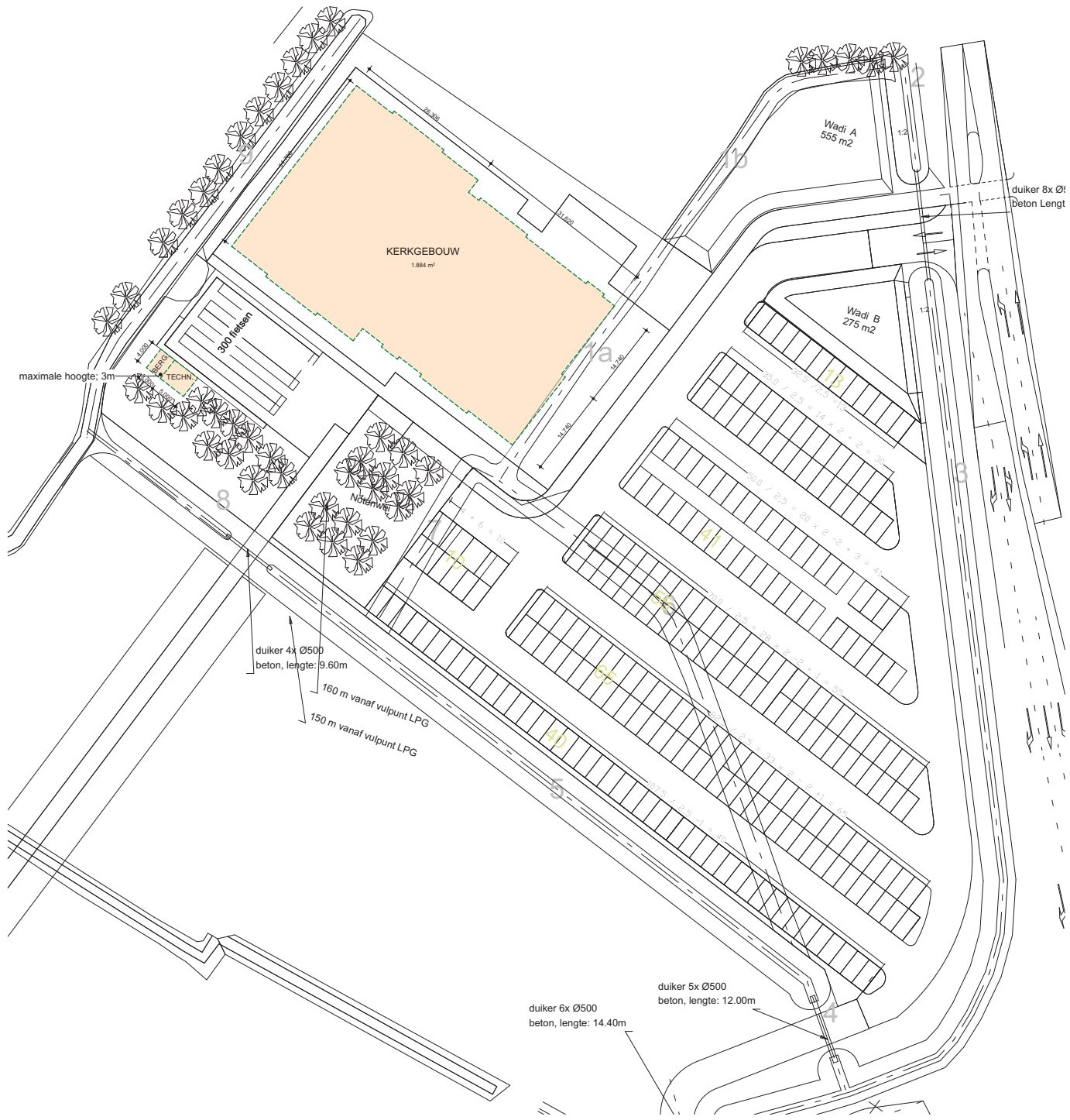
BESTEMMINGSPLAN

project	44001325-20180880		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	
kaart	1/1	voorontwerp	15-03-2019
getekend	K. Heijmeriks concept		
idn	NL.IMRO.0687.BPBGMKSL-VO01		



Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

w www.rho.nl
e info@rho.nl



* maximale hoogte bergingstechniek: 3m

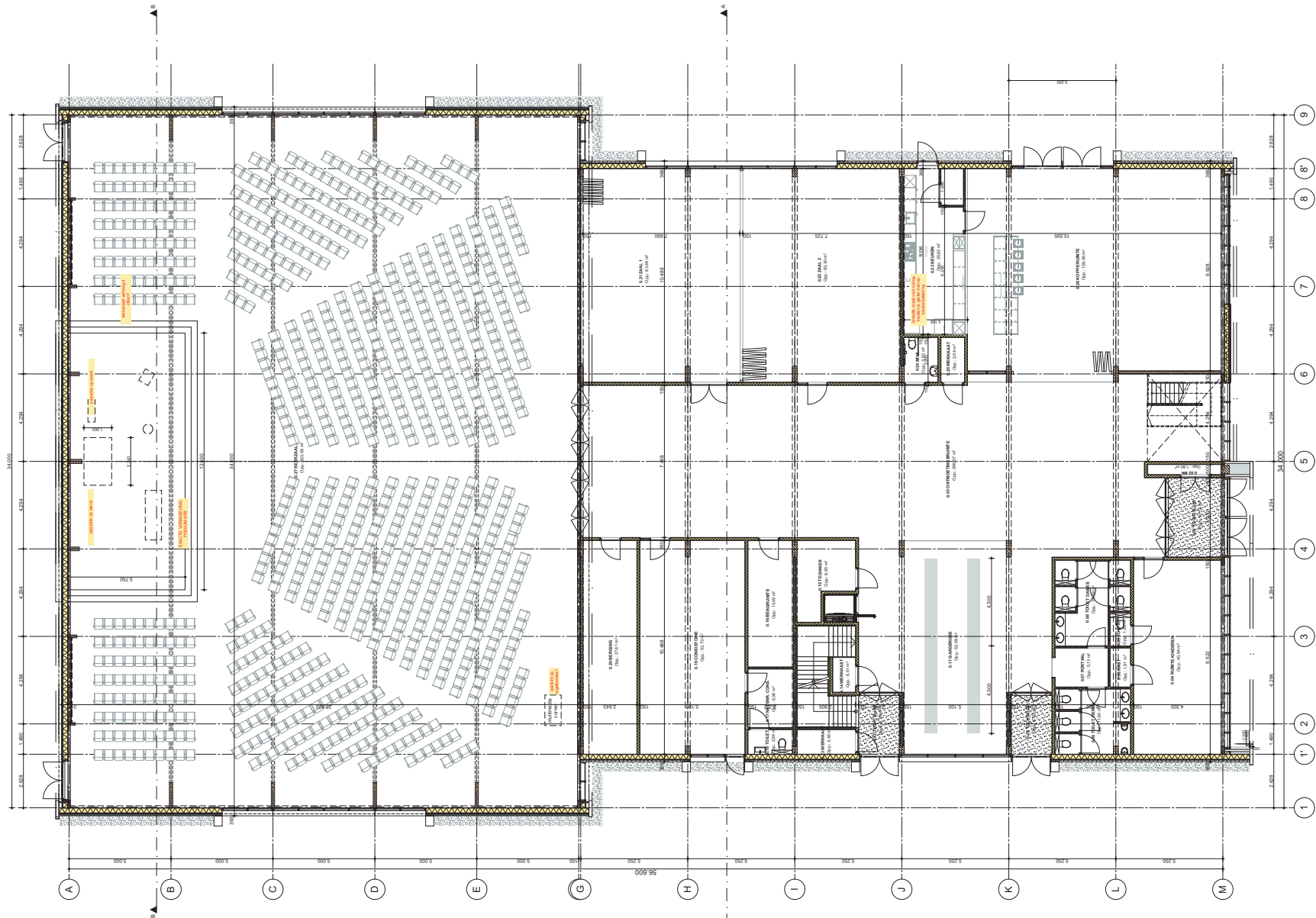
project: **Nieuwbouw kerk De Ontmoeting**
nieuwbouw kerk Middelburg

opdrachtgever: Wijkgemeente De Ontmoeting Middelburg
Oosterscheldestraat 1
4335 PA | Middelburg

onderwerp: **situatie - hoogtes**
fase: definitief ontwerp

blad: **SI_01**

schaal: 1:500
projectnummer: 1548
datum: 09-04-2019



project: **Nieuwbouw kerk De Ontmoeting**
 nieuwbouw kerk Middelburg

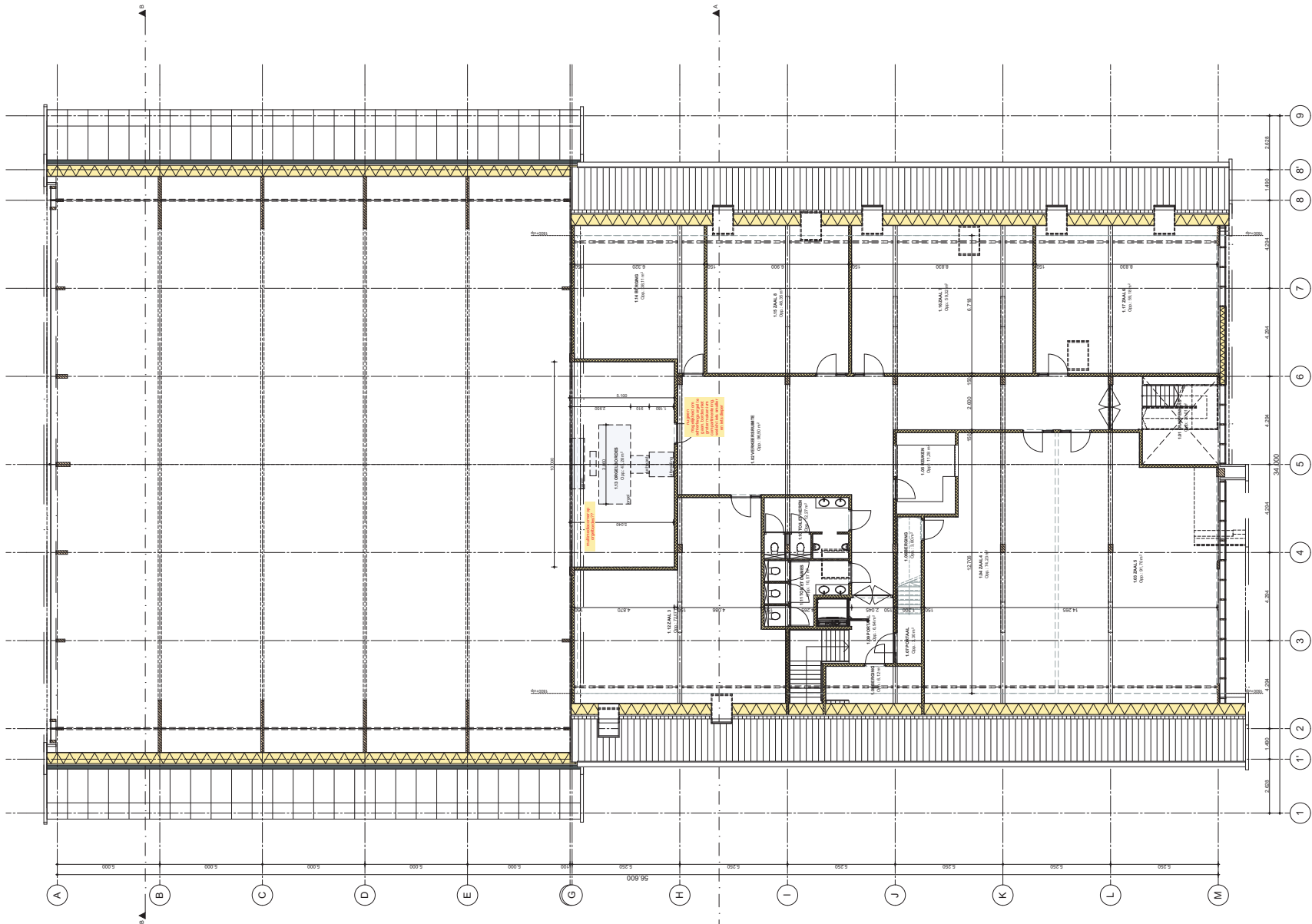
opdrachtgever: **Wijkgemeente De Ontmoeting Middelburg**
 Oosterscheldestraat 1
 4335 PA | Middelburg

onderwerp: **plattegrond begane grond**
 fase: definitief ontwerp

concept

blad: **DO-100**

schaal: 1:100
 projectnummer: 1548
 datum: 09-04-2019



project: **Nieuwbouw kerk De Ontmoeting**
 nieuwbouw kerk Middelburg

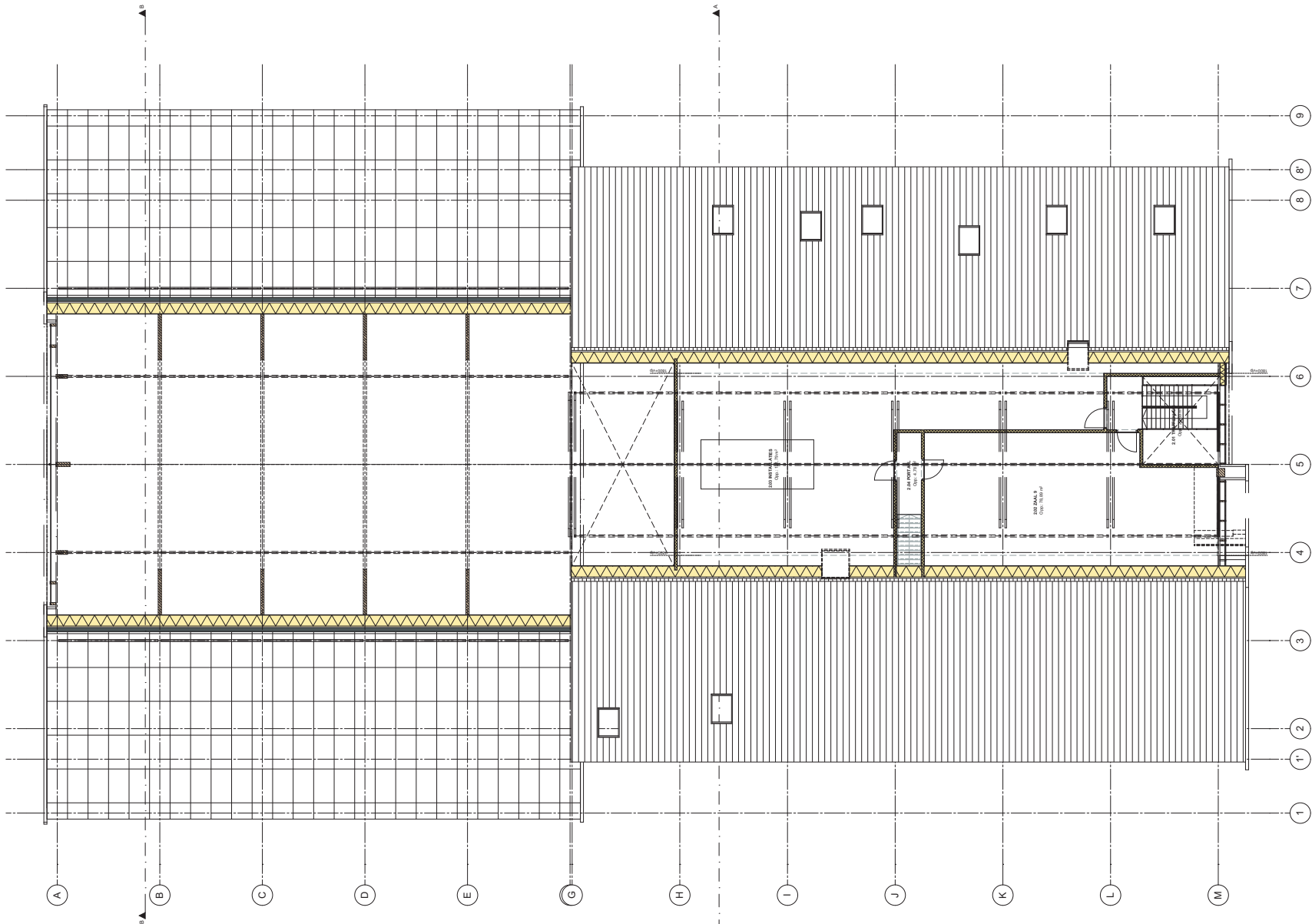
opdrachtgever: **Wijkgemeente De Ontmoeting Middelburg**
 Oosterscheldestraat 1
 4335 PA | Middelburg

onderwerp: **plattegrond 1e verdieping**
 fase: definitief ontwerp

concept

blad: **DO_110**

schaal: 1:100
 projectnummer: 1548
 datum: 09-04-2019

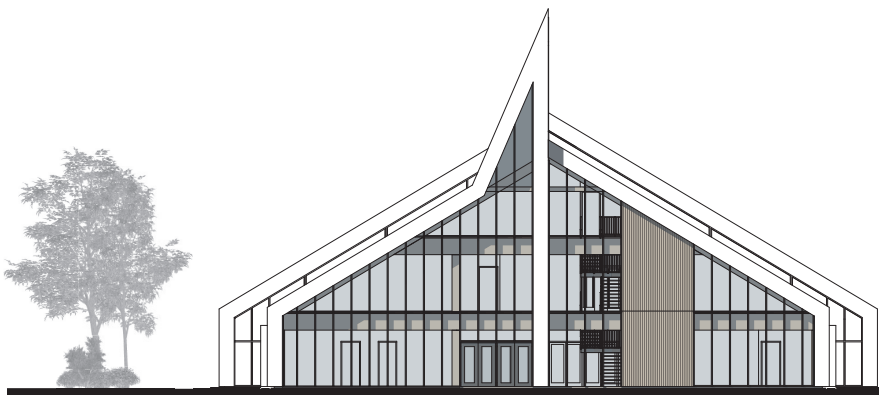


project: **Nieuwbouw kerk De Ontmoeting**
 nieuwbouw kerk Middelburg
 opdrachtgever: **Wijkgemeente De Ontmoeting Middelburg**
 Oosterscheldestraat 1
 4335 PA | Middelburg
 onderwerp: **plattegrond 2e verdieping**
 fase: definitief ontwerp

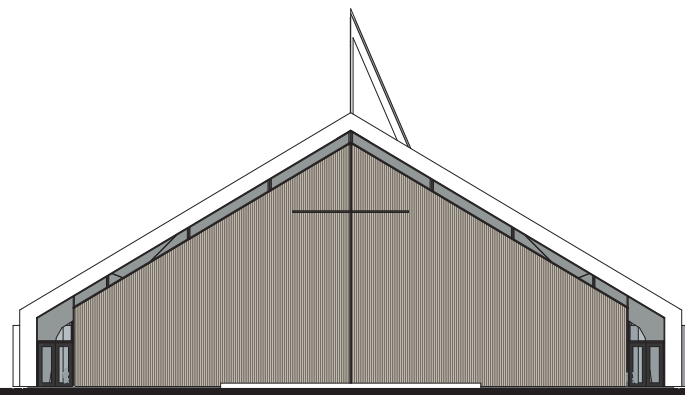
concept

blad: **DO_120**

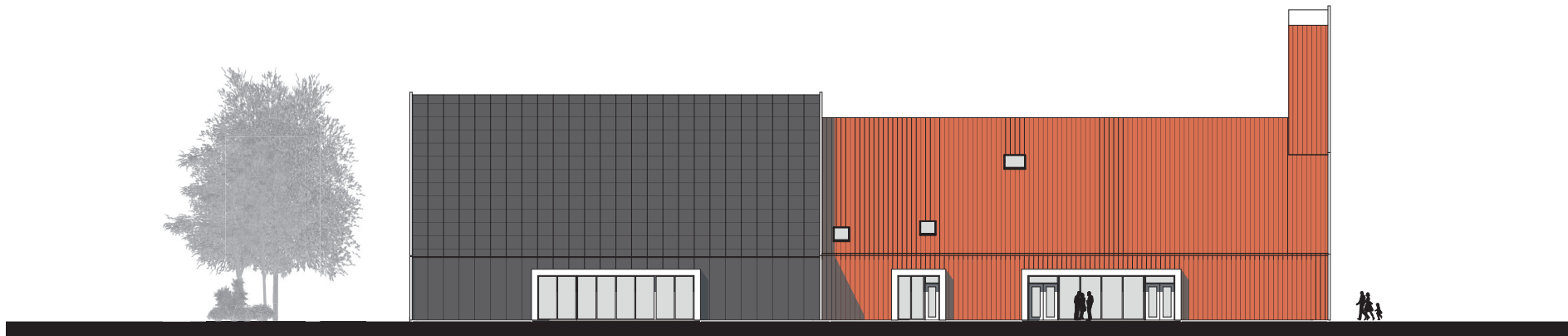
schaal: 1:100
 projectnummer: 1548
 datum: 09-04-2019



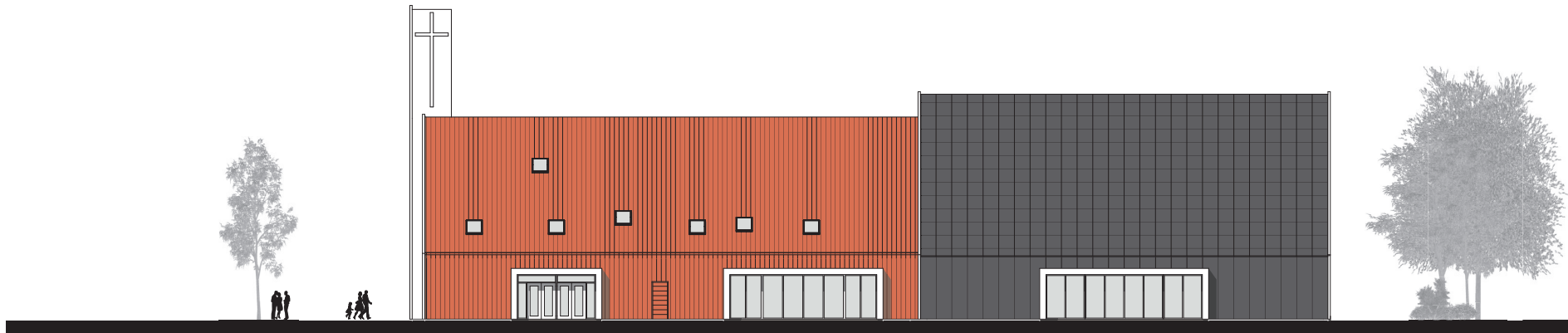
OOSTGEVEL



WESTGEVEL



ZUIDGEVEL



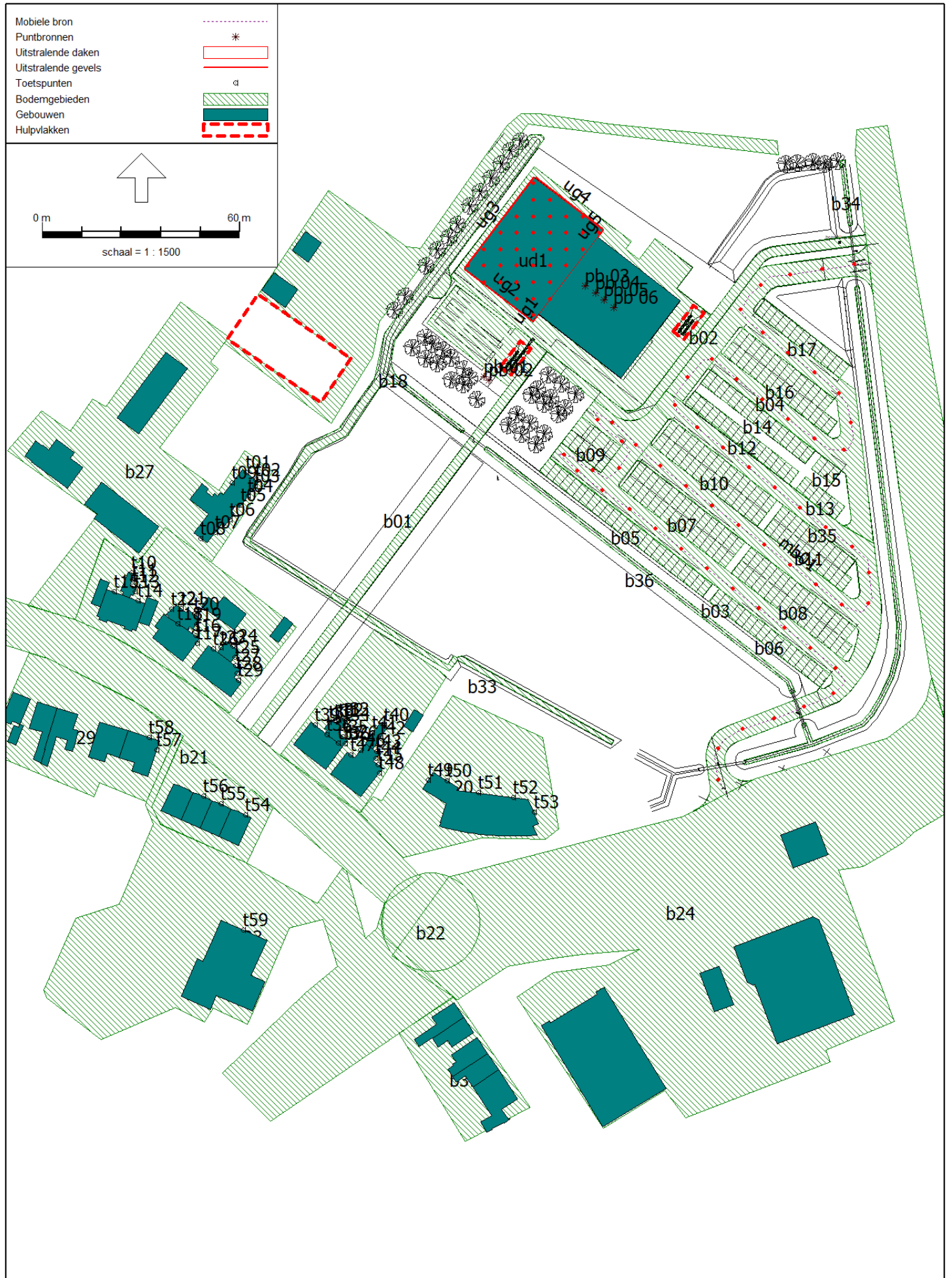
NOORDGEVEL

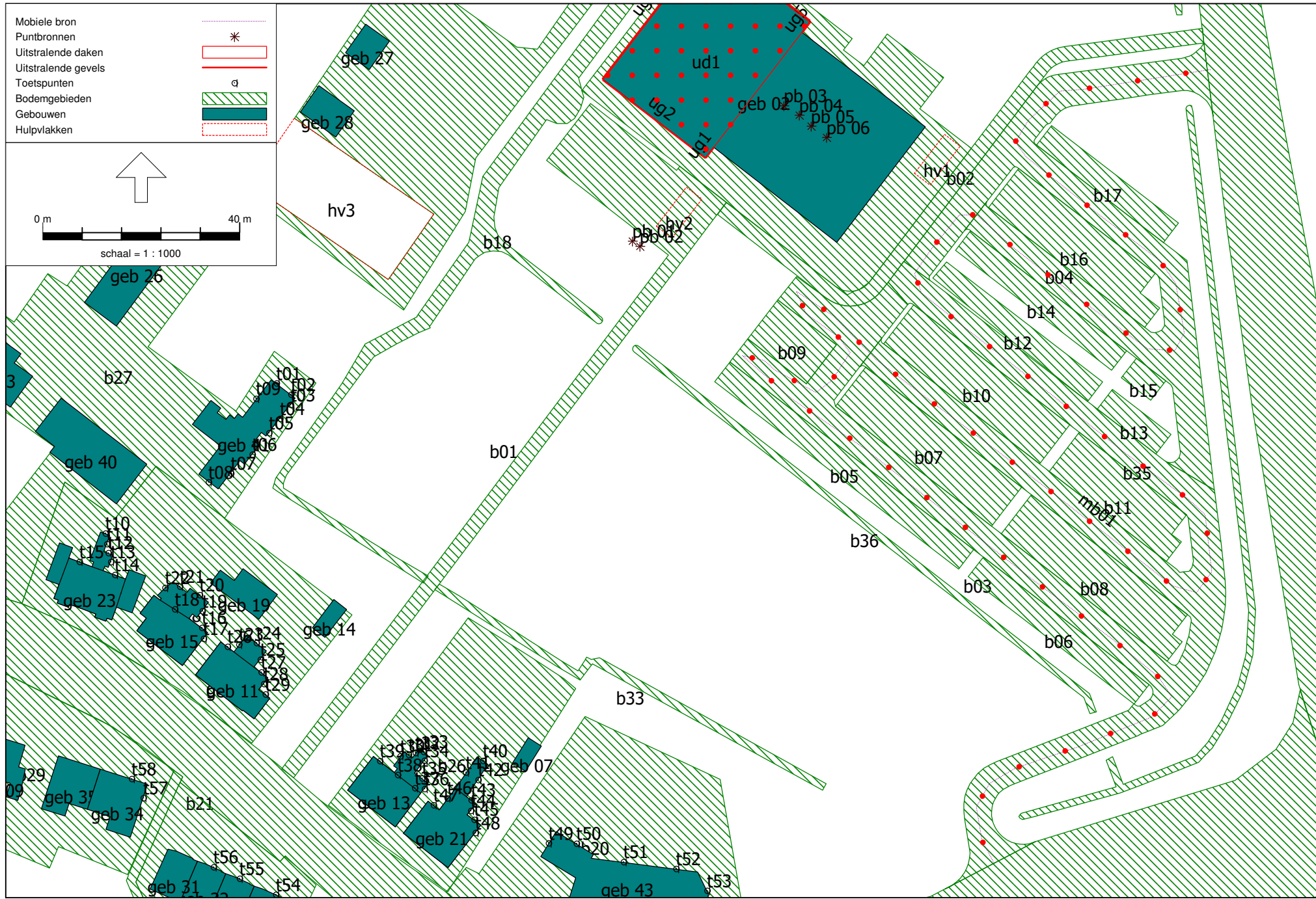
project: **Nieuwbouw kerk De Ontmoeting**
 Nieuwbouw kerk Middelburg
 opdrachtgever: **Wijkgemeente De Ontmoeting Middelburg**
 Oosterslootdijk 1
 4332 PA Middelburg
 onderwerp: **gevelaanzichten**
 fase: definitief ontwerp

concept
 blad: **DO_200**
 schaal: 1:100
 projectnummer: 1548
 datum: 09-04-2019

BIJLAGE 3:

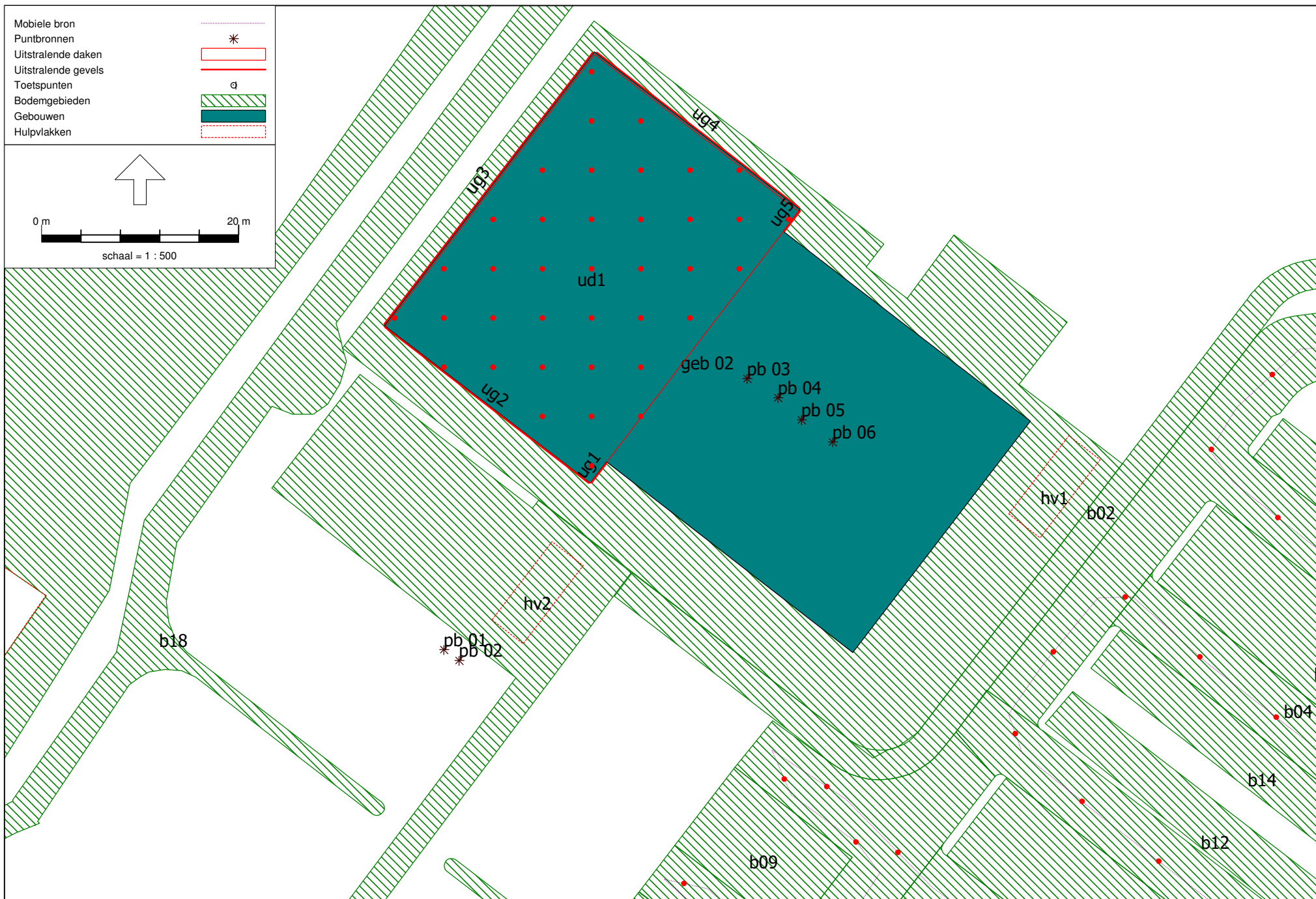






Industrielaawaai - IL, [versie van Gebied - LAR;LT (model dagperiode)] , Geomilieu V4.50

LAR;LT (model dagperiode)





© 2018 Google

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

Google Earth

BIJLAGE 4A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz									Opmerking	Bureau
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-15 km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	DvL	
vooruit oprit oprijdrn 0-15 km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	DvL	
voorbij rijden 15 km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	DvL	
gemiddeld:		86,7	51,3	70,3	70,1	75,9	76,0	81,9	81,3	78,2	70,4		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	DvL	

BIJLAGE 4B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT (model dagperiode)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT (model dagperiode)
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 30-7-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 9-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	fietsenstalling en toegangspad	0,00
b02	voetpad	0,00
b03	parkeerterrein	0,00
b04	parkeerterrein	0,00
b05	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b06	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b07	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b08	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b09	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b10	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b11	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b12	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b13	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b14	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b15	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b16	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b17	halfverharding parkeerplaatsen	0,50
b18	hard bodemgebied	0,00
b19	verharding	0,00
b20	verharding	0,00
b21	wegverharding	0,00
b22	wegverharding rotonde	0,00
b23	verharding	0,00
b24	verharding	0,00
b25	verharding	0,00
b26	tuinen woningen	0,50
b27	hard bodemgebied	0,00
b28	tuinen woningen	0,50
b29	tuinen woningen	0,50
b30	tuinen woningen	0,50
b31	tuinen woningen	0,50
b32	hard bodemgebied	0,00
b33	hard bodemgebied	0,00
b34	hard bodemgebied	0,00
b35	hard bodemgebied	0,00
b36	hard bodemgebied	0,00

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	opstelplaats brandweer	0,00	0,00	Relatief
hv2	opstelplaats hulpverleningsvoertuig	0,00	0,00	Relatief
hv3	sportveld	0,00	0,00	Relatief

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 500
geb 02	nieuwe kerk	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 03	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 04	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 05	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 06	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 07	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 08	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 09	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 10	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 11	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 12	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 13	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 14	Pand in gebruik	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 15	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 16	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 17	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 18	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 19	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 20	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 21	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 23	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 24	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 25	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 26	Pand in gebruik	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 27	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 28	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 29	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 30	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 31	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 32	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 33	Pand in gebruik	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 34	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 35	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 36	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 37	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 38	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 39	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 40	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 41	Pand in gebruik	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 43	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	583,57	540	--	--	10	10,00

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb 01	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 02	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 03	toevoer LBK intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 04	toevoer LBK uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 05	afvoerunit intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 06	afvoerunit uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model (dagperiode)

1907/211/RV-01
bijlage 4B

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb 01	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 02	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 03	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20
pb 04	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20
pb 05	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20
pb 06	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb 01	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 02	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 03	59,00	43,90	73,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 04	84,00	73,90	88,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 05	63,00	53,90	74,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 06	76,00	69,90	84,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	12,000	--	--
pb 02	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	12,000	--	--
pb 03	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20	59,00	43,90	73,69	12,000	--	--
pb 04	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20	84,00	73,90	88,92	12,000	--	--
pb 05	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20	63,00	53,90	74,58	12,000	--	--
pb 06	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20	76,00	69,90	84,71	12,000	--	--

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
ud1	uitstralend dak	0,10	0,00	Relatief aan onderliggend item	911,30	Ja	4	12,000	--

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ud1	--	--	62,64	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
ud1	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
ud1	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
ud1	5,00	5,00	0,00	50,80	--	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
ud1	5,64	--	45,80

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ug1	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	2,51	Ja	4	12,000	--	--	--	62,64
ug2	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	26,05	Ja	4	12,000	--	--	--	62,64
ug3	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	34,77	Ja	4	12,000	--	--	--	62,64
ug4	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	25,83	Ja	4	12,000	--	--	--	62,64
ug5	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	2,63	Ja	4	12,000	--	--	--	62,64

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ug1	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug2	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug3	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug4	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug5	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
ug1	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug2	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug3	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug4	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug5	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
ug1	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	--
ug2	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	--
ug3	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	--
ug4	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	--
ug5	33,64	10,64	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
ug1	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64	5,64	--	45,80
ug2	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64	5,64	--	45,80
ug3	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64	5,64	--	45,80
ug4	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64	5,64	--	45,80
ug5	29,64	42,64	40,64	36,64	32,64	28,64	5,64	--	45,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 30-7-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 9-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	583,57	--	270	--	10	10,00

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb 01	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 02	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 03	toevoer LBK intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 04	toevoer LBK uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 05	afvoerunit intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 06	afvoerunit uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb 01	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 02	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 03	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20
pb 04	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20
pb 05	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20
pb 06	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb 01	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 02	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 03	59,00	43,90	73,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 04	84,00	73,90	88,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 05	63,00	53,90	74,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 06	76,00	69,90	84,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	2,000	--
pb 02	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	2,000	--
pb 03	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20	59,00	43,90	73,69	--	2,000	--
pb 04	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20	84,00	73,90	88,92	--	2,000	--
pb 05	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20	63,00	53,90	74,58	--	2,000	--
pb 06	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20	76,00	69,90	84,71	--	2,000	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 30-7-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 9-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
installaties	0,00	-10,00	0,00	0,00	-10,00	0,00
muziek	0,00	-10,00	0,00	0,00	-10,00	0,00

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb 01	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 02	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 03	toevoer LBK intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 04	toevoer LBK uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 05	afvoerunit intrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 06	afvoerunit uittrede	installaties	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb 01	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 02	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 03	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20
pb 04	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20
pb 05	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20
pb 06	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb 01	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 02	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 03	59,00	43,90	73,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 04	84,00	73,90	88,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 05	63,00	53,90	74,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 06	76,00	69,90	84,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	2,000	--
pb 02	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	2,000	--
pb 03	41,80	63,90	68,40	66,80	68,00	63,20	59,00	43,90	73,69	--	2,000	--
pb 04	46,80	64,90	72,40	78,80	83,00	83,20	84,00	73,90	88,92	--	2,000	--
pb 05	43,80	61,90	66,40	65,80	71,00	66,20	63,00	53,90	74,58	--	2,000	--
pb 06	46,80	65,90	70,40	76,80	80,00	79,20	76,00	69,90	84,71	--	2,000	--

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
ud1	uitstralend dak	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	911,30	Ja	4	--	4,000

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ud1	--	--	62,64	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
ud1	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
ud1	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
ud1	0,00	0,00	0,00	50,80	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>LwrM2 4k</u>	<u>LwrM2 8k</u>	<u>LwrM2 Totaal</u>
ud1	10,64	--	50,80

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
ug1	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	2,46	Ja	4	--	4,000	--	--	62,64
ug2	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	25,85	Ja	4	--	4,000	--	--	62,64
ug3	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	34,46	Ja	4	--	4,000	--	--	62,64
ug4	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	26,00	Ja	4	--	4,000	--	--	62,64
ug5	uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	2,59	Ja	4	--	4,000	--	--	62,64

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ug1	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug2	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug3	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug4	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00
ug5	75,64	80,64	83,64	84,64	83,64	79,64	--	90,00	0,00	24,00	24,00	31,00

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
ug1	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug2	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug3	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug4	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64
ug5	38,00	43,00	46,00	65,00	0,00	--	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
ug1	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
ug2	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
ug3	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
ug4	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
ug5	33,64	10,64	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
ug1	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	50,80
ug2	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	50,80
ug3	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	50,80
ug4	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	50,80
ug5	34,64	47,64	45,64	41,64	37,64	33,64	10,64	--	50,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT (model nachtperiode)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT (model nachtperiode)
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 30-7-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 9-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr;LT (model nachtperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb 01	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 02	buitendeel warmtepomp	installaties	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr;LT (model nachtperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb 01	--	--	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10
pb 02	--	--	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10

Model: LAr;LT (model nachtperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb 01	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb 02	53,90	46,20	67,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: LAr;LT (model nachtperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	--	8,000
pb 02	30,60	44,20	51,40	59,60	64,20	60,10	53,90	46,20	67,01	--	--	8,000

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	36,7	--	--	36,7	50,7	
t02_A	toetspunt 2	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7	
t03_A	toetspunt 3	1,50	37,0	--	--	37,0	50,3	
t04_A	toetspunt 4	1,50	36,7	--	--	36,7	50,1	
t05_A	toetspunt 5	1,50	36,1	--	--	36,1	49,9	
t06_A	toetspunt 6	1,50	35,7	--	--	35,7	49,9	
t07_A	toetspunt 7	1,50	35,4	--	--	35,4	50,2	
t08_A	toetspunt 8	1,50	31,0	--	--	31,0	43,3	
t09_A	toetspunt 9	1,50	27,5	--	--	27,5	44,9	
t10_A	toetspunt 10	1,50	31,3	--	--	31,3	47,5	
t11_A	toetspunt 11	1,50	34,0	--	--	34,0	48,2	
t12_A	toetspunt 12	1,50	35,9	--	--	35,9	49,7	
t13_A	toetspunt 13	1,50	36,0	--	--	36,0	48,0	
t14_A	toetspunt 14	1,50	36,9	--	--	36,9	47,4	
t14_B	toetspunt 14	4,50	35,9	--	--	35,9	48,0	
t15_A	toetspunt 15	1,50	25,2	--	--	25,2	41,2	
t15_B	toetspunt 15	4,50	34,1	--	--	34,1	47,7	
t16_A	toetspunt 16	1,50	27,7	--	--	27,7	44,0	
t16_B	toetspunt 16	4,50	37,3	--	--	37,3	50,9	
t17_A	toetspunt 17	1,50	27,8	--	--	27,8	43,9	
t17_B	toetspunt 17	4,50	34,7	--	--	34,7	48,3	
t18_B	toetspunt 18	4,50	35,0	--	--	35,0	48,8	
t19_A	toetspunt 19	1,50	28,6	--	--	28,6	43,6	
t20_A	toetspunt 20	1,50	31,5	--	--	31,5	42,8	
t21_A	toetspunt 21	1,50	32,8	--	--	32,8	46,0	
t22_A	toetspunt 22	1,50	31,5	--	--	31,5	44,8	
t23_A	toetspunt 23	1,50	24,2	--	--	24,2	39,8	
t24_A	toetspunt 24	1,50	34,3	--	--	34,3	48,6	
t25_A	toetspunt 25	1,50	35,4	--	--	35,4	49,1	
t26_A	toetspunt 26	1,50	30,1	--	--	30,1	43,9	
t26_B	toetspunt 26	4,50	35,1	--	--	35,1	48,8	
t27_A	toetspunt 27	1,50	33,8	--	--	33,8	49,2	
t27_B	toetspunt 27	4,50	35,2	--	--	35,2	49,0	
t28_A	toetspunt 28	1,50	35,4	--	--	35,4	52,3	
t28_B	toetspunt 28	4,50	38,5	--	--	38,5	52,5	
t29_A	toetspunt 29	1,50	33,9	--	--	33,9	50,9	
t29_B	toetspunt 29	4,50	35,7	--	--	35,7	50,1	
t30_A	toetspunt 30	1,50	34,2	--	--	34,2	44,2	
t31_A	toetspunt 31	1,50	34,1	--	--	34,1	48,8	
t32_A	toetspunt 32	1,50	34,6	--	--	34,6	44,4	
t33_A	toetspunt 33	1,50	35,1	--	--	35,1	50,6	
t34_A	toetspunt 34	1,50	34,7	--	--	34,7	51,8	
t35_A	toetspunt 35	1,50	34,8	--	--	34,8	50,2	
t36_A	toetspunt 36	1,50	32,3	--	--	32,3	48,4	
t37_B	toetspunt 37	4,50	35,5	--	--	35,5	49,6	
t38_B	toetspunt 38	4,50	35,5	--	--	35,5	49,6	
t39_B	toetspunt 39	4,50	35,5	--	--	35,5	49,6	
t40_A	toetspunt 40	1,50	35,3	--	--	35,3	50,6	
t41_A	toetspunt 41	1,50	35,2	--	--	35,2	44,5	
t42_A	toetspunt 42	1,50	34,3	--	--	34,3	51,9	
t43_A	toetspunt 43	1,50	35,7	--	--	35,7	51,9	
t43_B	toetspunt 43	4,50	36,1	--	--	36,1	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	36,6	--	--	36,6	54,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	36,7	--	--	36,7	53,2
t45_A	toetspunt 45	1,50	37,7	--	--	37,7	53,4
t45_B	toetspunt 45	4,50	36,2	--	--	36,2	50,8
t46_A	toetspunt 46	1,50	35,1	--	--	35,1	42,9
t46_B	toetspunt 46	4,50	36,4	--	--	36,4	44,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	34,6	--	--	34,6	46,7
t47_B	toetspunt 47	4,50	34,2	--	--	34,2	47,0
t48_A	toetspunt 48	1,50	34,2	--	--	34,2	51,6
t48_B	toetspunt 48	4,50	35,4	--	--	35,4	51,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	33,2	--	--	33,2	46,7
t49_B	toetspunt 49	4,50	34,2	--	--	34,2	46,4
t50_A	toetspunt 50	1,50	36,2	--	--	36,2	52,1
t50_B	toetspunt 50	4,50	37,3	--	--	37,3	51,8
t51_A	toetspunt 51	1,50	36,1	--	--	36,1	51,9
t51_B	toetspunt 51	4,50	37,2	--	--	37,2	51,7
t52_A	toetspunt 52	1,50	36,5	--	--	36,5	52,3
t52_B	toetspunt 52	4,50	37,8	--	--	37,8	52,3
t53_A	toetspunt 53	1,50	36,5	--	--	36,5	52,3
t53_B	toetspunt 53	4,50	38,0	--	--	38,0	52,4
t54_A	toetspunt 54	1,50	29,6	--	--	29,6	42,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	30,3	--	--	30,3	41,8
t54_C	toetspunt 54	7,50	33,8	--	--	33,8	47,1
t55_A	toetspunt 55	1,50	30,5	--	--	30,5	43,8
t55_B	toetspunt 55	4,50	31,2	--	--	31,2	43,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	33,7	--	--	33,7	47,1
t56_A	toetspunt 56	1,50	32,2	--	--	32,2	46,3
t56_B	toetspunt 56	4,50	32,3	--	--	32,3	45,7
t56_C	toetspunt 56	7,50	33,8	--	--	33,8	47,1
t57_A	toetspunt 57	1,50	29,8	--	--	29,8	47,4
t57_B	toetspunt 57	4,50	30,7	--	--	30,7	47,0
t58_A	toetspunt 58	1,50	27,8	--	--	27,8	45,3
t58_B	toetspunt 58	4,50	28,4	--	--	28,4	44,3
t59_A	toetspunt 59	1,50	29,6	--	--	29,6	44,7
t59_B	toetspunt 59	7,50	32,5	--	--	32,5	46,4
t59_C	toetspunt 59	13,50	34,3	--	--	34,3	46,8
t59_D	toetspunt 59	16,50	35,0	--	--	35,0	46,9
t59_E	toetspunt 59	19,50	35,5	--	--	35,5	46,9
t59_F	toetspunt 59	22,50	35,7	--	--	35,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	33,9	--	--	33,9	37,6
t02_A	toetspunt 2	1,50	34,2	--	--	34,2	38,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	34,8	--	--	34,8	38,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	34,4	--	--	34,4	38,2
t05_A	toetspunt 5	1,50	33,5	--	--	33,5	37,3
t06_A	toetspunt 6	1,50	32,8	--	--	32,8	36,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	32,3	--	--	32,3	36,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	29,6	--	--	29,6	33,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	14,5	--	--	14,5	18,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	25,3	--	--	25,3	29,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	31,2	--	--	31,2	35,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	33,6	--	--	33,6	37,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	34,6	--	--	34,6	38,7
t14_A	toetspunt 14	1,50	36,0	--	--	36,0	40,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	34,1	--	--	34,1	37,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	19,1	--	--	19,1	23,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	31,3	--	--	31,3	34,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	21,7	--	--	21,7	25,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	34,5	--	--	34,5	37,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	22,4	--	--	22,4	26,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	31,9	--	--	31,9	35,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	31,8	--	--	31,8	35,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	24,7	--	--	24,7	28,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	30,2	--	--	30,2	34,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	30,7	--	--	30,7	34,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	29,2	--	--	29,2	33,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	15,5	--	--	15,5	19,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	31,7	--	--	31,7	35,7
t25_A	toetspunt 25	1,50	33,2	--	--	33,2	37,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	27,9	--	--	27,9	31,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	32,0	--	--	32,0	35,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	29,9	--	--	29,9	34,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	32,0	--	--	32,0	35,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	28,2	--	--	28,2	32,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	35,4	--	--	35,4	38,5
t29_A	toetspunt 29	1,50	25,9	--	--	25,9	30,0
t29_B	toetspunt 29	4,50	31,9	--	--	31,9	35,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	33,2	--	--	33,2	37,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	30,9	--	--	30,9	34,9
t32_A	toetspunt 32	1,50	33,8	--	--	33,8	37,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	31,0	--	--	31,0	35,0
t34_A	toetspunt 34	1,50	25,4	--	--	25,4	29,4
t35_A	toetspunt 35	1,50	30,7	--	--	30,7	34,7
t36_A	toetspunt 36	1,50	26,7	--	--	26,7	30,8
t37_B	toetspunt 37	4,50	31,6	--	--	31,6	34,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	31,7	--	--	31,7	34,8
t39_B	toetspunt 39	4,50	31,7	--	--	31,7	34,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	31,2	--	--	31,2	35,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	34,5	--	--	34,5	38,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	15,4	--	--	15,4	19,3
t43_A	toetspunt 43	1,50	30,6	--	--	30,6	34,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	31,9	--	--	31,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	11,2	--	--	11,2	15,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	12,1	--	--	12,1	15,1
t45_A	toetspunt 45	1,50	33,1	--	--	33,1	37,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	31,6	--	--	31,6	34,7
t46_A	toetspunt 46	1,50	34,6	--	--	34,6	38,6
t46_B	toetspunt 46	4,50	35,7	--	--	35,7	38,8
t47_A	toetspunt 47	1,50	33,1	--	--	33,1	37,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	31,6	--	--	31,6	34,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	22,9	--	--	22,9	27,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	23,6	--	--	23,6	26,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	31,0	--	--	31,0	35,1
t49_B	toetspunt 49	4,50	31,9	--	--	31,9	34,9
t50_A	toetspunt 50	1,50	31,1	--	--	31,1	35,2
t50_B	toetspunt 50	4,50	32,1	--	--	32,1	35,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	31,2	--	--	31,2	35,3
t51_B	toetspunt 51	4,50	32,1	--	--	32,1	35,2
t52_A	toetspunt 52	1,50	31,3	--	--	31,3	35,4
t52_B	toetspunt 52	4,50	32,4	--	--	32,4	35,4
t53_A	toetspunt 53	1,50	31,2	--	--	31,2	35,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	32,2	--	--	32,2	35,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	27,9	--	--	27,9	32,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	28,5	--	--	28,5	32,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	30,4	--	--	30,4	33,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	28,4	--	--	28,4	32,6
t55_B	toetspunt 55	4,50	29,3	--	--	29,3	32,7
t55_C	toetspunt 55	7,50	30,2	--	--	30,2	32,9
t56_A	toetspunt 56	1,50	29,9	--	--	29,9	34,1
t56_B	toetspunt 56	4,50	29,8	--	--	29,8	33,2
t56_C	toetspunt 56	7,50	30,5	--	--	30,5	33,2
t57_A	toetspunt 57	1,50	16,8	--	--	16,8	21,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	22,4	--	--	22,4	25,8
t58_A	toetspunt 58	1,50	15,9	--	--	15,9	20,1
t58_B	toetspunt 58	4,50	21,7	--	--	21,7	25,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	26,5	--	--	26,5	30,8
t59_B	toetspunt 59	7,50	28,7	--	--	28,7	31,6
t59_C	toetspunt 59	13,50	30,0	--	--	30,0	31,6
t59_D	toetspunt 59	16,50	30,7	--	--	30,7	31,6
t59_E	toetspunt 59	19,50	31,4	--	--	31,4	31,6
t59_F	toetspunt 59	22,50	31,6	--	--	31,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: muziek
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	24,8	--	--	24,8	26,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	24,9	--	--	24,9	26,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	25,1	--	--	25,1	26,8
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,9	--	--	24,9	26,6
t05_A	toetspunt 5	1,50	24,6	--	--	24,6	26,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	24,2	--	--	24,2	26,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	18,7	--	--	18,7	20,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	16,1	--	--	16,1	18,0
t09_A	toetspunt 9	1,50	12,0	--	--	12,0	13,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	20,3	--	--	20,3	22,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	21,6	--	--	21,6	24,0
t12_A	toetspunt 12	1,50	21,1	--	--	21,1	23,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	23,3	--	--	23,3	25,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	22,4	--	--	22,4	24,9
t14_B	toetspunt 14	4,50	22,3	--	--	22,3	23,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	15,6	--	--	15,6	18,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	21,4	--	--	21,4	23,0
t16_A	toetspunt 16	1,50	15,4	--	--	15,4	17,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	23,4	--	--	23,4	24,7
t17_A	toetspunt 17	1,50	15,1	--	--	15,1	17,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	20,8	--	--	20,8	22,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,9	--	--	21,9	23,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	18,3	--	--	18,3	20,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	19,1	--	--	19,1	21,7
t21_A	toetspunt 21	1,50	20,8	--	--	20,8	23,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	20,6	--	--	20,6	23,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	18,6	--	--	18,6	21,0
t24_A	toetspunt 24	1,50	19,5	--	--	19,5	21,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	19,0	--	--	19,0	21,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	16,2	--	--	16,2	18,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	21,0	--	--	21,0	22,3
t27_A	toetspunt 27	1,50	19,2	--	--	19,2	21,7
t27_B	toetspunt 27	4,50	21,2	--	--	21,2	22,5
t28_A	toetspunt 28	1,50	18,1	--	--	18,1	20,5
t28_B	toetspunt 28	4,50	20,4	--	--	20,4	21,7
t29_A	toetspunt 29	1,50	18,7	--	--	18,7	21,2
t29_B	toetspunt 29	4,50	20,9	--	--	20,9	22,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	21,8	--	--	21,8	24,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	20,1	--	--	20,1	22,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	21,1	--	--	21,1	23,5
t33_A	toetspunt 33	1,50	20,1	--	--	20,1	22,5
t34_A	toetspunt 34	1,50	13,3	--	--	13,3	15,6
t35_A	toetspunt 35	1,50	19,8	--	--	19,8	22,3
t36_A	toetspunt 36	1,50	17,9	--	--	17,9	20,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	20,9	--	--	20,9	22,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	21,0	--	--	21,0	22,4
t39_B	toetspunt 39	4,50	21,1	--	--	21,1	22,5
t40_A	toetspunt 40	1,50	19,6	--	--	19,6	22,0
t41_A	toetspunt 41	1,50	20,6	--	--	20,6	23,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	11,6	--	--	11,6	14,0
t43_A	toetspunt 43	1,50	12,6	--	--	12,6	15,0
t43_B	toetspunt 43	4,50	20,7	--	--	20,7	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: muziek
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	4,7	--	--	4,7	7,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	7,4	--	--	7,4	8,8
t45_A	toetspunt 45	1,50	20,3	--	--	20,3	22,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	20,5	--	--	20,5	21,9
t46_A	toetspunt 46	1,50	22,0	--	--	22,0	24,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	23,7	--	--	23,7	25,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	21,8	--	--	21,8	24,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	22,0	--	--	22,0	23,5
t48_A	toetspunt 48	1,50	13,9	--	--	13,9	16,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	15,1	--	--	15,1	16,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	19,1	--	--	19,1	21,7
t49_B	toetspunt 49	4,50	20,5	--	--	20,5	22,0
t50_A	toetspunt 50	1,50	19,4	--	--	19,4	22,0
t50_B	toetspunt 50	4,50	20,6	--	--	20,6	22,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	19,2	--	--	19,2	21,8
t51_B	toetspunt 51	4,50	20,3	--	--	20,3	21,9
t52_A	toetspunt 52	1,50	18,9	--	--	18,9	21,5
t52_B	toetspunt 52	4,50	20,1	--	--	20,1	21,7
t53_A	toetspunt 53	1,50	18,7	--	--	18,7	21,4
t53_B	toetspunt 53	4,50	19,8	--	--	19,8	21,5
t54_A	toetspunt 54	1,50	17,6	--	--	17,6	20,5
t54_B	toetspunt 54	4,50	19,1	--	--	19,1	21,1
t54_C	toetspunt 54	7,50	20,9	--	--	20,9	22,1
t55_A	toetspunt 55	1,50	18,1	--	--	18,1	21,1
t55_B	toetspunt 55	4,50	18,9	--	--	18,9	20,9
t55_C	toetspunt 55	7,50	21,0	--	--	21,0	22,2
t56_A	toetspunt 56	1,50	17,1	--	--	17,1	20,1
t56_B	toetspunt 56	4,50	18,4	--	--	18,4	20,5
t56_C	toetspunt 56	7,50	20,7	--	--	20,7	21,9
t57_A	toetspunt 57	1,50	12,0	--	--	12,0	14,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	14,7	--	--	14,7	16,7
t58_A	toetspunt 58	1,50	13,8	--	--	13,8	16,7
t58_B	toetspunt 58	4,50	15,8	--	--	15,8	17,8
t59_A	toetspunt 59	1,50	13,4	--	--	13,4	16,5
t59_B	toetspunt 59	7,50	18,5	--	--	18,5	20,2
t59_C	toetspunt 59	13,50	22,2	--	--	22,2	22,6
t59_D	toetspunt 59	16,50	22,5	--	--	22,5	22,6
t59_E	toetspunt 59	19,50	22,6	--	--	22,6	22,6
t59_F	toetspunt 59	22,50	22,6	--	--	22,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	32,8	--	--	32,8	50,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	32,7	--	--	32,7	50,4
t03_A	toetspunt 3	1,50	32,3	--	--	32,3	50,0
t04_A	toetspunt 4	1,50	32,1	--	--	32,1	49,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	31,9	--	--	31,9	49,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	31,9	--	--	31,9	49,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	32,3	--	--	32,3	50,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	24,9	--	--	24,9	42,8
t09_A	toetspunt 9	1,50	27,1	--	--	27,1	44,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	29,5	--	--	29,5	47,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	30,1	--	--	30,1	48,0
t12_A	toetspunt 12	1,50	31,5	--	--	31,5	49,4
t13_A	toetspunt 13	1,50	29,5	--	--	29,5	47,4
t14_A	toetspunt 14	1,50	28,6	--	--	28,6	46,4
t14_B	toetspunt 14	4,50	30,5	--	--	30,5	47,6
t15_A	toetspunt 15	1,50	23,2	--	--	23,2	41,1
t15_B	toetspunt 15	4,50	30,4	--	--	30,4	47,4
t16_A	toetspunt 16	1,50	26,1	--	--	26,1	43,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	33,7	--	--	33,7	50,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	26,0	--	--	26,0	43,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	31,2	--	--	31,2	48,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	31,6	--	--	31,6	48,6
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,6	--	--	25,6	43,4
t20_A	toetspunt 20	1,50	24,3	--	--	24,3	42,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	27,8	--	--	27,8	45,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	26,6	--	--	26,6	44,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	21,9	--	--	21,9	39,7
t24_A	toetspunt 24	1,50	30,6	--	--	30,6	48,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	31,0	--	--	31,0	48,8
t26_A	toetspunt 26	1,50	25,8	--	--	25,8	43,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	31,8	--	--	31,8	48,6
t27_A	toetspunt 27	1,50	31,3	--	--	31,3	49,1
t27_B	toetspunt 27	4,50	32,0	--	--	32,0	48,8
t28_A	toetspunt 28	1,50	34,4	--	--	34,4	52,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	35,5	--	--	35,5	52,3
t29_A	toetspunt 29	1,50	33,0	--	--	33,0	50,8
t29_B	toetspunt 29	4,50	33,1	--	--	33,1	49,9
t30_A	toetspunt 30	1,50	25,5	--	--	25,5	43,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	30,9	--	--	30,9	48,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	25,7	--	--	25,7	43,3
t33_A	toetspunt 33	1,50	32,8	--	--	32,8	50,4
t34_A	toetspunt 34	1,50	34,1	--	--	34,1	51,8
t35_A	toetspunt 35	1,50	32,4	--	--	32,4	50,1
t36_A	toetspunt 36	1,50	30,6	--	--	30,6	48,3
t37_B	toetspunt 37	4,50	32,9	--	--	32,9	49,5
t38_B	toetspunt 38	4,50	32,8	--	--	32,8	49,5
t39_B	toetspunt 39	4,50	32,8	--	--	32,8	49,5
t40_A	toetspunt 40	1,50	32,9	--	--	32,9	50,5
t41_A	toetspunt 41	1,50	25,7	--	--	25,7	43,2
t42_A	toetspunt 42	1,50	34,2	--	--	34,2	51,9
t43_A	toetspunt 43	1,50	34,1	--	--	34,1	51,8
t43_B	toetspunt 43	4,50	33,9	--	--	33,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model dagperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	36,6	--	--	36,6	54,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	36,7	--	--	36,7	53,2
t45_A	toetspunt 45	1,50	35,7	--	--	35,7	53,3
t45_B	toetspunt 45	4,50	34,2	--	--	34,2	50,7
t46_A	toetspunt 46	1,50	23,1	--	--	23,1	40,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	26,2	--	--	26,2	42,5
t47_A	toetspunt 47	1,50	28,5	--	--	28,5	46,2
t47_B	toetspunt 47	4,50	30,2	--	--	30,2	46,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	33,9	--	--	33,9	51,5
t48_B	toetspunt 48	4,50	35,0	--	--	35,0	51,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	28,8	--	--	28,8	46,4
t49_B	toetspunt 49	4,50	29,8	--	--	29,8	46,1
t50_A	toetspunt 50	1,50	34,5	--	--	34,5	52,0
t50_B	toetspunt 50	4,50	35,6	--	--	35,6	51,7
t51_A	toetspunt 51	1,50	34,3	--	--	34,3	51,8
t51_B	toetspunt 51	4,50	35,5	--	--	35,5	51,6
t52_A	toetspunt 52	1,50	34,8	--	--	34,8	52,2
t52_B	toetspunt 52	4,50	36,3	--	--	36,3	52,2
t53_A	toetspunt 53	1,50	34,8	--	--	34,8	52,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	36,6	--	--	36,6	52,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	23,7	--	--	23,7	41,6
t54_B	toetspunt 54	4,50	24,3	--	--	24,3	41,3
t54_C	toetspunt 54	7,50	30,8	--	--	30,8	47,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	25,6	--	--	25,6	43,5
t55_B	toetspunt 55	4,50	25,8	--	--	25,8	42,8
t55_C	toetspunt 55	7,50	30,7	--	--	30,7	47,0
t56_A	toetspunt 56	1,50	28,1	--	--	28,1	46,0
t56_B	toetspunt 56	4,50	28,3	--	--	28,3	45,4
t56_C	toetspunt 56	7,50	30,7	--	--	30,7	46,9
t57_A	toetspunt 57	1,50	29,5	--	--	29,5	47,4
t57_B	toetspunt 57	4,50	29,8	--	--	29,8	47,0
t58_A	toetspunt 58	1,50	27,3	--	--	27,3	45,2
t58_B	toetspunt 58	4,50	27,1	--	--	27,1	44,2
t59_A	toetspunt 59	1,50	26,6	--	--	26,6	44,6
t59_B	toetspunt 59	7,50	29,8	--	--	29,8	46,2
t59_C	toetspunt 59	13,50	31,8	--	--	31,8	46,7
t59_D	toetspunt 59	16,50	32,6	--	--	32,6	46,7
t59_E	toetspunt 59	19,50	33,0	--	--	33,0	46,7
t59_F	toetspunt 59	22,50	33,2	--	--	33,2	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	36,1	--	41,1	50,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	36,2	--	41,2	50,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	36,1	--	41,1	50,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	35,8	--	40,8	50,1
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	35,4	--	40,4	49,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	35,2	--	40,2	49,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	35,3	--	40,3	50,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	29,7	--	34,7	43,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	29,0	--	34,0	44,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	31,8	--	36,8	47,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	33,4	--	38,4	48,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	35,2	--	40,2	49,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	34,5	--	39,5	48,0
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	34,9	--	39,9	47,3
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	34,7	--	39,7	47,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	25,5	--	30,5	41,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	33,6	--	38,6	47,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	28,4	--	33,4	44,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	37,0	--	42,0	50,9
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	28,4	--	33,4	43,9
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	34,4	--	39,4	48,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	34,7	--	39,7	48,8
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	28,4	--	33,4	43,5
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	29,7	--	34,7	42,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	31,7	--	36,7	46,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	30,4	--	35,4	44,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	24,0	--	29,0	39,7
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	33,9	--	38,9	48,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	34,7	--	39,7	49,1
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	29,4	--	34,4	43,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	34,8	--	39,8	48,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	34,0	--	39,0	49,2
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	35,1	--	40,1	49,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	36,5	--	41,5	52,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	38,5	--	43,5	52,5
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	35,1	--	40,1	50,9
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	35,8	--	40,8	50,1
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	32,0	--	37,0	44,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	33,9	--	38,9	48,8
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	32,4	--	37,4	44,4
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	35,4	--	40,4	50,6
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	36,1	--	41,1	51,8
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	35,1	--	40,1	50,2
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	33,0	--	38,0	48,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	35,6	--	40,6	49,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	35,6	--	40,6	49,6
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	35,6	--	40,6	49,6
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	35,6	--	40,6	50,6
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	33,0	--	38,0	44,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	36,0	--	41,0	51,9
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	36,5	--	41,5	51,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	36,5	--	41,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	38,4	--	43,4	54,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	38,5	--	43,5	53,2
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	38,2	--	43,2	53,4
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	36,7	--	41,7	50,8
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	32,4	--	37,4	42,8
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	34,0	--	39,0	44,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	33,2	--	38,2	46,7
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	33,6	--	38,6	47,0
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	35,8	--	40,8	51,6
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	36,9	--	41,9	51,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	32,5	--	37,5	46,7
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	33,4	--	38,4	46,4
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	36,9	--	41,9	52,1
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	37,9	--	42,9	51,8
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	36,7	--	41,7	51,9
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	37,8	--	42,8	51,7
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	37,2	--	42,2	52,3
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	38,6	--	43,6	52,3
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	37,2	--	42,2	52,3
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	38,8	--	43,8	52,4
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	28,2	--	33,2	42,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	28,8	--	33,8	41,8
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	33,7	--	38,7	47,1
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	29,5	--	34,5	43,8
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	30,0	--	35,0	43,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	33,6	--	38,6	47,1
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	31,6	--	36,6	46,3
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	31,8	--	36,8	45,7
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	33,6	--	38,6	47,1
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	31,3	--	36,3	47,4
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	31,9	--	36,9	47,0
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	29,2	--	34,2	45,3
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	29,2	--	34,2	44,3
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	29,6	--	34,6	44,7
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	32,6	--	37,6	46,4
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	34,5	--	39,5	46,8
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	35,2	--	40,2	46,9
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	35,7	--	40,7	46,9
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	35,9	--	40,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	30,9	--	35,9	37,6	
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	31,2	--	36,2	38,0	
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	31,8	--	36,8	38,5	
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	31,4	--	36,4	38,2	
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	30,5	--	35,5	37,3	
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	29,7	--	34,7	36,6	
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	29,3	--	34,3	36,2	
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	26,6	--	31,6	33,6	
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	11,5	--	16,5	18,3	
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	22,3	--	27,3	29,4	
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	28,2	--	33,2	35,3	
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	30,6	--	35,6	37,7	
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	31,6	--	36,6	38,7	
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	33,0	--	38,0	40,1	
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	31,1	--	36,1	37,3	
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	16,1	--	21,1	23,2	
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	28,3	--	33,3	34,6	
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	18,7	--	23,7	25,8	
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	31,5	--	36,5	37,6	
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	19,4	--	24,4	26,5	
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	28,9	--	33,9	35,0	
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	28,8	--	33,8	35,0	
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	21,7	--	26,7	28,8	
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	27,2	--	32,2	34,3	
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	27,7	--	32,7	34,7	
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	26,2	--	31,2	33,3	
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	12,5	--	17,5	19,5	
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	28,7	--	33,7	35,7	
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	30,2	--	35,2	37,2	
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	24,9	--	29,9	31,9	
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	29,0	--	34,0	35,1	
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	26,9	--	31,9	34,0	
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	29,0	--	34,0	35,1	
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	25,2	--	30,2	32,3	
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	32,4	--	37,4	38,5	
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	22,9	--	27,9	30,0	
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	28,9	--	33,9	35,0	
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	30,2	--	35,2	37,2	
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	27,9	--	32,9	34,9	
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	30,7	--	35,7	37,7	
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	28,0	--	33,0	35,0	
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	22,4	--	27,4	29,4	
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	27,7	--	32,7	34,7	
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	23,7	--	28,7	30,8	
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	28,6	--	33,6	34,7	
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	28,7	--	33,7	34,8	
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	28,7	--	33,7	34,8	
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	28,2	--	33,2	35,2	
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	31,5	--	36,5	38,5	
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	12,4	--	17,4	19,3	
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	27,5	--	32,5	34,6	
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	28,9	--	33,9	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	8,2	--	13,2	15,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	9,1	--	14,1	15,1
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	30,1	--	35,1	37,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	28,6	--	33,6	34,7
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	31,6	--	36,6	38,6
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	32,7	--	37,7	38,8
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	30,1	--	35,1	37,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	28,6	--	33,6	34,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	19,9	--	24,9	27,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	20,6	--	25,6	26,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	28,0	--	33,0	35,1
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	28,9	--	33,9	34,9
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	28,1	--	33,1	35,2
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	29,1	--	34,1	35,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	28,2	--	33,2	35,3
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	29,1	--	34,1	35,2
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	28,3	--	33,3	35,4
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	29,4	--	34,4	35,4
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	28,2	--	33,2	35,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	29,2	--	34,2	35,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	24,9	--	29,9	32,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	25,5	--	30,5	32,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	27,4	--	32,4	33,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	25,4	--	30,4	32,6
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	26,3	--	31,3	32,7
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	27,2	--	32,2	32,9
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	26,9	--	31,9	34,1
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	26,8	--	31,8	33,2
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	27,5	--	32,5	33,2
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	13,8	--	18,8	21,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	19,4	--	24,4	25,8
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	12,9	--	17,9	20,1
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	18,7	--	23,7	25,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	23,4	--	28,4	30,8
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	25,7	--	30,7	31,6
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	27,0	--	32,0	31,6
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	27,7	--	32,7	31,6
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	28,4	--	33,4	31,6
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	28,6	--	33,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	34,6	--	39,6	50,5	
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	34,5	--	39,5	50,4	
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	34,1	--	39,1	50,0	
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	33,9	--	38,9	49,8	
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	33,7	--	38,7	49,6	
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	33,7	--	38,7	49,7	
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	34,1	--	39,1	50,0	
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	26,7	--	31,7	42,7	
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	28,9	--	33,9	44,9	
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	31,3	--	36,3	47,4	
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	31,9	--	36,9	48,0	
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	33,3	--	38,3	49,4	
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	31,3	--	36,3	47,4	
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	30,3	--	35,3	46,4	
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	32,3	--	37,3	47,6	
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	25,0	--	30,0	41,1	
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	32,1	--	37,1	47,4	
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	27,9	--	32,9	43,9	
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	35,5	--	40,5	50,6	
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	27,8	--	32,8	43,8	
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	32,9	--	37,9	48,1	
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	33,4	--	38,4	48,6	
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	27,3	--	32,3	43,4	
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	26,0	--	31,0	42,1	
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	29,6	--	34,6	45,6	
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	28,4	--	33,4	44,5	
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	23,7	--	28,7	39,7	
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	32,3	--	37,3	48,3	
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	32,8	--	37,8	48,8	
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	27,4	--	32,4	43,5	
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	33,5	--	38,5	48,6	
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	33,0	--	38,0	49,1	
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	33,8	--	38,8	48,8	
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	36,2	--	41,2	52,2	
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	37,3	--	42,3	52,3	
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	34,8	--	39,8	50,8	
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	34,8	--	39,8	49,9	
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	27,3	--	32,3	43,2	
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	32,7	--	37,7	48,6	
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	27,5	--	32,5	43,3	
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	34,5	--	39,5	50,4	
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	35,9	--	40,9	51,8	
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	34,2	--	39,2	50,1	
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	32,4	--	37,4	48,3	
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	34,6	--	39,6	49,5	
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	34,6	--	39,6	49,5	
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	34,6	--	39,6	49,5	
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	34,7	--	39,7	50,5	
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	27,4	--	32,4	43,2	
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	36,0	--	41,0	51,9	
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	35,9	--	40,9	51,8	
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	35,6	--	40,6	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model geen muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	38,4	--	43,4	54,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	38,5	--	43,5	53,2
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	37,4	--	42,4	53,3
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	36,0	--	41,0	50,7
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	24,9	--	29,9	40,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	28,0	--	33,0	42,5
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	30,3	--	35,3	46,2
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	31,9	--	36,9	46,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	35,6	--	40,6	51,5
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	36,8	--	41,8	51,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	30,6	--	35,6	46,4
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	31,6	--	36,6	46,1
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	36,3	--	41,3	52,0
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	37,3	--	42,3	51,7
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	36,0	--	41,0	51,8
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	37,2	--	42,2	51,6
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	36,6	--	41,6	52,2
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	38,1	--	43,1	52,2
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	36,6	--	41,6	52,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	38,3	--	43,3	52,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	25,5	--	30,5	41,6
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	26,1	--	31,1	41,3
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	32,6	--	37,6	47,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	27,4	--	32,4	43,5
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	27,5	--	32,5	42,8
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	32,5	--	37,5	47,0
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	29,9	--	34,9	46,0
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	30,1	--	35,1	45,4
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	32,4	--	37,4	46,9
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	31,3	--	36,3	47,4
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	31,6	--	36,6	47,0
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	29,1	--	34,1	45,2
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	28,8	--	33,8	44,2
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	28,4	--	33,4	44,6
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	31,6	--	36,6	46,2
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	33,6	--	38,6	46,7
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	34,4	--	39,4	46,7
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	34,8	--	39,8	46,7
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	35,0	--	40,0	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	43,4	--	48,4	38,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	43,6	--	48,6	38,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	44,0	--	49,0	39,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	43,7	--	48,7	39,1
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	43,1	--	48,1	38,3
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	42,5	--	47,5	37,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	40,4	--	45,4	36,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	37,7	--	42,7	33,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	28,1	--	33,1	21,5
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	37,1	--	42,1	31,7
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	40,5	--	45,5	36,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	41,9	--	46,9	38,2
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	43,3	--	48,3	39,4
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	44,0	--	49,0	40,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	42,6	--	47,6	37,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	31,9	--	36,9	26,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	40,5	--	45,5	35,4
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	32,6	--	37,6	27,5
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	43,2	--	48,2	38,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	32,8	--	37,8	28,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	40,6	--	45,6	35,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	41,0	--	46,0	35,8
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	35,6	--	40,6	30,5
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	38,9	--	43,9	35,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	39,8	--	44,8	35,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	38,9	--	43,9	34,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	33,7	--	38,7	26,7
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	40,1	--	45,1	36,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	41,1	--	46,1	37,6
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	36,4	--	41,4	32,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	40,8	--	45,8	35,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	38,8	--	43,8	34,7
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	40,9	--	45,9	35,8
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	37,3	--	42,3	33,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	43,2	--	48,2	38,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	36,3	--	41,3	31,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	40,7	--	45,7	35,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	41,8	--	46,8	37,9
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	39,7	--	44,7	35,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	42,0	--	47,0	38,2
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	39,8	--	44,8	35,7
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	33,8	--	38,8	30,0
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	39,5	--	44,5	35,5
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	36,3	--	41,3	31,9
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	40,5	--	45,5	35,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	40,6	--	45,6	35,5
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	40,6	--	45,6	35,5
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	39,8	--	44,8	35,8
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	42,5	--	47,5	38,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	28,0	--	33,0	22,2
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	38,0	--	43,0	34,7
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	40,6	--	45,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	22,0	--	27,0	17,0
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	24,0	--	29,0	17,5
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	41,3	--	46,3	37,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	40,3	--	45,3	35,4
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	42,9	--	47,9	39,1
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	44,2	--	49,2	39,3
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	41,8	--	46,8	37,8
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	40,9	--	45,9	35,6
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	32,4	--	37,4	28,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	33,4	--	38,4	27,9
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	39,5	--	44,5	35,7
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	40,5	--	45,5	35,6
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	39,7	--	44,7	35,8
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	40,7	--	45,7	35,7
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	39,7	--	44,7	35,8
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	40,6	--	45,6	35,8
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	39,7	--	44,7	35,9
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	40,7	--	45,7	36,0
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	39,5	--	44,5	35,8
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	40,5	--	45,5	35,8
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	36,9	--	41,9	33,0
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	37,9	--	42,9	33,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	39,7	--	44,7	34,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	37,4	--	42,4	33,5
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	38,2	--	43,2	33,5
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	39,7	--	44,7	33,9
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	38,1	--	43,1	34,6
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	38,4	--	43,4	33,9
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	39,7	--	44,7	34,1
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	28,7	--	33,7	23,5
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	32,6	--	37,6	27,2
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	29,8	--	34,8	24,0
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	32,9	--	37,9	27,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	34,6	--	39,6	31,3
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	37,7	--	42,7	32,5
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	40,1	--	45,1	33,1
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	40,6	--	45,6	33,1
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	41,0	--	46,0	33,1
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	41,1	--	46,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	40,9	--	45,9	37,6
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	41,2	--	46,2	38,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	41,8	--	46,8	38,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	41,4	--	46,4	38,2
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	40,5	--	45,5	37,3
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	39,7	--	44,7	36,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	39,3	--	44,3	36,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	36,6	--	41,6	33,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	21,5	--	26,5	18,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	32,3	--	37,3	29,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	38,2	--	43,2	35,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	40,6	--	45,6	37,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	41,6	--	46,6	38,7
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	43,0	--	48,0	40,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	41,1	--	46,1	37,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	26,1	--	31,1	23,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	38,3	--	43,3	34,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	28,7	--	33,7	25,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	41,5	--	46,5	37,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	29,4	--	34,4	26,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	38,9	--	43,9	35,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	38,8	--	43,8	35,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	31,7	--	36,7	28,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	37,2	--	42,2	34,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	37,7	--	42,7	34,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	36,2	--	41,2	33,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	22,5	--	27,5	19,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	38,7	--	43,7	35,7
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	40,2	--	45,2	37,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	34,9	--	39,9	31,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	39,0	--	44,0	35,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	36,9	--	41,9	34,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	39,0	--	44,0	35,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	35,2	--	40,2	32,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	42,4	--	47,4	38,5
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	32,9	--	37,9	30,0
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	38,9	--	43,9	35,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	40,2	--	45,2	37,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	37,9	--	42,9	34,9
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	40,7	--	45,7	37,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	38,0	--	43,0	35,0
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	32,4	--	37,4	29,4
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	37,7	--	42,7	34,7
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	33,7	--	38,7	30,8
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	38,6	--	43,6	34,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	38,7	--	43,7	34,8
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	38,7	--	43,7	34,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	38,2	--	43,2	35,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	41,5	--	46,5	38,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	22,4	--	27,4	19,3
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	37,5	--	42,5	34,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	38,9	--	43,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	18,2	--	23,2	15,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	19,1	--	24,1	15,1
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	40,1	--	45,1	37,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	38,6	--	43,6	34,7
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	41,6	--	46,6	38,6
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	42,7	--	47,7	38,8
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	40,1	--	45,1	37,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	38,6	--	43,6	34,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	29,9	--	34,9	27,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	30,6	--	35,6	26,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	38,0	--	43,0	35,1
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	38,9	--	43,9	34,9
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	38,1	--	43,1	35,2
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	39,1	--	44,1	35,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	38,2	--	43,2	35,3
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	39,1	--	44,1	35,2
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	38,3	--	43,3	35,4
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	39,4	--	44,4	35,4
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	38,2	--	43,2	35,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	39,2	--	44,2	35,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	34,9	--	39,9	32,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	35,5	--	40,5	32,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	37,4	--	42,4	33,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	35,4	--	40,4	32,6
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	36,3	--	41,3	32,7
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	37,2	--	42,2	32,9
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	36,9	--	41,9	34,1
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	36,8	--	41,8	33,2
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	37,5	--	42,5	33,2
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	23,8	--	28,8	21,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	29,4	--	34,4	25,8
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	22,9	--	27,9	20,1
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	28,7	--	33,7	25,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	33,4	--	38,4	30,8
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	35,7	--	40,7	31,6
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	37,0	--	42,0	31,6
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	37,7	--	42,7	31,6
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	38,4	--	43,4	31,6
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	38,6	--	43,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	39,8	--	44,8	31,4	
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	39,9	--	44,9	31,5	
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	40,1	--	45,1	31,7	
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	39,9	--	44,9	31,6	
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	39,6	--	44,6	31,4	
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	39,2	--	44,2	31,2	
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	33,7	--	38,7	25,7	
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	31,1	--	36,1	23,0	
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	27,0	--	32,0	18,7	
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	35,3	--	40,3	27,8	
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	36,5	--	41,5	28,9	
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	36,1	--	41,1	28,5	
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	38,2	--	43,2	30,8	
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	37,3	--	42,3	29,9	
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	37,2	--	42,2	28,8	
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	30,6	--	35,6	23,2	
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	36,4	--	41,4	28,0	
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	30,4	--	35,4	22,8	
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	38,4	--	43,4	29,7	
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	30,1	--	35,1	22,5	
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	35,8	--	40,8	27,1	
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	36,9	--	41,9	28,4	
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	33,3	--	38,3	25,7	
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	34,0	--	39,0	26,7	
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	35,7	--	40,7	28,3	
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	35,6	--	40,6	28,2	
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	33,4	--	38,4	25,8	
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	34,5	--	39,5	26,8	
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	33,9	--	38,9	26,3	
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	31,2	--	36,2	23,6	
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	36,0	--	41,0	27,3	
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	34,2	--	39,2	26,6	
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	36,2	--	41,2	27,5	
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	33,1	--	38,1	25,5	
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	35,3	--	40,3	26,7	
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	33,7	--	38,7	26,2	
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	35,9	--	40,9	27,3	
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	36,8	--	41,8	29,2	
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	35,1	--	40,1	27,5	
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	36,1	--	41,1	28,5	
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	35,1	--	40,1	27,5	
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	28,3	--	33,3	20,6	
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	34,8	--	39,8	27,3	
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	32,9	--	37,9	25,3	
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	35,9	--	40,9	27,3	
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	36,0	--	41,0	27,4	
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	36,1	--	41,1	27,4	
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	34,7	--	39,7	27,0	
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	35,6	--	40,6	28,0	
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	26,6	--	31,6	18,9	
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	27,5	--	32,5	20,0	
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	35,7	--	40,7	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model herkenbaar muziekgeluid in de avondperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: muziek
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	19,7	--	24,7	12,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	22,3	--	27,3	13,8
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	35,3	--	40,3	27,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	35,5	--	40,5	27,0
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	36,9	--	41,9	29,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	38,7	--	43,7	30,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	36,8	--	41,8	29,4
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	37,0	--	42,0	28,5
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	28,8	--	33,8	21,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	30,1	--	35,1	21,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	34,1	--	39,1	26,7
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	35,4	--	40,4	27,0
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	34,4	--	39,4	26,9
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	35,6	--	40,6	27,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	34,2	--	39,2	26,8
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	35,3	--	40,3	26,8
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	33,9	--	38,9	26,5
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	35,1	--	40,1	26,7
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	33,7	--	38,7	26,4
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	34,8	--	39,8	26,5
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	32,5	--	37,5	25,5
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	34,1	--	39,1	26,1
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	35,9	--	40,9	27,1
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	33,1	--	38,1	26,0
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	33,9	--	38,9	25,9
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	36,0	--	41,0	27,2
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	32,1	--	37,1	25,0
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	33,3	--	38,3	25,4
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	35,6	--	40,6	26,9
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	27,0	--	32,0	19,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	29,7	--	34,7	21,7
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	28,8	--	33,8	21,7
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	30,8	--	35,8	22,8
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	28,4	--	33,4	21,5
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	33,5	--	38,5	25,2
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	37,2	--	42,2	27,6
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	37,5	--	42,5	27,6
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	37,6	--	42,6	27,6
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	37,6	--	42,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	toetshoogte	rekenresultaten model met muziekgeluid (incl. strafvoeslag)	rekenresultaten model zonder muziekgeluid	energetische cumulatie
	(m)	dB	dB	dB
toetspunt 1	1,5	43,4	36,1	44
toetspunt 2	1,5	43,6	36,2	44
toetspunt 3	1,5	44,0	36,1	45
toetspunt 4	1,5	43,7	35,8	44
toetspunt 5	1,5	43,1	35,4	44
toetspunt 6	1,5	42,5	35,2	43
toetspunt 7	1,5	40,4	35,3	42
toetspunt 8	1,5	37,7	29,7	38
toetspunt 9	1,5	28,1	29,0	32
toetspunt 10	1,5	37,1	31,8	38
toetspunt 11	1,5	40,5	33,4	41
toetspunt 12	1,5	41,9	35,2	43
toetspunt 13	1,5	43,3	34,5	44
toetspunt 14	1,5	44,0	34,9	45
	4,5	42,6	34,7	43
toetspunt 15	1,5	31,9	25,5	33
	4,5	40,5	33,6	41
toetspunt 16	1,5	32,6	28,4	34
	4,5	43,2	37,0	44
toetspunt 17	1,5	32,8	28,4	34
	4,5	40,6	34,4	42
toetspunt 18	4,5	41,0	34,7	42
toetspunt 19	1,5	35,6	28,4	36
toetspunt 20	1,5	38,9	29,7	39
toetspunt 21	1,5	39,8	31,7	40
toetspunt 22	1,5	38,9	30,4	39
toetspunt 23	1,5	33,7	24,0	34
toetspunt 24	1,5	40,1	33,9	41
toetspunt 25	1,5	41,1	34,7	42
toetspunt 26	1,5	36,4	29,4	37
toetspunt 26	4,5	40,8	34,8	42
toetspunt 27	1,5	38,8	34,0	40
	4,5	40,9	35,1	42
toetspunt 28	1,5	37,3	36,5	40
	4,5	43,2	38,5	44
toetspunt 29	1,5	36,3	35,1	39
	4,5	40,7	35,8	42
toetspunt 30	1,5	41,8	32,0	42
toetspunt 31	1,5	39,7	33,9	41
toetspunt 32	1,5	42,0	32,4	42
toetspunt 33	1,5	39,8	35,4	41
toetspunt 34	1,5	33,8	36,1	38
toetspunt 35	1,5	39,5	35,1	41
toetspunt 36	1,5	36,3	33,0	38

toetspunt	toetshoogte	rekenresultaten model met muziekgeluid (incl. straftoeslag)	rekenresultaten model zonder muziekgeluid	energetische cumulatie
	(m)	dB	dB	dB
toetspunt 37	4,5	40,5	35,6	42
toetspunt 38	4,5	40,6	35,6	42
toetspunt 39	4,5	40,6	35,6	42
toetspunt 40	1,5	39,8	35,6	41
toetspunt 41	1,5	42,5	33,0	43
toetspunt 42	1,5	28,0	36,0	37
toetspunt 43	1,5	38,0	36,5	40
	4,5	40,6	36,5	42
toetspunt 44	1,5	22,0	38,4	38
	4,5	24,0	38,5	39
toetspunt 45	1,5	41,3	38,2	43
	4,5	40,3	36,7	42
toetspunt 46	1,5	42,9	32,4	43
	4,5	44,2	34,0	45
toetspunt 47	1,5	41,8	33,2	42
	4,5	40,9	33,6	42
toetspunt 48	1,5	32,4	35,8	37
	4,5	33,4	36,9	39
toetspunt 49	1,5	39,5	32,5	40
	4,5	40,5	33,4	41
toetspunt 50	1,5	39,7	36,9	42
	4,5	40,7	37,9	43
toetspunt 51	1,5	39,7	36,7	41
	4,5	40,6	37,8	42
toetspunt 52	1,5	39,7	37,2	42
	4,5	40,7	38,6	43
toetspunt 53	1,5	39,5	37,2	42
	4,5	40,5	38,8	43
toetspunt 54	1,5	36,9	28,2	37
	4,5	37,9	28,8	38
	7,5	39,7	33,7	41
toetspunt 55	1,5	37,4	29,5	38
	4,5	38,2	30,0	39
	7,5	39,7	33,6	41
toetspunt 56	1,5	38,1	31,6	39
	4,5	38,4	31,8	39
	7,5	39,7	33,6	41
toetspunt 57	1,5	28,7	31,3	33
	4,5	32,6	31,9	35
toetspunt 58	1,5	29,8	29,2	33
	4,5	32,9	29,2	34
toetspunt 59	1,5	34,6	29,6	36
	7,5	37,7	32,6	39
	13,5	40,1	34,5	41
	16,5	40,6	35,2	42
	19,5	41,0	35,7	42
	22,5	41,1	35,9	42

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model nachtperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	--	19,3	29,3	22,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	--	--	19,0	29,0	21,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	--	19,5	29,5	22,2
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	18,9	28,9	21,7
t05_A	toetspunt 5	1,50	--	--	18,2	28,2	21,1
t06_A	toetspunt 6	1,50	--	--	17,5	27,5	20,5
t07_A	toetspunt 7	1,50	--	--	15,3	25,3	18,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	5,9	15,9	9,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	--	--	-0,6	9,4	2,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	--	6,6	16,6	10,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	--	13,3	23,3	16,9
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	13,4	23,4	17,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	--	16,9	26,9	20,5
t14_A	toetspunt 14	1,50	--	--	17,6	27,6	21,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	--	--	17,4	27,4	19,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	--	0,3	10,3	4,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	--	15,5	25,5	18,0
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	--	4,4	14,4	8,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	--	18,1	28,1	20,4
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	--	4,7	14,7	8,3
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	--	16,2	26,2	18,4
t18_B	toetspunt 18	4,50	--	--	16,1	26,1	18,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	--	--	6,4	16,4	9,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	--	--	11,5	21,5	14,9
t21_A	toetspunt 21	1,50	--	--	14,6	24,6	18,1
t22_A	toetspunt 22	1,50	--	--	12,8	22,8	16,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	--	--	-0,9	9,1	2,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	--	14,9	24,9	18,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	--	--	16,6	26,6	20,0
t26_A	toetspunt 26	1,50	--	--	9,1	19,1	12,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	--	--	16,4	26,4	18,6
t27_A	toetspunt 27	1,50	--	--	14,7	24,7	18,2
t27_B	toetspunt 27	4,50	--	--	16,5	26,5	18,7
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	--	13,6	23,6	17,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	--	18,1	28,1	20,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	--	--	9,2	19,2	12,7
t29_B	toetspunt 29	4,50	--	--	16,2	26,2	18,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	--	--	16,9	26,9	20,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	--	--	15,3	25,3	18,8
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	--	17,2	27,2	20,6
t33_A	toetspunt 33	1,50	--	--	15,3	25,3	18,8
t34_A	toetspunt 34	1,50	--	--	-0,8	9,2	2,7
t35_A	toetspunt 35	1,50	--	--	15,0	25,0	18,5
t36_A	toetspunt 36	1,50	--	--	9,2	19,2	12,8
t37_B	toetspunt 37	4,50	--	--	16,4	26,4	18,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	--	--	16,6	26,6	18,9
t39_B	toetspunt 39	4,50	--	--	16,8	26,8	19,0
t40_A	toetspunt 40	1,50	--	--	15,3	25,3	18,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	--	--	15,1	25,1	18,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	--	--	-0,5	9,5	3,0
t43_A	toetspunt 43	1,50	--	--	1,7	11,7	5,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	--	--	16,4	26,4	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (model nachtperiode)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t44_A	toetspunt 44	1,50	--	--	-4,8	5,2	-1,2	
t44_B	toetspunt 44	4,50	--	--	-3,6	6,4	-1,3	
t45_A	toetspunt 45	1,50	--	--	16,4	26,4	19,9	
t45_B	toetspunt 45	4,50	--	--	16,0	26,0	18,3	
t46_A	toetspunt 46	1,50	--	--	17,8	27,8	21,3	
t46_B	toetspunt 46	4,50	--	--	19,4	29,4	21,7	
t47_A	toetspunt 47	1,50	--	--	18,8	28,8	22,3	
t47_B	toetspunt 47	4,50	--	--	18,0	28,0	20,3	
t48_A	toetspunt 48	1,50	--	--	4,8	14,8	8,4	
t48_B	toetspunt 48	4,50	--	--	5,8	15,8	8,2	
t49_A	toetspunt 49	1,50	--	--	14,6	24,6	18,1	
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	--	15,9	25,9	18,3	
t50_A	toetspunt 50	1,50	--	--	14,7	24,7	18,3	
t50_B	toetspunt 50	4,50	--	--	16,0	26,0	18,4	
t51_A	toetspunt 51	1,50	--	--	14,5	24,5	18,1	
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	--	15,8	25,8	18,2	
t52_A	toetspunt 52	1,50	--	--	14,4	24,4	18,0	
t52_B	toetspunt 52	4,50	--	--	15,7	25,7	18,1	
t53_A	toetspunt 53	1,50	--	--	14,1	24,1	17,8	
t53_B	toetspunt 53	4,50	--	--	15,3	25,3	17,9	
t54_A	toetspunt 54	1,50	--	--	12,7	22,7	16,5	
t54_B	toetspunt 54	4,50	--	--	14,0	24,0	16,8	
t54_C	toetspunt 54	7,50	--	--	15,0	25,0	16,8	
t55_A	toetspunt 55	1,50	--	--	12,9	22,9	16,8	
t55_B	toetspunt 55	4,50	--	--	13,8	23,8	16,6	
t55_C	toetspunt 55	7,50	--	--	14,8	24,8	16,6	
t56_A	toetspunt 56	1,50	--	--	12,3	22,3	16,1	
t56_B	toetspunt 56	4,50	--	--	13,4	23,4	16,3	
t56_C	toetspunt 56	7,50	--	--	14,5	24,5	16,4	
t57_A	toetspunt 57	1,50	--	--	-0,6	9,4	3,3	
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	--	3,0	13,0	5,9	
t58_A	toetspunt 58	1,50	--	--	-0,2	9,8	3,6	
t58_B	toetspunt 58	4,50	--	--	3,1	13,1	6,0	
t59_A	toetspunt 59	1,50	--	--	3,9	13,9	7,9	
t59_B	toetspunt 59	7,50	--	--	12,8	22,8	15,2	
t59_C	toetspunt 59	13,50	--	--	14,5	24,5	15,3	
t59_D	toetspunt 59	16,50	--	--	15,2	25,2	15,2	
t59_E	toetspunt 59	19,50	--	--	15,2	25,2	15,2	
t59_F	toetspunt 59	22,50	--	--	15,2	25,2	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	t01_A	toetspunt 1	1,50	42,1	42,1	26,4
	t02_A	toetspunt 2	1,50	42,7	42,7	26,1
	t03_A	toetspunt 3	1,50	43,2	43,2	26,5
	t04_A	toetspunt 4	1,50	42,8	42,8	26,1
	t05_A	toetspunt 5	1,50	41,5	41,5	25,3
	t06_A	toetspunt 6	1,50	41,4	41,4	24,6
	t07_A	toetspunt 7	1,50	41,4	41,4	22,3
	t08_A	toetspunt 8	1,50	36,9	36,9	12,9
	t09_A	toetspunt 9	1,50	35,1	35,1	6,5
	t10_A	toetspunt 10	1,50	37,1	37,1	13,7
	t11_A	toetspunt 11	1,50	39,4	39,4	20,3
	t12_A	toetspunt 12	1,50	41,6	41,6	21,3
	t13_A	toetspunt 13	1,50	43,0	43,0	23,9
	t14_A	toetspunt 14	1,50	44,4	44,4	24,7
	t14_B	toetspunt 14	4,50	42,3	42,3	24,5
	t15_A	toetspunt 15	1,50	32,6	32,6	7,3
	t15_B	toetspunt 15	4,50	39,6	39,6	22,5
	t16_A	toetspunt 16	1,50	36,8	36,8	11,4
	t16_B	toetspunt 16	4,50	42,8	42,8	25,1
	t17_A	toetspunt 17	1,50	36,1	36,1	11,7
	t17_B	toetspunt 17	4,50	40,1	40,1	23,2
	t18_B	toetspunt 18	4,50	40,1	40,1	23,1
	t19_A	toetspunt 19	1,50	36,7	36,7	13,5
	t20_A	toetspunt 20	1,50	38,5	38,5	20,1
	t21_A	toetspunt 21	1,50	39,0	39,0	21,6
	t22_A	toetspunt 22	1,50	38,9	38,9	21,5
	t23_A	toetspunt 23	1,50	32,1	32,1	6,2
	t24_A	toetspunt 24	1,50	41,0	41,0	21,9
	t25_A	toetspunt 25	1,50	41,6	41,6	23,6
	t26_A	toetspunt 26	1,50	38,9	38,9	16,3
	t26_B	toetspunt 26	4,50	40,3	40,3	23,4
	t27_A	toetspunt 27	1,50	39,0	39,0	21,7
	t27_B	toetspunt 27	4,50	40,4	40,4	23,5
	t28_A	toetspunt 28	1,50	41,2	41,2	21,2
	t28_B	toetspunt 28	4,50	43,7	43,7	25,1
	t29_A	toetspunt 29	1,50	39,9	39,9	16,4
	t29_B	toetspunt 29	4,50	40,4	40,4	23,2
	t30_A	toetspunt 30	1,50	41,5	41,5	23,9
	t31_A	toetspunt 31	1,50	40,4	40,4	22,3
	t32_A	toetspunt 32	1,50	42,2	42,2	24,2
	t33_A	toetspunt 33	1,50	39,6	39,6	22,3
	t34_A	toetspunt 34	1,50	41,3	41,3	6,2
	t35_A	toetspunt 35	1,50	39,8	39,8	22,0
	t36_A	toetspunt 36	1,50	38,6	38,6	16,3
	t37_B	toetspunt 37	4,50	40,1	40,1	23,5
	t38_B	toetspunt 38	4,50	41,0	41,0	23,7
	t39_B	toetspunt 39	4,50	41,2	41,2	23,8
	t40_A	toetspunt 40	1,50	40,0	40,0	22,3
	t41_A	toetspunt 41	1,50	42,9	42,9	22,1
	t42_A	toetspunt 42	1,50	42,1	42,1	6,5
	t43_A	toetspunt 43	1,50	43,1	43,1	8,7
	t43_B	toetspunt 43	4,50	42,6	42,6	23,4
	t44_A	toetspunt 44	1,50	44,1	44,1	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t44_B	toetspunt 44		4,50	44,0	44,0	3,4
t45_A	toetspunt 45		1,50	44,1	44,1	23,4
t45_B	toetspunt 45		4,50	42,6	42,6	23,0
t46_A	toetspunt 46		1,50	42,9	42,9	24,8
t46_B	toetspunt 46		4,50	44,0	44,0	26,4
t47_A	toetspunt 47		1,50	41,3	41,3	25,8
t47_B	toetspunt 47		4,50	39,8	39,8	25,0
t48_A	toetspunt 48		1,50	42,3	42,3	11,9
t48_B	toetspunt 48		4,50	43,0	43,0	13,0
t49_A	toetspunt 49		1,50	39,7	39,7	21,6
t49_B	toetspunt 49		4,50	41,0	41,0	22,9
t50_A	toetspunt 50		1,50	44,1	44,1	21,7
t50_B	toetspunt 50		4,50	45,6	45,6	23,0
t51_A	toetspunt 51		1,50	42,7	42,7	21,6
t51_B	toetspunt 51		4,50	44,6	44,6	22,8
t52_A	toetspunt 52		1,50	44,1	44,1	21,4
t52_B	toetspunt 52		4,50	46,6	46,6	22,7
t53_A	toetspunt 53		1,50	45,1	45,1	21,2
t53_B	toetspunt 53		4,50	47,9	47,9	22,4
t54_A	toetspunt 54		1,50	37,1	37,1	19,7
t54_B	toetspunt 54		4,50	37,6	37,6	21,1
t54_C	toetspunt 54		7,50	38,5	38,5	22,1
t55_A	toetspunt 55		1,50	37,4	37,4	19,9
t55_B	toetspunt 55		4,50	38,1	38,1	20,8
t55_C	toetspunt 55		7,50	39,3	39,3	21,8
t56_A	toetspunt 56		1,50	38,4	38,4	19,3
t56_B	toetspunt 56		4,50	38,1	38,1	20,4
t56_C	toetspunt 56		7,50	39,1	39,1	21,5
t57_A	toetspunt 57		1,50	37,4	37,4	6,5
t57_B	toetspunt 57		4,50	38,1	38,1	10,0
t58_A	toetspunt 58		1,50	34,7	34,7	6,9
t58_B	toetspunt 58		4,50	35,2	35,2	10,2
t59_A	toetspunt 59		1,50	35,8	35,8	11,3
t59_B	toetspunt 59		7,50	37,2	37,2	19,8
t59_C	toetspunt 59		13,50	39,8	39,8	21,5
t59_D	toetspunt 59		16,50	40,7	40,7	22,3
t59_E	toetspunt 59		19,50	40,9	40,9	22,3
t59_F	toetspunt 59		22,50	40,9	40,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	t01_A	toetspunt 1	1,50	42,1	42,1	26,4
	t02_A	toetspunt 2	1,50	42,7	42,7	26,1
	t03_A	toetspunt 3	1,50	43,2	43,2	26,5
	t04_A	toetspunt 4	1,50	42,8	42,8	26,1
	t05_A	toetspunt 5	1,50	41,5	41,5	25,3
	t06_A	toetspunt 6	1,50	41,1	41,1	24,6
	t07_A	toetspunt 7	1,50	40,7	40,7	22,3
	t08_A	toetspunt 8	1,50	36,9	36,9	12,9
	t09_A	toetspunt 9	1,50	22,6	22,6	6,5
	t10_A	toetspunt 10	1,50	33,3	33,3	13,7
	t11_A	toetspunt 11	1,50	39,4	39,4	20,3
	t12_A	toetspunt 12	1,50	41,6	41,6	21,3
	t13_A	toetspunt 13	1,50	43,0	43,0	23,9
	t14_A	toetspunt 14	1,50	44,4	44,4	24,7
	t14_B	toetspunt 14	4,50	42,3	42,3	24,5
	t15_A	toetspunt 15	1,50	26,9	26,9	7,3
	t15_B	toetspunt 15	4,50	39,6	39,6	22,5
	t16_A	toetspunt 16	1,50	29,7	29,7	11,4
	t16_B	toetspunt 16	4,50	42,8	42,8	25,1
	t17_A	toetspunt 17	1,50	30,4	30,4	11,7
	t17_B	toetspunt 17	4,50	40,1	40,1	23,2
	t18_B	toetspunt 18	4,50	40,1	40,1	23,1
	t19_A	toetspunt 19	1,50	32,7	32,7	13,5
	t20_A	toetspunt 20	1,50	38,5	38,5	20,1
	t21_A	toetspunt 21	1,50	39,0	39,0	21,6
	t22_A	toetspunt 22	1,50	38,9	38,9	21,5
	t23_A	toetspunt 23	1,50	23,5	23,5	6,2
	t24_A	toetspunt 24	1,50	39,3	39,3	21,9
	t25_A	toetspunt 25	1,50	41,6	41,6	23,6
	t26_A	toetspunt 26	1,50	34,7	34,7	16,3
	t26_B	toetspunt 26	4,50	40,3	40,3	23,4
	t27_A	toetspunt 27	1,50	39,0	39,0	21,7
	t27_B	toetspunt 27	4,50	40,4	40,4	23,5
	t28_A	toetspunt 28	1,50	36,2	36,2	21,2
	t28_B	toetspunt 28	4,50	43,7	43,7	25,1
	t29_A	toetspunt 29	1,50	33,5	33,5	16,4
	t29_B	toetspunt 29	4,50	40,3	40,3	23,2
	t30_A	toetspunt 30	1,50	41,5	41,5	23,9
	t31_A	toetspunt 31	1,50	39,2	39,2	22,3
	t32_A	toetspunt 32	1,50	42,2	42,2	24,2
	t33_A	toetspunt 33	1,50	39,3	39,3	22,3
	t34_A	toetspunt 34	1,50	35,1	35,1	6,2
	t35_A	toetspunt 35	1,50	39,0	39,0	22,0
	t36_A	toetspunt 36	1,50	34,7	34,7	16,3
	t37_B	toetspunt 37	4,50	39,8	39,8	23,5
	t38_B	toetspunt 38	4,50	39,9	39,9	23,7
	t39_B	toetspunt 39	4,50	39,9	39,9	23,8
	t40_A	toetspunt 40	1,50	39,5	39,5	22,3
	t41_A	toetspunt 41	1,50	42,9	42,9	22,1
	t42_A	toetspunt 42	1,50	23,1	23,1	6,5
	t43_A	toetspunt 43	1,50	39,0	39,0	8,7
	t43_B	toetspunt 43	4,50	40,1	40,1	23,4
	t44_A	toetspunt 44	1,50	19,3	19,3	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t44_B	toetspunt 44	4,50	20,1	20,1	3,4	
t45_A	toetspunt 45	1,50	41,4	41,4	23,4	
t45_B	toetspunt 45	4,50	39,8	39,8	23,0	
t46_A	toetspunt 46	1,50	42,9	42,9	24,8	
t46_B	toetspunt 46	4,50	44,0	44,0	26,4	
t47_A	toetspunt 47	1,50	41,3	41,3	25,8	
t47_B	toetspunt 47	4,50	39,8	39,8	25,0	
t48_A	toetspunt 48	1,50	30,5	30,5	11,9	
t48_B	toetspunt 48	4,50	31,2	31,2	13,0	
t49_A	toetspunt 49	1,50	39,3	39,3	21,6	
t49_B	toetspunt 49	4,50	40,1	40,1	22,9	
t50_A	toetspunt 50	1,50	39,3	39,3	21,7	
t50_B	toetspunt 50	4,50	40,2	40,2	23,0	
t51_A	toetspunt 51	1,50	39,4	39,4	21,6	
t51_B	toetspunt 51	4,50	40,2	40,2	22,8	
t52_A	toetspunt 52	1,50	39,5	39,5	21,4	
t52_B	toetspunt 52	4,50	40,4	40,4	22,7	
t53_A	toetspunt 53	1,50	39,4	39,4	21,2	
t53_B	toetspunt 53	4,50	40,2	40,2	22,4	
t54_A	toetspunt 54	1,50	37,1	37,1	19,7	
t54_B	toetspunt 54	4,50	37,6	37,6	21,1	
t54_C	toetspunt 54	7,50	38,5	38,5	22,1	
t55_A	toetspunt 55	1,50	36,6	36,6	19,9	
t55_B	toetspunt 55	4,50	37,5	37,5	20,8	
t55_C	toetspunt 55	7,50	38,4	38,4	21,8	
t56_A	toetspunt 56	1,50	38,4	38,4	19,3	
t56_B	toetspunt 56	4,50	38,1	38,1	20,4	
t56_C	toetspunt 56	7,50	38,8	38,8	21,5	
t57_A	toetspunt 57	1,50	24,3	24,3	6,5	
t57_B	toetspunt 57	4,50	30,4	30,4	10,0	
t58_A	toetspunt 58	1,50	23,7	23,7	6,9	
t58_B	toetspunt 58	4,50	29,8	29,8	10,2	
t59_A	toetspunt 59	1,50	35,8	35,8	11,3	
t59_B	toetspunt 59	7,50	36,8	36,8	19,8	
t59_C	toetspunt 59	13,50	38,2	38,2	21,5	
t59_D	toetspunt 59	16,50	38,8	38,8	22,3	
t59_E	toetspunt 59	19,50	39,5	39,5	22,3	
t59_F	toetspunt 59	22,50	39,8	39,8	22,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	t01_A	toetspunt 1	1,50	42,0	42,0	--
	t02_A	toetspunt 2	1,50	41,9	41,9	--
	t03_A	toetspunt 3	1,50	41,4	41,4	--
	t04_A	toetspunt 4	1,50	41,1	41,1	--
	t05_A	toetspunt 5	1,50	40,6	40,6	--
	t06_A	toetspunt 6	1,50	41,4	41,4	--
	t07_A	toetspunt 7	1,50	41,4	41,4	--
	t08_A	toetspunt 8	1,50	33,8	33,8	--
	t09_A	toetspunt 9	1,50	35,1	35,1	--
	t10_A	toetspunt 10	1,50	37,1	37,1	--
	t11_A	toetspunt 11	1,50	38,3	38,3	--
	t12_A	toetspunt 12	1,50	39,6	39,6	--
	t13_A	toetspunt 13	1,50	38,2	38,2	--
	t14_A	toetspunt 14	1,50	39,4	39,4	--
	t14_B	toetspunt 14	4,50	39,0	39,0	--
	t15_A	toetspunt 15	1,50	32,6	32,6	--
	t15_B	toetspunt 15	4,50	39,1	39,1	--
	t16_A	toetspunt 16	1,50	36,8	36,8	--
	t16_B	toetspunt 16	4,50	41,2	41,2	--
	t17_A	toetspunt 17	1,50	36,1	36,1	--
	t17_B	toetspunt 17	4,50	39,5	39,5	--
	t18_B	toetspunt 18	4,50	39,2	39,2	--
	t19_A	toetspunt 19	1,50	36,7	36,7	--
	t20_A	toetspunt 20	1,50	36,2	36,2	--
	t21_A	toetspunt 21	1,50	38,5	38,5	--
	t22_A	toetspunt 22	1,50	35,8	35,8	--
	t23_A	toetspunt 23	1,50	32,1	32,1	--
	t24_A	toetspunt 24	1,50	41,0	41,0	--
	t25_A	toetspunt 25	1,50	38,7	38,7	--
	t26_A	toetspunt 26	1,50	38,9	38,9	--
	t26_B	toetspunt 26	4,50	40,0	40,0	--
	t27_A	toetspunt 27	1,50	38,8	38,8	--
	t27_B	toetspunt 27	4,50	40,0	40,0	--
	t28_A	toetspunt 28	1,50	41,2	41,2	--
	t28_B	toetspunt 28	4,50	42,9	42,9	--
	t29_A	toetspunt 29	1,50	39,9	39,9	--
	t29_B	toetspunt 29	4,50	40,4	40,4	--
	t30_A	toetspunt 30	1,50	40,5	40,5	--
	t31_A	toetspunt 31	1,50	40,4	40,4	--
	t32_A	toetspunt 32	1,50	40,6	40,6	--
	t33_A	toetspunt 33	1,50	39,6	39,6	--
	t34_A	toetspunt 34	1,50	41,3	41,3	--
	t35_A	toetspunt 35	1,50	39,8	39,8	--
	t36_A	toetspunt 36	1,50	38,6	38,6	--
	t37_B	toetspunt 37	4,50	40,1	40,1	--
	t38_B	toetspunt 38	4,50	41,0	41,0	--
	t39_B	toetspunt 39	4,50	41,2	41,2	--
	t40_A	toetspunt 40	1,50	40,0	40,0	--
	t41_A	toetspunt 41	1,50	42,4	42,4	--
	t42_A	toetspunt 42	1,50	42,1	42,1	--
	t43_A	toetspunt 43	1,50	43,1	43,1	--
	t43_B	toetspunt 43	4,50	42,6	42,6	--
	t44_A	toetspunt 44	1,50	44,1	44,1	--

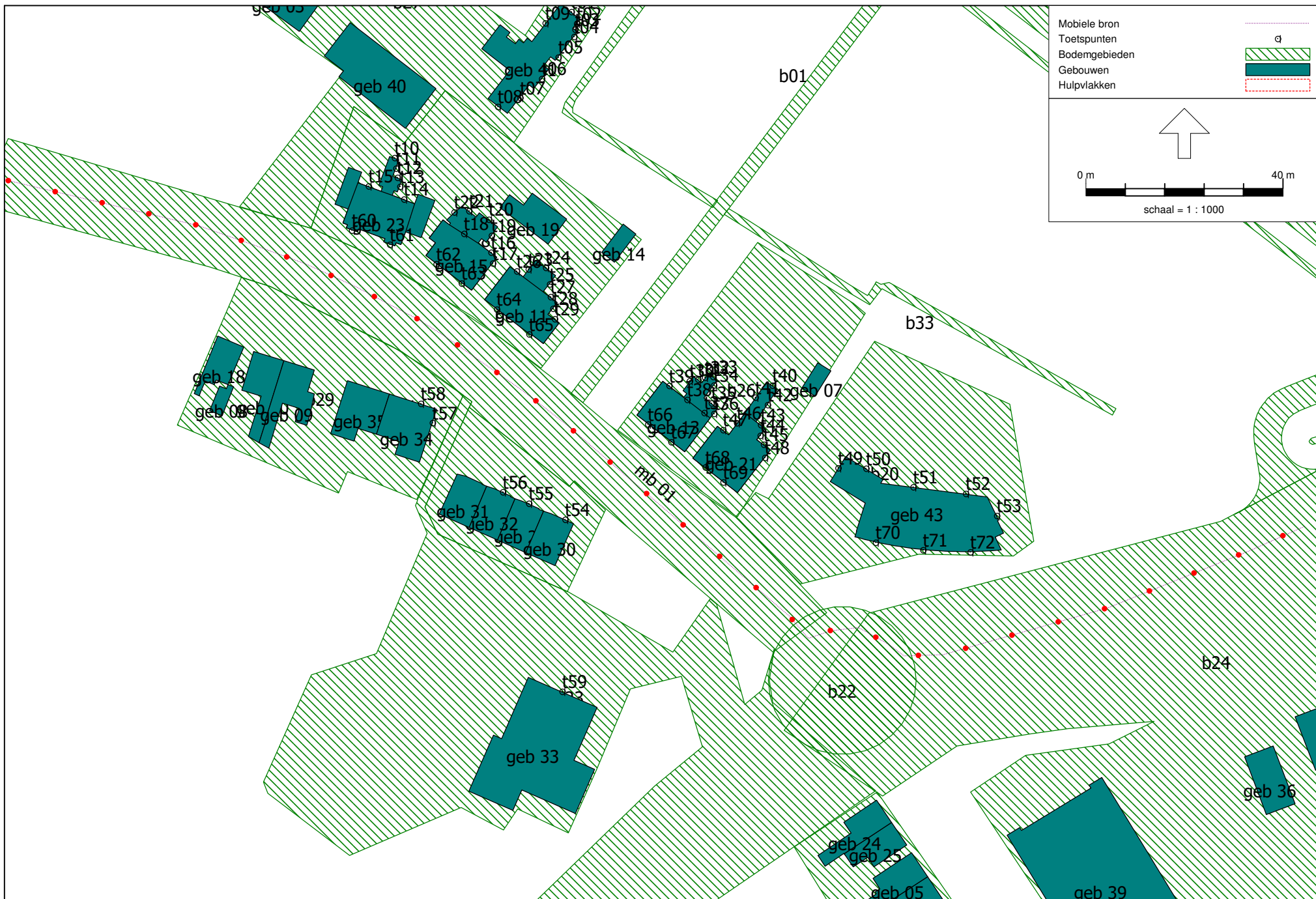
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t44_B	toetspunt 44	4,50	44,0	44,0	--
t45_A	toetspunt 45	1,50	44,1	44,1	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	42,6	42,6	--
t46_A	toetspunt 46	1,50	42,3	42,3	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	43,0	43,0	--
t47_A	toetspunt 47	1,50	40,8	40,8	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	39,7	39,7	--
t48_A	toetspunt 48	1,50	42,3	42,3	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	43,0	43,0	--
t49_A	toetspunt 49	1,50	39,7	39,7	--
t49_B	toetspunt 49	4,50	41,0	41,0	--
t50_A	toetspunt 50	1,50	44,1	44,1	--
t50_B	toetspunt 50	4,50	45,6	45,6	--
t51_A	toetspunt 51	1,50	42,7	42,7	--
t51_B	toetspunt 51	4,50	44,6	44,6	--
t52_A	toetspunt 52	1,50	44,1	44,1	--
t52_B	toetspunt 52	4,50	46,6	46,6	--
t53_A	toetspunt 53	1,50	45,1	45,1	--
t53_B	toetspunt 53	4,50	47,9	47,9	--
t54_A	toetspunt 54	1,50	33,3	33,3	--
t54_B	toetspunt 54	4,50	33,4	33,4	--
t54_C	toetspunt 54	7,50	37,5	37,5	--
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,4	37,4	--
t55_B	toetspunt 55	4,50	38,1	38,1	--
t55_C	toetspunt 55	7,50	39,3	39,3	--
t56_A	toetspunt 56	1,50	37,1	37,1	--
t56_B	toetspunt 56	4,50	37,8	37,8	--
t56_C	toetspunt 56	7,50	39,1	39,1	--
t57_A	toetspunt 57	1,50	37,4	37,4	--
t57_B	toetspunt 57	4,50	38,1	38,1	--
t58_A	toetspunt 58	1,50	34,7	34,7	--
t58_B	toetspunt 58	4,50	35,2	35,2	--
t59_A	toetspunt 59	1,50	35,8	35,8	--
t59_B	toetspunt 59	7,50	37,2	37,2	--
t59_C	toetspunt 59	13,50	39,8	39,8	--
t59_D	toetspunt 59	16,50	40,7	40,7	--
t59_E	toetspunt 59	19,50	40,9	40,9	--
t59_F	toetspunt 59	22,50	40,9	40,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
t60	toetspunt 60 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt 61 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt 62 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt 63 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt 64 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t65	toetspunt 65 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt 66 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt 67 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t68	toetspunt 68 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt 69 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t70	toetspunt 70 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t71	toetspunt 71 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t72	toetspunt 72 (indirecte hinder)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb 01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	303,06	180	90	--	40	10,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	12,5	14,3	--	19,3	41,0
t02_A	toetspunt 2	1,50	17,3	19,1	--	24,1	45,7
t03_A	toetspunt 3	1,50	13,7	15,4	--	20,4	42,2
t04_A	toetspunt 4	1,50	21,3	23,1	--	28,1	49,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	21,9	23,7	--	28,7	49,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	22,6	24,4	--	29,4	50,3
t07_A	toetspunt 7	1,50	23,0	24,8	--	29,8	50,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	23,9	25,7	--	30,7	51,5
t09_A	toetspunt 9	1,50	11,4	13,2	--	18,2	39,6
t10_A	toetspunt 10	1,50	25,4	27,1	--	32,1	52,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	19,6	21,3	--	26,3	46,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	19,8	21,6	--	26,6	46,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	20,5	22,3	--	27,3	46,9
t14_A	toetspunt 14	1,50	21,1	22,9	--	27,9	47,7
t14_B	toetspunt 14	4,50	22,9	24,7	--	29,7	48,1
t15_A	toetspunt 15	1,50	24,9	26,6	--	31,6	51,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,0	28,8	--	33,8	51,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	25,3	27,1	--	32,1	50,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	21,8	23,6	--	28,6	47,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	35,1	36,8	--	41,8	59,6
t17_B	toetspunt 17	4,50	33,6	35,4	--	40,4	58,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	20,6	22,3	--	27,3	45,8
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,1	26,9	--	31,9	51,1
t20_A	toetspunt 20	1,50	22,6	24,3	--	29,3	49,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	18,9	20,7	--	25,7	45,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	24,0	25,8	--	30,8	49,9
t23_A	toetspunt 23	1,50	22,5	24,3	--	29,3	48,4
t24_A	toetspunt 24	1,50	23,3	25,0	--	30,0	50,1
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,7	29,4	--	34,4	54,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	21,5	23,3	--	28,3	47,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	22,6	24,4	--	29,4	47,6
t27_A	toetspunt 27	1,50	24,7	26,5	--	31,5	50,3
t27_B	toetspunt 27	4,50	26,4	28,2	--	33,2	51,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	29,6	31,4	--	36,4	56,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	31,9	33,7	--	38,7	56,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	23,7	25,5	--	30,5	49,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	24,2	26,0	--	31,0	49,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	27,4	29,1	--	34,1	53,9
t31_A	toetspunt 31	1,50	18,4	20,2	--	25,2	44,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	26,2	28,0	--	33,0	52,5
t33_A	toetspunt 33	1,50	20,3	22,1	--	27,1	47,0
t34_A	toetspunt 34	1,50	21,0	22,7	--	27,7	47,5
t35_A	toetspunt 35	1,50	18,8	20,6	--	25,6	45,0
t36_A	toetspunt 36	1,50	31,7	33,5	--	38,5	56,2
t37_B	toetspunt 37	4,50	21,0	22,7	--	27,7	45,8
t38_B	toetspunt 38	4,50	21,6	23,3	--	28,3	46,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	24,1	25,9	--	30,9	49,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	20,3	22,0	--	27,0	47,8
t41_A	toetspunt 41	1,50	21,6	23,4	--	28,4	48,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	26,6	28,3	--	33,3	53,7
t43_A	toetspunt 43	1,50	22,7	24,5	--	29,5	49,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	24,9	26,7	--	31,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t44_A	toetspunt 44	1,50	25,4	27,2	--	32,2	52,1
t44_B	toetspunt 44	4,50	27,2	29,0	--	34,0	52,2
t45_A	toetspunt 45	1,50	24,2	25,9	--	30,9	50,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	24,7	26,4	--	31,4	49,5
t46_A	toetspunt 46	1,50	20,8	22,6	--	27,6	47,0
t46_B	toetspunt 46	4,50	23,2	25,0	--	30,0	48,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	19,1	20,9	--	25,9	44,8
t47_B	toetspunt 47	4,50	19,7	21,4	--	26,4	44,3
t48_A	toetspunt 48	1,50	36,0	37,7	--	42,7	61,3
t48_B	toetspunt 48	4,50	37,0	38,8	--	43,8	61,4
t49_A	toetspunt 49	1,50	33,2	35,0	--	40,0	59,0
t49_B	toetspunt 49	4,50	34,0	35,8	--	40,8	58,4
t50_A	toetspunt 50	1,50	20,1	21,8	--	26,8	47,2
t50_B	toetspunt 50	4,50	22,1	23,8	--	28,8	47,4
t51_A	toetspunt 51	1,50	18,4	20,2	--	25,2	45,5
t51_B	toetspunt 51	4,50	20,9	22,7	--	27,7	46,1
t52_A	toetspunt 52	1,50	20,8	22,5	--	27,5	48,1
t52_B	toetspunt 52	4,50	23,4	25,1	--	30,1	48,5
t53_A	toetspunt 53	1,50	32,0	33,8	--	38,8	57,7
t53_B	toetspunt 53	4,50	33,3	35,1	--	40,1	57,7
t54_A	toetspunt 54	1,50	39,6	41,4	--	46,4	64,6
t54_B	toetspunt 54	4,50	40,2	41,9	--	46,9	64,7
t54_C	toetspunt 54	7,50	40,2	41,9	--	46,9	64,6
t55_A	toetspunt 55	1,50	38,6	40,3	--	45,3	63,8
t55_B	toetspunt 55	4,50	39,3	41,1	--	46,1	63,8
t55_C	toetspunt 55	7,50	39,4	41,1	--	46,1	63,8
t56_A	toetspunt 56	1,50	38,2	40,0	--	45,0	63,5
t56_B	toetspunt 56	4,50	39,1	40,9	--	45,9	63,6
t56_C	toetspunt 56	7,50	39,2	41,0	--	46,0	63,6
t57_A	toetspunt 57	1,50	37,9	39,7	--	44,7	62,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	38,3	40,1	--	45,1	62,8
t58_A	toetspunt 58	1,50	39,8	41,5	--	46,5	64,6
t58_B	toetspunt 58	4,50	40,2	41,9	--	46,9	64,6
t59_A	toetspunt 59	1,50	30,2	32,0	--	37,0	57,5
t59_B	toetspunt 59	7,50	33,0	34,7	--	39,7	57,5
t59_C	toetspunt 59	13,50	33,4	35,2	--	40,2	57,8
t59_D	toetspunt 59	16,50	33,3	35,1	--	40,1	57,7
t59_E	toetspunt 59	19,50	33,5	35,3	--	40,3	57,9
t59_F	toetspunt 59	22,50	33,7	35,5	--	40,5	58,1
t60_A	toetspunt 60 (indirecte hinder)	1,50	43,6	45,3	--	50,3	68,3
t60_B	toetspunt 60 (indirecte hinder)	4,50	43,6	45,4	--	50,4	68,0
t61_A	toetspunt 61 (indirecte hinder)	1,50	43,1	44,9	--	49,9	67,9
t61_B	toetspunt 61 (indirecte hinder)	4,50	43,3	45,1	--	50,1	67,7
t62_A	toetspunt 62 (indirecte hinder)	1,50	40,3	42,0	--	47,0	65,2
t62_B	toetspunt 62 (indirecte hinder)	4,50	40,6	42,3	--	47,3	65,0
t63_A	toetspunt 63 (indirecte hinder)	1,50	40,7	42,5	--	47,5	65,6
t63_B	toetspunt 63 (indirecte hinder)	4,50	40,9	42,7	--	47,7	65,4
t64_A	toetspunt 64 (indirecte hinder)	1,50	41,0	42,8	--	47,8	65,8
t64_B	toetspunt 64 (indirecte hinder)	4,50	43,5	45,2	--	50,2	67,9
t65_A	toetspunt 65 (indirecte hinder)	1,50	41,1	42,8	--	47,8	65,9
t65_B	toetspunt 65 (indirecte hinder)	4,50	43,5	45,3	--	50,3	68,0
t66_A	toetspunt 66 (indirecte hinder)	1,50	40,6	42,4	--	47,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
t66_B	toetspunt 66 (indirecte hinder)	4,50	43,1	44,9	--	49,9	67,6
t67_A	toetspunt 67 (indirecte hinder)	1,50	40,5	42,3	--	47,3	65,3
t67_B	toetspunt 67 (indirecte hinder)	4,50	43,1	44,8	--	49,8	67,5
t68_A	toetspunt 68 (indirecte hinder)	1,50	--	--	--	--	--
t68_B	toetspunt 68 (indirecte hinder)	4,50	--	--	--	--	--
t69_A	toetspunt 69 (indirecte hinder)	1,50	42,5	44,2	--	49,2	67,2
t69_B	toetspunt 69 (indirecte hinder)	4,50	42,9	44,6	--	49,6	67,3
t70_A	toetspunt 70 (indirecte hinder)	1,50	37,6	39,4	--	44,4	62,8
t70_B	toetspunt 70 (indirecte hinder)	4,50	38,4	40,2	--	45,2	62,8
t71_A	toetspunt 71 (indirecte hinder)	1,50	37,1	38,8	--	43,8	62,2
t71_B	toetspunt 71 (indirecte hinder)	4,50	37,9	39,7	--	44,7	62,3
t72_A	toetspunt 72 (indirecte hinder)	1,50	38,1	39,8	--	44,8	63,1
t72_B	toetspunt 72 (indirecte hinder)	4,50	38,7	40,5	--	45,5	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen