

raadsvoorstel

10/05/05
retro 10
-1.811.111
17 JUN 2010
PB

agendapunt
volgnummer

onderwerp Vaststelling bestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg"

behandelen in raadscommissie Ruimte
portefeuillehouder Wethouder Kool-Blokland en wethouder Streng
programma Wonen, Woonomgeving en Economie / Mobiliteit
behandeld door Peter Mondeel (tel. 0118-675236)
e-mail p.mondeel@middelburg.nl

conceptbesluit De raad besluit:

1. Het ontwerpbestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg" ongewijzigd vast te stellen.
2. Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan geen exploitatieplan vast te stellen.
3. De IMRO-code van het bestemmingsplan te wijzigen van NL.IMRO.0687.BPBGMFAB-ON99 (ontwerp) naar NL.IMRO.0687.BPBGMFAB-VG99 (vastgesteld).

relatie met eerdere besluitvorming De raad heeft in haar vergadering van 26 april 2010 besloten om in te stemmen met de aanleg van het onderhavige fietspad en hiervoor het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

wat is de aanleiding en het bestaande beleid? relatie met de programmabegroting?

Het aan te leggen fietspad tussen de Stromenweg en de Abeelseweg maakt deel uit van de doorgaande fietsverbinding tussen de Jacoba van Beierenweg en de Stromenwijk. In het gemeentelijk beleid is de versterking van de kwaliteit van de fietsroutes een belangrijk uitgangspunt. Het realiseren van non-stop fietsverbindingen wordt zoveel mogelijk gestimuleerd. In dit geval wordt aangesloten op een bestaande fietsroute in Vlissingen, waardoor een doorgaande fietsroute ontstaat. Door bevordering van het fietsgebruik wordt vermindering in de groei van het autogebruik nagestreefd in en rondom Middelburg. De plannen omvatten de realisatie van een fietspad tussen de Stromenweg en de Abeelseweg, waarbij over een lengte van circa 600 meter langs de Vlissingse Watergang een fietspad wordt gerealiseerd met een breedte van circa 3,00 meter. Het fietspad vormt een snelle verbinding tussen de binnenstad en de sportboulevard. Het fietspad sluit verder aan op de bestaande bunkerroute van Vlissingen en ontsluit op Middelburgs grondgebied 2 bunkers die langs de Vlissingse Watergang zijn gelegen en die deel uit maken van het Landfront. Het fietspad sluit hiermee goed aan op het gemeentelijk en provinciaal beleid. Kortom de route kan gebruikt worden als toeristisch-recreatieve fietsroute en als fietspad naar de binnenstad.

De aanleg van het fietspad is opgenomen in de Kadernota 2010-2013.

	Het ontwerp van dit bestemmingsplan heeft van 29 april tot en met 10 juni 2010 voor een ieder ter visie gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. Verder zijn er geen redenen om ambtshalve wijzigingen in het bestemmingsplan door te voeren, zodat uw raad wordt voorgesteld het ontwerpbestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen.
wat willen we bereiken?	Een correcte planologische regeling, waarmee de aanleg van een fietspad mogelijk gemaakt wordt.
argumenten	Het tracé van het fietspad valt binnen het bestemmingsplan "Middelburg Buitengebied", dat op 28 september 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld en daarna op 31 december 2009 onherroepelijk is geworden. Betreffende gronden hebben de bestemming "Agrarisch met landschapswaarden (A-L)". De langs de route gelegen bunkers zijn bestemd als "Maatschappelijk (M)" met de functieaanduiding "cultuurhistorische waarden (cw)". De aanleg van het fietspad past niet binnen deze bestemmingen. Het bestemmingsplan biedt daarnaast geen mogelijkheden voor het verlenen van ontheffing voor dit project. Derhalve is herziening van dit bestemmingsplan door middel van het voorliggende ontwerpbestemmingsplan (postzegelplan) noodzakelijk om het project te kunnen realiseren. In november 2009 is in het kader van "Het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland" een subsidie aangevraagd. De uitkomst hiervan is in het dekkingsplan meegenomen. Een voorwaarde voor de toekenning van de subsidie is overigens wel dat het werk voor de herfst van 2010 wordt uitgevoerd. Uit de begroting van het werk blijkt dat het subsidiebedrag bijna 30% van de totale kosten bedraagt. Omdat het fietspad ook bijdraagt aan de doelstelling verbetering fietsinfra-structuur zoals genoemd in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan is er voor dit project een BDU-subsidie toegekend van ca. 40 % van de totale kosten. Samenvattend wordt in totaal wordt circa 70 % subsidie verstrekt met een randvoorwaarde dat het fietspad voor de herfst van 2010 wordt aangelegd.
kanttekeningen	Het plan is na langdurige onderhandelingen met grondeigenaren, pachters en omwonenden tot stand gekomen. Gelet op de onderhandelingen zal uitstel tot nieuwe eisen van de omwonenden leiden. Daarnaast zal uitstel ook een forse vermindering van de toegezegde subsidie tot gevolg hebben.
wat gaan we daarvoor doen?	Het ontwerpbestemmingsplan vaststellen.
wat mag dat gaan kosten? hoe gaan we dat financieren? zijn er significante gevolgen voor het weerstandsvermogen?	Op basis van artikel 6.12 Wro moet bij vaststelling van een bestemmingsplan, ook een exploitatieplan vastgesteld worden. Indien het verhaal van kosten anderszins is verzekerd, of het stellen van eisen en regels over fasering etc. niet aan de orde is, kan uw raad besluiten dat geen exploitatieplan wordt vastgesteld (artikel 6.12 lid 2 Wro).

In de kostenbegroting wordt uitgegaan van 70% financiering uit subsidiegelden (zie hiervoor) en is de overige 30% structureel opgenomen in de Kadernota 2007-2010.

Om deze reden stellen wij uw raad dan ook voor geen exploitatieplan voor dit bestemmingsplan vast te stellen.

wat communiceren we?

Uw besluit tot vaststelling wordt op de gebruikelijke manier bekend gemaakt. Tegen uw besluit kan nog beroep worden aangetekend bij de Raad van State. Beroep staat alleen open voor personen die ook een zienswijze tegen het bestemmingsplan hebben ingediend. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

mee te zenden stukken
NVT

ter visie te leggen stukken	open trommel	gesloten trommel
1. ontwerp-bestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg"	x	
2.		
3.		
4.		
5.		

Middelburg, 15 juni 2010

Burgemeester en wethouders van Middelburg

de secretaris,
mr. A. van den Brink

de burgemeester,
mr. J.M. Schouwenaar

De raad van de gemeente Middelburg;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 juni 2010, volgnummer - ;

overwegende dat het ontwerp van het bestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg" met ingang van 29 april 2010 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen;

overwegende dat gedurende deze periode geen zienswijzen zijn kenbaar gemaakt;

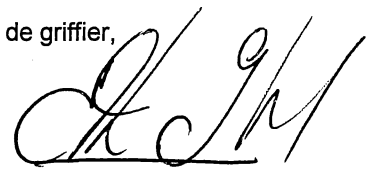
gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening;

b e s l u i t :

1. Het ontwerpbestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg" ongewijzigd vast te stellen.
2. Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan "Fietspad Abeelseweg" geen exploitatieplan vast te stellen.
3. De IMRO-codering van het bestemmingsplan te wijzigen van NL.IMRO.0687.BPBGMFAB-ON99 (ontwerp) naar NL.IMRO.0687.BPBGMFAB-VG99 (vastgesteld).

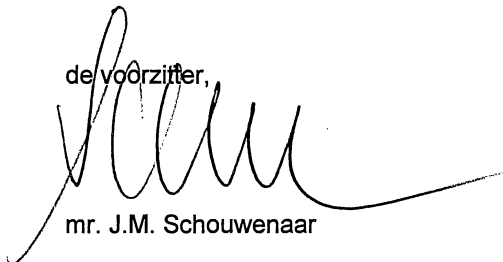
Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Middelburg in zijn openbare vergadering van 12/13 juli 2010.

de griffier,



E.T. Israël

de voorzitter,



mr. J.M. Schouwenaar