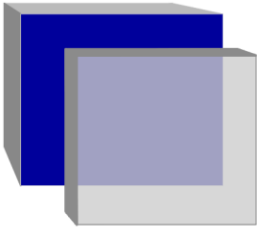


Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030



Bouwkundig Buro Laban B.V.

buro voor

architectuur en konstrukties

Bouwkundig Buro Laban B.V.

Klaproos 2 - 4421 MB Kapelle

Tel: (0113)343883

✉ buro@labanbv.nl

🌐 www.labanbv.nl

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Aerius berekening + verslag: ir. Rias Jansen - architect

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Inleiding:

Het is noodzakelijk voor de nieuwbouw van meerdere gebouwen voor vliegveld midden Zeeland, een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot / depositie van dit project te bepalen. De te realiseren nieuwbouw wordt zonder gasaansluiting aangelegd maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht gebonden stikstofoxiden NO_2 of NO_3 . Tevens komt soms ammoniak vrij.

De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en / of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen een gebiedennetwerk, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en / of verzuring. De gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voorkomen van deze vegetaties, zeker als de maximale kritische depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

Methode:

Om de depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool Aeries gebruikt. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op de Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage op concrete rekenpunten exact berekend waarbij alle vegetaties of Natura 2000-gebieden betrokken worden. Er zijn geen eigen rekenpunten ingevoerd. De depositie op 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aeries) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijke gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aeries vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrond tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Berekening en uitgangspunten:

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw en sloop) en de gebruik fase (gebruik ontwikkeld gebied na afloop van de bouwfase inclusief aantrekkende verkeer e.d.). De situatie met de grootste stikstofemissie / depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze berekening zullen beide fasen berekend worden. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen gebieden welke in de Aerius rekentool zijn aangegeven.

Aanlegfase 2024:

De stikstofemissies tijdens de aanlegfasen zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeer aantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats. De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt / aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval aan de Muidenweg.

De bouwfase zal ongeveer 1 jaar in beslag nemen. Voor de uitvoer is gerekend met de zogenaamde worst-case aannames.

Verkeer Nieuwbouw 2024

- Transport personeel: 2 ritten licht verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 10 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aerius berekening wordt uitgegaan van 4 ritten per etmaal.
- Aanvoer materiaal: 15 ritten met zwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 30 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: 15 ritten met middelzwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 30 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Verkeer nieuwbouw 2024

Sluit

Sectorgroep	Wegverkeer		
Locatie	X:39457,53 Y:393000,13		
Lengte	105,63 m		

Bronkenmerken

Wegtype	Buitenweg		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren		
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file
Licht verkeer	4,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren		
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	0,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	30,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	30,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: weg

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	44,2 g/j	10,1 g/j	3,3 g/j

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Aanlegfase 2025:

De stikstofemissies tijdens de aanlegfases zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeer aantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats. De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt / aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval aan de Muidenweg.

De bouwfase zal ongeveer 1 jaar in beslag nemen. Voor de uitvoer is gerekend met de zogenaamde worst-case aannames.

Verkeer Nieuwbouw 2025

- Transport personeel: 4 ritten licht verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 10 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 8 ritten per etmaal.
- Aanvoer materiaal: 30 ritten met zwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 60 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: 30 ritten met middelzwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 60 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Bronkenmerken			
Wegtype	Buitenweg		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermdende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	
Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	8,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file	
Licht verkeer	0,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	60,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	60,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	
Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x 0,2 kg/j	NO ₂ 43,8 g/j	NH ₃ 14,1 g/j

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Mobiele werktuigen 2024

Voor het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouw en sloop van de gebouwen zijn machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in onderstaande tabel. Er wordt uitgegaan van de inzet van materieel van Stageklasse III / IV of nieuwer, middelzware of zware utiliteitsvoertuigen. Waar een stageklasse is vermeld, is ook het brandstofverbruik ingevuld. Deze getallen zijn te vinden in de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aeries apart ingevoerd.

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Nieuwbouw 2024

Sluit

Sectorgroep	Mobiele werktuigen		
Sector	Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning		
Locatie	X:39442,38 Y:392930,86		
Oppervlakte	0,20 ha		

Mobiele werktuigen, type en emissies

Graafmachine			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	880 l/j	16 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 26,5 kg/j	NH ₃ 6,6 g/j	

Heistelling			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	440 l/j	8 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 13,2 kg/j	NH ₃ 3,3 g/j	

Betonstort			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	440 l/j	8 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 13,2 kg/j	NH ₃ 3,3 g/j	

Mobiele kraan			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.200 l/j	40 u/j	154 l/j
Emissie	NO _x 2,0 kg/j	NH ₃ 0,5 kg/j	

Overig			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	100 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 12,5 kg/j	NH ₃ 4,5 g/j	

Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)

Emissie	NO _x 67,4 kg/j	NH ₃ 0,5 kg/j
---------	------------------------------	-----------------------------

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Mobiele werktuigen 2025

Voor het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouw en sloop van de gebouwen zijn machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in onderstaande tabel. Er wordt uitgegaan van de inzet van materieel van Stageklasse III / IV of nieuwer, middelzware of zware utiliteitsvoertuigen. Waar een stageklasse is vermeld, is ook het brandstofverbruik ingevuld. Deze getallen zijn te vinden in de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aeries apart ingevoerd

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Nieuwbouw 2025

Sluit

Sectorgroep

Sector

Locatie

Oppervlakte

Mobiele werktuigen
Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning
X:39533,07 Y:392829,96
1,36 ha

Mobiele werktuigen, type en emissies

Heistelling

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1.760 l/j	32 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 26,6 kg/j	NH ₃ 13,2 g/j	

Graafmachine

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1.320 l/j	24 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 19,9 kg/j	NH ₃ 9,9 g/j	

Betonstort

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	880 l/j	16 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 13,3 kg/j	NH ₃ 6,6 g/j	

Mobiele kraan

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	6.600 l/j	120 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 99,6 kg/j	NH ₃ 49,5 g/j	

Overig

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	150 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 18,8 kg/j	NH ₃ 6,8 g/j	

Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)

Emissie

NO_x
178,1 kg/j

NH₃
86,0 g/j

De uitkomst van de berekeningen is te vinden in het bijgeleverde pdf bestand van de Aerius berekening.

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Gebruiksfasen:

De nieuwbouw van de gebouwen wordt gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd zodat hier van emissie geen sprake is en alleen de bijdrage van de verkeer aantrekkende werking wordt berekend.

Er worden een aantal opslagloodsen gebouwd. Hier kunnen mensen werken of er kunnen spullen worden opgeslagen of opgehaald. Hierdoor zal de verkeer aantrekkende werking toenemen.

- Licht verkeer: 5 ritten licht verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 120 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 10 ritten per etmaal.
- Middelzwaar verkeer: 2 ritten middelzwaar verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 4 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 4 ritten per etmaal
- Zwaar verkeer: 2 ritten zwaar verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 4 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 4 ritten per etmaal

Werkverkeer		Sluit	
Sectorgroep	Wegverkeer		
Locatie	X:39464,21 Y:392920,22		
Lengte	288,01 m		
Bronkenmerken			
Wegtype	Buitenweg		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	
Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	10,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	4,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	
Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	2,5 kg/j	0,6 kg/j	82,7 g/j

Stikstof berekening Vliegveld midden Zeeland 2030

Conclusie:

Uit de berekeningen (zie pdf aerius berekening) blijkt dat de projectbijdrage van de aanlegfase en de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j weergeeft. Hiermee wordt dus voldaan aan de gestelde eisen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

.
Calandweg 36,
4341 RA Arnhemuiden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofberekening uitbreiding vliegveld Midden-Zeeland
.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RP5DiuMFCTgp
17 november 2023, 16:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

0,6 kg/j

245,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

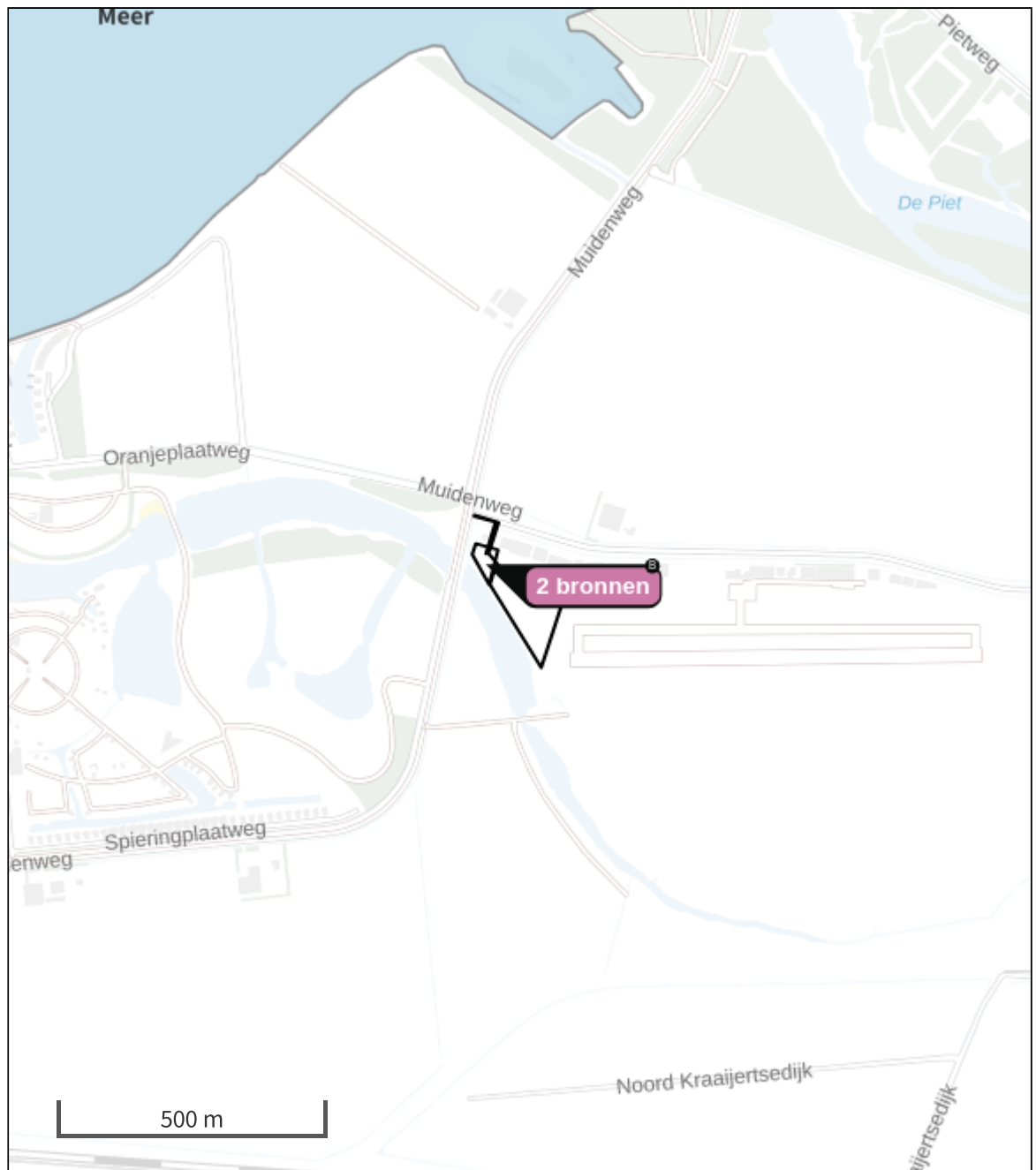
-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw 2024	0,5 kg/j	67,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw 2025	86,0 g/j	178,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw 2024		NO _x		67,4 kg/j	
Locatie	X:39442,38		NH ₃		0,5 kg/j	
	Y:392930,86					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	880 l/j	16 u/j		NO _x	26,5
					NH ₃	kg/j 6,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	440 l/j	8 u/j		NO _x	13,2
					NH ₃	kg/j 3,3 g/j
Betonstort	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	440 l/j	8 u/j		NO _x	13,2
					NH ₃	kg/j 3,3 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200 l/j	40 u/j	154 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Overig	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	100 u/j		NO _x	12,5
					NH ₃	kg/j 4,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer nieuwbouw 2024	Links	Rechts	NO _x	44,2 g/j
Locatie	X:39457,53 Y:393000,13	Type scherm	-	NO ₂	10,1 g/j
Lengte	105,63 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw 2025	NO _x	178,1 kg/j
Locatie	X:39533,07 Y:392829,96	NH ₃	86,0 g/j
Oppervlakte	1,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1760 l/j	32 u/j		NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1320 l/j	24 u/j		NO _x	19,9 kg/j
					NH ₃	9,9 g/j
Betonstort	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	880 l/j	16 u/j		NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	6600 l/j	120 u/j		NO _x	99,6 kg/j
					NH ₃	49,5 g/j
Overig	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	150 u/j		NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer nieuwbouw 2025	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:39449,59 Y:392946,98	Type scherm	-	NO ₂	43,8 g/j
Lengte	228,43 m	Hoogte	-	NH ₃	14,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

.
Calandweg 36,
4341 RA Arnemuiden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofberekening uitbreiding vliegveld Midden-Zeeland

.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnjwuNc7XXuu
17 november 2023, 16:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	82,7 g/j	2,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	82,7 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:39464,21 Y:392920,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	288,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>