

Akoestisch onderzoek

van	afdeling	datum
Ruimtelijk Beleid	Ruimtelijk Beleid	10 mei 2012

onderwerp

Akoestisch onderzoek effecten akoestisch landschap Sint Laurens

Algemeen

Door middel van het akoestisch onderzoek worden de geluidseffecten van het akoestisch landschap afkomstig van verkeerslawaaï van de rijksweg N57 op het dorp Sint Laurens onderzocht.

Wettelijk kader

Dit onderzoek is niet noodzakelijk op grond van de Wet geluidhinder, maar de uitkomst van het onderzoek toont aan wat de effecten van het landschap zijn op de bestaande bebouwing.

Model

De berekening is uitgevoerd met SRM 2 in het programma Geomilieu versie 1.9.

In het model is uitgegaan van een wettelijke aftrek van 2dB, omdat de Rijksweg N57 een buitenstedelijke weg betreft.

Het landschap is als een zachte ondergrond ingevoerd. Het landschap is op het hoogste punt als een scherm gemodelleerd. Het scherm heeft een hoogte van 5 m boven het wegdek en ligt op een afstand van ongeveer 45 m uit het hart van de weg. Het landschap loop parallel aan de N57 tussen de Van 't Hoffweg en de Golsteinseweg.

Verkeerscijfers

De verkeerscijfers zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Goudappel Coffeng van 1 september 2010, model 2020. De verkeerscijfers zijn omgerekend naar weekgemiddelden (90%) en met 1,5 % verhoogd naar 2022. De verdelingen over voertuigcategorieën en etmaalperioden zijn afkomstig het door de Grondmij verrichte akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Rijksweg N57.

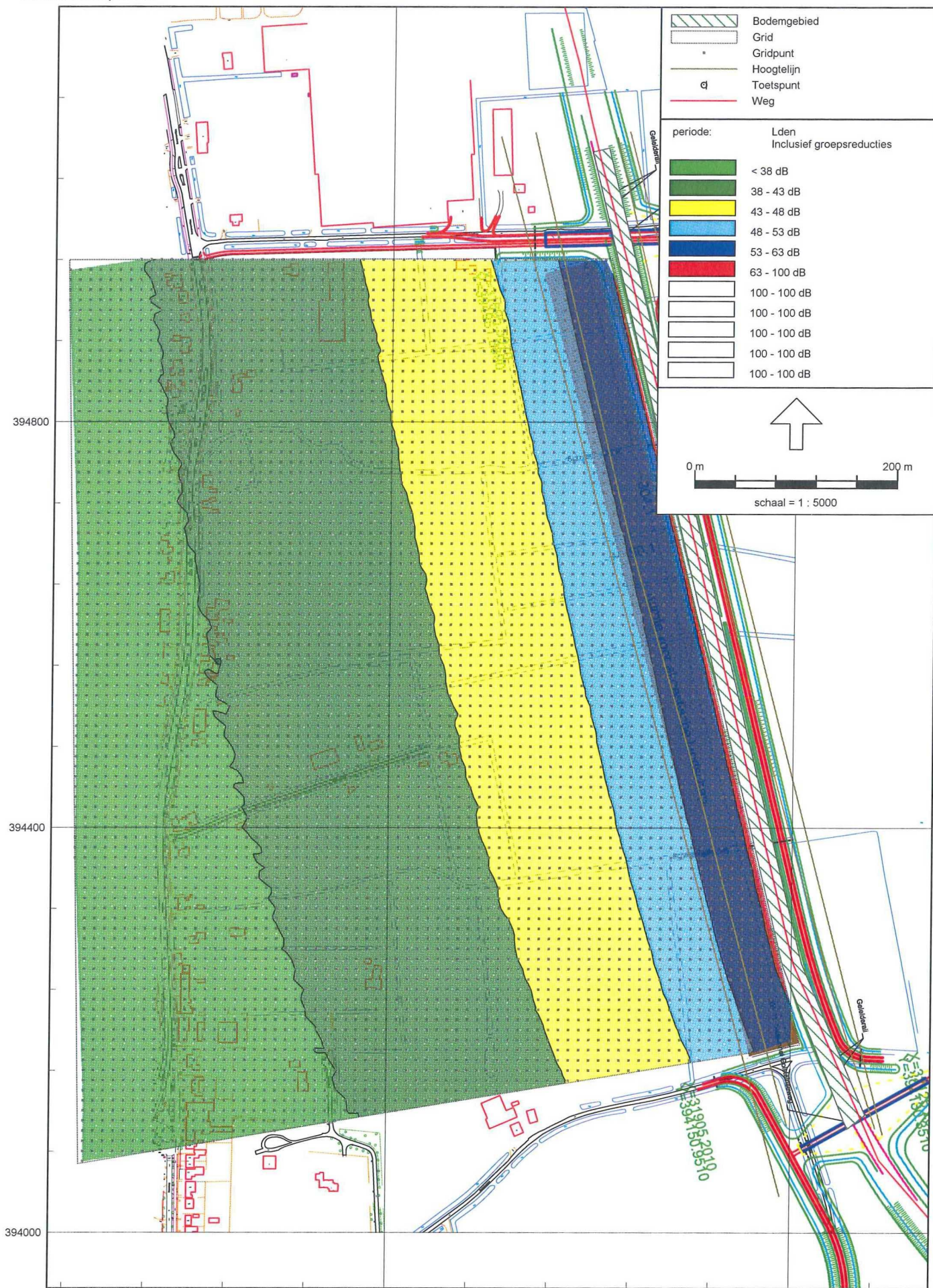
Over de N57 rijden in 2022 14123 motorvoertuigen, waarvan 90% lichte motorvoertuigen, 7,5% middelzware motorvoertuigen en 2,5% zware motorvoertuigen die met het volgende uurgemiddelde over de dagperioden zijn verdeeld, dag 6,67%, avond 3% en nacht 1%.

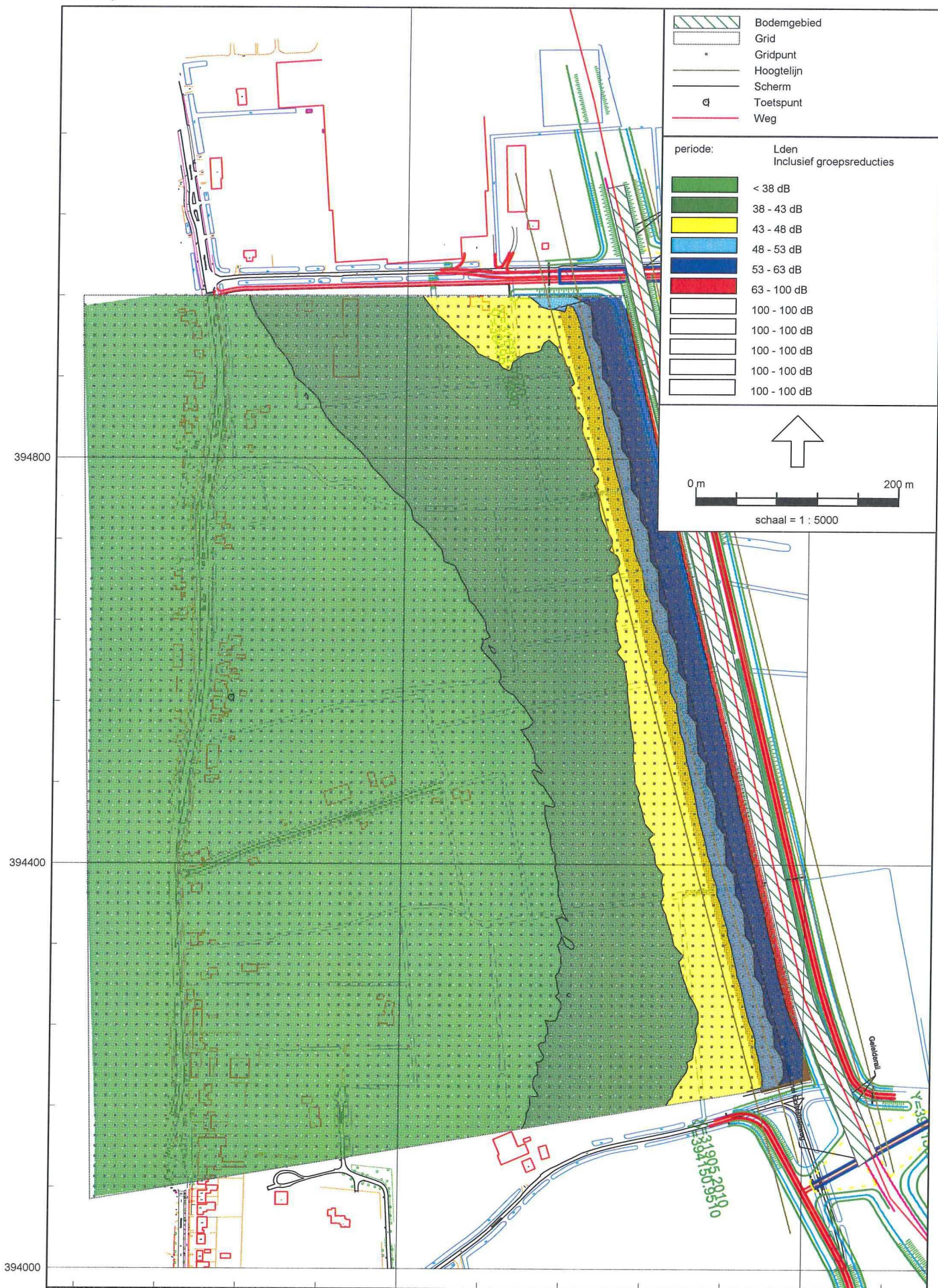
Resultaten en conclusie

Uit bijlagen, waarop de effecten van het akoestisch landschap zijn aangegeven, blijkt dat met name ter hoogte van het midden van de wal het landschap aanmerkelijk positieve geluidseffecten heeft voor het dorp Sint Laurens.

Op de achtergevel van Noordweg494 (midden wal) blijkt dat het geluidsniveau als gevolg van de wal met ongeveer 5 dB afneemt.

In de beleving wordt van mensen wordt een afname van 7 dB als halvering van het geluidsniveau ervaren.





- Bodemgebied
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Scherm
- Toetspunt
- Weg

periode: Lden
 Inclusief groepsreducties

	< 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 63 dB
	63 - 100 dB
	100 - 100 dB
	100 - 100 dB
	100 - 100 dB
	100 - 100 dB
	100 - 100 dB
	100 - 100 dB

↑

0 m 200 m

schaal = 1 : 5000

