

Onderwerp: Verkeerssituatie Vroonlandseweg, Kapelle

Datum: 8 oktober 2018

Referentie: ing. R. Meijs

Inleiding

Ten oosten van de Vroonlandseweg in Kapelle zijn twee basisscholen, een kinderopvang, tennisbanen, tennishal, een sporthal en een zwembad gelegen. Onder meer de school en de kinderopvang hebben er toe geleid dat de verkeerssituatie is gewijzigd, met name de aansluiting op de Vroonlandseweg. De bewoners volgen de ontwikkeling en de verkeerssituatie kritisch. Vanwege de ontwikkeling van het nieuwe sportcentrum wil de gemeente daarom een beeld hebben van de huidige verkeersafwikkeling op de Vroonlandseweg. Het gaat met name over de doorstroming op de aansluitingen met de Vroonlandseweg en of de verkeerssituatie (ook op het terrein) verkeersveilig is te noemen.

Om de verkeerssituatie te beoordelen is een verkeersschouw gehouden. Op maandag 2 juli is in de ochtend- en middagspits het verkeer van, naar en op het terrein geobserveerd. Hierin is met name gelet op de doorstroming en verkeersveiligheid bij conflictpunten, waar verkeer elkaar kruist. In deze memo is de verkeerssituatie beschreven, de bevindingen van de schouw en tenslotte de conclusies en aanbevelingen.

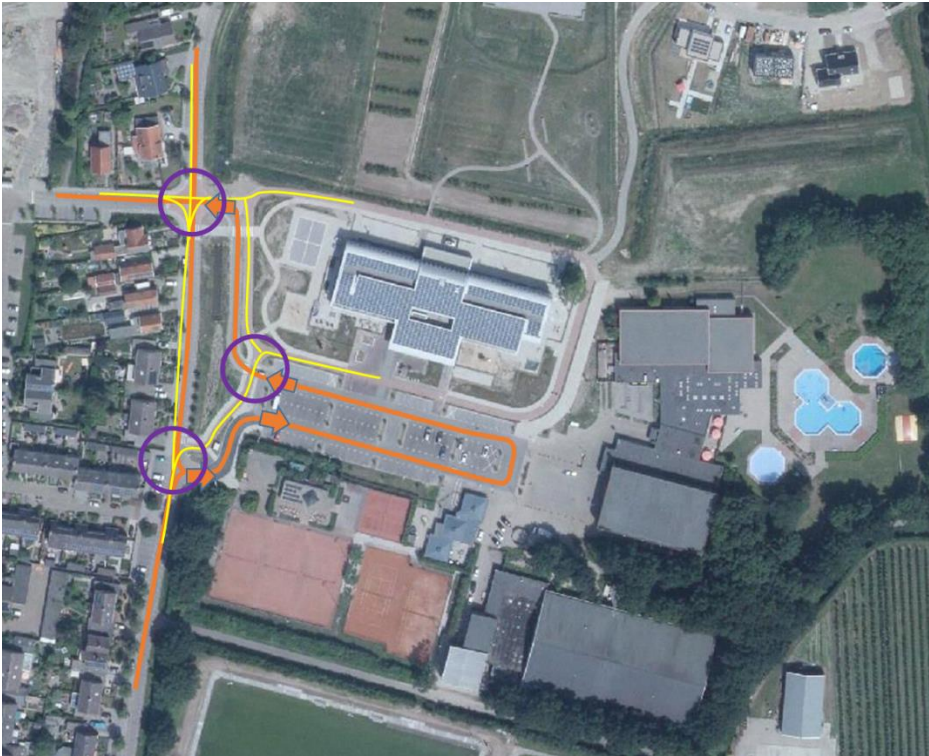
Verkeerssituatie

De locatie is gelegen ten oosten van de Vroonlandseweg in Kapelle en wordt met twee ontsluitingen aangesloten op deze weg, zie figuur 1.



Figuur 1 Ontsluiting gemotoriseerd (oranje) en fiets (geel) verkeer

Voor het inrijdend gemotoriseerd verkeer is het terrein te bereiken vanaf de zuidelijke ontsluiting door middel van een T-kruispunt. Het uitrijdend verkeer van het terrein maakt gebruik van de noordelijke ontsluiting, wat uitkomt op het kruispunt met de Lange Meet. Op zowel de in- als uitrit geldt dus een éénrichtingsregime. Fietzers zijn vanaf het inrijden en uitrijden van het terrein gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Langs beide ontsluitingen van het gemotoriseerd verkeer zijn tweerichtingsfietspaden gelegen. Voor fietsers is hierdoor geen éénrichtsverkeer van toepassing. Ook zijn langs beide fietspaden trottoirs gelegen. Door de scheiding van het langzaam en het gemotoriseerd verkeer bij het in, uit en ook op het rijden van het terrein zijn er maar enkele conflictpunten aanwezig, zie cirkels in figuur 2.



Figuur 2 Ontsluitingsroutes met conflictpunten (paars)

Verkeersschouw

Naast bovenstaande conflictpunten is voor de schouw ook het parkeerterrein relevant. In- en uitstapbewegingen van bestuurders en passagiers kunnen samen met parkeerbewegingen (van rijdende auto's) tot onveilige conflicten leiden. Voor de schouw is contact gezocht met de directrices van de twee basisscholen. Hier kwam uit voort dat de onveilige situaties met name ontstaan tijdens de ochtend- en middagspits wanneer veel kinderen met de auto worden gebracht en gehaald. Dit komt met name voor op maandagen, woensdagen en in mindere mate vrijdagen. Op dinsdagen en donderdagen werken veel ouders, meer kinderen komen dan met de fiets en blijven vervolgens ook bij de buitenschoolse opvang (BSO). Daarnaast vinden de onveilige situaties vaker bij slecht weer plaats, wanneer meer kinderen met de auto worden gebracht en gehaald. Omdat de opdracht medio juni is verleend, heeft de schouw niet met slecht weer plaats kunnen vinden. Op maandag 2 juli (nog voor de zomervakantie) is de verkeerssituatie geschouwd in de ochtend- en middagspits.

Hieronder volgen de bevindingen van de schouw.

Algemeen

- De schouw heeft plaatsgevonden in de ochtendspits tussen 8:00 en 8:50 uur en in de middagspits tussen 13:40 en 14:20 uur;
 - o In het eerste deel van beide tijdvakken was met name sprake van aankomend verkeer en in het laatste deel met name vertrekkend verkeer;
 - o In de tussentijd vonden vooral de parkeerbewegingen plaats en het lopen van en naar de geparkeerde auto's;
- Ontsluiting met de Vroonlandseweg is voor beide kruispunten overzichtelijk. Het zuidelijke T-kruispunt (3-takken) heeft daarbij minder conflictpunten dan het noordelijke 4-taks kruispunt met de Lange Meet.
- Het gedrag van zowel de fietsers als bestuurders valt niet in negatieve zin op. In het algemeen wordt de ruimte per vervoerswijze (rijbaan, fietspad, trottoir) gebruikt waarvoor deze bedoeld is. Door een enkele verkeersdeelnemer wordt bijvoorbeeld op het trottoir gefietst of wordt bij de entree van de school stil gestaan op het fietspad. Gezien de piek in (verkeers)drukke bij het aankomen en vertrekken is dit niet onoverkomelijk en worden deze beperkte overschrijdingen van verkeersregels dan ook niet gezien als een slechte verkeerssituatie of slecht gedrag van verkeersdeelnemers.

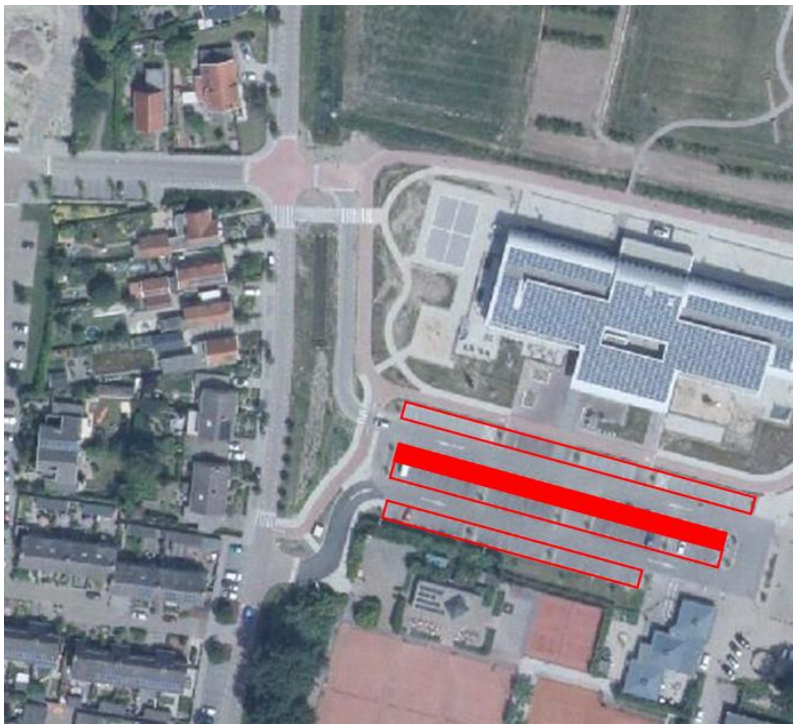
Vroonlandseweg

- Erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/u, voorzien van fietssuggestiestroken voor fietsers (rood gemarkeerd). De intensiteit bedraagt circa 2.500 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Een relatief lage verkeersintensiteit voor de functie van de weg (capaciteit tot circa 5.000 à 6.000 mvt/etmaal). Op momenten worden wel pieken verwacht door de aanwezigheid van school- en sportfuncties;
- Aankomend verkeer T-kruispunt;
 - o Gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers zijn gescheiden vanaf het inrijden naar het parkeerterrein;
- Vertrekkend verkeer Kruispunt Lange Meet;
 - o Gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers zijn gescheiden tot de aansluiting met de Vroonlandseweg / Lange Meet;
 - o Bij dit kruispunt is sprake van redelijk veel rechtdoorgaand (overstekend fiets)verkeer naar de Lange Meet;
 - o Van het parkeerterrein tot het kruispunt is een opstelstrook aanwezig die een wachtrij vanaf het kruispunt kan opvangen.

Parkeerterrein

- Bezetting ochtendspits:
 - o Parkeerterrein was bij aankomst voor circa 30% bezet;
 - o Vanaf 8:10 tot 8:30 uur veel aankomend verkeer, met name auto's en fietsers;
 - o Om circa 8:25 uur was het parkeerterrein voor circa 75% bezet;
 - o Vanaf 8:25 tot 8:40 uur veel vertrekkend verkeer, met name auto's;
 - o Om circa 8:35 uur is het parkeerterrein voor circa 50% bezet.
- Bezetting middagspits:
 - o Parkeerterrein bij aankomst voor circa 50% bezet;
 - o Vanaf 13:50 tot 14:00 uur veel aankomende auto's, parkeerterrein circa 75% bezet;
 - o Rond 14:05 uur minstens 80% bezet, eerste auto's en fietsers vertrekken.
- Er is geen duidelijk onderscheid op het parkeerterrein tussen lang- en kortparkeren, ofwel kiss+ride-plaatsen.
 - o Veel langparkeerders staan op de 2^e lijns-strook, weergegeven in figuur 3. Dit heeft als voordeel dat zij weer kunnen vertrekken zonder de auto achteruit te hoeven steken;
 - o Het kort parkeren vindt gespreid over het parkeerterrein plaats, maar zoveel mogelijk bij de ingang van BSO de Moolhoek;

- Wanneer niet dichtbij de ingang kan worden geparkeerd, moeten de kinderen (met eventueel ouders) tussen de stilstaande en rijdende voertuigen over het parkeerterrein naar de school of BSO lopen. Dit leidt tot onoverzichtelijke situaties met conflictpunten tussen voertuigen en voetgangers.
- Op het parkeerterrein zelf mengen uitgestapte personen zich met de rijdende voertuigen op het parkeerterrein, er zijn geen voetgangersvoorzieningen op het parkeerterrein aanwezig.



Figuur 3 Parkeerplaatsen 2^e lijn die met name voor het langparkeren worden gebruikt (rood gevuld)

Conclusie

Onder meer de bouw van de multifunctionele accommodatie (mfa) heeft er toe geleid dat de verkeerssituatie van, naar en op de Vroonlandseweg is gewijzigd. Daarnaast zijn er plannen voor herbouw van het sportcentrum. Een verkeersschouw is uitgevoerd om de huidige situatie te beoordelen. Hieruit blijkt dat de Vroonlandseweg goed is ingericht. Het zuidelijk T-kruispunt is dusdanig ingericht dat er weinig tot geen conflictpunten zijn en het verkeer goed van elkaar is gescheiden. Het noordelijk kruispunt met de Lange Meet is drukker en daarmee meer kritisch op de maatgevende momenten. In het algemeen wordt de ruimte per vervoerswijze gebruikt waarvoor deze bedoeld is. Gezien de piek in (verkeers)drukke bij het aankomen en vertrekken zijn enkele overschrijdingen van verkeersregels niet onoverkomelijk en worden deze ook niet gezien als een slechte verkeerssituatie of algemeen slecht gedrag van verkeersdeelnemers.

Aanbevelingen nader onderzoek

De schouw is uitgevoerd met zonnig weer (+/- 25 graden). Verwacht wordt dat het drukker zal zijn met auto's bij slecht weer. Aangezien de bezetting van het parkeerterrein bij deze schouw al (globaal) rond en boven de 80% is gemeten, wordt een extra schouw bij regenachtig weer (in de herfst) aanbevolen.

Bijlage foto's verkeersschouw



Figuur B1 Kruispunt Vroonlandseweg - Lange Meet (vanaf Vroonlandseweg zuid)



Figuur B2 Ouders bij aankomst school



Figuur B3 Kruispunt Vroonlandseweg – Lange Meet (vanaf Vroonlandseweg noord)



Figuur B4 Kruispunt Vroonlandseweg met inrit parkeerterrein