

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Landgoed Schore

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 6 februari 2024

Bijlagen: Aerius-berekeningen (2)

1 Inleiding

Op landgoed Schore ten zuidoosten van de kern Schore bestaat het voornemen om het volgende te ontwikkelen:

- 10 levensloopbestendige woningen aansluitend op de Boomweidelaan.
- Een landgoed met 3 landhuizen
- 3 vrijstaande woningen aan de achterzijde van het perceel Zandweg 6.

Voor de ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 650 meter van Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saefthinghe' en op circa 1.500 meter van Natura 2000-gebied 'Yerseke en Kapelse Moer'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023.1) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_x

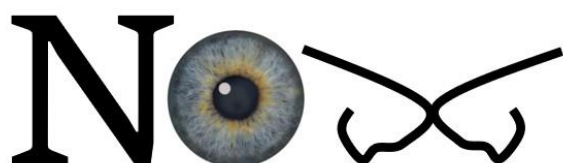
Advies



Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.



No Advies

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (Wnb-vergunning) worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Zowel het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe' als 'Yerseke en Kapelse Moer' zijn aangewezen op 24 maart 2000. Een gedeelte van het plangebied was op die datum agrarisch in gebruik en als zodanig bestemd. Deze gronden zijn ingezet voor mestaanwending en dit was planologisch toegestaan. Om die reden mag de emissie hiervan, die met dit project definitief wordt beëindigd, gebruikt worden ter saldering. Voor de emissie hiervan is aangesloten bij de handreiking voor het salderen met bemeste percelen van BIJ12.¹

De gemeente Kapelle heeft op basis van deze handreiking een kental van 24,03 kg NH₃/jaar. Het oppervlak aan agrarische gronden dat in de bouwfase en toekomstige gebruiksfase niet meer bemest kan worden, bedraagt circa 0,88 ha. De totale emissie in de referentiesituatie bedraagt daarmee 21,15 kg NH₃/jaar. Deze emissie is dus in zowel de referentiesituatie van de bouw- als gebruiksfase ingevoerd, omdat de mestaanwending beëindigd wordt zodra de bouwfase (en dus ook de toekomstige gebruiksfase) start.

De mest wordt tevens uitgereden met tractoren. De emissie die hierbij vrijkomt is worst-case niet meegenomen in de berekening.

¹ BIJ12, november 2020

No₂

Advies

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. Het landgoed wordt in twee fases gerealiseerd. Bij stikstofberekeningen wordt bepaald wat de emissie is van de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie. Binnen 12 aaneengesloten maanden worden maximaal 11 woningen gerealiseerd. Vast staat dat 5 van de projectmatige woningen aan de Boomweidelaan in een later stadium worden gerealiseerd. Uitgangspunt van de bouwfase is daarom de realisatie van de (maatgevende) 11 woningen.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten. De emissiebronnen en uren aantallen, zoals opgenomen in tabel 1, worden van toepassing geacht op de bouwfase van 11 woningen in dit project. Er is rekening gehouden met 50 uur aan onvoorziene werktuigen:

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (Stage IV)	75-560	150	12	1800
Graafmachine (Stage IV)	75- 560	200	10	2000
Betonstorter (Stage IV)	75- 560	40	10	400
Laadschop (Stage IV)	75-560	40	15	600
Boorstelling (Stage IV)	75- 560	40	15	600
Tractor (Stage IV)	75-560	40	10	400
Wals (Stage IV)	75-560	32	15	480
Trilplaat (2-takt benzine)	< 56	40	2,5	100
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	50	10	500
	Totaal:	632	2 takt Stage IV > 75 kW	100 6780

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van 11 woningen en voorzieningen

No



Advies

Voor de inzet van alle werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat deze machines ten tijde van de bouw in 2024 van het bouwjaar 2014 of later zijn.

Indien in werkelijkheid hogere stageklassen (en dus nieuwere werktuigen) gebruikt worden, zijn de resultaten gunstiger. Voor de graafmachine is rekening gehouden met 7% AdBlue verbruik. De aannemer wordt gevraagd hiermee rekening te houden. Worst-case is voor alle overige werktuigen geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van Ad Blue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NOx-emissies.

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 450 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 5.500 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de A58/N289. Dit is een drukke ontsluitingsweg, waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats. Voor de gehele rijroute is het uitgangspunt 'binnen bebouwde kom' terwijl ook een gedeelte als buitenweg beschouwd mag worden. Aangezien de hoogste emissiefactoren gelden voor binnen de bebouwde kom is dit een worst-case uitgangspunt. Voor het landgoed en Zandweg 6 is een gemiddelde rijlijn gekozen die representatief geacht wordt.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de bouwfase op z'n vroegst wordt gestart.

5 Gebruiksfasen

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de nieuwe woningen alleen NOx- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van de CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. In totaal is sprake van 123,2 verkeersbewegingen per etmaal.

	Aantal woningen	gemiddelde verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Rijwoningen	10	7,4	74,0
vrijstaand	6	8,2	49,2

Tabel 2: Geschatte verkeersaantrekkende werking 16 woningen

Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein. Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute zijn dezelfde

No Advies

uitgangspunten gedaan als in de bouwphase, hetgeen ook als worst-case uitgangspunt geldt. De ingevoerde rijlijnen worden gezien als een gemiddelde voor de rijlijnen van alle woningen in het deelgebied.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2026, terwijl vermoedelijk niet alle 16 woningen in dit jaar gerealiseerd zijn.

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwphase respectievelijk circa 172,6 en 1,9 kg/jaar.

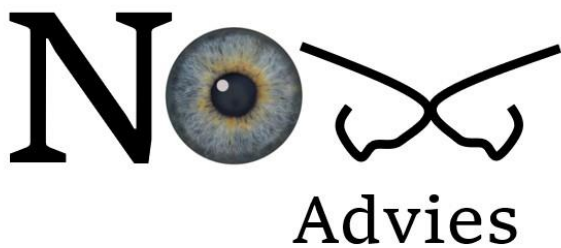
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
0,00	1.741,86	0,00	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00	0,00	0,01	

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwphase (bron: Aerius)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 29,4 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is circa 1,1 kg op jaarbasis.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
2,09	1.880,67	0,00	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00	2,09	0,01	

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius)



No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositietoename van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de gebruiks- als bouwphase ten opzichte van de referentiesituatie. In de bouw- en gebruiksphase is zelfs sprake van een afname aan depositie (0,01 mol N/ha/haar) ten opzichte van de referentiesituatie. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerijs-berekeningen bijgevoegd.

7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van 10 woningen aan de Boomweidelaan, 3 woningen aan de achterzijde van perceel Zandweg 6 en 3 woningen op landgoed Schore. Deze ontwikkeling vindt plaats in Schore.

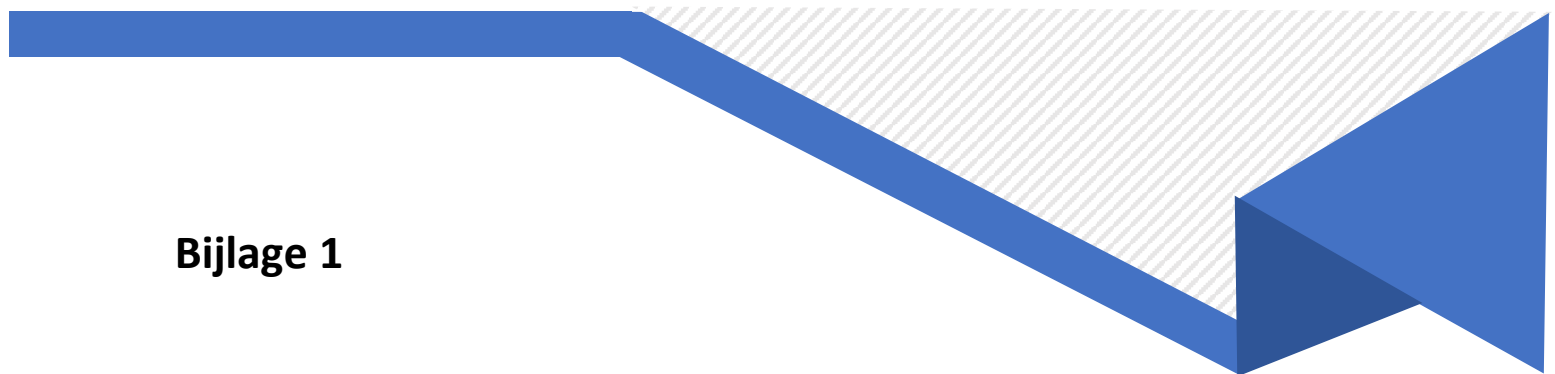
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in zowel de bouw- als gebruiksphase leidt tot een depositietoename van 0,00 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. In de bouw- en gebruiksphase is zelfs sprake van kleine positieve stikstofeffecten, omdat een afname aan depositie van 0,01 mol/ha/jaar berekend wordt ten opzichte van de referentiesituatie, waarin mestaanwending plaatsvindt. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwphase

Bijlage 2: Gebruiksphase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Zandweg/Boomweidelaan,
- Schore

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Landgoed Schore
Bouwfase landgoed Schore

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkXW5awdBRBG
06 februari 2024, 11:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar
2024
2024

Emissie NH₃
21,5 kg/j
1,9 kg/j

Emissie NO_x
-
172,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

0,00 ha
0,00 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j

Hexagon
2621010

2604183

0,00 ha
0,00 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j

Gebied
Yerseke en Kapelse
Moer
Yerseke en Kapelse
Moer



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

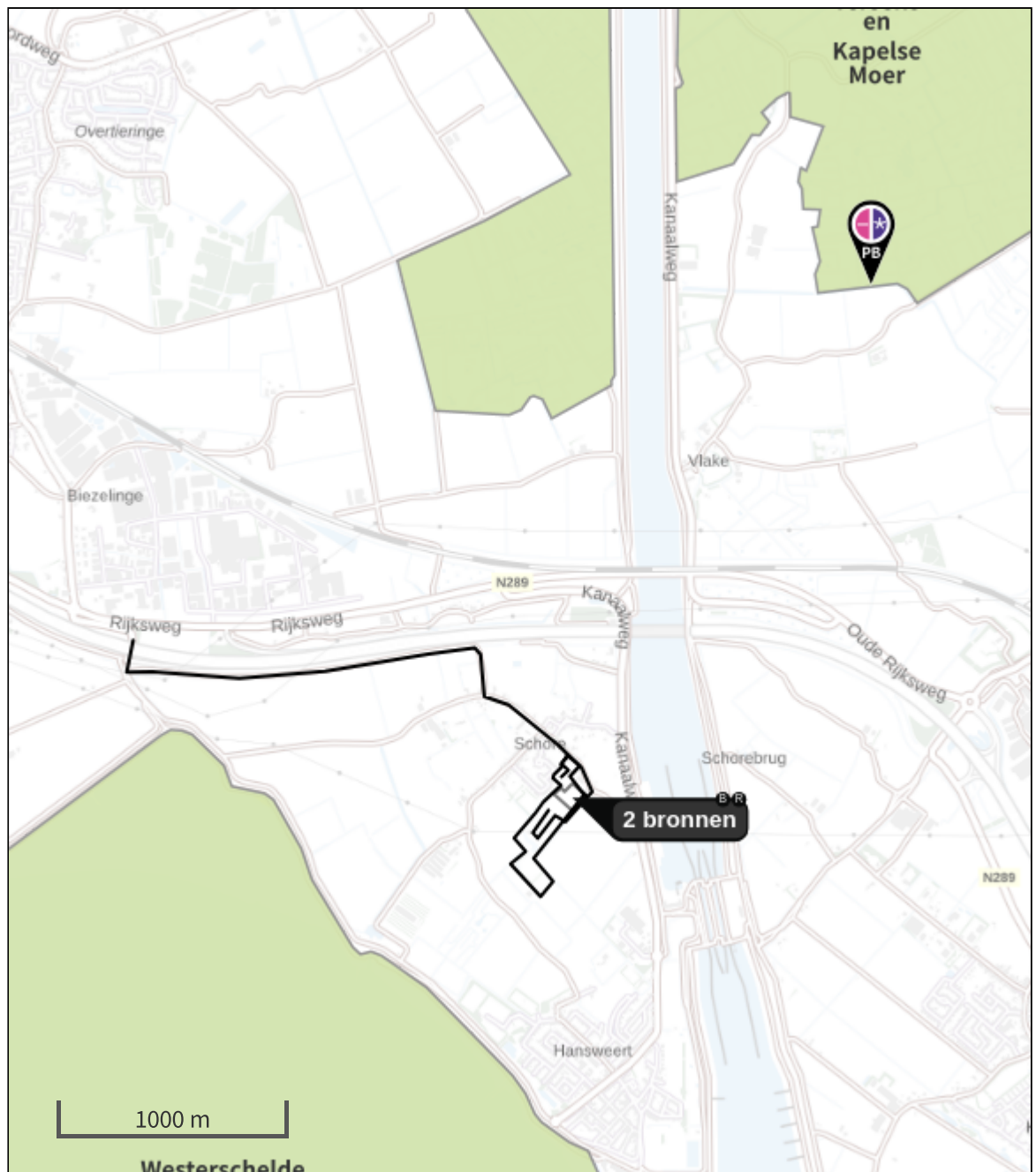
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	21,5 kg/j	-



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	1,6 kg/j	162,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,00	1.741,86	0,00	0,00	0,00	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,00	1.741,86	0,00	0,00	0,00	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	21,5 kg/j
Locatie	X:58658,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386606,12	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	21,5 kg/j

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer boomweidelaan (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:58644,02 Y:386726,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,5 g/j
Lengte	86,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer boomweidelaan	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:57746,89 Y:387200,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	2.454,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Landgoed (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:58515,38 Y:386432,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	338,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	162,7 kg/j
Locatie	X:58528,56 Y:386477,4	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	6,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6780 l/j	592 u/j	140 l/j	NO _x	162,3 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Landgoed	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:57908,76 Y:387227,56	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	2.783,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

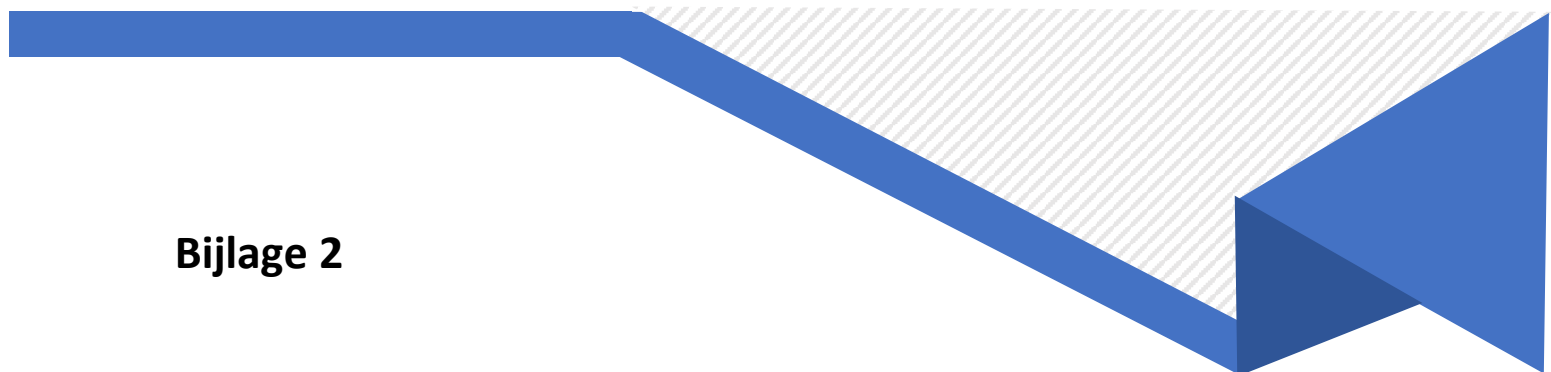
AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Zandweg/Boomweidelaan,
- Schore

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Landgoed Schore
Gerbuiksfase landgoed Schore

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RS4j5verLi6i
06 februari 2024, 11:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

21,5 kg/j

-

2026

1,1 kg/j

29,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,01 mol/ha/j

2621010

Yerseke en Kapelse Moer

0,01 mol/ha/j

2604181

Yerseke en Kapelse Moer

0,00 ha

2,09 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	21,5 kg/j	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Woningen Woningen		-	-
Verkeersnetwerk		1,1 kg/j	29,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,09	1.880,67	0,00	0,00	2,09	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,09	1.880,67	0,00	0,00	2,09	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	21,5 kg/j
Locatie	X:58658,79	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386606,12	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	21,5 kg/j

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer boomweidelaan (op terrein)	Links Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:58644,02 Y:386726,36	Type scherm	-	-
Lengte	86,94 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer boomweidelaan	Links Rechts	NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:57746,89 Y:387200,82	Type scherm	-	-
Lengte	2.454,94 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Landgoed + Zandweg 6 (op terrein)	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:58513,09 Y:386417,74	Type scherm	-	-
Lengte	79,78 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,2 /etmaal	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:58528,56	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:386477,4	Spreiding	1 m
Oppervlakte	6,81 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Landgoed + Zandweg 6	Links Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:57982,26 Y:387239,71	Type scherm	- -	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	2.932,05 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

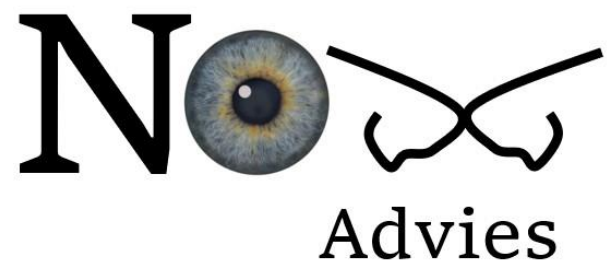
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282