

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Kapelle
T.a.v. de heer P. Vogel
Postbus 79
4420 AC Kapelle

Onderwerp: Advies inzake concept omgevingsvergunning t.b.v. Noordstraat 30.

Geacht college,

U heeft de Veiligheidsregio Zeeland verzocht om in het kader van externe veiligheid te adviseren over het concept omgevingsvergunning Noordstraat 30 te Biezellinge.

Het risico

Ondanks dat het plaatsgebonden risico op het spoor ligt en niet daarbuiten, betreft het plan de verwezenlijking van een kwetsbaar object dichtbij het spoor. Daarbij speelt dat er, vlakbij het geplande kwetsbare object, een spoorwegovergang zit, wat de kans op een incident vergroot.

Op de spoorlijn kunnen vier verschillende risicoscenario's plaatsvinden. Dit zijn: een BLEVE, een vertraagde gaswolkontbranding, een plasbrand en een toxische wolk. Het is aan u de keus om een dergelijke instelling te accepteren op een afstand van +/- 45 meter tot het spoor.

Kans en effect verkleining

Het verkleinen van het risico kan gedaan worden door het verkleinen van de kans op een incident of door het verkleinen van het effect van het incident. Op het verkleinen van de kans heeft de gemeente Kapelle deels geen invloed, omdat het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor zal blijven bestaan. Het verwijderen van de gelijkvloerse spoorwegovergang is een optie op de lange termijn, maar geen reële optie voor dit beperkte plan.

Het verkleinen van het effect bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste de bronbestrijding, welke voor dit plan afdoende is geregeld. Ten tweede is het zorgen voor voldoende bescherming van de aanwezigen in de buurt van het mogelijke incident.

Het advies

Bij een toxische wolk adviseren wij om de mensen te laten schuilen. Hierbij zijn maatregelen nodig om ervoor te zorgen dat ramen, deuren en mechanische

- Crisisbeheersing en Rampenbestrijding
- Brandweerzorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)
- Gezamenlijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

Datum:

9 januari 2014

Inlichtingen:

T. Westhuis-Nagtegaal
Tel.: 0113 – 27 66 30
E-mail:
t.westhuis@vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

Uw kenmerk:

-

Blad:

1 van 2

Aantal bijlagen:

-

Adres:

Postbus 8016
4330 EA Middelburg
Segeerssingel 10
4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

BNG 28.50.27.956
t.n.v. Veiligheidsregio
Zeeland

ventilatie gesloten kunnen worden. Hierbij is het belangrijk dat dit organisatorisch geborgd is, want mensen moeten het risico herkennen en daar naar kunnen handelen.

Bij het scenario vertraagde gaswolkontbranding sneuvelen als eerste de ruiten door de explosie. Hierbij adviseren wij om zo min mogelijk glazen openingen (deuren en ramen) in het gebouw te plaatsen aan de zijde van het spoor (noord- en oostgevel) en ruiten te voorzien van veiligheidsfolie. Wanneer de openingen zo klein mogelijk worden gehouden, is dit overigens ook voordelig voor de eventuele geluidsoverlast van het spoor.

Bij een plasbrand en een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) is het advies om de omgeving zo snel mogelijk te ontruimen. Hierbij zien wij een groot risico voor de minder zelfredzame personen in de omgeving van het spoor. Het is hierbij onder andere van belang dat er goede vluchtmogelijkheden zijn. Deze vluchtwegen moeten van het spoor af zijn gericht. Daarnaast dient er gekeken te worden op welke manier hier organisatorisch invulling aan gegeven kan worden. Bijvoorbeeld middels een bedrijfshulpverleningsplan en het borgen van veilige opvang in de buurt welke verder verwijderd is van het spoor. Bij het scenario plasbrand, zal de vloeistof in eerste instantie in de sloot lopen welke tussen het spoor en het perceel ligt. Om het risico te reduceren is ons advies om aan de rand van de sloot een dijkje te maken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland
Namens deze,

G.J.M. Ruijs
Regionaal Commandant / Directeur
Veiligheidsregio Zeeland