Effecten depositie plan

Maalstede 1

Kapelle

Stalbouw.NL

01-09-2023
05-02-2024

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Maalstede 1 Kapelle
Rapportnummer: kaan002-23
Status: Versie V2
Datum: 1 september 2023

Aanvulling

Datum: 5-2-204

Opdrachtgever

Blouberg B.V.
Rijksweg 26a
4306 AW Nieuwerkerk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL
Ing. P.J.M. Hagens
Kosterijland 7
3981 AJ Bunnik
085-3012333
phagens@stalbouw.nl

© februari '24 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 PROJECTOMSCHRIJVING 2
2.1 Huidige situatie 2
2.2 Gewenste situatie 4

3 MOGELIJKE EFFECTEN 5
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000 5
3.2 Gegevens 6
3.2.1 Aanlegfase *6*
3.2.2 Gebruiksfase *7*

4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN 8

5 CONCLUSIE 10

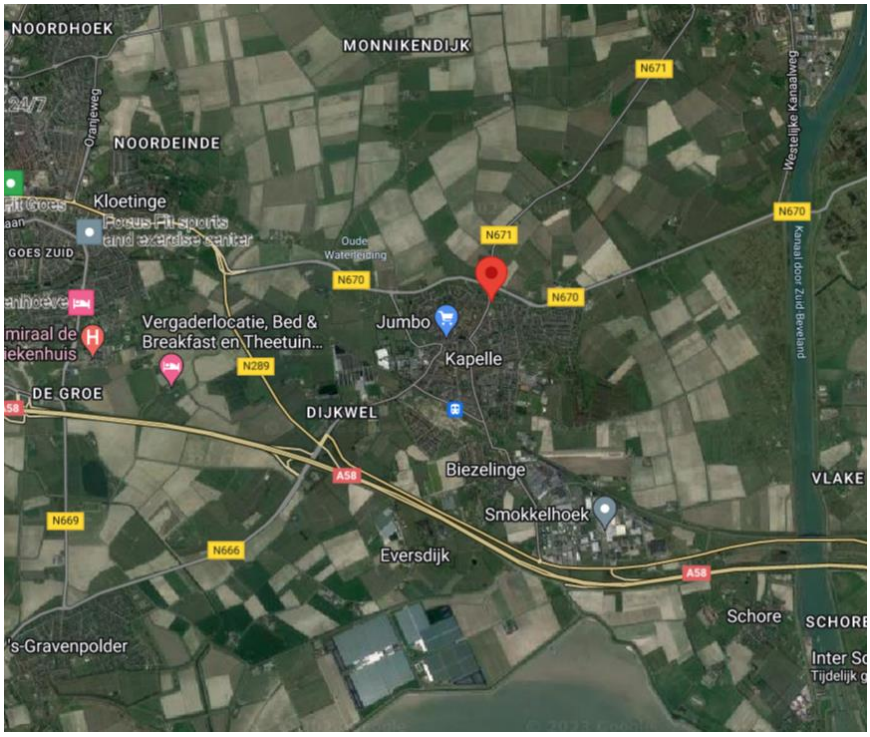
1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft het slopen van het bestaande gebouw naast huisnummer 1, realiseren van een appartementencomplex met 8 wooneenheden en het realiseren van een twee-onder-één-kapwoning achter het appartementencomplex.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht plangebied Maalstede 1 Kapelle (Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Maalstede 1 te Kapelle is een woonhuis met bijgebouw gelegen. Het plangebied is gelegen aan de noordzijde in de kern Kapelle en ca. 3 km ten oosten van de kern Goes. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven (figuur 2).

Figuur 2

Plangebied huidige situatie (Bron: Google)

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing (figuur 3).

Figuur 3

Huidige terrein, voor aanzicht
(Bron: Google Maps, Street view)

2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief betreft het slopen van het bestaande gebouw naast huisnummer 1, realiseren van een appartementencomplex met 8 wooneenheden en het realiseren van een twee-onder-één-kapwoning achter het appartementencomplex.

In de volgende figuur (figuur 4) is een indicatie van de beoogde situatie weergegeven.

Figuur 4

Indicatie beoogde situatie binnen het plangebied

3 MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Yerseke en Kapelse Moer' dit gebied ligt op ca. 2,0 km, 'Oosterschelde' dit gebied ligt op ca. 2,4 km 'Westerschelde & Saeftinghe' dit gebied ligt op ca. 3,1 km, en 'Veerse Meer' dit gebied ligt op ca. 8,6 km van de planlocatie. Het eerste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven (figuur 5).

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS. Aangezien het rekengebied 25 km rondom de planlocatie betreft zijn voor onderhavige locatie enkele gebieden in België meegenomen in de berekeningen.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het slopen van het bestaande gebouw naast huisnummer 1, realiseren van een appartementencomplex met 8 wooneenheden en het realiseren van een twee-onder-één-kapwoning. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 8 maanden (180 dagen), gedurende deze periode zullen dagelijks 4 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 120 zware vrachtwagens en 20 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Overige werktuigen zoals met name klein materiaal zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen voor alle verkeer tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Het verkeer rijdt linksaf of rechtsaf naar de Noordweg N670 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	720
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	120
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	20
Graafmachine (35 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 770 liter)	1
Bouwkraan (120 uur, 150 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.980 liter)	1
Betonpomp (8 uur, 335 kW, bouwjaar vanaf 2015, 242 liter)	1
Heimachine (20 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 440 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	**36,2 kg/jaar**
Totale emissie NH_3 aanlegfase	**0,8 kg/jaar**

3.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. Gezien de appartementen en twee-onder-één-kapwoning zonder aardgasaansluiting gerealiseerd worden, leidt dit niet tot stikstofemissie. Wel dient rekening gehouden te worden met het verkeer.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de CROW-publicatie 381. De locatie, categorie 'koopappartement, duur' en 'koop twee-onder-één-kap' ligt in het gebied 'rest bebouwde kom', 'weinig stedelijk'. Voor een appartement geldt een maximaal aantal verkeersbewegingen van 7,8 per etmaal en voor een woning 8,2 per etmaal. Voor al het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is sprake van 'middelzwaar verkeer' voor ophalen van vuilnis, bezorgdiensten e.d., dit betreft worst case 4 voertuigen per etmaal.

Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen voor alle verkeer tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer rijdt linksaf of rechtsaf naar de Noordweg N670 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's / bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'middelzwaar vrachtverkeer'. In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer gebruiksfase

Type verkeer	Aantal bewegingen	Totale emissie
Personenauto's 8 appartementen	62,4 per dag	
Personenauto's twee woningen	16,4 per dag	
Middelzware vrachtwagens	8 per dag	
Totaal emissie NO_x gebruiksfase		**13,7 kg NO_x / jaar**
Totaal emissie NH_3 gebruiksfase		**0,5 kg NH_3 / jaar**

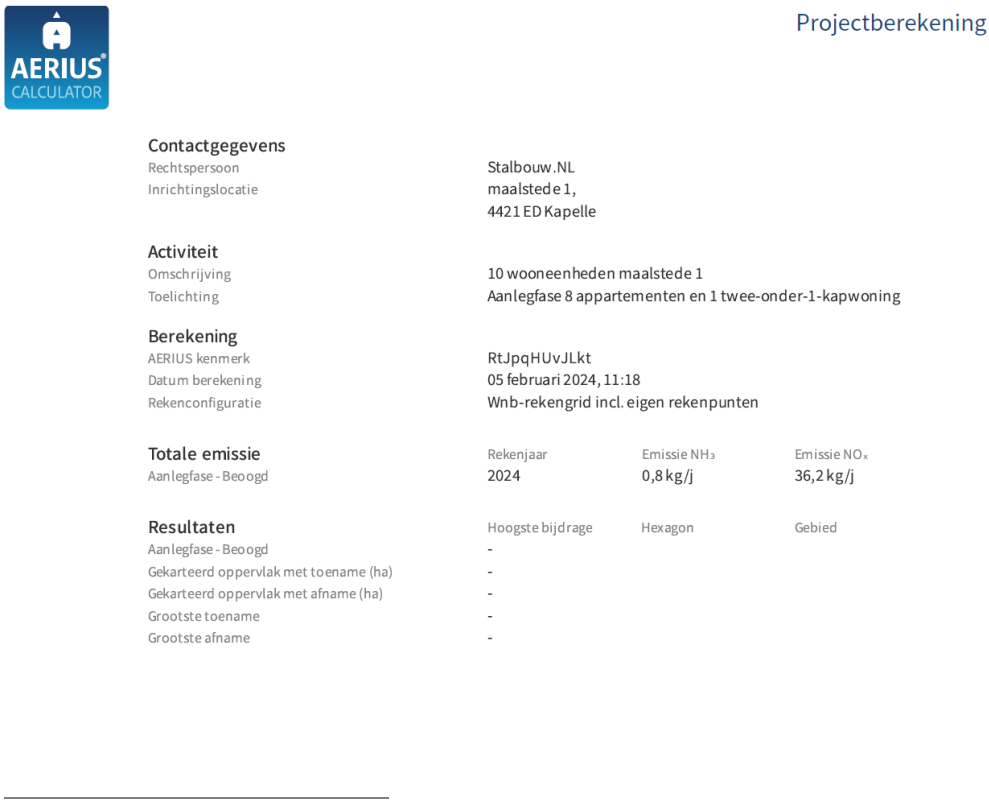
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar[1]. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase (figuur 6) en de gebruiksfase (figuur 7) weergegeven.

Figuur 6

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stalbouw.NL
Inrichtingslocatie	maalstede 1, 4421 ED Kapelle

Activiteit

Omschrijving	10 wooneenheden maalstede 1
Toelichting	Aanlegfase 8 appartementen en 1 twee-onder-1-kapwoning

Berekening

AERIUS kenmerk	RtJpqHUvJLkt
Datum berekening	05 februari 2024, 11:18
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	0,8 kg/j	36,2 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

[1] De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-gebruiksfase

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stalbouw.NL
Inrichtingslocatie	maalstede 1, 4421 ED Kapelle

Activiteit

Omschrijving	10 wooneenheden maalstede 1
Toelichting	Gebruiksfase 8 appartementen en 1 twee-onder-1-kapwoning

Berekening

AERIUS kenmerk	RQVzWDivXyM3
Datum berekening	05 februari 2024, 11:17
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2024	0,5 kg/j	13,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Bijlage

AERIUS berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stalbouw.NL
Inrichtingslocatie	maalstede 1, 4421 ED Kapelle

Activiteit

Omschrijving	10 wooneenheden maalstede 1
Toelichting	Aanlegfase 8 appartementen en 1 twee-onder-1-kapwoning

Berekening

AERIUS kenmerk	RtJpqHUvJLkt
Datum berekening	05 februari 2024, 11:18
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	0,8 kg/j	36,2 kg/j

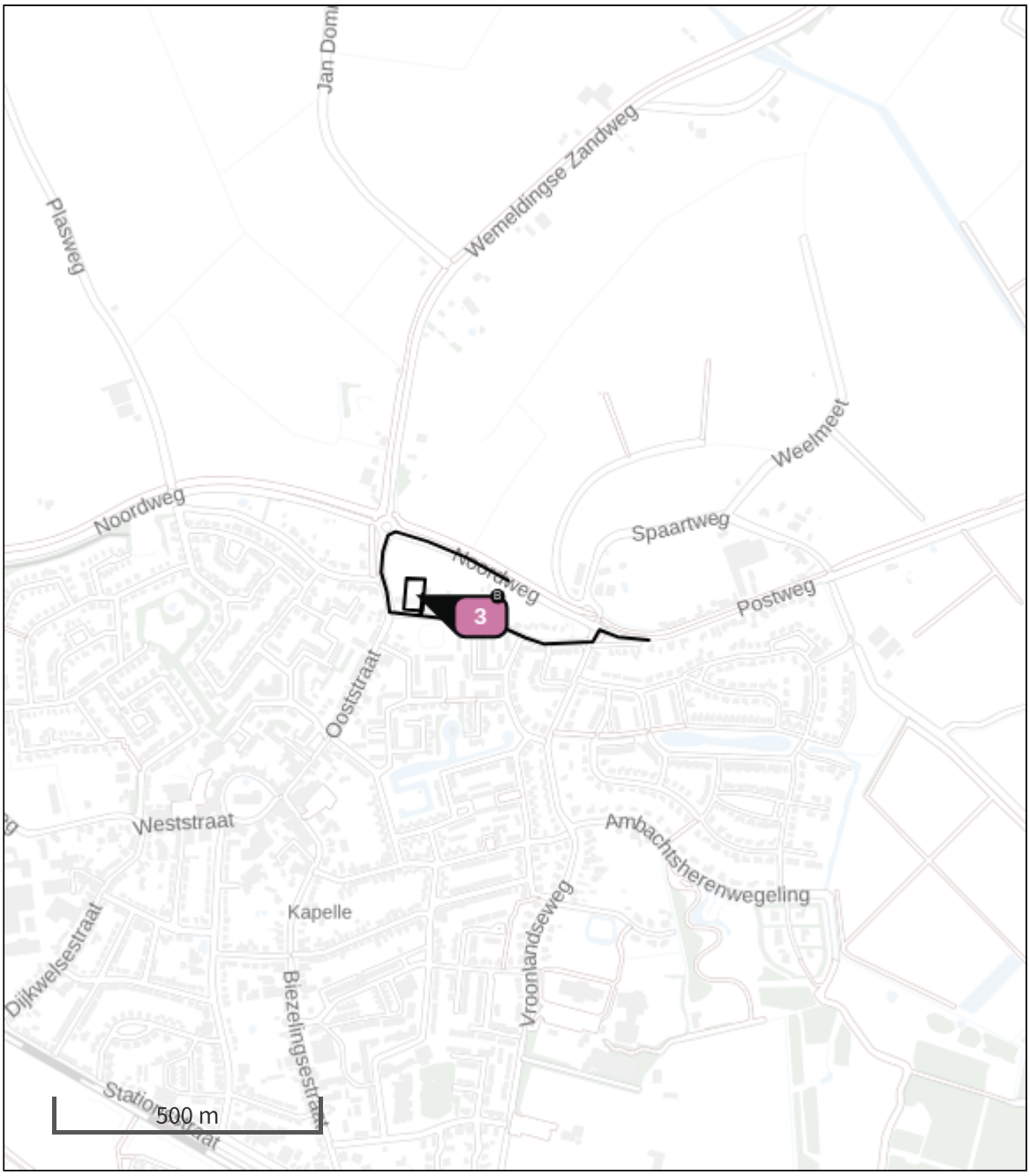
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	35,5 kg/j
Verkeersnetwerk	17,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:74452 Y:376760	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer links				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:56001,8 Y:390072,07	Type scherm	-	-	NO_2	90,7 g/j
Lengte	500,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer rechts				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:56265,2 Y:389875,96	Type scherm	-	-	NO_2	90,7 g/j
Lengte	500,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	35,5 kg/j
Locatie	X:56051,65 Y:389959,35	NH_3	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j	35 u/j	38 l/j	NO_x	8,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Bouwkraan 150 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1980 l/j	120 u/j	99 l/j	NO_x	20,4 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Betonpomp 335 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	8 u/j	12 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	58,1 g/j
Heimachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	440 l/j	20 u/j	22 l/j	NO_x	4,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stalbouw.NL
Inrichtingslocatie	maalstede 1, 4421 ED Kapelle

Activiteit

Omschrijving	10 wooneenheden maalstede 1
Toelichting	Gebruiksfase 8 appartementen en 1 twee-onder-1-kapwoning

Berekening

AERIUS kenmerk	RQVzWDivXyM3
Datum berekening	05 februari 2024, 11:17
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2024	0,5 kg/j	13,7 kg/j

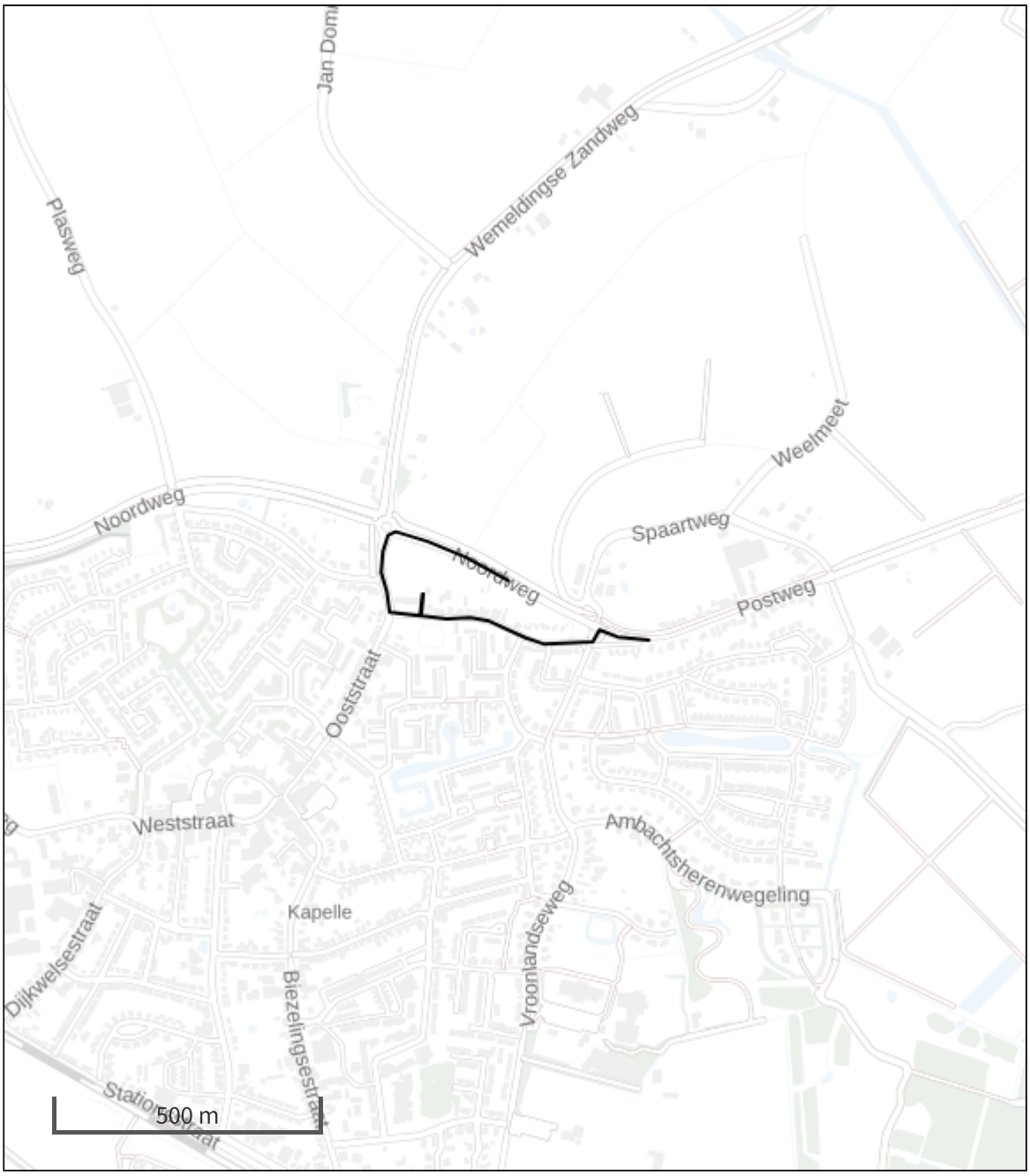
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	13,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:74452 Y:376760	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer links				NO_x	6,8 kg/j
Locatie	X:56001,8 Y:390072,07	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	500,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer rechts				NO_x	6,8 kg/j
Locatie	X:56265,2 Y:389875,96	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	500,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/