

PLAN & OMGEVING



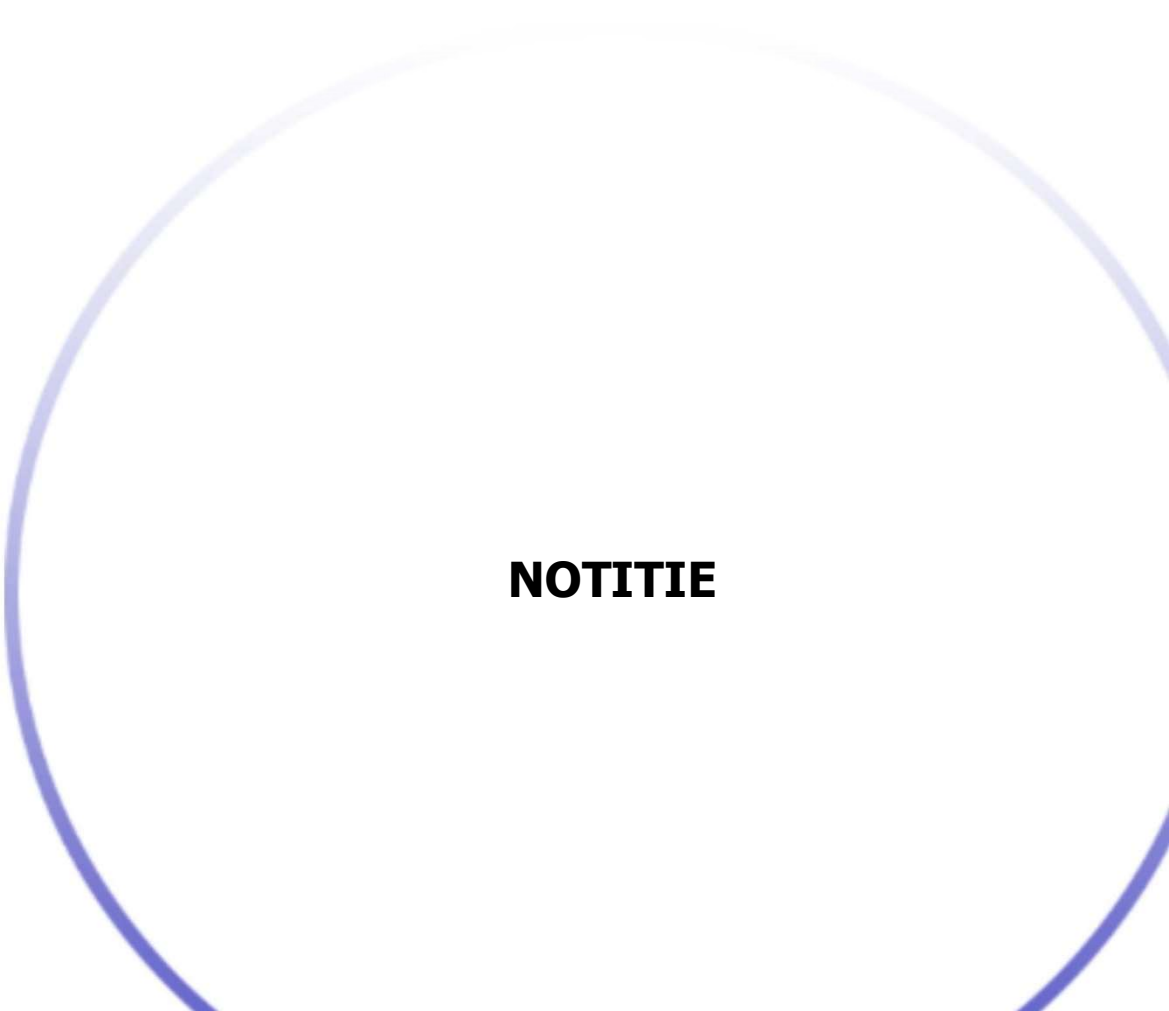
Notitie stikstofdepositieberekeningen 'Inbreidingslocatie Bonzijweg 26B,
Wemeldinge'

PLAN & OMGEVING

's Heer Abtskerke
Polderweg 6, 4444 AA

tel: +31 6 11782614
e-mail: info@planomgeving.nl
URL: www.planomgeving.nl

opdrachtgever	Fam Warbout
titel	Notitie stikstofdepositieberekening 'Inbreidingslocatie Bonzijweg 26B., Wemeldinge'
IMRO-nummer	
projectnummer	KA 2004
status	Definiteif
datum	23 oktober 2023



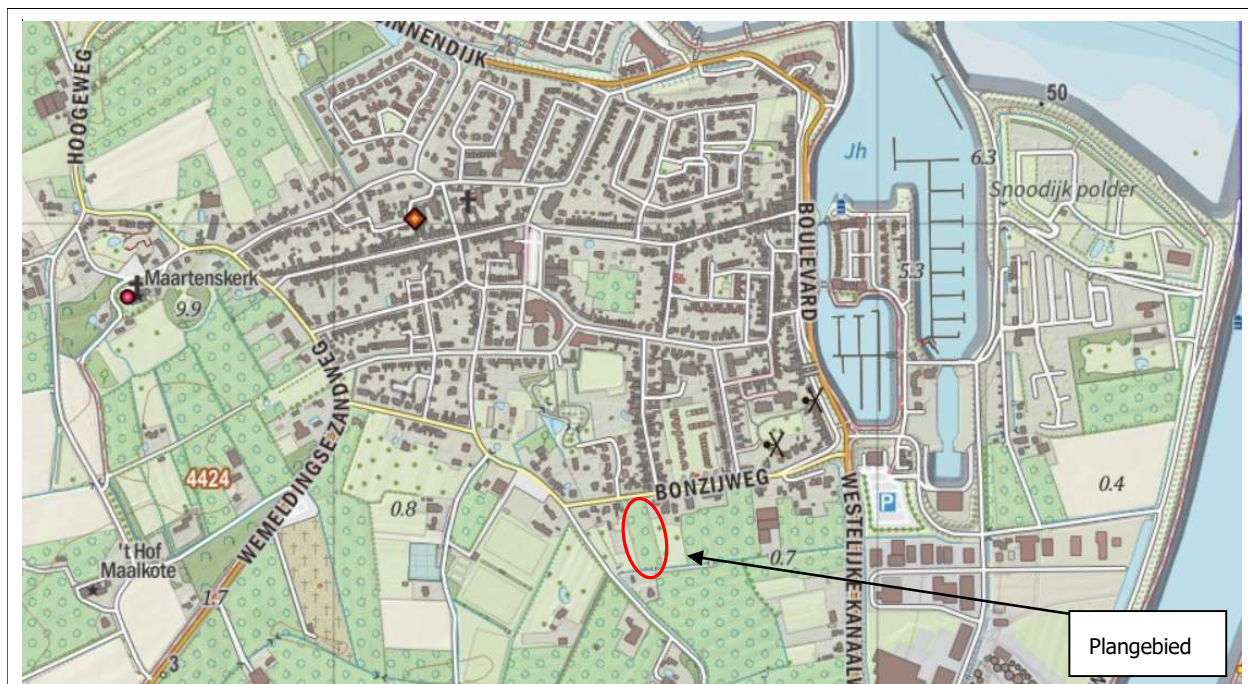
NOTITIE

NOTITIE

In het kader van de stikstofberekeningen voor de ontwikkeling van een woning aan de Bonzijweg 26B te Wemeldinge.

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Algemeen	2
1.2	Stikstof	2
1.3	Resultaten	2
2	UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Bouwfase	4
2.3	Gebruiksfase	5



Figuur 1: Topografische kaart met ligging van het plangebied

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Aan de zuidzijde van de Bonzijweg, gelegen tussen de nummers Bonzijweg 26A en 28, is een perceel agrarische grond gelegen. Op het perceel is een boomgaard aanwezig. De initiatiefnemer beoogt de boomgaard deels te rooien en een vrijstaande woning op het perceel te realiseren. De ligging van de planlocatie is weergegeven in figuur 1.

1.2 Stikstof

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 inzake het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en het nieuwe rekenmodel Aerius (oktober 2023), moet en kan voor dit plan de uitstoot en de neerslag op daarvoor gevoelige natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) worden berekend.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Oosterschelde (ca. 910 meter).

1.3 Resultaten

De resultaten van de stikstofdepositieberekeningen zijn hierna kort samengevat.

Fase	NOx(kg/j)	NH3 (kg/j)	Mol/ha/j	Verschil Mol/h/j
Bouwfase	29	0,2	0	n.v.t.
Gebruiksfase	3,8	0,4	0	n.v.t.

2 UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR

2.1 Algemeen

Verkeersaantrekkende werking

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de locatie worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar locaties is dat de gevolgen niet meer aan de locaties worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

2.2 Bouwfase

Voor de bouwfase wordt rekening gehouden met:

1. bouw nieuwe woning

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De planlocatie is gesitueerd aan de Bonzijweg 26B te Wemeldinge. Het verkeer volgt de route Bonzijweg, Westelijke Kanaalweg, , Postbrug, Kanaalweg, Oude Rijksweg (7257 meter). Het bouwverkeer ten gevolge van de bouwfase zal ter hoogte van de A58 opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Vrachtwagens aanvoer bouwstoffen	6	12 (p/jaar)	3955	zwaar verkeer
Bestelwagens/bestelbusjes	95	190 (p/jaar)	3955	licht verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer afvalcontainers	3	6 (p/jaar)	3955	zwaar verkeer

Bron 2: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. In het geval van een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand.

Bron	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (uren/j) of brandstofverbruik (l/j)
Mobiele kraan	75-560	504	28 uren/j
Heistelling	75-560	144	8 uren/j
Graafmachine	75-560	140	14 uren/j
Betonstorter	75-560	60	5 uren/j

2.3 Gebruiksfasen

Op basis van de CROW normen, uitgave 381 kan worden gesteld dat de parkeervraag 2,4 parkeerplaatsen is per woning. In het totaal wordt derhalve voorzien in minimaal 3 parkeerplaatsen op de locatie. Op basis van de CROW verkeersgeneratiegetallen wordt er voor een vrijstaande woning uitgegaan van 8 voertuigbewegingen per etmaal. Dit komt neer op 2.920 mvt/etm per jaar. Omdat het aannemelijk is dat op het woonperceel stapvoets wordt gereden (snelheid van 15 km/u), vallen deze bronnen in de categorie 'binnen bebouwde kom'.

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De planlocatie is gesitueerd aan de Bonzijweg 26B te Wemeldinge. Het verkeer volgt de route Bonzijweg, Chezeeweg, Brouwerijweg, Wemeldingse Zandweg, Noordweg (ca. 6551 meter). Het verkeer ten gevolge van de gebruiksfase zal ter hoogte van de Viaductweg (N289) opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Bron	Aantal bewegingen	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Personenauto's	8 mvt/etm	2.920 p/jaar	4.321	licht verkeer