

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Dijkwelseweg 15C
In Kapelle

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Dijkwelseweg 15C
In Kapelle

Projectnummer	: VL.2252.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 16 december 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: 's Heeren Loo Postbus 85 4330 AB Middelburg
Contactpersoon	: De heer H. Willemsen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	8
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE – AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.1.1	Rijksweg A58.....	15
4.1.2	Dijkwelseweg en Vierwegen	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE DEEL VAN DE DIJKWELSEWEG	16
4.3	CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	17
5	CONCLUSIE GELUIDBELASTING	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	19
5.2.1	Rijksweg A58.....	19
5.2.2	Dijkwelseweg (alleen geluidgezoneerd deel) en Vierwegen	20
5.2.3	Cumulatie op grond van Wgh.....	20
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	20
6	MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES.....	21
6.1	BRONMAATREGELEN	21
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	21
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	22
6.4	SAMENVATTING EN ADVIES	24

Bijlagen

Bijlage I :	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A58
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Dijkwelseweg en Vierwegen (geluidgezoneerd deel)
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Dijkwelseweg (niet geluidgezoneerd deel)
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N289
Bijlage VII:	Rekenresultaten bij cumulatie wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaaï
Figuur 2 :	Weergave ligging toets- en gridpunten bij planlocatie

1 INLEIDING

In opdracht van 's Heeren Loo en in samenwerking met Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor een herontwikkelingslocatie aan de Dijkwelseweg 15C in Kapelle. De planlocatie omvat de kadastrale percelen met nummer KPL01-O-537 (part.), 539, 541 en 161 en heeft op dit moment een agrarische bestemming met detailhandel- en glastuinbouwfunctie.

Op de planlocatie wordt de agrarische bedrijfsvoering gestaakt en de kas afgebroken. Het voornemen is om daarvoor in de plaats woningbouw te plegen voor 's Heeren Loo, een zorginstelling voor mensen met een verstandelijke beperking. De schuur op het perceel van Dijkwelseweg 15C blijft daarbij behouden en wordt mogelijk ingezet voor dagbesteding.

Omdat de voorgenomen herontwikkeling niet past binnen het geldend bestemmingsplan, wordt een ruimtelijke procedure gevolgd om de woningbouw toch mogelijk te maken, waarbij de agrarische bestemming dient te worden omgezet naar een woonbestemming.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een (zorg)woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de herontwikkeling voor wat betreft wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de rijksweg A58, de Vierwegen (beiden een zonebreedte 400 – 600 meter) en de in het verlengde gelegen Dijkwelseweg (deels geluidgezoneerd, zonebreedte 250 meter).

De spoorlijn Roosendaal – Vlissingen v.v. loopt door Kapelle en heeft in de omgeving van de planlocatie een geluidzone van 100 tot maximaal 300 meter. Het plan bevindt zich op grotere afstand en ligt daarmee dus buiten de zone. De spoorlijn wordt daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De herontwikkeling ligt niet binnen de geluidzone van een industrieterrein.

De N289 ligt bij Kapelle vrijwel naast de A58. Deze provinciale weg heeft bij de planlocatie een geluidzone van 250 meter. De herontwikkeling ligt op grotere afstand van de N289 en hoeft dus formeel niet meegenomen te worden aan de toetsing aan de Wet geluidhinder. Desondanks is de geluidbelasting van deze weg inzichtelijk gemaakt en vanwege zijn ligging ten opzichte van de A58 meegenomen in de cumulatieberekening.

De herontwikkeling bevindt zich op relatief korte afstand van de Dijkwelseweg. Deze weg heeft binnen de bebouwde kom van Kapelle een snelheidsregime van 30 km/ uur. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van deze 30 km/ uur weg inzichtelijk te maken en mee te nemen in de beschouwing op een goede ruimtelijke ordening, omdat zij mogelijk wel van invloed is op het woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het Nationaal Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Dataset met modelitems van het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload van PDOK;
- Situatietekening 'Concept uitgewerkte variant_20210906 (jpg-bestand), verstrekt door Juust;
- Verkeersgegevens A58, afkomstig van het Geluidregister wegen en gedownload van de website van Rijkswaterstaat;

- Knip uit het Verkeersmodel Bevelanden (BH1396) – Hoog 2040 (werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten), aangeleverd door de gemeente Kapelle.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en hoofdstuk 5 omvat de conclusie van het onderzoek. In hoofdstuk 6 wordt het maatregelenonderzoek beschreven en tenslotte nog een samenvatting en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de rijksweg A58, de N289 en de Vierwegen met in het verlengde daarvan de Dijkwelseweg gelegen als geluidgezoneerde wegen. Al deze wegen liggen in buitenstedelijk gebied.

De Dijkwelseweg ligt weliswaar ook deels in stedelijk gebied, maar heeft daar een snelheidsregime van 30 km/u en daarmee geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder.

De A58 heeft ter hoogte van de planlocatie vier hoofdbanen en een afslagstrook, door de afslagstrook wordt de zonebreedte ter plaatse vergroot van 400 meter naar 600 meter. De planlocatie bevindt zich op een afstand van ruim 400 tot 600 meter afstand tot de rand van de A58 en ligt daarmee binnen de geluidzone van deze weg.

De N289 heeft ter hoogte van de planlocatie twee hoofdbanen, waarmee de zonebreedte 250 meter bedraagt. De planlocatie bevindt zich op een afstand van ruim 300 afstand tot de rand van de N289 en ligt daarmee niet binnen de geluidzone van deze weg.

De Vierwegen bestaat uit minimaal vier en maximaal zes rijbanen nabij de A58, waarmee de zonebreedte 400 – 600 meter bedraagt. De in het verlengde daarvan gelegen Dijkwelseweg bestaat voor wat betreft het gezoneerde deel tot aan de komgrens uit twee rijstroken, waarmee de zonebreedte 250 meter bestaat. De planlocatie bevindt zich op een afstand van ruim 100 meter van de komgrens op de Dijkwelseweg en op een afstand van ruim 300 meter van de overgang naar de Vierwegen. De planlocatie ligt daarmee binnen de zone van beide wegen.

In voorliggend onderzoek dient er dus vanwege zowel de rijksweg A58 als de Vierwegen en het geluidgezoneerd deel van de Dijkwelseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

De N289 wordt buiten beschouwing gelaten voor de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder, maar wordt wel meegenomen in de cumulatieberekening voor het bepalen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat. Dit is zo gedaan, omdat de N289 wel in het onderzoeksgebied ligt, maar de planlocatie niet binnen de geluidzone van deze weg.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Kapelle. Voor de toetsing aan de Wgh wordt daarom vanwege de Vierwegen en de Dijkwelseweg uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB voor (zorg)woningen in stedelijk gebied.

Ondanks dat het plan binnen de komgrens van Kapelle komt te liggen, dient voor de toetsing aan de Wgh vanwege de A58 uitgegaan te worden van buitenstedelijk gebied, aangezien de A58 een autosnelweg is. Daarom dient voor de toetsing aan de A58 uitgegaan te worden van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De herontwikkeling bevindt zich deels achter de eerstelijns bebouwing aan de Dijkwelseweg. Deze weg heeft binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/u. Gelet op de relatief korte afstand van de nieuwbouw tot de weg (circa 70 meter) in relatie tot de forse verkeersintensiteit op deze weg (> 9.000 mvt/etmaal), wordt de Dijkwelseweg mogelijk als relevant beschouwd voor de nieuwbouw en is daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Er bevinden zich in de nabijheid van de planlocatie geen andere 30 km/u wegen die mogelijk relevant zijn voor de planlocatie.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie ligt de maximale snelheid op alle geluidgezoneerde wegen hoger dan 70 km/uur en is deze verruiming dus bij al deze wegen van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*

- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de geluidgezoneerde wegen. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie – akoestisch woon- en leefklimaat

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In onderhavige situatie is mogelijk ook sprake van een relevante niet gezoneerde weg in de omgeving van de planlocatie. Daarom dient deze ook in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de (zorg)woningen te kunnen bepalen.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeergoed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeerslecht

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een herontwikkeling op het perceel van de Dijkwelseweg 15B en 15C in Kapelle en is gelegen aan de zuidwestrand van de bebouwde kom.

De herontwikkeling bestrijkt de kadastrale percelen met nummer KPL01-O-537 (part.), 539, 541 en 161 en heeft op dit moment een agrarische bestemming met detailhandel- en glastuinbouwfunctie. Ter plaatse wordt de agrarische bedrijfsvoering gestaakt en de kas afgebroken. Het voornemen is om daarvoor in de plaats woningbouw te plegen voor 's Heeren Loo (een zorginstelling voor mensen met een verstandelijke beperking). De bestaande (bedrijfs)woning en schuur op de percelen van Dijkwelseweg 15B en 15C blijven daarbij behouden.

In onderstaande figuur wordt het plangebied in een schetstekening weergegeven. Het plangebied is daarin rood omkaderd. De inrichting van het gebied is echter nog niet definitief. Onderstaande schets geeft dus slechts een indicatie van het mogelijk bebouwingsvlak.

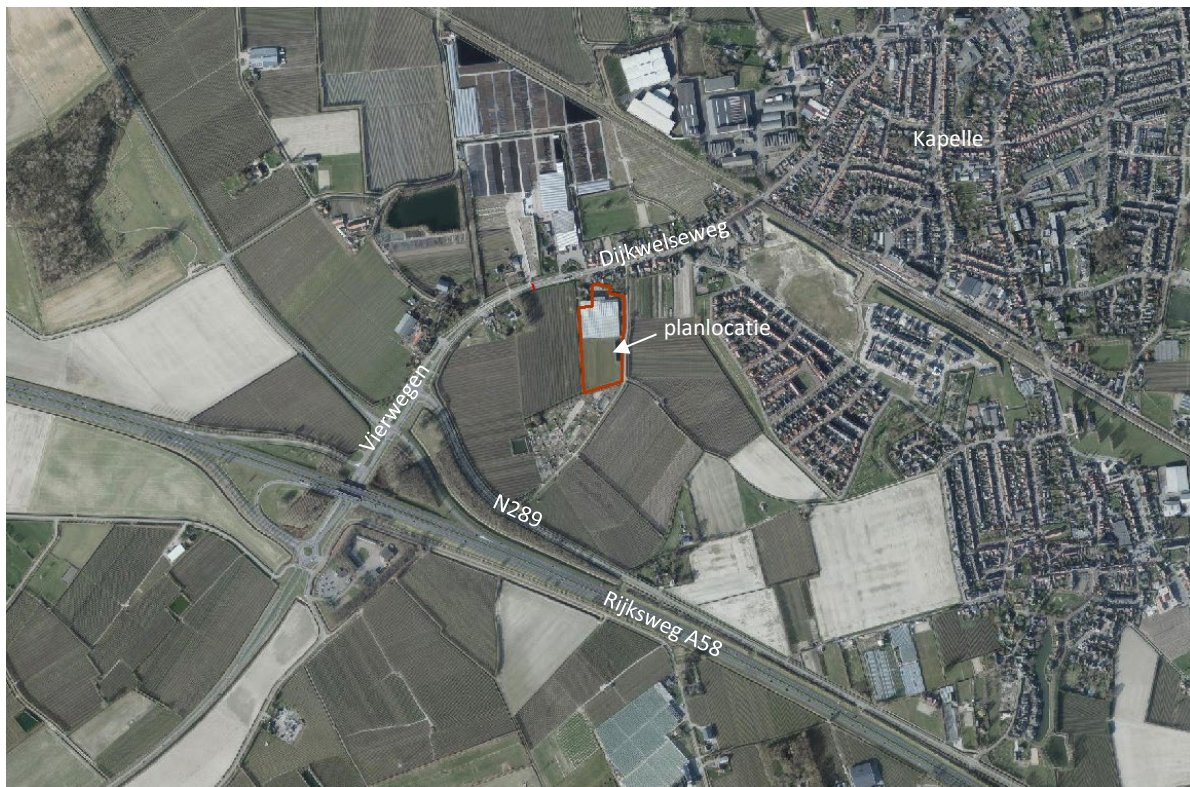


Figuur 3.1 Aanduiding ontwikkelgebied (bron: schetstekening aangeleverd door Juust)

De herontwikkeling bevindt zich achter de eerstelijns bebouwing van de Dijkwelseweg, namelijk ten zuiden van de woningen aan de Dijkwelseweg 11, 11a, 13, 15 en 15B. Aan de oost- en westzijde van het plangebied bevindt zich agrarisch gebied en aan de zuidzijde bevinden zich op enige afstand volkstuinen. De ontsluitingsweg naar de Dijkwelseweg van de

volkstuinten en het aangrenzend agrarisch gebied ligt direct ten oosten van het plangebied (Zuidhoeksebaantje). Verder zuidwaarts liggen de N289 met daarnaast de A58 op een afstand van circa 300 - 400 meter. De Dijkwelseweg bevindt zich ten noorden van het plangebied en gaat op circa 100 meter ten westen van het plangebied over in buitenstedelijk gebied en buigt daarna zuidwestwaarts af richting A58. Het laatste deel daarvan gaat over in de Vierwegen.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie. Dit gebied is rood omkaderd aangeduid.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en ligging ontwikkellocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond).

Om de voorgenomen herontwikkeling mogelijk te maken, dient de huidige agrarische bestemming te worden aangepast middels een ruimtelijke procedure. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat de nieuwbouw uit maximaal twee bouwlagen gaat bestaan.

De ligging van de bouwvlakken voor wonen is nog niet bekend, daarom is de geluidbelasting bepaald binnen het plangebied en op de randen daarvan. Hiermee wordt de situatie worstcase beoordeeld en geeft het ruimte om de ligging van de bouwvlakken en de positie van de woningen binnen het bouwvlak in een later stadium vorm te geven en aan te passen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2040, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan).

De rijksweg A58 wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de A58 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel, inclusief eventueel aanwezige geluidschermen langs deze weg.

De Dijkwelseweg en Vierwegen zijn gemeentelijke wegen, waarvan de gemeente Kapelle de verkeersgegevens beheert en deze ook beschikbaar heeft gesteld. De aangeleverde verkeersgegevens bestaan uit een plot met etmaalintensiteiten uit het Verkeersmodel Bevelanden (BH1396) – Hoog 2040. In bijlage I is de aangeleverde informatie opgenomen. Dit betreffen werkdaggemiddelden. Deze zijn met een factor 0,9 omgerekend naar een weekdaggemiddelde en overgenomen in het rekenmodel. De voertuigverdeling is niet opgenomen in het Verkeersmodel. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling, binnen de bebouwde kom is uitgegaan van een erftoegangsweg met verzamelfunctie en buiten de bebouwde kom van gebiedsontsluitingswegen. Binnen de bebouwde kom zijn de twee rijrichtingen samengevoegd tot één rijlijn.

De N289 is een provinciale weg en in beheer van de Provincie Zeeland. De Provincie voert periodieke verkeerstellingen op deze weg uit en heeft een samenvatting daarvan op de website staan. De relevante informatie voor onderhavig onderzoek is hiervan gedownload. Dit betreft een jaardaggemiddelde etmaalintensiteit op het wegvak Smokkelhoekweg – Dijkwelseweg (5955 mvt). Rekening houdend met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar vanaf het jaargemiddelde van aug 2021-2022 is de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2040 7.123 mvt/weekdag.

De N289 is echter ook opgenomen in de aangeleverde plot van de gemeente Kapelle. Hierin is de etmaalintensiteit net iets hoger (omgerekend naar weekdagen) dan uit de telling blijkt. Worstcase is daarom in voorliggend onderzoek uitgegaan van de etmaalintensiteit uit het Verkeersmodel (afgerond 7.300 mvt). De samenstelling van het verkeer is wel overgenomen van de verkeerstelling van 2021, aangezien deze niet is opgenomen in het Verkeersmodel. De verdeling over de etmaalperioden is in het geheel niet bekend, daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling op (overige) provinciale wegen.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van dit rapport.

Tabel 3.1: Samenvatting verkeersgegevens

Weg:	Etmaalintensiteit (basisjaar)	Etmaalintensiteit 2040 in mvt/ weekdag (afrondding rekenmodel)	Wegdekverharding	Snelheidsregime in km/u
A58 hoofdbanen westelijke rijrichting	--	19.703 – 20.886	1L ZOAB (W1)	90 – 115
A58 hoofdbanen oostelijke rijrichting	--	22.502 - 20.511		
N289 (Smokkel- Dijkwel)	5955 (aug 2021-2022)	7.123 (7.300)	Asfalt (W0 – referentiewegdek)	80
Dijkwelseweg bibeko (wegvak 1,2 en 3)	8766 (1) - 10619 (2) - 10815 (3) (werkdag 2040)	7889 (1) – 9557 (2) – 9734 (3)	Asfalt (W0 – referentiewegdek)	30
Dijkwelseweg bubeko (wegvak 4 en 5)	5312 (4) en 5503 (5) (werkdag 2040)	4781 (4 ri zuid) en 4953 (5 ri noord)	Asfalt (W0 – referentiewegdek)	80
Vierwegen (wegvak 1 t/m 6)	5709 – 12537 (werkdag 2040)	5138 – 11283	Asfalt (W0 – referentiewegdek)	80

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2040 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg voor het prognosejaar zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.4 rev 1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, dataset uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn afkomstig uit een dataset met gebouwen van 3D Geluid en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN.

De ligging van de nieuwbouw in het plangebied staat nog niet vast. De nieuwbouw is daarom ook nog niet in het rekenmodel opgenomen. Wel is op basis van de randvoorwaarden het gebied bekend waarbinnen de nieuwbouw zal plaatsvinden (maximaal bebouwingsgebied, geen bouwvlakken). De geluidbelasting zal op de randen van en binnen dit bebouwingsgebied worden bepaald. Voor de hoogte van de nieuwbouw is op basis van de verkregen informatie voornamelijk uitgegaan van gebouwen met maximaal twee bouwlagen. Beide bouwlagen zullen voorzien worden van geluidgevoelige ruimtes.

Verdeeld over de randen van het maximaal bebouwingsgebied zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven het standaard maaiveld, overeenkomend met stahoogte vanaf bovenkant vloer. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer (circa 3 meter boven het maaiveld). Op basis van het uitgangspunt dat er zich op twee bouwlagen geluidgevoelige ruimtes kunnen bevinden, is gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Om ook de geluidbelasting op de bestaande en te behouden schuur inzichtelijk te maken zijn verdeeld over de gevels hiervan ook enkele toetspunten ingevoerd. Deze hebben eveneens een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

Aanvullend is een grid ingevoerd, ter grootte van het hele planbied achter de schuur, met rekenpunten op 1,5 meter hoogte boven maaiveld en met een onderlinge afstand van 5 meter. Hiermee wordt de geluidbelasting binnen het plangebied (begane grondhoogte) inzichtelijk gemaakt door middel van een geluidcontour, waarbij geen rekening is gehouden met reflecties en afscherming van de nieuwbouw zelf.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van en binnen het bebouwingsgebied inzichtelijk gemaakt. Op basis hiervan kan bepaald worden wat vanuit akoestisch oogpunt de mogelijkheden en beperkingen zijn in het positioneren van de nieuwbouw.

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied.

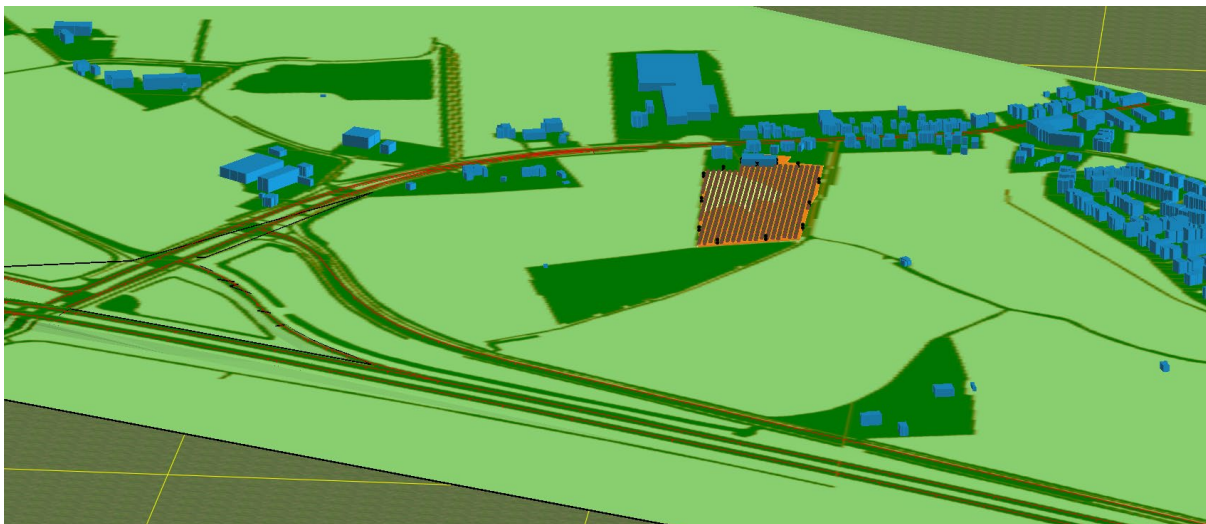
Vanwege de overwegend zachte bodem van het gebied rondom de onderzoekslocatie, is het rekenmodel standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f = 1,0$). In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel vanuit de 3D Geluid dataset opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het bodemgebied bij de planlocatie, de omliggende woningen en de volkstuinen is een uitzondering hierop. Vanwege de combinatie van (sier)bestrating en tuin/borders rondom de woningen, is hiervoor een bodemfactor van $B_f = 0,5$ gehanteerd. Ook het bodemgebied van de hoofdbanen op de A58 vormt een uitzondering, waarbij vanwege de ZOAB- wegdekverharding op grond van het Reken- en meetvoorschrift een bodemfactor van $B_f = 0,5$ gehanteerd dient te worden.

Binnen het onderzoeksgebied is alleen een beperkt hoogteverschil aanwezig ter plaatse van de A58. Daarom zijn in het rekenmodel de significante hoogteverschillen van het bodemgebied opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 1 meter, overeenkomstig de globale NAP-hoogte bij het plangebied en het onderzoeksgebied ten noorden van de A58 en N289. Bij de A58 is de hoogte van de weg overgenomen uit de informatie van het Geluidregister. De hoogte van deze weg ligt bij het viaduct over de Vierhoeven op circa 6 meter +NAP en loopt in oostelijke weer af tot op circa 1 meter hoogte +NAP en in westelijke richting tot circa NAP-hoogte.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn per weg of per rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. De rijlijnen van de A58 zijn direct uit het geluidregister geïmporteerd. De rijlijnen van de gemeentelijke wegen en de provinciale weg zijn handmatig ingevoerd. Met de rijlijnen wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De ontwikkellocatie is inzichtelijk gemaakt met een oranje rood hulpvlak en het te bebouwen gebied binnen het plan als een geel hulpvlak. De overgang in snelheidsregime op de Dijkwelseweg is inzichtelijk gemaakt met een rode hulplijn. Een hulplijn of -vlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In onderstaande figuur is een grafische weergave van de modellering in 3D weergegeven, gezien vanuit het zuidoosten.



Figuur 3.3 3D-Weergave van de modellering vanuit het zuidoosten gezien.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toets- en gridpunten bij het plangebied opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen, objecten en toets-/gridpunten.

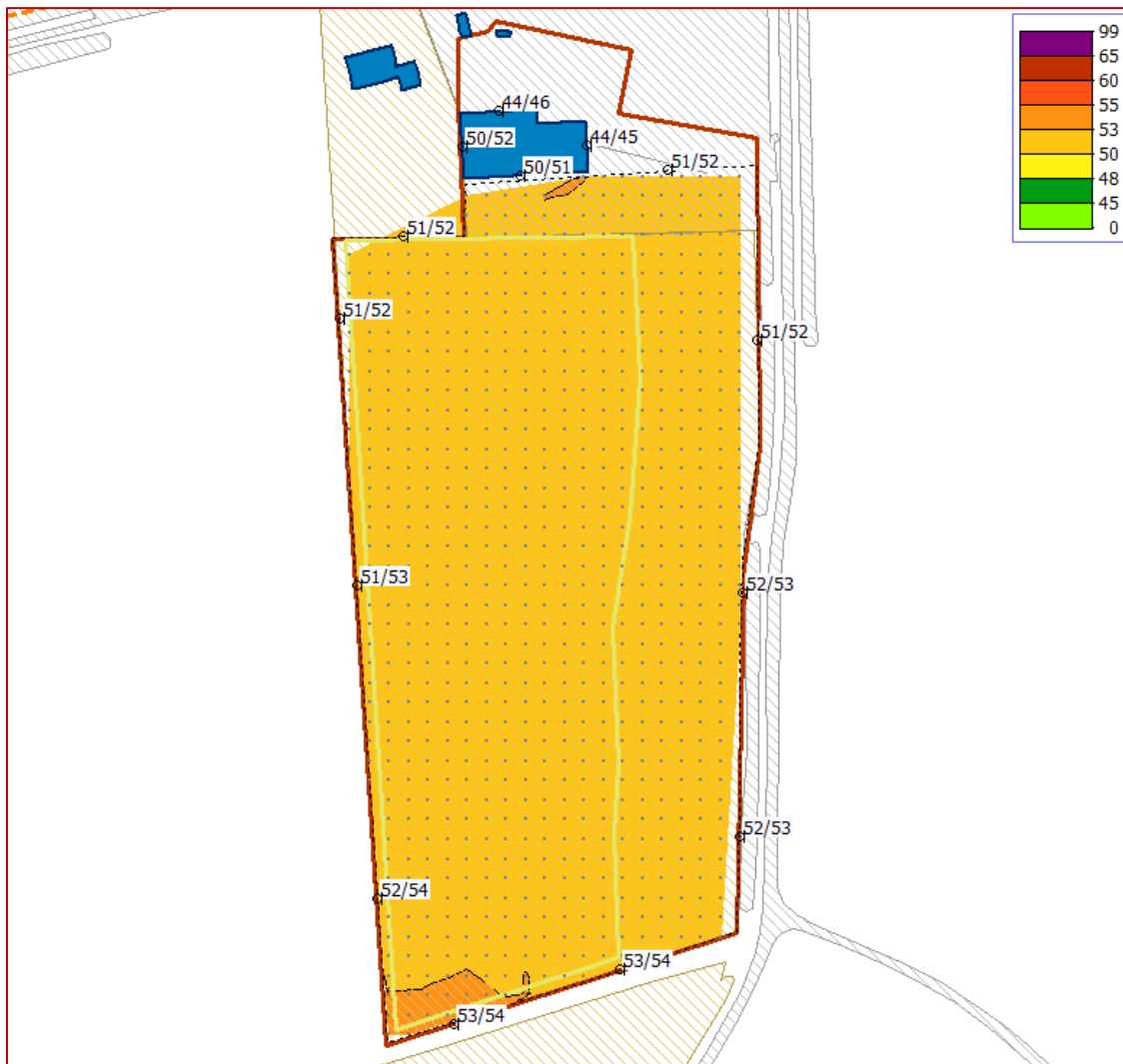
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Rijksweg A58

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het plangebied als gevolg van de rijksweg A58 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, omdat de verruiming van de aftrek (zie paragraaf 2.3) wordt bepaald op basis van de geluidbelasting exclusief aftrek.

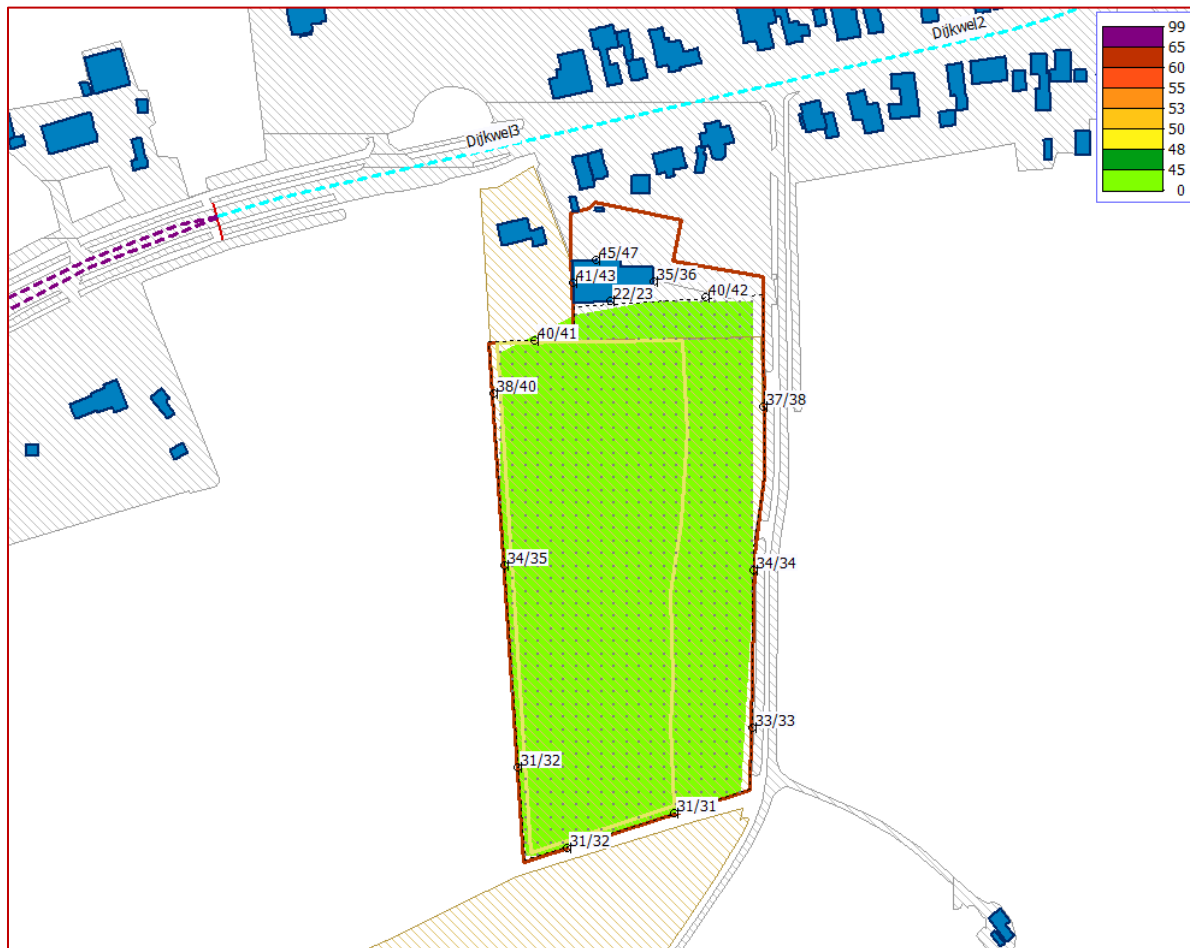
In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de A58 (**zonder aftrek**) grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de rijksweg A58 **zonder** aftrek.

Om de geluidbelasting te kunnen toetsen aan de Wet geluidhinder, dient bij alle in bovenstaande figuur aangegeven rekenresultaten zondermeer 2 dB aftrek te worden toegepast. Daarnaast zijn er in onderhavige geen rekenpunten met een geluidbelasting zonder aftrek van 56 dB of 57 dB, waardoor er in dit geval geen verruiming van de aftrek hoeft te worden toegepast. De geluidbelasting bedraagt daarmee inclusief aftrek op het plangebied dus 49 – 52 dB, waarbij de hoogste geluidbelasting wordt berekend aan de zuidzijde van het plan. In bijlage III is ook een overzicht van de rekenresultaten inclusief 2 dB aftrek opgenomen.

In de volgende figuur worden de rekenresultaten vanwege deze weg (alleen niet geluidgezoneerd deel) grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten vanwege de Dijkwelseweg (niet geluidgezoneerd), inclusief 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de randen van het plangebied ten hoogste 42 dB bedraagt. Op de gevels van de bestaande schuur bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB, berekend op de noordgevel.

Hieruit kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting bij het plangebied vanwege het niet geluidgezoneerd deel van de Dijkwelseweg overal (ruimschoots) voldoet aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde bij het plangebied nergens wordt overschreden, is er geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen niet noodzakelijk.

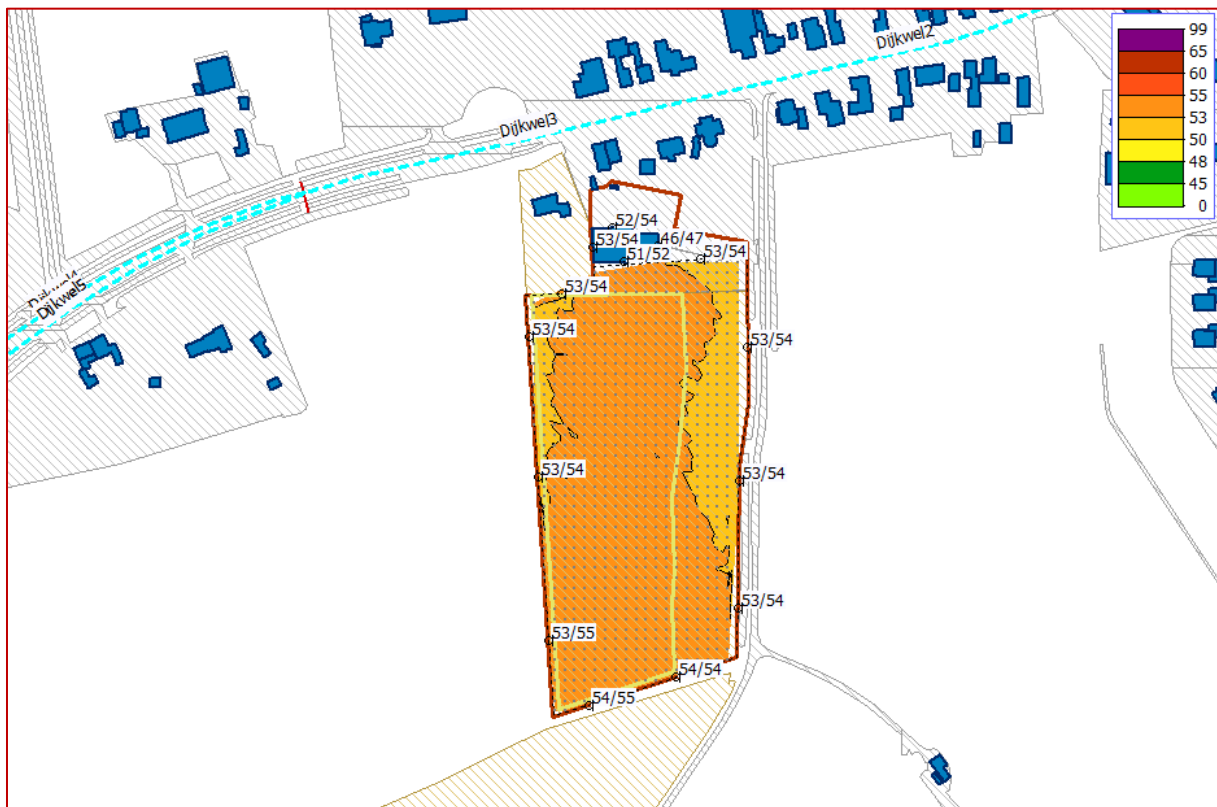
4.3 Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaai

Uit een aanvullende berekening van de geluidbelasting vanwege de N289 op het plangebied blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg (inclusief 2 dB aftrek) ten hoogste 42 dB bedraagt en deze weg daarmee als niet relevant voor de planlocatie kan worden beschouwd. In bijlage VI is een overzicht van de rekenresultaten op de randen van het plangebied opgenomen.

Bij de ontwikkellocatie is dus slechts één relevante geluidgezoneerde bron aanwezig, namelijk de rijksweg A58. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening dus niet noodzakelijk.

Vanwege de niet geluidgezoneerde Dijkwelseweg wordt de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh ook niet overschreden. Desondanks is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, toch wenselijk meer inzicht te krijgen in de invloed op de geluidbelasting na cumulatie van geluid. Een cumulatieberekening benadert namelijk het meest de werkelijke situatie en dient daarom als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie.

Een grafische weergave van de gecumuleerde rekenresultaten (zonder aftrek) is in onderstaande figuur opgenomen.



Figuur 4.4 Rekenresultaten na cumulatie wegverkeerslawaai zonder aftrek.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten na cumulatie van wegverkeerslawaai op de randen van het plangebied is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op het hele plangebied 53 – 55 dB. De bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat is daarmee 'redelijk' op basis van de MKM in tabel 2.2.

5 CONCLUSIE GELUIDBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van 's Heeren Loo en in samenwerking met Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor een herontwikkelingslocatie aan de Dijkwelseweg 15C in Kapelle. De planlocatie omvat de kadastrale percelen met nummer KPL01-O-537 (part.), 539, 541 en 161 en heeft op dit moment een agrarische bestemming met detailhandel- en glastuinbouwfunctie.

Op de planlocatie wordt de agrarische bedrijfsvoering gestaakt en de kas afgebroken. Het voornemen is om daarvoor in de plaats woningbouw te plegen voor 's Heeren Loo, een zorginstelling voor mensen met een verstandelijke beperking. De schuur op het perceel van Dijkwelseweg 15C blijft daarbij behouden en wordt mogelijk ingezet voor dagbesteding.

Omdat de voorgenomen herontwikkeling niet past binnen het geldend bestemmingsplan, wordt een ruimtelijke procedure gevolgd om de woningbouw toch mogelijk te maken, waarbij de agrarische bestemming dient te worden omgezet naar een woonbestemming. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een (zorg)woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de herontwikkeling voor wat betreft wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de rijksweg A58, de Vierwegen (beiden een zonebreedte 400 – 600 meter) en de in het verlengde gelegen Dijkwelseweg (deels geluidgezoneerd, zonebreedte 250 meter). De N289 ligt bij Kapelle vrijwel naast de A58. Deze provinciale weg heeft bij de planlocatie een geluidzone van 250 meter. De herontwikkeling ligt op grotere afstand van de N289 en hoeft dus formeel niet meegenomen te worden aan de toetsing aan de Wet geluidhinder. Desondanks is de geluidbelasting van deze weg inzichtelijk gemaakt en vanwege zijn ligging ten opzichte van de A58 wel meegenomen in de cumulatieberekening.

De spoorlijn Roosendaal – Vlissingen v.v. loopt door Kapelle en heeft in de omgeving van de planlocatie een geluidzone van 100 tot maximaal 300 meter. Het plan bevindt zich op grotere afstand en ligt daarmee dus buiten de zone. De spoorlijn wordt daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De herontwikkeling ligt niet binnen de geluidzone van een industrieterrein.

De herontwikkeling bevindt zich op relatief korte afstand van de Dijkwelseweg. Deze weg heeft binnen de bebouwde kom van Kapelle een snelheidsregime van 30 km/ uur. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van deze 30 km/ uur weg inzichtelijk te maken en mee te nemen in de beschouwing op een goede ruimtelijke ordening, omdat zij mogelijk wel van invloed is op het woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Rijksweg A58

De geluidbelasting bedraagt vanwege de A58 op het plangebied 49 – 52 dB (inclusief reguliere aftrek van 2 dB). De hoogste geluidbelasting wordt aan de zuidzijde van het plan berekend.

Op de ontwikkellocatie wordt vanwege deze weg dus nergens voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus relevant. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 1 – 4 dB. Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is dus noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk. Daarbij mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (vanwege het feit dat de A58 een autosnelweg is, vindt voor deze weg een toetsing als in buitenstedelijk gebied plaats).

In voorliggende situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de A58 ten hoogste 52 dB en betekent dit dat voor het plan een hogere waarde kan worden aangevraagd.

5.2.2 Dijkwelseweg (alleen geluidgezoneerd deel) en Vierwegen

De geluidbelasting op het plangebied bedraagt vanwege de Dijkwelseweg en Vierwegen ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek van 2 dB).

Op de ontwikkellocatie wordt vanwege deze weg dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Blootstelling aan geluid van deze weg is dus op grond van de Wgh niet relevant. Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is voor deze weg niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.3 Cumulatie op grond van Wgh

De geluidbelasting bedraagt op het plangebied vanwege de N289 ten hoogste 42 dB (inclusief 2 dB aftrek).

Aangezien bij de ontwikkellocatie vanwege de geluidgezoneerde wegen alleen de geluidbelasting vanwege de rijksweg A58 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, is bij deze locatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Vanwege het niet geluidgezoneerde deel van de Dijkwelseweg bedraagt de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 42 dB, buiten de geluidbelasting op de schuur die ten hoogste 47 dB bedraagt, en wordt de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh niet overschreden.

Ondanks dat de cumulatie van geluid op basis van de Wgh niet noodzakelijk is, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch een cumulatieberekening uitgevoerd. Een cumulatieberekening benadert immers het meest de werkelijke situatie en geeft op deze manier meer inzicht in de invloed van alle wegen op het woonmilieu bij de ontwikkellocatie. De cumulatieberekening dient daarom als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie.

De gecumuleerde geluidbelasting op het hele plangebied bedraagt 53 – 55 dB, waarbij de kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat als ‘redelijk’ beoordeeld dient te worden.

Uit de cumulatie van geluid kan worden opgemaakt dat bij de ontwikkellocatie in enige mate sprake is van een toename in geluid na cumulatie ten opzichte van alleen de meest maatgevende weg (0 – 2 dB). Er vindt na cumulatie van geluid echter geen wezenlijke verslechtering van het woonmilieu plaats.

6 MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES

Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg A58 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen. De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Bovengenoemde maatregelen, toe te passen op een rijksweg en voor een kleinschalig nieuwbouwplan, zijn relatief duur. Deze maatregelen zullen daarom stuiten op bezwaren van financiële aard. Bovendien is op de A58 reeds een ZOAB verharding aanwezig en zal het toepassen van een stillere wegdekverharding niet voldoende zijn om bij de nieuwbouw overal de overschrijding op te heffen. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig genoeg en stuit op overwegende bezwaren gezien de onevenredig hoge kosten die daarvoor gemaakt dienen te worden.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat de rijksweg A58 deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Nederlands wegennet.

Bronmaatregelen zijn daarom niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingshoogte plaats vindt, is een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de nieuwbouw noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Vanwege de afstand van de bron tot de planlocatie, zou het scherm ook over een grote afstand langs de A58 moeten worden geplaatst (vanaf het einde van de afslagstrook ruim 600 meter in oostelijke richting). Het plaatsen van een dergelijk scherm langs de snelweg of op de grens van het plangebied (oost-, west- en zuidzijde) stuit in onderhavige situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en/ of landschappelijke aard. Bovendien is een dergelijk hoog en lang scherm, toe te passen voor een beperkt aantal (zorg)woningen, zeer duur vanwege de benodigde grote oppervlakte en stuit daarom op bezwaren van financiële aard. Een lager scherm, bijv. met een hoogte van 2 meter, zal alleen de wooneenheden op de begane grond enigszins afschermen en is dus maar beperkt doelmatig, los van het kostenaspect.

Uit de rekenresultaten blijkt ook dat op het hele kavel een overschrijding plaatsvindt, waarbij er dus niet genoeg ruimte op het perceel aanwezig is om de nieuwbouw dusdanig te positioneren (verder van de weg af) dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Deze maatregel is dus niet doelmatig.

Wat met de realisatie van de nieuwbouw wel het geval is, dat de nieuwbouw aan de zuidzijde van het kavel een afschermend effect zal hebben voor de nieuwbouw ten noorden daarvan.

Om dit effect inzichtelijk te maken is in een kopiemodel een aanvullende berekening gemaakt, waarbij de geluidbelasting vanwege de A58 is bepaald op de gevels van de nieuwbouw, zoals opgenomen in de schetstekening van figuur 3.1.

In de volgende figuur (6.1) zijn de rekenresultaten daarvan weergegeven.



Figuur 6.1 Rekenresultaten vanwege de A58 op de gevels van de nieuwbouw, conform tekening dd. 6-9-2021 (inclusief 2 dB aftrek).

Op basis van bovenstaand ontwerp van de nieuwbouw blijkt dat de hoogste geluidbelasting op de gevels ten hoogste 51 dB bedraagt bij het zuidwestelijk gebouw, ten hoogste 50 dB op het noordwestelijk gebouw en dat de geluidbelasting bij de beide oostelijk gelegen gebouwen vanwege de A58 niet meer dan 48 dB bedraagt.

Om de ontwerp mogelijkheden voor de nieuwbouw binnen het plangebied zo min mogelijk te beperken wordt echter geadviseerd om een hogere waarde voor het hele plan vast te stellen van 52 dB vanwege de A58, overeenkomend met de geluidbelasting op de randen van het plangebied.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de nieuwbouw zelf (de ontvanger) vereist in combinatie met het aanvragen van een hogere waarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Rekening houdend met de situatie na realisatie van de nieuwbouw, zal de voorkeursgrenswaarde niet bij alle gevelzijden worden overschreden en zullen de te treffen maatregelen alleen bij de hoogst geluidbelaste gevelzijden moeten worden toegepast.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidbelasting op de gevels en de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Rekening houdend met een hogere waarde voor de nieuwbouw van maximaal 52 dB vanwege de A58, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie in dit geval tenminste 21 dB ($52 \text{ dB} + 2 \text{ dB aftrek} - 33 \text{ dB}$) te bedragen voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen kan overwogen worden om de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te dimensioneren op de berekende cumulatieve geluidbelasting (per gevelzijde). In het uiterste geval zal de geluidwering dan dienen te worden opgehoogd naar 22 dB voor een verblijfsgebied en 20 dB voor een verblijfsruimte (op basis van de gecumuleerde geluidbelasting op de randen van het plangebied, zonder invulling daarvan).

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrijwel altijd behaald. Indien gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig bereikt.

In onderstaande figuur is echter voor de beeldvorming de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels weergegeven op basis van de invulling volgens het ontwerp van 6-9-2021.



Figuur 6.2 Rekenresultaten na cumulatie van geluid op de gevels van de nieuwbouw, conform tekening dd. 6-9-2021

Met dit ontwerp zal de geluidbelasting na cumulatie van het geluid op de gevels dus niet hoger zijn dan de aan te vragen hogere waarde (beiden 54 dB zonder aftrek) en volstaat een geluidwering van 21 dB voor de uitwendige gevelconstructie bij de hoogst geluidbelaste gevelzijden.

Ook kan op basis van dit ontwerp en de bijbehorende rekenresultaten worden aangenomen dat de buitenruimten tussen de beide noordelijke en beide zuidelijke gebouwen, met een geluidbelasting onder de 53 dB, zondermeer als geluidluw zijn te beschouwen. Bovendien kan worden aangenomen dat per gebouw minimaal twee gevelzijden als geluidluw zijn aan te merken, hetgeen de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat ten goede komt.

6.4 Samenvatting en advies

Vanwege de A58 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB op de randen van het plangebied.

Vanwege de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB uit de Wgh.

Voor het plan wordt geadviseerd een hogere waarde aan te vragen van 52 dB vanwege de rijksweg A58.

Uitgaande van de gecumuleerde rekenresultaten (zonder invulling van het plan) en op basis van de MKM in tabel 2.2 kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw minimaal worden beoordeeld als 'redelijk'.

Na invulling van het plangebied zal er bij de nieuwbouw naar alle waarschijnlijkheid ook sprake zijn van gebieden met een (zeer) goed woon- en leefklimaat.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de ligging van de ontwikkellocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus zondermeer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Welke invulling van het plan binnen de gegeven kaders ook gekozen wordt, zal dit vanuit akoestisch oogpunt niet leiden tot een wezenlijke verslechtering van het woonmilieu, maar bij het oostelijke en noordelijke woongebied eerder een verbetering geven vanwege de afscherpende werking van de nieuwbouw zelf en blijft dit dus aanvaardbaar.

Met een benodigde geluidwering van 21 dB of 22 dB in het uiterste geval, wordt een aanvullend bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie niet noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens

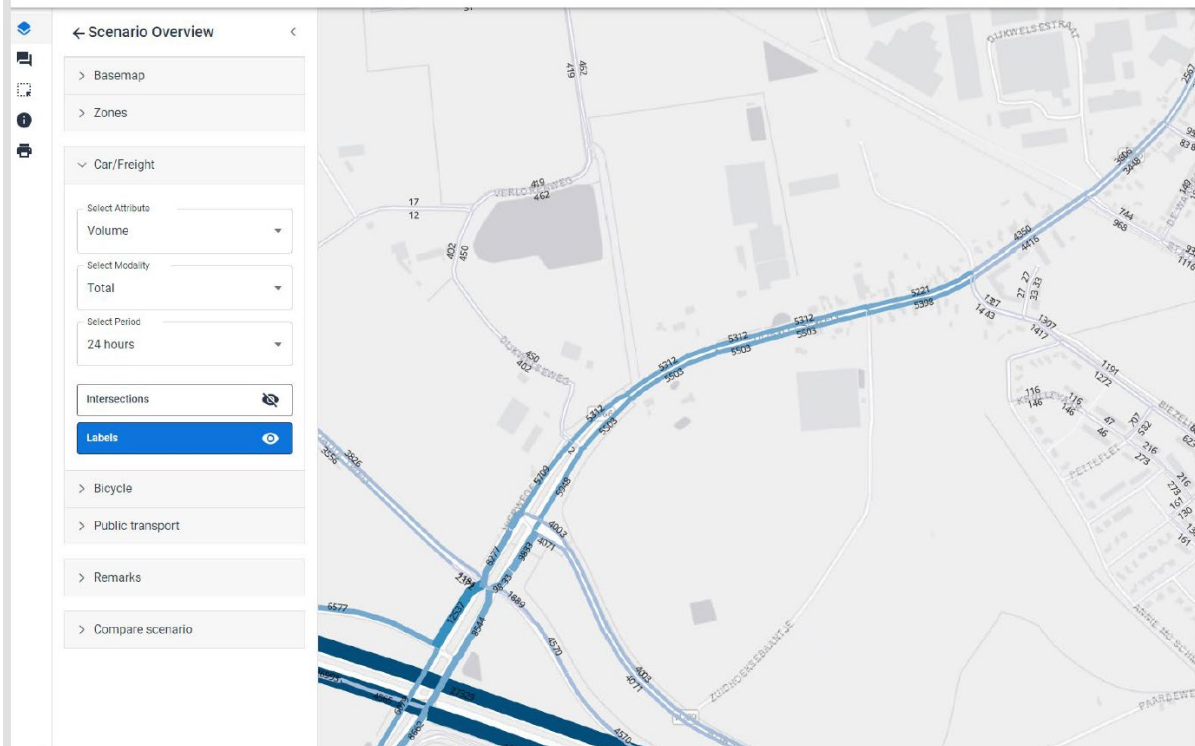
Bijlage I

Verkeerscijfers gemeente Kapelle

Beste mevrouw Kraaij,

Zojuist heb ik een collega van u gesproken.
Hierin hebben wij afgesproken dat wij een afbeelding sturen van ons verkeersmodel.
Het verkeersmodel is voor het jaar 2040 en gaat om werkdag gemiddelden:

NEBULA: Verkeersmodel Bevelanden (BH1396) - Hoog 2040 (BH1396-101-100)



BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
234	58 / 144,711 / 145,011	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
824	58 / 145,031 / 145,142	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7656,20
1043	58 / 145,122 / 145,444	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	2650,68
1591	58 / 145,006 / 145,434	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2994,08
2728	58 / 145,454 / 145,511	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	14850,00
4156	58 / 145,006 / 145,434	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2994,08
9708	58 / 144,640 / 144,760	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W11	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5086,32
8236	58 / 145,509 / 147,425	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19702,92
8258	58 / 141,904 / 144,791	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	22501,88
6305	58 / 145,511 / 147,425	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20510,92
6358	58 / 144,640 / 144,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
7557	58 / 145,142 / 145,162	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7656,20
5827	58 / 145,059 / 145,122	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2650,68
5447	58 / 145,031 / 145,142	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7656,20
14917	58 / 144,760 / 144,958	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5086,32
16279	58 / 145,011 / 145,071	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
15107	58 / 145,122 / 145,444	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2650,68
14005	58 / 144,711 / 145,011	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
11291	58 / 145,006 / 145,434	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	2994,08
11370	58 / 145,434 / 145,509	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W11	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2994,08
11931	58 / 145,142 / 145,162	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7656,20
11963	58 / 144,760 / 144,958	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5086,32
12761	58 / 144,640 / 144,760	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5086,32
13262	58 / 144,640 / 144,760	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5086,32
11623	58 / 144,791 / 145,011	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	22501,88
10945	58 / 145,457 / 145,482	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7656,20
11664	58 / 145,071 / 145,442	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
19915	58 / 145,122 / 145,444	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2650,68
20966	58 / 145,164 / 145,454	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	14850,00
20998	58 / 145,162 / 145,457	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7656,20
21071	58 / 145,442 / 145,509	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
21273	58 / 145,011 / 145,031	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	22501,88
20047	58 / 145,032 / 145,073	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	14850,00
16882	58 / 144,958 / 145,038	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5086,32
17534	58 / 145,444 / 145,511	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2650,68
17856	58 / 145,434 / 145,509	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2994,08
17238	58 / 145,162 / 145,457	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7656,20
27491	58 / 145,162 / 145,457	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	7656,20

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
234	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
824	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
1043	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
1591	6,63	2,63	1,25	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	167,85	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55
2728	6,51	3,20	1,13	82,18	92,13	82,07	9,42	3,88	7,62	8,40	3,98	10,32	795,09	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27
4156	6,63	2,63	1,25	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	167,85	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55
9708	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
8236	6,56	3,13	1,10	86,71	92,33	80,95	6,72	3,57	7,70	6,57	4,10	11,35	1121,00	568,49	174,75	86,83	22,00	16,62	84,92	25,25	24,50
8258	6,62	3,06	1,03	87,12	93,57	84,92	6,69	3,14	6,23	6,19	3,29	8,84	1298,35	644,87	197,70	99,69	21,64	14,51	92,18	22,70	20,59
6305	6,57	3,20	1,04	85,43	92,73	84,24	7,45	3,61	6,47	7,12	3,65	9,29	1152,08	609,24	179,00	100,42	23,75	13,75	96,08	24,00	19,75
6358	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
7557	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
5827	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
5447	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
14917	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
16279	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
15107	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
14005	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
11291	6,63	2,63	1,25	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	167,85	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55
11370	6,63	2,63	1,25	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	167,85	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55
11931	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
11963	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
12761	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
13262	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
11623	6,62	3,06	1,03	87,12	93,57	84,92	6,69	3,14	6,23	6,19	3,29	8,84	1298,35	644,87	197,70	99,69	21,64	14,51	92,18	22,70	20,59
10945	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
11664	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
19915	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
20966	6,51	3,20	1,13	82,18	92,13	82,07	9,42	3,88	7,62	8,40	3,98	10,32	795,09	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27
20998	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
21071	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
21273	6,62	3,06	1,03	87,12	93,57	84,92	6,69	3,14	6,23	6,19	3,29	8,84	1298,35	644,87	197,70	99,69	21,64	14,51	92,18	22,70	20,59
20047	6,51	3,20	1,13	82,18	92,13	82,07	9,42	3,88	7,62	8,40	3,98	10,32	795,09	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27
16882	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
17534	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
17856	6,63	2,63	1,25	84,59	88,58	83,49	7,72	4,47	7,00	7,69	6,96	9,51	167,85	69,63	31,15	15,32	3,51	2,61	15,26	5,47	3,55
17238	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32
27491	6,83	2,80	0,85	96,27	96,76	92,24	1,64	1,49	2,69	2,09	1,76	5,07	503,46	207,29	60,37	8,57	3,19	1,76	10,94	3,76	3,32

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
23738	58 / 145,011 / 145,031	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	22501,88
22595	58 / 145,071 / 145,442	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
33424	58 / 144,760 / 144,958	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	5086,32
33023	58 / 145,073 / 145,164	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	14850,00
36832	58 / 145,071 / 145,442	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	16494,84
33724	58 / 145,444 / 145,511	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	2650,68
13299	58 / 141,442 / 144,640	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20885,92
Dijkwel1	Dijkwelseweg bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	7889,00
Dijkwel2	Dijkwelseweg bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	9557,00
Dijkwel3	Dijkwelseweg bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	9734,00
Dijkwel4	Dijkwelseweg bubeko ri A58	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4781,00
Dijkwel5	Dijkwelseweg bubeko ri spoor	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4953,00
Vierweg1	Vierwegen bubeko ri A58	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5138,00
Vierweg2	Vierwegen bubeko ri spoor	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	5353,00
Vierweg4	Vierwegen bubeko ri spoor	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8850,00
Vierweg3	Vierwegen bubeko ri A58	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	7449,00
Vierweg5	Vierwegen bubeko ri A58	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	11283,00
Vierweg6	Vierwegen bubeko ri spoor	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	7690,00
N289	N289 [Smokkelhoekweg - Dijkwelseweg]	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	7300,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
23738	6,62	3,06	1,03	87,12	93,57	84,92	6,69	3,14	6,23	6,19	3,29	8,84	1298,35	644,87	197,70	99,69	21,64	14,51	92,18	22,70	20,59
22595	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
33424	6,35	3,77	1,10	92,84	94,08	88,71	3,56	2,81	4,43	3,60	3,11	6,86	299,70	180,40	49,41	11,49	5,39	2,47	11,62	5,96	3,82
33023	6,51	3,20	1,13	82,18	92,13	82,07	9,42	3,88	7,62	8,40	3,98	10,32	795,09	437,92	137,37	91,13	18,45	12,75	81,25	18,94	17,27
36832	6,60	3,00	1,10	85,52	92,25	79,61	7,57	3,75	8,39	6,91	4,00	12,00	930,63	456,75	144,94	82,32	18,58	15,27	75,21	19,78	21,85
33724	6,03	3,68	1,61	90,12	93,06	94,57	5,66	2,87	2,39	4,22	4,07	3,04	144,12	90,74	40,38	9,05	2,80	1,02	6,75	3,97	1,30
13299	6,49	3,30	1,11	86,67	92,24	81,33	6,86	3,77	7,50	6,48	3,99	11,17	1175,58	635,49	188,38	93,00	26,00	17,37	87,83	27,50	25,88
Dijkwel1	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	483,14	276,61	59,01	25,84	14,79	3,16	7,75	4,44	0,95
Dijkwel2	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	585,29	335,09	71,49	31,30	17,92	3,82	9,39	5,38	1,15
Dijkwel3	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	596,13	341,30	72,81	31,88	18,25	3,89	9,56	5,48	1,17
Dijkwel4	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	291,82	117,60	47,91	20,50	8,26	3,37	8,01	3,23	1,31
Dijkwel5	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	302,32	121,83	49,63	21,24	8,56	3,49	8,30	3,34	1,36
Vierweg1	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	313,61	126,38	51,49	22,03	8,88	3,62	8,61	3,47	1,41
Vierweg2	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	326,73	131,67	53,64	22,95	9,25	3,77	8,97	3,61	1,47
Vierweg4	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	540,18	217,68	88,69	37,95	15,29	6,23	14,82	5,97	2,43
Vierweg3	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	454,66	183,22	74,65	31,94	12,87	5,24	12,48	5,03	2,05
Vierweg5	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	688,68	277,53	113,07	48,38	19,50	7,94	18,90	7,62	3,10
Vierweg6	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	469,37	189,15	77,06	32,97	13,29	5,41	12,88	5,19	2,11
N289	6,70	2,70	1,10	84,20	84,20	84,20	10,80	10,80	10,80	5,00	5,00	5,00	411,82	165,96	67,61	52,82	21,29	8,67	24,46	9,86	4,01

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid plangebied ten zuiden van schuur	1,50	0,82	5	5

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13249	T 01	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13250	T 02	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13251	T 03	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13252	T 04	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13253	T 05	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13254	T 06	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13255	T 07	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13256	T 08	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13257	T 09	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	0,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13258	T 10	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13305	T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13306	T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13307	T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13308	T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13232	plangebied	erf	21300,82	0,50
13144	6003	d51c3efd-9460-4c1e-92d7-1e02477d4668	180,75	0,00
13145	6006	4b898830-cf98-4ebb-9bcc-2b557677951d	1111,04	0,00
13151	6117	61a87f76-0618-477a-95c6-7a20f1b35fe2	2804,93	0,00
13152	6143	d4348f62-f71f-4aca-b265-63ec1d49b9fc	7157,75	0,00
13153	6146	8eeba3f3-abf9-4f62-a0e6-66a97eb4ccc9	2884,36	0,00
13157	6126	2a62a84a-b1fd-4728-a6e5-6b132024a3ba	17707,82	0,00
13192	5069	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	561,90	0,50
13210	5069	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	675,91	0,50
13221	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183	206016,56	0,00
13224	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	7839,19	0,50
13226	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183	991,75	0,00
13227	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	12309,55	0,50
13228	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	4301,20	0,50
13229	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	8992,58	0,50
13230	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183	15091,99	0,00
13231	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183 ZOAB	10216,87	0,50
13259	5112	volkstuinen	23738,46	0,50
13264	5112	e006f62a-070c-4752-9cf7-677a8ef67183	1671,43	0,00
13199	356	e62e6ba2-0b88-4add-829b-f3dc4c452f9b ZOAB	12798,68	0,50
13200	358	ff5590ed-7465-4d9f-acd6-49f089cf3d0c ZOAB	12847,04	0,50
13201	376	ca744a6d-783a-4deb-8cd6-ea0813530f17	10,86	0,00
13216	407	fc657193-938b-406c-b7c9-037ca1a85a82	371965,34	0,00
13262	407	fc657193-938b-406c-b7c9-037ca1a85a82	49527,03	0,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1822	11420	1396970	6,75	0,73	Eigen waarde	129,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	11421	1399929	7,34	0,86	Eigen waarde	123,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	11422	1396987	6,32	0,65	Eigen waarde	79,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	11423	1396993	6,30	0,64	Eigen waarde	62,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	11424	1397019	3,96	0,91	Eigen waarde	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	11425	1397024	2,47	0,70	Eigen waarde	24,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	11426	1397080	6,07	0,84	Eigen waarde	104,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	11427	1397081	4,47	0,92	Eigen waarde	34,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	11428	1399723	4,87	0,79	Eigen waarde	185,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	11429	1399732	7,10	0,83	Eigen waarde	151,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	11430	1399770	3,23	0,77	Eigen waarde	28,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	11431	1399833	8,21	0,71	Eigen waarde	508,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	11432	1399925	7,39	0,84	Eigen waarde	52,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	11433	18277138	5,67	0,98	Eigen waarde	156,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	15c	te behouden schuur (niet geluidgevoelig)	7,38	0,86	Eigen waarde	489,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	17080	1203731	8,00	0,86	Eigen waarde	536,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	17081	1399842	6,97	0,52	Eigen waarde	50,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	17082	18284223	4,29	0,84	Eigen waarde	41,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	17083	18285872	2,37	0,85	Eigen waarde	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	17086	1397088	5,43	0,73	Eigen waarde	236,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	17087	18286508	0,18	0,96	Eigen waarde	23,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	17089	1204002	7,95	0,98	Eigen waarde	562,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	17090	1204140	6,79	1,09	Eigen waarde	154,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	17091	1204166	6,51	0,88	Eigen waarde	69,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	17093	1204318	10,33	0,61	Eigen waarde	490,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	17094	1204332	6,55	0,82	Eigen waarde	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	17095	1396984	2,14	0,80	Eigen waarde	4,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	17096	1396989	5,49	0,84	Eigen waarde	32,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	17097	1396990	5,35	-0,28	Eigen waarde	93,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	17098	1397030	5,54	1,05	Eigen waarde	114,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	17099	1397035	2,60	0,23	Eigen waarde	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	17100	1397037	2,45	0,92	Eigen waarde	34,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	17101	1397039	3,08	0,87	Eigen waarde	17,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	17102	1397050	2,84	0,63	Eigen waarde	52,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	17103	1397054	2,69	0,57	Eigen waarde	35,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	17104	1397057	5,29	0,66	Eigen waarde	49,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	17105	1397071	3,77	0,87	Eigen waarde	151,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	17106	1397073	6,93	1,33	Eigen waarde	124,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1983	15b	te behouden (bedrijfs)woning Dijkwelseweg	8,52	1,09	Eigen waarde	133,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	17108	1397077	9,54	0,82	Eigen waarde	649,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	17109	1397083	4,22	0,93	Eigen waarde	54,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	17110	1397086	6,81	0,65	Eigen waarde	128,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	17111	1397093	8,96	0,97	Eigen waarde	87,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	17112	1397095	7,20	0,97	Eigen waarde	23,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	17113	1397096	6,10	0,97	Eigen waarde	36,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	17114	1397106	3,32	0,74	Eigen waarde	6,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	17115	1397108	3,17	0,74	Eigen waarde	40,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	17116	1397110	9,29	0,74	Eigen waarde	91,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	17117	1397114	8,61	0,74	Eigen waarde	141,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	17118	1399676	7,46	0,83	Eigen waarde	224,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	17119	1399776	9,36	1,18	Eigen waarde	13,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	17120	1399779	9,00	1,18	Eigen waarde	3,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	17121	1399783	9,77	1,18	Eigen waarde	144,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	17122	1399803	7,23	0,84	Eigen waarde	122,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	17123	1399812	6,95	0,63	Eigen waarde	74,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	17124	1399816	6,78	0,70	Eigen waarde	125,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	17125	1399827	4,85	0,92	Eigen waarde	61,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	17126	1399830	11,32	1,06	Eigen waarde	559,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	17127	1399839	8,41	0,87	Eigen waarde	103,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	17128	1399845	5,21	0,52	Eigen waarde	74,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	17129	1399860	4,11	0,78	Eigen waarde	96,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	17130	1399869	7,13	-0,27	Eigen waarde	171,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	17131	1399878	8,43	0,65	Eigen waarde	1661,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	17132	1399923	6,67	0,84	Eigen waarde	47,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	17133	1748713	7,00	0,56	Eigen waarde	101,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	17134	18277136	7,16	0,85	Eigen waarde	76,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	17135	18277229	6,10	1,17	Eigen waarde	50,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	17136	18280875	6,41	0,67	Eigen waarde	112,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	17138	18277046	4,49	0,71	Eigen waarde	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	17139	18277065	0,16	0,69	Eigen waarde	24,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	17140	18277077	6,90	0,82	Eigen waarde	16,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	17142	18277147	7,13	0,72	Eigen waarde	218,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	17143	18279376	8,10	1,05	Eigen waarde	150,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	17144	18284058	6,75	1,03	Eigen waarde	9439,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	17146	18285100	0,32	0,81	Eigen waarde	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	17147	18285804	3,28	0,92	Eigen waarde	24,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2024	17148	18286515	2,85	0,76	Eigen waarde	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	17149	18285501	2,45	0,87	Eigen waarde	23,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	17409	1203811	4,18	1,14	Eigen waarde	38,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	17410	1203813	8,89	1,14	Eigen waarde	242,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	17412	1204100	5,31	1,11	Eigen waarde	101,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	17413	1204198	4,11	0,82	Eigen waarde	26,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	17414	1204200	2,90	0,78	Eigen waarde	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	207	1748691	5,60	0,86	Eigen waarde	39,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	208	1748713	7,00	0,56	Eigen waarde	101,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	209	1751224	3,52	0,57	Eigen waarde	60,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	210	1751554	8,35	1,00	Eigen waarde	107,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	211	1751645	2,74	1,01	Eigen waarde	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	212	1752475	8,21	0,68	Eigen waarde	127,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	213	1752942	6,98	0,65	Eigen waarde	79,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	214	1753046	7,20	0,67	Eigen waarde	120,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	215	1753100	6,52	0,76	Eigen waarde	83,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	216	1754317	6,85	0,78	Eigen waarde	89,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	217	18277038	3,17	1,05	Eigen waarde	20,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	218	18286729	6,04	0,95	Eigen waarde	123,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	219	18286749	4,95	0,90	Eigen waarde	54,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	406	1751647	8,29	0,99	Eigen waarde	139,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	2192	1751540	9,99	0,91	Eigen waarde	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	2193	1752734	9,53	1,26	Eigen waarde	53,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	2194	1754488	2,75	1,20	Eigen waarde	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	2195	18307868	9,35	1,25	Eigen waarde	101,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	2196	1748607	2,75	1,20	Eigen waarde	5,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	2197	1748689	2,61	1,21	Eigen waarde	7,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	2198	1750608	2,82	1,25	Eigen waarde	5,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	2199	1750752	10,01	0,94	Eigen waarde	47,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	2200	1751539	9,99	0,93	Eigen waarde	46,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	2201	1753020	9,73	1,24	Eigen waarde	51,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	2202	1753098	2,70	1,26	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	2203	1753793	9,90	0,92	Eigen waarde	47,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	2204	1753897	2,70	1,26	Eigen waarde	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	2205	1754234	9,98	0,93	Eigen waarde	47,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	2206	1754788	10,04	0,88	Eigen waarde	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326	2207	1754790	9,53	1,27	Eigen waarde	58,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	2208	18307440	8,94	1,41	Eigen waarde	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3328	2209	18303533	2,48	1,22	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	2210	18303534	2,43	1,25	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	2211	18306923	8,91	1,43	Eigen waarde	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	2212	18306927	7,81	1,36	Eigen waarde	77,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	2213	18306973	2,57	1,21	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	2214	18307725	7,80	1,33	Eigen waarde	78,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	2215	18307938	7,85	1,25	Eigen waarde	101,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	2216	18308020	9,56	1,25	Eigen waarde	87,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	2217	18308792	7,87	1,34	Eigen waarde	77,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	2218	18309300	9,93	1,32	Eigen waarde	48,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	2219	1751745	2,63	1,17	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	2220	18309374	2,53	1,25	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	2221	18310821	9,68	1,21	Eigen waarde	91,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	2222	1752622	3,06	0,93	Eigen waarde	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	2223	1752936	0,91	1,17	Eigen waarde	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	2224	1754391	2,79	1,00	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	2225	18307117	8,89	1,44	Eigen waarde	85,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	2226	1748731	9,61	1,25	Eigen waarde	95,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	2227	1749148	9,54	1,28	Eigen waarde	56,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347	2228	1750639	6,57	1,25	Eigen waarde	36,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	2229	1751652	2,58	1,22	Eigen waarde	7,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	2230	1751748	2,55	1,25	Eigen waarde	7,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	2231	1751867	2,52	1,26	Eigen waarde	7,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	2232	1751868	2,67	1,13	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	2233	1751873	2,76	1,01	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	2234	1752512	3,05	0,92	Eigen waarde	17,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	2235	1752621	3,08	0,92	Eigen waarde	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355	2236	1752733	9,53	1,25	Eigen waarde	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	2237	1752750	3,07	0,92	Eigen waarde	17,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357	2238	1752855	9,47	1,25	Eigen waarde	57,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	2239	1752858	7,92	1,25	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	2240	1752859	7,90	1,25	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	2241	1752862	10,59	1,24	Eigen waarde	51,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	2242	1752970	8,82	1,33	Eigen waarde	151,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	2243	1753087	10,40	1,18	Eigen waarde	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	2244	1753298	2,54	1,16	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	2245	1753691	3,07	0,92	Eigen waarde	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365	2246	1753796	10,40	1,19	Eigen waarde	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3366	2247	1753817	9,57	1,17	Eigen waarde	57,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	2248	1753886	9,52	1,27	Eigen waarde	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	2249	1753898	9,52	1,27	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	2250	1753899	2,60	1,16	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	2251	1753998	2,54	1,16	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	2252	1754027	3,07	0,91	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	2253	1754036	10,43	1,16	Eigen waarde	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	2254	1754090	2,68	1,04	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	2255	1754245	2,59	1,13	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	2256	1754329	3,08	0,92	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	2257	1754446	3,05	0,94	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	2258	1754624	2,57	1,25	Eigen waarde	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	2259	1754767	10,40	1,19	Eigen waarde	41,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	2260	18299583	2,67	1,30	Eigen waarde	17,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	2261	18306986	5,91	1,34	Eigen waarde	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	2262	18307048	9,31	1,36	Eigen waarde	91,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	2263	18307533	9,09	1,47	Eigen waarde	80,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	2264	18307703	8,97	1,30	Eigen waarde	118,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	2265	18309984	9,20	1,39	Eigen waarde	103,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	2266	1750589	8,27	0,60	Eigen waarde	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	2267	1753010	8,67	0,87	Eigen waarde	47,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	2268	1754627	7,79	0,65	Eigen waarde	49,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	2269	1748946	5,55	0,63	Eigen waarde	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	2270	1751260	2,51	0,74	Eigen waarde	15,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	2271	1751451	2,74	0,85	Eigen waarde	18,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	2272	1752343	8,67	0,93	Eigen waarde	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	2273	1754168	7,86	0,61	Eigen waarde	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393	2274	1748773	5,00	0,69	Eigen waarde	15,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	2275	1748891	7,07	0,77	Eigen waarde	41,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	2276	1748945	8,83	0,63	Eigen waarde	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	2278	1749156	4,95	0,73	Eigen waarde	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	2279	1749157	7,36	0,73	Eigen waarde	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	2280	1749295	2,59	0,68	Eigen waarde	17,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	2281	1750710	2,61	0,68	Eigen waarde	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	2282	1750720	2,74	0,72	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	2283	1750779	2,74	0,69	Eigen waarde	9,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	2284	1750869	2,81	0,69	Eigen waarde	12,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404	2285	1750876	2,72	0,71	Eigen waarde	16,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3405	2286	1750877	2,68	0,79	Eigen waarde	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	2287	1750888	2,76	0,71	Eigen waarde	16,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	2288	1750909	2,73	0,71	Eigen waarde	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	2289	1751349	2,61	0,75	Eigen waarde	10,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	2290	1751350	2,76	0,73	Eigen waarde	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	2291	1751397	2,72	0,72	Eigen waarde	16,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	2292	1751428	2,72	0,72	Eigen waarde	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	2293	1751449	2,89	0,72	Eigen waarde	14,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	2294	1751455	2,65	0,75	Eigen waarde	5,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	2295	1751526	2,75	0,70	Eigen waarde	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	2296	1751528	4,72	0,73	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	2297	1751546	2,95	0,76	Eigen waarde	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	2298	1751707	7,05	0,63	Eigen waarde	45,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	2299	1751708	5,18	0,63	Eigen waarde	21,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	2300	1751734	8,96	0,62	Eigen waarde	46,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	2302	1751933	7,78	0,63	Eigen waarde	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	2303	1752334	6,93	0,67	Eigen waarde	41,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	2304	1752335	5,02	0,67	Eigen waarde	24,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	2305	1752558	8,93	0,62	Eigen waarde	48,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	2306	1752566	7,82	0,68	Eigen waarde	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	2307	1752571	8,86	0,88	Eigen waarde	47,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	2308	1752629	7,12	0,74	Eigen waarde	43,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	2309	1752630	5,04	0,74	Eigen waarde	21,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	2310	1752637	5,04	0,73	Eigen waarde	15,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	2311	1752779	8,71	0,85	Eigen waarde	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	2312	1752792	7,86	0,60	Eigen waarde	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	2313	1753255	8,87	0,75	Eigen waarde	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	2314	1753257	7,78	0,68	Eigen waarde	44,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	2315	1753268	7,87	0,59	Eigen waarde	47,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	2316	1753641	7,88	0,59	Eigen waarde	48,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	2317	1753644	7,07	0,65	Eigen waarde	42,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	2318	1753645	5,14	0,65	Eigen waarde	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	2319	1753674	2,67	0,78	Eigen waarde	15,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	2321	1753745	2,59	0,68	Eigen waarde	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441	2322	1753779	8,93	0,70	Eigen waarde	48,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	2323	1753803	7,87	0,60	Eigen waarde	45,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	2324	1753916	8,65	0,91	Eigen waarde	48,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	2325	1753917	2,98	0,69	Eigen waarde	18,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3445	2326	1753972	2,73	0,70	Eigen waarde	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	2327	1754000	2,66	0,72	Eigen waarde	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	2328	1754057	2,73	0,72	Eigen waarde	13,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	2329	1754092	2,82	0,69	Eigen waarde	17,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	2330	1754146	7,85	0,63	Eigen waarde	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	2331	1754580	8,39	0,59	Eigen waarde	45,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	2332	1754591	2,65	0,74	Eigen waarde	10,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	2333	1754631	2,73	0,71	Eigen waarde	16,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	2334	1754650	2,68	0,76	Eigen waarde	20,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	2335	1754667	7,85	0,65	Eigen waarde	47,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	2336	1754752	3,74	0,75	Eigen waarde	28,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	2337	1754783	2,73	0,69	Eigen waarde	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	2338	1754799	8,82	0,77	Eigen waarde	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	2339	18308323	7,28	0,83	Eigen waarde	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	2340	18304028	6,58	0,82	Eigen waarde	68,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	2341	18307795	7,28	0,81	Eigen waarde	46,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	2342	18308070	7,20	0,84	Eigen waarde	53,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	2343	18308742	7,33	0,75	Eigen waarde	47,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	2344	18309232	7,26	0,80	Eigen waarde	47,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	2345	18310344	7,49	0,86	Eigen waarde	53,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465	2346	18303070	5,77	0,93	Eigen waarde	24,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	2347	1754490	2,56	1,25	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	2348	1754809	2,80	1,15	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	2349	1748580	2,67	1,15	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	2350	1748622	10,30	1,07	Eigen waarde	82,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	2351	1748824	2,59	1,21	Eigen waarde	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	2352	1748966	10,42	1,19	Eigen waarde	41,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	2353	1749091	10,22	1,05	Eigen waarde	82,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	2354	1749092	9,79	1,05	Eigen waarde	36,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	2355	1749145	10,45	1,20	Eigen waarde	7,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	2356	1749146	10,63	1,20	Eigen waarde	144,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	2357	1749166	9,52	1,29	Eigen waarde	56,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	2358	1749210	10,40	1,20	Eigen waarde	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	2359	1750659	2,68	1,12	Eigen waarde	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	2360	1751743	2,64	1,17	Eigen waarde	7,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	2361	1752000	6,82	1,21	Eigen waarde	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	2362	1752001	8,97	1,21	Eigen waarde	101,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	2363	1752731	10,63	1,22	Eigen waarde	58,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3483	2364	1752732	9,54	1,25	Eigen waarde	57,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	2365	1752735	10,74	1,11	Eigen waarde	59,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	2366	1752856	9,49	1,29	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	2367	1752857	9,50	1,26	Eigen waarde	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	2368	1753088	10,40	1,21	Eigen waarde	43,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	2369	1753837	2,84	1,05	Eigen waarde	14,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	2370	1754035	6,01	1,16	Eigen waarde	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	2371	1754370	2,57	1,22	Eigen waarde	7,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	2372	1754517	9,49	1,29	Eigen waarde	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	2373	1754525	10,40	1,21	Eigen waarde	42,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	2374	1754669	10,59	1,25	Eigen waarde	62,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	2375	1754795	9,51	1,27	Eigen waarde	57,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	2376	18307443	9,52	1,25	Eigen waarde	54,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	2377	18309539	8,76	1,42	Eigen waarde	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	2378	18307028	9,41	1,29	Eigen waarde	123,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	2379	18307077	9,72	1,23	Eigen waarde	87,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	2380	18307103	8,46	1,43	Eigen waarde	62,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	2381	18307106	9,68	1,17	Eigen waarde	82,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	2382	18307564	8,32	1,19	Eigen waarde	76,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	2383	18307988	9,13	1,24	Eigen waarde	49,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	2384	18308033	9,64	1,18	Eigen waarde	103,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	2385	18308099	9,36	1,29	Eigen waarde	101,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	2386	18308468	8,38	1,42	Eigen waarde	75,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	2387	18308676	9,60	1,13	Eigen waarde	89,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	2388	18309314	9,53	1,16	Eigen waarde	103,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	2389	18309368	9,48	1,17	Eigen waarde	109,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	2390	18310897	9,34	1,34	Eigen waarde	101,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	2391	18307182	8,83	1,27	Eigen waarde	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	2531	1749159	7,74	-0,21	Eigen waarde	35,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	2532	1748669	4,24	-0,40	Eigen waarde	21,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	2533	1748974	9,50	0,04	Eigen waarde	168,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	2534	1749016	5,60	0,84	Eigen waarde	40,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	2535	1749206	9,21	0,87	Eigen waarde	109,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	2536	1750971	2,46	0,92	Eigen waarde	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	2537	1751861	5,62	0,82	Eigen waarde	118,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	2538	1752060	9,53	0,76	Eigen waarde	88,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	2539	1752061	7,12	0,76	Eigen waarde	30,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	2540	1752064	8,35	0,82	Eigen waarde	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3624	2541	1752065	9,47	0,82	Eigen waarde	54,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	2542	1752081	7,87	0,77	Eigen waarde	28,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	2543	1752082	9,08	0,77	Eigen waarde	54,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	2544	1752166	9,14	0,18	Eigen waarde	189,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	2545	1752250	8,53	1,11	Eigen waarde	123,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	2546	1752255	8,97	0,81	Eigen waarde	74,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	2547	1752256	5,06	0,81	Eigen waarde	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	2548	1752257	7,44	0,92	Eigen waarde	93,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	2549	1752355	6,56	0,93	Eigen waarde	125,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	2550	1752372	3,92	1,05	Eigen waarde	20,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	2551	1752373	8,42	1,05	Eigen waarde	66,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	2552	1752377	7,35	0,89	Eigen waarde	103,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	2553	1752455	7,10	0,88	Eigen waarde	131,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	2554	1753784	9,53	0,77	Eigen waarde	54,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	2555	1753785	8,47	0,77	Eigen waarde	26,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	2556	1754164	9,00	0,77	Eigen waarde	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	2557	1754165	8,75	0,77	Eigen waarde	33,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	2558	18305045	7,37	0,93	Eigen waarde	109,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	2559	18302638	2,51	0,97	Eigen waarde	12,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	2560	18302784	3,76	0,00	Eigen waarde	18,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	2561	18302786	3,27	1,09	Eigen waarde	18,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	2573	18308717	8,05	1,32	Eigen waarde	89,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	2575	1301359	5,38	0,95	Eigen waarde	91,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	2576	1303897	6,94	1,17	Eigen waarde	160,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	2577	1303910	6,29	1,18	Eigen waarde	180,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	2579	1305803	2,99	1,10	Eigen waarde	15,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	2580	1305827	4,85	0,89	Eigen waarde	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	2581	1305987	6,57	1,20	Eigen waarde	88,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	2582	1306278	6,03	1,14	Eigen waarde	157,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	2583	1748591	5,67	0,97	Eigen waarde	132,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	2584	1749205	2,37	0,93	Eigen waarde	3,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	2585	1750650	4,02	1,11	Eigen waarde	90,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	2586	1751405	3,33	0,96	Eigen waarde	33,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	2587	1751683	9,58	0,95	Eigen waarde	186,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	2588	1751969	3,77	1,08	Eigen waarde	57,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	2589	1752101	6,90	0,98	Eigen waarde	134,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	2590	1752729	9,53	1,04	Eigen waarde	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	2591	1753679	3,04	1,16	Eigen waarde	25,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3675	2592	1753772	9,56	1,01	Eigen waarde	53,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	2593	1753878	8,38	0,94	Eigen waarde	54,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	2594	1753879	9,67	0,94	Eigen waarde	52,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	2595	1754066	9,66	1,07	Eigen waarde	1115,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	2596	1754067	9,66	1,07	Eigen waarde	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	2597	18303341	3,10	1,17	Eigen waarde	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	2598	18302460	3,82	1,00	Eigen waarde	38,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	2599	18304250	6,07	1,30	Eigen waarde	113,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	2600	18307142	1,65	1,12	Eigen waarde	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	2702	1752176	2,51	1,22	Eigen waarde	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	2703	1753951	10,43	1,21	Eigen waarde	32,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	2705	1748927	3,44	1,27	Eigen waarde	40,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	2706	1749282	2,75	1,22	Eigen waarde	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	2707	1750628	2,73	1,23	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791	2708	1751268	2,95	1,04	Eigen waarde	77,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	2709	1751335	2,89	1,09	Eigen waarde	19,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	2710	1752004	7,93	0,96	Eigen waarde	114,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	2711	1752174	2,54	1,20	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	2712	1752620	9,69	1,19	Eigen waarde	58,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	2713	1752745	3,86	1,22	Eigen waarde	19,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	2714	1752961	3,35	1,12	Eigen waarde	10,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	2715	1753096	9,73	1,25	Eigen waarde	51,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	2716	1753097	9,87	1,10	Eigen waarde	53,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	2717	1753967	9,81	1,24	Eigen waarde	51,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	2718	1754247	2,53	1,20	Eigen waarde	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	2719	1754482	2,49	1,22	Eigen waarde	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3803	2720	18307125	2,28	1,43	Eigen waarde	6,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	2746	1750867	3,62	0,72	Eigen waarde	19,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	2747	1754628	3,20	3,38	Eigen waarde	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	2749	1753781	7,26	0,30	Eigen waarde	79,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	2750	1748679	8,39	1,35	Eigen waarde	72,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	2751	1748745	9,65	0,91	Eigen waarde	275,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	2753	1748790	3,11	1,33	Eigen waarde	27,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	2754	1749152	6,81	3,86	Eigen waarde	129,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	2755	1749302	5,89	0,49	Eigen waarde	61,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	2756	1750178	2,89	3,28	Eigen waarde	35,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	2757	1750180	3,86	1,10	Eigen waarde	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	2758	1750181	2,94	3,22	Eigen waarde	20,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3842	2759	1750531	7,44	3,23	Eigen waarde	64,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	2760	1750532	3,14	3,23	Eigen waarde	19,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	2761	1750905	6,33	0,60	Eigen waarde	66,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	2763	1750948	5,92	0,27	Eigen waarde	39,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	2764	1750954	5,87	0,13	Eigen waarde	18,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	2765	1751566	2,78	0,48	Eigen waarde	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	2766	1751880	6,39	3,71	Eigen waarde	114,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	2767	1752013	8,41	2,57	Eigen waarde	66,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	2768	1752105	6,48	4,00	Eigen waarde	118,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	2771	1752487	7,34	3,44	Eigen waarde	68,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	2774	1752673	9,79	2,66	Eigen waarde	58,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	2775	1752674	8,80	2,66	Eigen waarde	28,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	2776	1752762	6,40	2,70	Eigen waarde	37,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	2777	1752763	6,40	2,70	Eigen waarde	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	2778	1752764	7,85	2,70	Eigen waarde	63,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	2782	1752988	7,53	1,67	Eigen waarde	110,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	2796	1753115	8,59	0,73	Eigen waarde	79,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	2799	1753703	7,45	3,22	Eigen waarde	83,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	2806	18303239	3,01	1,35	Eigen waarde	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	2807	18304429	6,80	3,77	Eigen waarde	73,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	2809	18310768	6,67	3,48	Eigen waarde	85,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	2811	18302961	2,48	1,01	Eigen waarde	20,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	2812	1748769	3,24	0,80	Eigen waarde	32,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	2813	1748792	5,62	0,87	Eigen waarde	96,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	2814	1751242	3,66	0,87	Eigen waarde	33,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	2815	1751255	3,74	0,82	Eigen waarde	72,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	2816	1753433	3,90	0,96	Eigen waarde	34,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	2817	18310718	2,89	0,99	Eigen waarde	35,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	2818	18307846	6,12	1,43	Eigen waarde	52,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	2819	18309075	6,06	1,49	Eigen waarde	98,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	2820	18310794	3,42	0,94	Eigen waarde	3732,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	2824	1752058	7,67	0,78	Eigen waarde	44,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	2826	1752148	6,20	0,74	Eigen waarde	156,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	2827	1752154	7,66	0,64	Eigen waarde	46,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	2829	1752363	7,43	0,67	Eigen waarde	109,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	2833	1753847	5,27	0,67	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918	2835	1754259	2,89	0,98	Eigen waarde	18,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	2837	1754768	7,61	0,67	Eigen waarde	46,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4067	2991	1751656	6,67	1,08	Eigen waarde	33,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	2992	1751657	8,44	1,08	Eigen waarde	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	2993	1753773	9,44	1,01	Eigen waarde	41,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	3000	1299097	5,94	0,89	Eigen waarde	73,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	3001	1299433	5,89	0,93	Eigen waarde	59,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	3009	1301615	2,77	0,97	Eigen waarde	28,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4094	3018	1302907	6,25	0,93	Eigen waarde	470,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	3020	1303428	3,58	0,94	Eigen waarde	304,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	3046	1307602	5,91	0,89	Eigen waarde	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130	3054	1749015	2,89	1,10	Eigen waarde	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	3055	1751633	7,54	1,10	Eigen waarde	112,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	3056	1752730	8,68	1,04	Eigen waarde	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	3057	1753634	8,76	1,09	Eigen waarde	81,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	3058	1754560	7,53	1,09	Eigen waarde	96,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	3062	18308216	9,04	1,21	Eigen waarde	49,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	3141	1748895	8,05	1,10	Eigen waarde	148,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	3143	1750569	7,49	1,04	Eigen waarde	157,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	3160	18303062	0,23	1,16	Eigen waarde	4,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	3161	18305648	7,01	2,30	Eigen waarde	160,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	3165	1754298	8,65	0,93	Eigen waarde	49,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	3166	1754572	2,66	0,71	Eigen waarde	20,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	3167	1750670	7,35	0,74	Eigen waarde	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	3168	1750671	5,28	0,74	Eigen waarde	23,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	3169	1751004	2,64	0,76	Eigen waarde	10,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	3170	1751010	2,66	0,81	Eigen waarde	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	3171	1751067	2,74	0,74	Eigen waarde	33,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	3172	1751569	2,84	0,67	Eigen waarde	18,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	3173	1751579	8,68	0,92	Eigen waarde	49,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	3174	1751589	2,71	0,71	Eigen waarde	20,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	3175	1751680	7,49	0,52	Eigen waarde	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	3176	1751699	4,98	0,56	Eigen waarde	53,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	3177	1751700	6,95	0,56	Eigen waarde	41,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	3178	1751902	8,68	0,89	Eigen waarde	49,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	3179	1753824	7,52	0,63	Eigen waarde	43,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	3180	1753876	2,60	0,77	Eigen waarde	10,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	3181	1753896	2,65	0,72	Eigen waarde	20,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	3182	1753982	2,70	0,72	Eigen waarde	21,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	3183	1754001	7,17	0,59	Eigen waarde	46,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4260	3184	1754002	5,06	0,59	Eigen waarde	28,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	3185	1754154	2,66	0,72	Eigen waarde	20,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	3186	1754180	8,65	0,93	Eigen waarde	47,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	3187	1754492	2,67	0,73	Eigen waarde	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	3188	1754785	7,38	0,75	Eigen waarde	45,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	3189	1754796	2,63	0,81	Eigen waarde	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	3190	18303644	6,99	0,87	Eigen waarde	71,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	3208	1751256	2,99	0,58	Eigen waarde	22,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	3211	1748588	4,90	0,71	Eigen waarde	19,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	3212	1748589	7,45	0,71	Eigen waarde	38,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	3213	1748646	5,89	0,57	Eigen waarde	506,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	3214	1748671	2,79	0,67	Eigen waarde	25,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	3215	1748707	4,56	0,59	Eigen waarde	24,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	3216	1748727	7,24	0,33	Eigen waarde	129,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	3217	1748890	5,52	0,59	Eigen waarde	29,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	3218	1749034	4,35	0,53	Eigen waarde	19,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	3220	1749103	5,97	0,60	Eigen waarde	60,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	3223	1750191	7,67	0,72	Eigen waarde	153,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	3227	1751083	4,49	0,27	Eigen waarde	32,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	3228	1751148	3,83	0,34	Eigen waarde	50,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	3229	1751149	2,72	0,43	Eigen waarde	15,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	3230	1751214	4,26	0,47	Eigen waarde	18,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	3231	1751390	4,85	0,63	Eigen waarde	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	3232	1751910	7,57	0,29	Eigen waarde	91,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	3233	1752042	7,22	0,30	Eigen waarde	67,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	3234	1752125	6,76	0,58	Eigen waarde	248,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	3235	1752544	6,81	0,64	Eigen waarde	75,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	3236	1752642	5,03	0,67	Eigen waarde	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	3237	1752643	7,31	0,67	Eigen waarde	47,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	3242	1753028	7,29	0,68	Eigen waarde	38,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	3250	1753726	3,25	0,69	Eigen waarde	19,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	3252	1754012	7,52	0,53	Eigen waarde	37,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	3255	1754216	3,25	0,72	Eigen waarde	16,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	3258	1754352	7,30	0,69	Eigen waarde	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	3259	1754353	5,03	0,69	Eigen waarde	15,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	3260	1754373	3,57	0,35	Eigen waarde	41,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	3261	1754407	7,36	0,18	Eigen waarde	64,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	3263	1754464	7,29	0,19	Eigen waarde	60,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4340	3264	1754715	6,80	0,69	Eigen waarde	54,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	3266	18310488	6,36	0,62	Eigen waarde	77,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	3268	18303242	5,17	0,86	Eigen waarde	127,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	3269	18303442	4,65	0,74	Eigen waarde	26,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	3271	18305673	6,39	0,77	Eigen waarde	53,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	3272	18307113	3,92	0,74	Eigen waarde	8,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	3273	18307823	2,53	0,62	Eigen waarde	13,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	3274	18307830	6,38	0,60	Eigen waarde	79,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	3275	18308193	4,44	1,02	Eigen waarde	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	3276	18310228	6,52	0,92	Eigen waarde	58,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	3277	18311019	6,46	0,41	Eigen waarde	73,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	3321	1748736	2,83	0,50	Eigen waarde	32,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	3322	1751648	6,82	1,05	Eigen waarde	80,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	3323	1751906	5,97	0,69	Eigen waarde	208,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4422	3346	18302960	2,73	1,05	Eigen waarde	46,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	4010	1748627	9,85	1,11	Eigen waarde	55,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828	4011	1748628	3,36	1,11	Eigen waarde	5,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	4012	1751553	10,33	0,93	Eigen waarde	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4830	4013	1754394	9,91	0,95	Eigen waarde	46,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	4014	1748674	2,99	1,21	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832	4015	1748730	9,61	1,25	Eigen waarde	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4833	4016	1748732	8,69	1,25	Eigen waarde	34,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834	4017	1749244	2,51	1,29	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4835	4018	1750630	9,71	1,25	Eigen waarde	50,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	4019	1750638	9,37	1,25	Eigen waarde	96,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4837	4020	1750673	2,56	1,22	Eigen waarde	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4838	4021	1751646	2,68	1,00	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	4022	1751751	2,52	1,27	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	4023	1751871	2,73	1,05	Eigen waarde	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	4024	1751875	9,46	1,17	Eigen waarde	99,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4842	4025	1752511	3,06	0,94	Eigen waarde	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4843	4026	1752619	3,07	0,91	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844	4027	1752741	2,99	1,23	Eigen waarde	4,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845	4028	1752742	8,69	1,23	Eigen waarde	159,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4846	4029	1752852	10,75	1,12	Eigen waarde	59,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	4030	1752854	9,56	1,24	Eigen waarde	57,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848	4031	1752860	9,51	1,27	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	4032	1752861	9,48	1,30	Eigen waarde	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4850	4033	1752935	9,22	1,17	Eigen waarde	123,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4851	4034	1753011	9,48	1,23	Eigen waarde	57,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852	4035	1753657	2,76	1,03	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853	4036	1753667	9,98	0,96	Eigen waarde	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854	4037	1753715	9,47	1,21	Eigen waarde	57,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	4038	1753747	2,57	1,13	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856	4039	1753749	9,67	1,25	Eigen waarde	51,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4857	4040	1753926	9,96	0,92	Eigen waarde	46,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	4041	1754479	10,56	1,21	Eigen waarde	59,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4859	4042	1754495	2,67	1,06	Eigen waarde	6,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	4043	1754499	10,48	1,03	Eigen waarde	53,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861	4044	1754599	9,69	1,15	Eigen waarde	57,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	4045	1754625	3,07	0,92	Eigen waarde	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863	4046	1754630	10,00	0,95	Eigen waarde	46,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	4047	18307595	2,98	1,34	Eigen waarde	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865	4048	18303225	2,38	1,30	Eigen waarde	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866	4049	18302252	2,44	1,36	Eigen waarde	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867	4050	18302376	2,44	1,27	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	4051	18302377	2,44	1,28	Eigen waarde	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869	4052	18302379	6,72	1,38	Eigen waarde	78,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4870	4053	18302380	6,89	1,42	Eigen waarde	78,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871	4054	18303633	2,30	1,37	Eigen waarde	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872	4055	18306922	9,15	1,41	Eigen waarde	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873	4056	18306942	8,92	1,39	Eigen waarde	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4874	4057	18306974	2,58	1,23	Eigen waarde	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	4058	18306981	2,48	1,33	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4876	4059	18307045	9,21	1,21	Eigen waarde	117,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877	4060	18307049	9,63	1,32	Eigen waarde	92,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4878	4061	18307061	9,43	1,25	Eigen waarde	87,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879	4062	18307126	8,49	1,25	Eigen waarde	110,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	4063	18307422	2,54	1,13	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	4064	18307562	2,44	1,28	Eigen waarde	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882	4065	18307793	2,38	1,42	Eigen waarde	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4883	4066	18307864	2,46	1,24	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	4067	18308380	2,41	1,26	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	4068	18309249	2,38	1,30	Eigen waarde	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	4069	18310239	9,19	1,37	Eigen waarde	78,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4887	4070	18309525	6,69	1,32	Eigen waarde	80,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5111	4294	1753987	10,09	1,25	Eigen waarde	49,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5112	4295	18307626	2,58	1,19	Eigen waarde	6,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5113	4296	1752798	9,73	1,25	Eigen waarde	27,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	4297	18307024	8,87	1,37	Eigen waarde	104,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	4298	18307138	3,82	1,30	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116	4299	1750517	10,28	1,23	Eigen waarde	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	4300	1752181	9,40	1,04	Eigen waarde	67,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	4301	1752603	10,12	1,24	Eigen waarde	49,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119	4302	1752616	8,23	1,26	Eigen waarde	141,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	4303	1752680	10,07	1,19	Eigen waarde	33,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	4304	1752797	10,17	1,25	Eigen waarde	82,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	4305	1753294	9,28	1,18	Eigen waarde	89,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	4306	18307914	2,64	1,18	Eigen waarde	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	4307	18308575	9,36	1,39	Eigen waarde	55,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125	4308	18309520	2,55	1,31	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	4309	18309571	8,64	1,29	Eigen waarde	157,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	4310	18309174	2,31	1,40	Eigen waarde	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	4311	18300734	2,41	1,30	Eigen waarde	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129	4312	18309992	7,83	1,28	Eigen waarde	68,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130	4313	18306971	9,43	1,32	Eigen waarde	54,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5131	4314	18306977	10,01	1,38	Eigen waarde	93,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	4315	18306982	9,40	1,37	Eigen waarde	55,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5133	4316	18306988	9,46	1,27	Eigen waarde	54,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134	4317	18307001	9,34	1,40	Eigen waarde	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	4318	18307003	9,42	1,32	Eigen waarde	55,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136	4319	18307030	9,18	1,26	Eigen waarde	99,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5137	4320	18307043	8,92	1,34	Eigen waarde	120,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5138	4321	18307053	8,61	1,30	Eigen waarde	114,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139	4322	18307060	9,31	1,47	Eigen waarde	54,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140	4323	18307076	9,31	1,45	Eigen waarde	54,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141	4324	18307086	9,06	1,20	Eigen waarde	142,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142	4325	18307092	7,91	1,27	Eigen waarde	70,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	4326	18307093	9,46	1,37	Eigen waarde	53,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	4327	18307139	3,80	1,34	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	4328	18307773	2,72	1,31	Eigen waarde	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146	4329	18307799	9,32	1,40	Eigen waarde	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	4330	18307858	2,52	1,34	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	4331	18307973	7,70	1,39	Eigen waarde	71,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5149	4332	18308120	3,96	1,41	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	4333	18310832	2,51	1,25	Eigen waarde	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	4334	18308446	10,50	1,36	Eigen waarde	97,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	4335	18308760	2,47	1,25	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	4336	18308840	7,88	1,33	Eigen waarde	138,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	4337	18309010	9,51	1,40	Eigen waarde	57,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	4338	18309015	2,43	1,35	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156	4339	18309198	9,53	1,40	Eigen waarde	57,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5157	4340	18309414	9,45	1,40	Eigen waarde	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5158	4341	18309612	2,78	1,34	Eigen waarde	8,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5159	4342	18310171	2,57	1,27	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	4343	18310327	7,70	1,29	Eigen waarde	68,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161	4344	1750519	9,75	1,23	Eigen waarde	45,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162	4345	1752300	3,31	1,25	Eigen waarde	20,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	4346	1752507	9,98	1,27	Eigen waarde	25,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164	4347	1752508	10,76	1,27	Eigen waarde	60,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165	4348	1752597	11,80	1,23	Eigen waarde	70,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	4349	1752604	8,65	1,11	Eigen waarde	139,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167	4350	1752702	4,09	1,26	Eigen waarde	30,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168	4351	1752714	8,18	1,23	Eigen waarde	121,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169	4352	1753689	11,70	1,24	Eigen waarde	69,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	4353	1753794	11,62	1,26	Eigen waarde	71,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171	4354	1753795	3,30	1,26	Eigen waarde	25,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5172	4355	1754689	10,66	1,27	Eigen waarde	60,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	4356	18306926	2,99	1,17	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	4357	1750790	2,51	0,83	Eigen waarde	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5175	4358	1750792	2,48	0,83	Eigen waarde	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	4359	1753986	9,15	0,78	Eigen waarde	52,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	4360	1750547	5,64	0,83	Eigen waarde	3,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	4361	1748866	4,90	0,90	Eigen waarde	199,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179	4362	1749172	5,54	0,80	Eigen waarde	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	4363	1749173	9,16	0,80	Eigen waarde	53,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181	4364	1750525	8,93	0,73	Eigen waarde	47,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182	4365	1750546	9,13	0,83	Eigen waarde	54,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5183	4366	1750633	2,64	0,79	Eigen waarde	10,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	4367	1750696	2,52	0,83	Eigen waarde	10,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	4368	1750699	2,43	0,83	Eigen waarde	10,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	4369	1750783	2,44	0,83	Eigen waarde	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5187	4370	1750803	2,36	0,82	Eigen waarde	10,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188	4371	1750834	2,37	0,82	Eigen waarde	10,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	4372	1750847	2,54	0,82	Eigen waarde	10,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	4373	1750854	4,24	0,66	Eigen waarde	39,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	4374	1750923	3,04	0,74	Eigen waarde	27,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5192	4375	1750924	2,64	0,77	Eigen waarde	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193	4376	1751383	2,40	0,64	Eigen waarde	11,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	4377	1751515	2,53	0,53	Eigen waarde	22,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195	4378	1751521	2,62	0,82	Eigen waarde	10,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	4379	1751522	2,56	0,61	Eigen waarde	10,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	4380	1751773	4,61	1,07	Eigen waarde	175,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	4381	1751810	7,08	0,51	Eigen waarde	101,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	4382	1752017	5,35	0,87	Eigen waarde	29,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200	4383	1752018	9,28	0,87	Eigen waarde	96,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201	4384	1752021	9,07	0,89	Eigen waarde	62,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5202	4385	1752110	9,18	0,88	Eigen waarde	52,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5203	4386	1752111	9,11	0,88	Eigen waarde	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5204	4387	1752117	9,21	0,85	Eigen waarde	53,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205	4388	1752485	9,08	1,01	Eigen waarde	53,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	4389	1752486	9,06	1,01	Eigen waarde	8,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	4390	1752515	8,95	0,68	Eigen waarde	45,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	4391	1752525	9,11	0,83	Eigen waarde	50,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	4392	1752534	8,94	0,71	Eigen waarde	46,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210	4393	1752543	8,92	0,72	Eigen waarde	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	4394	1752656	9,00	0,65	Eigen waarde	47,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	4395	1752678	9,18	0,76	Eigen waarde	54,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213	4396	1753058	4,74	0,58	Eigen waarde	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	4397	1753060	9,16	0,80	Eigen waarde	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	4398	1753077	8,68	0,90	Eigen waarde	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216	4399	1753203	6,66	0,57	Eigen waarde	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	4400	1753204	5,70	0,74	Eigen waarde	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5218	4401	1753754	8,92	0,71	Eigen waarde	46,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5219	4402	1753789	9,24	0,76	Eigen waarde	38,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220	4403	1753969	2,62	0,84	Eigen waarde	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5221	4404	1753985	5,70	0,78	Eigen waarde	1,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5222	4405	1754381	9,09	0,99	Eigen waarde	52,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	4406	1754688	8,88	0,77	Eigen waarde	46,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5224	4407	1754699	9,03	0,90	Eigen waarde	36,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5225	4408	1754720	5,64	0,96	Eigen waarde	3,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5226	4409	1754756	2,64	0,54	Eigen waarde	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227	4410	18310212	3,66	0,92	Eigen waarde	10,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	4411	18302396	2,23	1,16	Eigen waarde	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	4412	18302491	2,29	0,90	Eigen waarde	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5230	4413	18303157	0,29	1,21	Eigen waarde	12,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	5047	1752960	9,44	1,12	Eigen waarde	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865	5048	1751338	2,87	1,11	Eigen waarde	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	5049	1752179	2,52	1,21	Eigen waarde	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	5050	1752625	9,19	1,22	Eigen waarde	59,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	5051	1752924	13,12	0,95	Eigen waarde	64,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5869	5052	1752959	13,40	1,12	Eigen waarde	659,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	5053	1752962	12,47	1,12	Eigen waarde	21,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871	5054	1753738	9,19	1,22	Eigen waarde	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	5055	1753802	9,67	1,20	Eigen waarde	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5873	5056	1753950	5,82	1,21	Eigen waarde	26,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	5057	1753952	6,25	1,21	Eigen waarde	30,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	5058	1753953	10,55	1,21	Eigen waarde	122,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876	5059	1754504	9,22	1,18	Eigen waarde	57,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	5060	18306928	7,82	1,36	Eigen waarde	77,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	5061	18307893	7,72	1,39	Eigen waarde	77,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	5114	1751113	2,45	1,05	Eigen waarde	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5938	5121	1748990	6,82	0,91	Eigen waarde	166,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5939	5122	1750558	2,94	0,76	Eigen waarde	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5942	5125	1751500	2,65	0,91	Eigen waarde	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946	5129	1752433	7,53	0,75	Eigen waarde	100,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	5130	1752441	7,11	0,82	Eigen waarde	115,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948	5131	1752444	9,05	0,95	Eigen waarde	88,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5949	5132	1752445	8,52	0,95	Eigen waarde	42,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5950	5133	1752453	7,17	1,00	Eigen waarde	121,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6485	5669	1753633	6,65	1,09	Eigen waarde	37,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6486	5670	1748623	8,57	1,07	Eigen waarde	36,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	5671	1751622	10,17	1,05	Eigen waarde	83,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6488	5672	1751623	8,32	1,05	Eigen waarde	51,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	5673	1751625	7,54	1,10	Eigen waarde	112,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490	5674	1751658	8,72	1,08	Eigen waarde	74,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	5675	18303054	8,80	1,23	Eigen waarde	48,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	5676	18307181	9,21	1,26	Eigen waarde	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6493	5677	18309033	9,02	1,31	Eigen waarde	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6494	5678	18305035	8,71	1,23	Eigen waarde	49,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6613	5797	1750518	10,82	1,23	Eigen waarde	76,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6614	5798	1754327	6,31	1,26	Eigen waarde	1,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6615	5799	1748930	2,81	1,27	Eigen waarde	5,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6616	5800	1748931	9,26	1,27	Eigen waarde	142,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6617	5801	1749058	5,33	0,74	Eigen waarde	39,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6618	5802	1749255	8,18	1,17	Eigen waarde	127,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6619	5803	1750789	6,36	1,28	Eigen waarde	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6620	5804	1750897	2,98	1,31	Eigen waarde	7,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6621	5805	1750900	2,59	1,33	Eigen waarde	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6622	5806	1751104	3,31	1,28	Eigen waarde	26,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6623	5807	1751351	4,20	0,39	Eigen waarde	83,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6624	5808	1751609	7,59	1,21	Eigen waarde	141,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	5809	1751715	3,81	1,20	Eigen waarde	48,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	5810	1751716	8,55	1,20	Eigen waarde	119,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	5811	1751760	7,40	1,25	Eigen waarde	124,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628	5812	1752087	4,08	1,17	Eigen waarde	2,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6629	5813	1752088	8,17	1,17	Eigen waarde	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6630	5814	1752089	9,41	1,17	Eigen waarde	134,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	5815	1752157	9,22	1,26	Eigen waarde	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6632	5816	1752158	11,23	1,26	Eigen waarde	88,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6633	5817	1752189	8,81	1,28	Eigen waarde	80,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	5818	1752190	9,01	1,28	Eigen waarde	107,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6635	5819	1752263	8,77	1,32	Eigen waarde	100,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6636	5820	1752264	6,25	1,32	Eigen waarde	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6637	5821	1752351	9,31	1,20	Eigen waarde	87,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6638	5822	1752352	3,51	1,20	Eigen waarde	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6639	5823	1752369	9,15	1,23	Eigen waarde	116,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	5824	1752435	8,01	1,24	Eigen waarde	137,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6641	5825	1752449	8,34	1,23	Eigen waarde	126,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6642	5826	1752499	11,68	1,25	Eigen waarde	74,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6643	5827	1752500	6,19	1,25	Eigen waarde	25,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6644	5828	1752538	5,00	1,16	Eigen waarde	19,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	5829	1752539	9,06	1,16	Eigen waarde	17,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6646	5830	1752540	11,01	1,16	Eigen waarde	78,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6647	5831	1752708	4,46	0,80	Eigen waarde	58,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6648	5832	1752737	8,25	1,29	Eigen waarde	134,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6649	5833	1754325	10,67	1,26	Eigen waarde	61,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6650	5834	1754326	9,71	1,26	Eigen waarde	26,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6651	5835	1754690	10,01	1,27	Eigen waarde	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6652	5836	18308021	9,55	1,34	Eigen waarde	55,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6653	5837	18307435	9,43	1,36	Eigen waarde	55,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6654	5838	18302720	2,35	1,50	Eigen waarde	9,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6655	5839	18304860	8,22	1,22	Eigen waarde	144,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	5840	18305438	11,28	1,26	Eigen waarde	96,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6657	5841	18306903	10,31	1,25	Eigen waarde	120,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6658	5842	18307004	9,42	1,33	Eigen waarde	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6659	5843	18307010	7,16	1,23	Eigen waarde	145,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	5844	18307022	9,37	1,39	Eigen waarde	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	5845	18307026	8,30	1,22	Eigen waarde	176,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6662	5846	18307036	8,18	1,23	Eigen waarde	132,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6663	5847	18307074	9,34	1,45	Eigen waarde	54,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6664	5848	18307075	9,37	1,45	Eigen waarde	54,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6665	5849	18307094	9,65	1,37	Eigen waarde	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	5850	18307115	2,56	1,26	Eigen waarde	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6667	5851	18307116	2,57	1,29	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6668	5852	18307167	8,13	1,23	Eigen waarde	125,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	5853	18309038	9,44	1,33	Eigen waarde	55,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	5854	18309064	2,49	1,24	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6671	5855	18309090	9,63	1,39	Eigen waarde	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6672	5856	18309116	2,55	1,22	Eigen waarde	6,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6673	5857	18310754	2,48	1,36	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6674	5858	18309574	2,52	1,24	Eigen waarde	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6746	5930	1752682	10,48	1,19	Eigen waarde	97,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6747	5931	1748928	10,00	1,27	Eigen waarde	69,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6748	5932	1752502	8,77	1,22	Eigen waarde	103,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6749	5933	1752681	6,28	1,19	Eigen waarde	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6750	5934	1752746	9,00	1,22	Eigen waarde	74,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6751	5935	1752747	8,75	1,22	Eigen waarde	2,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6752	5936	1752755	4,01	1,28	Eigen waarde	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6753	5937	1752758	7,52	1,24	Eigen waarde	124,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6754	5938	1752804	9,25	1,17	Eigen waarde	86,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6755	5939	1752805	3,61	1,17	Eigen waarde	17,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756	5940	18307110	2,72	1,31	Eigen waarde	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6757	5941	18306983	9,39	1,38	Eigen waarde	55,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6758	5942	18307066	9,50	1,29	Eigen waarde	97,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6759	5943	18306897	8,47	1,37	Eigen waarde	139,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6760	5944	18307059	4,06	1,34	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761	5945	18307041	2,47	1,39	Eigen waarde	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6762	5946	18307042	2,39	1,44	Eigen waarde	6,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6763	5947	18307085	5,59	1,34	Eigen waarde	42,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6764	5948	18307107	9,25	1,37	Eigen waarde	93,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6765	5949	18307111	2,81	1,34	Eigen waarde	10,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6766	5950	18307121	2,70	1,30	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767	5951	18308062	2,48	1,35	Eigen waarde	6,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6768	5952	18308829	9,56	1,34	Eigen waarde	56,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6769	5953	18309258	2,48	1,30	Eigen waarde	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6770	5954	18309885	10,57	1,28	Eigen waarde	104,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6771	5955	18309999	8,87	1,32	Eigen waarde	141,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6772	5956	18310716	10,19	1,35	Eigen waarde	97,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6773	5957	18310960	10,50	1,32	Eigen waarde	118,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6774	5958	18311056	9,81	1,37	Eigen waarde	105,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6894	6078	1752226	9,21	0,88	Eigen waarde	52,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6895	6079	1751517	2,57	0,61	Eigen waarde	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6896	6080	1748619	2,54	0,81	Eigen waarde	10,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6897	6081	1748701	7,40	1,53	Eigen waarde	195,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6898	6082	1748756	4,00	0,83	Eigen waarde	26,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6899	6083	1748846	6,39	1,53	Eigen waarde	95,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900	6084	1748956	9,74	2,10	Eigen waarde	123,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6901	6085	1748963	8,91	1,23	Eigen waarde	111,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6902	6086	1749046	6,78	1,78	Eigen waarde	55,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6903	6087	1750685	2,53	0,64	Eigen waarde	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6904	6088	1751048	3,55	1,04	Eigen waarde	29,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6905	6089	1751253	2,31	0,52	Eigen waarde	13,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906	6090	1751524	2,53	0,64	Eigen waarde	10,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6907	6091	1751779	6,06	1,00	Eigen waarde	132,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6908	6092	1751787	9,04	0,65	Eigen waarde	147,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6909	6093	1752022	9,15	0,89	Eigen waarde	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6910	6094	1752118	9,06	0,85	Eigen waarde	38,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6911	6095	1753444	3,70	1,49	Eigen waarde	48,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6912	6096	1753509	8,07	0,87	Eigen waarde	247,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6913	6097	1753552	8,66	0,93	Eigen waarde	128,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6914	6098	1753788	9,36	0,76	Eigen waarde	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6915	6099	1754423	7,56	3,03	Eigen waarde	69,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916	6100	1754698	9,17	0,90	Eigen waarde	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6917	6101	18302626	3,54	1,20	Eigen waarde	52,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	6102	18302700	2,56	1,20	Eigen waarde	24,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6919	6103	18303536	2,06	1,13	Eigen waarde	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	6104	18303619	3,00	1,86	Eigen waarde	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	6105	18305879	8,81	2,15	Eigen waarde	59,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6922	6106	18307013	6,28	0,71	Eigen waarde	126,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6923	6107	18309071	6,06	0,85	Eigen waarde	126,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6924	6108	18309160	6,22	0,75	Eigen waarde	110,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6925	6109	18309528	6,57	3,61	Eigen waarde	87,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7081	6265	1749061	3,08	0,66	Eigen waarde	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7082	6266	18309998	5,29	0,79	Eigen waarde	18,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7083	6267	1751126	2,66	0,78	Eigen waarde	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7084	6268	1748877	2,54	0,73	Eigen waarde	18,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7085	6269	1749062	8,25	0,66	Eigen waarde	52,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7086	6270	1751130	2,67	0,74	Eigen waarde	9,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7087	6271	1751154	2,55	0,82	Eigen waarde	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7088	6272	1751216	2,60	0,67	Eigen waarde	19,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7089	6273	1751504	2,62	0,70	Eigen waarde	18,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090	6274	1752040	8,17	0,68	Eigen waarde	47,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	6275	1752041	5,53	0,68	Eigen waarde	8,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	6276	1752124	9,11	0,90	Eigen waarde	49,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093	6277	1752198	8,24	0,62	Eigen waarde	45,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094	6278	1753661	2,60	0,79	Eigen waarde	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095	6279	1753833	2,69	0,68	Eigen waarde	39,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096	6280	1753836	8,71	0,89	Eigen waarde	47,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7097	6281	1753888	5,47	0,68	Eigen waarde	6,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7098	6282	1753906	6,87	0,70	Eigen waarde	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7099	6283	1754314	5,36	0,68	Eigen waarde	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7100	6284	1754315	6,60	0,68	Eigen waarde	24,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7101	6285	1754760	5,43	0,63	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7102	6286	18304441	7,67	0,80	Eigen waarde	61,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103	6287	1750864	2,59	0,77	Eigen waarde	12,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7104	6288	1751590	7,12	0,45	Eigen waarde	42,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7105	6289	1753865	5,62	0,99	Eigen waarde	3,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7106	6290	1750859	2,53	0,82	Eigen waarde	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	6291	1748746	8,38	0,91	Eigen waarde	28,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7108	6292	1748953	4,24	0,59	Eigen waarde	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109	6293	1749013	7,32	0,75	Eigen waarde	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110	6294	1749014	5,24	0,75	Eigen waarde	21,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7111	6295	1749109	8,91	0,74	Eigen waarde	46,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7112	6296	1750568	2,57	0,83	Eigen waarde	10,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7113	6297	1750693	2,53	0,65	Eigen waarde	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7114	6298	1750786	2,49	0,83	Eigen waarde	16,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7115	6299	1750794	2,49	0,82	Eigen waarde	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116	6300	1750806	2,47	0,82	Eigen waarde	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	6301	1750928	2,71	0,68	Eigen waarde	21,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7118	6302	1750929	2,62	0,77	Eigen waarde	11,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7119	6303	1750992	2,65	0,77	Eigen waarde	21,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	6304	1750994	5,48	0,12	Eigen waarde	28,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7121	6305	1751009	2,64	0,75	Eigen waarde	10,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7122	6306	1751071	2,76	0,73	Eigen waarde	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7123	6307	1751080	2,87	0,70	Eigen waarde	19,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7124	6308	1751587	2,67	0,70	Eigen waarde	20,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125	6309	1751693	7,22	0,52	Eigen waarde	45,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7126	6310	1751694	5,11	0,52	Eigen waarde	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7127	6311	1751702	7,15	0,46	Eigen waarde	43,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7128	6312	1751703	5,01	0,46	Eigen waarde	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129	6313	1751814	5,08	0,41	Eigen waarde	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7130	6314	1751815	7,18	0,41	Eigen waarde	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7131	6315	1751836	8,67	0,92	Eigen waarde	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7132	6316	1751917	7,48	0,64	Eigen waarde	45,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7133	6317	1751927	8,70	0,89	Eigen waarde	49,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7134	6318	1752523	8,95	0,71	Eigen waarde	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7135	6319	1752524	5,60	0,83	Eigen waarde	1,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7136	6320	1752528	8,93	0,71	Eigen waarde	45,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7137	6321	1752535	9,13	0,97	Eigen waarde	51,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7138	6322	1753007	8,69	0,91	Eigen waarde	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7139	6323	1753057	6,68	0,58	Eigen waarde	40,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7140	6324	1753201	8,75	0,84	Eigen waarde	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7141	6325	1753202	4,72	0,57	Eigen waarde	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7142	6326	1753205	9,23	0,74	Eigen waarde	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7143	6327	1753209	2,72	0,62	Eigen waarde	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7144	6328	1753823	5,43	0,63	Eigen waarde	16,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	6329	1753866	9,04	0,99	Eigen waarde	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7146	6330	1753867	9,14	0,99	Eigen waarde	56,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7147	6331	1753983	2,63	0,76	Eigen waarde	10,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7148	6332	1754080	6,65	0,58	Eigen waarde	38,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	6333	1754081	4,74	0,58	Eigen waarde	23,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7150	6334	1754161	7,10	0,47	Eigen waarde	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7151	6335	1754162	5,00	0,47	Eigen waarde	13,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7152	6336	1754185	2,69	0,76	Eigen waarde	10,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7153	6337	1754231	9,18	0,77	Eigen waarde	54,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7154	6338	1754269	7,40	0,60	Eigen waarde	44,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7155	6339	1754270	5,25	0,60	Eigen waarde	13,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	6340	1754283	2,64	0,77	Eigen waarde	11,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7157	6341	1754395	9,11	1,00	Eigen waarde	56,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7158	6342	1754406	8,68	0,90	Eigen waarde	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159	6343	1754494	9,12	0,95	Eigen waarde	58,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7160	6344	1754508	2,56	0,80	Eigen waarde	25,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7161	6345	1754542	9,17	0,78	Eigen waarde	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7162	6346	1754543	5,67	0,78	Eigen waarde	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7163	6347	1754593	8,67	0,92	Eigen waarde	48,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7164	6348	1754719	9,12	0,96	Eigen waarde	54,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7165	6349	1754761	8,21	0,63	Eigen waarde	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7166	6350	1754789	8,66	0,91	Eigen waarde	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7167	6351	1754823	9,14	0,79	Eigen waarde	52,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7168	6352	18308260	6,60	0,48	Eigen waarde	93,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7169	6353	18308330	2,19	1,02	Eigen waarde	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7170	6354	18303639	2,56	0,80	Eigen waarde	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7338	6522	1751681	8,82	0,95	Eigen waarde	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7339	6523	1751682	8,89	0,95	Eigen waarde	3,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7340	6524	1300282	9,38	0,92	Eigen waarde	119,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7341	6525	1301354	6,36	0,94	Eigen waarde	43,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7342	6526	1301626	2,49	1,00	Eigen waarde	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7343	6527	1301628	4,26	1,29	Eigen waarde	21,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7344	6528	1301707	4,54	1,19	Eigen waarde	28,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7345	6529	1304364	6,38	1,11	Eigen waarde	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7346	6530	1304367	7,83	1,11	Eigen waarde	64,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7347	6531	1751684	9,63	0,95	Eigen waarde	191,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7348	6532	18302650	2,73	1,26	Eigen waarde	24,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7349	6533	18310090	2,81	1,12	Eigen waarde	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581	6765	1753047	6,23	0,67	Eigen waarde	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7582	6766	1397019	3,96	0,91	Eigen waarde	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7583	6767	1749296	3,13	0,98	Eigen waarde	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7584	6768	1751495	2,46	0,47	Eigen waarde	24,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7585	6769	1751560	5,86	0,82	Eigen waarde	43,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7586	6770	1752323	4,71	0,95	Eigen waarde	85,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7587	6771	1752479	6,95	0,81	Eigen waarde	83,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7588	6772	1753192	6,17	0,84	Eigen waarde	49,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7589	6773	1754573	3,99	0,99	Eigen waarde	95,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7590	6774	18277033	4,95	0,97	Eigen waarde	21,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7591	6775	18302974	3,85	0,16	Eigen waarde	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7592	6776	1752713	3,04	1,23	Eigen waarde	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7593	6777	1748675	9,62	1,21	Eigen waarde	99,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7594	6778	1749065	8,74	1,25	Eigen waarde	20,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7595	6779	1749066	9,01	1,25	Eigen waarde	91,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7596	6780	1749096	8,08	1,25	Eigen waarde	134,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597	6781	1751182	2,37	1,31	Eigen waarde	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7598	6782	1751990	9,24	1,27	Eigen waarde	39,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7599	6783	1751991	9,65	1,27	Eigen waarde	83,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7600	6784	1752180	7,97	1,04	Eigen waarde	18,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7601	6785	1752598	6,28	1,23	Eigen waarde	24,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7602	6786	1752613	8,33	1,26	Eigen waarde	124,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7603	6787	1752669	7,85	1,22	Eigen waarde	146,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7604	6788	1752703	8,58	1,26	Eigen waarde	85,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	6789	1753184	10,38	1,21	Eigen waarde	36,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7606	6790	1753185	10,60	1,21	Eigen waarde	66,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7607	6791	1753186	10,51	1,21	Eigen waarde	2,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7608	6792	1753293	3,71	1,18	Eigen waarde	19,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7609	6793	1753690	10,92	1,24	Eigen waarde	30,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610	6794	1754086	11,36	1,27	Eigen waarde	60,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7611	6795	18308516	9,80	1,23	Eigen waarde	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7612	6796	18302254	2,84	1,23	Eigen waarde	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7613	6797	18302349	6,92	1,35	Eigen waarde	80,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7614	6798	18302381	2,59	1,33	Eigen waarde	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7615	6799	18302382	2,67	1,29	Eigen waarde	7,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7616	6800	18306943	9,00	1,36	Eigen waarde	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7617	6801	18306944	9,25	1,37	Eigen waarde	46,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7618	6802	18306975	3,05	1,30	Eigen waarde	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619	6803	18307019	8,78	1,32	Eigen waarde	105,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7620	6804	18307841	2,50	1,30	Eigen waarde	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7621	6805	18308221	2,59	1,22	Eigen waarde	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7622	6806	18308908	6,86	1,44	Eigen waarde	77,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7623	6807	18310070	6,65	1,26	Eigen waarde	116,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7783	6967	1749272	3,39	0,22	Eigen waarde	27,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7785	6969	1748785	5,18	0,17	Eigen waarde	79,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7787	6971	1750624	6,72	0,42	Eigen waarde	101,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7788	6972	1750957	3,88	0,55	Eigen waarde	24,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7789	6973	1751817	4,55	0,23	Eigen waarde	69,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7790	6974	1751826	7,29	0,31	Eigen waarde	42,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7791	6975	1751827	5,28	0,31	Eigen waarde	32,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7792	6976	1751832	7,33	0,24	Eigen waarde	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7793	6977	1751833	5,28	0,24	Eigen waarde	38,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7794	6978	1754322	8,50	0,48	Eigen waarde	68,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7795	6979	1754594	2,96	0,51	Eigen waarde	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7796	6980	1754595	8,02	0,51	Eigen waarde	56,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7914	7098	1752199	5,55	0,62	Eigen waarde	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7915	7099	1753659	8,68	0,89	Eigen waarde	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7916	7100	1754311	2,76	0,72	Eigen waarde	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7917	7101	1754546	2,70	0,73	Eigen waarde	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918	7102	1752886	8,77	0,79	Eigen waarde	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7919	7103	18305040	6,99	0,82	Eigen waarde	68,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7920	7104	1748772	7,34	0,69	Eigen waarde	38,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921	7105	1748778	2,65	0,68	Eigen waarde	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7922	7106	1748855	2,25	0,71	Eigen waarde	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7923	7107	1748892	5,11	0,77	Eigen waarde	13,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7924	7108	1749114	8,60	0,62	Eigen waarde	45,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7925	7109	1750702	2,79	0,70	Eigen waarde	10,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7926	7110	1750716	2,75	0,70	Eigen waarde	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7927	7111	1750718	2,83	0,72	Eigen waarde	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928	7112	1751144	2,63	0,72	Eigen waarde	17,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929	7113	1751150	2,27	0,81	Eigen waarde	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7930	7114	1751211	2,69	0,70	Eigen waarde	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7931	7115	1751276	2,64	0,73	Eigen waarde	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7932	7116	1751344	2,71	0,80	Eigen waarde	21,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7933	7117	1751427	2,69	0,69	Eigen waarde	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7934	7118	1751655	2,57	0,67	Eigen waarde	18,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7935	7119	1752051	8,31	0,62	Eigen waarde	46,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7936	7120	1752052	5,44	0,62	Eigen waarde	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7937	7121	1752193	6,54	0,56	Eigen waarde	115,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7938	7122	1752196	8,71	0,85	Eigen waarde	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7939	7123	1752424	6,95	0,64	Eigen waarde	48,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7940	7124	1752426	8,71	0,92	Eigen waarde	47,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7941	7125	1752553	7,18	0,68	Eigen waarde	43,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7942	7126	1752557	5,53	0,62	Eigen waarde	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7943	7127	1752626	2,60	0,81	Eigen waarde	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7944	7128	1752634	8,69	0,86	Eigen waarde	47,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7945	7129	1752636	7,51	0,73	Eigen waarde	44,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946	7130	1752641	8,29	0,58	Eigen waarde	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7947	7131	1752786	5,00	0,76	Eigen waarde	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7948	7132	1752787	7,33	0,76	Eigen waarde	50,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949	7133	1753706	2,75	0,70	Eigen waarde	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950	7134	1753765	2,86	0,74	Eigen waarde	15,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951	7135	1753887	8,16	0,68	Eigen waarde	44,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952	7136	1753949	8,66	0,89	Eigen waarde	47,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	7137	1754031	7,86	0,59	Eigen waarde	46,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7954	7138	1754222	2,77	0,72	Eigen waarde	16,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7955	7139	1754244	2,71	0,72	Eigen waarde	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956	7140	1754313	7,58	0,68	Eigen waarde	44,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957	7141	1754372	8,75	0,85	Eigen waarde	47,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	7142	1754503	8,66	0,92	Eigen waarde	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959	7143	1754505	8,32	0,61	Eigen waarde	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7960	7144	1754581	5,55	0,59	Eigen waarde	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	7145	1754707	7,84	0,68	Eigen waarde	46,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	7146	18308264	2,37	0,95	Eigen waarde	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963	7147	18309141	6,44	0,71	Eigen waarde	49,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964	7148	18309286	2,58	0,92	Eigen waarde	10,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965	7149	18310553	5,06	0,92	Eigen waarde	8,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966	7150	1748653	7,43	0,74	Eigen waarde	78,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7967	7151	1753761	7,86	0,63	Eigen waarde	45,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	7152	1754265	5,11	0,64	Eigen waarde	19,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	7153	1754440	9,13	0,67	Eigen waarde	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	7154	1754548	5,06	0,61	Eigen waarde	28,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	7155	1754549	7,93	0,61	Eigen waarde	47,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7973	7157	1748652	7,70	0,74	Eigen waarde	44,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7974	7158	1754427	5,63	0,69	Eigen waarde	10,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7975	7159	1749254	8,93	0,66	Eigen waarde	46,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7976	7160	1750662	8,94	0,63	Eigen waarde	47,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7977	7161	1750788	2,72	0,72	Eigen waarde	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7978	7162	1750880	2,75	0,71	Eigen waarde	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7979	7163	1750940	4,93	0,66	Eigen waarde	22,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7980	7164	1750960	2,73	0,75	Eigen waarde	42,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	7165	1751023	3,15	1,05	Eigen waarde	23,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7984	7168	1751718	7,80	0,64	Eigen waarde	45,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7985	7169	1752059	5,41	0,78	Eigen waarde	15,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7987	7171	1752219	5,84	0,78	Eigen waarde	121,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7988	7172	1753265	7,00	0,66	Eigen waarde	43,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7989	7173	1753266	5,13	0,66	Eigen waarde	15,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7991	7175	1753696	2,76	0,68	Eigen waarde	15,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7992	7176	1753724	8,10	0,73	Eigen waarde	56,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	7177	1753725	8,29	0,73	Eigen waarde	49,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	7178	1753846	7,68	0,67	Eigen waarde	46,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7995	7179	1753925	2,73	0,71	Eigen waarde	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998	7182	1754264	7,03	0,64	Eigen waarde	44,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999	7183	1754280	2,77	0,69	Eigen waarde	14,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8000	7184	1754428	8,35	0,69	Eigen waarde	46,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8003	7187	1754441	8,73	0,67	Eigen waarde	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8004	7188	1754623	7,86	0,59	Eigen waarde	46,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	7189	1754640	2,73	0,73	Eigen waarde	20,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006	7190	1754769	5,33	0,67	Eigen waarde	14,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153	7337	1751641	7,88	0,54	Eigen waarde	52,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156	7340	18310270	6,94	2,43	Eigen waarde	120,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157	7341	18307158	6,00	0,86	Eigen waarde	125,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159	7343	1748755	9,09	0,83	Eigen waarde	110,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8161	7345	1748954	5,17	2,10	Eigen waarde	27,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8162	7346	1748955	8,84	2,10	Eigen waarde	2,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8163	7347	1748969	7,88	0,54	Eigen waarde	50,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8164	7348	1748970	7,72	0,54	Eigen waarde	68,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8168	7352	1749120	7,86	0,56	Eigen waarde	50,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8169	7353	1749121	7,75	0,56	Eigen waarde	67,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8171	7355	1749222	7,84	0,56	Eigen waarde	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172	7356	1749223	7,70	0,56	Eigen waarde	67,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8173	7357	1750592	7,86	0,55	Eigen waarde	50,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174	7358	1750593	7,85	0,55	Eigen waarde	68,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8175	7359	1750980	5,46	0,88	Eigen waarde	106,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8176	7360	1750981	6,23	1,26	Eigen waarde	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	7361	1751055	3,59	1,24	Eigen waarde	52,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8179	7363	1751642	7,67	0,54	Eigen waarde	74,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189	7373	1753487	6,65	0,67	Eigen waarde	149,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8197	7381	1753535	4,66	0,95	Eigen waarde	29,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8199	7383	1753548	9,14	0,99	Eigen waarde	304,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8204	7388	1753750	7,85	0,54	Eigen waarde	52,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205	7389	1753751	7,65	0,54	Eigen waarde	66,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8206	7390	1753869	7,84	0,56	Eigen waarde	58,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8207	7391	1753870	7,35	0,56	Eigen waarde	60,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8211	7395	1754643	7,69	0,46	Eigen waarde	73,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8212	7396	1754644	7,97	0,46	Eigen waarde	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	7398	18301095	4,17	3,19	Eigen waarde	20,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	7402	18306947	5,51	1,57	Eigen waarde	124,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219	7403	18307029	6,26	0,83	Eigen waarde	125,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221	7405	18307261	7,03	2,24	Eigen waarde	86,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	7406	18307501	6,28	1,62	Eigen waarde	124,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	7407	18307685	6,28	0,72	Eigen waarde	126,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	7408	18308203	3,85	0,75	Eigen waarde	141,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	7409	18308244	6,29	0,80	Eigen waarde	126,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	7410	18309859	3,72	1,65	Eigen waarde	132,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227	7411	18310176	5,49	1,43	Eigen waarde	98,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8228	7412	18310538	2,81	0,63	Eigen waarde	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
41	6238		--	0,93	1,43	1,30	0,95	2940,68
719	A58	58 / 144,711 / 145,011 -- 10,00m (Rechts)	--	4,30	5,87	3,12	5,87	248,98
720	A58	58 / 144,711 / 145,011 -- 10,00m (Links)	--	4,30	5,87	3,12	5,87	248,97
721	A58	58 / 145,509 / 147,425 -- 10,00m (Rechts)	--	-0,08	0,78	1,47	-0,08	553,69
722	A58	58 / 145,509 / 147,425 -- 10,00m (Links)	--	-0,09	0,79	1,47	-0,09	555,26
723	A58	58 / 141,904 / 144,791 -- 10,00m (Rechts)	--	1,10	4,12	1,19	4,12	1652,69
724	A58	58 / 141,904 / 144,791 -- 10,00m (Links)	--	1,10	4,12	1,19	4,12	1652,38
725	A58	58 / 145,511 / 147,425 -- 10,00m (Rechts)	--	-0,11	0,67	1,25	-0,11	552,71
726	A58	58 / 145,511 / 147,425 -- 10,00m (Links)	--	-0,11	0,67	1,25	-0,11	554,94
727	A58	58 / 144,640 / 144,711 -- 10,00m (Rechts)	--	2,90	3,12	2,48	3,12	71,52
728	A58	58 / 144,640 / 144,711 -- 10,00m (Links)	--	2,90	3,12	2,48	3,12	70,87
729	A58	58 / 145,011 / 145,071 -- 10,00m (Rechts)	--	6,12	6,25	6,17	6,25	59,87
730	A58	58 / 145,011 / 145,071 -- 10,00m (Links)	--	6,12	6,25	6,17	6,25	59,45
731	A58	58 / 144,711 / 145,011 -- 10,00m (Rechts)	--	6,11	6,17	5,87	6,17	51,20
732	A58	58 / 144,711 / 145,011 -- 10,00m (Links)	--	6,11	6,17	5,87	6,17	51,34
735	A58	58 / 144,791 / 145,011 -- 10,00m (Rechts)	--	4,12	6,21	4,12	6,21	220,54
736	A58	58 / 144,791 / 145,011 -- 10,00m (Links)	--	4,12	6,21	4,12	6,21	219,42
737	A58	58 / 145,164 / 145,454 -- 10,00m (Rechts)	--	1,75	5,55	5,55	1,75	294,02
738	A58	58 / 145,164 / 145,454 -- 10,00m (Links)	--	1,75	5,55	5,55	1,75	293,37
739	A58	58 / 145,011 / 145,031 -- 10,00m (Rechts)	--	6,19	6,19	6,21	6,19	18,60
740	A58	58 / 145,011 / 145,031 -- 10,00m (Links)	--	6,18	6,19	6,21	6,19	19,40
741	A58	58 / 145,032 / 145,073 -- 10,00m (Rechts)	--	6,15	6,15	6,19	6,15	40,51
742	A58	58 / 145,032 / 145,073 -- 10,00m (Links)	--	6,15	6,15	6,19	6,15	40,51
743	A58	58 / 145,071 / 145,442 -- 10,00m (Rechts)	--	6,01	6,01	6,14	6,01	28,80
744	A58	58 / 145,071 / 145,442 -- 10,00m (Links)	--	6,01	6,01	6,14	6,01	28,80
745	A58	58 / 145,073 / 145,164 -- 10,00m (Rechts)	--	5,55	5,94	6,13	5,55	91,90
746	A58	58 / 145,073 / 145,164 -- 10,00m (Links)	--	5,55	5,93	6,13	5,55	90,69
747	A58	58 / 145,071 / 145,442 -- 10,00m (Rechts)	--	1,98	6,01	6,01	1,98	342,76
748	A58	58 / 145,071 / 145,442 -- 10,00m (Links)	--	1,98	6,01	6,01	1,98	342,17
749	A58	58 / 141,442 / 144,640 -- 10,00m (Rechts)	--	1,18	2,48	1,29	2,48	1506,25
750	A58	58 / 141,442 / 144,640 -- 10,00m (Links)	--	1,18	2,48	1,29	2,48	1506,39
751	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Rechts)	--	1,26	1,84	1,12	1,82	149,36
752	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Links)	--	1,26	1,84	1,12	1,82	149,29
753	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Rechts)	--	1,90	2,21	2,22	1,90	88,70
754	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Links)	--	1,90	2,21	2,22	1,90	90,49
755	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Rechts)	--	0,73	0,96	0,94	0,96	161,48
756	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Links)	--	0,73	0,96	0,94	0,96	157,73
757	afslag A58	58 / 145,059 / 145,122 -- 5,00m (Rechts)	--	-0,41	-0,18	-0,60	-0,18	64,78

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Dijkwelseweg Kapelle - Kapelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
758	afslag A58	58 / 145,059 / 145,122 -- 5,00m (Links)	--	-0,40	-0,18	-0,60	-0,18	64,78
759	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Rechts)	--	1,44	1,46	1,59	1,44	57,29
760	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Links)	--	1,44	1,47	1,59	1,44	55,11
761	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Rechts)	--	1,80	1,95	1,82	1,80	87,87
762	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Links)	--	1,85	1,94	1,82	1,94	40,92
763	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Links)	--	1,80	1,94	1,94	1,80	43,84
764	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Rechts)	--	1,08	2,22	0,96	2,22	160,10
765	afslag A58	58 / 145,006 / 145,434 -- 5,00m (Links)	--	1,08	2,22	0,96	2,22	159,11
766	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Rechts)	--	2,71	2,81	2,81	2,71	10,49
767	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Links)	--	2,71	2,81	2,81	2,71	11,22
768	afslag A58	58 / 144,640 / 144,760 -- 5,00m (Rechts)	--	2,81	2,93	2,90	2,81	50,98
769	afslag A58	58 / 144,640 / 144,760 -- 5,00m (Links)	--	2,81	2,93	2,90	2,81	51,80
770	afslag A58	58 / 144,640 / 144,760 -- 5,00m (Rechts)	--	2,84	2,90	2,60	2,90	56,33
771	afslag A58	58 / 144,640 / 144,760 -- 5,00m (Links)	--	2,84	2,90	2,60	2,90	56,03
772	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Rechts)	--	0,50	1,12	-0,18	1,12	83,32
773	afslag A58	58 / 145,122 / 145,444 -- 5,00m (Links)	--	0,50	1,12	-0,18	1,12	85,78
774	afslag A58	58 / 144,958 / 145,038 -- 5,00m (Rechts)	--	1,23	1,44	1,44	1,23	81,62
775	afslag A58	58 / 144,958 / 145,038 -- 5,00m (Links)	--	1,23	1,44	1,44	1,23	78,13
776	afslag A58	58 / 145,434 / 145,509 -- 5,00m (Rechts)	--	1,52	1,83	1,90	1,52	68,77
777	afslag A58	58 / 145,434 / 145,509 -- 5,00m (Links)	--	1,52	1,83	1,90	1,52	66,77
778	afslag A58	58 / 145,162 / 145,457 -- 5,00m (Rechts)	--	-0,47	1,39	1,46	-0,47	126,45
779	afslag A58	58 / 145,162 / 145,457 -- 5,00m (Links)	--	-0,47	1,39	1,46	-0,47	121,07
780	afslag A58	58 / 145,162 / 145,457 -- 5,00m (Rechts)	--	1,46	4,88	5,19	1,46	155,07
781	afslag A58	58 / 145,162 / 145,457 -- 5,00m (Links)	--	1,46	4,88	5,19	1,46	133,83
782	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Rechts)	--	1,59	2,58	2,71	1,59	130,40
783	afslag A58	58 / 144,760 / 144,958 -- 5,00m (Links)	--	1,59	2,59	2,71	1,59	133,52
784	afslag A58	58 / 145,444 / 145,511 -- 5,00m (Rechts)	--	1,24	1,67	1,75	1,24	62,27
785	afslag A58	58 / 145,444 / 145,511 -- 5,00m (Links)	--	1,24	1,67	1,75	1,24	62,87
786	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1197,59
787	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2269,52
788	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2017,21
789	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1090,15
790	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1063,57
13310			0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1038,24
13311	maaiveld		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2940,68

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model VL, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 19-9-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 12-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,8
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

19-09-2022 15:30: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de rijksweg A58
Zonder en met aftrek 110g Wgh

Zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A58
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	51
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	52
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	51
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	52
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	51
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	52
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	52
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	53
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	52
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	53
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	53
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	54
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	53
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	54
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	52
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	54
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	51
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	53
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	51
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	52
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	46
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	44
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	52
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	50
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	45
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	44
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	51
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A58
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	49
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	50
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	49
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	50
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	49
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	50
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	50
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	51
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	50
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	51
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	51
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	52
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	51
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	52
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	50
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	52
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	49
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	51
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	49
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	50
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	44
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	42
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	50
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	48
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	43
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	42
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	49
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege het gezoneerd deel van de Dijkwelseweg en de Vierwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bubeko - 80 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	44
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	45
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	40
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	41
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	42
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	43
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	41
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	42
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	40
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	41
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	41
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	42
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	41
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	42
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	42
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	43
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	43
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	44
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	45
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	46
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	41
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	40
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	45
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	44
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	20
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	17
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	40
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege het niet gezoneerd deel van de Dijkwelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bibeko - 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	40
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	41
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	40
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	42
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	37
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	38
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	34
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	34
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	33
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	33
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	31
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	31
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	31
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	32
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	31
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	32
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	34
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	35
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	38
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	40
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	47
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	45
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	43
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	41
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	36
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	35
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	23
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de N289

Met 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N289
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	38
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	39
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	38
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	39
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	38
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	39
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	39
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	40
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	40
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	40
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	40
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	41
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	41
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	42
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	40
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	41
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	40
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	40
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	38
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	39
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	33
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	30
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	38
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	37
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	33
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	32
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	38
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Zonder aftrek

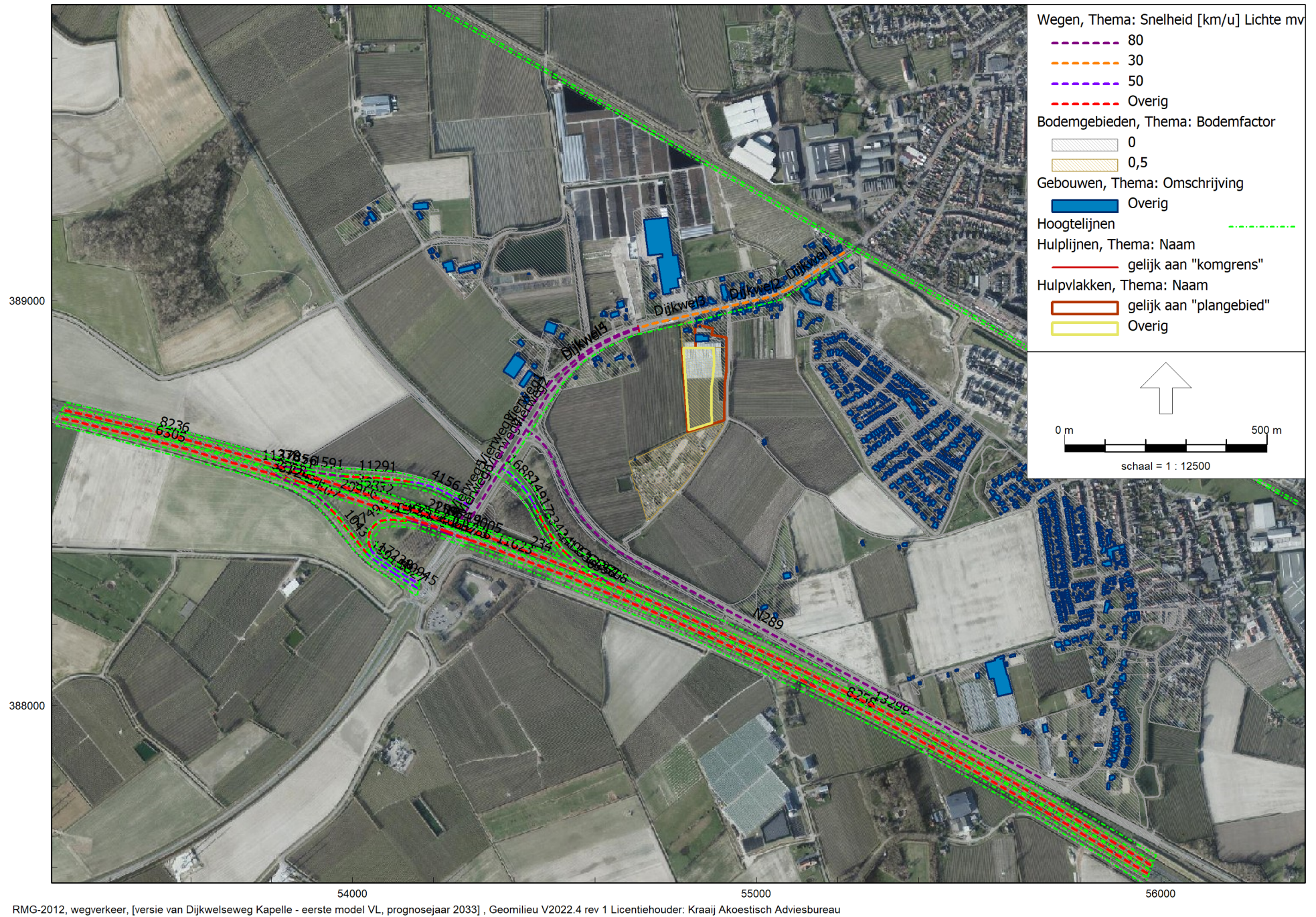
Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	1,50	53
T 01_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54833,62	388884,62	4,50	54
T 02_A	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	1,50	53
T 02_B	Toetspunt noordelijke voorzijde plangebied	54901,31	388901,75	4,50	54
T 03_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	1,50	53
T 03_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54924,16	388858,31	4,50	54
T 04_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	1,50	53
T 04_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54920,57	388793,22	4,50	54
T 05_A	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	1,50	53
T 05_B	Toetspunt oostzijde plangebied	54919,76	388730,83	4,50	54
T 06_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	1,50	54
T 06_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54889,08	388696,72	4,50	54
T 07_A	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	1,50	54
T 07_B	Toetspunt zuidzijde plangebied	54846,50	388682,70	4,50	55
T 08_A	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	1,50	53
T 08_B	Toetspunt westzijde plangebied	54826,93	388714,70	4,50	55
T 09_A	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	1,50	53
T 09_B	Toetspunt westzijde plangebied	54821,59	388795,16	4,50	54
T 10_A	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	1,50	53
T 10_B	Toetspunt westzijde plangebied	54817,12	388863,83	4,50	54
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	4,50	54
T schuur 1	Toetspunt noordzijde schuur	54858,01	388916,99	1,50	52
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	4,50	54
T schuur 2	Toetspunt westzijde schuur	54848,55	388907,68	1,50	53
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	4,50	47
T schuur 3	Toetspunt oostzijde schuur	54880,67	388908,10	1,50	46
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	4,50	52
T schuur 4	Toetspunt zuidzijde schuur	54863,58	388900,36	1,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Weergave toets- en gridpunten bij plangebied

