

Stikstofberekeningen

Bestemmingsplan voor de realisatie van maximaal 2 woningen

Frisostraat 2 Schore



Datum:
9 november 2023

Versie:
-

B&RO Advies
Arnoud de Looff
B&RO Advies || Etty Hillesumstraat 39 || 4335 SB Middelburg || Tel: +31 (0)620505282
|| E-mail: info@benroadvies.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Bouwvrijstelling (tijdelijke activiteiten).....	3
1.2	De berekening	3
1.3	Wat als de berekening negatief is?.....	3
1.4	Leeswijzer	3
2.0	De beoogde ontwikkeling en Natura 2000 gebied.....	4
2.1	Beoogde ontwikkeling	4
2.2	Ligging van beoogde ontwikkeling.....	4
2.3	De overbelaste natuurgebieden (Westerschelde).....	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Algemene gegevens.....	6
3.2	Gebruiksfasen.....	6
4.	Conclusie.....	6

1. Inleiding

1.1 Bouwvrijstelling (tijdelijke activiteiten)

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State kan daardoor niet anders dan constateren dat die bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden bij bouwprojecten. Naar aanleiding hiervan dient ook stikstofuitstoot tijdens de bouwfase te worden berekend.

1.2 De berekening

Wanneer een nabijgelegen Natura 2000-gebied weinig gevoelig is of wanneer de stikstofuitstoot uit andere bronnen relatief klein is, kan het zijn dat uit de berekening blijkt dat de toename van depositie de kritische depositiewaarden niet overschrijdt.

Verder kan uit de berekening blijken dat ook zonder drempelwaarde de berekening géén toename van depositie aantoonst. Mogelijk kan een aanpassing van het project leiden tot een afname van de emissie van stikstofoxiden en/of ammoniak waardoor de effecten op Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Op deze manieren kan een berekening bijdragen aan een versnelling van de besluitvorming rondom het project.

1.3 Wat als de berekening negatief is?

Bij een negatief resultaat dient men te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om te 'salderen' zodat de totale emissie *per saldo* niet toeneemt. Dit kan door bijvoorbeeld aan Nul-op-de-meter woningen te realiseren, emissieloos rijden, in de uitvoeringsfase andere aanvoerroutes te nemen en materieel die geen gebruik maken van fossiele brandstoffen.

Indien salderen niet mogelijk is en aanpassen van de emissiebronnen ook geen effect heeft, dan kan een onderzoek van een ecooloog wellicht nog een mogelijkheid zijn indien de overschrijdingen gering zijn.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling en de het nabij gelegen Natura2000-gebied beschreven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op uitgangspunten van de beoogde ontwikkeling t.b.v. de berekening en in hoofdstuk 4 zijn de gevolgen op de Natura 2000-gebieden beschreven en de gevolgen voor de besluitvorming op de ontwikkeling. De berekening is als bijlage toegevoegd.

2.0 De beoogde ontwikkeling en Natura 2000 gebied

2.1 Beoogde ontwikkeling

Aan de Frisostraat ligt een boomgaard. Voor de locatie is een bestemmingsplan opgesteld voor het realiseren van maximaal 2 woningen. Het perceel ligt in een lintbebouwing tussen de bestaande woningen. Door de uitspraak van de Raad van State dient bij het verlenen van een vergunning een stikstofberekening te worden opgesteld waarin ook de bouwactiviteiten zijn opgenomen. Aan de hand van de resultaten van de berekening kan het bestemmingsplan kan het bestemmingsplan worden vastgesteld met of zonder vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

2.2 Ligging van beoogde ontwikkeling

Het plangebied grenst aan de rechter- en linkerzijde aan tuinen en heeft een eigen inrit.

De route wordt bepaald vanaf de dichtstbijzijnde N-weg, waarbij het verkeer voor de beoogde ontwikkeling, opgaat in het overige verkeer. Voor dit project is dat de Kanaalweg. De totale lengte van de route is circa 483m. Zie afbeelding 1.



Afbeelding 1 locatie,(bron: Aeries calculator)

2.3 De overbelaste natuurgebieden (Westerschelde)

De Westerschelde is de zuidelijke tak in het oorspronkelijke mondingsgebied van de rivier de Schelde. Het is de enige zeetak in de Delta waar nu nog sprake is van een estuarium met open verbinding naar zee. Het betreft een zeer dynamisch gebied, mede door de trechtervorm ervan, waarin het getijverschil naar achteren erg groot wordt. Het estuarium bestaat uit diepe en ondiepe wateren, bij eb droogvallende zand- en slikplaten en schorren. Onder de schorren langs de Westerschelde bevindt zich het grootste schorrengebied van ons land: het Verdrongen Land van Saeftinghe. Door het grote getijverschil bevat het Verdrongen Land van Saeftinghe zeer hoge oeverwallen en brede geulen. Buitengaats ligt de verzande slufte van de Verdrongen Zwarte Polder nog in het gebied. In het mondingsgebied is verder nog sprake van duinvorming bij Rammekenshoek, de Kaloot en op de Hooge Platen. Binnendijs liggen een aantal gebieden met aan het estuarium gekoppelde natuur: Rammekenshoek, Inlaag 1887, Bathse Kreek, Inlaag Hoofdplaat en Herdijkte Zwarte Polder. Zie afbeelding 2 voor de locatie van het plangebied en de Mantelinge. De onderlinge afstand is 1.2km. De overige natuurgebieden in relatie tot de gewenste ontwikkeling zijn niet maatgevend.



Afbeelding 2 locatie t.o.v. de Westerschelde, (bron: natura2000.eea.europa.eu)

3. Uitgangspunten

Het bestemmingsplan gaat uit van maximaal 2 woningen. De woningen worden niet op het gasnetwerk aangesloten. Voor de invoer is gebruik gemaakt van diverse bronnen en wordt uitgegaan van een traditionele bouwwijze. Deze zorgt namelijk voor de meeste stikstofuitstoot. Indien bebouwers besluiten om een andere bouwwijze toe te passen dan valt deze wijze binnen de reikwijdte van de berekening.

3.1 Algemene gegevens

1. De bouwwijze van de twee woningen is hoofdzakelijk traditioneel. De fundering wordt uitgevoerd met boorpalen.
2. De begane grondvloer bestaat uit prefab vloerdelen en voor de verdiepingsvloer is een breedteplaatvloer aangenomen. Het dak bestaat uit geïsoleerde prefab dakplaten. De bouw gaat gepaard met graafmachines, vrachtwagens, betonstortwagens, mobiele hijskranen ect. Daarnaast zal tijdens de bouwfase het nodige personeel naar en van de bouwlocatie rijden. Deze bronnen zijn alle ingevoerd als licht, middel- en zwaar verkeer. De lijn bronnen zijn dubbel ingevoerd zodat de vervoersbewegingen zowel heen als terug zijn ingevoerd.
3. Er is geen sprake van bijvoorbeeld langdurige stationair draaiende vrachtwagens. Wel is in de berekening hiermee rekening gehouden.
4. Vrijkomende grond wordt niet op eigen perceel hergebruikt.
5. Naast de bronnen is de route van belang. Gerekend wordt vanaf de dichtstbijzijnde N-weg waarbij het verkeer voor de beoogde ontwikkeling opgaat in het overige verkeer. Voor dit project is dat de Kanaalweg. De totale lengte is 483m.
6. Om de invoer eenvoudig te houden is gerekend met machines stageklasse III 75-560 KW en jaartal 2010 met als vermogen 200KW toegepast. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte om verschillende machines te gebruiken.

3.2 Gebruiksfasen

De woningen krijgen geen gasaansluiting. Van toepassing zijn dan alleen de verkeersbewegingen. Deze is vastgesteld op totaal 16 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen dienen meegenomen te worden in de berekening.

4. Conclusie

De verspreiding van de stikstofdepositie is berekend met het model AERIUS Calculator. Uit de resultaten blijkt dat er geen stikstofemissie op Natura 2000-gebied de Westerschelde (en andere Natura 2000-gebieden), als gevolg van de uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar is. Dit geldt voor zowel voor de bouwfase als de gebruiksfase.

Dit betekent dat de activiteiten behorende bij het graven, bouwen en ingebruikname van de twee recreatiewoning geen Natuurwetbeschermingsvergunning van de Provincie Zeeland is vereist. De omgevingsvergunning kan zonder problemen voor de Natura 2000 gebieden worden verleend.

Bijlage Stikstofberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

A. de Looff
Frisostraat 2,
4423 AK Schore

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Frisostraat 2 Schore
Realiseren bestemmingsplan voor maximaal 2 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReEbGcLan7TN
09 november 2023, 12:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Frisostraat 2 Schore - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	20,9 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Frisostraat 2 Schore - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

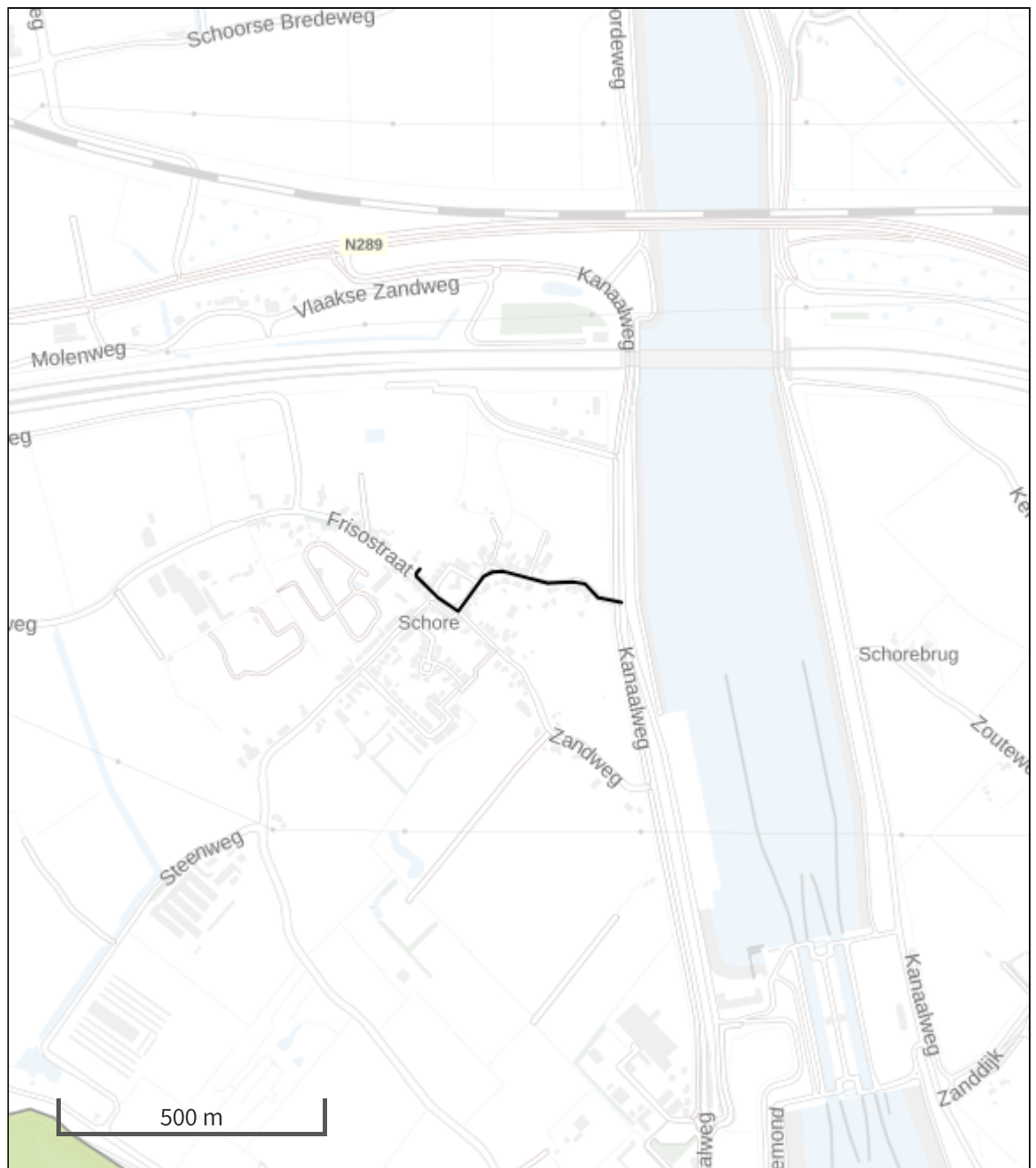
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Friostraat 2 Schore (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	20,9 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Friostraat 2 Schore" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Friostraat 2 Schore, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,4 g/j
Lengte	483,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

A. de Looff

Frisostraat 2,

4423 AK Schore

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan Frisostraat 2 Schore

Realiseren bestemmingsplan voor maximaal 2 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfFTmbwAgLf2

09 november 2023, 13:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase Frisostraat 2 Schore - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

58,8 g/j

Emissie NO_x

14,9 kg/j

Resultaten

bouwfase Frisostraat 2 Schore - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

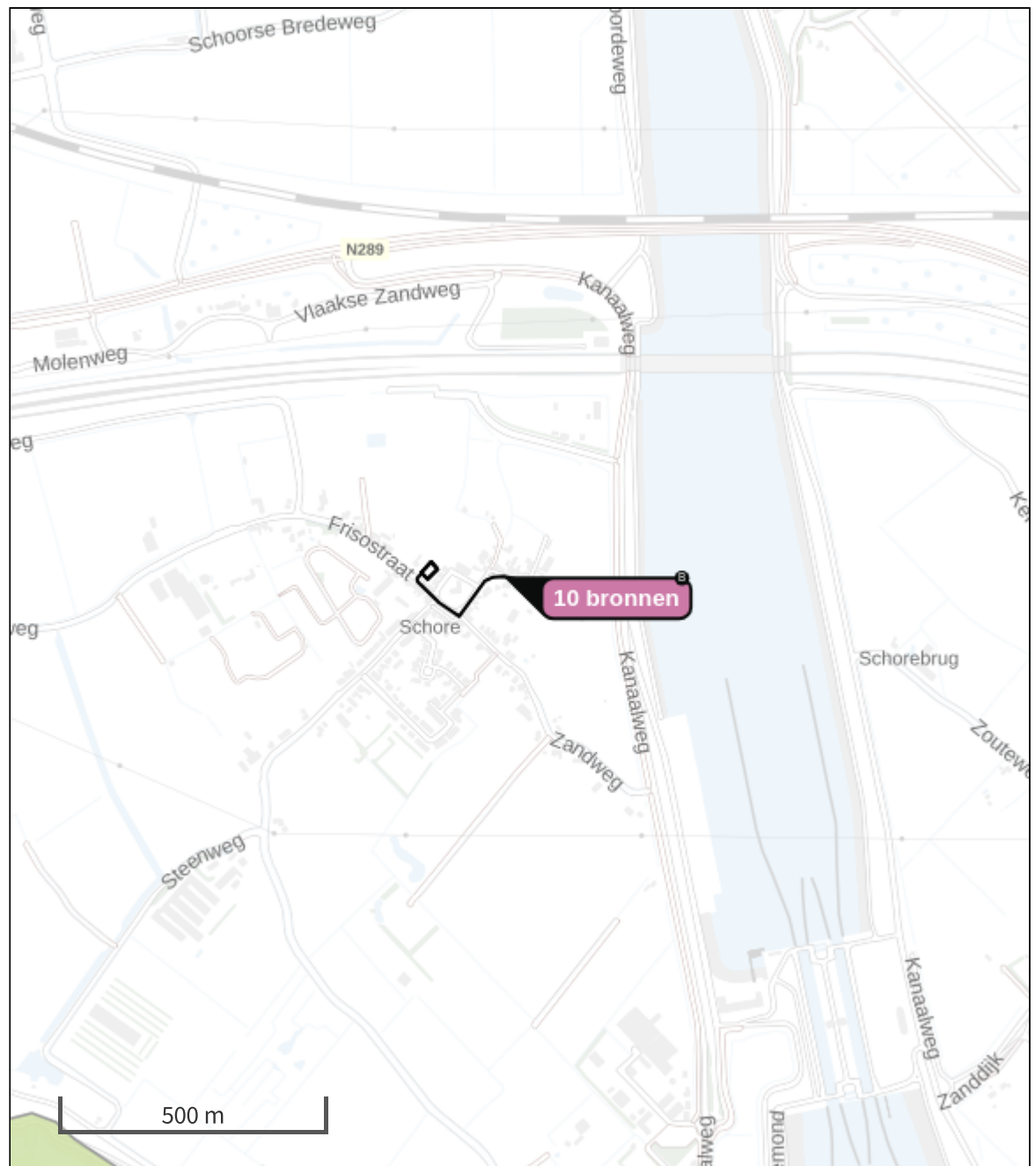
Hexagon

Gebied

bouwfase Friostraat 2 Schore (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 4 Graafmachine heen en terug	0,0 kg/j	20,0 g/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 5 Graafmachine in bedrijf	0,0 kg/j	0,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 6 Vrachtwagen heen en terug	0,0 kg/j	20,0 g/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 7 Vrachtwagen in bedrijf	0,0 kg/j	0,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 8 Vrachtwagen boorstelling heen en terug	0,0 kg/j	20,0 g/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 8 Boorstelling in bedrijf	3,2 g/j	6,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 10 Betonstorter heen en terug	0,0 kg/j	20,0 g/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 11 Betonstorter in bedrijf	0,0 kg/j	0,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 12 Hijskraan heen en terug	0,0 kg/j	20,0 g/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 13 Hijskraan in bedrijf	2,3 g/j	4,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	52,5 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase
Friostraat 2 Schore " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase Friostraat 2 Schore , Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Werknemers bouw	Links Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	Type scherm	- -	NO ₂ 78,8 g/j
Lengte	483,10 m	Hoogte	- -	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Klein vrachtverkeer	Links Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	Type scherm	- -	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	483,10 m	Hoogte	- -	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Groot vrachtverkeer	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	Type scherm	- -	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	483,10 m	Hoogte	- -	NH ₃ 13,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4 Graafmachine heen en terug	NO _x NH ₃	20,0 g/j 0,0 kg/j		
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75				
Lengte	483,10 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine naar locatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j	NO _x NH ₃	20,0 g/j 0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 5 Graafmachine in bedrijf	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j		
Locatie	X:58518,77 Y:386949,96				
Oppervlakte	0,05 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine in bedrijf	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	4 u/j	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 6 Vrachtwagen heen en terug	NO _x	20,0 g/j
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	NH ₃	0,0 kg/j
Lengte	483,10 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j	NO _x	20,0 g/j
				NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 7 Vrachtwagen in bedrijf	NO _x	0,3 kg/j		
Locatie	X:58518,77 Y:386949,96	NH ₃	0,0 kg/j		
Oppervlakte	0,05 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen in bedrijf/stationair	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	4 u/j	NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 8 Vrachtwagen boorstelling heen en terug	NO _x	20,0 g/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75					
Lengte	483,10 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen met boorstelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 8 Boorstelling in bedrijf	NO _x				6,4 kg/j
Locatie	X:58518,77 Y:386949,96	NH ₃				3,2 g/j
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling in bedrijf	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	20 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 10 Betonstorter heen en terug	NO _x	20,0 g/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75					
Lengte	483,10 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter heen en terug	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 11Betonstorter in bedrijf	NO _x	0,5 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:58518,77 Y:386949,96					
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter in bedrijf	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	4 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 12 Hijskraan heen en terug	NO _x	20,0 g/j		
Locatie	X:58659,44 Y:386938,75	NH ₃	0,0 kg/j		
Lengte	483,10 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan heen en terug	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j	NO _x	20,0 g/j
				NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 13 Hijskraan in bedrijf	NO _x		4,7 kg/j		
Locatie	X:58518,77 Y:386949,96	NH ₃		2,3 g/j		
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan in bedrijf	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	307 l/j	25 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>