

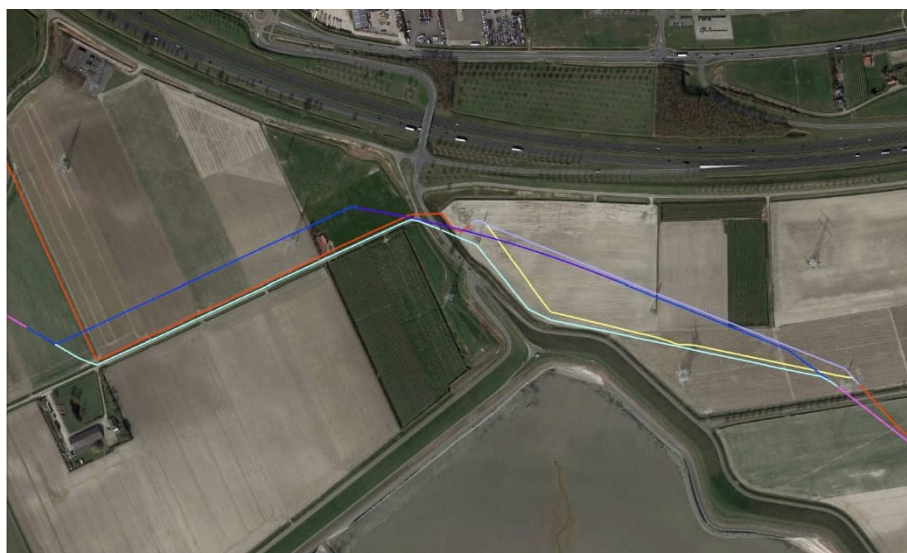
MEMO

PROJECT	Transportleidingen DOW en Evides te Hansweert
PROJECTNR.	DOHA
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	DOHA_Onderzoek stikstofdepositie
AUTEUR	Jasper Buit / Nathalie Geebelen
DATUM	30 januari 2023

1 INLEIDING

De waterkering bij Hansweert, gemeente Kapelle en gemeente Reimerswaal, voldoet niet aan de normen voor hoogwaterveiligheid. De waterkering zal over een lengte van 5.150 m versterkt moeten worden. Dijksectie 6 ligt tussen dijkpaal 271 aan de oostkant en dijkpaal 296 aan de westkant. Dit deel van de dijk wordt aan de binnenzijde versterkt met een binnenberm. Het ruimtebeslag van de versterkte dijk wordt daarmee groter.

Binnen dit ruimtebeslag liggen twee ondergrondse leidingen: een buisleiding van DOW Chemical met gevaarlijke stoffen en een waterleiding van Evides. Beide leidingen moeten vanwege de dijkversterking worden verplaatst. De bestaande en nieuwe leidingen worden via een open ontgraving verwijderd, dan wel aangelegd. Voor een deel van de waterleiding wordt ook gebruik gemaakt van een gestuurde boring. Voorzien is om de werkzaamheden uit te voeren in 2023.



Figuur 1-1 Ligging bestaande (lichtblauw), vervallen (wit) en nieuwe (donkerblauw) leiding Evides en ligging bestaande (rood), vervallen (geel) en nieuwe (paars) leiding DOW t.o.v. omgeving

Een deel van dit werk is geregeld in een bestemmingsplan, genaamd 'Leidingen Dow en Evides', en een ander deel, meer specifiek de aanleg van de nieuwe waterleiding, wordt geregeld via een Omgevingsvergunning. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan en deze Omgevingsvergunning is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toename van

stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden die door de noodzakelijke werkzaamheden voor het verplaatsen van de leidingen zouden kunnen worden veroorzaakt. Hiervoor is een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie. In de huidige situatie is het werkgebied in gebruik als landbouwgrond (bestemming agrarisch). Het gebruik van deze landbouwgrond veroorzaakt een emissie van stikstof (in de vorm van NH_3) als gevolg van mestaanwending. Met de grondeigenaren en gebruikers zijn overeenkomsten afgesloten om gedurende het jaar waarin de werkzaamheden zijn voorzien, te weten 2023, deze landbouwgronden buiten gebruik te laten. In totaal gaat het om 12,5 ha landbouwgrond. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond, zullen de percelen opnieuw wordt gebruikt en bemest zoals voorheen.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen of toestemming te verlenen voor een project dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt dus eerst een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het plan of project sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets daarom in eerste instantie bepaald of het plan of project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien het plan of project niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, dan zijn significante gevolgen in ieder geval uitgesloten. Indien uit de voortoets blijkt dat e.e.a. niet uitvoerbaar is zonder dat een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt waarvan eventuele gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen niet op voorhand zijn uit te sluiten, is een passende beoordeling noodzakelijk.

In voorliggend onderzoek is berekend of sprake is van zo'n toename van de stikstofdepositie vanwege de werkzaamheden voor het verplaatsen van de leidingen ten opzichte van de referentiesituatie van de bemeste landbouwpercelen. Als er geen toename wordt berekend, zijn significante gevolgen als gevolg van stikstofdepositie in deze aanlegfase op voorhand uit te sluiten. Vanuit het aspect stikstofdepositie vormt de Wet natuurbescherming in dat geval geen belemmering voor vaststelling van het plan of verlening van de Omgevingsvergunning.

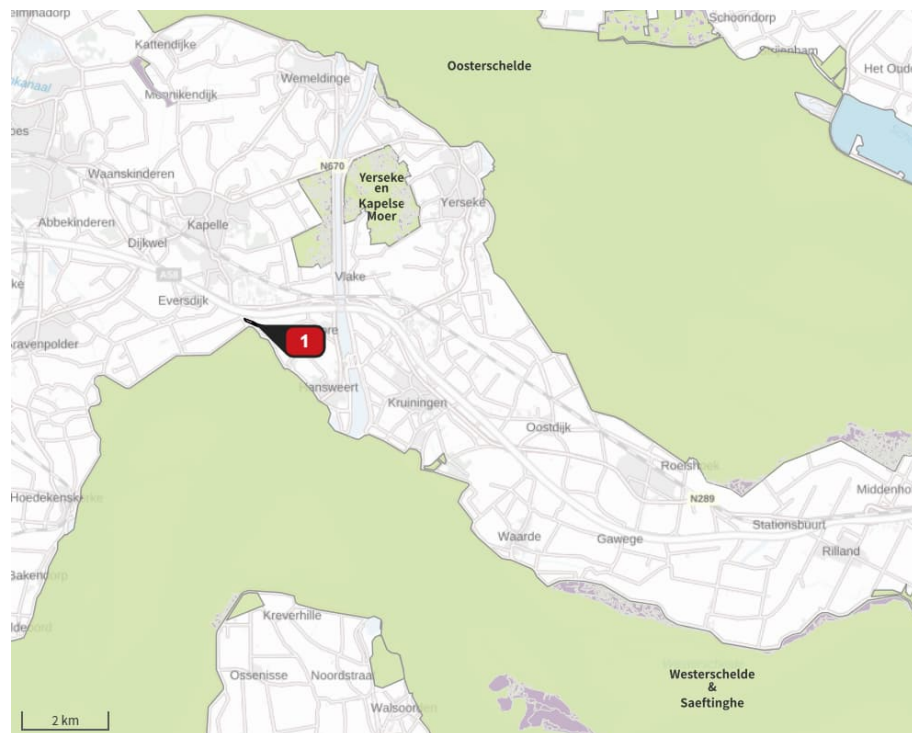
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

Figuur 3-1 toont de ligging van het werkgebied t.o.v. de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen relevante Natura 2000-gebied¹ *Yerseke en Kapelse Moer* ligt op circa 2 km

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar ook door AERIUS gerekend wordt. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS

ten noordoosten van dit gebied. De *Westerschelde & Saeftinghe* ligt weliswaar binnen 100 m van het gebied, de stikstofgevoelige habitats binnen dit gebied liggen echter op circa 10 km afstand. Dit geldt ook voor de stikstofgevoelige habitats binnen het gebied *Oosterschelde*.



Figuur 3-1 Ligging werkgebied (1) t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden en stikstofgevoelige habitats (paars)

3.2 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator². De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie “Wnb-rekenpunten”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

3.3 STIKSTOFEMISSION

3.3.1 ALGEMEEN

In voorliggend onderzoek stikstofdepositie wordt een vergelijking gemaakt tussen de gebruiksfase in de referentiesituatie (situatie waarbij de landbouwpercelen worden bemest³) en de (tijdelijke) toekomstige situatie (de werkzaamheden die mogelijk worden gemaakt).

gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

² AERIUS 2022.

³ Voor de bestemmingsplanwijziging geldt de huidige feitelijke aanwezige, planologisch legale situatie als referentiesituatie. Voor de omgevingsvergunning geldt de huidige legale situatie als referentiesituatie. In deze specifieke situatie mag voor zowel de bestemmingsplanwijziging als de omgevingsvergunning het bemesten van grond als referentiesituatie worden gebruikt. De betreffende percelen zijn al sinds de aanwijzing van de Natura 2000-gebieden bestemd voor agrarisch gebruik.

3.3.2 REFERENTIESITUATIE

Het werkgebied is gesitueerd op een aantal percelen die in de huidige situatie in gebruik zijn als landbouwgrond. Het gebruik van deze landbouwgronden veroorzaakt een emissie van stikstof (in de vorm van NH_3) als gevolg van mestaanwending. Met de grondeigenaren en gebruikers zijn overeenkomsten afgesloten om gedurende het jaar waarin de werkzaamheden zijn voorzien, te weten 2023, deze landbouwgronden buiten gebruik te laten. In totaal gaat het om 12,5 ha landbouwgrond. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond, zullen de percelen opnieuw wordt gebruikt en bemest zoals voorheen.

De betreffende percelen zijn geïnventariseerd. In onderstaande tabel 3-1 worden de kadastrale gegevens getoond i.c.m. de grondoppervlakte. Bij de grondeigenaren en gebruikers is navraag gedaan naar de reguliere teelt per perceel. Om de emissie van stikstof (in de vorm van NH_3) als gevolg van mestaanwending op deze percelen te bepalen is gebruik gemaakt van de meest recente stikstofgebruiksnormen⁴. In tabel 3-1 is dit per perceel nader gespecificeerd. Van de aangewende mest zal circa 10% als ammoniak naar de lucht geëmitteerd worden⁵.

Tabel 3-1 Overzicht oppervlakte, gebruik en emissie huidige landbouwpercelen

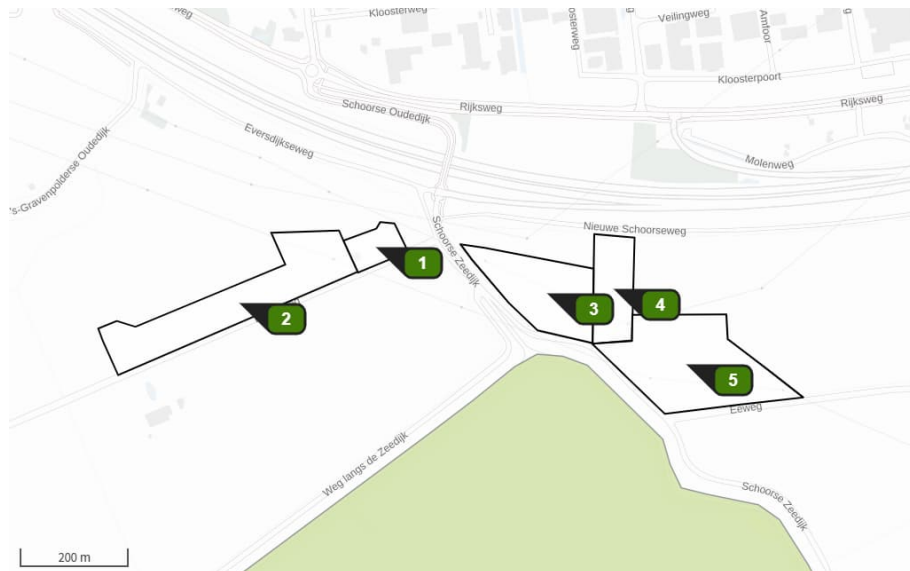
	Perceel	Oppervlakte werkstroken en overhoek m ²	gewas 2022	grondsoort	bemesting	stikstof-gebruiksnorm (kg N per ha per jaar)	stikstof-gebruiksruimte voor meststoffen 2023 (kilo's)	NH ₃ -emissie
M. In 't Anker	KPL01 S 895 KPL01 S 266	41.830	tarwe	klei	dierlijk, aangevuld met kunstmest	150	627	62,75
Waterschap (voorheen Gilde Rethorica)	KPL01 S 267	13.840	tarwe	klei	dierlijk, aangevuld met kunstmest	150	208	20,76
L. de Regt - Dekker	KPL01 S 378 KPL01 S 379 KPL01 S 380	24.200	snijmais	klei	dierlijk, aangevuld met kunstmest	150	363	36,30
Hexagon	KPL01 G 382	5.097	100% grasland met beweiden	klei	kunstmest	345	176	17,58
Diaconie	KPL01 G 383 KPL01 G 386 KPL01 G 389	40.119	50% tarwe, 50% suikerbieten	klei	dierlijk, aangevuld met kunstmest	150	602	60,18
Totaal		125.086					1.976	197,57

Op basis van de gegevens in tabel 3-1 bedraagt de ammoniakemissie in de referentiesituatie maximaal 197 kg per jaar. Omdat dit de maximaal toegestane hoeveelheden mest betreft en momenteel niet met zekerheid kan worden gesteld dat deze hoeveelheden effectief ook in deze omvang worden aangewend, is in hoofdstuk 4 tevens onderzocht welk percentage van deze maximaal toegestane ammoniakemissie nodig is om de werkzaamheden voor het verplaatsen van de leidingen mee te salderen.

De ammoniakemissie in de referentiesituatie is gemodelleerd door middel van verschillende oppervlaktebronnen per landbouwperceel waarbij de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator zijn aangehouden voor de sector 'Landbouwgrond, mestaanwending, dierlijke mest', zie figuur 3-2.

⁴ <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2022.pdf>

⁵ Conservatieve aanname, in werkelijkheid zal het percentage, afhankelijk van de soort dierlijke mest, hoger zijn dan 10%. Zie ook: Dierlijke mest en mineralen 2009, Centraal Bureau voor de Statistiek.



Figuur 3-2 In AERIUS gemodelleerde landbouw percelen in de referentiesituatie

3.3.3 AANLEGFASE

De bestaande en nieuwe leidingen worden via een open ontgraving verwijderd, dan wel aangelegd. Voor een deel van de waterleiding wordt ook gebruik gemaakt van een gestuurde boring. Het verplaatsen van de leiding zal dus leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen binnen het werkgebied;
- brandstofverbranding door transporten voor aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.

De werkzaamheden zijn voorzien in de periode mei-oktober 2023. Doel is om in november de nieuwe leidingen operationeel te hebben.

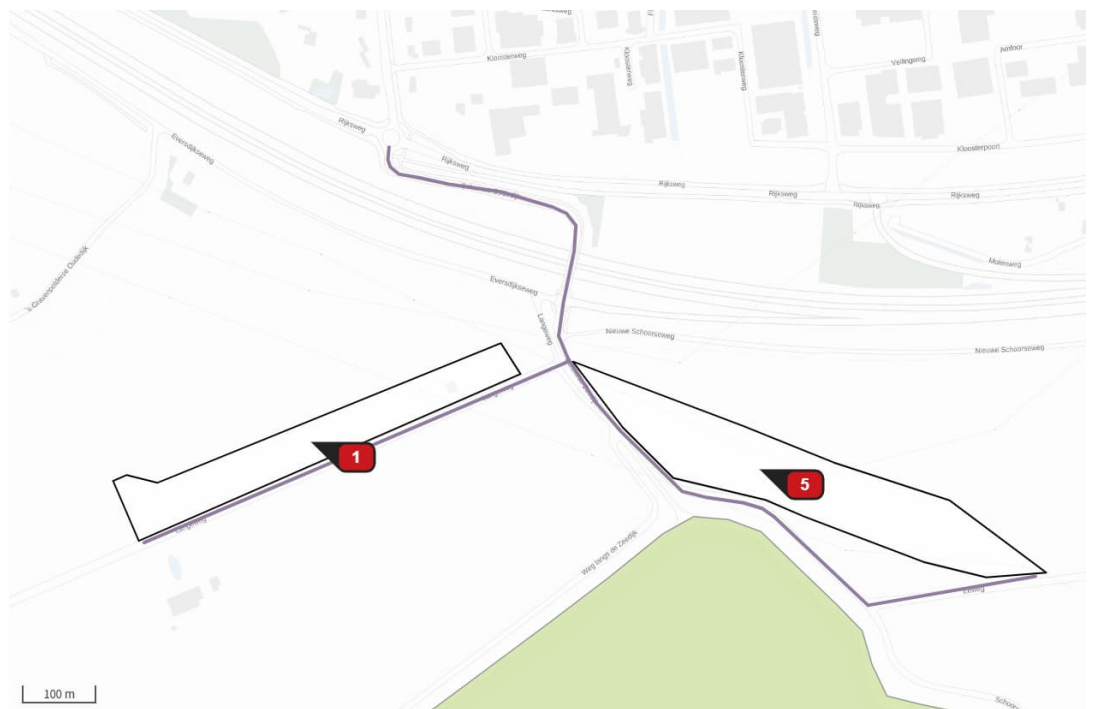
Ten aanzien van de hierboven genoemde stikstofemitterende bronnen als gevolg van de aanlegfase is door de opdrachtgever een overzicht aangeleverd van de benodigde inzet van materieel. Hierin is het aantal voertuigbewegingen van en naar het werkgebied aangegeven, het soort machines dat tijdens de aanlegfase wordt gebruikt en het aantal draaiuren dat nodig is voor de uitvoering. Uitgangspunt is dat alle materiaal tenminste over een STAGE IV-motor beschikt (of schoner). Voor de inschatting van het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van bureau ervaringscijfers van WSP afkomstig uit vergelijkbare projecten. Voor de mobiele werktuigen met een vermogen tussen 75-560 kW is daarnaast uitgegaan van de toevoeging van 6% AdBlue⁶. Voor machines met een vermogen lager dan 56 kW wordt niet uitgegaan van de toevoeging van AdBlue. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de aangeleverde en gehanteerde uitgangspunten.

Voor de modellering van de mobiele werktuigen op het bouwterrein zijn de standaard kenmerken

⁶ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' is het AdBlue verbruik voor STAGE IV-materieel / STAGE V-materieel gelimiteerd tot 7% en is 6% voor dit materieel een gangbaar percentage.

uit AERIUS Calculator aangehouden. Voor het werkgebied is een oppervlaktebron gemodelleerd conform de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en uit de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning', zie figuur 3-3.

Het bouwverkeer is in de AERIUS berekening gemodelleerd als een lijnbron met de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator voor de sector 'Wegverkeer – Buitenweg'. De route is beschouwd vanaf de bouwlocaties via het Langeweg en de Schonezeedijk richting de Schoorse Oudedijk tot aan de rotonde met de Rijksweg. Vanaf de Rijksweg wordt aangenomen dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 3-3 In AERIUS gemodelleerde werkgebieden (1 en 5) en rijroutes voor het bouwverkeer (paars)

4 REKENRESULTATEN

In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening weergegeven waarbij de aanlegfase is vergeleken met de referentiesituatie van de bemeste landbouwpercelen. Zoals aangegeven zijn twee berekeningen gemaakt. Een eerste berekening op basis van de maximaal toegestane bemesting (bijlage 2) en een tweede berekening om te bepalen hoeveel procent hiervan benodigd is (bijlage 3).

Op basis van de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat wanneer in de huidige situatie slechts 28% van de maximaal toegestane mestaanwending op basis van de stikstofgebruiksnormen (zoals per perceel omschreven in tabel 3-1), overeenkomstig een ammoniakemissie van circa 55 kg NH₃/kg/jaar, zou worden toegepast, dat er dan als gevolg van de voorziene aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie wordt berekend in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Op basis van dit beperkte percentage kan naar alle redelijkheid worden verondersteld dat deze in de huidige situatie ook effectief worden toegepast.

5 CONCLUSIE

Ter onderbouwing van het bestemmingsplan 'Leidingen DOW en Evides' en de Omgevingsvergunning voor het verplaatsen van de leiding van Evides is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Geconcludeerd is dat de voorziene aanlegfase niet leidt tot significant negatieve effecten in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als gevolg van deze aanlegfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie berekend t.o.v. de referentiesituatie waarbij de percelen als landbouwgrond in gebruik zijn. Zelfs niet wanneer in de huidige situatie slechts van 28% van de toegestane mestaanwending op basis van de stikstofgebruiksnormen zou worden toegepast. Vanuit het aspect stikstofdepositie vormt de Wet natuurbescherming bijgevolg geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan en verlening van de Omgevingsvergunning.

BIJLAGE

1

UITGANGSPUNTEN
AANLEGFASE

Dow + Evides aanlegfase

Omschrijving	Aantal bewegingen			
Transport vrachtverkeer	688			
Transport personeelsautos en bestelbusjes	1277			
Omschrijving	uur	Vermogen	verbruik l/u	Totaal verbruik diesel in liters
minikraantje	24	56	5	120
telekraan 30 ton	32	75-560	15	480
kraan, rups, groot	866,4	75-560	16	13862,4
trekker + dumper 8 m³	64	75-560	12,5	800
shovel	64	75-560	12,5	800
vrachtauto 20 ton	84	75-560	12	1008
rupsvoertuig 25 ton	14,4	75-560	12,5	180
laskar	1040,8	56	8	8326,4
Bemalingspomp	6552	56	2	13104
boorrig 80 ton	36	75-560	42	1512
telekraan	9,6	75-560	15	144
tractor 37 kw	208	56	5	1040
compressor 3½ m³	168	56	5	840
trilplaat	168	56	1,4	235,2
wacker stamper	168	56	1,4	235,2
pomp, klein (spate 3")	84	56	2	168
pomp, groot (kattekop)	84	56	2	168
pomp, bemaling	84	56	2	168
aggregaat 4-5 kva	168,24	56	3,5	588,84
aggregaat 14 kva	168	56	3,5	588

BIJLAGE

2

AERIUS BEREKENING -
AANLEGFASE VERSUS
REFERENTIESITUATIE -
MAXIMAAL TOEGESTANE
MESTAANWENDING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassen transportleiding Hansweert
Aanlegfase - Maximaal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRnhS4UckY3J
29 januari 2023, 22:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie (Maximaal) - Referentie
DOW + Evides - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	197,6 kg/j	-
2023	4,8 kg/j	668,5 kg/j

Resultaten

Referentie situatie (Maximaal) - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,30 mol/ha/j	2604181	Yerseke en Kapelse Moer
0,09 mol/ha/j	2604181	Yerseke en Kapelse Moer

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
0,20 ha
0,00 mol/ha/j
0,21 mol/ha/j

Referentie situatie (Maximaal) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond KPL01 G 389 Hexagon	17,6 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond KPL01 G 382-3-6 Diaconie	60,2 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 378-9-380 L. de Regt	36,3 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 267 Waterschap	20,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 895 - 266 M. in 't Anker	62,8 kg/j	-

DOW + Evides (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verlegging leiding (Langeweg)	2,4 kg/j	332,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verlegging leiding (Schoorsezeedijk)	2,4 kg/j	332,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	89,3 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DOW + Evides" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,20	1.797,54	0,00	0,00	0,20	0,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oosterschelde (118)	0,16	1.797,54	0,00	0,00	0,16	0,01
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,03	1.644,58	0,00	0,00	0,03	0,21

Referentie situatie (Maximaal), Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 G 389	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	17,6 kg/j
	Hexagon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56557,15	Spreiding	0 m		
	Y:387108,4				
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,6 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 G 382-3-6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	60,2 kg/j
	Diaconie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56298,56	Spreiding	0 m		
	Y:387003,43				
Oppervlakte	4,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	60,2 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 378-9-380	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	36,3 kg/j
	L. de Regt	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56881,53	Spreiding	0 m		
	Y:387020,61				
Oppervlakte	2,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	36,3 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 267	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	20,8 kg/j
	Waterschap	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57006,37	Spreiding	0 m		
	Y:387029,79				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	20,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 895 - 266	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	62,8 kg/j
	M. in 't Anker	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57145,32	Spreiding	0 m		
	Y:386887,54				
Oppervlakte	4,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof		Emissie	
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x		0,0 kg/j	
		NH ₃		62,8 kg/j	



DOW + Evides, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verlegging leiding (Langeweg)	NO _x			332,5 kg/j	
Locatie	X:56333,41	NH ₃			2,4 kg/j	
Oppervlakte	Y:387025,89					
	2,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	12 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Kraan, rups, groot	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6931 l/j	433 u/j	416 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trekker + dumper 8 m ³	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtauto 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	42 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsvoertuig 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	7 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Laskar	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4163 l/j	520 u/j		NO _x	85,9 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6552 l/j	3276 u/j		NO _x	147,4 kg/j
					NH ₃	49,1 g/j
Boorrig 80 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	18 u/j	45 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Tractor 37 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	520 l/j	104 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compressor 3½ m³	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	84 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wacker stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, klein (spate 3")	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, groot (kattekop)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat 4-5 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Aggregaat 14 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:56650,55 Y:387347,91	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	505,13 m	Hoogte	-	NH ₃	36,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1277 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Langeweg	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:56386,93 Y:386998,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	650,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	638 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	344 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Schoorsezeedijk	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:56991,06 Y:386893,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	804,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	639 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	344 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verlegging leiding (Schoorsezeedijk)	NO _x			332,5 kg/j	
Locatie	X:57025,43 Y:386964,56	NH ₃			2,4 kg/j	
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	12 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Kraan, rups, groot	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6931 l/j	433 u/j	416 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trekker + dumper 8 m ³	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtauto 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	42 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsvoertuig 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	7 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Laskar	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4163 l/j	520 u/j		NO _x	85,9 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6552 l/j	3276 u/j		NO _x	147,4 kg/j
					NH ₃	49,1 g/j
Boorrig 80 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	18 u/j	45 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Tractor 37 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	520 l/j	104 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compressor 3½ m³	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	84 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wacker stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, klein (spate 3")	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, groot (kattekop)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat 4-5 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Aggregaat 14 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

3

AERIUS BEREKENING –
AANLEGFASE VERSUS
REFERENTIESITUATIE -
28% VAN DE MAXIMAAL
TOEGESTANE
MESTAANWENDING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassen transportleiding Hansweert
Aanlegfase - passend

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsMjNSNJaUiX
30 januari 2023, 15:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie (passend) - Referentie
DOW + Evides - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	55,0 kg/j	-
2023	4,8 kg/j	668,5 kg/j

Resultaten

Referentie situatie (passend) - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2604181	Yerseke en Kapelse Moer
0,09 mol/ha/j	2604181	Yerseke en Kapelse Moer

DOW + Evides - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

-
-
-
-

Referentie situatie (passend) (Referentie), rekenjaar 2023

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

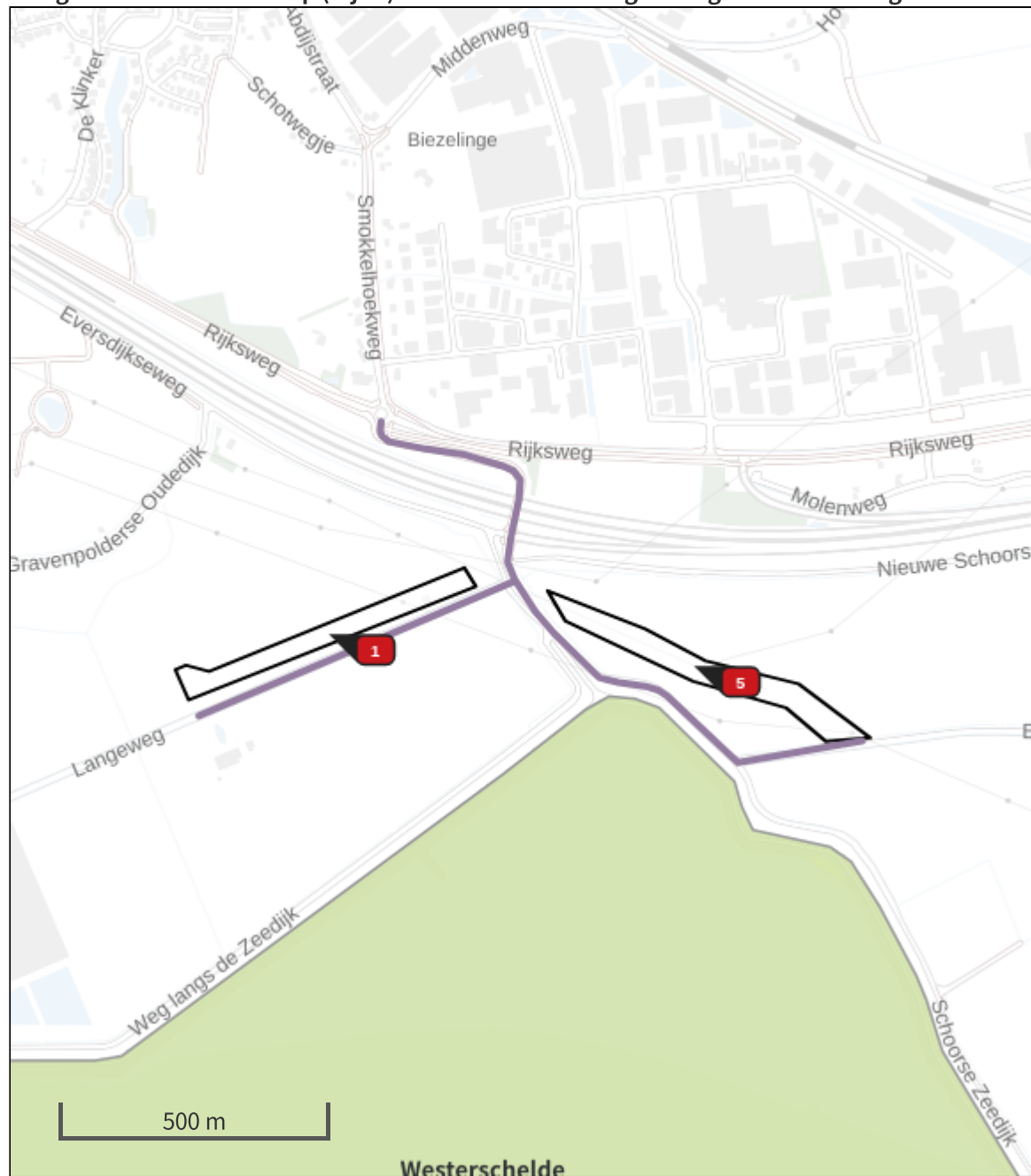
1	Landbouw Landbouwgrond KPL01 G 389 Hexagon	4,9 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond KPL01 G 382-3-6 Diaconie	16,8 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 378-9-380 L. de Regt	10,1 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 267 Waterschap	5,8 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond KPL01 S 895 - 266 M. in 't Anker	17,5 kg/j	-

DOW + Evides (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verlegging leiding (Langeweg)	2,4 kg/j	332,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verlegging leiding (Schoorsezeedijk)	2,4 kg/j	332,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	89,3 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DOW + Evides" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oosterschelde

Yerseke en Kapelse Moer

Referentie situatie (passend), Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 G 389	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,9 kg/j
	Hexagon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56557,15	Spreiding	0 m		
	Y:387108,4				
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	4,9 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 G 382-3-6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	16,8 kg/j
	Diaconie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56298,56	Spreiding	0 m		
	Y:387003,43				
Oppervlakte	4,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,8 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 378-9-380	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	10,1 kg/j
	L. de Regt	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:56881,53	Spreiding	0 m		
	Y:387020,61				
Oppervlakte	2,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	10,1 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 267	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	5,8 kg/j
	Waterschap	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57006,37	Spreiding	0 m		
	Y:387029,79				
Oppervlakte	1,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	5,8 kg/j

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	KPL01 S 895 - 266	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	17,5 kg/j
	M. in 't Anker	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:57145,32	Spreiding	0 m		
	Y:386887,54				
Oppervlakte	4,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof		Emissie	
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x		0,0 kg/j	
		NH ₃		17,5 kg/j	



DOW + Evides, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verlegging leiding (Langeweg)	NO _x			332,5 kg/j	
Locatie	X:56333,41 Y:387025,89	NH ₃			2,4 kg/j	
Oppervlakte	2,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	12 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Kraan, rups, groot	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6931 l/j	433 u/j	416 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trekker + dumper 8 m ³	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtauto 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	42 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsvoertuig 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	7 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Laskar	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4163 l/j	520 u/j		NO _x	85,9 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6552 l/j	3276 u/j		NO _x	147,4 kg/j
					NH ₃	49,1 g/j
Boorrig 80 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	18 u/j	45 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Tractor 37 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	520 l/j	104 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compressor 3½ m³	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	84 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wacker stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, klein (spate 3")	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, groot (kattekop)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat 4-5 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Aggregaat 14 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:56650,55 Y:387347,91	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	505,13 m	Hoogte	-	NH ₃	36,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1277 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Langeweg	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:56386,93 Y:386998,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	650,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	638 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	344 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Schoorsezeedijk	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:56991,06 Y:386893,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	804,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	639 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	344 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verlegging leiding (Schoorsezeedijk)	NO _x		332,5 kg/j		
Locatie	X:57025,43	NH ₃		2,4 kg/j		
Oppervlakte	Y:386964,56					
	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	12 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Kraan, rups, groot	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6931 l/j	433 u/j	416 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trekker + dumper 8 m ³	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtauto 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	42 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupsvoertuig 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	7 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Laskar	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4163 l/j	520 u/j		NO _x	85,9 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6552 l/j	3276 u/j		NO _x	147,4 kg/j
					NH ₃	49,1 g/j
Boorrig 80 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	18 u/j	45 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Tractor 37 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	520 l/j	104 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compressor 3½ m³	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	420 l/j	84 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wacker stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	84 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, klein (spate 3")	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, groot (kattekop)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pomp, bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	42 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat 4-5 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Aggregaat 14 kva	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	84 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>