

Bijlage Bestemmingsplan

Toetsing windenergieprojecten Kapelle

Luchtverkeersleiding Nederland

Inspectie Leefomgeving en Transport

Van: obstakels ILT

Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 08:17

Aan: Paul Janssen

Onderwerp: RE: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Geachte heer Janssen,

De opgegeven locaties vallen buiten de burgerluchtvaart hoogtebeperkingsvlakken.

Aandachtspunten:

Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016 (informatieblad)

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>

Aanmelden windturbines voor opname in luchtvaartpublicaties

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtvaartobstakels>



Team Luchtvaart infra en luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1, 1043 GN Amsterdam (bezoekadres)
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Van: Paul Janssen

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 14:06

Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; obstakels obstakels@ILenT.nl

CC: Tim Verbeek

Onderwerp: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Beste LVNL, en ILenT,

In opdracht van een tweetal klanten zijn wij momenteel bezig met het opstellen van een milieueffectrapport en vergunningaanvragen voor een tweetal windenergieprojecten in de gemeente Kapelle, provincie Zeeland. Het betreft de opschaling van een bestaand windpark in de **Willem Annapolder**, door initiatiefnemer Coöperatieve vereniging Zeeuwind U.A. en de realisatie van een nieuw windenergieproject genaamd **Landmanslust** door initiatiefnemer Windforce 11 BV. In de bijlage treft u een tweetal kaarten aan met daarop de betreffende locaties.

Het windpark **Willem Annapolder** zal bestaan uit vier of vijf windturbines met een maximale tiphoogte van 190 meter en een maximale rotordiameter van 150 meter. Het windpark **Landmanslust** zal bestaan uit twee windturbines met een maximale tiphoogte van 180 meter en een maximale rotordiameter van 150 meter.

Voor zover ons bekend (uit de viewer van het ministerie van EZK: <https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8eaadf232049849ad9841d35cd7451>) bevinden zich geen obstakelvrije zones voor luchtvaart of bouwhoogtebeperkingen binnen deze plangebieden, maar graag vernemen wij van ILenT en LVNL of de realisatie van deze twee windparken mogelijk van invloed kan zijn op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; en of er eventueel vlieg-technische consequenties zijn?

Indien er vragen zijn of indien er aanvullende informatie nodig is om de beoordeling te kunnen uitvoeren, hoor ik dat uiteraard graag.

Het project zal parallel ook aan het ministerie van Defensie worden voorgelegd.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Paul Janssen
Team Manager Milieu en Ruimte



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: CNSToetsing@lvnl.nl <cnstoetsing@lvnl.nl>

Verzonden: vrijdag 20 maart 2020 09:03

Aan: Paul Janssen

CC: Kleij, Peter Paul van; ILT

Onderwerp: RE: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Beste Paul,

Onderstaande locatie valt inderdaad buiten de cns toetsingsvlakken behorende bij de cns apparatuur van LVNL; geen verder onderzoek nodig.

Vriendelijke groet,

Dana Matakena



Samen luchtvaart mogelijk maken

+31 20 406 3986 | Medewerker Business Support | Procedures | d.matakena@lvnl.nl

Werkdagen ma t/m do

Van: Paul Janssen

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 14:06

Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; Berg, H. van den (Henk) - ILT

CC: Tim Verbeek

Onderwerp: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Beste LVNL, en ILenT,

In opdracht van een tweetal klanten zijn wij momenteel bezig met het opstellen van een milieueffectrapport en vergunningaanvragen voor een tweetal windenergieprojecten in de gemeente Kapelle, provincie Zeeland. Het betreft de opschaling van een bestaand windpark in de **Willem Annapolder**, door initiatiefnemer Coöperatieve vereniging Zeeuwind U.A. en de realisatie van een nieuw windenergieproject genaamd **Landmanslust** door initiatiefnemer Windforce 11 BV. In de bijlage treft u een tweetal kaarten aan met daarop de betreffende locaties.

Het windpark **Willem Annapolder** zal bestaan uit vier of vijf windturbines met een maximale tiphoogte van 190 meter en een maximale rotordiameter van 150 meter. Het windpark **Landmanslust** zal bestaan uit twee windturbines met een maximale tiphoogte van 180 meter en een maximale rotordiameter van 150 meter.

Voor zover ons bekend (uit de viewer van het ministerie van EZK:

<https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8eaadf232049849ad9841d35cd7451>) bevinden zich geen obstakelvrije zones voor luchtvaart of

bouwhoogtebeperkingen binnen deze plangebieden, maar graag vernemen wij van ILenT en LVNL of de realisatie van deze twee windparken mogelijk van invloed kan zijn op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; en of er eventueel vlieg-technische consequenties zijn?

Indien er vragen zijn of indien er aanvullende informatie nodig is om de beoordeling te kunnen uitvoeren, hoor ik dat uiteraard graag.

Het project zal parallel ook aan het ministerie van Defensie worden voorgelegd.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Paul Janssen
Team Manager Milieu en Ruimte

