

Kapelle

Woonzorgcomplex Wemeldinge

Parkeeronderzoek

identificatie

projectnummer:

130183.009393.00

projectleider:

ing. J.A. van Broekhoven

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

27-11-2013

opdrachtgever:

PMB Marsaki b.v.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Werkwijze	3
1.3. Leeswijzer	4
2. Parkeerdrukmeting	5
2.1. Uitgangspunten en werkwijze	5
2.2. Resultaten parkeerdrukmeting	7
3. Bestaande functies	9
3.1. Verplaatsing bibliotheek en huisartsenpraktijk	9
3.2. Verdwijnen kantoor Rabobank	9
4. Theoretische parkeerdruk toekomstige situatie	11
4.1. Parkeerbehoefte nieuwe functies	11
4.2. Theoretische parkeerdruk toekomstige situatie	12
4.3. Mogelijkheden parkeren nieuwe functies	12
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Resultaten parkeerdrukmeting
- 2 Parkeerbehoefte nieuwe functies

1.1. Aanleiding

In de huidige situatie is op het adres aan de Prinses Beatrixweg 52 in Wemeldinge een bibliotheek en Rabobank (met pinfunctie) gevestigd. PMB Marsaki b.v. is voornemens de locatie herin te richten, waarbij het bestaande gebouw wordt gesloopt. Het plan betreft de bouw van een woonzorgcomplex, bestaande uit negen (zorg)appartementen en twee groepswoningen (met elk 6 cliëntenkamers). Tevens wordt de huisartsenpraktijk, die in de huidige situatie is gevestigd aan de Koningin Emmastraat 16, in het nieuwe zorgcomplex gehuisvest. De bibliotheek krijgt zijn intrek in dorpshuis De Wemel. De pinfunctie van de Rabobank wordt in het nieuwe gebouw overgenomen.

Omdat de realisatie van het woonzorgcomplex niet mogelijk is binnen het geldende bestemmingsplan, dient een planologische procedure te worden doorlopen. Binnen deze procedure dient aangetoond te worden dat rondom de ontwikkeling voldoende parkeergelegenheid aanwezig is, ofwel dat eventuele bestaande parkeerproblemen die spelen in het gebied niet zijn toe te schrijven aan de ontwikkeling van het woonzorgcomplex.

1.2. Werkwijze

Om dit inzichtelijk te maken, is een aantal stappen doorlopen:

1. Op de eerste plaats heeft een parkeerdrukmeting plaatsgevonden in de directe omgeving van de planlocatie. Deze meting biedt, voor verschillende dagperiodes, inzicht in de omvang van de restcapaciteit voor het parkeren van personenauto's;
2. In de huidige situatie zijn op het betreffende adres een bibliotheek en Rabobank met pinfunctie gevestigd. De bibliotheek wordt in de toekomstige situatie verplaatst en van de Rabobank wordt alleen de pinfunctie in het nieuwe woonzorgcomplex overgenomen. Daarnaast wordt de huisartsenpraktijk die nu is gevestigd aan de Koningin Emmastraat 16, gehuisvest in het nieuwe complex. Er is aangetoond dat sec deze ontwikkelingen ten opzichte van de parkeerdrukmetingen niet leiden tot een af- of toename van de bestaande parkeerdruk;
3. Binnen het woonzorgcomplex wordt negen (zorg)appartementen en twee groepswoningen ondergebracht. Ten opzichte van de bestaande situatie zijn dit nieuwe functies, die leiden tot een wijziging in de parkeervraag. Voor deze ontwikkeling heeft een berekening plaatsgevonden van de theoretische parkeervraag. Deze is vervolgens verrekend met de gemeten parkeerdruk uit de parkeerdrukmeting. Deze toekomstige parkeerdruk is uiteindelijk beoordeeld op aanvaardbaarheid. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat de toekomstige parkeerdruk niet hoger mag zijn dan 90%. Bij een hogere parkeerdruk neemt de kans op foutparkeren toe.

1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage is een beschrijving opgenomen van de gehouden parkeerdrukmeting met daarbij een overzicht van de resultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 3 is toegelicht welke gevolgen het verplaatsen en/of verdwijnen van enkele bestaande functies heeft ten opzichte van de resultaten uit de gehouden parkeerdrukmeting. In hoofdstuk 4 is de berekening van de theoretische parkeervraag van de nieuwe functies opgenomen en de op basis daarvan bepaalde toekomstige parkeerdruk. Hoofdstuk 5 geeft een korte conclusie.

2.1. Uitgangspunten en werkwijze

Om te achterhalen hoeveel parkeercapaciteit nog beschikbaar is rondom de planlocatie heeft een parkeerdrukmeting plaatsgevonden. Hiermee is de totale parkeercapaciteit in een vooraf afgebakend gebied rondom de locatie in beeld gebracht en de geldende parkeerdruk op een aantal maatgevende dagdelen.

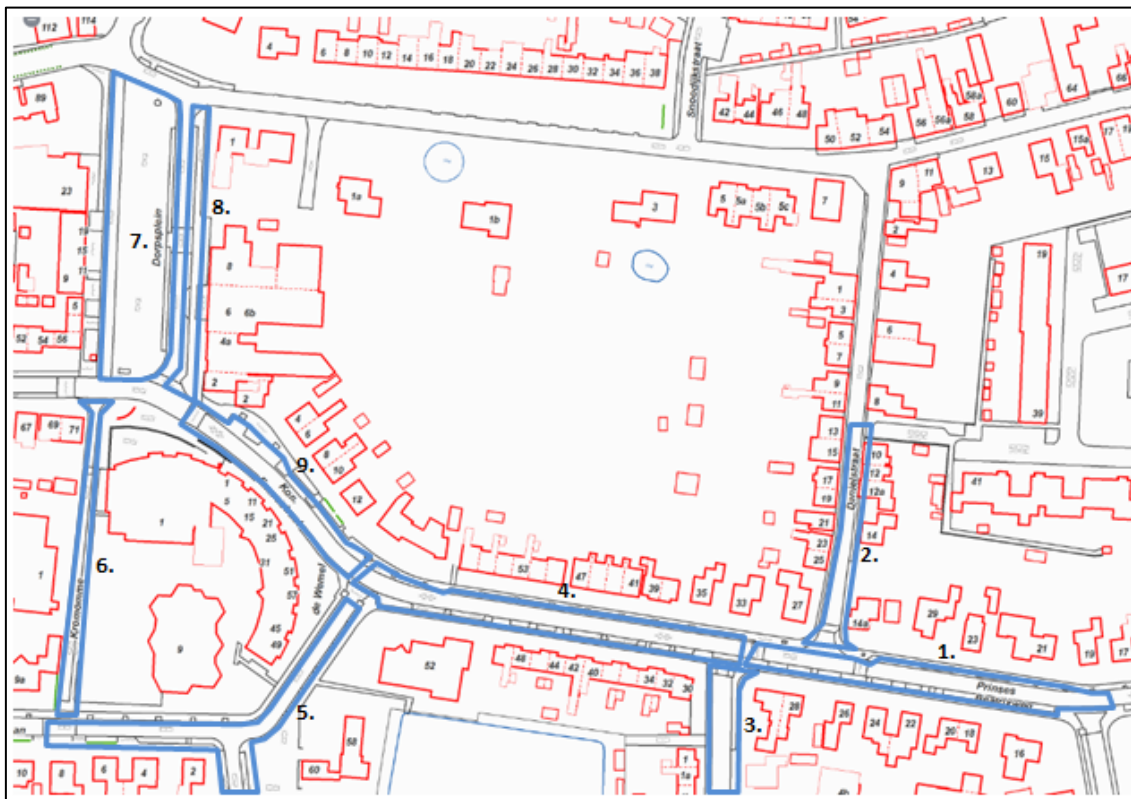
Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is afgebakend op basis van een acceptabele loopafstand van circa 150 meter vanaf de planlocatie. Woonstraten en parkeerterreinen die binnen deze straal rond het gebied liggen zijn in de parkeerdrukmeting meegenomen. Dit gebied is net verruimd zodat straatdelen (tot aan eerst volgende zijstraat) of parkeerterreinen als geheel in het onderzoek zijn betrokken. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: onderzoeksgebied

Om binnen het onderzoeksgebied te kunnen bepalen waar de parkeerdruk laag of hoog is en om de meting van de parkeerdruk te vergemakkelijken, is het gebied ingedeeld in verschillende secties. In totaal zijn negen secties ingericht. De sectie-indeling is in figuur 2 weergegeven.



Figuur 2: sectie-indeling onderzoeksgebied

Onderzoeksperioden

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op een aantal representatief geachte momenten op de dag. De ontwikkeling zorgt voor een significante toename van de parkeerbehoefte tijdens een aantal dagperiodes. Omdat binnen de ontwikkeling hoofdzakelijk nieuwe (zorg)woningen mogelijk worden gemaakt zal deze toename van de parkeerbehoefte voornamelijk plaatsvinden in de perioden dat deze bewoners thuis zijn of bezoek krijgen. Zodoende heeft de parkeerdrukmeting plaatsgevonden tijdens:

- Een nachtperiode (één telling in de nacht van donderdag 31 oktober op vrijdag 1 november). Tijdens deze periode zijn bewoners binnen het onderzoeksgebied thuis;
- Een vrijdagavond (vrijdag 1 november tussen 17.00 uur en 20.00 uur). Tijdens deze periode zijn de winkelveorzieningen op het Dorpsplein tot 20.00 uur geopend. Daarnaast is ook een groot deel van de bewoners binnen het onderzoeksgebied thuis;
- Een zaterdagochtend en begin middag (zaterdag 2 november tussen 08.00 uur en 14.00 uur). Tussen 08.00 uur en 12.00 uur vindt op het Dorpsplein de weekmarkt plaats. Een deel van de parkeercapaciteit op het plein (sectie 7) is hierdoor niet beschikbaar. Om circa 14.00 uur zijn alle parkeervakken weer toegankelijk;
- Een zaterdagmiddag en begin avond (zaterdag 2 november tussen 14.00 uur en 19.00 uur). Relatief veel bewoners zijn thuis en de winkels aan het Dorpsplein zijn geopend;
- Een zondagmiddag (zondag 3 november tussen 12.00 uur en 17.00 uur). Veel bewoners zijn thuis en het aantal bezoekers bij (zorg)woningen is hoog.

Tijdens deze onderzoeksperioden is steeds per uur het aantal geparkeerde voertuigen per sectie op alle openbare parkeerplaatsen geïnventariseerd.

Aanvullend heeft een telling plaatsgevonden op een werkdag tussen 08.00 uur en 09.00 uur (donderdag 21 november). Dit betreft een periode waarbij een deel van de parkeercapaciteit binnen voornamelijk sectie 5, gedurende een korte tijd, gebruikt zal worden van het brengen van kinderen naar de aanwezige basisschool (Openbare Basisschool Wemeldinge). Binnen deze onderzoeksperiode is per kwartier het aantal geparkeerde voertuigen op alle openbare parkeerplaatsen geïnventariseerd.

2.2. Resultaten parkeerdrukmeting

In deze paragraaf zijn de resultaten uit de parkeerdrukmeting verwerkt voor de parkeerplaatsen die binnen de straal van 150 meter rondom de planlocatie liggen.

Parkeercapaciteit

Uit inventarisatie is gebleken dat binnen het afgebakende onderzoeksgebied in totaal 155 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Ten tijde van de weekmarkt op de zaterdagochtend bedraagt de capaciteit 133 parkeerplaatsen. Binnen de secties 1, 4, 5 (deels) en 7 t/m 9 zijn parkeervakken ingericht. In sectie 3 zijn aan weerszijden van de weg parkeerstroken aanwezig, er zijn geen vakken afgebakend. In sectie 2 en 5 (noord en westzijde) kan geparkeerd worden op de rijbaan. In sectie 6 geldt aan de oostzijde van de straat een parkeerverbod. Aan de westzijde grenst de straat direct aan groen, waardoor parkeren geheel op de rijbaan plaats zou moeten vinden. Deze straat is echter dermate krap vormgegeven dat op de rijbaan parkeren ertoe leidt dat de straat geblokkeerd wordt. Derhalve is aan sectie 6 geen parkeercapaciteit gekoppeld.

Parkeerdruk per periode

Voor elke periode is de maximale parkeerdruk achterhaald. De maximale parkeerdruk betreft het percentage parkeerplaatsen dat tijdens de drukste onderzoeksperiode maximaal bezet was. Deze is in onderstaande tabel weergegeven. Daarnaast is in de tabel opgenomen hoeveel parkeerplaatsen bij de betreffende parkeerdruk nog beschikbaar is.

Tabel 2.1 Maximale parkeerdruk per onderzoeksperiode

Onderzoeksperiode	Aantal parkeerplaatsen openbaar bezet	Aantal parkeerplaatsen openbaar vrij	Parkeerdruk openbaar
Werkdagnacht	57	98	37%
Koopavond	66	89	43%
Zaterdagochtend en begin middag (markt)*	67	66	50%
Zaterdagmiddag en begin avond	62	93	40%
Zondagmiddag	71	84	46%
Werkdagochtend (schoolspits)**	75	80	48%

*Parkeercapaciteit verlaagd tot 133 parkeerplaatsen i.v.m. weekmarkt sectie 7

** De drukste meting vond plaats tussen 08.15 uur en 08.30 uur. Voor en na deze periode neemt de parkeerdruk weer sterk af.

Tijdens de meting op de zaterdagochtend ten tijde van de weekmarkt is geconstateerd dat de parkeerdruk in de secties 7 en 8 (Dorpsplein) toeneemt tot boven de 100% van de beschikbare parkeercapaciteit (in de aangegeven vakken). Men parkeert dan buiten de aangegeven parkeervakken. Op het drukste moment staan in sectie 7 twee voertuigen buiten de vakken en in sectie 8 acht voertuigen. In sectie 8 wordt dan geparkeerd aan de oostzijde van de sectie, op de rijbaan. Er is niet aangegeven dat parkeren buiten de aangegeven vakken verboden is. Het parkeren buiten de vakken leidt binnen beide secties ook niet tot doorstromingsproblemen.

3.1. Verplaatsing bibliotheek en huisartsenpraktijk

In de huidige situatie is in het pand aan de Prinses Beatrixweg 52 de bibliotheek gevestigd. Deze zal worden verplaatst naar dorps huis De Wemel aan het Dorpsplein 1. Logischerwijs zal het parkeren voor de bibliotheek in de toekomstige situatie nog steeds binnen het onderzoeksgebied plaatsvinden. Voor de verplaatsing van deze functie mag zodoende geen correctie op de parkeerdruk plaatsvinden.

Daarnaast is in de huidige situatie een huisartsenpraktijk gevestigd aan de Koningin Emmastraat 16, schuin tegenover de planlocatie. Deze praktijk krijgt zijn intrek in het nieuwe woonzorgcomplex. Ook deze functie wordt ten opzichte van de bestaande situatie alleen verplaatst binnen het onderzoeksgebied. Zodoende vindt geen correctie van de parkeerdruk plaats.

3.2. Verdwijnen kantoor Rabobank

Binnen het bestaande pand aan de Prinses Beatrixweg 52 is een kantoor van de Rabobank gevestigd met daarbij een pinautomaat. In de toekomstige situatie komt dit kantoor te vervallen. Wel wordt de pinautomaat binnen de ontwikkeling gehandhaafd. Ten tijde van de parkeerdrukmeting was de kantoorfunctie reeds buiten gebruik. Er zullen binnen de verschillende onderzoeksperioden dus geen geparkeerde voertuigen aanwezig zijn ten behoeven van deze functie. Dit betekent dat voor de toekomstige situatie geen correctie mag plaatsvinden. De pinfunctie blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd. Deze functie is dus binnen het onderzoek reeds meegenomen.

4. Theoretische parkeerdruk toekomstige situatie

11

4.1. Parkeerbehoefte nieuwe functies

Binnen de planlocatie is geen ruimte is voor de realisatie van nieuwe parkeerplaatsen. Daarom zal een beroep worden gedaan op de parkeerplaatsen in de omgeving. Dat is in de huidige situatie van de bibliotheek en de Rabobank ook al het geval. In de toekomstige situatie worden binnen het woonzorgcomplex 9 zorgappartementen mogelijk gemaakt en 2 groepswoningen met ieder 6 cliëntenkamers. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte over verschillende dagperioden van deze functies, is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 317 (parkeerkencijfers en aanwezigheidspercentages). Uitgangspunt is een ligging in weinig stedelijk gebied (bron: CBS) binnen het gebiedstype 'rest bebouwde kom'. Daarnaast is, op basis van het autobezit binnen de gemeente Kapelle ten opzichte van gemeenten met eenzelfde stedelijkheidsgraad, gebruik gemaakt van de gemiddelde kencijfers.

Voor de zorgappartementen is aangesloten bij het parkeerkencijfer voor aanleunwoningen / zorgflat. Per woning geldt zodoende een kencijfer van 1,2 parkeerplaatsen. Voor de groepswoningen wordt aangesloten bij het kencijfer voor verpleeg- en verzorgingstehuizen. Hierbij wordt elke cliëntenkamer als wooneenheid gezien. Per wooneenheid geldt een kencijfer van 0,6 parkeerplaatsen. Op basis van aanwezigheidspercentages is de maximale parkeerbehoefte omgerekend naar de verschillende relevante dagperioden. Ten aanzien van de groepswoningen zijn de aanwezigheidspercentages voor verpleeg-/verzorgingstehuizen gehanteerd. Voor de zorgappartementen zijn, vanwege de nog relatief grote zelfstandigheid van bewoners, opgehoogde percentages gehanteerd. Voor deze woningen wordt onderscheid verder gemaakt naar het parkeren door bewoners en door bezoekers. De berekening inclusief de gehanteerde aanwezigheidspercentages is opgenomen in bijlage 2.

In tabel 4.1 is de parkeerbehoefte van de beide nieuwe functies weergegeven. Hierbij is vervolgens onderscheid gemaakt naar de verschillende onderzoeksperioden op basis van de aanwezigheidspercentages.

Tabel 4.1 Parkeerbehoefte nieuwe functies woonzorgcomplex naar periode

Onderzoeksperiode	Parkeerbehoefte zorgappartementen	Parkeerbehoefte groepswoningen	Parkeerbehoefte totaal nieuwe functies*
Werkdagnacht	8,1	1,8	10
Koopavond	10,0	7,2	18
Zaterdagochtend en begin middag (markt)*	9,7	7,2	17
Zaterdagmiddag en begin avond	10,8	7,2	18
Zondagmiddag	10,0	7,2	18
Werkdagochtend (schoolspits)	6,8	3,6	11

*Naar boven afgerond

4.2. Theoretische parkeerdruk toekomstige situatie

Op basis van de resultaten uit de parkeerdrukmeting en de berekening van de theoretische parkeerbehoefte van de nieuwe functies binnen het woonzorgcomplex, kan de theoretische toekomstige parkeerdruk bepaald worden. Voor elke periode is hiertoe het aantal bezette parkeerplaatsen uit de parkeertelling opgehoogd met de voor die periode geldende parkeerbehoefte van de zorgappartementen en groepswoningen. Deze ophoging is opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Theoretisch aantal bezette parkeerplaatsen toekomstige situatie

Onderzoekperiode	Aantal parkeerplaatsen openbaar bezet huidige situatie	Toename parkeerbehoefte ontwikkeling nieuwe functies	Aantal parkeerplaatsen openbaar bezet toekomstige situatie
Werkdagnacht	57	10	67
Koopavond	66	18	84
Zaterdagochtend en begin middag (markt)	67	17	84
Zaterdagmiddag en begin avond	62	18	80
Zondagmiddag	71	18	89
Werkdagochtend (schoolspits)	75	11	86

Vervolgens is de parkeerdruk in de toekomstige situatie bepaald inclusief het aantal parkeerplaatsen wat daarna nog beschikbaar is. Dit is weergegeven in tabel 4.3. Het betreft hier de parkeerdruk binnen het gehele onderzoeksgebied.

Tabel 4.3 Parkeerdruk en aantal nog beschikbare parkeerplaatsen toekomstige situatie

Onderzoekperiode	Parkeerdruk openbaar toekomstige situatie	Aantal parkeerplaatsen openbaar vrij toekomstige situatie
Werkdagnacht	43%	88
Koopavond	54%	71
Zaterdagochtend en begin middag (markt)*	63%	49
Zaterdagmiddag en begin avond	52%	75
Zondagmiddag	57%	66
Werkdagochtend (schoolspits)	55%	69

*Parkeercapaciteit verlaagd tot 133 parkeerplaatsen i.v.m. weekmarkt sectie 7

Uit tabel 4.3 kan geconcludeerd worden dat de parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied niet toeneemt tot boven de gestelde 90%. De parkeerdruk bedraagt ten tijde van de weekmarkt, waarbij een deel van de parkeercapaciteit niet beschikbaar is, maximaal 63%. Wanneer de totale capaciteit beschikbaar is, bedraagt de maximale parkeercapaciteit 57%. Dit geldt voor de zondagmiddag.

4.3. Mogelijkheden parkeren nieuwe functies

In paragraaf 2.2 is opgenomen dat tijdens de weekmarkt sprake is van een hoge parkeerdruk op het Dorpsplein (secties 7 en 8). In deze periode parkeert men hier buiten de aangegeven vakken. Dit betekent dat de parkeerbehoefte van de zorgappartementen en de groepswoningen tijdens de weekmarkt niet hier kan worden opgevangen. Tabel 4.4 geeft een overzicht van de secties waarbinnen

in elke onderzoeksperiode sprake was van een relatief grote restcapaciteit tijdens de parkeerdrukmeting. Hierbij is tevens het minimaal aantal beschikbare parkeerplaatsen weergegeven. De secties zijn gerangschikt op basis van afstand tussen de parkeerplaatsen en het woonzorgcomplex.

Tabel 4.4 Overzicht secties grote restcapaciteit

Sectionummer	Straatnaam	Aantal beschikbare parkeerplaatsen
4	Prinses Beatrixweg, tussen Oranjeboomstraat en Koningin Emmastraat	12
5	Prinses Beatrixweg / Spoorlaan, tussen Kromomme en Koningin Emmastraat	21
3	Oranjeboomstraat, tussen Prinses Beatrixweg en zijtak Oranjeboomstraat	18

Tijdens het aanvullend onderzoek (parkeermeting tijdens schoolspitsperiode) is geconstateerd dat in de schoolspitsperiode gedurende een korte periode (circa 15 minuten) sprake is van een verhoogde parkeerdruk in sectie 5. De parkeerdruk bedraagt dan 76%. Er bestaat dan nog ruimte voor het parkeren van zes voertuigen. Dit is niet onvoldoende om binnen deze sectie alleen aan de parkeervraag van zowel de basisschool als het woonzorgcomplex te kunnen voldoen. In deze periode is echter ruim voldoende aanvullende restcapaciteit aanwezig op het parkeerterrein aan het Dorpsplein.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Uit de berekeningen blijkt dat de huidige parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied maximaal 50% bedraagt. Deze parkeerdruk vindt plaats op de zaterdagochtend en het begin van de zaterdagmiddag, waarbij een deel van de parkeercapaciteit op het Dorpsplein niet beschikbaar is wegens de weekmarkt. Indien de volledige parkeercapaciteit beschikbaar is bedraagt de maximale parkeerdruk 48%. Deze vindt plaats op een werkdagochtend (tijdens de schoolspitsperiode) en geldt tijdens een beperkte periode (circa 15 minuten). Er wordt voldaan aan de maximaal toegestane parkeerdruk van 90%. Daarnaast is sprake van restcapaciteit, welke benut kan worden voor de ontwikkeling van de zorgappartementen en groepswoningen in het woonzorgcomplex;
- In de toekomstige situatie neemt de parkeerdruk in het onderzoeksgebied toe tot 64% op de zaterdagochtend. De zondagmiddag is de drukste periode bij een volledig beschikbare parkeercapaciteit. De parkeerdruk bedraagt dan 57%. Ook in de toekomstige situatie, waarbij het woonzorgcomplex is gerealiseerd, wordt voldaan aan de maximaal toegestane parkeerdruk van 90%;
- Te benutten restcapaciteit ten behoeven van de zorgappartementen en groepswoningen in het woonzorgcomplex is met name beschikbaar in de secties 4 en 5. Voor sectie 5 geldt dit in mindere mate op een werkdagochtend ten tijde van de schoolspitsperiode. Dan is echter ook voldoende restcapaciteit aanwezig op het Dorpsplein. Ook sectie 3 biedt in alle onderzoeksperioden restcapaciteit. Deze ligt echter op grotere afstand van de ontwikkeling;
- Op de zaterdagochtend, ten tijde van de weekmarkt, is geen restcapaciteit beschikbaar op het Dorpsplein (secties 7 en 8). Hier is, door een beperking van de parkeercapaciteit, sprake van een hoge parkeerdruk. Tijdens andere dagperioden is hier wel restcapaciteit aanwezig.

Werkdagnacht (donderdag)				
Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	4	2	67%
2	10	6	4	60%
3	25	6	19	24%
4	28	15	13	54%
5	25	2	23	8%
6	n.v.t.			
7	40	8	32	20%
8	10	10	0	100%
9	11	6	5	55%
	155	57	98	37%

Koopavond (vrijdag) - 17.00-18.00				
Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	6	4	60%
3	25	5	20	20%
4	28	4	24	14%
5	25	4	21	16%
6	n.v.t.			
7	40	22	18	55%
8	10	8	2	80%
9	11	9	2	82%
	155	61	94	39%

Koopavond (vrijdag) - 18.00-19.00				
Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	7	18	28%
4	28	12	16	43%
5	25	3	22	12%
6	n.v.t.			
7	40	22	18	55%
8	10	8	2	80%
9	11	6	5	55%
	155	66	89	43%

Koopavond (vrijdag) - 19.00-20.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	6	19	24%
4	28	9	19	32%
5	25	2	23	8%
6	n.v.t.			
7	40	15	25	38%
8	10	9	1	90%
9	11	7	4	64%
	155	56	99	36%

Zaterdag - 08.00-09.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	1	5	17%
2	10	5	5	50%
3	25	6	19	24%
4	28	15	13	54%
5	25	2	23	8%
6	n.v.t.			
7	18	14	4	78%
8	10	12	-2	120%
9	11	7	4	64%
	133	62	71	47%

2 buiten vakken

Zaterdag - 09.00-10.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	1	5	17%
2	10	5	5	50%
3	25	6	19	24%
4	28	14	14	50%
5	25	2	23	8%
6	n.v.t.			
7	18	15	3	83%
8	10	10	0	100%
9	11	6	5	55%
	133	59	74	44%

Zaterdag - 10.00-11.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	1	5	17%	
2	10	4	6	40%	
3	25	7	18	28%	
4	28	14	14	50%	
5	25	2	23	8%	
6	n.v.t.				
7	18	20	-2	111%	2 buiten vakken
8	10	12	-2	120%	4 buiten vakken
9	11	7	4	64%	
	133	67	66	50%	

Zaterdag - 11.00-12.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	0	6	0%	
2	10	3	7	30%	
3	25	5	20	20%	
4	28	9	19	32%	
5	25	4	21	16%	
6	n.v.t.				
7	18	19	-1	106%	2 buiten vakken
8	10	18	-8	180%	8 buiten vakken
9	11	9	2	82%	
	133	67	66	50%	

Zaterdag - 12.00-13.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	2	4	33%	
2	10	6	4	60%	
3	25	6	19	24%	
4	28	11	17	39%	
5	25	3	22	12%	
6	n.v.t.				
7	18	16	2	89%	3 buiten vakken
8	10	12	-2	120%	2 buiten vakken
9	11	9	2	82%	
	133	65	68	49%	

Zaterdag - 13.00-14.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	2	4	33%	
2	10	6	4	60%	
3	25	5	20	20%	
4	28	13	15	46%	
5	25	3	22	12%	
6	n.v.t.				
7	18	10	8	56%	1 buiten vakken
8	10	8	2	80%	
9	11	5	6	45%	
	133	52	81	39%	

Zaterdag - 14.00-15.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	2	4	33%	
2	10	5	5	50%	
3	25	6	19	24%	
4	28	16	12	57%	
5	25	2	23	8%	
6	n.v.t.				
7	40	13	27	33%	
8	10	5	5	50%	
9	11	6	5	55%	
	155	55	100	35%	

Zaterdag - 15.00-16.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar	
1	6	2	4	33%	
2	10	6	4	60%	
3	25	6	19	24%	
4	28	14	14	50%	
5	25	4	21	16%	
6	n.v.t.				
7	40	17	23	43%	
8	10	6	4	60%	
9	11	7	4	64%	
	155	62	93	40%	

Zaterdag - 16.00-17.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	2	4	33%
2	10	5	5	50%
3	25	3	22	12%
4	28	15	13	54%
5	25	4	21	16%
6	n.v.t.			
7	40	15	25	38%
8	10	7	3	70%
9	11	8	3	73%
	155	59	96	38%

Zaterdag - 17.00-18.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	2	4	33%
2	10	6	4	60%
3	25	5	20	20%
4	28	15	13	54%
5	25	4	21	16%
6	n.v.t.			
7	40	14	26	35%
8	10	7	3	70%
9	11	7	4	64%
	155	60	95	39%

Zaterdag - 17.00-18.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	2	4	33%
2	10	6	4	60%
3	25	5	20	20%
4	28	16	12	57%
5	25	3	22	12%
6	n.v.t.			
7	40	13	27	33%
8	10	7	3	70%
9	11	7	4	64%
	155	59	96	38%

Zondagmiddag - 12.00-13.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	3	7	30%
3	25	3	22	12%
4	28	19	9	68%
5	25	3	22	12%
6	n.v.t.			
7	40	21	19	53%
8	10	9	1	90%
9	11	10	1	91%
	155	71	84	46%

Zondagmiddag - 13.00-14.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	4	21	16%
4	28	18	10	64%
5	25	3	22	12%
6	n.v.t.			
7	40	18	22	45%
8	10	10	0	100%
9	11	9	2	82%
	155	70	85	45%

Zondagmiddag - 14.00-15.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	3	22	12%
4	28	14	14	50%
5	25	4	21	16%
6	n.v.t.			
7	40	13	27	33%
8	10	10	0	100%
9	11	9	2	82%
	155	61	94	39%

Zondagmiddag - 15.00-16.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	3	22	12%
4	28	13	15	46%
5	25	4	21	16%
6	n.v.t.			
7	40	12	28	30%
8	10	9	1	90%
9	11	9	2	82%
	155	58	97	37%

Zondagmiddag - 16.00-17.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	5	5	50%
3	25	5	20	20%
4	28	15	13	54%
5	25	3	22	12%
6	n.v.t.			
7	40	10	30	25%
8	10	10	0	100%
9	11	9	2	82%
	155	60	95	39%

Donderdagochtend - 08.00-08.15

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	3	3	50%
2	10	6	4	60%
3	25	1	24	4%
4	28	15	13	54%
5	25	6	19	24%
6	n.v.t.			
7	40	9	31	23%
8	10	8	2	80%
9	11	7	4	64%
	155	55	100	35%

Donderdagochtend - 08.15-08.30

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	2	4	33%
2	10	5	5	50%
3	25	1	24	4%
4	28	14	14	50%
5	25	19	6	76%
6	n.v.t.			
7	40	19	21	48%
8	10	8	2	80%
9	11	7	4	64%
	155	75	80	48%

Donderdagochtend - 08.30-08.45

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	1	5	17%
2	10	5	5	50%
3	25	2	23	8%
4	28	16	12	57%
5	25	12	13	48%
6	n.v.t.			
7	40	10	30	25%
8	10	8	2	80%
9	11	8	3	73%
	155	62	93	40%

Donderdagochtend - 08.45-09.00

Sectie	Capaciteit openbaar	Geparkeerde voertuigen openbaar	Aantal parkeerplaatsen vrij	Parkeerdruk openbaar
1	6	1	5	17%
2	10	5	5	50%
3	25	2	23	8%
4	28	16	12	57%
5	25	9	16	36%
6	n.v.t.			
7	40	11	29	28%
8	10	8	2	80%
9	11	8	3	73%
	155	60	95	39%

Functie	Parkeernorm
Aanleunwoning/serviceflat bewoners	0,9 per woning
Aanleunwoning/serviceflat bezoekers	0,3 per woning
Verpleeg- en verzorgingshuis	0,6 per wooneenheid

	Aanwezigheidspercentages (verpleeg-/verzorgingstehuis/aanleunwoning/verzorgingsflat)							
	Werkdagochtend	Werkdagmiddag	Werkdagavond	Koopavond	Werkdagnacht	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
Verpleeg- en verzorgingstehuis	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
Aanleunwoning en serviceflat (wonen)	80%	80%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aanleunwoning en serviceflat (bezoekers)	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%

Toekomst (nieuwe functies)

Functie	Programma	Totale parkeervraag	Parkeerbehoefte o.b.v. aanwezigheidspercentages							
			Werkdagochtend	Werkdagmiddag	Werkdagavond	Koopavond	Werkdagnacht	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
Aanleunwoning en serviceflat bewoners	9	8,1	6,5	6,5	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
Aanleunwoning en serviceflat bezoekers	9	2,7	0,3	0,5	2,2	1,9	0,0	1,6	2,7	1,9
Verpleeg- en verzorgingstehuis	12	7,2	3,6	3,6	7,2	7,2	1,8	7,2	7,2	7,2
			10,4	10,6	17,5	17,2	9,9	16,9	18,0	17,2