

PLAN & OMGEVING



Notitie stikstofdepositieberekeningen 'Kerkweg 1A, Wemeldinge'

PLAN & OMGEVING

's Heer Abtskerke
Polderweg 6, 4444 AA

tel: +31 6 11782614
e-mail: info@planomgeving.nl
URL: www.planomgeving.nl

Opdrachtgever	Fam. Van der Sluis
Titel	Notitie stikstofdepositieberekeningen Kerkweg 1A, Wemeldinge'
Projectnummer	RW2057
Status	Definitief
Datum	25 februari 2021

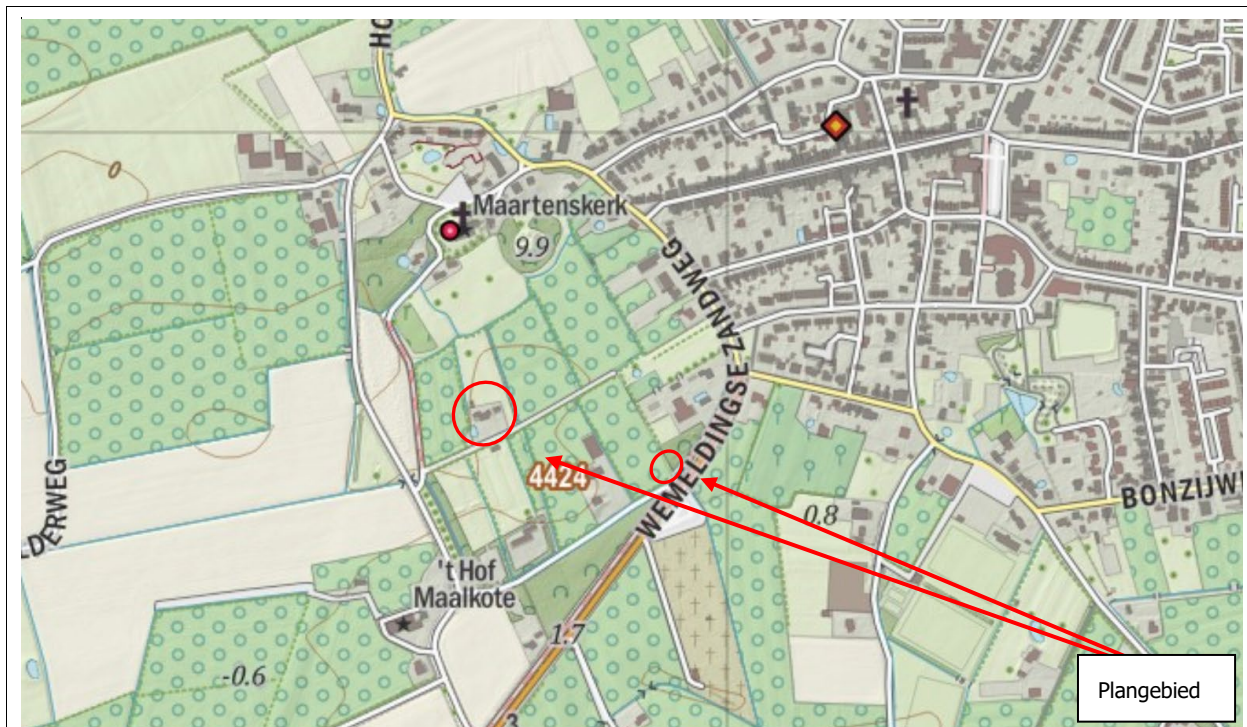
NOTITIE

NOTITIE

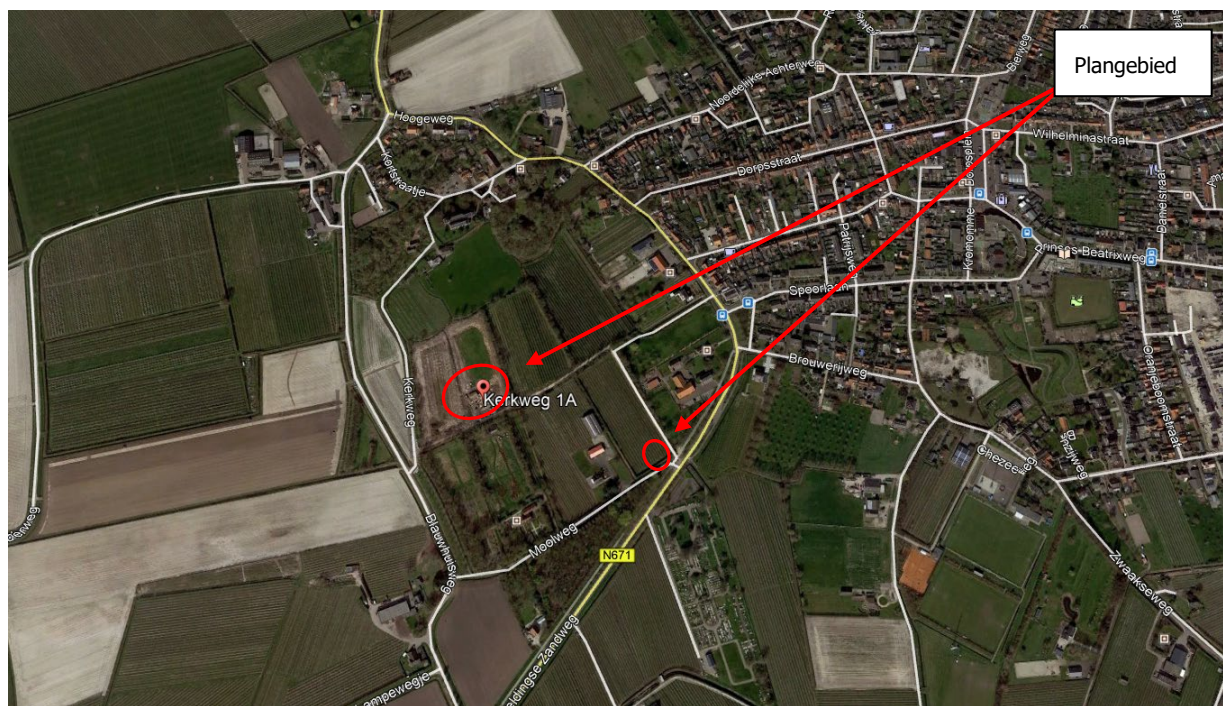
In het kader van de stikstofberekeningen ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing 'Kerkweg 1A,Wemeldinge'

INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Stikstof	3
1.3	Resultaten	3
2	UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aanlegfase	4
2.3	Gebruiksfase	7



Figuur 1: Topografische kaart met ligging van het plangebied



Figuur 2: Luchtfoto ligging plangebied

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Ter plaatse van de Kerkweg 1A te Wemeldinge heeft een woning gestaan met diverse bijgebouwen. De woning voldeed niet meer aan de eisen van de huidige tijd. Daarnaast waren er diverse bijgebouwen en een grote schuur op het perceel aanwezig, wat een rommelig beeld gaf. De initiatiefnemer heeft alle bebouwing inmiddels gesloopt. De initiatiefnemer beoogt op het perceel een nieuwe woning te realiseren met een aangebouwd bijgebouw. Daarnaast beoogt de initiatiefnemer op een gedeelte van het perceel gelegen op de hoek Moolweg/Wemeldingse Zandweg een rust- en picknickplaats met educatief punt voor algemeen gebruik te realiseren.

1.2 Stikstof

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 inzake het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en het nieuwe rekenmodel Aerial 2019A, moet en kan voor dit plan de uitstoot en de neerslag op daarvoor gevoelige natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) worden berekend.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 5800 meter);
- Yerseke en Kapelse Moer (ca. 2300 meter);
- Deessche watergang (ca. 2600 meter);
- Oosterschelde (ca. 1000 meter).

1.3 Resultaten

De resultaten van de stikstofdepositieberekeningen zijn hierna kort samengevat.

Fase	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)	Mol/ha/j	Vershil Mol/h/j
Aanlegfase	16,07	< 1	0	n.v.t.
Gebruiksfase	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

2 UITGANGSPUNTEN BEREKENING AERIUS CALCULATOR

2.1 Algemeen

Verkeersaantrekkende werking

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de locatie worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar locaties is dat de gevolgen niet meer aan de locaties worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

2.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase wordt rekening gehouden met:

1. inrichting terrein;
2. bouw nieuwe woning.

Bron 1: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer buiten plangebied-buitenwegen'

De projectlocatie is gesitueerd aan de Kerkweg 1A te Wemeldinge. Het verkeer volgt de route Kerkweg, Blauwhuisweg en Wemeldingse Zandweg (676 meter). Het bouwverkeer ten gevolge van de aanleg- en bouwwerkzaamheden zal ter hoogte van de Wemeldingse Zandweg opgaan in het heersend verkeersbeeld. De bouwtijd van de nieuwe woning bedraagt circa 6 maanden.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Vrachtwagens aanvoer bouwstoffen	14	28 (p/jaar)	676	zwaar verkeer
Bestelwagens/bestelbusjes	240	480 (p/jaar)	676	licht verkeer
Betonmixer	18	36 (p/jaar)	676	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer afvalcontainers	4	8 (p/jaar)	676	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer kraan	2	4 (p/jaar)	676	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer heistelling	2	4 (p/jaar)	676	zwaar verkeer

Bron 2: Verkeersaantrekkende werking 'verkeer binnen plangebied-binnen bebouwde kom'

Verkeer binnen het werkgebied rijdt veelal op een vaste manier heen en weer. Het hanteren van een lijnbron ligt voor de hand. Het verkeer volgt de route vanaf de Kerkweg naar de aanleg-, bouwlocatie over het perceel van de initiatiefnemer (34 meter).

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Vrachtwagens aanvoer bouwstoffen	14	28 (p/jaar)	34	zwaar verkeer
Bestelwagens/bestelbusjes	240	480 (p/jaar)	34	licht verkeer
Betonmixer	18	36 (p/jaar)	34	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer afvalcontainers	4	8 (p/jaar)	34	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer kraan	2	4 (p/jaar)	34	zwaar verkeer
Vrachtwagen aan-afvoer heistelling	2	4 (p/jaar)	34	zwaar verkeer

Bron 3: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. In het geval van een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand.

Bron	Vermogen (kW)	Belasting (%) of efficiëntie (g/kWh)	Draaiuren (uren/j) of brandstofverbruik (l/j)
Graafmachine	200	69	24 uren/j
Torenkraan/vertikaal transport	200	69	40 uren/j
Heistelling	200	69	16 uren/j
Betonstorter	200	69	12 uren/j
Trilplaat/stampers	10	40	16 uren/j
Trekker / Kieper	75	69	24 uren/j
Vorkheftruck	100	84	32 uren/j

2.3 Gebruiksfase

De beoogde ontwikkeling is reeds gelegen binnen de woonbestemming en ziet op de herbouw van een woning ter plaatse. Het gebruik zal derhalve niet wijzigen. Een stikstofdepositieberekening is niet noodzakelijk.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan & Omgeving B.V.	Polderweg, 4444AA 's-Heer-Abtskerke

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woning Kerkweg 1A Wemeldinge	Rp5CKDCCn8jZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 april 2021, 10:41	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	16,07 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

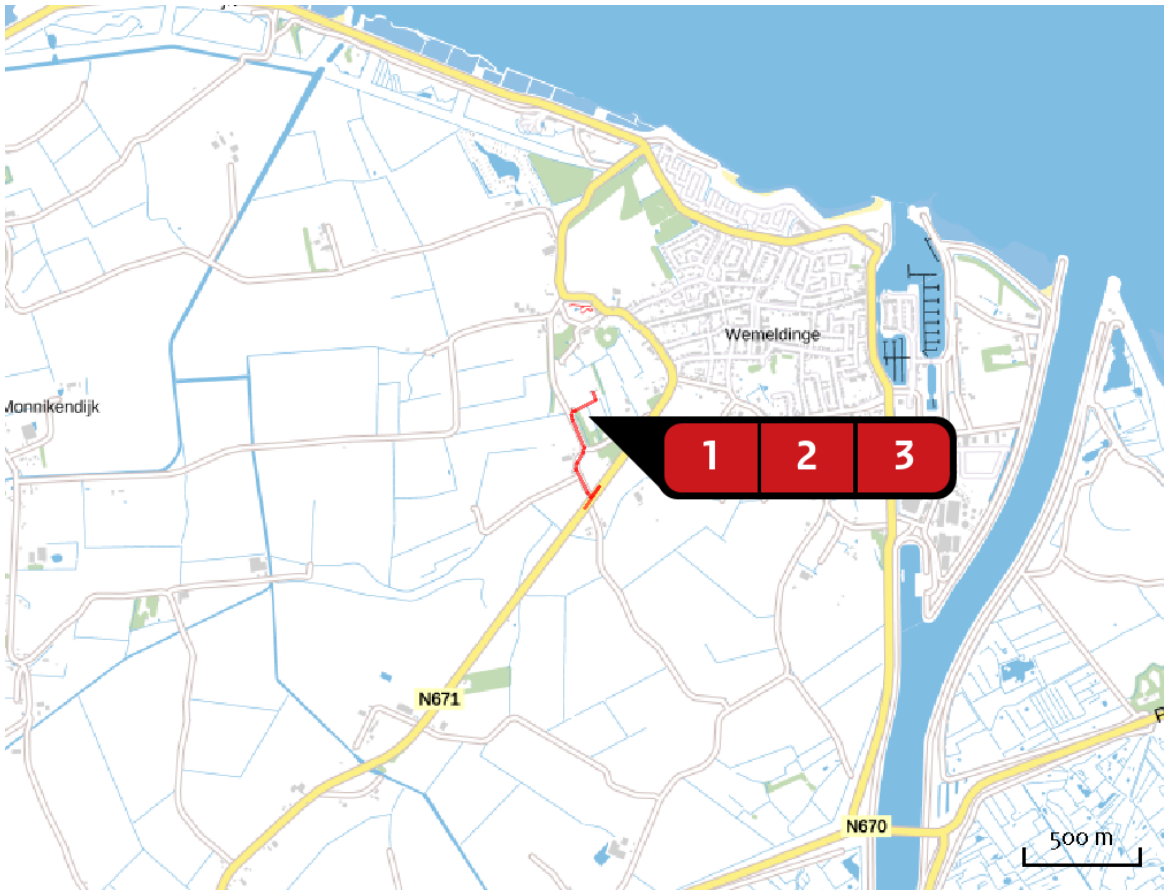
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase woning Kerkweg 1A Wemeldinge

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Bron 1: verkeer buiten plangebied Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2		Bron 2: verkeer binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3		Bron 3: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,78 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

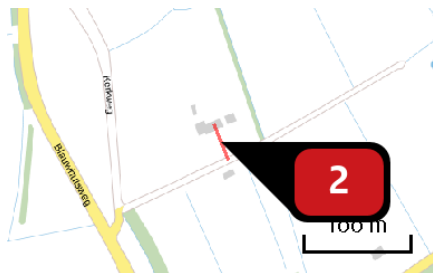
Bron 1: verkeer buiten
plangebied

57602, 392318

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2: verkeer binnen
plangebied

Locatie (X,Y)

57676, 392598

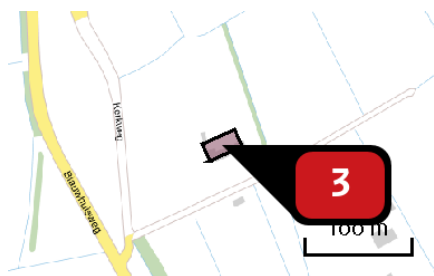
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3: Mobiele werktuigen
Bouw en Industrie

Locatie (X,Y)

57667, 392620

NOx

15,78 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trekker	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vorkheftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stampers	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>