

Verkeersintensiteit (autonoom)

In tabel B6.3 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven die gebruikt zijn voor het uitvoeren van de sectorale toetsen. De verkeersintensiteiten voor de Noordweg (west en oost) zijn ontleend aan de verkeersstromenkaart 2007 van de provincie Zeeland. De verkeersintensiteiten voor de Goessestraatweg, Hillewerfweg, Ooststraat, Vroonlandseweg, Stationsstraat, Biezelingsestraat, Biezelingseweg en Dijkwelseweg zijn ontleend aan tellingen die in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd in de jaren, 2002 tot en met 2007. De verkeersintensiteit op de Dankersweg is niet bekend. Aangenomen is dat op een dergelijke "smalle" weg die in het beheer is van het Waterschap Zeeuwse Eilanden, in 2009 niet meer dan 500 mvt/etmaal rijden. Door rekening te houden met een autonome groei van 1,5% per jaar zijn de intensiteiten (exclusief ontwikkelingen) bepaald voor de prognosejaren 2009, 2010 en 2020.

Verkeersaantrekkende werking

Binnen het voorliggende bestemmingsplan worden op 11 locaties ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Deze nieuwe ontwikkelingen hebben een verkeersaantrekkende werking die in de gebruikte verkeersintensiteiten voor de sectorale toetsen zijn meegenomen. Door het beoogde programma af te zetten tegen de geldende verkeersproductie en -attractiecijfers¹⁾²⁾ is de totale verkeersaantrekkende werking bepaald. De beoogde ontwikkelingen bevinden zich in het woonmilieutype "centrum-dorps". In tabel B6.1 is de berekening van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.

Tabel B6.1. Verkeersaantrekkende werking

bestemming	ontwikkeling	hoeveel	norm	norm	totaal
1	vrijstaande woningen	5	koop, vrijstaand	8,8	44
	geschakelde woningen	15	koop, tussen/hoek	8	120
2	villa's	7	koop, vrijstaand	8,8	62
	vrijstaande woningen	5	koop, vrijstaand	8,8	44
	appartementen	20	koop, etage	6,4	128
3	woning	1	koop, vrijstaand	8,8	9
4	vervangende nieuwbouw	1	n.v.t.		
5	woningen	15	koop, tussen/hoek	8	120
6	onderwijs	415 m ² bvo	basisscholen	11,6	48
7	woningen	10	koop, tussen/hoek	8	80
8	aanname				30
9	appartementen	44	koop, etage	6,4	282

1) CROW publicatie 256; Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden; vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer; oktober 2007; Ede.

2) CROW publicatie 272;; Verkeersgeneratie voorzieningen; kengetallen gemotoriseerd verkeer; december 2008; Ede.

	zorgeenheden	12	huur, senioren	2,6	31
10	woningen	44	koop, tussen/hoek	8	352
	gestapelde woningen	20	koop, etage	6,4	128
11	woningen	130	koop, 2 onder 1 kap	8,4	1092
			totaal		2570
			(in mvt/etmaal)		

Verdeling van de verkeersaantrekkende werking over het omliggende wegennet

Om de afwikkeling van het gegenereerde verkeer ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen op het omliggend wegennet te bepalen, zijn aannames gedaan aan de hand van de geografische ligging van de beoogde ontwikkeling en de daarbij liggende relevante wegen. Door rekening te houden met de volgende uitgangspunten is de verdeling bepaald die is weergegeven in tabel B6.2:

- 50% van het gegenereerde verkeer rijdt naar Goes via Noordweg;
- 5% van het gegenereerde verkeer heeft zijn bestemming in het centrum van Kapelle;
- 10% van het gegenereerde verkeer rijdt via de N670 (Postweg) in oostelijke richting;
- 35% van het gegenereerde verkeer rijdt naar de A58. Indien de ontwikkeling westelijk is geprojecteerd rijdt 35% via de Dijkwelseweg. Indien de ontwikkeling in het oosten is gepland zal 15% van het gegenereerde verkeer rijden via de Dijkwelseweg en 20% via de Biezelingsestraat.

Tabel B6.2. Voertuigverdeling op wegennet

weg \ bestemming	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Noordweg (west)	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%		50%	50%	50%
Noordweg (oost)	10%		10%	10%	10%		10%	10%	10%	10%	10%
Goessestraatweg	40%	50%	15%			50%	50%				
Hillewerfweg			100%								
Ooststraat		10%	40%	100%		10%	10%		60%	10%	10%
Vroonlandseweg (noord)					35%			25%			
Vroonlandseweg (zuid)					60%			15%			
Stationsstraat					15%		100%	25%	15%	100%	
Biezelingsestraat			20%	20%	35%		20%	25%	100%		
Biezelingseweg											100%
Dijkwelseweg	35%	35%	15%	15%	15%	35%	15%			35%	35%
Dankersweg											
centrum	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%		5%	5%	5%

In tabel B6.3 zijn verkeersintensiteiten weergegeven die zijn gebruikt voor de sectorale toetsen. Hierin zijn ook de verkeersintensiteiten weergegeven voor de toekomstige situatie (inclusief toekomstige ontwikkelingen). Door de verkeersaantrekkende werking uit tabel B6.1 te vermenigvuldigen met de voertuigverdeling uit tabel B6.2 is de verkeersaantrekkende werking in mvt/etmaal en per weg bepaald. De optelsom van de verkeersaantrekkende werking en autonome verkeersintensiteit is de intensiteit voor de toekomstige situatie.

Tabel B6.3. Verkeersintensiteiten (afgerond op honderdtallen)

weg	2009		2010		2020	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
Noordweg (west)	6.000	7.200	6.100	7.300	7.000	8.300
Noordweg (oost)	4.100	4.400	4.200	4.400	4.900	5.100
Goessestraatweg	3.200	3.500	3.300	3.500	3.800	4.000
Hillewerfweg	900	900	900	900	1.100	1.100
Ooststraat	4.300	4.600	4.300	4.700	5.000	5.400
Vroonlandseweg (noord)	2.000	2.000	2.000	2.100	2.300	2.400
Vroonlandseweg (zuid)	1.500	1.500	1.500	1.600	1.700	1.800
Stationsstraat	3.000	3.600	3.000	3.700	3.500	4.200
Biezelingsestraat	6.000	6.400	6.100	6.500	7.100	7.500
Biezelingseweg	1.700	2.800	1.700	2.800	2.000	3.100
Dijkwelseweg	7.500	8.300	7.700	8.400	8.900	9.600
Dankersweg	500	500	500	500	600	600