

Ontvanger : BG (1,5 m) Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : 1 Noordweg (west)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 145,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 145,00
 Bodemfactor [-] : 0,93 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 90
 Wegdektype [-] : *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)

Q_etmaal : 8300,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	77,17	73,58	69,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	9,10	4,50	9,10	80	72,31	65,31	64,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	72,36	64,52	64,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		79,36	74,63	71,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 46,59
 C_zichthoek : -1,50 LAeq, avond : 41,85
 D_afstand : 21,61 LAeq, nacht : 38,74
 D_lucht : 0,88 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 5,55 Lden, excl. Art.110g [dB] : 47
 D_meteo : 3,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Rijlijn : 1 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 15,00
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 15,02
 Bodemfactor [-] : 0,54 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4000,00
 % Daguur : 6,78
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoertuigen	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 57,37
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,35
 D_afstand : 11,77 LAeq, nacht : 46,85
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,04 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : 2 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 30,01
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4000,00
% Daguur	: 6,78
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,09
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,07
D_afstand	: 14,77	LAeq, nacht	: 41,58
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,58	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : 3 Noordweg (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 30,01
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 5100,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	75,05	71,47	67,20
3	Middelzware Motorvoertuigen	9,10	4,50	9,10	80	70,20	63,19	62,35
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	70,25	62,41	62,40
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,25	72,51	69,40
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 57,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,77
D_afstand	: 14,77	LAeq, nacht	: 49,65
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,31	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : 3 Hillewerfweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,04
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 1100,00
% Daguur	: 6,28
% Avonduur	: 5,08
% Nachtuur	: 0,54

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,15	98,75	100,00	30	61,18	60,29	50,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	1,85	1,25	0,00	30	52,50	49,88	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		61,74	60,67	50,61
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 53,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,25
D_afstand	: 8,48	LAeq, nacht	: 42,19
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : 4 Ooststraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 11,03
Bodemfactor [-]	: 0,30	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5400,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,38
% Nachtuur	: 0,63

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,75	93,70	87,79	50	0,00	72,00	69,11	61,53
3	Middelzware Motorvoert...	8,53	5,95	10,80	50	0,00	68,39	63,79	59,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,72	0,35	1,41	50	0,00	60,61	54,45	53,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,78	70,34	63,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 62,83
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,39
D_afstand	: 10,43	LAeq, nacht	: 52,92
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,02	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : 5 Vroonlandseweg (N)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 25,01
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2400,00
% Daguur	: 6,63
% Avonduur	: 4,06
% Nachtuur	: 0,53

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,47	97,99	94,81	30	0,00	64,69	62,67	53,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,05	2,01	5,19	30	0,00	59,53	54,36	49,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,48	0,00	0,00	30	0,00	53,47	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,09	63,27	55,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,23
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,42
D_afstand	: 13,98	LAeq, nacht	: 37,27
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 1,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : 6 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 35,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 35,01
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4000,00
% Daguur	: 6,78
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,12
D_afstand	: 15,44	LAeq, nacht	: 40,62
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 1,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : 7 Stationsstraat (O)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 28,01
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 54,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,54
D_afstand	: 14,47	LAeq, nacht	: 44,67
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 1,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : 7 Biezelingsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 42,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 42,01
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 50		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 48,91
C_zichthoek	: -4,05	LAeq, avond	: 45,50
D_afstand	: 16,23	LAeq, nacht	: 38,33
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 1,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : 8 Dankersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,02
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,87
D_afstand	: 11,15	LAeq, nacht	: 41,17
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : 8 Biezelingsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 150,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 150,00
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 43,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,65
D_afstand	: 21,76	LAeq, nacht	: 32,48
D_lucht	: 0,91	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 3,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : 8 Vroonlandseweg (Z)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 125,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 125,00
Bodemfactor [-]	: 0,94	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 100		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,50
% Avonduur	: 4,57
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,01	95,68	94,74	30	0,00	63,29	61,83	51,91
3	Middelzware Motorvoert...	5,40	4,32	5,26	30	0,00	59,44	56,94	47,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,59	0,00	0,00	30	0,00	53,03	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	63,05	53,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 33,60
C_zichthoek	: -1,04	LAeq, avond	: 31,59
D_afstand	: 20,97	LAeq, nacht	: 21,91
D_lucht	: 0,77	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,56	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 34
D_meteo	: 3,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 29

Rijlijn : WU 1 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 19,01
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 59,66
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,25
D_afstand	: 12,79	LAeq, nacht	: 49,08
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 1,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : WU 2 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 28,01
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 54,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,54
D_afstand	: 14,47	LAeq, nacht	: 44,67
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 1,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : WU 3 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,01
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,42
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,74
D_afstand	: 13,01	LAeq, nacht	: 45,88
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,35	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 1,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : WU 3 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 72,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 72,00
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 37,34
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 33,94
D_afstand	: 18,57	LAeq, nacht	: 26,77
D_lucht	: 0,47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 37
D_meteo	: 2,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 32

Rijlijn : WU 3 Dijkwelseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 55,01
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 70		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9600,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,54
% Nachtuur	: 0,76

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,44	95,94	91,24	50	0,00	74,40	71,91	65,01
3	Middelzware Motorvoert...	7,41	3,34	7,13	50	0,00	70,20	63,98	60,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,14	0,72	1,63	50	0,00	67,76	60,28	57,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			76,43	72,81	66,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 49,77
C_zichthoek	: -2,59	LAeq, avond	: 46,15
D_afstand	: 17,40	LAeq, nacht	: 40,18
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : WU 3 Biezelingseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 12,02
 Bodemfactor [-] : 0,56 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3100,00
 % Daguur : 6,73
 % Avonduur : 3,90
 % Nachtuur : 0,45

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,44	99,64	100,00	30	0,00	66,04	63,68	54,32
3	Middelzware Motorvoert...	0,42	0,36	0,00	30	0,00	50,86	47,82	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,13	0,00	0,00	30	0,00	48,98	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			66,25	63,79	54,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,71
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,25
 D_afstand : 10,80 LAeq, nacht : 40,78
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,98 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,67 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 1e verd (4,5 m) Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : 1 Noordweg (west)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 145,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 145,05
 Bodemfactor [-] : 0,93 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 90
 Wegdektype [-] : *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)

Q_etmaal : 8300,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	77,17	73,58	69,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	9,10	4,50	9,10	80	72,31	65,31	64,47
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	72,36	64,52	64,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		79,36	74,63	71,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,68
 C_zichthoek : -1,50 LAeq, avond : 43,95
 D_afstand : 21,62 LAeq, nacht : 40,83
 D_lucht : 0,88 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,35 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : 1 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 15,00
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 15,46
 Bodemfactor [-] : 0,54 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4000,00
 % Daguur : 6,78
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoertuigen	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 57,97
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,95
 D_afstand : 11,89 LAeq, nacht : 47,46
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,74 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,39 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : 2 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 30,23
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4000,00
% Daguur	: 6,78
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,44
D_afstand	: 14,80	LAeq, nacht	: 42,94
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : 3 Noordweg (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 30,23
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 5100,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	75,05	71,47	67,20
3	Middelzware Motorvoertuigen	9,10	4,50	9,10	80	70,20	63,19	62,35
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	70,25	62,41	62,40
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,25	72,51	69,40
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 58,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,08
D_afstand	: 14,80	LAeq, nacht	: 50,97
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : 3 Hillewerfweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,94
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 1100,00
% Daguur	: 6,28
% Avonduur	: 5,08
% Nachtuur	: 0,54

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,15	98,75	100,00	30	61,18	60,29	50,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	1,85	1,25	0,00	30	52,50	49,88	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		61,74	60,67	50,61
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 53,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,01
D_afstand	: 9,00	LAeq, nacht	: 41,95
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : 4 Ooststraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 11,62
Bodemfactor [-]	: 0,30	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5400,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,38
% Nachtuur	: 0,63

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,75	93,70	87,79	50	0,00	72,00	69,11	61,53
3	Middelzware Motorvoert...	8,53	5,95	10,80	50	0,00	68,39	63,79	59,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,72	0,35	1,41	50	0,00	60,61	54,45	53,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,78	70,34	63,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 63,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,61
D_afstand	: 10,65	LAeq, nacht	: 53,15
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : 5 Vroonlandseweg (N)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 25,28
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2400,00
% Daguur	: 6,63
% Avonduur	: 4,06
% Nachtuur	: 0,53

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,47	97,99	94,81	30	0,00	64,69	62,67	53,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,05	2,01	5,19	30	0,00	59,53	54,36	49,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,48	0,00	0,00	30	0,00	53,47	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,09	63,27	55,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 49,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,53
D_afstand	: 14,03	LAeq, nacht	: 38,38
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : 6 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 35,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 35,20
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4000,00
% Daguur	: 6,78
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,62
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,60
D_afstand	: 15,47	LAeq, nacht	: 42,11
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,95	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,82	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : 7 Stationsstraat (O)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 28,25
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,51
D_afstand	: 14,51	LAeq, nacht	: 45,65
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,40	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : 7 Biezelingsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 42,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 42,17
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 50		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 50,58
C_zichthoek	: -4,05	LAeq, avond	: 47,18
D_afstand	: 16,25	LAeq, nacht	: 40,01
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,96	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : 8 Dankersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	64,18	59,88	54,18
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	55,15	50,85	45,15
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,26	51,96	46,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,27	60,97	55,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,67
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,37
D_afstand	: 11,31	LAeq, nacht	: 41,67
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : 8 Biezelingsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 150,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 150,05
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 45,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,75
D_afstand	: 21,76	LAeq, nacht	: 34,57
D_lucht	: 0,91	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 2,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : 8 Vroonlandseweg (Z)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 125,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 125,06
Bodemfactor [-]	: 0,94	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 100		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1800,00
% Daguur	: 6,50
% Avonduur	: 4,57
% Nachtuur	: 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,01	95,68	94,74	30	0,00	63,29	61,83	51,91
3	Middelzware Motorvoert...	5,40	4,32	5,26	30	0,00	59,44	56,94	47,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,59	0,00	0,00	30	0,00	53,03	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	63,05	53,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 35,78
C_zichthoek	: -1,04	LAeq, avond	: 33,76
D_afstand	: 20,97	LAeq, nacht	: 24,08
D_lucht	: 0,77	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 36
D_meteo	: 2,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 31

Rijlijn : WU 1 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 19,37
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 60,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,06
D_afstand	: 12,87	LAeq, nacht	: 49,88
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : WU 2 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 28,25
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,51
D_afstand	: 14,51	LAeq, nacht	: 45,65
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,40	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : WU 3 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,35
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,60
D_afstand	: 13,09	LAeq, nacht	: 46,74
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : WU 3 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 72,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 72,10
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 39,44
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 36,04
D_afstand	: 18,58	LAeq, nacht	: 28,87
D_lucht	: 0,47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 1,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : WU 3 Dijkwelseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 55,13
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 70		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9600,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,54
% Nachtuur	: 0,76

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,44	95,94	91,24	50	0,00	74,40	71,91	65,01
3	Middelzware Motorvoert...	7,41	3,34	7,13	50	0,00	70,20	63,98	60,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,14	0,72	1,63	50	0,00	67,76	60,28	57,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			76,43	72,81	66,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 51,70
C_zichthoek	: -2,59	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 17,41	LAeq, nacht	: 42,11
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,62	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 1,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : WU 3 Biezelingseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 12,57
 Bodemfactor [-] : 0,56 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3100,00
 % Daguur : 6,73
 % Avonduur : 3,90
 % Nachtuur : 0,45

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,44	99,64	100,00	30	0,00	66,04	63,68	54,32
3	Middelzware Motorvoert...	0,42	0,36	0,00	30	0,00	50,86	47,82	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,13	0,00	0,00	30	0,00	48,98	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			66,25	63,79	54,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,12
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,66
 D_afstand : 10,99 LAeq, nacht : 41,19
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,72 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 2e verd (7,5 m) Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : 2 Goessestraatweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 30,00
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 30,75
 Bodemfactor [-] : 0,75 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4000,00
 % Daguur : 6,78
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,70
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,68
 D_afstand : 14,88 LAeq, nacht : 43,19
 D_lucht : 0,22 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,82 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,48 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Rijlijn : 5 Vroonlandseweg (N)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 25,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 25,90
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 2400,00
 % Daguur : 6,63
 % Avonduur : 4,06
 % Nachtuur : 0,53

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,47	97,99	94,81	30	0,00	64,69	62,67	53,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,05	2,01	5,19	30	0,00	59,53	54,36	49,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,48	0,00	0,00	30	0,00	53,47	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,09	63,27	55,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 49,50
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,68
 D_afstand : 14,13 LAeq, nacht : 38,54
 D_lucht : 0,19 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,31 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0,41 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Rijlijn : WU 1 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,16
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 60,47
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,07
D_afstand	: 13,04	LAeq, nacht	: 49,89
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,33	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : WU 2 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 28,80
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,37
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,68
D_afstand	: 14,59	LAeq, nacht	: 45,82
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : WU 3 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 21,11
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,64
D_afstand	: 13,24	LAeq, nacht	: 46,78
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : WU 3 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 72,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 72,32
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 40,02
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 36,62
D_afstand	: 18,59	LAeq, nacht	: 29,44
D_lucht	: 0,47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,77	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 1,04	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : WU 3 Dijkwelseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 55,41
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 70		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9600,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,54
% Nachtuur	: 0,76

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,44	95,94	91,24	50	0,00	74,40	71,91	65,01
3	Middelzware Motorvoert...	7,41	3,34	7,13	50	0,00	70,20	63,98	60,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,14	0,72	1,63	50	0,00	67,76	60,28	57,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			76,43	72,81	66,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 52,18
C_zichthoek	: -2,59	LAeq, avond	: 48,56
D_afstand	: 17,44	LAeq, nacht	: 42,59
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,48	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,82	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : WU 3 Biezelingseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,77
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 6,73
% Avonduur	: 3,90
% Nachtuur	: 0,45

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,44	99,64	100,00	30	0,00	66,04	63,68	54,32
3	Middelzware Motorvoert...	0,42	0,36	0,00	30	0,00	50,86	47,82	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,13	0,00	0,00	30	0,00	48,98	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			66,25	63,79	54,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,35
D_afstand	: 11,39	LAeq, nacht	: 40,88
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 3e verd (10,5 m) Waarneemhoogte [m] : 10,5

Rijlijn : 2 Goessestraatweg

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 30,00
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 31,54
 Bodemfactor [-] : 0,75 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4000,00
 % Daguur : 6,78
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,43	96,92	88,60	50	0,00	70,86	68,38	58,99
3	Middelzware Motorvoert...	4,32	2,42	7,02	50	0,00	64,12	59,01	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,25	0,66	4,38	50	0,00	61,70	56,33	55,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,11	69,09	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,70
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,68
 D_afstand : 14,99 LAeq, nacht : 43,18
 D_lucht : 0,22 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,83 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,37 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Rijlijn : WU 1 Biezelingsestra

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 19,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 21,36
 Bodemfactor [-] : 0,54 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 7500,00
 % Daguur : 6,85
 % Avonduur : 3,36
 % Nachtuur : 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 60,26
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 56,86
 D_afstand : 13,30 LAeq, nacht : 49,68
 D_lucht : 0,16 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,85 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60
 D_meteo : 0,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 55

Rijlijn : WU 2 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 29,65
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,34
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,66
D_afstand	: 14,72	LAeq, nacht	: 45,79
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : WU 3 Stationsstr (W)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 22,25
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,65
% Nachtuur	: 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,46
D_afstand	: 13,47	LAeq, nacht	: 46,60
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : WU 3 Biezelingsestra

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 72,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 72,66
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 10		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7500,00
% Daguur	: 6,85
% Avonduur	: 3,36
% Nachtuur	: 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 40,26
C_zichthoek	: -11,04	LAeq, avond	: 36,85
D_afstand	: 18,61	LAeq, nacht	: 29,68
D_lucht	: 0,47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 0,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : WU 3 Dijkwelseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 55,86
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 70		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9600,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,54
% Nachtuur	: 0,76

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,44	95,94	91,24	50	0,00	74,40	71,91	65,01
3	Middelzware Motorvoert...	7,41	3,34	7,13	50	0,00	70,20	63,98	60,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,14	0,72	1,63	50	0,00	67,76	60,28	57,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			76,43	72,81	66,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 52,35
C_zichthoek	: -2,59	LAeq, avond	: 48,73
D_afstand	: 17,47	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,47	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : WU 3 Biezelingseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 15,46
 Bodemfactor [-] : 0,56 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3100,00
 % Daguur : 6,73
 % Avonduur : 3,90
 % Nachtuur : 0,45

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,44	99,64	100,00	30	0,00	66,04	63,68	54,32
3	Middelzware Motorvoert...	0,42	0,36	0,00	30	0,00	50,86	47,82	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,13	0,00	0,00	30	0,00	48,98	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			66,25	63,79	54,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,29
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,83
 D_afstand : 11,89 LAeq, nacht : 40,36
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,76 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 4e verd (13,5 m) Waarneemhoogte [m] : 13,5

Rijlijn : WU 3 Stationsstr (W)

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 20,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 23,72
 Bodemfactor [-] : 0,56 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4200,00
 % Daguur : 6,67
 % Avonduur : 3,65
 % Nachtuur : 0,66

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,72	96,81	92,50	50	0,00	71,06	68,49	60,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,61	2,05	6,25	50	0,00	63,48	58,41	55,82
4	Zware Motorvoertuigen	0,66	1,14	1,25	50	0,00	59,06	58,82	51,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			71,99	69,30	62,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 55,87
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,18
 D_afstand : 13,75 LAeq, nacht : 46,32
 D_lucht : 0,17 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,97 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Rijlijn : WU 3 Biezelingsestra

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 72,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 73,12
 Bodemfactor [-] : 0,87 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 10
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 7500,00
 % Daguur : 6,85
 % Avonduur : 3,36
 % Nachtuur : 0,55

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,44	97,29	92,91	50	0,00	73,68	70,67	62,61
3	Middelzware Motorvoert...	4,09	2,58	6,30	50	0,00	66,66	61,56	57,58
4	Zware Motorvoertuigen	0,46	0,13	0,79	50	0,00	60,13	51,55	51,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			74,62	71,22	64,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 40,38
 C_zichthoek : -11,04 LAeq, avond : 36,97
 D_afstand : 18,64 LAeq, nacht : 29,80
 D_lucht : 0,48 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,75 Lden, excl. Art.110g [dB] : 41
 D_meteo : 0,65 Lden, incl. Art.110g [dB] : 36

Rijlijn : WU 3 Dijkwelseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 56,46
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 70		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9600,00
% Daguur	: 6,67
% Avonduur	: 3,54
% Nachtuur	: 0,76

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,44	95,94	91,24	50	0,00	74,40	71,91	65,01
3	Middelzware Motorvoert...	7,41	3,34	7,13	50	0,00	70,20	63,98	60,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,14	0,72	1,63	50	0,00	67,76	60,28	57,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			76,43	72,81	66,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 52,42
C_zichthoek	: -2,59	LAeq, avond	: 48,79
D_afstand	: 17,52	LAeq, nacht	: 42,83
D_lucht	: 0,38	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,47	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,51	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : WU 3 Biezelingseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,51
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 6,73
% Avonduur	: 3,90
% Nachtuur	: 0,45

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,44	99,64	100,00	30	0,00	66,04	63,68	54,32
3	Middelzware Motorvoert...	0,42	0,36	0,00	30	0,00	50,86	47,82	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,13	0,00	0,00	30	0,00	48,98	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,99	100,00	100,00			66,25	63,79	54,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,70
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,24
D_afstand	: 12,43	LAeq, nacht	: 39,76
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,82	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47