

Reacties inloopavond 15 juli 2015

Tijdens de inloopavond was er gelegenheid om te reageren op de plannen voor de aanleg van een parallelvoorziening aan de noordzijde van de provinciale weg N258 tussen Absdale en Hulst, de rotonde aan de oostzijde van Absdale en de onttrekking van drie bestaande aansluitingen op de N258. Dit kon mondeling en ook schriftelijk door middel van de beschikbare formulieren.

Op de formulieren en de bus waar deze in konden worden gedeponneerd, stond aangegeven dat het ontwerpbestemmingsplan en het onttrekkingsbesluit vanaf 23 juli tot en met 2 september 2015 ter inzage liggen. Deze planning was echter niet haalbaar omdat voor de publicatie van de stukken in de Staatscourant meer tijd nodig bleek.

Er zijn in totaal 5 reacties binnengekomen op de plannen. Deze zijn hieronder overgenomen en beantwoord.

Reactie 1a

Vraag: Onderzoek doen naar fietsers op Tolweg en noodzaak van fietspad aan de noordzijde van de N258 is niet duidelijk.

Antwoord:

Bij het ontbreken van een verplicht fietspad vindt op beide parallelwegen menging van fiets-, landbouw- en overig verkeer plaats. Dit is voor fietsers veel onveiliger.

Fietspad is bewust noordelijk geprojecteerd. Al in Hulst ligt het fietspad aan de noordzijde van de Absdaalseweg en loopt zo door tot het tuincentrum aan de Australiëweg. Vanaf de Derde Verkorting tot Axel ligt het fietspad eveneens aan deze zijde van de hoofdrijbaan. Het is dan ook logisch om het fietspad aan de noordzijde door te trekken richting Hulst mede omdat het op deze manier aansluit op de fietstunnel aan de westzijde van Hulst.

Na de aanleg van de parallelweg, fietspad en de rotonde zullen de vervoersbewegingen in deze omgeving worden gemonitord.

Reactie 1b

Suggestie: Scherpe bocht bij Plattendijk laten vervallen en in plaats hiervan het fietspad verbreden voor land aan zuidzijde.

Antwoord:

De scherpe bocht van de Plattendijk naar de parallelweg voldoet aan de hiervoor van toepassing zijnde richtlijnen. Naar aanleiding van de ingekomen reacties, heeft de provincie besloten om de aansluiting te schrappen en een rechtstreekse aansluiting op de rotonde te maken. De Plattendijk ten westen van deze aansluiting wordt doodlopend. De beheerder van de Plattendijk (Waterschap Scheldestromen) en de aanwonenden zullen hierover worden geïnformeerd.

Reactie 1c

Suggestie: Aanbrengen haag tussen Tolweg en Absdaalseweg.

Antwoord:

Tussen de hoofdrijbaan en de Tolweg wordt er over een 4 lengtes van maximaal 20 meter een haag geplaatst. Dit zal ook zo gebeuren aan de noordzijde van de N258 tussen de parallelweg en het fietspad.

Reactie 2

In het oude plan was er een ontsluitingsweg vanaf de rotonde tot de Plattendijk. In het nieuwe plan is er alleen een fietspad voorzien. Voor een landbouw- en fruitteeltbedrijf (Tolweg 67) is dit zeer ongunstig. Het bedrijf en opslag is zuidelijk gesitueerd van de N258 en het land en boomgaard aan de noordzijde van de hoofdrijbaan. Extra tijd in verband met het omrijden.

Extra (soms scherpe) bochten zijn geven een belastend voor materieel.
Suggestie: Ontsluitingsweg behouden volgens oude plan.

Antwoord:

Aan deze reactie wordt tegemoet gekomen. Verwezen wordt naar het antwoord op reactie 1b.

Reactie 3

Door extra parallelweg en fietspad komt het verkeer dichterbij de woning aan de Plattendijk, waardoor geluidsoverlast wordt verwacht.

Suggestie: Aanleg geluidswal.

Antwoord:

Er komt geen geluidswal. Uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd (zie bijlage 3 van de toelichting op het bestemmingsplan), blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting voor het prognosejaar 2026 op de bestaande woningen aan de Plattendijk alleen op de zuidgevel van de woning Absdaalseweg 86 wordt overschreden. Op de andere woningen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De geluidbelasting op de gevel van inspreker blijft ver onder de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen om de geluidbelasting verder terug te brengen zijn dan ook niet nodig.

Overigens zijn in het akoestisch onderzoek zijn maatregelen aan de bron, het overdrachtsgebied en bij de ontvanger beoordeeld om de geluidbelasting op de woning Absdaalseweg 86 terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Deze zijn niet haalbaar of reëel gebleken.

Reactie 4

Remmend op optrekkend verkeer geeft geluidsoverlast.

Suggestie: Aanleg geluidswal.

Antwoord:

In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met extra wegverkeerslawaaai vanwege optrekken van verkeer. Verder wordt verwezen naar het antwoord op reactie 3.

Reactie 5

De verkeerssnelheid op de Stellestraat is hoog. Ook is deze straat een sluiproute.

Suggestie: Verkeersremmende maatregelen om snelheid te verlagen en sluipverkeer te verminderen.

Antwoord:

Er wordt door het verwijderen van de aansluiting van de Stellestraat op de N258 minder sluipverkeer verwacht dan in de huidige situatie.

Na de aanleg van de parallelweg, fietspad en de rotonde zal er een monitoring plaatsvinden van de vervoersbewegingen in deze omgeving en zo ook de Stellestraat. Indien er maatregelen nodig blijken dan zullen in overleg met de wegbeheerder Waterschap Scheldestromen maatregelen worden getroffen.