HULST

Parallelweg N258 - Absdale-Hulst

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Rho

ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

Hulst

Parallelweg N258 - Absdale-Hulst

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

identificatie

projectnummer:

20150531

projectleider:

ir. C.A. Louws

auteur(s):

ing. M.M. Seidel

planstatus

datum:

27-08-2015

status:

opdrachtgever:

Provincie Zeeland

Nieuwstraat 27
postbus 430
4330 AK Middelburg
T: 0118- 68 90 10
E-mail: middelburg@rho.nl

Rho ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

aangesloten bij: LID INGENIEURS BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel van onderzoek 3
1.3 Leeswijzer 4

2. Wettelijke normen **5**
2.1 Beleid en normering akoestisch onderzoek 5

3. Invoergegevens **9**
3.1 Verkeersintensiteiten 9
3.2 Voertuigverdelingen 10
3.3 Overige gegevens 11

4. Resultaten en conclusies **13**
4.1 Nieuwe situaties 13
4.2 Reconstructie 13
4.3 Conclusie 14

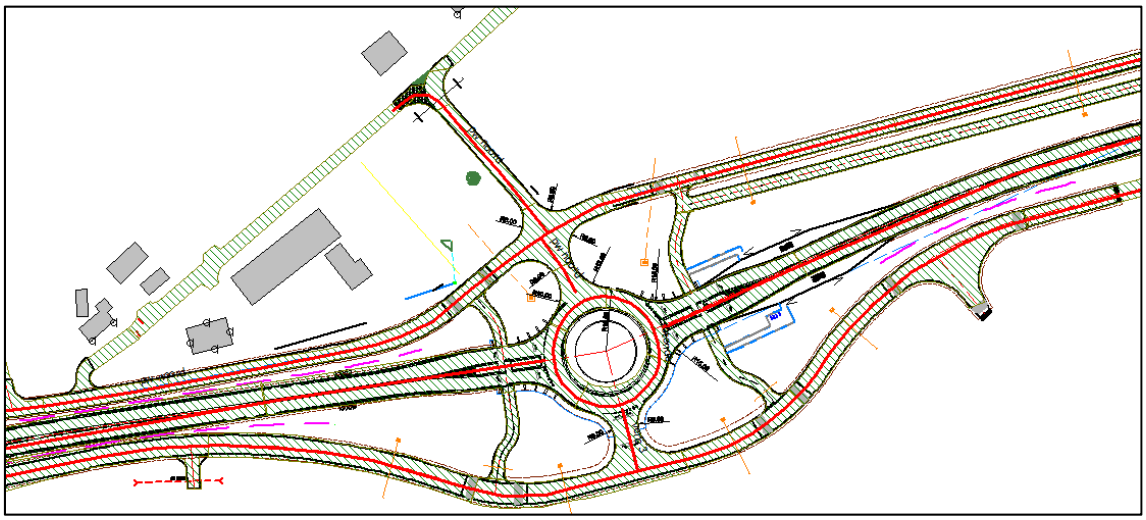
Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten nieuwe situaties
4. Rekenresultaten reconstructie

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Ter vergroting van de verkeersveiligheid en het comfort heeft de Provincie Zeeland een plan ontwikkeld voor het realiseren van een noordelijke parallelweg inclusief rotonde: vanuit de kern Absdale, langs de noordzijde van de N258 richting Hulst en aansluitend op de bestaande rotonde ter hoogte van de Australiëweg (N258). Door de aanleg van de noordelijke parallelweg en de rotonde is het mogelijk de landbouwaansluitingen op de hoofdrijbaan te saneren, de gevaarlijke oversteek ten oosten van Absdale (aansluiting Plattendijk en Tolweg op de N258) op te heffen en de gevaarlijke aansluiting van de Stellestraat op de hoofdrijbaan buiten dienst te stellen. In de figuur 1.1 zijn de geplande infrastructurele aanpassingen weergegeven.



Figuur 1.1 Nieuwe rotonde en nieuwe verbindingswegen met Plattendijk en parallelweg N258 (noord) en parallelweg N258 (zuid)

1.2 Doel van onderzoek

Binnen het bestemmingsplan Parallelweg N258 - Absdale Hulst wordt de mogelijkheid geboden wegen fysiek aan te passen en nieuwe parallelwegen te realiseren.

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij fysieke aanpassingen aan een weg onderzocht te worden of sprake is van een reconstructiesituatie. Bij de aanleg van nieuwe wegen dient de nagegaan te worden of omliggende geluidsgevoelige bestemmingen niet te veel hinder van het wegverkeerslawaai ondervindt.

In deze rapportage is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai beschreven.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de wettelijke normen weergegeven van de Wgh. In hoofdstuk 3 zijn de invoergegevens bepaald, verantwoord en opgesomd. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten en conclusies van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. Wettelijke normen

Op basis van de Wgh dienen er voor verschillende akoestisch relevante situaties onderzoek gedaan te worden naar het wegverkeerslawaai. Deze situaties dienen te voldoen aan wettelijke normen.

2.1 Beleid en normering akoestisch onderzoek

Normstelling
In de benadering van de noodzakelijke akoestische toetsing maakt de Wet geluidhinder onderscheid tussen nieuwe situaties en reconstructiesituaties. Binnen "nieuwe situaties" wordt onderscheid gemaakt de aanleg van nieuwe wegen en/of nieuwe woningen.
Met betrekking tot voorliggende rapportage zijn alleen navolgende akoestische situaties van belang.
nieuwe situaties:
- bestaande woningen versus nieuwe wegen;

reconstructie:
- bestaande woningen versus te reconstrueren wegen.

Voordat de normering en toetswaarden van de verschillende akoestisch relevante situaties worden toegelicht is eerst uitgelegd wat een geluidszone langs een weg betekend.

Geluidszones langs wegen
Langs alle wegen bevinden zich als gevolg van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg, gemeten vanuit de kant van de weg (kantstreep). De geluidszone van alle wegen in dit akoestisch onderzoek bedraagt 250 meter omdat het wegen betreft in een buitenstedelijke situatie en niet meer dan 2 rijstroken heeft.

Nieuwe situaties
Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde. Voor nieuwe situaties (nieuwe wegen of nieuwe woningen) bedraagt deze 48 dB. De voorkeursgrenswaarde mag in principe niet worden overschreden. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, zijn maatregelen[1)] noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidsbelasting aan de gevel. Zijn deze maatregelen onvoldoende

[1)] Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt), maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen), maatregelen aan de geluidsontvanger (bijvoorbeeld geluidsdove gevels) of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger.

doeltreffend of ontmoeten deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde mag de uiterste grenswaarde van 58 dB niet overschrijden.

Ter verduidelijking zijn hierna wegvakken vermeld die in dit akoestisch onderzoek als "nieuwe" zijn beschouwd (zie ook figuur 1.1):
Nieuwe wegen:
- nieuwe stuk parallelweg N258 (noord) vanaf de Plattendijk (west);
- nieuwe verbindingsweg tussen nieuwe rotonde N258 (km 10,75) en Plattendijk;
- nieuwe verbindingsweg tussen nieuwe rotonde N258 (km 10,75) parallelweg N258 (zuid).

Reconstructie
Volgens de Wgh is sprake van reconstructie indien als gevolg van fysieke wijzigingen aan een weg de geluidsbelasting aan de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen met 1,5 dB of meer toeneemt (afgerond 2 dB). Daarbij geldt dat, wanneer de feitelijke heersende geluidsbelasting voor reconstructie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de verhoging moet worden berekend vanaf 48 dB. Hierbij geldt ook dat de toename van de geluidsbelasting berekend mag worden ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden. De periode waarover de toename van de geluidsbelasting moet worden berekend, is die tussen het jaar vóór de wijziging en 10 jaar na de wijziging.

Onder een fysieke wijziging aan of op de weg wordt onder meer verstaan:
- een wijziging van het profiel of het wegdek;
- wijziging van de maximumsnelheid;
- verschuiving van de wegas waarbij de bestaande weg wordt opgeheven;
- een nieuwe aansluiting op een bestaande weg.

Het veranderen van alleen de verkeersintensiteiten of de samenstelling van het verkeer is niet aan te merken als fysieke wijziging.

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen te verlagen. Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en/of maatregelen bij de geluidsontvanger. Zijn deze maatregelen onvoldoende doeltreffend of ontmoeten deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente een hogere waarde vaststellen. De hogere waarde mag de uiterste grenswaarde niet overschrijden. Ook mag de geluidsbelasting tussen de periode één jaar voor en tien jaar na de fysieke aanpassing niet met meer dan 5 dB toenemen.

Ter verduidelijking zijn hierna de wegvakken vermeld die in dit akoestisch onderzoek als "gewijzigd" zijn beschouwd (zie ook figuur 1.1):
Wijzigingen aan de infrastructuur:
- nieuwe rotonde op de N258 ter plaatse van km 10,75;
- de uitgebogen parallelweg N258 (zuid) ter plaatse van de nieuwe rotonde (km 10,75).

Rekenmethoden
Met behulp van de Standaard Rekenmethode 2 (SRM-2) uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 is de specifieke geluidsbelasting aan de buitengevels van de geprojecteerde en

bestaande geluidsgevoelige bestemmingen berekend voor 2015 en het prognosejaar 2026. Hiervoor is het softwarepakket Geomilieu, versie 2.61, gebruikt.

Aftrek ex artikel 110g Wgh
Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 toegepast, tenzij anders vermeld.

Dosismaat
De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat is weergegeven in decibel (dB). Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau als gevolg van het wegverkeer over een heel etmaal.

8 Wettelijke normen

3. Invoergegevens

In dit hoofdstuk zijn de invoergegevens voor het akoestisch onderzoek weergegeven. Het gaat daarbij om de verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, maximumsnelheden en verhardingssoorten van de N258, de rotondes en de parallelwegen.

3.1 Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2015 zijn bepaald door de verkeerscijfers van de verkeersstromenkaart van de provincie Zeeland 2010 te vermeerderen met een autonome groei van 1,5%. Deze autonome groei is in overleg met de provincie Zeeland bepaald. Voor het prognosejaar 2020 zijn door de provincie Zeeland verkeersintensiteiten aangeleverd voor de relevante wegen. Door wederom rekening te houden met een autonome groei van 1,5% zijn de intensiteiten voor 2026 bepaald.
De werkelijke verkeersintensiteiten op de parallelwegen zijn niet bekend. Daarom is aangenomen dat in de huidige en toekomstige situatie niet meer dan 500 mvt/etmaal rijden. Voor het gedeelte tussen de westelijke rotonde en de Plattendijk is een intensiteit van 200 mvt/etmaal aangehouden. In tabel 3.1 zijn de gebruikte verkeersintensiteiten weergegeven. Ten gevolge van de beoogde aanleg van de parallelweg is geen sprake van een verkeersaantrekkende werking.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal en afgerond op 100-tallen)

wegen	intensiteit 2010	intensiteit 2015	intensiteit 2026
N258 (wegvak oost)	9.900	10.700	12.200
N258 (wegvak midden)	8.000	8.600	12.500
N258 (wegvak west)	7.300	n.v.t.	11.600
Parallelwegen	500	500	500
Parallelweg N258 – Plattendijk	200	200	200

3.2 Voertuigverdelingen

De verdeling per voertuigcategorie en per periode-uur zijn gebaseerd op telcijfers die zijn aangeleverd door de Provincie Zeeland (zie bijlage 1). Deze telcijfers zijn van een ander wegvak dan onderzochte. Er is aangenomen dat deze verdelingen representatief is voor de gehele N258. In tabel 3.2 zijn deze verdelingen weergegeven. Voor de parallelwegen is aangesloten bij landelijke gemiddelden die horen bij landelijke ontsluitingswegen. In tabel 3.3 zijn deze verdelingen weergegeven.

Tabel 3.2 Verdeling per voertuigcategorie en periode-uur N258 en rotondes

	dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**	**etmaal**
% per periode uur	6,88%	2,66 %	0,85 %	n.v.t.
lichte mvt's	86,04 %	93,27 %	78,99 %	86,33 %
middelzware mvt's	6,86 %	3,36 %	7,98 %	6,56 %
zware mvt's	7,10 %	3,36 %	13,03 %	7,11%

Tabel 3.3 Verdelingen landelijke ontsluitingswegen

	dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**	**etmaal**
% per periode uur	6,70 %	2,70 %	1,10 %	n.v.t.
lichte mvt's	92,0 %	92,0 %	92,0 %	92,0 %
middelzware mvt's	6,0 %	6,0 %	6,0 %	6,0 %
zware mvt's	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %

3.3 Overige gegevens

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek zijn ook andere gegevens relevant zoals de toegestane maximumsnelheid, rijsnelheid, verhardingssoort en waarneemhoogtes (zie tabel 3.4).

Tabel 3.4 Overige gegevens wegen

wegvak	maximumsnelheid	verhardingssoort
N258 (wegvak tussen Absdale en rotonde met Australiëweg)	80 km/uur	ZOAB 0/16 type 3 verkeersklasse 3
N258 (wegvak rotonde met Australiëweg en N290)	80 km/uur	SMA 0/11 - referentie wegdek
Parallelwegen	60 km/uur	dicht asfalt beton (DAB) - referentiewegdek
Rotondes	rijsnelheid 50 km/uur	SMA 0/11

In de toekomst wordt de N258 gereconstrueerd. In de bestekseisen is opgenomen dat ten opzichte van de referentiesituatie een geluidsreductie van minimaal 3 dB behaald dient te worden. Ten opzichte van de verhardingssoort referentiewegdek kan met tweelaags ZOAB een geluidsreductie van 3,89 dB worden gerealiseerd. In het akoestisch model is daarom voor de toekomstige situatie (2026) van de verhardingssoort twee laags ZOAB uitgegaan.

De onderzochte woningen bestaan uit twee bouwlagen. Hiervoor is rekening gehouden met de waarneemhoogtes op 1,50 m en 4,50 meter.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

12 Invoergegevens

4. Resultaten en conclusies

In het kader van de beoogde wijzigingen is sprake van verschillende akoestisch relevante situaties. Hierna worden per akoestische situatie de resultaten, maatregelen en conclusies behandeld.

nieuwe situaties:

- bestaande woningen versus nieuwe wegen;

reconstructie:

- bestaande woningen versus te reconstrueren wegen.

4.1 Nieuwe situaties

De hoogst berekende geluidsbelasting aan de gevels van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de nieuwe (parallel)wegen ten gevolge van het wegverkeerslawaai bedraagt 50 dB op de zuidgevel van de Absdaalseweg 86, zie bijlage 3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. Op de andere woningen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting op de Abdaalseweg 86 doelmatig kan worden teruggedrongen.

Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De parallelweg is noodzakelijk voor aanwonenden, landbouwverkeer en langzaam verkeer. De weg dient de functie als erftoegangsweg te behouden om de bereikbaarheid te waarborgen.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding stuit op bezwaren van financiële aard, vanwege de relatief hoge kosten voor een overschrijding op één woning.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar. Ook is het vergroten van de afstand tussen de wegas en de ontwikkeling niet mogelijk.

4.2 Reconstructie

Uit de berekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat er overal sprake is van een afname van de geluidsbelasting in de situatie tussen 1 jaar voor en 10 jaar na de fysieke aanpassingen aan de N258. De geluidsbelasting ten gevolge van de parallelweg zuid blijft zowel 1 jaar voor als 10 jaar na de fysieke aanpassingen aan deze weg onder de 48 dB. In beide gevallen is dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en wordt voldaan aan de wettelijke normen.

4.3 Conclusie

Ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe parallelweg is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van een hogere waarde worden gedaan. Een en ander is vastgelegd in tabel 4.1

Tabel 4.1 Ontheffingswaarden

Adres	Ontheffingswaarde	Geluidsbron
Abdaalseweg 86	50 dB	Parallelweg N258

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Ten gevolge van de fysieke aanpassingen aan de N258 en de parallelweg zuid is geen sprake van reconstructiesituaties. Verdere maatregelen zijn hiervoor dan ook niet nodig.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Model: N258 (2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
rotonde		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4900,00	6,88	2,66	0,85
N258 midde	N258 midden	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8600,00	6,88	2,66	0,85
N258 oost	N258 oost	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10700,00	6,88	2,66	0,85
pw zuid	Parallelweg zuid	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,70	2,70	1,10

Model: N258 (2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
rotonde	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03
N258 midde	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03
N258 oost	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03
pw zuid	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Model: N258 (2026)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
rotonde		W2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6400,00
N258 midde	N258 midden	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12500,00
N258 oost	N258 oost	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12200,00
N258 west	N258 west	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11600,00
rotonde		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
pw noord	Parallelweg noord (oostzijde)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (midden tussen rotonde en)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (midden)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (west)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (west tussen rotonde en)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1200,00
verb 3		W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (west)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
pw noord	Parallelweg noord (west tussen rotonde en)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00
pw zuid	Parallelweg zuid	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00

Verkeersgegevens 2026

Model: N258 (2026)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
rotonde	6,88	2,66	0,85	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03	75,25
N258 midde	6,88	2,66	0,85	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03	1711,00
N258 oost	6,88	2,66	0,85	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03	438,97
N258 west	6,88	2,66	0,85	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03	351,48
rotonde	6,88	2,66	0,85	86,04	93,27	78,99	6,86	3,36	7,98	7,10	3,36	13,03	98,81
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	148,43
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	25,79
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	947,18
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	801,09
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	22,35
verb 3	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	18,30
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	252,72
pw noord	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	79,05
pw zuid	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2026,97

Bijlage 2 Invoergegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

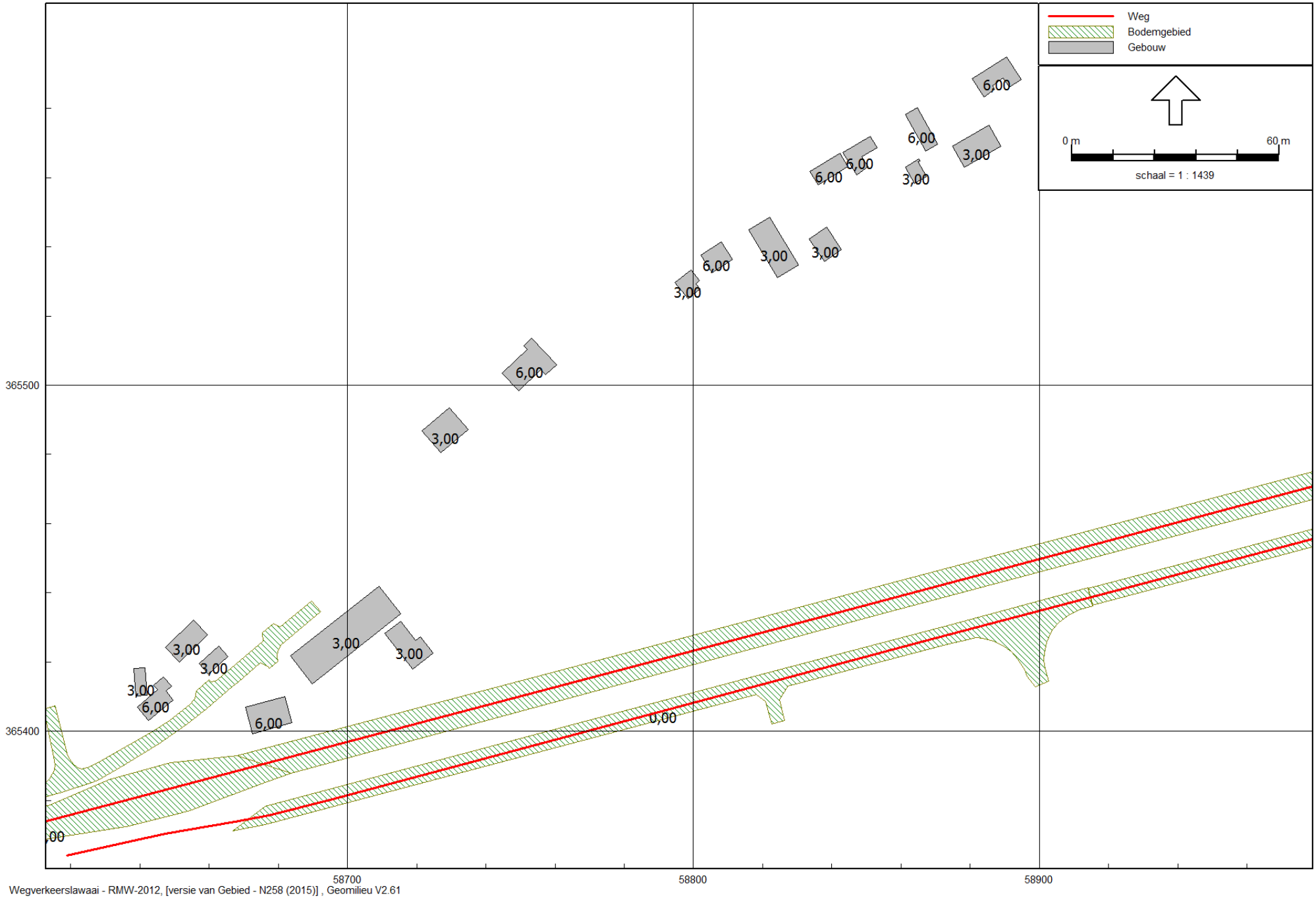
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N258 (2026)

Model eigenschap	
Omschrijving	N258 (2026)
Verantwoordelijke	bvvliet
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	bvvliet op 12-2-2010
Laatst ingezien door	mseidel op 24-6-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Ingevoerde verkeersgegevens

Commentaar

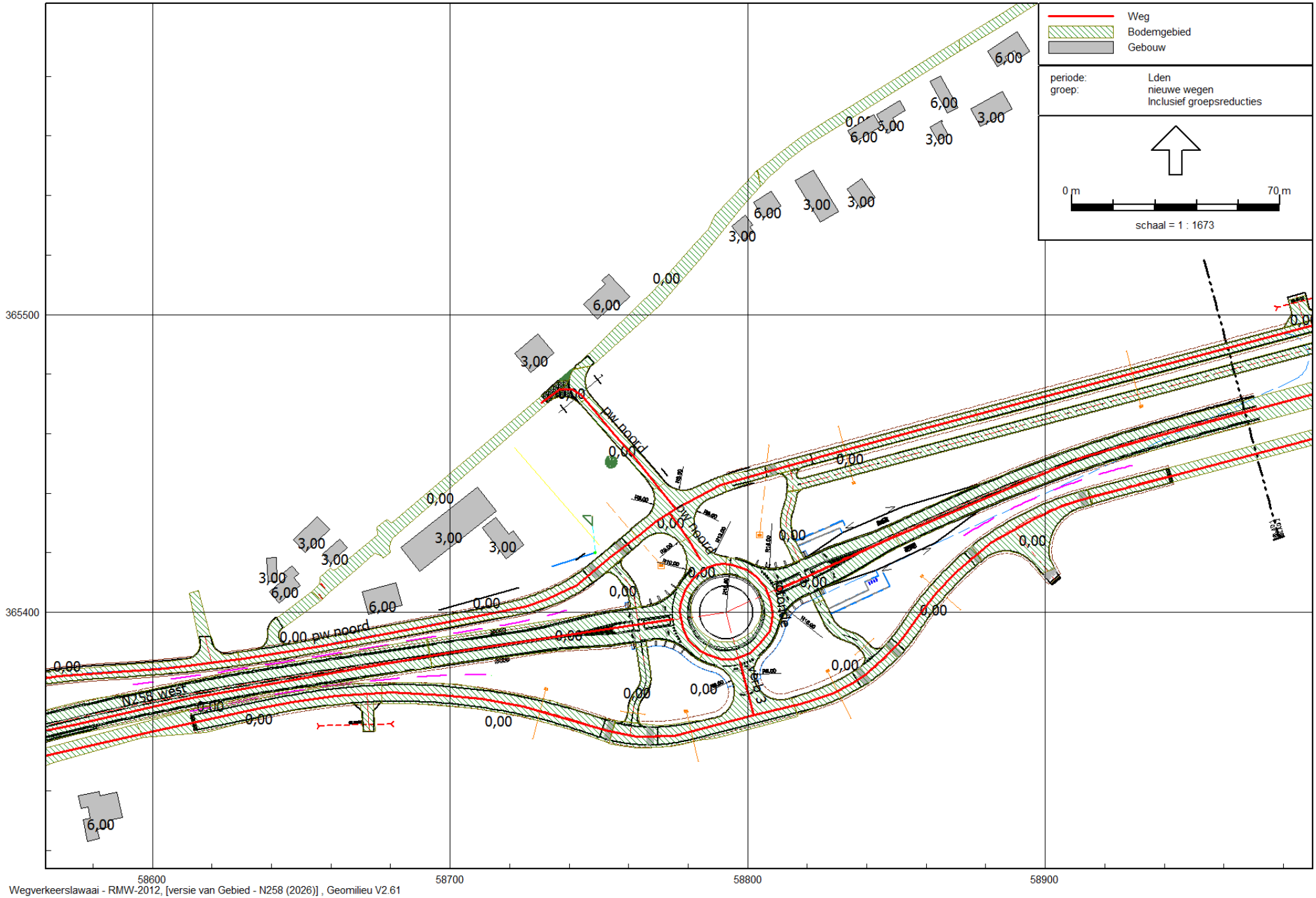
Geomilieu N258 Hulst tpv 10,6 en 12,9 km



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - N258 (2015)] , Geomilieu V2.61

Bodemfactor en hooghtes gebouwen 2015

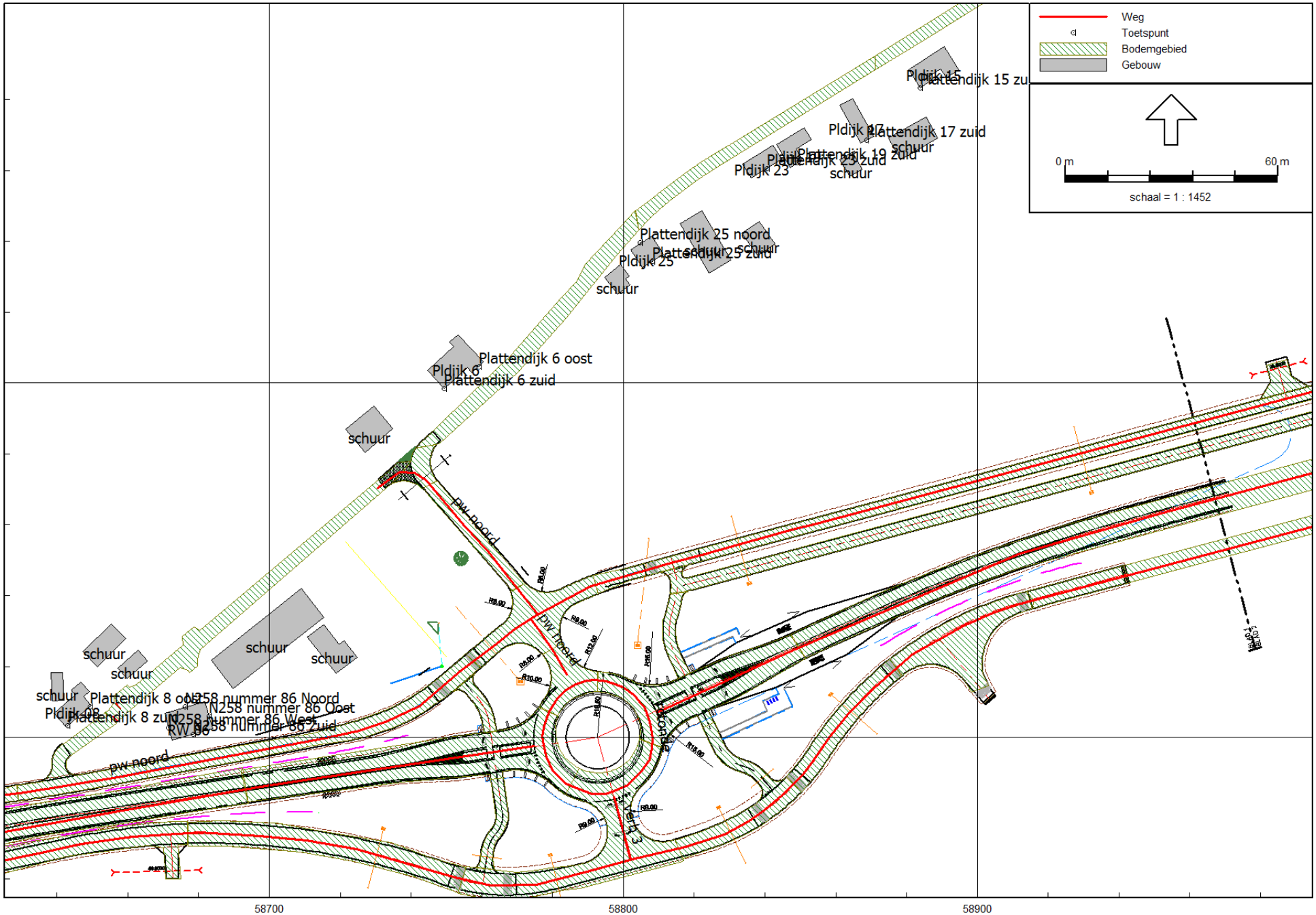
Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - N258 (2026)] , Geomilieu V2.61

Bodemfactor en hooghtes gebouwen 2026

Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - N258 (2026)] , Geomilieu V2.61

Ligging toetspunten

Rho - Rotterdam

Toetspunten

Model: N258 (2026)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	N258 nummer 86 Oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	N258 nummer 86 Zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	N258 nummer 86 Noord	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	N258 nummer 86 West	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	N258 nummer 80 Zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	N258 nummer 80 Oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	N258 nummer 80 West	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	N258 nummer 80 Noord	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	N258 nummer 70 Noord	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	N258 nummer 70 Zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	N258 nummer 70 Oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	N258 nummer 70 West	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	N258 nummer 68 Zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	N258 nummer 68 Oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	N258 nummer 68 West	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Plattendijk 8 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Plattendijk 8 oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Plattendijk 6 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Plattendijk 6 oost	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Plattendijk 25 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Plattendijk 25 noord	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Plattendijk 23 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Plattendijk 19 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Plattendijk 17 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Plattendijk 15 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Plattendijk 4 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Plattendijk 13 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Plattendijk 11 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Plattendijk 09 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Stellestraat 01 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Stellestraat 03 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Stellestraat 05 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Stellestraat 07 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Stellestraat 09 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Stellestraat 11 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Stellestraat 13 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Stellestraat 15 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Stellestraat 02 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	N258 nummer 82 zuid	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten nieuwe situaties

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: N258 (2026)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N258 nummer 86 Oost	1,50	43,60	39,65	35,75	44,60
01_B	N258 nummer 86 Oost	4,50	43,93	39,98	36,08	44,93
02_A	N258 nummer 86 Zuid	1,50	49,17	45,22	41,32	50,17
02_B	N258 nummer 86 Zuid	4,50	48,99	45,04	41,14	49,99
03_A	N258 nummer 86 Noord	1,50	31,97	28,03	24,13	32,98
03_B	N258 nummer 86 Noord	4,50	33,89	29,94	26,04	34,89
04_A	N258 nummer 86 West	1,50	44,58	40,63	36,73	45,58
04_B	N258 nummer 86 West	4,50	44,75	40,80	36,90	45,75
05_A	N258 nummer 80 Zuid	1,50	42,82	38,87	34,97	43,82
05_B	N258 nummer 80 Zuid	4,50	43,67	39,73	35,83	44,68
06_A	N258 nummer 80 Oost	1,50	39,96	36,01	32,11	40,96
06_B	N258 nummer 80 Oost	4,50	40,55	36,60	32,70	41,55
07_A	N258 nummer 80 West	1,50	39,51	35,56	31,66	40,51
07_B	N258 nummer 80 West	4,50	40,35	36,40	32,50	41,35
08_A	N258 nummer 80 Noord	1,50	24,82	20,87	16,97	25,82
08_B	N258 nummer 80 Noord	4,50	19,71	15,76	11,86	20,71
09_A	N258 nummer 70 Noord	1,50	--	--	--	--
09_B	N258 nummer 70 Noord	4,50	--	--	--	--
10_A	N258 nummer 70 Zuid	1,50	34,76	30,82	26,92	35,77
10_B	N258 nummer 70 Zuid	4,50	36,60	32,65	28,75	37,60
11_A	N258 nummer 70 Oost	1,50	31,95	28,00	24,10	32,95
11_B	N258 nummer 70 Oost	4,50	33,95	30,01	26,11	34,96
12_A	N258 nummer 70 West	1,50	30,04	26,09	22,19	31,04
12_B	N258 nummer 70 West	4,50	30,19	26,24	22,34	31,19
13_A	N258 nummer 68 Zuid	1,50	29,82	25,87	21,97	30,82
13_B	N258 nummer 68 Zuid	4,50	31,18	27,23	23,33	32,18
14_A	N258 nummer 68 Oost	1,50	29,00	25,05	21,15	30,00
14_B	N258 nummer 68 Oost	4,50	30,50	26,55	22,65	31,50
15_A	N258 nummer 68 West	1,50	23,87	19,92	16,02	24,87
15_B	N258 nummer 68 West	4,50	24,95	21,00	17,10	25,95
16_A	Plattendijk 8 zuid	1,50	44,91	40,96	37,06	45,91
16_B	Plattendijk 8 zuid	4,50	45,28	41,33	37,43	46,28
17_A	Plattendijk 8 oost	1,50	43,15	39,21	35,31	44,16
17_B	Plattendijk 8 oost	4,50	43,84	39,89	35,99	44,84
18_A	Plattendijk 6 zuid	1,50	38,19	34,24	30,34	39,19
18_B	Plattendijk 6 zuid	4,50	39,38	35,43	31,53	40,38
19_A	Plattendijk 6 oost	1,50	37,06	33,11	29,21	38,06
19_B	Plattendijk 6 oost	4,50	38,33	34,38	30,48	39,33
20_A	Plattendijk 25 zuid	1,50	33,95	30,00	26,10	34,95
20_B	Plattendijk 25 zuid	4,50	34,88	30,94	27,04	35,89
21_A	Plattendijk 25 noord	1,50	-11,76	-15,71	-19,61	-10,76
21_B	Plattendijk 25 noord	4,50	-10,64	-14,59	-18,49	-9,64
22_A	Plattendijk 23 zuid	1,50	30,29	26,34	22,44	31,29
22_B	Plattendijk 23 zuid	4,50	33,23	29,28	25,38	34,23
23_A	Plattendijk 19 zuid	1,50	31,31	27,36	23,46	32,31
23_B	Plattendijk 19 zuid	4,50	33,13	29,18	25,28	34,13
24_A	Plattendijk 17 zuid	1,50	30,88	26,93	23,03	31,88
24_B	Plattendijk 17 zuid	4,50	33,09	29,14	25,24	34,09
25_A	Plattendijk 15 zuid	1,50	28,85	24,90	21,00	29,85
25_B	Plattendijk 15 zuid	4,50	32,03	28,08	24,18	33,03
26_A	Plattendijk 4 zuid	1,50	27,96	24,01	20,11	28,96
26_B	Plattendijk 4 zuid	4,50	28,95	25,00	21,10	29,95
27_A	Plattendijk 13 zuid	1,50	27,02	23,07	19,17	28,02
27_B	Plattendijk 13 zuid	4,50	28,92	24,97	21,07	29,92
28_A	Plattendijk 11 zuid	1,50	26,46	22,51	18,61	27,46
28_B	Plattendijk 11 zuid	4,50	28,18	24,23	20,33	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: N258 (2026)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Plattendijk 09 zuid	1,50	26,54	22,59	18,69	27,54
29_B	Plattendijk 09 zuid	4,50	27,09	23,14	19,24	28,09
30_A	Stellestraat 01 zuid	1,50	30,37	26,42	22,52	31,37
30_B	Stellestraat 01 zuid	4,50	31,73	27,79	23,89	32,74
31_A	Stellestraat 03 zuid	1,50	26,17	22,22	18,32	27,17
31_B	Stellestraat 03 zuid	4,50	27,54	23,59	19,69	28,54
32_A	Stellestraat 05 zuid	1,50	26,14	22,19	18,29	27,14
32_B	Stellestraat 05 zuid	4,50	27,44	23,49	19,59	28,44
33_A	Stellestraat 07 zuid	1,50	25,66	21,71	17,81	26,66
33_B	Stellestraat 07 zuid	4,50	26,85	22,90	19,00	27,85
34_A	Stellestraat 09 zuid	1,50	24,76	20,81	16,91	25,76
34_B	Stellestraat 09 zuid	4,50	25,63	21,68	17,78	26,63
35_A	Stellestraat 11 zuid	1,50	23,99	20,04	16,14	24,99
35_B	Stellestraat 11 zuid	4,50	25,38	21,43	17,53	26,38
36_A	Stellestraat 13 zuid	1,50	23,57	19,62	15,72	24,57
36_B	Stellestraat 13 zuid	4,50	24,63	20,68	16,78	25,63
37_A	Stellestraat 15 zuid	1,50	18,25	14,30	10,40	19,25
37_B	Stellestraat 15 zuid	4,50	22,56	18,61	14,71	23,56
38_A	Stellestraat 02 zuid	1,50	25,12	21,17	17,27	26,12
38_B	Stellestraat 02 zuid	4,50	26,15	22,20	18,30	27,15
39_A	N258 nummer 82 zuid	1,50	40,11	36,16	32,26	41,11
39_B	N258 nummer 82 zuid	4,50	41,48	37,53	33,63	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten reconstructie

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de parallelweg zuid

Naam	Omschrijving	Hoogte	2015	2026	verschil 2026-2015	toetsingsverschil	reconstructie
01_A	N258 nummer 86 Oost	1,5	40,08	37,64	-2,44	n.v.t.	nee
01_B	N258 nummer 86 Oost	4,5	41,26	39,05	-2,21	n.v.t.	nee
02_A	N258 nummer 86 Zuid	1,5	44,23	43,19	-1,04	n.v.t.	nee
02_B	N258 nummer 86 Zuid	4,5	45,24	44,47	-0,77	n.v.t.	nee
03_A	N258 nummer 86 Noord	1,5	28,89	29,63	0,74	n.v.t.	nee
03_B	N258 nummer 86 Noord	4,5	28,4	27,4	-1,00	n.v.t.	nee
04_A	N258 nummer 86 West	1,5	40,34	40,6	0,26	n.v.t.	nee
04_B	N258 nummer 86 West	4,5	41,59	41,92	0,33	n.v.t.	nee
05_A	N258 nummer 80 Zuid	1,5	38,48	39,43	0,95	n.v.t.	nee
05_B	N258 nummer 80 Zuid	4,5	40,4	41,23	0,83	n.v.t.	nee
06_A	N258 nummer 80 Oost	1,5	35,2	36,86	1,66	n.v.t.	nee
06_B	N258 nummer 80 Oost	4,5	36,71	38,13	1,42	n.v.t.	nee
07_A	N258 nummer 80 West	1,5	36,38	36,81	0,43	n.v.t.	nee
07_B	N258 nummer 80 West	4,5	37,65	38,04	0,39	n.v.t.	nee
08_A	N258 nummer 80 Noord	1,5	21,26	22,77	1,51	n.v.t.	nee
08_B	N258 nummer 80 Noord	4,5	15,45	21,08	5,63	n.v.t.	nee
09_A	N258 nummer 70 Noord	1,5	--	--	--	n.v.t.	nee
09_B	N258 nummer 70 Noord	4,5	--	--	--	n.v.t.	nee
10_A	N258 nummer 70 Zuid	1,5	3,99	30,88	26,89	n.v.t.	nee
10_B	N258 nummer 70 Zuid	4,5	12,76	33,2	20,44	n.v.t.	nee
11_A	N258 nummer 70 Oost	1,5	--	26,38	--	n.v.t.	nee
11_B	N258 nummer 70 Oost	4,5	--	27,7	--	n.v.t.	nee
12_A	N258 nummer 70 West	1,5	1,98	27,22	25,24	n.v.t.	nee
12_B	N258 nummer 70 West	4,5	12,78	31,13	18,35	n.v.t.	nee
13_A	N258 nummer 68 Zuid	1,5	9,35	24,12	14,77	n.v.t.	nee
13_B	N258 nummer 68 Zuid	4,5	10,85	24,99	14,14	n.v.t.	nee
14_A	N258 nummer 68 Oost	1,5	--	--	--	n.v.t.	nee
14_B	N258 nummer 68 Oost	4,5	--	--	--	n.v.t.	nee
15_A	N258 nummer 68 West	1,5	9,19	24,11	14,92	n.v.t.	nee
15_B	N258 nummer 68 West	4,5	10,63	24,98	14,35	n.v.t.	nee
16_A	Plattendijk 8 zuid	1,5	41,15	41,53	0,38	n.v.t.	nee
16_B	Plattendijk 8 zuid	4,5	42,76	43,15	0,39	n.v.t.	nee
17_A	Plattendijk 8 oost	1,5	40,04	40,73	0,69	n.v.t.	nee
17_B	Plattendijk 8 oost	4,5	41,94	42,51	0,57	n.v.t.	nee
18_A	Plattendijk 6 zuid	1,5	32,29	32,29	0,00	n.v.t.	nee
18_B	Plattendijk 6 zuid	4,5	33,58	33,05	-0,53	n.v.t.	nee
19_A	Plattendijk 6 oost	1,5	32,13	32,29	0,16	n.v.t.	nee
19_B	Plattendijk 6 oost	4,5	33,38	32,93	-0,45	n.v.t.	nee
20_A	Plattendijk 25 zuid	1,5	31,59	31,48	-0,11	n.v.t.	nee
20_B	Plattendijk 25 zuid	4,5	32,61	32,5	-0,11	n.v.t.	nee
21_A	Plattendijk 25 noord	1,5	--	-9,16	--	n.v.t.	nee
21_B	Plattendijk 25 noord	4,5	--	--	--	n.v.t.	nee
22_A	Plattendijk 23 zuid	1,5	29,51	29,92	0,41	n.v.t.	nee
22_B	Plattendijk 23 zuid	4,5	31,78	32,06	0,28	n.v.t.	nee
23_A	Plattendijk 19 zuid	1,5	30,2	30,52	0,32	n.v.t.	nee
23_B	Plattendijk 19 zuid	4,5	31,68	32,13	0,45	n.v.t.	nee
24_A	Plattendijk 17 zuid	1,5	30	30,42	0,42	n.v.t.	nee
24_B	Plattendijk 17 zuid	4,5	31,8	32,12	0,32	n.v.t.	nee
25_A	Plattendijk 15 zuid	1,5	28,15	28,61	0,46	n.v.t.	nee
25_B	Plattendijk 15 zuid	4,5	31,16	31,51	0,35	n.v.t.	nee
26_A	Plattendijk 4 zuid	1,5	27,65	28,47	0,82	n.v.t.	nee
26_B	Plattendijk 4 zuid	4,5	28,59	29,5	0,91	n.v.t.	nee
27_A	Plattendijk 13 zuid	1,5	27,09	27,8	0,71	n.v.t.	nee
27_B	Plattendijk 13 zuid	4,5	28,74	29,52	0,78	n.v.t.	nee
28_A	Plattendijk 11 zuid	1,5	26,33	27,18	0,85	n.v.t.	nee
28_B	Plattendijk 11 zuid	4,5	28,04	28,8	0,76	n.v.t.	nee
29_A	Plattendijk 09 zuid	1,5	26,61	27,43	0,82	n.v.t.	nee
29_B	Plattendijk 09 zuid	4,5	27,06	27,99	0,93	n.v.t.	nee
30_A	Stellestraat 01 zuid	1,5	27,53	30,71	3,18	n.v.t.	nee
30_B	Stellestraat 01 zuid	4,5	29,61	32,32	2,71	n.v.t.	nee
31_A	Stellestraat 03 zuid	1,5	24,58	26,78	2,20	n.v.t.	nee
31_B	Stellestraat 03 zuid	4,5	26,88	28,82	1,94	n.v.t.	nee
32_A	Stellestraat 05 zuid	1,5	25,52	26,9	1,38	n.v.t.	nee
32_B	Stellestraat 05 zuid	4,5	27,6	28,9	1,30	n.v.t.	nee
33_A	Stellestraat 07 zuid	1,5	25,35	26,41	1,06	n.v.t.	nee
33_B	Stellestraat 07 zuid	4,5	27,14	28,21	1,07	n.v.t.	nee
34_A	Stellestraat 09 zuid	1,5	24,17	25,59	1,42	n.v.t.	nee
34_B	Stellestraat 09 zuid	4,5	25,5	26,91	1,41	n.v.t.	nee
35_A	Stellestraat 11 zuid	1,5	24,42	24,88	0,46	n.v.t.	nee
35_B	Stellestraat 11 zuid	4,5	26,04	26,67	0,63	n.v.t.	nee
36_A	Stellestraat 13 zuid	1,5	23,6	24,3	0,70	n.v.t.	nee
36_B	Stellestraat 13 zuid	4,5	25,14	25,92	0,78	n.v.t.	nee
37_A	Stellestraat 15 zuid	1,5	19,15	18,75	-0,40	n.v.t.	nee
37_B	Stellestraat 15 zuid	4,5	23,32	23,47	0,15	n.v.t.	nee
38_A	Stellestraat 02 zuid	1,5	18,68	25,87	7,19	n.v.t.	nee

38_B	Stellestraat 02 zuid	4,5	21,35	27,13	5,78	n.v.t.	nee
39_A	N258 nummer 82 zuid	1,5	37,15	36,96	-0,19	n.v.t.	nee
39_B	N258 nummer 82 zuid	4,5	38,92	38,43	-0,49	n.v.t.	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de N258

Naam	Omschrijving	Hoogte	2015	2026	verschil 2026-2015	toetsingsverschil	reconstructie
01_A	N258 nummer 86 Oost	1,5	60,51	55,07	-5,44	-5,44	nee
01_B	N258 nummer 86 Oost	4,5	60,82	55,96	-4,86	-4,86	nee
02_A	N258 nummer 86 Zuid	1,5	65,73	60,03	-5,70	-5,70	nee
02_B	N258 nummer 86 Zuid	4,5	65,74	60,62	-5,12	-5,12	nee
03_A	N258 nummer 86 Noord	1,5	48,26	44,85	-3,41	-0,26	nee
03_B	N258 nummer 86 Noord	4,5	47,4	42,63	-4,77	n.v.t.	nee
04_A	N258 nummer 86 West	1,5	60,83	56,29	-4,54	-4,54	nee
04_B	N258 nummer 86 West	4,5	61,17	57,04	-4,13	-4,13	nee
05_A	N258 nummer 80 Zuid	1,5	57,06	55,46	-1,60	-1,60	nee
05_B	N258 nummer 80 Zuid	4,5	58,61	57,01	-1,60	-1,60	nee
06_A	N258 nummer 80 Oost	1,5	54,36	52,77	-1,59	-1,59	nee
06_B	N258 nummer 80 Oost	4,5	55,49	53,93	-1,56	-1,56	nee
07_A	N258 nummer 80 West	1,5	54,09	52,45	-1,64	-1,64	nee
07_B	N258 nummer 80 West	4,5	55,28	53,63	-1,65	-1,65	nee
08_A	N258 nummer 80 Noord	1,5	38,41	37,24	-1,17	n.v.t.	nee
08_B	N258 nummer 80 Noord	4,5	34,84	34,43	-0,41	n.v.t.	nee
09_A	N258 nummer 70 Noord	1,5	--	--	--	--	nee
09_B	N258 nummer 70 Noord	4,5	--	--	--	--	nee
10_A	N258 nummer 70 Zuid	1,5	50,1	47,78	-2,32	-2,10	nee
10_B	N258 nummer 70 Zuid	4,5	51,39	49,21	-2,18	-2,18	nee
11_A	N258 nummer 70 Oost	1,5	47,22	44,69	-2,53	n.v.t.	nee
11_B	N258 nummer 70 Oost	4,5	48,56	46,1	-2,46	-0,56	nee
12_A	N258 nummer 70 West	1,5	45,97	43,76	-2,21	n.v.t.	nee
12_B	N258 nummer 70 West	4,5	46,82	44,87	-1,95	n.v.t.	nee
13_A	N258 nummer 68 Zuid	1,5	51,53	48,39	-3,14	-3,14	nee
13_B	N258 nummer 68 Zuid	4,5	53,05	49,9	-3,15	-3,15	nee
14_A	N258 nummer 68 Oost	1,5	48,72	45,5	-3,22	-0,72	nee
14_B	N258 nummer 68 Oost	4,5	50,29	47,09	-3,20	-2,29	nee
15_A	N258 nummer 68 West	1,5	49,98	46,86	-3,12	-1,98	nee
15_B	N258 nummer 68 West	4,5	51,48	48,34	-3,14	-3,14	nee
16_A	Plattendijk 8 zuid	1,5	60,88	56,49	-4,39	-4,39	nee
16_B	Plattendijk 8 zuid	4,5	61,52	57,78	-3,74	-3,74	nee
17_A	Plattendijk 8 oost	1,5	59,18	55,34	-3,84	-3,84	nee
17_B	Plattendijk 8 oost	4,5	60,23	56,91	-3,32	-3,32	nee
18_A	Plattendijk 6 zuid	1,5	49,11	47,76	-1,35	-1,11	nee
18_B	Plattendijk 6 zuid	4,5	50,36	48,92	-1,44	-1,44	nee
19_A	Plattendijk 6 oost	1,5	48,97	47,85	-1,12	-0,97	nee
19_B	Plattendijk 6 oost	4,5	49,95	48,8	-1,15	-1,15	nee
20_A	Plattendijk 25 zuid	1,5	47,92	46,42	-1,50	n.v.t.	nee
20_B	Plattendijk 25 zuid	4,5	49,08	47,49	-1,59	-1,08	nee
21_A	Plattendijk 25 noord	1,5	17,58	16,72	-0,86	n.v.t.	nee
21_B	Plattendijk 25 noord	4,5	23,42	22,03	-1,39	n.v.t.	nee
22_A	Plattendijk 23 zuid	1,5	45,67	44,12	-1,55	n.v.t.	nee
22_B	Plattendijk 23 zuid	4,5	48,03	46,41	-1,62	-0,03	nee
23_A	Plattendijk 19 zuid	1,5	46,52	45,15	-1,37	n.v.t.	nee
23_B	Plattendijk 19 zuid	4,5	48,12	46,57	-1,55	-0,12	nee
24_A	Plattendijk 17 zuid	1,5	46,18	44,67	-1,51	n.v.t.	nee
24_B	Plattendijk 17 zuid	4,5	48,17	46,63	-1,54	-0,17	nee
25_A	Plattendijk 15 zuid	1,5	44,23	42,68	-1,55	n.v.t.	nee
25_B	Plattendijk 15 zuid	4,5	47,24	45,77	-1,47	n.v.t.	nee
26_A	Plattendijk 4 zuid	1,5	43,67	42,44	-1,23	n.v.t.	nee
26_B	Plattendijk 4 zuid	4,5	44,76	43,42	-1,34	n.v.t.	nee
27_A	Plattendijk 13 zuid	1,5	43,1	41,49	-1,61	n.v.t.	nee
27_B	Plattendijk 13 zuid	4,5	45,01	43,36	-1,65	n.v.t.	nee
28_A	Plattendijk 11 zuid	1,5	42,73	41,07	-1,66	n.v.t.	nee
28_B	Plattendijk 11 zuid	4,5	44,23	42,69	-1,54	n.v.t.	nee
29_A	Plattendijk 09 zuid	1,5	42,78	41,17	-1,61	n.v.t.	nee
29_B	Plattendijk 09 zuid	4,5	43,45	41,88	-1,57	n.v.t.	nee
30_A	Stellestraat 01 zuid	1,5	46,39	44,67	-1,72	n.v.t.	nee
30_B	Stellestraat 01 zuid	4,5	47,99	46,28	-1,71	n.v.t.	nee
31_A	Stellestraat 03 zuid	1,5	42,61	40,89	-1,72	n.v.t.	nee
31_B	Stellestraat 03 zuid	4,5	44,39	42,82	-1,57	n.v.t.	nee
32_A	Stellestraat 05 zuid	1,5	42,66	40,83	-1,83	n.v.t.	nee
32_B	Stellestraat 05 zuid	4,5	44,27	42,59	-1,68	n.v.t.	nee
33_A	Stellestraat 07 zuid	1,5	42,16	40,45	-1,71	n.v.t.	nee
33_B	Stellestraat 07 zuid	4,5	43,55	41,96	-1,59	n.v.t.	nee
34_A	Stellestraat 09 zuid	1,5	41,25	39,5	-1,75	n.v.t.	nee
34_B	Stellestraat 09 zuid	4,5	42,26	40,57	-1,69	n.v.t.	nee
35_A	Stellestraat 11 zuid	1,5	40,7	38,94	-1,76	n.v.t.	nee
35_B	Stellestraat 11 zuid	4,5	41,94	40,25	-1,69	n.v.t.	nee
36_A	Stellestraat 13 zuid	1,5	39,99	38,34	-1,65	n.v.t.	nee
36_B	Stellestraat 13 zuid	4,5	41,22	39,6	-1,62	n.v.t.	nee
37_A	Stellestraat 15 zuid	1,5	34,92	33,33	-1,59	n.v.t.	nee
37_B	Stellestraat 15 zuid	4,5	39,01	37,38	-1,63	n.v.t.	nee
38_A	Stellestraat 02 zuid	1,5	41,12	39,92	-1,20	n.v.t.	nee

38_B	Stellestraat 02 zuid	4,5	42,44	41,18	-1,26	n.v.t.	nee
39_A	N258 nummer 82 zuid	1,5	54,72	51,91	-2,81	-2,81	nee
39_B	N258 nummer 82 zuid	4,5	56,62	53,75	-2,87	-2,87	nee