

Onderwerp:	Oplegnotitie Aldi, Hulst
Datum:	10 november 2017
Referentie:	ing. R. Meijs

Inleiding

Aldi is voornemens haar vestiging aan de noordwestzijde van het Stationsplein te verplaatsen naar de zuidoostzijde van het Stationsplein, waar een grotere Aldi vestiging gerealiseerd wordt. Op de oude locatie van de Aldi wordt een Jysk (meubelzaak) gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zullen leiden tot veranderingen op het gebied van verkeer en parkeren.

Om te kunnen beoordelen of de verwachte verkeergeneratie zal leiden tot problemen op het gebied van de verkeersafwikkeling, is onderzoek gedaan naar de effecten op drie voorranggeregelde kruispunten in de omgeving van het plangebied. Hiervoor is een memo opgesteld door Royal HaskoningDHV (januari 2016).

Doel oplegnotitie

In de memo van Royal HaskoningDHV is geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling op de kruispunten acceptabel is. De wachttijd op het kruispunt Absdaalseweg – Van Der Maelstedeweg heeft in de toekomstige situatie een acceptabele wachttijd (20 seconden), maar de restcapaciteit is beperkt (167 pae/uur). Deze berekening is uitgevoerd op basis van een avondspitsuur. De piekmomenten van de functies aan het Stationsplein zijn echter niet in de avondspits, maar vinden met name plaats tijdens een koopavond of een -zondag. In deze oplegnotitie is onderbouwd of de verkeersafwikkeling op een koopavond/ –zondag op deze maatgevende momenten ook acceptabel is.

De verplaatsing van de Aldi en de realisatie van de Jysk op de oude locatie van de Aldi zal leiden tot een verkeerstoename van 1.260 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. De verkeerstoename van de nieuwe ontwikkelingen is reeds opgenomen in het verkeersmodel. Deze verkeersmodelgegevens zijn gebruikt om de kruispuntberekeningen uit te voeren.

Daarnaast is dubbelgebruik van parkeerplaatsen op het Stationsplein beperkt van toepassing. De functies die aanwezig zijn in het gebied kennen veelal dezelfde piekmomenten. Hierdoor is dubbelgebruik van parkeerplaatsen beperkt mogelijk.

Verkeersafwikkeling koopavond/koopzondag

Verkeersintensiteiten van een avondspits zijn maatgevend geacht in de kruispuntberekeningen. Verkeersintensiteiten van bijvoorbeeld een koopavond/-zondag zijn niet beschikbaar. De intensiteiten in een avondspits zijn doorgaans hoger dan op een koopavond/-zondag. Vele andere functies zoals wonen, kantoren en overige bedrijvigheid generen in deze tijden beduidend minder verkeer. Aangezien de verkeersafwikkeling op het kruispunt Absdaalseweg – Van Der Maelstedeweg acceptabel is en berekend is inclusief de nieuwe ontwikkelingen, worden er geen knelpunten voorzien.

Verkeersafwikkeling huidige berekening met maatregel

In de huidige berekening van Royal HaskoningDHV blijkt dat op het kruispunt (Absdaalseweg – Van Der Maelstedeweg) sprake is van een acceptabele verkeersafwikkeling met een beperkte restcapaciteit. Dit komt met name doordat het verkeer op de Absdaalseweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Stationsweg en Van Der Maelstedeweg. Wanneer deze T-splitsing als gelijkwaardig kruispunt wordt ingericht, zou dit ten goede komen van de verkeersafwikkeling¹. De wachttijd bedraagt dan maximaal 15 seconden in plaats van 20 seconden vanaf de Absdaalseweg. De restcapaciteit stijgt hiermee van 167 naar 305 pae per uur. De overige richtingen ondervinden geen directe hinder van deze maatregel. De berekende situatie is toegevoegd in bijlage 1 van deze notitie.

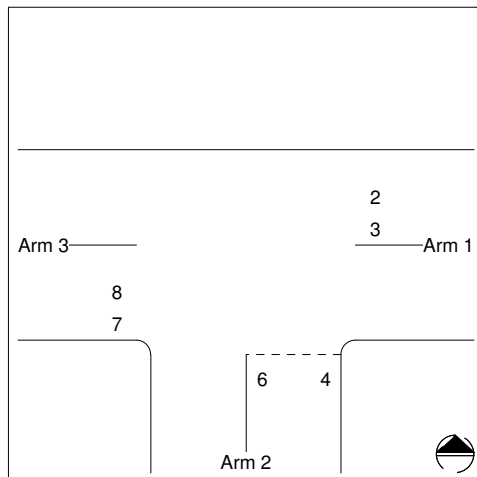
¹ Deze maatregel is niet noodzakelijk, de verkeersafwikkeling op basis van de voorrangregeling is nog acceptabel.

Parkeren

De Aldi wordt gerealiseerd naast een Albert Heijn. Beide supermarkten trekken verkeer aan op veelal gelijke momenten. De overige functies/winkels op het Stationsplein ondervinden ook piekmomenten op veelal gelijke momenten.

Het is wenselijk om niet uit te gaan van dubbelgebruik tussen parkeerplaatsen van de aanwezige functies. De normatieve parkeerbehoefte zal binnen de plangrenzen moeten worden gerealiseerd om parkeerhinder (en hinder van zoekverkeer) te voorkomen.

Bijlage 1 Invoergegevens en resultaten kruispuntberekening



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Absdaalseweg - Van Der Maelstedeweg

Arm 1: Van Der Maelstedeweg

Arm 2: Absdaalseweg

Arm 3: Stationsweg

INTENSITEITEN

Avondspits / Koopavond / Zaterdagmiddag

Richting 2: 147 pae/uuur

Richting 3: 161 pae/uuur

Richting 4: 303 pae/uuur

Richting 6: 71 pae/uuur

Richting 7: 106 pae/uuur

Richting 8: 295 pae/uuur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	161	830	669	0 sec.	Ja
4	302	679	305	<15 sec.	Ja
6	72	679	305	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600