

Akoestisch rapport
Absdaalseweg 19, Zoetevaart 8
Te Hulst

Akoestisch rapport
Absdaalseweg 19, Zoetevaart 8
Te Hulst

Projectnummer	: BP.2027.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 16 maart 2022
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17b 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	GELUIDNORMEN/ - RICHTLIJNEN.....	6
2.1	WET OP DE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.2	WET GELUIDHINDER	7
2.2.1	<i>Zones langs wegen (wegverkeerslawaaï)</i>	7
2.2.2	<i>Nieuwe situaties</i>	8
2.2.3	<i>30 km/u wegen</i>	8
2.2.4	<i>Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012</i>	9
2.2.5	<i>Cumulatie</i>	9
2.2.6	<i>Goede ruimtelijke ordening</i>	9
3	OMSCHRIJVING PLANGEBIEDEN EN ONTWIKKELING	10
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	13
4.1	ABSDAALSEWEG 19.....	13
4.2	ZOETEVAART 8.....	13
4.2.1	<i>Verkeersgegevens</i>	13
4.2.2	<i>Rekenmethode</i>	15
5	DE MODELLERING.....	16
5.1	BASISMODELLERING	16
5.2	GELUIDBRONNEN.....	16
5.2.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	16
5.2.2	<i>Industrielawaai (supermarkt)</i>	16
5.3	TOETSPUNTEN.....	18
5.3.1	<i>Industrielawaai (supermarkt)</i>	18
5.3.2	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	18
6	REKENRESULTATEN	19
6.1	INDUSTRIELAWAAI (SUPERMARKT).....	19
6.1.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	19
6.1.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	20
6.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	21
6.2.1	<i>Geluidbelasting vanwege de Zoetevaart</i>	21
6.2.2	<i>Geluidbelasting vanwege de Van der Maelstedeweg</i>	22
6.2.3	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	22
7	CONCLUSIES EN ADVIES.....	24
7.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	24
7.1.1	<i>Zoetevaart 8</i>	24
7.1.2	<i>Van der Maelstedeweg</i>	25
7.1.3	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	25
7.2	INDUSTRIELAWAAI (SUPERMARKT).....	25
7.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	25
7.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	27

BIJLAGEN

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Weggegevens en toetspunten
Bijlage III :	Brongegevens en toetspunten supermarkt
Bijlage IV :	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau supermarkt
Bijlage V :	Rekenresultaten maximaal geluidniveau supermarkt
Bijlage VI :	Geluidbelasting vanwege Absdaalseweg
Bijlage VII:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Zoetevaart
Bijlage VIII:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï van der Maelstedeweg
Bijlage IX :	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

FIGUREN

Figuur 1 :	Modellering objecten en bodemgebieden
Figuur 2 :	Modellering wegen
Figuur 3 :	Modellering geluidbronnen supermarkt
Figuur 4 :	Modellering toetspunten supermarkt
Figuur 5 :	Modellering toetspunten Zoetevaart

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting vanwege de nieuw te bouwen Lidl supermarkt aan de Absdaalseweg 19 in Hulst en de geprojecteerde woonbestemming aan de Zoetevaart 8 in Hulst.

Aan de Zoetevaart 8 is op dit moment de Lidl supermarkt gevestigd. In de structuurvisie van de gemeente is deze locatie aangemerkt als transformatielocatie. De supermarkt kan worden verplaatst naar een locatie aan de Absdaalseweg 19. Dat perceel ligt momenteel braak. De vrijkomende grond aan de Zoetevaart krijgt na de verhuizing van de supermarkt een woonbestemming voor 13 appartementen en 20 grondgebonden woningen.

De nieuw te bouwen supermarkt aan de Absdaalseweg komt dicht bij woningen te liggen. Vanwege de korte afstand tot de woningen is een akoestisch onderzoek noodzakelijk of een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft bij de woningen, na vestiging van de supermarkt. De aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat wordt gebaseerd op de richtwaarden uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering".

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De nieuwe woonbestemming is geprojecteerd binnen de zone van de Zoetevaart en de van der Maelstedeweg. Een akoestisch onderzoek naar de optredende geluidbelasting vanwege genoemde wegen en toetsing aan de Wet geluidhinder is noodzakelijk.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft dus tot doel om:

1. De aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat vanwege de nieuwe vestiging van de supermarkt aan de Absdaalseweg 19 te onderzoeken;
2. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de bouwblokken van de 13 appartementen en 20 grondgebonden woningen aan de Zoetevaart 8 te onderzoeken.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze rapportage bevat een beschouwing van de geldende richtwaarden voor geluid, gebaseerd op de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" en de geluidnormen uit de Wet geluidhinder voor het wegverkeerslawaaï aspect. In hoofdstuk 3 is het plangebied nader omschreven. Hoofdstuk 4 omvat een onderbouwing van de gehanteerde uitgangspunten die de basis vormen van het akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 5 worden de opbouw van het rekenmodel toegelicht. Hoofdstuk 6 bevat de rekenresultaten en hoofdstuk 7 de conclusie en het advies.

2 GELUIDNORMEN/ - RICHTLIJNEN

2.1 Wet op de ruimtelijke ordening

Bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij vestiging van een bedrijf, zoals een supermarkt mogelijk wordt gemaakt, moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

Vanwege de diverse (planologische) functies langs de Absdaalseweg, de functie van de Absdaalseweg als doorgaande verkeersroute en het naastgelegen bedrijventerrein, wordt het gebied aangemerkt als gemengd gebied.

Richtafstand

Voor een supermarkt geldt een richtafstand van 10 meter. Omdat er sprake is van een gemengd gebied, kan de richtafstand met 1 stap worden teruggebracht naar 0 meter. Het plan grenst direct aan bestemmingen waar wonen op grond van het bestemmingsplan mogelijk is. De afstand is dus 0 meter. Hoewel formeel wordt voldaan aan de richtafstand, is de toch de geluidbelasting berekend, omdat er op korte afstand van woningen geparkeerd gaat worden, er laad- en losverkeer optreedt en er met winkelkarretjes gereden gaat worden. Hierdoor kan een zekere mate van geluidhinder optreden.

Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een gemengd gebied. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

2.2 Wet geluidhinder

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2.1 Zones langs wegen (wegverkeerslawaaï)

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Zoetevaart en de Van der Maelstedeweg de geluidgezoneerde wegen. Beide wegen liggen in stedelijke gebied en bestaan uit twee rijstroken. De zonebreedte van beide wegen bedraagt zodoende 200 meter.

Het plangebied ligt direct langs de Zoetevaart en op circa 40 meter ten zuiden van de rand van de Van der Maelstedeweg. Er dient dus vanwege beide wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.2 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie ligt het nieuwbouwplan binnen de bebouwde kom van Hulst en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.3 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

Aan de westkant van het plangebied bevinden zich enkele 30 km/ uur wegen. Deze wegen hebben als woonstraten een lage verkeersintensiteit (Léharstraat, Wagnerstraat, Bachlaan, Strauslaan) of worden volledig afgeschermd door de aanwezige bebouwing (Steensedijk). Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege 30 km/ uur wegen is daarom verder buiten beschouwing gelaten.

2.2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is van kracht tot inwerking treding van de Omgevingswet en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is het snelheidsregime 50 km/ uur en is deze regeling dus niet van toepassing.

2.2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Vanuit de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij worden, naast de gezoneerde wegen, tevens de voor de planlocatie relevante en/of in de nabijheid gelegen 30 km/u wegen betrokken.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege de aanwezige geluidgezoneerde wegen in het onderzoeksgebied gecumuleerd. De resultaten van deze cumulatieberekening zijn kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Omdat de betrokken geluidbronnen wegverkeerslawaaï betreffen, is hierbij geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

3 OMSCHRIJVING PLANGEBIEDEN EN ONTWIKKELING

Het akoestisch onderzoek omvat twee deelgebieden:

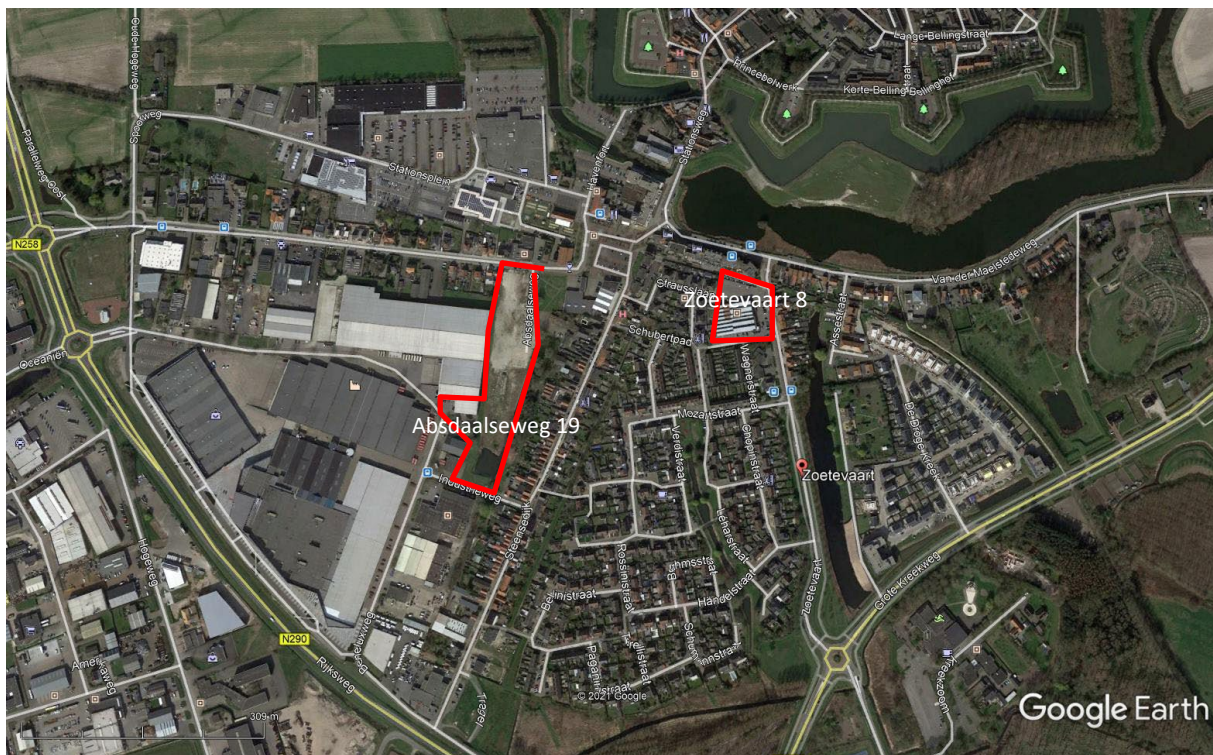
1. Absdaalseweg 19
2. Zoetevaart 8

Beide planlocaties bevinden zich binnen de bebouwde kom van Hulst.

De locatie aan de Absdaalseweg wordt aan de noordzijde begrensd door de Absdaalseweg, aan de oostzijde door kantoren en de tuinen van de woningen aan de Steensedijk. Aan de zuidzijde grenst dit deelgebied aan de Industrieweg. Aan de westzijde bevinden zich bedrijfsgebouwen en de woning aan de Absdaalseweg 21. De woning aan de Absdaalseweg 21 ligt het dichtst bij de planontwikkeling. Verder bevinden zich woningen op iets grotere afstand aan zowel de noord- als zuidzijde van de Absdaalseweg.

Op de locatie aan de Zoetevaart is op dit moment de Lidl supermarkt gevestigd. Aan de noordzijde bevinden zich de appartementen aan de Van der Maelstedeweg. Aan de oostzijde ligt de Zoetevaart. Aan de oostzijde van de Zoetevaart, tegenover de planlocatie bevinden zich woningen. Aan de zuidzijde van deze planlocatie bevindt zich de apotheek. Aan de westzijde bevinden zich woningen aan de Wagnerstraat, de Leharstraat en de Bachlaan.

In onderstaande figuur zijn de planlocaties op een luchtfoto weergegeven.

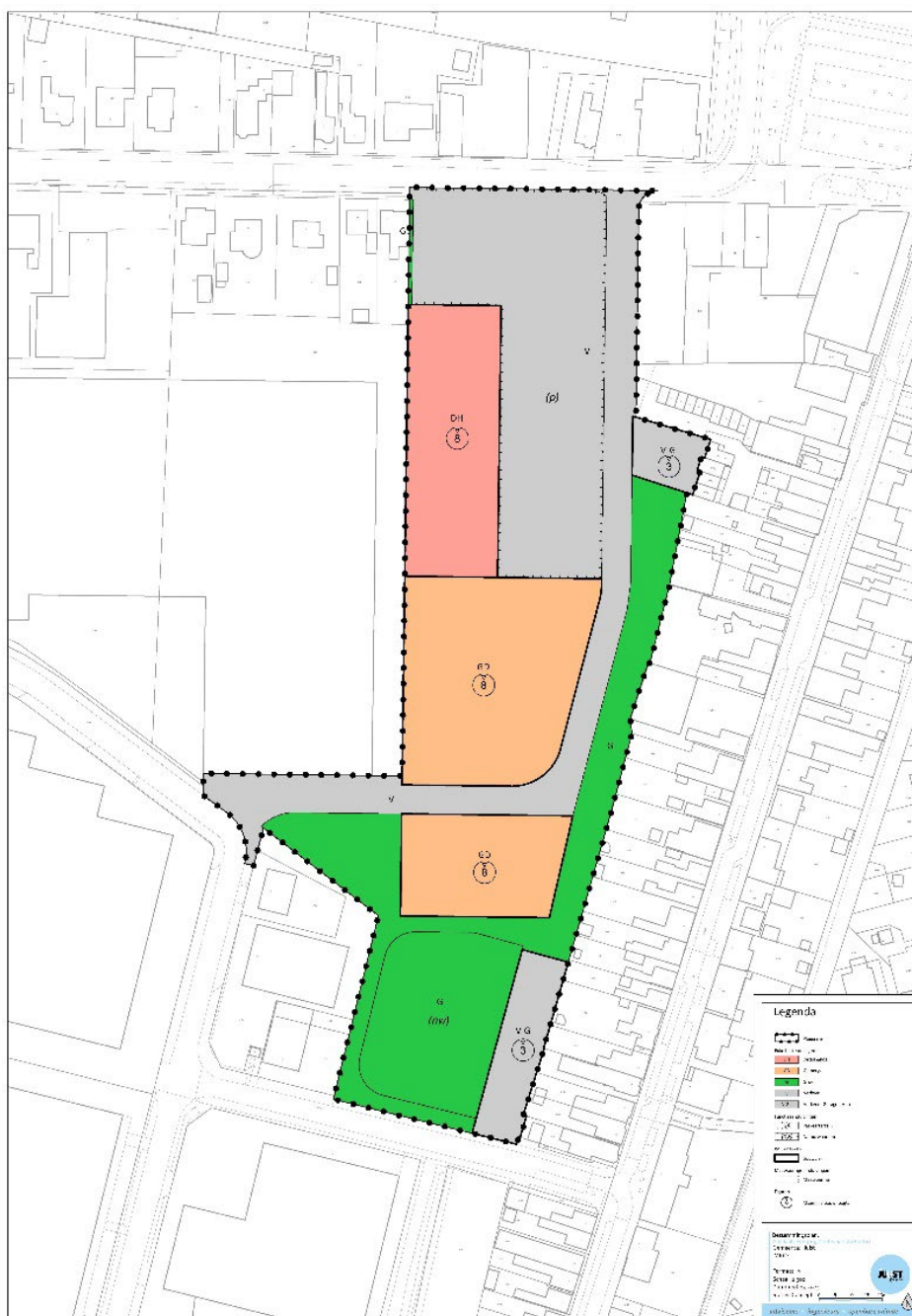


Figuur 1: Luchtfoto met plangebieden

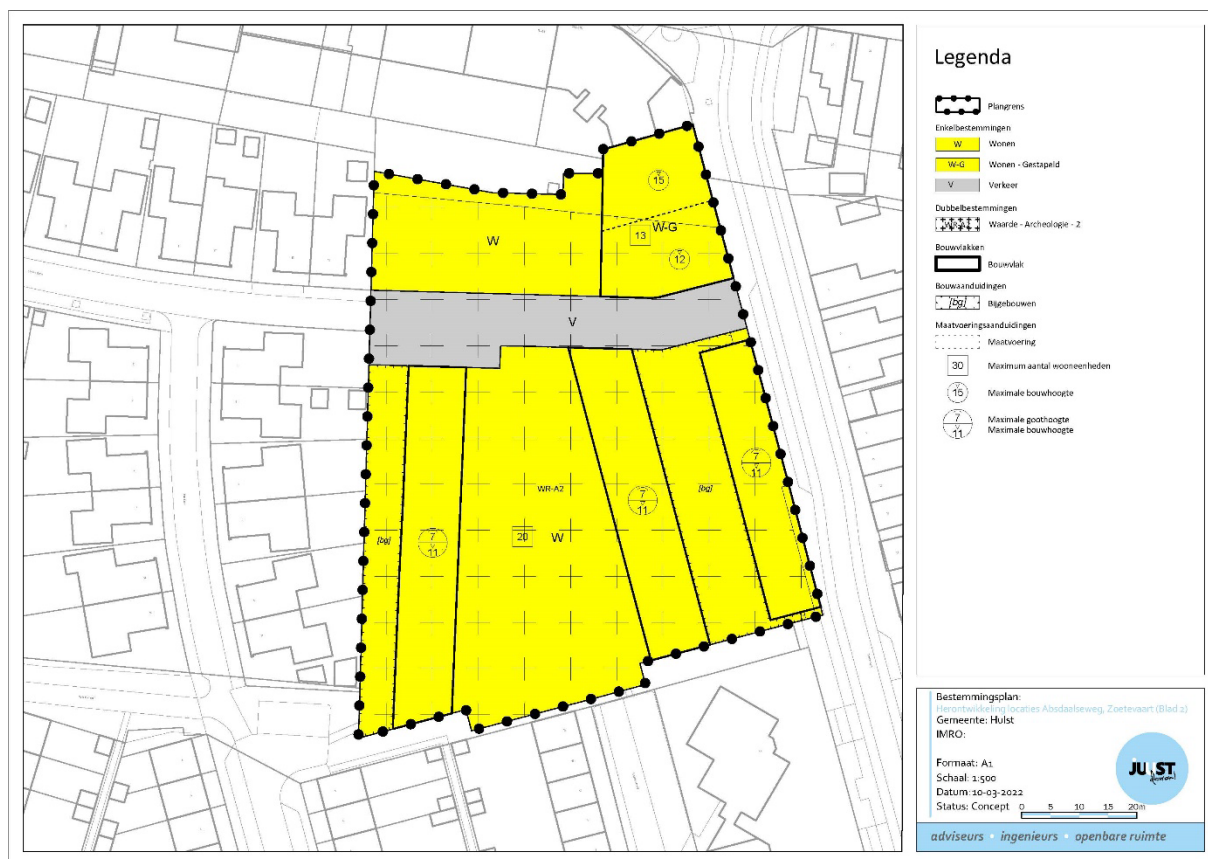
Aan de Absdaalseweg wordt een Lidl supermarkt gevestigd van 2.200m² met bijbehorend parkeerterrein met circa 150 parkeerplaatsen. Voor de bevoorrading wordt een overdekte laad- en losvoorziening gemaakt. Langs het parkeerterrein komt een verbindingsweg van de Absdaalseweg naar de Industrieweg. Deze weg krijgt een 30 km/ uur regime.

Aan de zuidzijde wordt planologisch de vestiging van lichte bedrijvigheid en/ of perifere detailhandel mogelijk gemaakt. De Zoetevaart 8 wordt omgevormd tot woongebied. In het gebied zullen grondgebonden 20 grondgebonden woningen en 13 appartementen worden mogelijk gemaakt.

In onderstaande figuren zijn de verbeeldingen van beide plangebieden opgenomen.



Figuur 2: Verbeelding Absdaalseweg 19



Figuur 3:: Verbeelding Zoetevaart 8

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Absdaalseweg 19

Aan de Absdaalseweg 19 wordt de Lidl supermarkt gevestigd. De openingstijden van de supermarkt zullen gelijk blijven aan de openingstijden van de huidige vestiging aan de Zoetevaart. De openingstijden zijn:

- Maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 21:00 uur
- Zaterdag van 08:00 tot 20:00 uur
- Zondag van 09:00 tot 19:00 uur

Omdat de openingstijden op werkdagen het ruimst zijn, is één van deze dagen maatgevend voor de geluidbelasting.

Voor de bevoorrading wordt uitgegaan van twee transporten vóór 07:00 uur, drie transporten tussen 07:00 en 19:00 uur en één transport tussen 19:00 en 23:00 uur.

De Mobiliteitstoets van Juust B.V. d.d. 3 juni 2021 wijst uit dat de verkeersgeneratie 2.712 motorvoertuigen (personenauto's) per etmaal bedraagt inclusief de bedrijfsperven. De supermarkt genereert 2.540 motorvoertuigen (personenauto's)³ per etmaal. Uitgaande van een gelijkmatige verdeling over de openingstijden zijn dat:

- 2.177 personenauto's tussen 07:00 en 19:00 uur
- 363 personenauto's tussen 19:00 en 23:00 uur

Voor de winkel wordt gebruik gemaakt van winkelkarretjes. In op internet geraadpleegde akoestische onderzoeken wordt uitgegaan van circa 75% van de personenauto's die ook gebruik maakt van een winkelkarretje. Dit zijn dus 1.633 winkelkarretjes in de dag- en 272 in de avondperiode. Er zijn uiteraard ook klanten die op de fiets komen en gebruik maken van een winkelkarretje. Andersom zullen er ook klanten zijn die met de auto komen en gebruik maken van een winkelmandje. Het percentage van 75% wordt daarom representatief geacht voor het gebruik van winkelkarretjes voor alle bezoekers.

Voor de luchtbehandeling en koeling wordt gebruik gemaakt van een luchtbehandelings-/ koelunit. Deze geluidbron zal niet de gehele dag in werking zijn. Omdat op voorhand de exacte bedrijfsduur niet is te voorspellen, is in het akoestisch rapport wel uitgegaan van een continue bedrijfsduur.

4.2 Zoetevaart 8

Aan de noordzijde van het plangebied, nabij de kruising van de Zoetevaart met de van der Maelstedeweg zijn 13 appartementen voorzien. Hiervoor wordt een bouwblok in het bestemmingsplan opgenomen met een maximale hoogte van 12 meter. Centraal in het plangebied komt een ontsluitingsweg en aan de zuidzijde drie bouwblokken voor in totaal 20 grondgebonden woningen. Voor de grondgebonden woningen wordt uitgegaan van een nokhoogte van 11 meter.

4.2.1 Verkeersgegevens

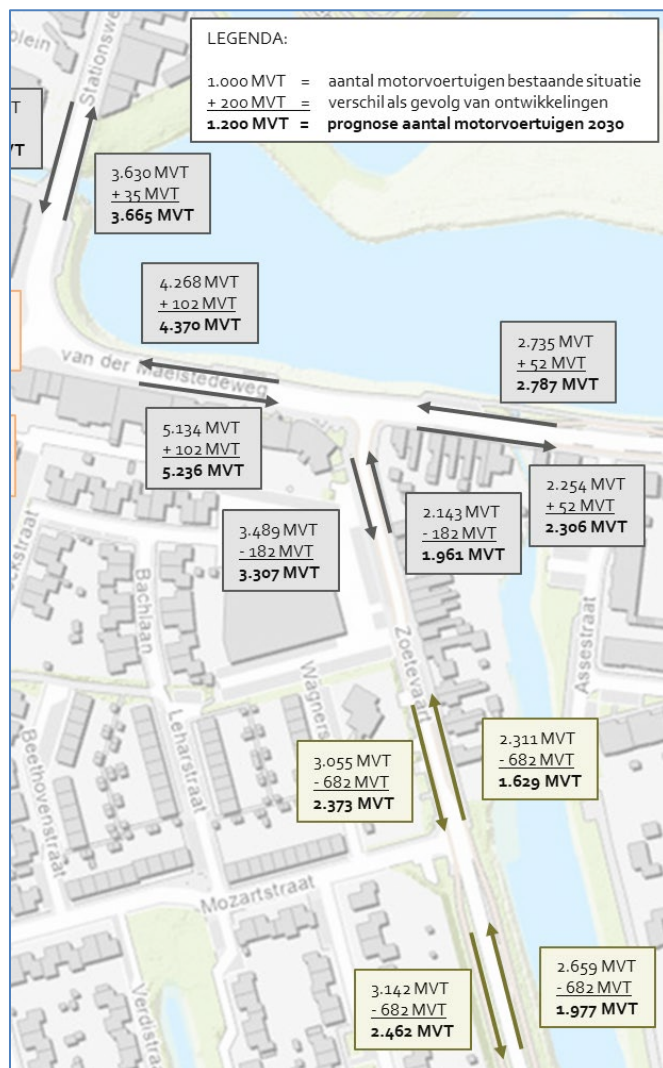
Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De verkeersgegevens van de Zoetevaart en de Van der Maelstedeweg zijn ontleend aan de "Mobiliteitstoets Herontwikkeling Absdaalseweg en Zoetevaart, Hulst" van Juust B.V. d.d. 3 juni 2021.

³ De CROW definieert de verkeersgeneratie als de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer die gedurende een periode naar de desbetreffende voorziening toe rijdt en hiervan wegrijdt.

In onderstaande figuur is een uitsnede gemaakt van figuur 12 van de Mobiliteitstoets.



Figuur 4.1: Uitsnede mobiliteitstoets

Er wordt van uitgegaan dat deze prognose ook van toepassing is voor het prognosejaar 10 jaar na planontwikkeling, dus 2031/2032. Het betreft een werkdaggemiddelde. Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 moet worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde. Voor de verhouding tussen een werkdaggemiddelde en een weekdaggemiddelde verkeersintensiteit geldt een factor 0,9. In onderstaande tabel zijn de verkeersprognoses van de relevante wegvakken opgenomen.

Tabel 4.1: Verkeersprognoses relevante wegvakken

Weg(vak)	Verkeersprognose werkdaggemiddelde	Verkeersprognose weekdaggemiddelde
Van der Maelstedeweg ten westen van Zoetevaart	9.606	8.645
Van der Maelstedeweg ten oosten van Zoetevaart	5.093	4.584
Zoetevaart bij plangebied	5.268	4.741
Zoetevaart bij apotheek	4.002	3.602
Zoetevaart ten zuiden van Mozartstraat	4.439	3.995

Van de wegen is geen voertuigverdeling bekend. Voor de voertuigverdeling is daarom aangesloten bij een standaard verdeling behorende bij een wijkverzamelweg/ stedelijke hoofdweg, conform onderstaande tabel.

Tabel 4.2: Voertuigverdeling

Verdeling (in %) (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	6,5	3,8	0,8
Lichte voertuigen ⁴	93,5	93,5	93,5
Middelzware voertuigen ⁴	5	45	5
Zware voertuigen ⁴	1,5	1,5	1,5

Het snelheidsregime op de in het onderzoek betrokken gemeentelijke wegen bedraagt in de huidige situatie 50 km/u en de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (in het rekenmodel aangeduid met type W0).

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

4.2.2 Rekenmethode

De geluidberekeningen zijn voor het industrielawaai aspect uitgevoerd conform de methode II.8 uit de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde wegen berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

⁴ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie ‘middelzwaar’ en ‘zwaar’ bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

5 DE MODELLERING

Op basis van de beschreven uitgangspunten is met behulp van de software Geomilieu, versie V2020.2, van DGMR Raadgevende Ingenieurs een overdrachtsmodel gemaakt om de geluidbelasting in de omgeving te berekenen.

In onderstaande paragrafen is de modelvorming toegelicht.

5.1 Basismodellering

Voor zowel het industrielawaai als het wegverkeerslawai is in eerste instantie een basismodel gemaakt dat bestaat uit objecten en bodemgebieden.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, BGT dataset van PDOK, verbeeldingen en schetsontwerpen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn geïmporteerd vanuit de BGT-dataset. De hoogte van de hoofdgebouwen is gesteld op 9 meter, met uitzondering van de hoofdgebouwen die blijkens Google-streetview aanmerkelijk hoger zijn. Voor die gebouwen is het aantal verdiepingen geteld en is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. Voor alle bijgebouwen is uitgegaan van een hoogte van 3 meter. De gebouwen in het plangebied aan de Absdaalseweg zijn conform de verbeelding ingevoerd met een hoogte van 3 meter.

Het rekenmodel is standaard op een harde, reflecterende ondergrond ($B_f=0,0$) gezet. Daar waar geen bodemgebieden in het model zijn weergegeven bestaat de ondergrond dus uit een dergelijke ondergrond. De wegen en waterpartijen zijn ook aan te merken als harde bodemgebieden en hoeven dus niet apart in het rekenmodel te worden ingevoerd. Omwille van de herkenbaarheid is dat echter wel gedaan.

Het plangebied voor de woningbouw aan de Zoetevaart zal gaan bestaan uit een mix van verharding en zachte bodemgebieden voor gras en borders. Ook bij de bestaande woningen aan de Absdaalseweg en Steensedijk is er sprake van een mix van harde en zachte bodemgebieden in de tuinen. Daarom zijn daar bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0,5.

In figuur 1 zijn de gemodelleerde objecten en bodemgebieden weergegeven. De basismodellering is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I.

5.2 Geluidbronnen

5.2.1 Wegverkeerslawai

De wegen zijn handmatig als rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De gemodelleerde wegen zijn weergegeven in figuur 2. De weggegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II.

5.2.2 Industrielawaai (supermarkt)

De akoestisch relevante geluidbronnen vanwege de supermarkt zullen zijn:

1. Voertuigbewegingen van personenauto's en vrachtwagens
2. Laden en lossen van vrachtwagens/ optrekken vrachtwagen
3. Achteruitrijsignalering van vrachtwagens
4. Winkelwagentjes
5. Luchtbehandeling / condensators

De bronvermogens van vrachtauto's, personenauto's en de luchtbehandeling/condensors zijn gebaseerd op kengetallen. Het bronvermogen van winkelwagens is gebaseerd op akoestische rapporten van supermarkten die op internet zijn gepubliceerd en is inclusief het 'nesten' van de winkelwagens.

Maximale geluidniveaus ('piekniveaus') treden op door laad- en losactiviteiten, het optrekken van een vrachtwagen, het dichtslaan van portieren, het starten/ optrekken van personenauto's, de achteruitrijsignalering van vrachtwagens⁵ en het gebruik van winkelwagens. Op het parkeerterrein is het dichtslaan van portieren maatgevend ten opzicht van het gebruik van winkelwagens. De bron voor het maximaal geluidniveau voor de activiteiten op het parkeerterrein wordt aangeduid als 'Maxbron parkeerterrein'. Voor het laden en lossen en optrekken van een vrachtwagen en/of de achteruitrijsignalering is de bron aangeduid als 'Maxbron vrachtwagen'.

In onderstaande tabel zijn de bronvermogens weergegeven.

Tabel 5.1: Bronvermogens

Bron	Bronvermogen $L_{w,eq}$
Personenauto	89 dB(A)
Vrachtwagen	102 dB(A)
Maxbron vrachtwagen + achteruitrijsignalering	110 dB(A)
Maxbron parkeerterrein	100 dB(A)
Winkelwagentjes (incl. het nesten)	85 dB(A)
Luchtbehandeling / condensor totaal	80 dB(A)

De geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 3. De brongegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II.

Het gehanteerd bronvermogen wordt gecorrigeerd voor de tijd dat de bron binnen de inrichting 'in bedrijf' is. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens de beoordelingsperiode T_0 blijft bestaan en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$C_b = -10 \cdot \log(T_b/T_0)$$

De beoordelingsperiode T_0 bedraagt voor:

- de dagperiode: 07.00 – 19.00 uur = 12 uur
- de avondperiode: 19.00 – 23.00 uur = 4 uur
- de nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur = 8 uur

Voor het rijden van voertuigen is het aantal bronnen waarmee de rijlijn wordt gemodelleerd, de af te leggen weg binnen de inrichtingsgrenzen alsmede de rijsnelheid van belang om de C_b te bepalen.

Hiervoor wordt de volgende formule gehanteerd:

$$C_b \text{ (dB)} = -10 \cdot \log(L \cdot n / v \cdot T_0 \cdot N)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie (dB)

T_0 = periodeduur

n = aantal voertuigbewegingen

N = aantal bronnen over de rijlijn gemodelleerd

v = rijsnelheid in km/uur

L = lengte van de rijlijn

⁵ Achteruitrijsignalering wordt meegenomen in de bepaling van het maximaal geluidniveau, niet in het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, omdat er van uit wordt gegaan dat de achteruitrijsignalering slechts kort gebruikt wordt.

5.3 Toetspunten

5.3.1 Industrielawaai (supermarkt)

Ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten zijn toetspunten ingevoerd. Voor de toetshoogte is een hoogte aangehouden van 1,5 meter en 5 meter. De toetshoogte van 1,5 meter kan worden aangehouden voor toetsing in de dagperiode, 5 meter voor toetsing in de avond- en nachtperiode. Figuur 4 omvat een weergave van de ingevoerde toetspunten.

De zijgevel van de Absdaalseweg 21 is een geheel gesloten gevel, zonder te openen delen. Deze gevel is daarom als dove gevel te beschouwen, waardoor op deze gevel geen toetsing hoeft plaats te vinden. Op de zijgevel van de Absdaalseweg 21 is dus geen toetspunt gemodelleerd.

5.3.2 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege de Zoetevaart en de van der Maelstedeweg is berekend op de bouwblokken.

Voor de appartementen is de bouwhoogte maximaal 12 meter. Uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter, zijn dit vier bouwlagen. Er is gerekend op vier bouwhoogtes vanaf begane grond tot en met de derde verdieping. Voor de begane grond wordt getoetst op een hoogte van 1,5 meter. Uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter, is tevens getoetst op een hoogte van 4,5m, 7,5m en 10,5 meter.

Voor de grondgebonden woningen bedraagt de maximale bouwhoogte 11 meter. Dit zijn drie bouwlagen. Voor de begane grond wordt getoetst op een hoogte van 1,5 meter. Uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter, is tevens getoetst op een hoogte van 4,5m en 7,5 meter.

In figuur 5 is de modellering van de toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II.

6 REKENRESULTATEN

6.1 Industrielawaai (supermarkt)

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten en hoofdstuk 5 beschreven modellering, is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau berekend op de toetspunten op de gevels van omliggende woningen. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de methode II.8 'Overdrachtsmodel' uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai.

6.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Een volledig overzicht van het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is opgenomen in bijlage IV. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per adres weergegeven. Voor de dagperiode is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gepresenteerd op een toetshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op een toetshoogte van 5 meter.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Adres	Dag	Avond	Nacht
Absdaalseweg 4	51	50	34
Absdaalseweg 7	45	45	28
Absdaalseweg 16	49	48	29
Absdaalseweg 18	46	45	27
Absdaalseweg 20	43	42	24
Absdaalseweg 21 voorgevel	51	48	23
Absdaalseweg 21 achtergevel	55	52	32
Absdaalseweg 21 achtergevel	55	52	30
Absdaalseweg 21 achtergevel	53	50	29
Absdaalseweg 23 achtergevel	46	45	30
Absdaalseweg 25 zijgevel	42	41	30
Absdaalseweg 25 achtergevel	43	42	29
Steensedijk 10	39	41	30
Steensedijk 16	39	45	35
Steensedijk 18	36	44	34
Steensedijk 20	39	44	34
Steensedijk 22	43	44	34
Steensedijk 24	42	44	34
Steensedijk 26	41	44	34
Steensedijk 28	38	44	34
Steensedijk 30	43	43	33
Steensedijk 32	44	42	32

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A) in de dag-, 52 dB(A) in de avond en 35 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De richtwaarde van 50 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden met ten hoogste 5 dB(A) in de dag- en 7 dB(A) in de avondperiode. De overschrijdingen treden op bij de gevels van de woningen aan de Absdaalseweg 4, 16 en 21 en worden veroorzaakt door parkerende personenauto's. In bijlage IV zijn deelbijdrage berekeningen opgenomen waar dat uit blijkt. .

6.1.2 Maximaal geluidniveau

Een volledig overzicht van het berekend maximaal geluidniveau is opgenomen in bijlage V. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per adres weergegeven. Voor de dagperiode is het berekend maximaal geluidniveau gepresenteerd op een toets hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op een toets hoogte van 5 meter.

Tabel 6.2: Maximaal geluidniveau in dB(A)

Adres	Dag	Avond	Nacht
Absdaalseweg 4	67	67	59
Absdaalseweg 7	56	59	57
Absdaalseweg 16	65	64	56
Absdaalseweg 18	62	61	54
Absdaalseweg 20	58	59	52
Absdaalseweg 21 voorgevel	71	71	54
Absdaalseweg 21 achtergevel	72	72	62
Absdaalseweg 21 achtergevel	72	72	60
Absdaalseweg 21 achtergevel	70	69	59
Absdaalseweg 23 achtergevel	59	59	56
Absdaalseweg 25 zijgevel	53	55	53
Absdaalseweg 25 achtergevel	58	59	54
Steensedijk 10	54	56	56
Steensedijk 16	56	65	65
Steensedijk 18	53	64	64
Steensedijk 20	58	64	64
Steensedijk 22	57	65	65
Steensedijk 24	55	65	65
Steensedijk 26	53	64	64
Steensedijk 28	52	63	63
Steensedijk 30	57	58	58
Steensedijk 32	58	58	58

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 72 dB(A) in de dag en de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De richtwaarde van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden met ten hoogste 2 dB(A) in de dag-, 7 dB(A) in de avond- en 5 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen treden op bij de gevels van de woningen aan de Absdaalseweg 4 en 21 en de Steensedijk 16 tot en met 28.

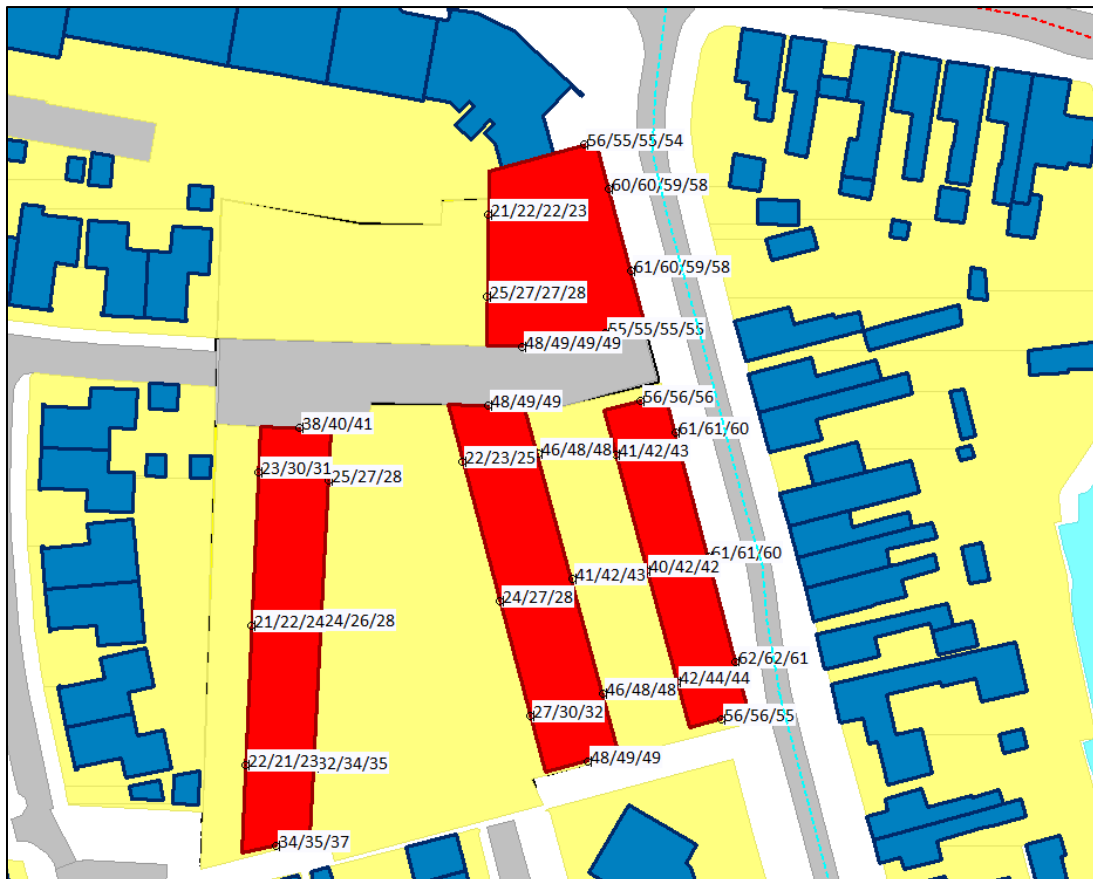
De overschrijdingen bij de Absdaalseweg worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door parkerende personenauto's. In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de bevoorrading. Op de gevels van de woningen aan de Steensedijk wordt de overschrijding veroorzaakt door de bevoorrading vóór 07:00 uur. In bijlage V zijn deelbijdrageberekeningen opgenomen waaruit dit blijkt.

6.2 Wegverkeerslawaaï

6.2.1 Geluidbelasting vanwege de Zoetevaart

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken als gevolg van de Zoetevaart is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Zoetevaart weergegeven.



Figuur 6.1: Geluidbelasting vanwege de Zoetevaart

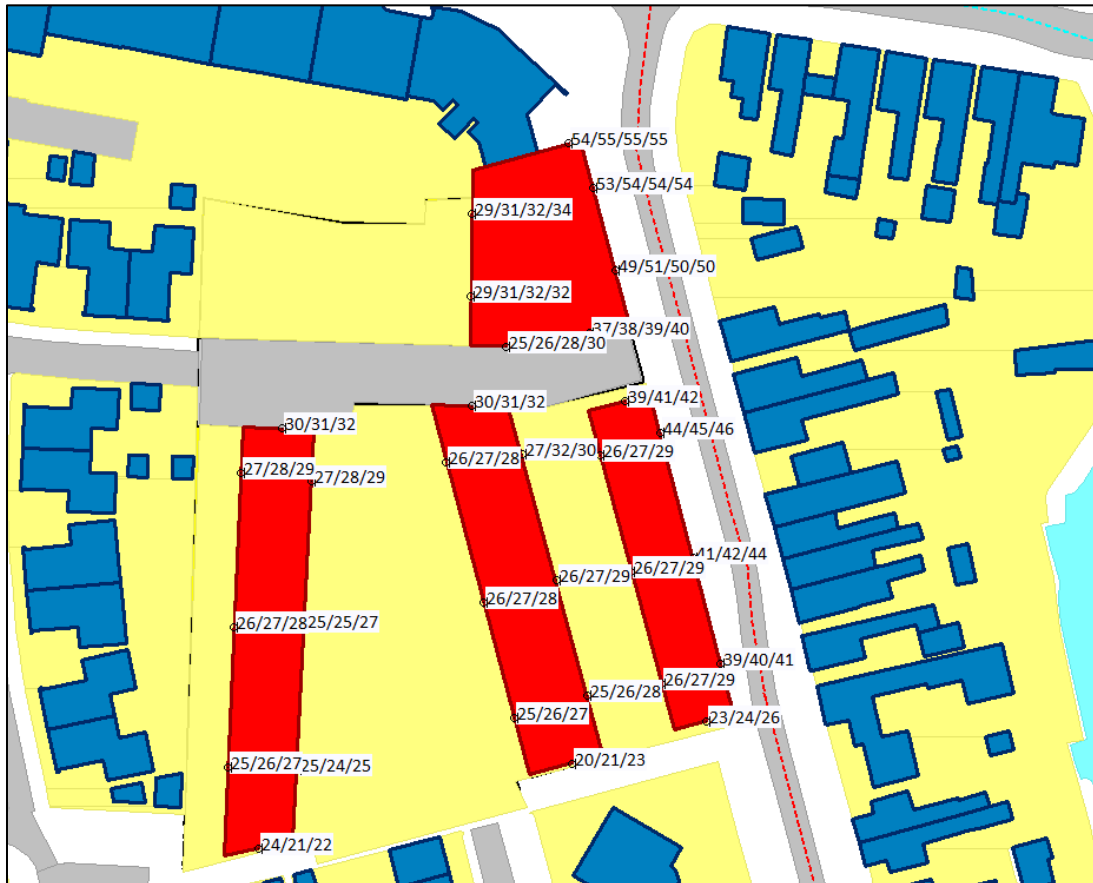
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van het appartementencomplex en het meest oostelijke bouwblok van de grondgebonden woningen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB op het appartementencomplex en 62 dB op de grondgebonden woningen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op de bouwblokken van de grondgebonden woningen, achter de eerstelijns bebouwing aan de Zoetevaart, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen overschreden op de kopgevels van het middelste bouwblok.

6.2.2 Geluidbelasting vanwege de Van der Maelstedeweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken als gevolg van de van der Maelstedeweg is opgenomen in bijlage VIII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de van der Maelstedeweg weergegeven.



Figuur 6.2: Geluidbelasting vanwege de van der Maelstedeweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen wordt overschreden op de noord- en oostgevel van het appartementencomplex. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op de bouwblokken van de grondgebonden woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

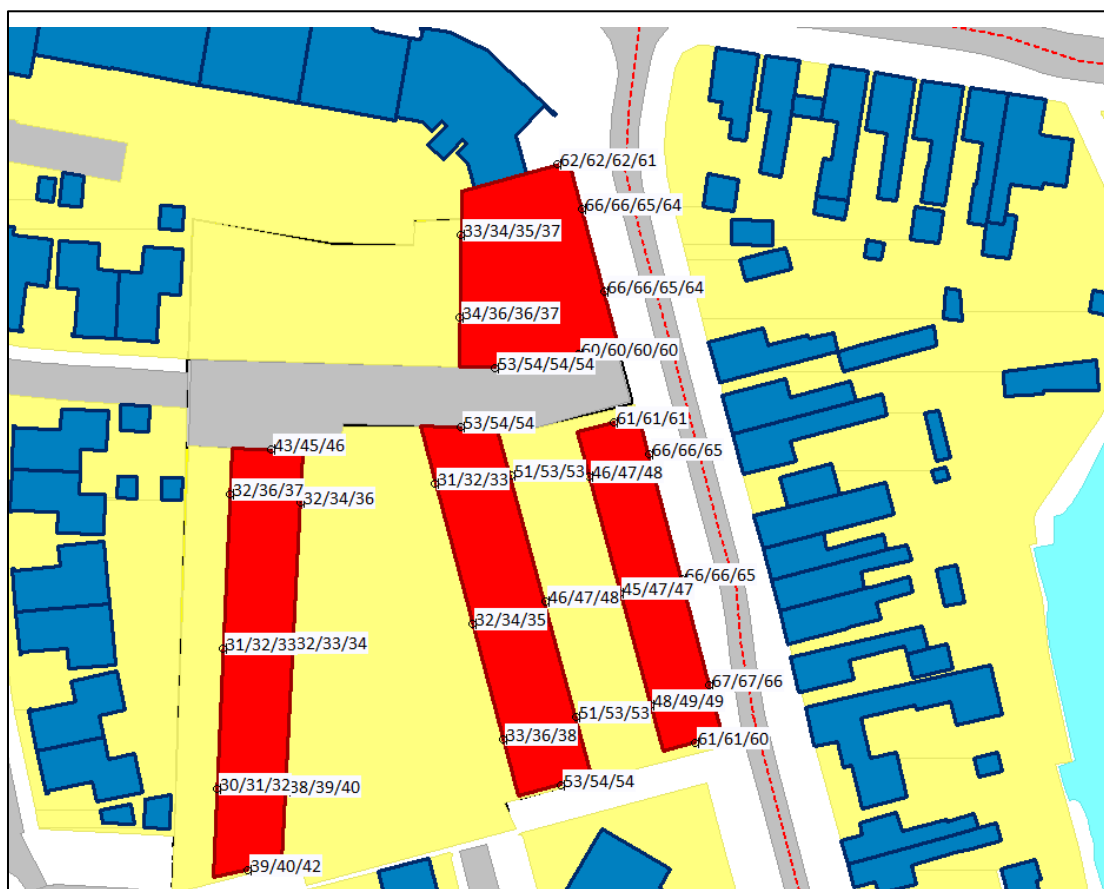
6.2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Bij het appartementencomplex is sprake van cumulatie van geluid, omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden van zowel de Zoetevaart als de van der Maelstedeweg. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid zijn beide wegen dus akoestisch relevant en is een cumulatieberekening noodzakelijk.

Dit geldt niet voor de grondgebonden woningen. Alleen de Zoetevaart veroorzaakt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een cumulatieberekening is dus niet noodzakelijk.

Omdat de gecumuleerde geluidbelasting het beste inzicht geeft in het woon- en leefklimaat, is voor zowel het appartementencomplex als de grondgebonden woningen de gecumuleerde geluidbelasting berekend. In bijlage IX zijn de rekenresultaten gevoegd. Bijlage IX omvat de rekenresultaten. In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch

weergegeven. De gepresenteerde rekenresultaten zijn overeenkomstig het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 exclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 6.3: Weergave gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB op het appartementencomplex en het meest oostelijk bouwblok van de grondgebonden woningen. Op de overige bouwblokken van de grondgebonden woningen is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 54 dB. In onderstaande tabel is de hoogst berekende waarde en milieukwaliteitsmaat per gevel en per bouwblok opgenomen.

Tabel 6.3: Beoordeling woon- en leefklimaat

	Noordgevel	MKM	Oostgevel	MKM	Zuidgevel	MKM	Westgevel	MKM
Appartementen	63	Tamelijk slecht	66	slecht	60	Matig	37	Zeer goed
Grondgebonden woningen oost	61	Tamelijk slecht	67	slecht	61	Tamelijk slecht	49	Goed
Grondgebonden woningen midden	54	Redelijk	53	Redelijk	54	Redelijk	38	Zeer goed
Grondgebonden woningen west	46	Goed	40	Zeer goed	42	Zeer goed	37	Zeer goed

7 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting vanwege de nieuw te bouwen Lidl supermarkt aan de Absdaalseweg 19 in Hulst en de geprojecteerde woonbestemming aan de Zoetevaart 8 in Hulst.

Aan de Zoetevaart 8 is op dit moment de Lidl supermarkt gevestigd. In de structuurvisie van de gemeente is deze locatie aangemerkt als transformatielocatie. De supermarkt kan worden verplaatst naar een locatie aan de Absdaalseweg 19. Dat perceel ligt momenteel braak. De vrijkomende grond aan de Zoetevaart krijgt na de verhuizing van de supermarkt een woonbestemming.

Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, zijn bestemmingsplanwijzigingen noodzakelijk.

7.1 Wegverkeerslawaaï

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De nieuwe woonbestemming is geprojecteerd binnen de zone van de Zoetevaart en de van der Maelstedeweg. Een akoestisch onderzoek naar de optredende geluidbelasting vanwege genoemde wegen en toetsing aan de Wet geluidhinder is noodzakelijk.

7.1.1 Zoetevaart 8

De geluidbelasting vanwege de Zoetevaart bedraagt ten hoogste 61 dB op de oostgevel van het bouwvlak van het appartementencomplex en 62 dB op de oostgevel van het bouwvlak van de grondgebonden woningen. Geadviseerd wordt om de volgende hogere waarden vast te stellen:

1. Appartementencomplex: 61 dB;
2. Oostelijke bouwblok grondgebonden woningen: 62 dB
3. Middelste bouwblok grondgebonden woningen: 49 dB.

Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting niet mogelijk zijn of niet doelmatig:

- Het toepassen van stil asfalt levert een maximale geluidreductie van ca. 4 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.
- Het plaatsen van geluidschermen is in een binnenstedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Bovendien laat het bestemmingsplan een grote bouwhoogte toe, waardoor ook hoge geluidschermen (> 5 meter) moeten worden toegepast.
- Het eventueel naar achteren projecteren van het bouwvlak is niet mogelijk, omdat op een groot gedeelte van het perceel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De westelijke gevels zijn geluidluw, waardoor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de buitenruimte kan worden gecreëerd. Voor het appartementencomplex is speciale aandacht vereist voor het realiseren van geluidluwe buitenruimtes. Afhankelijk van de indeling van het appartementencomplex kunnen geluidluwe buitenruimtes aan de westgevel worden gerealiseerd of in de vorm van loggia's.

Gelet op de hoge geluidbelasting zal onderzoek naar de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk zijn. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

7.1.2 Van der Maelstedeweg

De geluidbelasting vanwege de Van der Maelstedeweg bedraagt ten hoogste 55 dB in op de noord- en 50 dB op de oostgevel van het appartementencomplex. Ter plaatse van de grondgebonden woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geadviseerd wordt om een hogere waarde vast te stellen van 55 dB voor het appartementencomplex.

Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting niet mogelijk zijn of niet doelmatig:

- Het toepassen van stil asfalt levert een maximale geluidreductie van ca. 4 dB. Hiermee wordt weliswaar aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, maar stil asfalt kan niet op een kruising van wegen worden aangebracht, omdat het wegdek door wringing snel slijt wat hoge onderhoudskosten met zich mee brengt.
- Het plaatsen van geluidschermen is in een binnenstedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Bovendien laat het bestemmingsplan een grote bouwhoogte toe, waardoor ook hoge geluidschermen (> 5 meter) moeten worden toegepast.

Voor het appartementencomplex is speciale aandacht vereist voor het realiseren van geluidluwe buitenruimtes. Afhankelijk van de indeling van het appartementencomplex kunnen geluidluwe buitenruimtes aan de westgevel worden gerealiseerd of in de vorm van loggia's.

Gelet op de hoge geluidbelasting zal onderzoek naar de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk zijn. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

7.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting in het plangebied varieert van 37 dB tot ten hoogste 67 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het woon- en leefklimaat bij de appartementen varieert van slecht tot zeer goed. De westelijke (achter)gevel is met een zeer goed woon- en leefklimaat geluidluw. Bij de eerstelijns bebouwing van de grondgebonden woningen is het woon- en leefklimaat overwogen (tamelijk) slecht. De westelijke achtergevel kan als geluidluw worden beschouwd, het woon- en leefklimaat is hier goed.

Het woon- en leefklimaat van het middelste bouwblok van de grondgebonden woningen is redelijk, de westgevel kan hier met een zeer goed woon- en leefklimaat, als geluidluw worden beschouwd. Het woon- en leefklimaat van het meest westelijke bouwblok van de grondgebonden woningen is goed tot zeer goed.

Gelet op de hoge geluidbelasting op het appartementencomplex en het meest oostelijke bouwblok van de grondgebonden woningen, wordt het berekenen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk geacht. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting uit figuur 6.3.

7.2 Industrielawaai (supermarkt)

De nieuw te bouwen supermarkt aan de Absdaalseweg komt dicht bij woningen te liggen. Vanwege de korte afstand tot de woningen is een akoestisch onderzoek noodzakelijk of een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft bij de woningen, na vestiging van de supermarkt. De aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat wordt gebaseerd op de richtwaarden uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering".

7.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

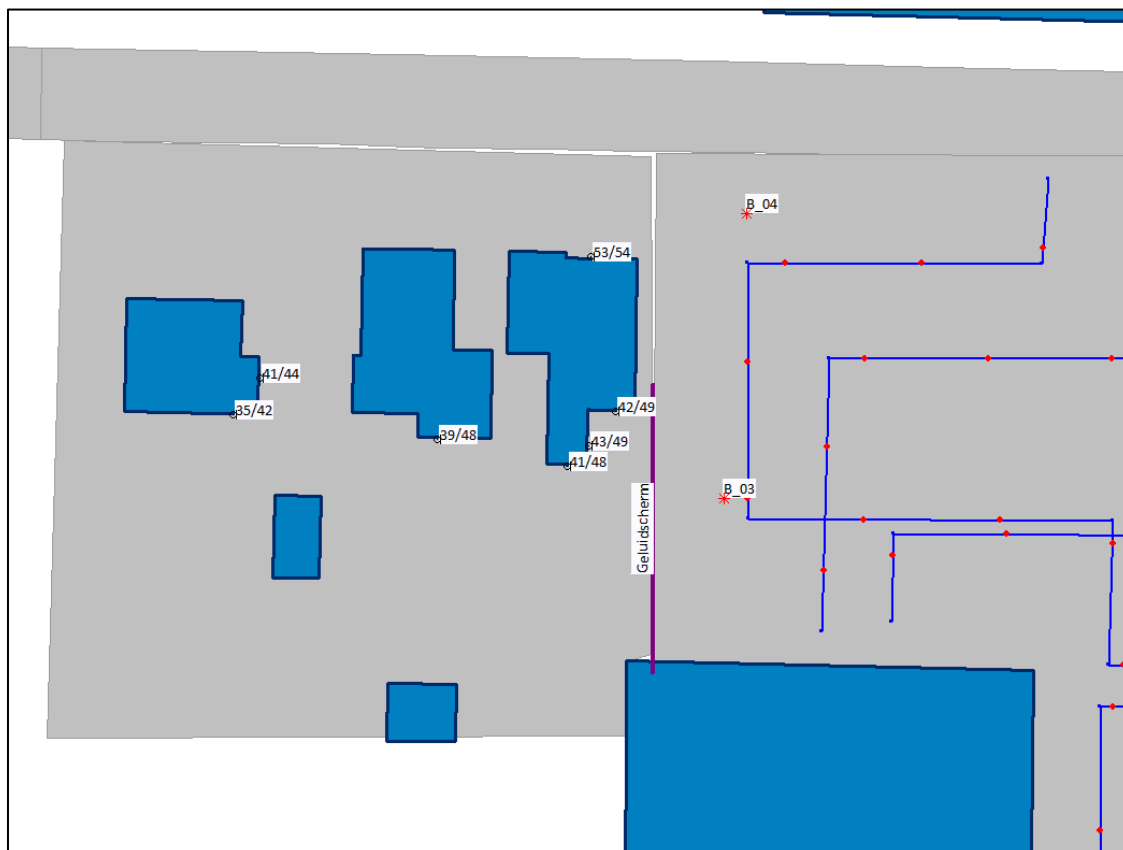
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A) in de dag-, 52 dB(A) in de avond en 35 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De richtwaarde van 50 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden met ten hoogste 5 dB(A) in de dag- en 7 dB(A) in de avondperiode. De overschrijdingen treden op bij de gevels van de woningen aan de Absdaalseweg 4, 16 en 21.

De woningen aan de Absdaalseweg 4 en 16 liggen aan de noordzijde van de Absdaalseweg tegenover de supermarkt. Om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode te verlagen zijn twee oplossingsrichtingen denkbaar:

1. Het afsluiten van het noordelijk gedeelte van de parkeerplaats, evenwijdig aan de Absdaalseweg. Deze maatregel is, los van de problemen met betrekking tot de praktische invulling, niet wenselijk omdat juist aan de zijde van de Absdaalseweg de ingang van de supermarkt komt.
2. Het plaatsen van een geluidscherm. Om de geluidbelasting in de avondperiode op een toetshoogte van 5 meter te verlagen, dient een geluidscherm te worden geplaatst langs de noordzijde van het parkeerterrein met een hoogte van minimaal 5 meter hoogte. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en neemt bovendien volledig het zicht op de supermarkt weg.

Volgens de Mobiliteitstoets van Juust B.V. bedraagt de verkeersintensiteit zonder ruimtelijke ontwikkelingen in 2030 ca. 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent een weekdaggemiddelde van 4.500 motorvoertuigen per etmaal. In bijlage VI is een berekening opgenomen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in 2030 zonder ruimtelijke ontwikkeling (autonome situatie). Een verkeersgeneratie van 4.500 motorvoertuigen per etmaal levert vanwege deze weg een geluidbelasting op van 63 dB(A) in de dag-, 59 dB(A) in de avond- en 54 dB(A) in de nachtperiode. De geluidbelasting van de weg is dus 8 dB(A) in de dag-, 7 dB(A) in de avond- en 9 dB(A) in de nachtperiode hoger dan de geluidbelasting vanwege de supermarkt. Dit betekent dat het woon- en leefklimaat in hoge mate wordt bepaald door de aanwezige weg en het geluid van de supermarkt wordt gemaskeerd. Om deze redenen wordt de optredende geluidbelasting op de woningen aan de Absdaalseweg aanvaardbaar geacht.

Om de geluidbelasting op de achtergevel van de Absdaalseweg 21 te verlagen kan wel overwogen worden om een geluidscherm te plaatsen vanaf het gebouw van de supermarkt tot en met de zijgevel van de woning. Het geluidscherm dient 3,5 meter hoog te zijn ten opzichte van het maaiveldniveau van de het terrein van de supermarkt, om op de achtergevel van deze woning te kunnen voldoen aan de richtwaarde. In onderstaande figuur is de situering van het geluidscherm weergegeven, evenals het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in etmaalwaarde.



Figuur 7.1: Schermmaatregel bij Absdaalseweg 21

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op de achtergevel van de woning voldaan wordt aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Hierdoor is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7.2.2 Maximaal geluidniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 72 dB(A) in de dag en in de avond- en 65 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De richtwaarde van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden met ten hoogste 2 dB(A) in de dag-, 7 dB(A) in de avond- en 5 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen treden op bij de gevels van de woningen aan de Absdaalseweg 4 en 21 en de Steensedijk 16 tot en met 28.

Het geluid vanwege parkerende personenauto's in de dag- en avondperiode wordt bij de woningen aan de Absdaalseweg gemaskeerd door het langsrijdend verkeer. Wel wordt geadviseerd het in figuur 7.1 gepresenteerde geluidsschermbord te plaatsen, zodat de achtergevel van de woning aan de Absdaalseweg 21 in voldoende mate wordt beschermd.

Ter plaatse van de (achter) gevels van de woningen aan de Steensedijk is het laad- en losverkeer bepalend voor de overschrijding in de nachtperiode. Geadviseerd wordt om vóór 07.00 uur uitsluitend te laden en lossen met kleine bakwagens of bestelwagens zonder achteruitrijsignalering en al het overige laad- en losverkeer na 07.00 uur te laten plaatsvinden. Daarmee wordt het maximaal geluidniveau terug gebracht tot onder de 60 dB(A) en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de nachtperiode.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens basismodellering

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie/verkeersdrempel	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	groen	1,00
2	weg	0,00
	parkeren	0,00

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
 versie van Hulst - Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,50

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
4	0677100000701019	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610465	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608801	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000700549	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14m	0677100000700543	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14h	0677100000700540	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000604875	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000606115	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	0677100000614651	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000608307	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000605927	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000601559	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14f	0677100000700534	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5a	0677100000600489	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14g	0677100000700537	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000610737	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000606757	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610734	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	0677100000614689	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000617043	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000608302	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000611723	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1-45	0677100000608815	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000605299	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000608038	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000615047	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000604929	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000608503	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	0677100000606919	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000606774	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000608306	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611264	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
7	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613414	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604932	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604930	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	0677100000601770	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608147	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617196	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000614172	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000607636	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	0677100000613448	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	0677100000607612	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17A	0677100000605903	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
25	0677100000601334	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000601855	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14d	0677100000600509	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602677	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000605745	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602690	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616105	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18	0677100000613889	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
22	0677100000609121	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000613410	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14r	0677100000700564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000600485	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000607700	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000609297	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604548	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601399	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613484	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14r	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
	0677100000612316	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000608145	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000611729	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	0677100000607430	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000600465	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14n	0677100000700552	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14b	0677100000615961	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613629	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000600516	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20	0677100000601785	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000601866	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604021	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18	0677100000601645	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608716	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613628	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19	0677100000606612	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610945	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000615031	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
28	0677100000616163	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602675	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
27	0677100000601327	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602676	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617890	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14a	0677100000600673	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608298	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21	0677100000614330	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608289	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602687	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613435	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000606767	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000611360	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617767	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000607608	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000605209	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601348	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14n	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
24	0677100000601765	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000614241	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608730	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000616171	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000617001	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14q	0677100000700561	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616333	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000617786	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602691	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20	0677100000604785	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14c	0677100000600515	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000610782	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617883	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000614520	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14s	0677100000700567	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14p	0677100000700558	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000601497	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601386	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000607641	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
23	0677100000611477	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000614951	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601527	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608039	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616330	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617228	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	0677100000606132	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601972	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000617898	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601614	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000601788	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000606529	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000601998	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
26	0677100000601752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	0677100000609596	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14	0677100000605210	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14p	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000614237	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000617229	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14	0677100000615211	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000617342	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000614242	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000606155	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000608626	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000606536	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14	0677100000608722	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21	0677100000614330	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14t	0677100000605895	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000606529	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29	0677100000601564	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601345	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602678	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000606776	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000709755	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000709731	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18	0677100000601891	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14e	0677100000700528	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611472	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
 versie van Hulst - Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14t	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
15	0677100000601707	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602692	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000607937	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602688	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601357	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000614482	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613453	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602679	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602680	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
31-41	0677100000606072	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000700928	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15-29	0677100000609087	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610719	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000601414	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000610789	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000601660	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
25	0677100000610666	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21	0677100000600713	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000701018	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
23	0677100000610575	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	0677100000601693	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
25	0677100000609129	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000613247	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14	0677100000613357	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000600607	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
27	0677100000601684	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000616087	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000613349	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000610678	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29	0677100000610825	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616818	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19	0677100000604768	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
23	0677100000606303	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000601222	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
13	0677100000601701	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21	0677100000606300	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000612003	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	0677100000611279	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000610684	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616708	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613422	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604739	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
31	0677100000701378	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36	0677100000610747	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36	0677100000604804	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
28	0677100000608630	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000606156	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608949	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000605741	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
35	0677100000601500	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000616107	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000601389	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611285	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000609027	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
41	0677100000601647	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608496	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
32	0677100000612199	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
	0677100000616206	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000601599	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
39	0677100000601999	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601850	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
38	0677100000601594	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42	0677100000607618	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611735	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000609168	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000601802	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000612133	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
40	0677100000617981	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
30	0677100000600730	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608152	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
24	0677100000617174	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
32	0677100000600667	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
44	0677100000606471	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608115	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36	0677100000610543	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
37	0677100000601489	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
34	0677100000614738	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
33	0677100000613398	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	0677100000614506	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
22	0677100000606122	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000614368	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
26	0677100000606138	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20	0677100000610819	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000601541	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000605164	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000617069	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602681	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000608123	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
30	0677100000614709	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613626	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18	0677100000601807	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000600527	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
14	0677100000616104	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000606136	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
46	0677100000609563	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000603586	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000706441	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000706440	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
38t	0677100000616000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000614905	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000601368	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
34	0677100000600492	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610729	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000609573	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000613454	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	0677100000614069	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000607656	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42	0677100000600464	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000608293	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	0677100000609126	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	0677100000608502	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	0677100000611248	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38t	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
4	0677100000604543	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
40	0677100000600490	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	0677100000604800	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
43	0677100000610762	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
19	0677100000614502	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	0677100000609134	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614948	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
13	0677100000699793	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
19	0677100000699796	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16	0677100000699810	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
29	0677100000699801	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15	0677100000699794	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
10	0677100000699807	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
6	0677100000607919	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
21	0677100000699797	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17	0677100000699795	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
4	0677100000609579	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0677100000608645	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
8	0677100000699806	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
12	0677100000699808	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616205	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
6	0677100000699805	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
27	0677100000699751	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000609709	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23	0677100000699798	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606087	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11	0677100000699792	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
27	0677100000699800	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
14	0677100000699809	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
31	0677100000699802	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617427	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
31	0677100000699753	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
25	0677100000699799	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606073	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
54	0677100000705994	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
6	0677100000700929	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29	0677100000699752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000706902	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000699754	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
34	0677100000699767	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
30	0677100000699765	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
40	0677100000699770	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
44	0677100000699772	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
46	0677100000707224	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42	0677100000699771	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
32	0677100000699766	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
38	0677100000699769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36	0677100000699768	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000699791	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000612209	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611812	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000614252	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
28	0677100000617483	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602732	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000607913	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616149	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611659	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
30	0677100000701833	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616695	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000701372	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36	0677100000612203	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601659	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
38	0677100000601405	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000611832	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617900	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000606452	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000601465	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604815	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000601731	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000617422	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	0677100000608537	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	0677100000611621	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	0677100000605211	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000609363	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000601571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2-28	0677100000608020	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10-14c	0677100000609216	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	0677100000600805	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	0677100000601630	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18-18G	0677100000610710	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
24	0677100000601021	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2A	0677100000607384	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000617813	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000605114	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-14c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
15	0677100000614518	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	0677100000596405	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	0677100000600731	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20	0677100000600751	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13	0677100000706841	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18	0677100000600623	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1-13	0677100000607908	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
24	0677100000610720	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
32	0677100000602042	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
34	0677100000604734	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
22	0677100000613447	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16A-16G	0677100000601817	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	0677100000614735	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	0677100000605157	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000609615	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20A-20K	0677100000611527	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	0677100000612251	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	0677100000609615	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14a-84	0677100000701420	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4A	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604020	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2C-2P	0677100000604786	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Supermarkt	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A-16G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A-20K	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a-84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2C-2P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
1	Gemengde doeleinden	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	Gemengde doeleinden	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
27	0677100000699751	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29	0677100000699752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	nieuwbouw 13 appartementen	12,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	nieuwbouw grondgebonden woningen	11,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	nieuwbouw grondgebonden woningen	11,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3	nieuwbouw grondgebonden woningen	11,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Weggegevens

Bijlage II
Weggegevens + toetspunten

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	Zoetevaart	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4741,00	6,51	3,85	0,81
	Zoetevaart	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3602,00	6,51	3,85	0,81
	Zoetevaart	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3995,00	6,51	3,85	0,81
1	Van der Maelstedeweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4584,00	6,51	3,85	0,81
2	Van der Maelstedeweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8645,00	6,51	3,85	0,81

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
1	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
2	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50

Bijlage II
Weggegevens + toetspunten

Model: Zoetevaart 8 bouwblok
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_23	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_24	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_25	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_26	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_27	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_28	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_29	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_30	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_38	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_40	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_41	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_42	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_43	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_44	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_45	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_46	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_47	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_48	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_49	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_50	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_51	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_52	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_53	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE III

Brongegevens en toetspunten supermarkt

Bijlage III
Brongegevens en toetspunten supermarkt

Model: Absdaalseweg 19
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	0,75	0,00	1088	182	--	10,45	13,45	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	0,75	0,00	1088	182	--	10,49	13,49	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MB_03	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	0,00	3	1	2	36,05	36,05	36,05	77,00	86,00	90,00	94,00	98,00
MB_04	Winkelwagens	0,75	0,00	816	136	--	8,16	11,17	--	45,00	57,00	63,00	65,00	70,00
MB_05	Winkelwagens	0,75	0,00	816	136	--	7,80	10,81	--	45,00	57,00	63,00	65,00	70,00

Model: Absdaalseweg 19
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
MB_01	84,00	78,00	71,00	89,11
MB_02	84,00	78,00	71,00	89,11
MB_03	96,00	88,00	82,00	101,77
MB_04	80,00	81,00	79,00	85,07
MB_05	80,00	81,00	79,00	85,07

Bijlage III
Brongegevens en toetspunten supermarkt

Model: Absdaalseweg 19
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
B_01	Condensor / luchtbehandeling	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,00	64,00	74,00
B_02	maxbron vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	95,00	99,00
B_03	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_04	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_05	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_06	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_07	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_08	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
B_09	dichtslaan portier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00

Model: Absdaalseweg 19
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_01	75,00	73,00	72,00	66,00	55,00	80,02
B_02	103,00	104,00	102,00	101,00	99,00	109,66
B_03	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_04	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_05	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_06	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_07	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_08	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
B_09	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94

Bijlage III
Brongegevens en toetspunten supermarkt

Model: Absdaalseweg 19
versie van Hulst - Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Absdaalseweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Absdaalseweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Absdaalseweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Absdaalseweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Absdaalseweg 21 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07	Absdaalseweg 21 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08	Absdaalseweg 21 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_09	Absdaalseweg 21 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10	Absdaalseweg 23 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_11	Absdaalseweg 25 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_12	Absdaalseweg 25 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_13	Steensedijk 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_14	Steensedijk 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_15	Steensedijk 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_16	Steensedijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_17	Steensedijk 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_18	Steensedijk 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_19	Steensedijk 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_20	Steensedijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_21	Steensedijk 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_22	Steensedijk 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Absdaalseweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE IV

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	1,50	51	48	32	53	
T_01_B	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	5,00	53	50	34	55	
T_02_A	Absdaalseweg 7	61636,00	365994,63	1,50	45	43	26	48	
T_02_B	Absdaalseweg 7	61636,00	365994,63	5,00	48	45	28	50	
T_03_A	Absdaalseweg 16	61528,18	366021,93	1,50	49	46	26	51	
T_03_B	Absdaalseweg 16	61528,18	366021,93	5,00	51	48	29	53	
T_04_A	Absdaalseweg 18	61514,26	366021,07	1,50	46	43	25	48	
T_04_B	Absdaalseweg 18	61514,26	366021,07	5,00	48	45	27	50	
T_05_A	Absdaalseweg 20	61503,49	366021,26	1,50	43	40	23	45	
T_05_B	Absdaalseweg 20	61503,49	366021,26	5,00	45	42	24	47	
T_06_A	Absdaalseweg 21 voorgevel	61526,34	365999,47	1,50	51	48	21	53	
T_06_B	Absdaalseweg 21 voorgevel	61526,34	365999,47	5,00	52	48	23	54	
T_07_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	1,50	55	52	29	57	
T_07_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	5,00	55	52	32	57	
T_08_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61526,21	365985,71	1,50	55	52	27	57	
T_08_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61526,21	365985,71	5,00	55	52	30	57	
T_09_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61524,62	365984,24	1,50	53	50	26	55	
T_09_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61524,62	365984,24	5,00	53	50	29	55	
T_10_A	Absdaalseweg 23 achtergevel	61515,17	365986,23	1,50	46	43	24	48	
T_10_B	Absdaalseweg 23 achtergevel	61515,17	365986,23	5,00	48	45	30	50	
T_11_A	Absdaalseweg 25 zijgevel	61502,27	365990,67	1,50	42	39	24	44	
T_11_B	Absdaalseweg 25 zijgevel	61502,27	365990,67	5,00	44	41	30	46	
T_12_A	Absdaalseweg 25 achtergevel	61500,37	365987,97	1,50	43	40	22	45	
T_12_B	Absdaalseweg 25 achtergevel	61500,37	365987,97	5,00	45	42	29	47	
T_13_A	Steensedijk 10	61656,28	365935,23	1,50	39	37	27	42	
T_13_B	Steensedijk 10	61656,28	365935,23	5,00	44	41	30	46	
T_14_A	Steensedijk 16	61650,10	365913,61	1,50	39	36	30	41	
T_14_B	Steensedijk 16	61650,10	365913,61	5,00	47	45	35	50	
T_15_A	Steensedijk 18	61646,34	365909,47	1,50	36	34	27	39	
T_15_B	Steensedijk 18	61646,34	365909,47	5,00	47	44	34	49	
T_16_A	Steensedijk 20	61643,82	365904,74	1,50	39	37	29	42	
T_16_B	Steensedijk 20	61643,82	365904,74	5,00	47	44	34	49	
T_17_A	Steensedijk 22	61641,29	365898,94	1,50	43	40	31	45	
T_17_B	Steensedijk 22	61641,29	365898,94	5,00	47	44	34	49	
T_18_A	Steensedijk 24	61639,69	365893,86	1,50	42	40	30	45	
T_18_B	Steensedijk 24	61639,69	365893,86	5,00	47	44	34	49	
T_19_A	Steensedijk 26	61637,90	365887,26	1,50	41	38	27	43	
T_19_B	Steensedijk 26	61637,90	365887,26	5,00	47	44	34	49	
T_20_A	Steensedijk 28	61638,04	365881,44	1,50	38	36	26	41	
T_20_B	Steensedijk 28	61638,04	365881,44	5,00	46	44	33	48	
T_21_A	Steensedijk 30	61628,28	365860,15	1,50	43	40	29	45	
T_21_B	Steensedijk 30	61628,28	365860,15	5,00	46	43	33	48	
T_22_A	Steensedijk 32	61622,05	365856,54	1,50	44	42	30	47	
T_22_B	Steensedijk 32	61622,05	365856,54	5,00	44	42	32	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_01_B - Absdaalseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_B	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	5,00	53	50	34	55
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	51	48	--	53
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	45	42	--	47
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	43	40	--	45
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	43	40	--	45
MB_03	Vrachtwagens bevoorrading	61589,17	365966,95	0,75	33	33	33	43
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	27	27	27	37
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	-32	-32	--	-27
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	-40	-40	-40	-30
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	-41	-41	--	-36
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	-42	-42	--	-37
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	-43	-43	--	-38
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	-46	-46	--	-41
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	-48	-48	--	-43
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	-49	-49	--	-44
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_03_B - Absdaalseweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_03_B	Absdaalseweg 16	61528,18	366021,93	5,00	51	48	29	53
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	49	46	--	51
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	43	40	--	45
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	40	37	--	42
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	40	37	--	42
MB_03	Vrachtwagens bevoorradings	61589,17	365966,95	0,75	27	27	27	37
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	25	25	25	35
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	-34	-34	--	-30
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	-39	-39	--	-34
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	-48	-48	--	-43
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	-49	-49	--	-44
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	-52	-52	--	-47
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	-57	-57	--	-52
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	-60	-60	-60	-50
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	-61	-61	--	-56
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Absdaalseweg 19
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	1,50	67	67	59
T_01_B	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	5,00	67	67	59
T_02_A	Absdaalseweg 7	61636,00	365994,63	1,50	56	56	55
T_02_B	Absdaalseweg 7	61636,00	365994,63	5,00	59	59	57
T_03_A	Absdaalseweg 16	61528,18	366021,93	1,50	65	65	53
T_03_B	Absdaalseweg 16	61528,18	366021,93	5,00	64	64	56
T_04_A	Absdaalseweg 18	61514,26	366021,07	1,50	62	62	52
T_04_B	Absdaalseweg 18	61514,26	366021,07	5,00	61	61	54
T_05_A	Absdaalseweg 20	61503,49	366021,26	1,50	58	58	51
T_05_B	Absdaalseweg 20	61503,49	366021,26	5,00	59	59	52
T_06_A	Absdaalseweg 21 voorgevel	61526,34	365999,47	1,50	71	71	51
T_06_B	Absdaalseweg 21 voorgevel	61526,34	365999,47	5,00	71	71	54
T_07_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	1,50	72	72	60
T_07_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	5,00	72	72	62
T_08_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61526,21	365985,71	1,50	72	72	58
T_08_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61526,21	365985,71	5,00	72	72	60
T_09_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61524,62	365984,24	1,50	70	70	57
T_09_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61524,62	365984,24	5,00	69	69	59
T_10_A	Absdaalseweg 23 achtergevel	61515,17	365986,23	1,50	59	59	53
T_10_B	Absdaalseweg 23 achtergevel	61515,17	365986,23	5,00	59	59	56
T_11_A	Absdaalseweg 25 zijgevel	61502,27	365990,67	1,50	53	53	50
T_11_B	Absdaalseweg 25 zijgevel	61502,27	365990,67	5,00	55	55	53
T_12_A	Absdaalseweg 25 achtergevel	61500,37	365987,97	1,50	58	58	51
T_12_B	Absdaalseweg 25 achtergevel	61500,37	365987,97	5,00	59	59	54
T_13_A	Steensedijk 10	61656,28	365935,23	1,50	54	54	54
T_13_B	Steensedijk 10	61656,28	365935,23	5,00	56	56	56
T_14_A	Steensedijk 16	61650,10	365913,61	1,50	56	56	56
T_14_B	Steensedijk 16	61650,10	365913,61	5,00	65	65	65
T_15_A	Steensedijk 18	61646,34	365909,47	1,50	53	53	53
T_15_B	Steensedijk 18	61646,34	365909,47	5,00	64	64	64
T_16_A	Steensedijk 20	61643,82	365904,74	1,50	58	58	58
T_16_B	Steensedijk 20	61643,82	365904,74	5,00	64	64	64
T_17_A	Steensedijk 22	61641,29	365898,94	1,50	57	57	57
T_17_B	Steensedijk 22	61641,29	365898,94	5,00	65	65	65
T_18_A	Steensedijk 24	61639,69	365893,86	1,50	55	55	55
T_18_B	Steensedijk 24	61639,69	365893,86	5,00	65	65	65
T_19_A	Steensedijk 26	61637,90	365887,26	1,50	53	53	53
T_19_B	Steensedijk 26	61637,90	365887,26	5,00	64	64	64
T_20_A	Steensedijk 28	61638,04	365881,44	1,50	52	52	52
T_20_B	Steensedijk 28	61638,04	365881,44	5,00	63	63	63
T_21_A	Steensedijk 30	61628,28	365860,15	1,50	57	57	57
T_21_B	Steensedijk 30	61628,28	365860,15	5,00	58	58	58
T_22_A	Steensedijk 32	61622,05	365856,54	1,50	58	58	58
T_22_B	Steensedijk 32	61622,05	365856,54	5,00	58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_01_B - Absdaalseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T_01_B	Absdaalseweg 4	61586,00	366019,60	5,00	67	67	59
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	67	67	--
MB_03	Vrachtwagens bevoorrading	61589,17	365966,95	0,75	59	59	59
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	59	59	59
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	58	58	--
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	57	57	--
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	56	56	--
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	54	54	--
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	53	53	--
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	51	51	--
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	50	50	--
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	46	46	--
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	46	46	--
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	43	43	--
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	27	27	27
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	67	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_07_A - Absdaalseweg 21 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T_07_A	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	1,50	72	72	60
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	72	72	--
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	60	60	--
MB_03	Vrachtwagens bevoorrading	61589,17	365966,95	0,75	60	60	60
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	56	56	--
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	54	54	--
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	53	53	--
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	51	51	--
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	50	50	--
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	45	45	--
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	44	44	--
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	37	37	--
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	35	35	--
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	24	24	24
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	14	14	14
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	72	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_07_B - Absdaalseweg 21 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T_07_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	5,00	72	72	62
MB_03	Vrachtwagens bevoorradings	61589,17	365966,95	0,75	62	62	62
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	29	29	29
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	21	21	21
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	72	72	--
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	56	56	--
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	52	52	--
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	56	56	--
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	45	45	--
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	40	40	--
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	38	38	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	60	60	--
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	48	48	--
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	53	53	--
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	51	51	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	72	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_15_B - Steensedijk 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T_15_B	Steensedijk 18	61646,34	365909,47	5,00	64	64	64
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	64	64	64
MB_03	Vrachtwagens bevoorrading	61589,17	365966,95	0,75	59	59	59
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	58	58	--
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	56	56	--
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	55	55	--
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	54	54	--
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	48	48	--
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	46	46	--
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	43	43	--
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	40	40	--
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	40	40	--
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	38	38	--
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	31	31	--
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	27	27	27
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_17_B - Steensedijk 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T_17_B	Steensedijk 22	61641,29	365898,94	5,00	65	65	65
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	65	65	65
MB_03	Vrachtwagens bevoorradings	61589,17	365966,95	0,75	59	59	59
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	57	57	--
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	57	57	--
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	55	55	--
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	53	53	--
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	48	48	--
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	47	47	--
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	45	45	--
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	42	42	--
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	40	40	--
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	39	39	--
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	30	30	--
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	28	28	28
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Absdaalseweg 19
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_07_B - Absdaalseweg 21 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_07_B	Absdaalseweg 21 achtergevel	61528,19	365988,21	5,00	55	52	32	57
MB_01	Personenauto's (50% van totaal)	61559,69	366005,09	0,75	53	50	--	55
MB_04	Winkelwagens	61543,20	365972,18	0,75	48	45	--	50
MB_05	Winkelwagens	61548,22	365972,90	0,75	47	44	--	49
MB_02	Personenauto's (50% van totaal)	61588,54	365964,21	0,75	43	40	--	45
MB_03	Vrachtwagens bevoorradings	61589,17	365966,95	0,75	31	31	31	41
B_01	Condensor / luchtbehandeling	61543,72	365899,71	1,00	21	21	21	31
B_03	dichtslaan portier	61536,05	365981,88	1,50	-27	-27	--	-22
B_04	dichtslaan portier	61537,74	366002,59	1,50	-43	-43	--	-38
B_06	dichtslaan portier	61588,59	365951,54	1,50	-43	-43	--	-38
B_05	dichtslaan portier	61585,08	366003,86	1,50	-47	-47	--	-42
B_07	dichtslaan portier	61588,59	365932,67	1,50	-54	-54	--	-49
B_08	dichtslaan portier	61588,59	365912,23	1,50	-59	-59	--	-54
B_09	dichtslaan portier	61588,59	365895,83	1,50	-61	-61	--	-56
B_02	maxbron vrachtwagen	61561,73	365886,06	1,50	-70	-70	-70	-60
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten Absdaalseweg

Ontvanger	: Woningen	Waarneemhoogte [m]	: 5,0
Omschrijving	: Absdaalseweg 4, 16, 21		
Rijlijn	: Absdaalseweg		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 10,87
Bodemfactor [-]	: 0,16	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 4500,00
		% Daguur	: 6,48
		% Avonduur	: 3,73
		% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	70,87	68,82	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	68,33	63,61	59,97
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	67,48	60,69	59,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,91	70,45	65,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,74
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,28
D_afstand	: 10,36	LAeq, nacht	: 54,36
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 0
D_bodem	: 0,47	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 64

BIJLAGE VII

Rekenresultaten Zoetevaart

Bijlage VII
Rekenresultaten Zoetevaart

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetevaart
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	Appartementen	61873,99	366026,37	1,50	55	52	46	56
T_23_B	Appartementen	61873,99	366026,37	4,50	55	52	45	55
T_23_C	Appartementen	61873,99	366026,37	7,50	54	52	45	55
T_23_D	Appartementen	61873,99	366026,37	10,50	53	51	44	54
T_24_A	Appartementen	61877,63	366019,99	1,50	59	57	50	60
T_24_B	Appartementen	61877,63	366019,99	4,50	59	57	50	60
T_24_C	Appartementen	61877,63	366019,99	7,50	58	56	49	59
T_24_D	Appartementen	61877,63	366019,99	10,50	57	55	48	58
T_25_A	Appartementen	61880,86	366007,82	1,50	60	58	51	61
T_25_B	Appartementen	61880,86	366007,82	4,50	60	57	50	60
T_25_C	Appartementen	61880,86	366007,82	7,50	59	56	50	59
T_25_D	Appartementen	61880,86	366007,82	10,50	58	55	49	58
T_26_A	Appartementen	61877,05	365998,77	1,50	54	52	45	55
T_26_B	Appartementen	61877,05	365998,77	4,50	54	52	45	55
T_26_C	Appartementen	61877,05	365998,77	7,50	54	52	45	55
T_26_D	Appartementen	61877,05	365998,77	10,50	54	51	45	55
T_27_A	Appartementen	61864,79	365996,67	1,50	47	45	38	48
T_27_B	Appartementen	61864,79	365996,67	4,50	48	46	39	49
T_27_C	Appartementen	61864,79	365996,67	7,50	48	46	39	49
T_27_D	Appartementen	61864,79	365996,67	10,50	48	46	39	49
T_28_A	Appartementen	61859,69	366004,12	1,50	25	22	15	25
T_28_B	Appartementen	61859,69	366004,12	4,50	26	23	17	27
T_28_C	Appartementen	61859,69	366004,12	7,50	26	24	17	27
T_28_D	Appartementen	61859,69	366004,12	10,50	28	25	18	28
T_29_A	Appartementen	61859,83	366016,06	1,50	20	18	11	21
T_29_B	Appartementen	61859,83	366016,06	4,50	21	19	12	22
T_29_C	Appartementen	61859,83	366016,06	7,50	21	19	12	22
T_29_D	Appartementen	61859,83	366016,06	10,50	22	20	13	23
T_30_A	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	1,50	60	58	51	61
T_30_B	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	4,50	60	58	51	61
T_30_C	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	7,50	59	57	50	60
T_31_A	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	1,50	61	58	52	61
T_31_B	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	4,50	60	58	51	61
T_31_C	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	7,50	59	57	50	60
T_32_A	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	1,50	61	59	52	62
T_32_B	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	4,50	61	59	52	62
T_32_C	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	7,50	60	57	51	61
T_33_A	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	1,50	55	52	46	56
T_33_B	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	4,50	55	53	46	56
T_33_C	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	7,50	54	52	45	55
T_34_A	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	1,50	42	39	33	42
T_34_B	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	4,50	43	41	34	44
T_34_C	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	7,50	43	41	34	44
T_35_A	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	1,50	39	37	30	40
T_35_B	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	4,50	41	39	32	42
T_35_C	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	7,50	41	39	32	42
T_36_A	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	1,50	40	37	31	41
T_36_B	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	4,50	41	39	32	42
T_36_C	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	7,50	42	39	33	43
T_37_A	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	1,50	55	53	46	56
T_37_B	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	4,50	55	53	46	56
T_37_C	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	7,50	55	52	46	56
T_38_A	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	1,50	46	43	37	46
T_38_B	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	4,50	47	44	38	48
T_38_C	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	7,50	47	45	38	48
T_39_A	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	1,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Rekenresultaten Zoetevaart

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetevaart
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_39_B	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	4,50	41	39	32	42
T_39_C	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	7,50	42	40	33	43
T_40_A	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	1,50	45	43	36	46
T_40_B	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	4,50	47	44	38	48
T_40_C	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	7,50	47	45	38	48
T_41_A	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	1,50	47	45	38	48
T_41_B	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	4,50	48	46	39	49
T_41_C	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	7,50	48	46	39	49
T_42_A	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	1,50	26	24	17	27
T_42_B	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	4,50	30	27	21	30
T_42_C	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	7,50	31	29	22	32
T_43_A	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	1,50	23	21	14	24
T_43_B	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	4,50	26	24	17	27
T_43_C	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	7,50	28	25	18	28
T_44_A	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	1,50	21	19	12	22
T_44_B	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	4,50	22	20	13	23
T_44_C	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	7,50	24	22	15	25
T_45_A	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	1,50	47	44	38	48
T_45_B	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	4,50	48	46	39	49
T_45_C	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	7,50	48	45	39	49
T_46_A	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	1,50	24	21	15	25
T_46_B	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	4,50	26	23	17	27
T_46_C	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	7,50	27	25	18	28
T_47_A	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	1,50	23	21	14	24
T_47_B	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	4,50	25	23	16	26
T_47_C	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	7,50	27	25	18	28
T_48_A	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	1,50	31	29	22	32
T_48_B	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	4,50	33	31	24	34
T_48_C	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	7,50	34	32	25	35
T_49_A	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	1,50	33	30	24	34
T_49_B	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	4,50	34	32	25	35
T_49_C	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	7,50	36	33	27	37
T_50_A	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	1,50	21	18	12	22
T_50_B	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	4,50	20	18	11	21
T_50_C	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	7,50	22	20	13	23
T_51_A	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	1,50	20	18	11	21
T_51_B	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	4,50	21	19	12	22
T_51_C	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	7,50	23	21	14	24
T_52_A	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	1,50	22	20	13	23
T_52_B	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	4,50	29	27	20	30
T_52_C	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	7,50	30	28	21	31
T_53_A	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	1,50	37	35	28	38
T_53_B	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	4,50	39	37	30	40
T_53_C	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	7,50	40	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten van der Maelstedeweg

Bijlage VIII
Rekenresultaten van der Maelstedeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Maelstedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_23_A	Appartementen	61873,99	366026,37	1,50	51	49	47	54	
T_23_B	Appartementen	61873,99	366026,37	4,50	52	50	48	55	
T_23_C	Appartementen	61873,99	366026,37	7,50	52	49	48	55	
T_23_D	Appartementen	61873,99	366026,37	10,50	51	49	47	55	
T_24_A	Appartementen	61877,63	366019,99	1,50	49	47	45	53	
T_24_B	Appartementen	61877,63	366019,99	4,50	51	48	47	54	
T_24_C	Appartementen	61877,63	366019,99	7,50	51	48	47	54	
T_24_D	Appartementen	61877,63	366019,99	10,50	51	48	47	54	
T_25_A	Appartementen	61880,86	366007,82	1,50	46	44	42	49	
T_25_B	Appartementen	61880,86	366007,82	4,50	47	45	43	51	
T_25_C	Appartementen	61880,86	366007,82	7,50	47	45	43	50	
T_25_D	Appartementen	61880,86	366007,82	10,50	47	45	43	50	
T_26_A	Appartementen	61877,05	365998,77	1,50	34	31	29	37	
T_26_B	Appartementen	61877,05	365998,77	4,50	35	33	31	38	
T_26_C	Appartementen	61877,05	365998,77	7,50	36	34	32	39	
T_26_D	Appartementen	61877,05	365998,77	10,50	36	34	32	40	
T_27_A	Appartementen	61864,79	365996,67	1,50	22	20	18	25	
T_27_B	Appartementen	61864,79	365996,67	4,50	23	21	19	26	
T_27_C	Appartementen	61864,79	365996,67	7,50	25	22	21	28	
T_27_D	Appartementen	61864,79	365996,67	10,50	26	24	22	30	
T_28_A	Appartementen	61859,69	366004,12	1,50	26	24	22	29	
T_28_B	Appartementen	61859,69	366004,12	4,50	27	25	23	31	
T_28_C	Appartementen	61859,69	366004,12	7,50	28	26	24	32	
T_28_D	Appartementen	61859,69	366004,12	10,50	29	27	25	32	
T_29_A	Appartementen	61859,83	366016,06	1,50	26	24	22	29	
T_29_B	Appartementen	61859,83	366016,06	4,50	27	25	23	31	
T_29_C	Appartementen	61859,83	366016,06	7,50	28	26	24	32	
T_29_D	Appartementen	61859,83	366016,06	10,50	30	28	26	34	
T_30_A	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	1,50	41	38	36	44	
T_30_B	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	4,50	42	40	38	45	
T_30_C	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	7,50	43	41	39	46	
T_31_A	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	1,50	38	36	34	41	
T_31_B	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	4,50	39	37	35	42	
T_31_C	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	7,50	40	38	36	44	
T_32_A	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	1,50	36	34	32	39	
T_32_B	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	4,50	37	35	33	40	
T_32_C	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	7,50	38	36	34	41	
T_33_A	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	1,50	20	18	16	23	
T_33_B	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	4,50	21	19	17	24	
T_33_C	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	7,50	23	21	19	26	
T_34_A	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	1,50	23	21	19	26	
T_34_B	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	4,50	24	22	20	27	
T_34_C	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	7,50	26	24	22	29	
T_35_A	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	1,50	23	21	19	26	
T_35_B	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	4,50	24	22	20	27	
T_35_C	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	7,50	26	23	22	29	
T_36_A	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	1,50	23	20	19	26	
T_36_B	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	4,50	24	22	20	27	
T_36_C	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	7,50	26	23	22	29	
T_37_A	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	1,50	36	34	32	39	
T_37_B	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	4,50	38	36	34	41	
T_37_C	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	7,50	38	36	34	42	
T_38_A	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	1,50	24	22	20	27	
T_38_B	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	4,50	28	26	24	32	
T_38_C	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	7,50	26	24	22	30	
T_39_A	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	1,50	22	20	18	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII
Rekenresultaten van der Maelstedeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Maelstedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_39_B	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	4,50	24	21	20	27
T_39_C	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	7,50	26	23	22	29
T_40_A	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	1,50	22	20	18	25
T_40_B	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	4,50	23	21	19	26
T_40_C	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	7,50	25	23	21	28
T_41_A	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	1,50	17	15	13	20
T_41_B	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	4,50	18	16	14	21
T_41_C	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	7,50	19	17	15	23
T_42_A	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	1,50	22	20	18	25
T_42_B	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	4,50	23	20	18	26
T_42_C	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	7,50	23	21	19	27
T_43_A	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	1,50	23	20	19	26
T_43_B	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	4,50	23	21	19	27
T_43_C	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	7,50	24	22	20	28
T_44_A	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	1,50	23	21	19	26
T_44_B	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	4,50	24	22	20	27
T_44_C	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	7,50	25	22	21	28
T_45_A	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	1,50	27	25	23	30
T_45_B	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	4,50	28	26	24	31
T_45_C	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	7,50	29	27	25	32
T_46_A	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	1,50	23	21	19	27
T_46_B	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	4,50	25	22	21	28
T_46_C	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	7,50	26	24	22	29
T_47_A	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	1,50	22	20	18	25
T_47_B	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	4,50	22	20	18	25
T_47_C	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	7,50	23	21	19	27
T_48_A	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	1,50	22	20	18	25
T_48_B	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	4,50	21	19	17	24
T_48_C	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	7,50	22	20	18	25
T_49_A	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	1,50	21	19	17	24
T_49_B	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	4,50	18	16	14	21
T_49_C	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	7,50	19	17	15	22
T_50_A	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	1,50	22	20	18	25
T_50_B	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	4,50	23	20	19	26
T_50_C	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	7,50	23	21	19	27
T_51_A	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	1,50	23	21	19	26
T_51_B	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	4,50	24	22	20	27
T_51_C	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	7,50	25	22	21	28
T_52_A	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	1,50	24	22	20	27
T_52_B	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	4,50	25	23	21	28
T_52_C	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	7,50	26	23	22	29
T_53_A	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	1,50	27	25	23	30
T_53_B	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	4,50	28	26	24	31
T_53_C	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	7,50	29	27	25	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage IX
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAAq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_23_A	Appartementen	61873,99	366026,37	1,50	61	59	52	62	
T_23_B	Appartementen	61873,99	366026,37	4,50	61	59	52	62	
T_23_C	Appartementen	61873,99	366026,37	7,50	61	59	52	62	
T_23_D	Appartementen	61873,99	366026,37	10,50	61	58	52	61	
T_24_A	Appartementen	61877,63	366019,99	1,50	65	63	56	66	
T_24_B	Appartementen	61877,63	366019,99	4,50	65	62	56	66	
T_24_C	Appartementen	61877,63	366019,99	7,50	64	62	55	65	
T_24_D	Appartementen	61877,63	366019,99	10,50	63	61	54	64	
T_25_A	Appartementen	61880,86	366007,82	1,50	65	63	56	66	
T_25_B	Appartementen	61880,86	366007,82	4,50	65	63	56	66	
T_25_C	Appartementen	61880,86	366007,82	7,50	64	62	55	65	
T_25_D	Appartementen	61880,86	366007,82	10,50	63	61	54	64	
T_26_A	Appartementen	61877,05	365998,77	1,50	59	57	50	60	
T_26_B	Appartementen	61877,05	365998,77	4,50	59	57	50	60	
T_26_C	Appartementen	61877,05	365998,77	7,50	59	57	50	60	
T_26_D	Appartementen	61877,05	365998,77	10,50	59	56	50	60	
T_27_A	Appartementen	61864,79	365996,67	1,50	52	50	43	53	
T_27_B	Appartementen	61864,79	365996,67	4,50	53	51	44	54	
T_27_C	Appartementen	61864,79	365996,67	7,50	53	51	44	54	
T_27_D	Appartementen	61864,79	365996,67	10,50	53	51	44	54	
T_28_A	Appartementen	61859,69	366004,12	1,50	33	31	24	34	
T_28_B	Appartementen	61859,69	366004,12	4,50	35	32	26	36	
T_28_C	Appartementen	61859,69	366004,12	7,50	36	33	26	36	
T_28_D	Appartementen	61859,69	366004,12	10,50	36	34	27	37	
T_29_A	Appartementen	61859,83	366016,06	1,50	32	30	23	33	
T_29_B	Appartementen	61859,83	366016,06	4,50	33	31	24	34	
T_29_C	Appartementen	61859,83	366016,06	7,50	34	32	25	35	
T_29_D	Appartementen	61859,83	366016,06	10,50	36	34	27	37	
T_30_A	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	1,50	66	63	56	66	
T_30_B	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	4,50	65	63	56	66	
T_30_C	Grondgebonden woningen	61887,34	365984,11	7,50	64	62	55	65	
T_31_A	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	1,50	66	63	57	66	
T_31_B	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	4,50	65	63	56	66	
T_31_C	Grondgebonden woningen	61892,14	365965,78	7,50	65	62	55	65	
T_32_A	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	1,50	66	64	57	67	
T_32_B	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	4,50	66	64	57	67	
T_32_C	Grondgebonden woningen	61896,20	365950,29	7,50	65	62	56	66	
T_33_A	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	1,50	60	57	51	61	
T_33_B	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	4,50	60	58	51	61	
T_33_C	Grondgebonden woningen	61894,02	365941,85	7,50	59	57	50	60	
T_34_A	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	1,50	47	44	38	48	
T_34_B	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	4,50	48	46	39	49	
T_34_C	Grondgebonden woningen	61887,52	365947,26	7,50	48	46	39	49	
T_35_A	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	1,50	44	42	35	45	
T_35_B	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	4,50	46	44	37	47	
T_35_C	Grondgebonden woningen	61883,14	365963,64	7,50	46	44	37	47	
T_36_A	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	1,50	45	42	36	46	
T_36_B	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	4,50	46	44	37	47	
T_36_C	Grondgebonden woningen	61878,57	365980,71	7,50	47	45	38	48	
T_37_A	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	1,50	60	58	51	61	
T_37_B	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	4,50	60	58	51	61	
T_37_C	Grondgebonden woningen	61882,23	365988,70	7,50	60	57	51	61	
T_38_A	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	1,50	51	48	42	51	
T_38_B	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	4,50	52	50	43	53	
T_38_C	Grondgebonden woningen	61867,13	365980,99	7,50	52	50	43	53	
T_39_A	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	1,50	45	43	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

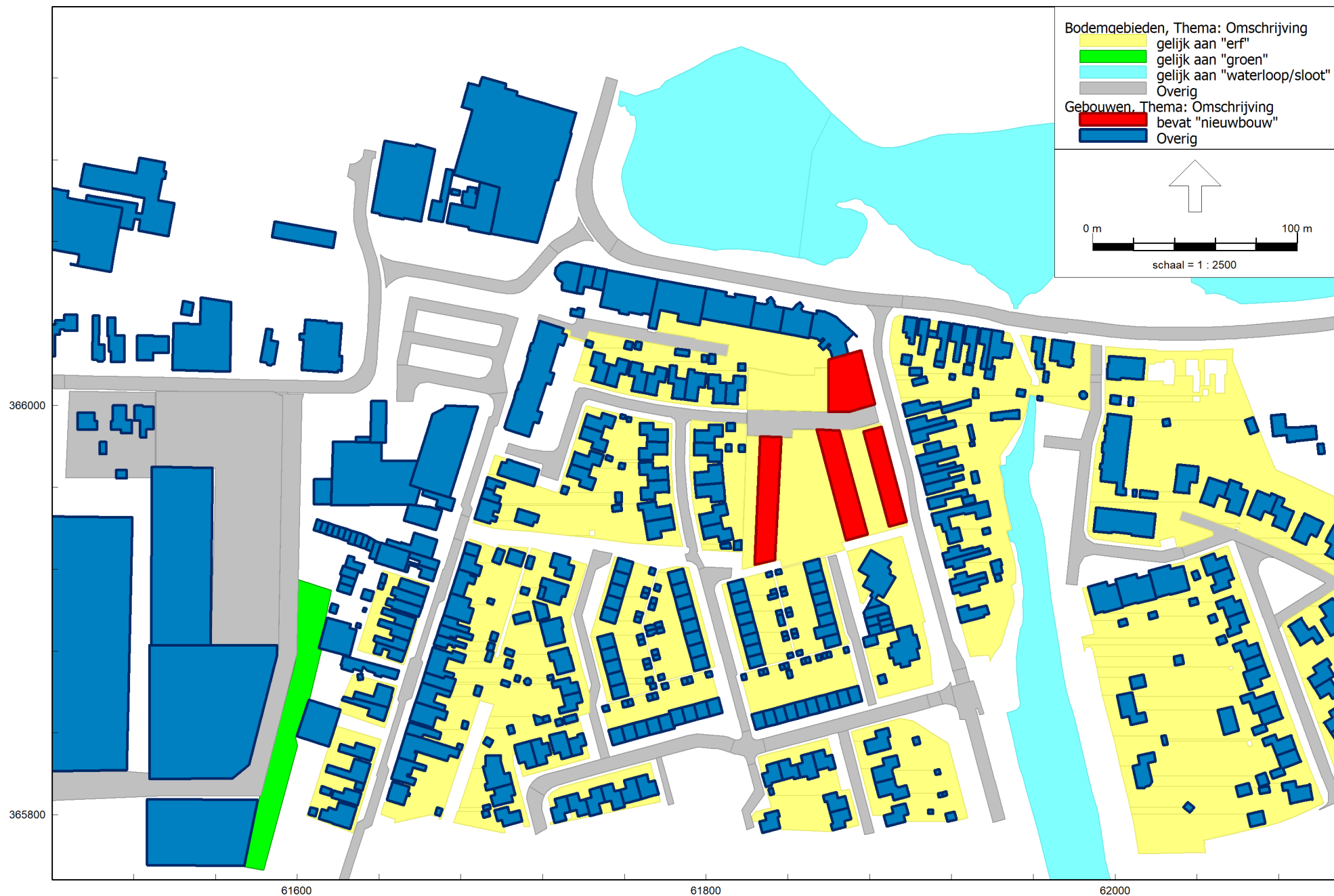
Bijlage IX
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoetevaart 8 bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

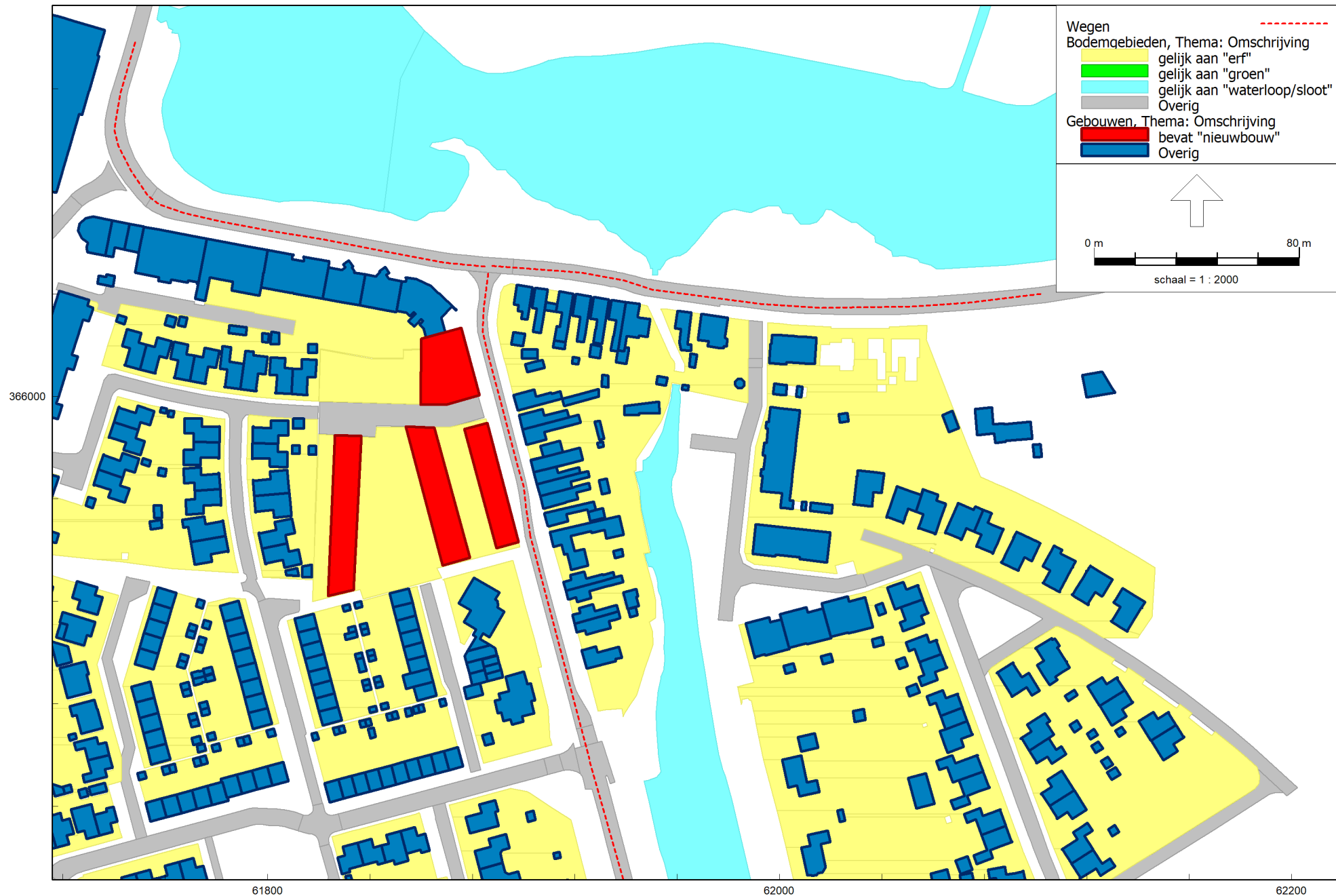
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_39_B	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	4,50	47	44	37	47	
T_39_C	Grondgebonden woningen	61872,16	365962,52	7,50	47	45	38	48	
T_40_A	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	1,50	50	48	41	51	
T_40_B	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	4,50	52	50	43	53	
T_40_C	Grondgebonden woningen	61876,75	365945,63	7,50	52	50	43	53	
T_41_A	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	1,50	52	50	43	53	
T_41_B	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	4,50	53	51	44	54	
T_41_C	Grondgebonden woningen	61874,50	365935,61	7,50	53	51	44	54	
T_42_A	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	1,50	33	30	24	33	
T_42_B	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	4,50	35	33	26	36	
T_42_C	Grondgebonden woningen	61865,98	365942,40	7,50	37	34	28	38	
T_43_A	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	1,50	31	29	22	32	
T_43_B	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	4,50	33	31	24	34	
T_43_C	Grondgebonden woningen	61861,50	365959,24	7,50	34	32	25	35	
T_44_A	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	1,50	30	28	21	31	
T_44_B	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	4,50	31	29	22	32	
T_44_C	Grondgebonden woningen	61856,03	365979,83	7,50	32	30	23	33	
T_45_A	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	1,50	52	49	43	53	
T_45_B	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	4,50	53	51	44	54	
T_45_C	Grondgebonden woningen	61859,84	365988,03	7,50	53	51	44	54	
T_46_A	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	1,50	32	29	22	32	
T_46_B	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	4,50	33	31	24	34	
T_46_C	Grondgebonden woningen	61836,42	365977,02	7,50	35	32	26	36	
T_47_A	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	1,50	31	28	22	32	
T_47_B	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	4,50	32	30	23	33	
T_47_C	Grondgebonden woningen	61835,32	365955,80	7,50	33	31	24	34	
T_48_A	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	1,50	37	35	28	38	
T_48_B	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	4,50	38	36	29	39	
T_48_C	Grondgebonden woningen	61834,23	365934,80	7,50	40	37	31	40	
T_49_A	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	1,50	38	36	29	39	
T_49_B	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	4,50	40	37	30	40	
T_49_C	Grondgebonden woningen	61828,67	365923,22	7,50	41	39	32	42	
T_50_A	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	1,50	29	27	20	30	
T_50_B	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	4,50	30	27	21	31	
T_50_C	Grondgebonden woningen	61824,10	365935,10	7,50	31	28	22	32	
T_51_A	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	1,50	30	28	21	31	
T_51_B	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	4,50	31	28	22	32	
T_51_C	Grondgebonden woningen	61824,97	365955,57	7,50	32	30	23	33	
T_52_A	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	1,50	31	29	22	32	
T_52_B	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	4,50	35	33	26	36	
T_52_C	Grondgebonden woningen	61825,94	365978,21	7,50	37	34	27	37	
T_53_A	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	1,50	42	40	33	43	
T_53_B	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	4,50	44	42	35	45	
T_53_C	Grondgebonden woningen	61832,01	365984,75	7,50	45	43	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Hulst - Zoetevaart 8 bouwblok] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Hulst - Zoetevaart 8 bouwblok] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau





