

Watertoetstabel

De watertoetstabel ondersteunt de onderbouwing van de wateraspecten in uw ruimtelijk plan.

Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking																				
Veiligheid waterkeringen Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	De parking is niet gelegen in of nabij een waterkering.																				
Voorkomen overlast door oppervlaktewater Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende bouwpeil om overstrooming vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	<table><tr><td></td><td>huidige situatie</td><td>na realisatie</td><td></td></tr><tr><td>dakoppervlak</td><td></td><td>300 m²</td><td>1</td></tr><tr><td>dichte bodemverharding</td><td></td><td>400 m²</td><td>2</td></tr><tr><td>doorlatende bodemverharding</td><td></td><td>2.500 m²</td><td>3</td></tr><tr><td>wateroppervlak</td><td></td><td>0</td><td>4</td></tr></table>		huidige situatie	na realisatie		dakoppervlak		300 m²	1	dichte bodemverharding		400 m²	2	doorlatende bodemverharding		2.500 m²	3	wateroppervlak		0	4
		huidige situatie	na realisatie																		
	dakoppervlak		300 m²	1																	
	dichte bodemverharding		400 m²	2																	
	doorlatende bodemverharding		2.500 m²	3																	
wateroppervlak		0	4																		
	Bovenstaande is een inschatting van de beoogde toename aan verharding. Het parkeerterrein wordt naar verwachting grotendeels verhard met grastegels.																				
	De uitwerking van het inrichtingsplan is nog niet definitief. In het bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting tot het realiseren van waterberging opgenomen. De waterbergingsopgave is afhankelijk van de gekozen wijze van afwateren van het hemelwater. Bij het rechtstreeks afkoppelen op de wegsloot/oppervlaktewatersysteem waarbij de neerslag versneld wordt afgevoerd geldt een bergingsnorm van 75 mm/m² verhard oppervlak. Bij afvoer d.m.v. een solitaire voorziening met infiltratie in de bodem is de opgave afhankelijk van de infiltratiecapaciteit van de bodem. Omdat dit in veel gevallen een onbekende is, evenals de (hoogste) grondwaterstanden wordt geadviseerd om de waterberging dan te dimensioneren op de volledige T=100 normbui van 147 mm.																				
	Voor de afwatering van het parkeerterrein, het dakwater van de schuur en de verharding rondom de schuur, wordt gedacht aan het aanbrengen van grindkoffers waarin het water deels wordt geïnfiltreerd in de bodem en die worden afgekoppeld op de bestaande sloot.																				

	Indien noodzakelijk is in de beoogde dierenweide voldoende ruimte voor een Wadi waarop het overtollige hemelwater kan worden afgevoerd, hier wordt dan een overloop op de sloot voorzien. In het definitieve inrichtingsplan kan deze mogelijkheid betrokken worden.
Thema en water(beheer)doelstelling	<i>Uitwerking (vervang toelichtingen door uw gegevens)</i>
Voorkomen overlast door hemel- en afvalwater Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	Er is geen sprake van afvalwater. Het hemelwater van de schuur wordt naar verwachting afgewaterd naar grindkoffers, hierin deels geïnfiltreerd in de bodem en deels naar de wegsloot afgevoerd.
Grondwaterkwantiteit en verdroging Voorkomen en tegengaan van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houdend met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en -mogelijkheden.	Ter plaatse is geen grondwateroverlast bekend. De ontwikkeling is gelegen in landelijk gebied. De ontwikkeling heeft geen nadelige invloed op het grondwater.
Grondwaterkwaliteit Behoud of realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Door bij de bouw geen gebruik te maken van uitlogende materialen, zoals zink en lood, maar enkel door gebruik te maken van duurzame niet-uitloogbare bouwmaterialen, zal de ontwikkeling geen gevolgen hebben voor de grondwaterkwaliteit.
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud of realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden, zuiveren.	De nieuwe ontwikkeling zal geen gevolgen hebben voor de oppervlaktewaterkwaliteit. Er wordt geen gebruik gemaakt van uitlogende materialen.
Volksgezondheid Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	De ontwikkeling zal geen gevolgen hebben voor de volksgezondheid.
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	Er is geen sprake van een zettinggevoelig gebied. De nieuwe ontwikkeling zal geen gevolgen hebben ten aanzien van bodemdaling.
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	In de nabijheid van het plangebied is geen natte natuur gelegen.
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	Aan de noord- en oostzijde van het plangebied zijn waterlopen aanwezig. Voor het onderhoud hiervan worden obstakelvrije onderhoudsstroken van minimaal 5 m breed

	aangehouden en de toegang hiertoe wordt gewaarborgd. Het inrichtingsplan zal ter toetsing en vergunningverlening aan het waterschap worden voorgelegd.
--	--

Andere belangen waterbeheer

Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	De ontwikkeling is gelegen nabij een weg die in eigendom is van waterschap Scheldestromen. In overeenstemming met het Waterschap is een ontwerp gemaakt voor de toegang van de parking.
Wegen in beheer bij het waterschap (alleen invullen voor zover van toepassing) * in de bouwfase: <i>Vinden er transporten (grond/bouwmaterialen) plaats over waterschapswegen?</i> * na realisatie: verkeersaantrekkende werking <i>Veroorzaakt uw plan structureel extra verkeer?</i> * na realisatie: bereikbaarheid <i>Omschrijf hoe motorvoertuigen, fietsers en voetgangers uw plan kunnen bereiken.</i> <i>Worden er hiervoor uitwegen gewijzigd of nieuw aangelegd?</i> * na realisatie: parkeren <i>Wordt er op uw eigen terrein geparkeerd?</i> * na realisatie: (ver)bouwen <i>Bent u voornemens om binnen 20 meter van een waterschapsweg een bouwwerk te (ver)bouwen? (zoals een woning of afscheiding (gefundeerd).</i>	Ja, dit is relatief zwaar transport. Nee, de parking wordt uitgebreid, maar niet het recreatiecentrum. Een parking an sich heeft geen verkeersaantrekkende werking. De uitbreiding is bedoeld om bestaande parkeeroverlast te vermijden. Via een nieuw aan te leggen uitrit. Ja, hiervoor is reeds een vergunning verleend. Ja, er worden 180 parkeerplaatsen aangelegd. Nee