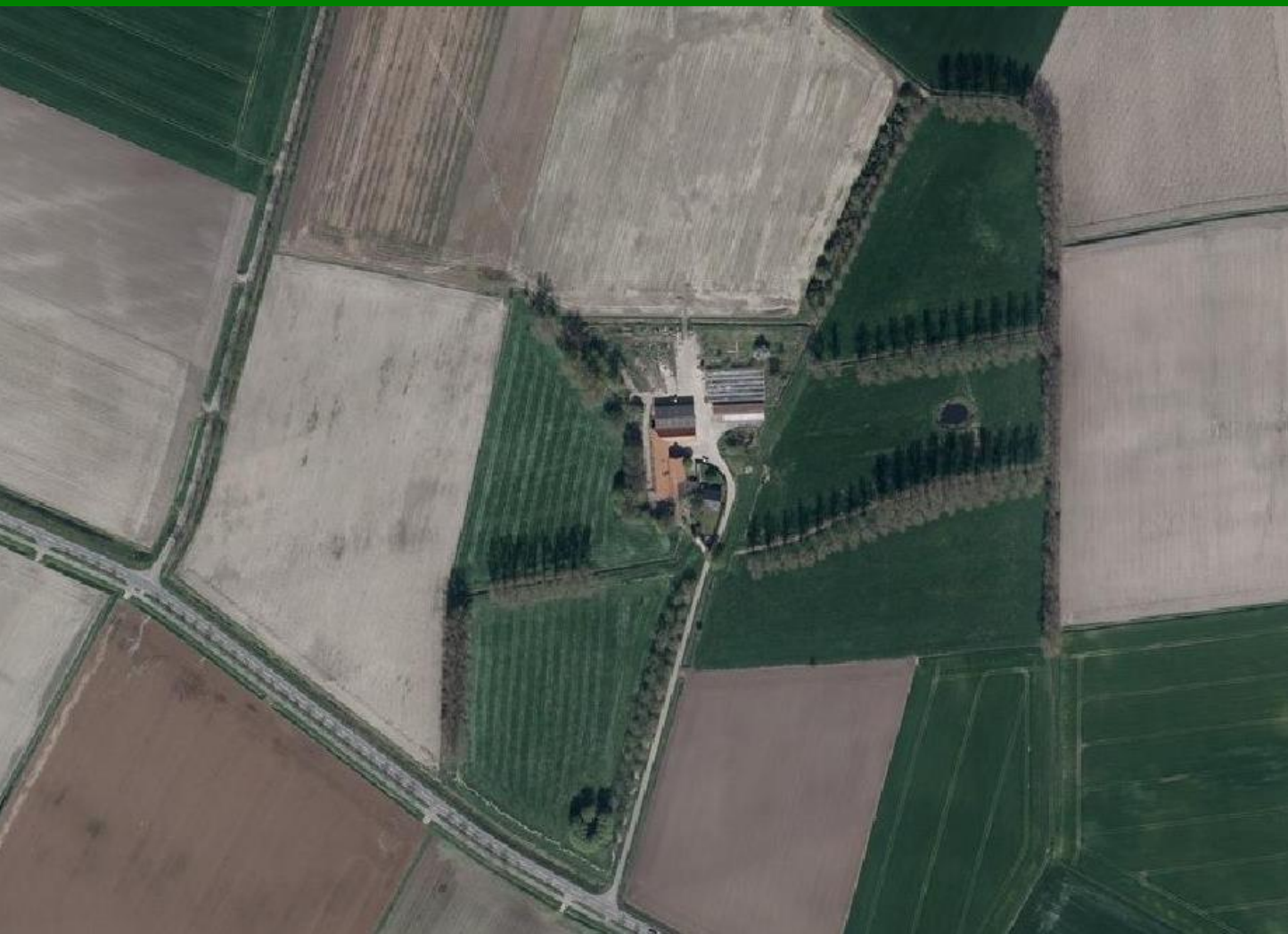


BIJLAGE AERIUS

Nota van uitgangspunten



Inhoud

1.	Gegevens Locatie.....	3
2.	Gegevens verandering.....	3
3.	Emissies na ingebruikname.....	3
4.	Conclusie.....	4
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	5

1. Gegevens Locatie

Voor een bestemmingsplan van een agrarisch bedrijf naar maatschappelijk (zorg) binnen de Gemeente Hulst dienen de effecten van het gebruik van de zorgboerderij op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bestaand gemengd bedrijf met akkerbouw, melkvee en tuinbouw met huisverkoop aan de Hontenissestraat 16 te Hulst in het buitengebied, ten noorden van de kern waar nu het nieuwe gebruik als zorgboerderij is gepland. Dit betekent dat de locatie voor de gewijzigde ingebruikname in potentie nieuwe en andere emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

2. Gegevens verandering

Het betreft een gemengd agrarisch bedrijf waar nu een zorgboerderij wordt gerealiseerd. Het voormalige gemengde bedrijf had 25 melkkoeien en bijbehorende 18 stuks jongvee en elke 3 dagen kwam de melkwagen hiervoor langs en om de week werd er met een vrachtwagen hiervoor krachtvoer gebracht. Ook was er 30 ha akkerbouwgrond in eigendom waarop gras, mais en aardappelen werden geteeld. De aardappelen, zo'n 350 ton werden op locatie ingeschuurd en op afroep met 10 tot 15 vrachtwagens gehaald. Daarnaast werd 6 maal per jaar gras en mais ingekuuld voor het melkvee. Dit gebeurde met tractoren en een shovel. De eigen tractor van 66 kW ging dagelijks twee maal voeren en reed het terrein af voor akkerbouwactiviteiten.

Daarnaast is er een tuinbouwkas die gebruikt werd voor de teelt van planten voor particulieren en er vond ook huisverkoop plaats, waarbij dagelijks een 10tal auto's op het erf kwamen en met grote een piek in december als er ook kerstbomen werden verkocht.

In de beoogde situatie komen cliënten hoofdzakelijk met groepsvervoer naar de locatie gedurende zes dagen in de week. Daarnaast komen dagelijks personeel voor begeleiding. De administratie wordt gerund vanuit de hoofdvesting in Terhole. Dagelijks zullen er zo'n 5 bussen en 10 auto's het terrein op komen. Verder worden er een 10tal shetlandpony's gehouden en enkele kleine huisdieren zoals een paar konijnen, cavia's en poezen. De dagelijks activiteiten bestaan uit tuinieren, samen koken, spel en creatief bezig zijn.

3. Emissies na ingebruikname

In het onderzoek zijn naast de 10 pony's de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is namelijk enkel het verkeer van de zorgboerderij nog relevant en dit is vrij stabiel. In de nieuwe situatie worden de bestaande gebouwen gebruikt.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase is echter geen Natuurbeschermingswetvergunning verleend voor de jaren feitelijke gebruikssituatie, zoals hiervoor is beschreven. Gelet hierop worden enkel de activiteiten in de gebruiksfase

beschouwd. Er wordt niet meer met zware machines of tractoren gewerkt binnen het bedrijf. De zorgboerderij is gericht op werken met de hand in de tuin en het telen van eigen groente waar ook mee gekookt kan worden. Daarnaast lopen er enkele hobbydieren rond voor de zorg. Voor de verkeersbewegingen van cliënten en personeel, zijn enkel de wagens met verbrandingsmotoren gemodelleerd tot aan de kruising bij de Rondweg Hulst (N290) en gaat daar over in het overige verkeer. De wegen kennen dagelijks gemiddeld 10 auto's en 5 busjes die zijn gemodelleerd en verder is er om de week een wat grotere (vrachtwagen) wagen meegenomen voor bijvoorbeeld een afvalcontainer of het leveren van plantmateriaal, diervoer en dergelijke.

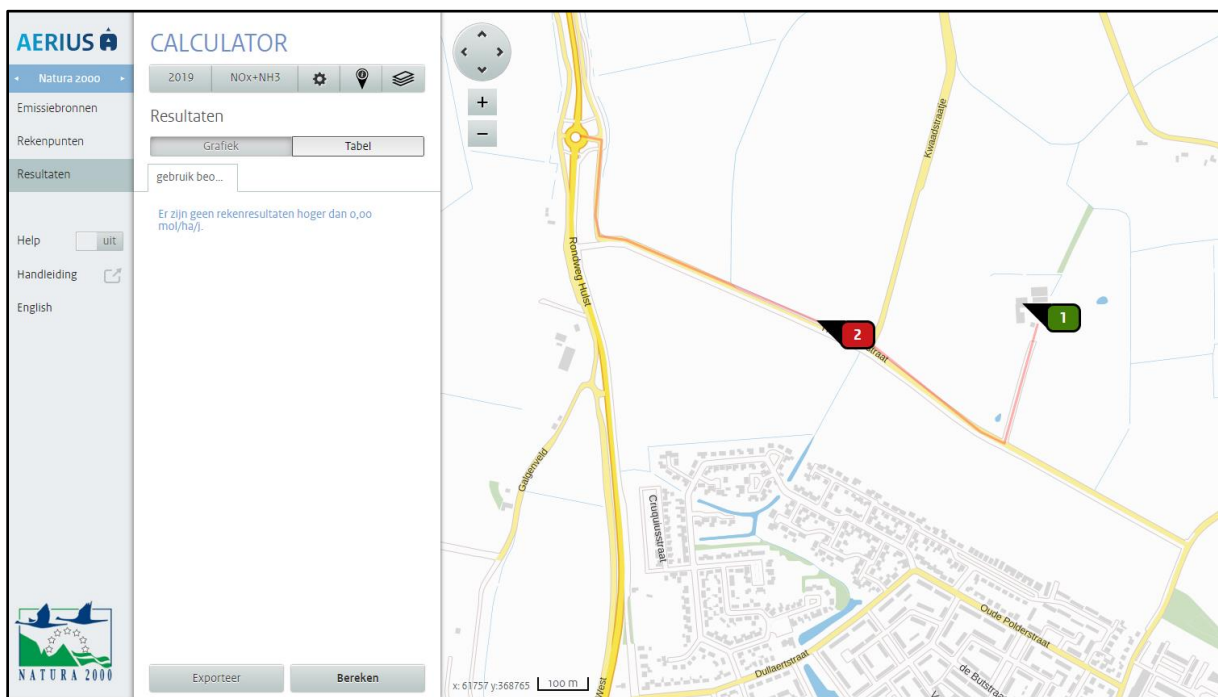
Ook hier wordt voor verkeer uitgegaan van een ontsluiting in de richting van de Rondweg Hulst. Als rekenjaren is het jaar 2019 gehanteerd. Het geplande jaar van vaststelling van het bestemmingsplan.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de zorgboerderij

	Bewegingen	Voertuigen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	20/werkdag	3.120
Middel zwaar (bestelbus)	10/werkdag	1.560
Zwaar verkeer	2/2weken	26 vrachtwagens

4. Conclusie

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect van de stikstofdepositie op omliggende gebieden nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende gebieden. Bij het beoogde gebruik is de depositie eveneens nihil op alle omliggende gebieden. Een Wet natuurbeschermingsvergunning is voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase dan ook niet noodzakelijk.



AERIUS berekening tijdens de gebruiksfase

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Berekening gebruik beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

RWj056KUx1Ay (14 november 2019)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Binnenste Buiten	Hontenissestraat 16, 4561 SG Hulst

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
gebruik in beoogde situatie	RWj056KUx1Ay	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 november 2019, 13:18	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,84 kg/j
NH3	31,21 kg/j

Resultaten

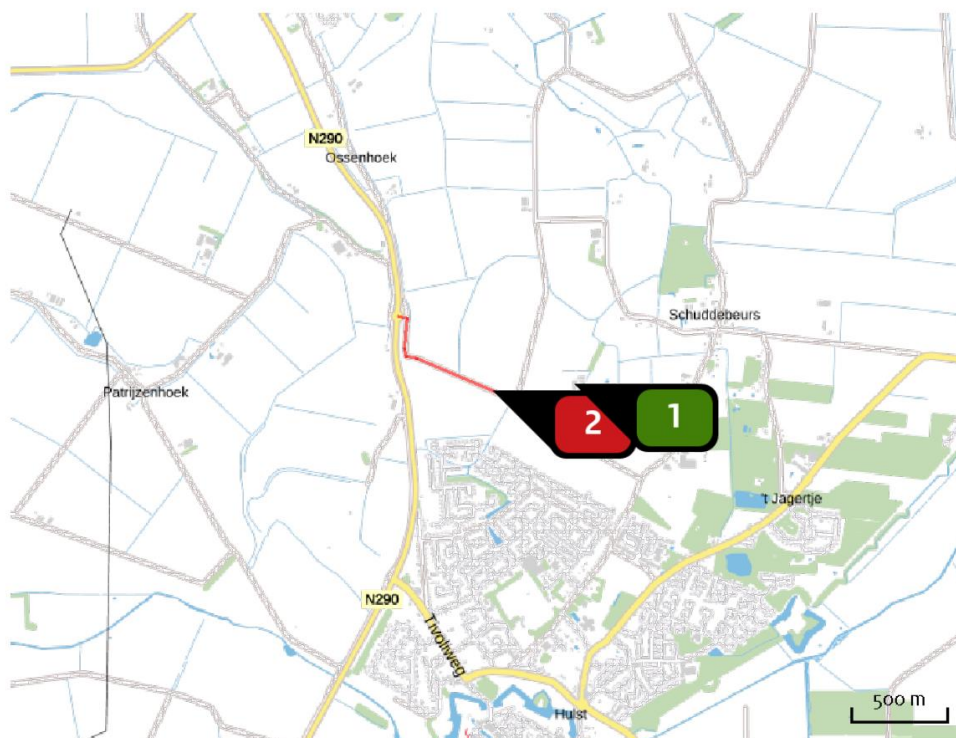
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wnb AERIUS berekening stikstofdepositie beoogd gebruik

Locatie
gebruik beoogd



Emissie
gebruik beoogd

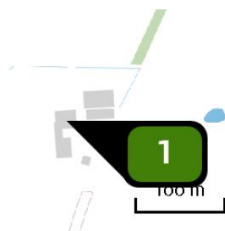
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	pony's Landbouw Stalemissies	31,00 kg/j	-
2	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,84 kg/j

Resultaten

gebruik beoogd

RWj056KUx1Ay (14 november 2019)
pagina 3/5

Emissie
(per bron)
gebruik beoogd



Naam pony's
Locatie (X,Y) 62234, 368574
Uitstoothoogte 1,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 31,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 3.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder)) (Overig)	10	NH ₃	3,100	31,00 kg/j



Naam Verkeer
Locatie (X,Y) 61805, 368537
NO_x 7,84 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.120,0 / jaar	NO _x NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.560,0 / jaar	NO _x NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database [versie b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>