

Akoestisch Onderzoek
Ontwikkeling naast Bospad 4
Te Clinge

Projectnummer	: BP.2309.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 24 december 2024
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgevers	: Juust Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BESCHRIJVING VAN DE PLANLOCATIE	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	ZONES LANGS WEGEN	6
3.3	NORMERING	7
3.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012	7
3.5	30 KM/UR WEGEN	8
3.6	CUMULATIE WET GELUIDHINDER	8
3.7	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
3.8	VERKEERSGEGEVENS	9
3.9	REKENMETHODE	11
3.10	MODELLERING	11
3.11	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	12
3.11.1	<i>Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenstraat / Woestijnestraat (geluidgezoneerd)</i>	12
3.11.2	<i>Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenweg (30 km/ uur gedeelte)</i>	13
3.11.3	<i>Geluidbelasting na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï</i>	13
4	INDUSTRIELAWAAI	15
4.1	PLANOLOGISCHE SITUATIE	15
4.2	GEBIEDSTYPERING	15
4.3	MILIEUCATEGORIE EN RICHTAFSTAND	16
4.4	GELUIDRICHTLIJN	16
4.5	UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN	16
4.6	BEREKENING EN MODELLERING	16
4.7	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	16
5	CONCLUSIE	19

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 's-Gravenstraat/ Woestijnestraat (gezoned)
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 's-Gravenstraat (30 km/ uur; niet (gezoned)
Bijlage IV :	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage V :	Uitgangspunten tabel geluidemissie bedrijfsbestemmingen
Bijlage VI:	Brongegevens industriellawaaï
Bijlage VII:	Rekenresultaten industriellawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaaï
Figuur 2 :	Modellering planlocatie met toetspunten
Figuur 3 :	Modellering industriellawaaï planologisch maximale situatie

1 INLEIDING

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaaï op een perceel pal ten oosten van de woning aan het Bospad 4 in Clinge.

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Clinge en heeft momenteel een woonbestemming met een bouwvlak voor de bestaande woning. Het plan is om het perceel (kadastraal bekend HUL00-K-998) in drie kavels te splitsen. Eén kavel omvat de bestaande woning aan het Bospad 4 en op de twee andere kavels worden vrijstaande woningen gebouwd (één per kavel). Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure gevolgd te worden.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. In de omgeving van de planlocatie zijn de 's-Gravenstraat en de Woestijnestraat ten noorden van de planlocatie als geluidgezoneerde wegen aanwezig. De planlocatie bevindt zich binnen de zone van deze wegen, waardoor de geluidbelasting moet worden getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

Op de hoek van de 's-Gravenstraat en de Woestijnestraat gaat de 's-Gravenstraat in zuidelijke richting over in een 30 km/ uur weg. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. De 's-Gravenstraat kan akoestisch relevant zijn en is daarom in het geluidonderzoek betrokken.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich een bedrijfsbestemming. Gelet op de bestemming en de functie aanduidingen (zie verder hoofdstuk 4) bevindt de planlocatie zich binnen de richtafstand van de bedrijfsbestemming en is nader onderzoek noodzakelijk om aan te tonen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij wordt uitgegaan van de maximaal planologische situatie.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder alsmede de geluidbelasting vanwege de bedrijfsbestemming te bepalen in de maximaal planologische situatie.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset van de BGT kaart van Nederland, gedownload van PDOK download viewer;
- Dataset van het 3D omgevingsmodel voor geluid van het kadaster, gedownload van pdok;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Hulst.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Hoofdstuk 2 van deze rapportage bevat een beschrijving van de situering van de planlocatie en de omgeving. In hoofdstuk 3 wordt het wegverkeerslawaaï aspect behandeld en in hoofdstuk 4 het industrielawaai aspect. Hoofdstuk 5 omvat de conclusies van de rekenresultaten van het wegverkeerslawaaï en het industrielawaai.

2 BESCHRIJVING VAN DE PLANLOCATIE

In de bebouwde kom van Clinge (gemeente Hulst) bevindt zich het Bospad. Het Bospad sluit aan de westzijde aan op de 's-Gravenstraat. De 's-Gravenstraat is de doorgaande weg door Clinge en loopt in zuidelijke richting door tot aan de Belgische Grens. Het Bospad loopt ter hoogte van huisnummer 9 dood. Verder in oostelijke richting bevindt zich nog een gedeelte van het Bospad dat aansluit op de Tiberghienweg. Aan het westelijk gedeelte van het Bospad, waar zich de planlocatie bevindt, staan enkele vrijstaande woningen. Ten zuiden van het Bospad bevinden zich enkele bedrijven aan de Tiberghienweg.

De planlocatie omvat het perceel dat kadastraal bekend is onder nummer HUL00-K-998 en omvat de woning aan het Bospad 4 aan de westzijde van het perceel. De oostzijde is in gebruik als tuin/ boomgaard. In onderstaande figuur is een luchtfoto van de planlocatie en de directe omgeving opgenomen. De planlocatie zelf is rood omkaderd.



Figuur 2.1: Luchtfoto situatie

De initiatiefnemer is voornemens het kavel in drie aparte kavels op te delen. Het meest westelijke kavel omvat de bestaande woning en de tuin achter de woning. Het resterend gedeelte ten oosten van de bestaande woning wordt opgedeeld in twee gelijke kavels van elk ruim 900 m². Op elk kavel kan een vrijstaande woning worden gebouwd.

In onderstaande figuur is een plattegrond opgenomen van de kavelindeling. De getekende woningen worden in het akoestisch onderzoek als bouwvlak beschouwd.



Figuur 2.2: Plattegrond kavelindeling

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

3.2 Zones langs wegen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder (Wgh) en gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van het plangebied liggen de 's-Gravenstraat en de Woestijnestraat als geluidgezoneerde wegen. Deze wegen bestaan uit één of twee rijstroken. Beide wegen bevinden zich in stedelijk gebied, de zonebreedte van de wegen bedraagt daarmee 200 meter bij de planlocatie. In het akoestisch onderzoek zijn deze wegen als één weg beschouwd.

De afstand tussen 's-Gravenstraat/ Woestijnestraat en het plangebied bedraagt 180 meter. Het plangebied bevindt zich binnen de zone. De geluidbelasting van de 's-Gravenstraat/ Woestijnestraat dient te worden berekend en getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

3.3 Normering

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Clinge en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

3.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Woestijnestraat buiten de bebouwde kom het hoogst, omdat het snelheidsregime op deze weg buiten de bebouwde kom overgaat van 50 naar 80 km/uur. Daarmee is deze verruiming alleen van toepassing voor het buitenstedelijk gelegen deel van de Woestijnestraat.

De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de het buitenstedelijk gelegen wegvak van de Woestijnestraat. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

3.5 30 km/uur wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie is het 30 km/ uur gedeelte van de 's-Gravenstraat ten westen van het plangebied mogelijk akoestisch relevant en daarom in het akoestisch onderzoek betrokken.

3.6 Cumulatie Wet geluidhinder

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

3.7 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen eveneens betrokken. Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege de omliggende (gezoneerde) wegen en de relevante 30 km/ uur wegen berekend. De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 3.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

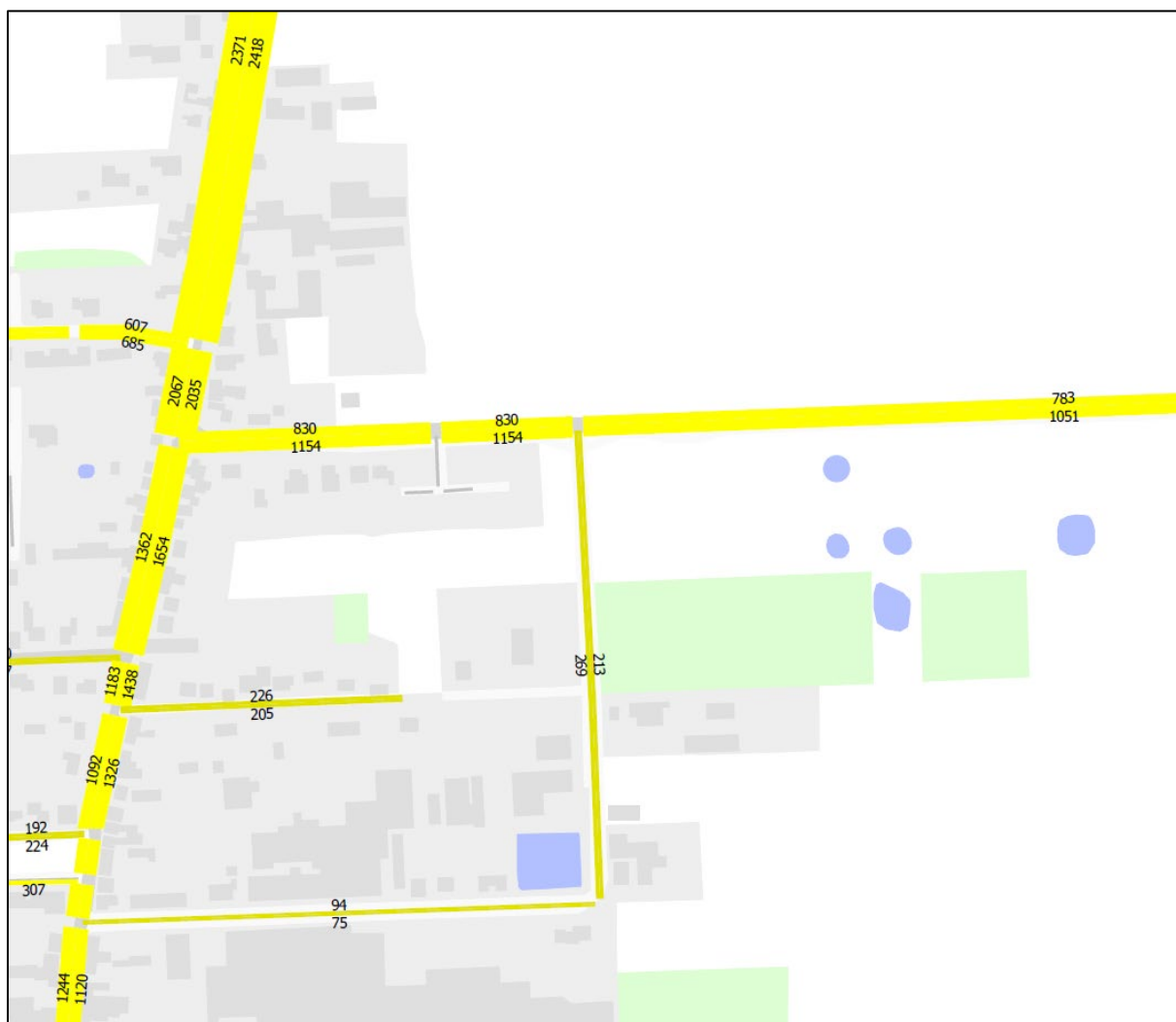
3.8 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2034, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Door de gemeente Hulst zijn verkeersprognoses aangeleverd voor het prognosejaar 2030. In onderstaande figuur is deze prognose per wegvak grafisch weergegeven.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.



Figuur 3.1: Verkeersprognoses 2030

De verkeersprognose voor 2030 is op basis van een autonome groei van het verkeer met 1% per jaar doorgerekend naar een etmaalintensiteit voor 2034. In onderstaande tabel zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen per wegvak voor 2030 en 2034, alsmede de rijsnelheid en wegdekverharding. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor 2034 zijn afgerond op het meest nabijgelegen tiental. De wegvaknummers zijn ook in bovenstaande figuur opgenomen en corresponderen met de wegvaknummers in het rekenmodel.

Tabel 3.3: Etmaalintensiteiten in mvt per weekdagemaal

Wegvak	Weg	Weekdaggemiddelde 2030	Weekdaggemiddelde 2034	Rijsnelheid (km /uur)	Wegdekverharding
1	's-Gravenstraat	4789	4980	50	Elementenverharding in keperverband
2	's-Gravenstraat	4102	4270	50	Elementenverharding in keperverband
3	Woestijnestraat	1984	2060	50	Dicht asfaltbeton
4	Woestijnestraat	1984	2060	50	Dicht asfaltbeton
5	Woestijnestraat	1834	1910	50	Dicht asfaltbeton
6a en 6b	Woestijnestraat	1834	1910	50	Dicht asfaltbeton
7	Woestijnestraat bbk	1834	1910	80	Dicht asfaltbeton

Wegvak	Weg	Weekdaggemiddelde 2030	Weekdaggemiddelde 2034	Rijsnelheid (km /uur)	Wegdekverharding
8	's-Gravenstraat	3016	3140	30	Elementenverharding in keperverband
9	's-Gravenstraat	2621	2730	30	Elementenverharding in keperverband
10	's-Gravenstraat	2418	2510	30	Elementenverharding in keperverband
11	's-Gravenstraat	2364	2460	30	Elementenverharding in keperverband

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime op de betrokken wegen ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

De etmaal- en voertuigverdeling is gebaseerd op standaardverdeling van:

1. een landelijke ontsluitingsweg (LOW)
2. een wijkverzamelweg (WVW)

3.9 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2034 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.10 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2023.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale en BGT kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn rechtstreeks geïmporteerd vanuit een gedownloade dataset met panden van het 3D datamodel voor geluid van het kadaster. Deze dataset is gebaseerd op informatie van BAG, BGT en AHN. De situering van de geprojecteerde woningen op de planlocatie is gebaseerd op de aangeleverde plattegrondtekening (zie ook figuur 2.2). Voor de hoogte van de woningen is 9 meter aangehouden (3 bouwlagen).

Verdeeld over de gevels van de geprojecteerde woningen zijn toetspunten gemodelleerd, waarmee de geluidbelasting per bouwlaag kan worden berekend. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte vanaf de vloer op de begane grond. Bovendien is ook nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf beide verdiepingvloeren. Zodoende is bij de nieuwbouwwoning gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met een mogelijke indeling van de woningen.

Vanwege het landelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn

geïmporteerd uit de BGT-dataset. In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen (zoals water en voet/fietspaden) als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen op de planlocatie is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van (sier)bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 1,5 meter, overeenkomstig de NAP-hoogte van het onderzoeksgebied. In de directe omgeving bevinden zich geen grote hoogteverschillen die van invloed kunnen zijn op de berekeningen. Daarom zijn geen hoogteverschillen gemodelleerd.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en zijn de toetspunten weergegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden en toetspunten.

3.11 Rekenresultaten en beoordeling

3.11.1 Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenstraat / Woestijnestraat (geluidgezoneerd)

In bijlage II zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting op de gevel van het geluidgezoneerd gedeelte van de 's-Gravenstraat en de Woestijnestraat. De rekenresultaten zijn gepresenteerd in L_{den} en zijn inclusief 5 dB aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het wegvak van de Woestijnestraat binnen de bebouwde kom en de minimale aftrek van 2 dB op grond van artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder voor het wegvak buiten de bebouwde kom.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 3.2: Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenstraat/ Woestijnestraat (geluidgezoneerd)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningbouw ten hoogste 30 dB bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

3.11.2 Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenweg (30 km/ uur gedeelte)

In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting op de gevel van het 30 km/ uur gedeelte van de 's-Gravenstraat. De rekenresultaten zijn gepresenteerd in L_{den} en zijn inclusief 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 3.3: Geluidbelasting vanwege de 's-Gravenweg (30 km/ uur gedeelte)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningbouw ten hoogste 31 dB bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

3.11.3 Geluidbelasting na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien bij de planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere gezoneerde geluidbronnen. Op basis van de Wgh kan een cumulatieberekening daarom achterwege blijven.

Ook vanwege de enige niet geluidgezoneerde bron nabij de planlocatie vindt geen overschrijding van de richtwaarde van 48 dB plaats, waardoor eigenlijk op voorhand kan worden gesteld dat in onderhavige situatie sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel een cumulatieberekening gemaakt, aangezien deze het meest de werkelijke situatie benadert. In bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven. De rekenresultaten zijn, overeenkomstig het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, gepresenteerd exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.



Figuur 3.4: Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 38 dB bedraagt. Het woon- en leefklimaat is overeenkomstig tabel 2.2 als “zeer goed” te beschouwen.

Vanuit oogpunt van wegverkeerslawaai zijn er dus geen belemmeringen voor voorliggend bouwplan.

4 INDUSTRIELAWAAI

4.1 Planologische situatie

Pal ten zuiden van de planlocatie bevindt zich een bedrijfsbestemming. Het meest noordelijk gedeelte heeft een de bestemming “Bedrijventerrein” met de functie aanduiding “Specifieke vorm van bedrijf – houtbewerkingsinrichting” in milieucategorie 2. Het zuidelijke deel heeft dezelfde bestemming, maar dan in milieucategorie 3.1. Vanwege de functie aanduiding is het theoretisch mogelijk dat zich hier een houtbewerkingsinrichting vestigt, dat is een milieucategorie 3.2 bedrijf.

In onderstaande figuur is de maximaal planologische situatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Maximaal planologische situatie industrielawaai

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect ‘geluid’ zijn in de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

4.2 Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een “rustige woonwijk en rustig buitengebied” is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijk gebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een “gemengd gebied” is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten

kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De omgeving is vanwege de aanwezigheid van woningen en direct aansluitend bedrijven te karakteriseren als een gemengd gebied.

4.3 Milieucategorie en richtafstand

Voor een milieucategorie 2 bedrijf geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 10 meter en voor een milieucategorie 3.1 bedrijf geldt een richtafstand van 30 meter. De planontwikkeling vindt plaats binnen deze richtafstand.

4.4 Geluidrichtlijn

Indien niet aan de richtafstand wordt voldaan, kan er nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is een geluidonderzoek noodzakelijk, waarbij aangetoond wordt dat de geluidbelasting op de woningen binnen de richtafstand de geluidbelasting niet hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde (stap 2 VNG-brochure).

4.5 Uitgangspunten berekeningen

Om de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen te berekenen op basis van de maximaal planologische situatie van de bedrijfsbestemming, is de richtafstand van de bedrijfsbestemming omgezet naar een geluidemissie per vierkante meter van het kavel. Door DGMR zijn in het verleden studies verricht naar geluidemissie per vierkante meter, afhankelijk van het perceeloppervlak en de milieucategorie. De resultaten van de studie zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage V.

Het perceel heeft een oppervlakte van ca. 11.400 m². Op grond van bijlage V bedraagt de geluidemissie 61 dB(A)/ m².

4.6 Berekening en modellering

Om de geluidbelasting van de bedrijfsbestemming op de geprojecteerde woningen te berekenen, is de bedrijfsbestemming per milieucategorie als oppervlaktebron ingevoerd in een rekenmodel. Hiervoor is het wegverkeerslawaai model gekopieerd in een industrielawaai rekenhart en zijn vervolgens de oppervlaktebronnen ingevoerd. De bestaande objecten binnen de bedrijfsbestemming zijn verwijderd.

Voor de oppervlaktebronnen is de emissiehoogte gedifferentieerd. Bij de bedrijfshallen kan geluiduitstraling van gebouwdelen optreden en/of geluiduitstraling van hoger geplaatste geluidbronnen. Daarom is daar een bronhoogte van 3 meter aangehouden. Het meest noordelijke deel is een buitenterrein, waar hoofdzakelijk transport zal plaatsvinden. Daarom is daar een bronhoogte van 1,5 meter aangehouden.

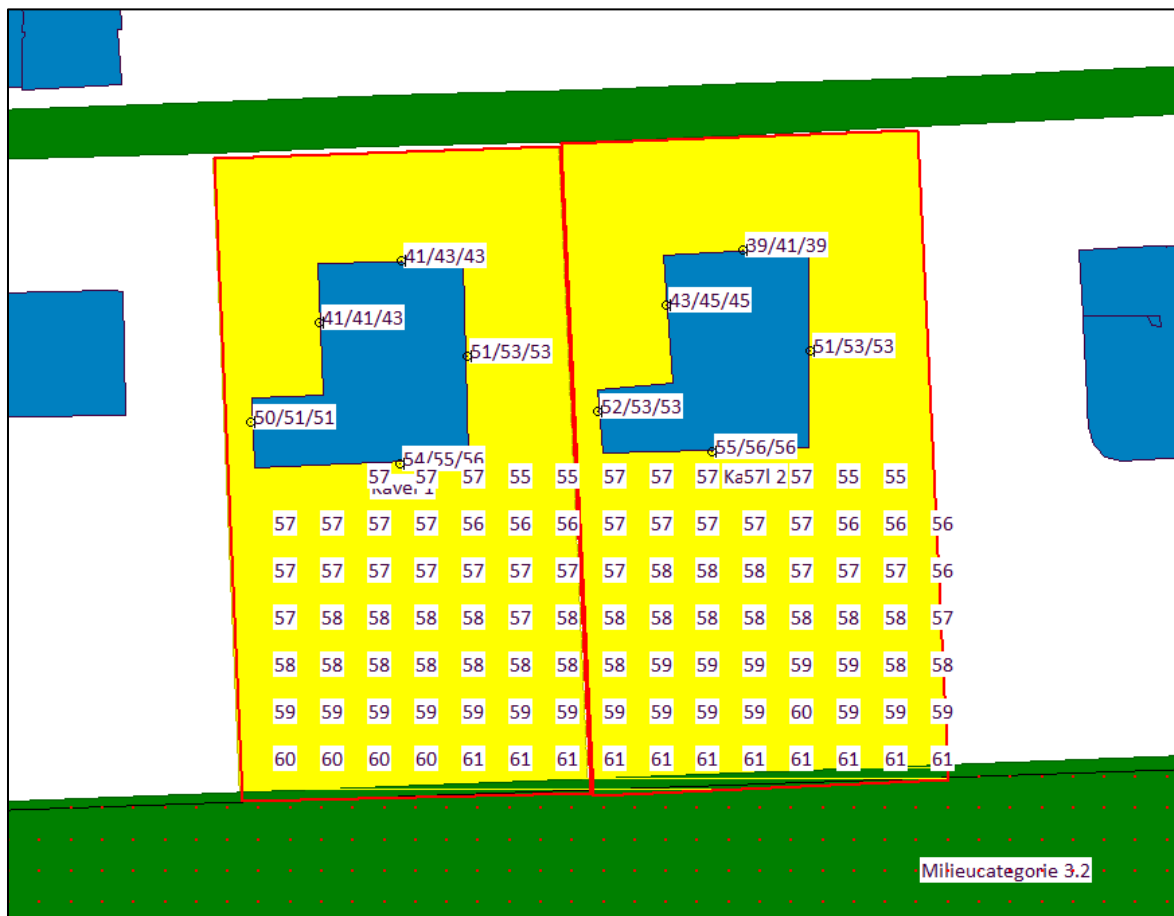
Het rekenmodel berekent de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, methode II.8.

De brongegevens zijn opgenomen in bijlage VI. Figuur 3 omvat een grafische weergave van het rekenmodel.

4.7 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage VII zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting vanwege de bedrijfsbestemming op de gevels van de geprojecteerde woningen. De rekenresultaten zijn gebaseerd op de maximaal planologische situatie van de bedrijfsbestemming.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de bedrijfsbestemming ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de achtergevel van de geprojecteerde woningen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". In de buitenruimte bedraagt de geluidbelasting 57 tot 61 dB(A). Er kan niet op voorhand worden gesteld dat er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dus een goede ruimtelijke ordening. Daarom is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting op de woning te verlagen.

Ten tweede worden de bedrijfsactiviteiten die gelieerd zijn aan een houtbewerkingsinrichting op dit moment niet ontplooid. De kans dat dat op dit terrein alsnog houtbewerking gaat plaatsvinden, wordt klein geacht. Desalniettemin is dus onderzocht welke maatregel kan worden getroffen om het akoestisch woon- en leefklimaat te verbeteren.

De buitenruimte van de woningen grenst direct aan de bedrijfsbestemming. In de buitenruimte is het geluidniveau hoger dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Om het woon- en leefklimaat in de buitenruimte van de woningen te beschermen, wordt geadviseerd om een geluidscherm te plaatsen op de zuidelijke perceelgrens, tussen de woonbestemmingen en de bedrijfsbestemming. Dit scherm dient 2,5 meter hoog te zijn, geheel gesloten te worden uitgevoerd en een massa te hebben van minimaal 10 kg/ m². Een hoger geluidscherm is niet toepasbaar, omdat de tuinen zuidelijk georiënteerd zijn. Een hoger geluidscherm zou tot verminderde lichtinval in de woningen en in de tuin, hetgeen het woon- en leefklimaat ook niet ten goede komt.

In onderstaande figuur is de situering van het geluidscherm en de geluidbelasting op een (sta)hoogte van 1,8 meter weergegeven.



Figuur 4.3: Weergave situering geluidscherm incl. geluidniveaus in de buitenruimte

Door het geluidscherm is de geluidbelasting in de tuin ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Het effect van het geluidscherm is 2 tot 8 dB(A) ten opzichte van de situatie zonder geluidscherm. Door plaatsing van het geluidscherm wordt het akoestisch woon- en leefklimaat aanzienlijk verbeterd.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen aanvaardbaar te maken, dient voor voldoende geluidwering van de gevel te worden gezorgd. In het Bouwbesluit is voor industriële geluidbronnen een geluidnorm van 35 dB(A) opgenomen voor geluidgevoelige ruimtes (woonkamer, slaapkamers en keukens > 11 m²). Om aan deze norm te kunnen voldoen dient de geluidwering van de geluidbelaste achtergevel ten hoogste 56-35=21 dB(A) te bedragen. In het Bouwbesluit is ook een minimum eis voor de geluidwering opgenomen. Deze bedraagt 20 dB(A). Om te kunnen voldoen aan de geluidnorm van 35 dB(A), dient dus een 1 dB(A) hogere geluidwering te worden bereikt dan de minimumwaarde. En dat geldt dan alleen voor de tweede verdieping van woning 2. Een geluidwering van 21 dB(A) wordt in de moderne woningbouw eenvoudig gehaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaai op een perceel pal ten oosten van de woning aan het Bospad 4 in Clinge.

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Clinge en heeft momenteel een woonbestemming met een bouwvlak voor de bestaande woning. Het plan is om het perceel (kadastraal bekend HUL00-K-998) in drie kavels te splitsen. Eén kavel omvat de bestaande woning aan het Bospad 4 en op de twee andere kavels worden vrijstaande woningen gebouwd (één per kavel). Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure gevolgd te worden.

In het kader van de ruimtelijke procedure is de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai bepaald.

De geluidbelasting vanwege het gezoneerd gedeelte van de 's-Gravenstraat en de Woestijnestraat voldoet met een geluidbelasting van 30 dB ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Er is dus geen hogere waarde procedure noodzakelijk.

De geluidbelasting vanwege het niet gezoneerde gedeelte van de 's-Gravenstraat bedraagt ten hoogste 31 dB en is daarmee veel lager dan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

Tenslotte wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege de bedrijfsbestemming ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde bedraagt in de maximaal planologische situatie, waarmee niet wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie. Om het akoestisch woon- en leefklimaat te verbeteren, wordt geadviseerd een geluidscherm van 2,5 meter hoogte te plaatsen, zoals weergegeven in figuur 4.3. Het scherm dient geheel gesloten te worden uitgevoerd en een massa te hebben van minimaal 10 kg/m². De verdere uitvoering is ter bepaling aan de initiatiefnemer. Voorbeelden van schermen die als afscherming kunnen fungeren zijn bijvoorbeeld Greenwall of Kokowall.

De situatie wordt aanvaardbaar geacht omdat:

1. De berekeningen van het industrielawaai zijn gebaseerd op een maximaal planologisch scenario, die in de praktijk niet meer zal voorkomen en tenminste de afgelopen jaren niet is voorgekomen;
2. Ter plaatse van de bestaande woningen rondom het bedrijf voldaan moet worden aan een geluidnorm van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de milieuregelgeving. Het is zéér onwaarschijnlijk dat zich een scenario voordoet dat de geluidbelasting op de nieuwbouw 56 dB(A) bedraagt en op de woningen er direct naast (op dezelfde afstand) 50 dB(A);
3. De geluidnorm van 35 dB(A) uit het Bouwbesluit in de geluidgevoelige ruimtes niet zal worden overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 38 dB, waarmee het woon- en leefklimaat als 'zeer goed' wordt gekwalificeerd. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient het geluid van meerdere geluidbronnen te worden gecumuleerd indien er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. Voor wegverkeerslawaai is dat niet het geval, dus er maar sprake van één relevante geluidbron en dat is het industrielawaai.

Los van de wettelijke noodzaak tot het uitvoeren van een cumulatieberekening zal, gelet op de grote verschillen in geluidbelasting tussen het wegverkeers- en industrielawaai, de geluidbelasting ook nauwelijks verhogen door cumulatie van de geluidbronnen, zie onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Cumulatie berekening

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{wvl} [dB]	L _{IL} [dB(A)]	L* _{IL} [dB(A)]	L _{cum} [dB]	Cumulatie effect
T_01_A	Kavel 1 noordgevel	1,5	32	41	42	42	0
T_01_B	Kavel 1 noordgevel	4,5	34	43	44	44	0
T_01_C	Kavel 1 noordgevel	7,5	36	43	44	45	1
T_02_A	Kavel 1 oostgevel	1,5	28	50	51	51	0
T_02_B	Kavel 1 oostgevel	4,5	30	52	53	53	0

Akoestisch onderzoek ontwikkeling naast Bospad 4 te Clinge

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{wl} [dB]	L _{il} [dB(A)]	L* _{il} [dB(A)]	L _{cum} [dB]	Cumulatie effect
T_02_C	Kavel 1 oostgevel	7,5	33	53	54	54	0
T_03_A	Kavel 1 zuidgevel	1,5	29	52	53	53	0
T_03_B	Kavel 1 zuidgevel	4,5	30	55	56	56	0
T_03_C	Kavel 1 zuidgevel	7,5	32	55	56	56	0
T_04_A	Kavel 1 westgevel	1,5	33	49	50	50	0
T_04_B	Kavel 1 westgevel	4,5	35	50	51	51	0
T_04_C	Kavel 1 westgevel	7,5	37	51	52	52	0
T_05_A	Kavel 1 westgevel	1,5	32	41	42	42	0
T_05_B	Kavel 1 westgevel	4,5	34	41	42	43	1
T_05_C	Kavel 1 westgevel	7,5	36	43	44	45	1
T_06_A	Kavel 2 noordgevel	1,5	31	39	40	41	1
T_06_B	Kavel 2 noordgevel	4,5	34	41	42	43	1
T_06_C	Kavel 2 noordgevel	7,5	36	38	39	41	2
T_07_A	Kavel 2 oostgevel	1,5	28	50	51	51	0
T_07_B	Kavel 2 oostgevel	4,5	30	52	53	53	0
T_07_C	Kavel 2 oostgevel	7,5	32	53	54	54	0
T_08_A	Kavel 2 zuidgevel	1,5	30	53	54	54	0
T_08_B	Kavel 2 zuidgevel	4,5	31	55	56	56	0
T_08_C	Kavel 2 zuidgevel	7,5	33	56	57	57	0
T_09_A	Kavel 2 westgevel	1,5	31	50	51	51	0
T_09_B	Kavel 2 westgevel	4,5	33	52	53	53	0
T_09_C	Kavel 2 westgevel	7,5	35	52	53	53	0
T_10_A	Kavel 2 westgevel	1,5	30	42	43	43	0
T_10_B	Kavel 2 westgevel	4,5	33	45	46	46	0
T_10_C	Kavel 2 westgevel	7,5	36	45	46	46	0

Alleen ter plaatse van de toetspunten 5 en 6 treedt een cumulatie effect op van 1 tot 2 dB. De geluidbelasting is hier echter dermate laag, dat hier nog steeds sprake is van een zeer goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens wegverkeerslawai

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1	's-Gravenstraat (WVW)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4980,00	6,54	3,76	0,81
2	's-Gravenstraat (WVW)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4270,00	6,54	3,76	0,81
3	Woestijnestraat (WVW)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2060,00	6,54	3,76	0,81
4	Woestijnestraat (WVW)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2060,00	6,54	3,76	0,81
5	Woestijnestraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1910,00	6,70	2,70	1,10
8	's-Gravenstraat 30 km/uur (WVW)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3140,00	6,54	3,76	0,81
9	's-Gravenstraat 30 km/uur (WVW)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2730,00	6,54	3,76	0,81
10	's-Gravenstraat 30 km/uur (WVW)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2510,00	6,54	3,76	0,81
11	's-Gravenstraat 30 km/uur (WVW)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2460,00	6,54	3,76	0,81

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
2	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
3	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
4	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
5	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50
8	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
9	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
11	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Kavel 1 noordgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Kavel 1 oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Kavel 1 zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Kavel 1 westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Kavel 1 westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Kavel 2 noordgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Kavel 2 oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Kavel 2 zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Kavel 2 westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Kavel 2 westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000616399	4,24	2,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604607	7,68	1,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709867	3,27	2,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612377	8,53	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612377	7,21	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604222	7,40	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614707	5,03	1,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604136	10,05	2,18	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614608	2,93	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604581	5,09	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604602	9,56	2,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604602	9,56	2,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710840	-0,21	1,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710843	-0,22	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5b280ae2e33b44119c00c3d30450e9b4	6,27	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613919	6,01	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602337	8,25	2,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603272	3,00	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604388	3,01	2,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603132	2,33	2,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.417dcc825ff74b90bd31b2679b8fcd1d	4,13	1,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5fb03a3b844b4f85a12c8cf0b481e2af	6,86	1,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603588	9,41	1,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603588	9,15	1,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611091	7,20	1,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1151014e1b434050af023a6e2786a327	6,81	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.47b0aab1c1274ba0bd0bf988ef76e06d	7,16	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.885e29005577464ca3b83ceb2144a3ba	8,34	1,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613553	8,22	1,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613934	9,34	1,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613934	9,30	1,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616609	7,04	1,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607367	6,84	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.2f162020462c4b0ea07de81bdd0f2c89	7,06	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1f254d3b199a432bae8d5b563a203e89	4,14	1,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710087	2,15	1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613618	2,84	2,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613578	0,21	1,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604259	7,08	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711895	2,64	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000711141	3,33	1,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000610986	4,05	1,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607376	6,29	1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709921	4,07	1,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616917	7,16	1,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709875	2,48	2,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712265	2,66	1,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712717	2,25	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711237	2,66	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602647	2,25	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711345	2,33	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617835	5,01	2,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5b280ae2e33b44119c00c3d30450e9b4	8,19	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611699	6,67	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604143	7,83	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.237c7fa891424f0f8e65d850f7034d76	5,80	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c95fa2227c2148ac8b660288d54947ac	3,83	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.237c7fa891424f0f8e65d850f7034d76	10,01	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.237c7fa891424f0f8e65d850f7034d76	3,17	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8c1d5f4a90034dad9c3a835fcd2ae9ca	7,63	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8c1d5f4a90034dad9c3a835fcd2ae9ca	4,21	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.251623abdd52463aa6e790bed862ea8b	6,82	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a9fd495e9fd54f1d932d71f7208ce53e	2,94	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a66948e08315492ab772a14e0b4ae09c	5,81	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a66948e08315492ab772a14e0b4ae09c	10,15	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.72491ed53cdc485bacab83a1125236b4	9,57	1,84	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.b1e39b185ece42e7ba44257b17422c85	7,64	1,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.b1e39b185ece42e7ba44257b17422c85	5,55	1,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603760	5,63	1,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603760	7,58	1,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603769	8,02	1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613919	8,04	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614702	3,61	2,17	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000615238	4,50	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613661	9,06	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604346	6,02	2,29	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605953	4,12	2,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605955	3,50	2,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607241	8,67	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607241	5,70	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000605980	7,24	2,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607247	7,82	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607449	5,07	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607449	8,99	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.7ac7a738af3542cfa2fe1f27c3a4febc	4,96	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6073ec0e03484e3e8c7ab0d47bfea6de	8,02	1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.ea7cc3a7365842a08edb5c28ebb94a1e	7,62	2,02	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.80ba4fff880249ac93ecace0b4a74d2b	8,53	2,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.2ee93c45326a4b469457a82d551a76e8	8,34	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c9dbcb3e22584bbd958f8f0ac65f1900	7,57	1,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.bccae66c40fa4c8d8b5eb63817ca7804	7,74	1,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.0fc51dc6ae5245b196235c9f9f34c11b	7,18	2,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709984	5,01	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611102	2,83	2,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709945	3,28	2,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709955	3,06	2,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605445	7,13	2,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000609194	6,07	2,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000705544	6,89	2,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000707356	5,31	2,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701221	4,11	2,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602170	2,61	2,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602858	3,73	1,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701223	5,65	2,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701220	3,96	2,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709952	2,79	1,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711408	2,83	2,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614924	5,37	2,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709928	3,51	2,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608028	7,95	2,31	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710013	2,26	1,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.b978c27218b24d9f94b710cf89a51636	7,69	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.7959852e9f484a2695f648181c96fb10	7,72	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611041	7,78	1,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613940	2,61	1,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613962	7,72	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613962	5,48	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606359	7,66	1,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608309	2,57	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616629	7,70	1,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000616425	7,73	1,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602637	2,64	1,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603028	2,71	1,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603032	7,77	1,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.21e4c1e441cf44b388300b325d6d63f2	7,76	1,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604586	2,32	1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602638	2,26	1,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604140	2,39	1,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711926	3,65	2,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6d3400f021d04a3099c8d6a4d7376e45	6,69	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603619	4,26	1,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613939	6,82	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606354	7,41	1,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606357	6,88	2,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709997	2,05	2,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710120	2,34	2,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611214	2,83	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602930	5,78	1,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602872	7,30	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603595	4,81	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604248	8,54	1,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.89cdd21ba7ca4189ab96106cfa06ded4	3,21	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8b170fb288d3494cb74880fc530f0017	4,67	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a2930f0e6b93416dbc7f2a3489c2e2ca	2,98	1,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8363429b31e5447e887c704dfa6860b4	8,68	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c697a66a30c44bd188f8c11cb1e5749f	6,44	1,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.bd712569a77f401b9ca1c240f31e96ce	6,88	1,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.79d8ef8b89ec4722994282bb048ee205	5,99	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604201	3,32	0,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611730	4,06	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613810	3,28	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613844	9,11	1,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000610983	8,95	1,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604345	2,71	1,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616434	3,38	1,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608033	5,52	1,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608033	8,69	1,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617743	5,96	1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617743	8,82	1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607236	9,56	1,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000607824	6,61	1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602987	7,41	1,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602326	7,99	1,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602326	8,56	1,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602861	3,11	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.273cc3cac5a7402984c7ee204c750bb1	3,60	0,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1a1b9abec11f4b95b3995bb4c9c7d00e	6,78	1,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710076	2,37	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604447	4,71	1,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701253	3,73	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711454	3,83	1,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617330	7,89	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604187	7,71	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710086	2,14	1,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000615242	3,27	1,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613668	0,57	1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709948	6,56	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701199	3,10	1,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701671	8,54	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701251	5,68	1,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701252	2,69	1,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710017	0,53	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709922	2,48	1,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712889	2,03	1,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616322	2,53	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701198	3,11	1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710135	2,43	1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.49e03d580307429e99047b76c2a13b5a	4,39	1,29	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.f8591d42dca94c65a7f060a69bc3502b	3,89	1,18	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c3a87a9f1fe0433d8a2be02810742282	5,87	1,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c3a87a9f1fe0433d8a2be02810742282	5,93	1,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c3a87a9f1fe0433d8a2be02810742282	9,94	1,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.2a987721fa6741cab5855d54f13abf83	7,68	1,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.7f282c83812746f7ba9342ab1a54e013	3,23	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.71608e4211b745e0bfb50d7bee9c4215	4,74	1,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.49e03d580307429e99047b76c2a13b5a	9,66	1,29	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.92643d01679f4638ae9b13a9ddccccfe3	7,38	1,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000610882	7,03	1,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000610882	7,03	1,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607372	6,66	1,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000602993	5,29	1,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602993	7,73	1,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602649	3,51	1,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602368	7,73	1,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602368	3,35	1,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602943	6,56	1,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.491e71e42dea420eb6b66a5888034ede	6,94	1,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.45d5692e4bbbc476b80c253aa73b210a9	5,32	1,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.45d5692e4bbbc476b80c253aa73b210a9	7,71	1,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612369	6,43	1,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701211	2,52	1,69	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701805	6,69	1,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602891	5,88	1,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000610975	6,56	1,57	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712844	2,75	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701210	2,08	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712489	5,86	1,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617320	1,99	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710115	4,45	1,84	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709912	5,37	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701212	5,00	1,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607463	4,87	1,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608778	3,62	2,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710037	2,14	2,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604250	3,03	2,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.f96d274fb95b4775870c712a5f48b5e9	6,42	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6e486cc395ae42969effa60ddd12347a	5,46	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6e486cc395ae42969effa60ddd12347a	8,08	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.202c053412ed47cd827458862cba7145	8,80	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.202c053412ed47cd827458862cba7145	8,88	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.569e843757a24eb1979f0bf6f345be2a	2,84	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.ee31c913150f4579a3fffc0cd7248e0e	6,08	1,57	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.679056906b044530ad3860d3d43d8c72	3,18	2,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.abdf1c6482354889949472812650d850	5,47	1,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612370	3,30	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614663	6,81	1,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603597	7,21	1,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604229	7,86	1,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604148	3,01	1,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611099	7,50	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000610974	8,37	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613524	6,06	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604531	3,31	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617171	8,27	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617171	4,99	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607370	5,76	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607370	9,00	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616370	3,93	2,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606484	7,36	1,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607222	5,93	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607222	7,52	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617469	3,31	2,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602328	6,39	2,18	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602329	5,67	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602340	8,42	1,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.ebb00e3b779d4a9b88b0a838856f5182	8,43	1,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.481d21effb56b429f84a6818d2a6d0089	3,28	2,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.14d8be0f35f64f618057f1138dd9c70d	3,30	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710063	2,26	2,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603596	5,12	2,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611195	3,97	1,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604261	3,65	2,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709925	4,65	2,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000707351	0,27	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603011	3,77	2,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712659	5,07	1,95	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603602	2,96	2,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710108	2,06	2,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709938	3,21	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710021	2,52	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712401	3,02	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603003	3,96	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602870	5,91	2,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.ebb00e3b779d4a9b88b0a838856f5182	8,08	1,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5ce64fff378e49f99de70d772d17ad55	8,44	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710123	2,46	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.889d057be0454037b170af90afa92085	7,37	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.889d057be0454037b170af90afa92085	9,17	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.889d057be0454037b170af90afa92085	8,09	2,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604229	8,37	1,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000604389	5,03	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613921	5,72	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613921	7,65	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613921	7,24	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614290	5,85	2,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613661	7,86	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606198	6,92	2,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616987	5,92	2,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604585	7,39	2,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604585	8,59	2,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604585	9,67	2,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606352	5,87	2,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606353	5,94	2,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602331	9,16	2,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1641450c3dc44c36b1716d2a0e3ca290	7,85	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1641450c3dc44c36b1716d2a0e3ca290	8,35	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.7e379cc06fbc4d5d8fa7191311127cbd	5,82	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.63e0e137281d4b54be2947e818a0ef7a	8,29	2,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.63e0e137281d4b54be2947e818a0ef7a	7,55	2,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5ce64fff378e49f99de70d772d17ad55	8,23	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c9dbcb3e22584bbd958f8f0ac65f1900	6,69	1,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.49894ddb75a74be9826d399d94b12475	8,52	1,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.49894ddb75a74be9826d399d94b12475	6,12	1,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709894	2,61	2,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709859	5,34	2,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611558	5,36	2,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711941	3,16	2,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606348	5,52	2,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709982	3,00	2,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606350	5,23	2,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709898	2,53	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000606443	7,41	2,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712495	0,24	2,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709992	1,95	2,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710049	0,23	2,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710097	2,25	2,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611229	7,34	1,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617188	9,40	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617188	5,23	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c3b6d34fc409431691035a3a58e0b724	7,58	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	B0000.581d69ccd7e346e3af4cd2c83abcfaaa	8,38	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605446	7,62	1,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613663	3,17	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000706010	8,40	1,84	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.98d1154e23664adbb9d4df39b3a4e2bc	9,01	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.79bed491e24b4154b01b7223310a27ac	8,04	1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.79bed491e24b4154b01b7223310a27ac	5,38	1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.307716deb6914b878b348f821ec6c805	6,02	1,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a89dfdcab1f14ea7a3f5ff6110b03221	7,53	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.2c03f3aea13b47a485df06ab71bd9082	7,86	1,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8bdd9f7f43fc441f892a523f907c4d50	10,41	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8bdd9f7f43fc441f892a523f907c4d50	6,93	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.1d05db23fa0c49d9b14f93615882e663	3,69	1,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6c5ad929d00748cc81a343064d6043eb	4,99	1,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.98d1154e23664adbb9d4df39b3a4e2bc	9,01	1,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.d0e3be2ab6624328a444180ba01bb3cf	4,24	1,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613904	7,24	1,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603606	7,28	1,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603606	5,10	1,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604242	5,49	1,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604242	8,23	1,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000609669	7,88	1,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000617042	3,61	1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616365	2,98	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000607243	7,13	1,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602458	7,92	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602310	4,06	1,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602343	6,36	1,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602935	7,53	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602935	7,43	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602935	5,68	1,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c3b6d34fc409431691035a3a58e0b724	5,58	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604194	4,13	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000609663	4,82	2,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613912	6,96	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603653	3,95	1,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000700738	6,73	2,02	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603005	8,73	1,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000613687	3,50	1,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602869	5,12	2,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	B0000.c6aed902315b47fa8af7caa5fc045b65	6,86	1,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612372	7,76	1,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.49b55a199f5b42c0a4f149ae1e3b042f	7,41	1,95	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000616688	6,56	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710030	1,76	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.76733231a629444890d8daecd076ad8b	8,30	1,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.6cdde254747144df8ad5bb2451769217	6,71	1,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.9d12dab723064dbd834ae81344850b43	7,39	1,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608870	9,11	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000608870	8,66	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604605	7,26	1,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000602639	3,86	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.8d3adf726b654968aabf5a62b1b1b7ab	6,92	1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.df2adefdbd2444d3bc6eaa305d3801be	3,81	1,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603879	7,42	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603879	7,99	1,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712544	3,25	2,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709885	2,45	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712240	5,27	1,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604595	2,37	2,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709995	2,39	1,88	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710113	2,45	2,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712322	6,21	1,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000707176	6,09	1,95	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712067	2,80	1,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603674	6,05	1,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603680	7,93	2,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000614607	4,03	1,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605969	7,92	1,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605970	10,94	1,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605962	4,41	1,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605964	5,16	2,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000605976	7,09	1,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000699730	7,09	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603269	5,90	1,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603270	5,62	1,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603169	7,98	1,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712793	0,09	1,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000612294	3,95	2,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000700469	4,35	2,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0677100000712447	3,61	1,88	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611829	7,93	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709876	3,38	1,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000706180	7,27	1,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711281	2,69	1,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611024	6,13	2,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712673	5,49	1,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604284	8,85	1,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000710106	2,72	1,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709855	4,04	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604604	5,80	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.3808b7328cd94dc0bf6abaf4776e2beb	5,38	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.3808b7328cd94dc0bf6abaf4776e2beb	8,86	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5fdb3f538cce4809bf86e83dbbef86a1	8,85	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.5fdb3f538cce4809bf86e83dbbef86a1	8,66	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604137	9,34	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604137	9,80	1,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604589	9,18	1,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604589	5,89	1,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000604604	9,21	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712170	0,31	1,92	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709891	3,92	1,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000709905	2,73	1,75	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.43c77d8d4c674465a682a572343b3e33	7,31	1,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611487	2,67	1,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611486	3,32	0,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000603167	2,82	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.873d237dabdb4a998052a27f0003c43d	2,64	1,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.bedcdaba8cdb493fa48f227bb4c492d3	3,06	1,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701250	4,81	1,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000611183	2,14	2,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000711569	1,55	1,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.a8ff9ddafb2441a0bafa807a3a571de2	5,58	1,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000712694	2,18	1,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	0677100000701197	3,07	1,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.c8614d8bf2fa46fdb7b6234282192c9	5,36	1,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.39fa98de39a94a958540551bf92bc906	8,46	1,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.89c88ae4f56240e8843d8ca5335da88e	8,66	1,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.d5f79fc52298438a9c7d89f2ab41d8e9	6,94	1,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	B0000.fc81e4e14400418282fab406b3f2d579	7,90	1,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0677100000613555		8,91	1,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000613555		8,83	1,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000614467		5,51	1,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000612365		5,96	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000612365		9,23	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000612365		7,57	1,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000611965		8,53	1,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000603601		7,80	1,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000603601		5,27	1,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000614311		6,82	1,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000604258		7,81	1,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000604258		4,14	1,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000611730		7,54	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000611730		5,79	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000604443		10,35	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000604443		4,70	1,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000613844		3,43	1,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000617326		7,11	1,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000617326		7,54	1,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616608		8,89	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616608		6,81	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000617743		8,68	1,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616513		6,21	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616513		8,97	1,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616369		7,08	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000616369		6,91	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000608753		8,70	1,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000608753		3,85	1,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000607228		8,85	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000607228		8,78	1,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000607236		9,58	1,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000607236		9,58	1,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000602987		6,07	1,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000602346		7,90	1,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000602348		8,80	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000602348		8,62	1,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000603082		8,12	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000603083		3,39	1,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
0677100000602862		7,07	1,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
B0000.6d1427cf929c41c888196c1e9ebf59d9		3,32	1,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	B0000.6d1427cf929c41c888196c1e9ebf59d9	7,82	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	B0000.802c2e267f8a47c2baab3ccd5958fd13	8,95	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	B0000.802c2e267f8a47c2baab3ccd5958fd13	8,91	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	B0000.ca557f8cb40d48c9b774ce2926d16f33	8,65	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	B0000.770227e466d84a08bd2adb70b81f0115	8,38	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	B0000.a8ff9ddafb2441a0bafa807a3a571de2	7,92	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000710098	5,72	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000706000	7,72	1,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000709996	2,09	1,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000710004	2,19	1,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000710060	3,95	1,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000602641	2,42	1,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000610876	7,34	1,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000709956	2,53	1,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000710024	2,07	2,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000712023	0,36	1,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000706052	8,63	1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000616541	2,16	1,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000701215	5,24	1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000709903	3,06	1,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000711848	2,71	1,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000710093	2,29	1,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000711791	3,48	1,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000613956	6,24	1,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000711491	2,14	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604457	4,18	1,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000712758	2,15	1,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000603010	2,88	1,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Nieuwbouw kavel 1	9,00	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	Nieuwbouw kavel 2	9,00	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000604196	5,33	2,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0677100000607463	9,05	1,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

BIJLAGE II

Rekenresultaten 's-Gravenstraat/ Woestijnestraat (gezoneerd gedeelte)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 's-Gravenstraat/Woestijnestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Kavel 1 noordgevel	1,50	18,9	16,3	10,1	19,8
T_01_B	Kavel 1 noordgevel	4,50	22,1	19,4	13,3	23,0
T_01_C	Kavel 1 noordgevel	7,50	27,7	24,6	19,2	28,6
T_02_A	Kavel 1 oostgevel	1,50	20,9	18,3	12,0	21,8
T_02_B	Kavel 1 oostgevel	4,50	23,4	20,6	14,6	24,3
T_02_C	Kavel 1 oostgevel	7,50	27,3	24,2	19,0	28,3
T_03_A	Kavel 1 zuidgevel	1,50	19,1	16,5	10,1	19,9
T_03_B	Kavel 1 zuidgevel	4,50	21,3	18,7	12,4	22,1
T_03_C	Kavel 1 zuidgevel	7,50	23,4	20,6	14,8	24,3
T_04_A	Kavel 1 westgevel	1,50	20,4	17,9	11,4	21,3
T_04_B	Kavel 1 westgevel	4,50	22,9	20,4	14,0	23,8
T_04_C	Kavel 1 westgevel	7,50	26,1	23,3	17,5	27,0
T_05_A	Kavel 1 westgevel	1,50	19,2	16,7	10,2	20,0
T_05_B	Kavel 1 westgevel	4,50	21,8	19,3	12,8	22,7
T_05_C	Kavel 1 westgevel	7,50	26,0	23,6	17,1	26,9
T_06_A	Kavel 2 noordgevel	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
T_06_B	Kavel 2 noordgevel	4,50	24,9	22,2	16,2	25,8
T_06_C	Kavel 2 noordgevel	7,50	29,1	26,0	20,6	30,0
T_07_A	Kavel 2 oostgevel	1,50	21,8	19,3	12,9	22,7
T_07_B	Kavel 2 oostgevel	4,50	24,2	21,5	15,3	25,0
T_07_C	Kavel 2 oostgevel	7,50	26,9	23,8	18,5	27,9
T_08_A	Kavel 2 zuidgevel	1,50	19,8	17,3	10,8	20,6
T_08_B	Kavel 2 zuidgevel	4,50	21,6	19,1	12,7	22,5
T_08_C	Kavel 2 zuidgevel	7,50	23,7	21,0	14,9	24,6
T_09_A	Kavel 2 westgevel	1,50	20,4	17,9	11,5	21,3
T_09_B	Kavel 2 westgevel	4,50	23,2	20,6	14,4	24,1
T_09_C	Kavel 2 westgevel	7,50	26,6	23,7	18,1	27,6
T_10_A	Kavel 2 westgevel	1,50	20,6	18,2	11,6	21,5
T_10_B	Kavel 2 westgevel	4,50	23,7	21,2	14,8	24,6
T_10_C	Kavel 2 westgevel	7,50	28,0	25,3	19,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten 's-Gravenstraat (niet-gezoneerd gedeelte)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 's-Gravenstraat 30 km/ uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Kavel 1 noordgevel	1,50	25	23	16	26
T_01_B	Kavel 1 noordgevel	4,50	27	24	18	28
T_01_C	Kavel 1 noordgevel	7,50	28	26	19	29
T_02_A	Kavel 1 oostgevel	1,50	17	14	8	18
T_02_B	Kavel 1 oostgevel	4,50	19	16	10	20
T_02_C	Kavel 1 oostgevel	7,50	20	18	11	21
T_03_A	Kavel 1 zuidgevel	1,50	21	19	12	22
T_03_B	Kavel 1 zuidgevel	4,50	23	20	14	24
T_03_C	Kavel 1 zuidgevel	7,50	24	22	15	25
T_04_A	Kavel 1 westgevel	1,50	27	25	18	28
T_04_B	Kavel 1 westgevel	4,50	29	27	20	30
T_04_C	Kavel 1 westgevel	7,50	31	28	22	31
T_05_A	Kavel 1 westgevel	1,50	25	23	16	26
T_05_B	Kavel 1 westgevel	4,50	27	25	18	28
T_05_C	Kavel 1 westgevel	7,50	29	27	20	30
T_06_A	Kavel 2 noordgevel	1,50	23	21	14	24
T_06_B	Kavel 2 noordgevel	4,50	25	23	16	26
T_06_C	Kavel 2 noordgevel	7,50	27	24	18	28
T_07_A	Kavel 2 oostgevel	1,50	16	13	7	17
T_07_B	Kavel 2 oostgevel	4,50	17	15	8	18
T_07_C	Kavel 2 oostgevel	7,50	18	16	9	19
T_08_A	Kavel 2 zuidgevel	1,50	22	20	13	23
T_08_B	Kavel 2 zuidgevel	4,50	24	21	15	24
T_08_C	Kavel 2 zuidgevel	7,50	25	22	16	26
T_09_A	Kavel 2 westgevel	1,50	23	21	14	24
T_09_B	Kavel 2 westgevel	4,50	26	23	17	26
T_09_C	Kavel 2 westgevel	7,50	27	25	18	28
T_10_A	Kavel 2 westgevel	1,50	23	20	14	24
T_10_B	Kavel 2 westgevel	4,50	25	23	16	26
T_10_C	Kavel 2 westgevel	7,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_01_A	Kavel 1 noordgevel	1,50	31	28	22	32	
T_01_B	Kavel 1 noordgevel	4,50	33	31	24	34	
T_01_C	Kavel 1 noordgevel	7,50	36	33	27	36	
T_02_A	Kavel 1 oostgevel	1,50	27	25	18	28	
T_02_B	Kavel 1 oostgevel	4,50	29	27	21	30	
T_02_C	Kavel 1 oostgevel	7,50	32	30	24	33	
T_03_A	Kavel 1 zuidgevel	1,50	28	26	19	29	
T_03_B	Kavel 1 zuidgevel	4,50	30	28	21	31	
T_03_C	Kavel 1 zuidgevel	7,50	31	29	22	32	
T_04_A	Kavel 1 westgevel	1,50	33	30	24	34	
T_04_B	Kavel 1 westgevel	4,50	35	32	26	36	
T_04_C	Kavel 1 westgevel	7,50	37	34	28	38	
T_05_A	Kavel 1 westgevel	1,50	31	29	22	32	
T_05_B	Kavel 1 westgevel	4,50	33	31	24	34	
T_05_C	Kavel 1 westgevel	7,50	36	33	27	37	
T_06_A	Kavel 2 noordgevel	1,50	31	28	22	32	
T_06_B	Kavel 2 noordgevel	4,50	33	31	24	34	
T_06_C	Kavel 2 noordgevel	7,50	36	33	27	36	
T_07_A	Kavel 2 oostgevel	1,50	28	25	19	29	
T_07_B	Kavel 2 oostgevel	4,50	30	27	21	31	
T_07_C	Kavel 2 oostgevel	7,50	32	29	23	33	
T_08_A	Kavel 2 zuidgevel	1,50	29	27	20	30	
T_08_B	Kavel 2 zuidgevel	4,50	31	28	22	32	
T_08_C	Kavel 2 zuidgevel	7,50	32	30	23	33	
T_09_A	Kavel 2 westgevel	1,50	30	28	21	31	
T_09_B	Kavel 2 westgevel	4,50	33	30	24	33	
T_09_C	Kavel 2 westgevel	7,50	35	32	26	36	
T_10_A	Kavel 2 westgevel	1,50	30	27	21	31	
T_10_B	Kavel 2 westgevel	4,50	32	30	23	33	
T_10_C	Kavel 2 westgevel	7,50	35	33	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Uitgangspuntentabel industrielawaai

dB(A) / m²

milieucategorie geluidafstand oppervlak (m ²)	1	2	3,1	3,2	4,1	4,2	5,1	5,2	5,3	6
	10	30	50	100	200	300	500	700	1000	1500
	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²	dB(A)/m ²
1000	51	57	61	68	76	78	83	86	90	94
1500	50	56	60	67	74	77	81	85	89	93
2000	50	55	59	66	73	76	80	84	87	91
2500	50	55	59	65	72	75	79	83	86	90
3000	50	54	58	65	71	74	79	82	86	90
4000	49	54	57	64	70	73	77	81	84	88
5000	49	53	57	63	70	72	76	80	84	87
6000	49	53	56	62	69	71	76	79	83	87
7000	49	53	56	62	68	71	75	78	82	86
8000	49	52	56	62	68	70	75	78	82	85
9000	49	52	55	61	67	70	74	77	81	85
10000	49	52	55	61	67	69	74	77	81	85
11000	48	52	55	61	67	69	73	77	80	84
12000	48	52	55	60	66	69	73	76	80	84
13000	48	52	55	60	66	68	73	76	80	83
14000	48	52	55	60	66	68	72	76	79	83
15000	48	52	54	60	66	68	72	75	79	83
16000	48	51	54	60	66	68	72	75	79	83
17000	48	51	54	60	65	67	72	75	79	82
18000	48	51	54	59	65	67	71	75	78	82
19000	48	51	54	59	65	67	71	74	78	82
20000	48	51	54	59	65	67	71	74	78	82
25000	48	51	54	59	64	66	70	73	77	81
30000	48	51	53	58	64	66	70	73	76	80
40000	48	50	53	58	63	65	69	71	75	79
50000	48	50	53	57	62	64	68	71	74	78
60000	48	50	52	57	62	63	67	70	74	77
70000	48	50	52	57	61	63	67	69	73	77
80000	48	50	52	56	61	63	66	69	72	76
90000	48	50	52	56	61	62	66	69	72	76
100000	48	50	52	56	60	62	65	68	72	75
110000	48	50	52	56	60	62	65	68	71	75
120000	48	50	52	56	60	61	65	68	71	75

BIJLAGE VI

Brongegevens industrielawaai

Model: Industrielawaai rev 1
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
1	Milieucategorie 3.2	1,50	<-->	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	2,0	2,0		Ja	0,00	34,00	45,00	50,00	55,00
	Milieucategorie 3.2	3,00	<-->	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	2,0	2,0		Ja	0,00	34,00	45,00	50,00	55,00

Model: Industrielawaai rev 1
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	57,00	53,00	49,00	40,00	31,21	65,21	76,21	81,21	86,21	88,21	84,21	80,21	71,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	57,00	53,00	48,00	39,00	40,02	74,02	85,02	90,02	95,02	97,02	93,02	88,02	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai rev 1
versie van Clinge - Clinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE VII

Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai rev 1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Kavel 1 noordgevel	1,50	41	36	31	41
T_01_B	Kavel 1 noordgevel	4,50	43	38	33	43
T_01_C	Kavel 1 noordgevel	7,50	43	38	33	43
T_02_A	Kavel 1 oostgevel	1,50	51	46	41	51
T_02_B	Kavel 1 oostgevel	4,50	53	48	43	53
T_02_C	Kavel 1 oostgevel	7,50	53	48	43	53
T_03_A	Kavel 1 zuidgevel	1,50	54	49	44	54
T_03_B	Kavel 1 zuidgevel	4,50	55	50	45	55
T_03_C	Kavel 1 zuidgevel	7,50	56	51	46	56
T_04_A	Kavel 1 westgevel	1,50	50	45	40	50
T_04_B	Kavel 1 westgevel	4,50	51	46	41	51
T_04_C	Kavel 1 westgevel	7,50	51	46	41	51
T_05_A	Kavel 1 westgevel	1,50	41	36	31	41
T_05_B	Kavel 1 westgevel	4,50	41	36	31	41
T_05_C	Kavel 1 westgevel	7,50	43	38	33	43
T_06_A	Kavel 2 noordgevel	1,50	39	34	29	39
T_06_B	Kavel 2 noordgevel	4,50	41	36	31	41
T_06_C	Kavel 2 noordgevel	7,50	39	34	29	39
T_07_A	Kavel 2 oostgevel	1,50	51	46	41	51
T_07_B	Kavel 2 oostgevel	4,50	53	48	43	53
T_07_C	Kavel 2 oostgevel	7,50	53	48	43	53
T_08_A	Kavel 2 zuidgevel	1,50	55	50	45	55
T_08_B	Kavel 2 zuidgevel	4,50	56	51	46	56
T_08_C	Kavel 2 zuidgevel	7,50	56	51	46	56
T_09_A	Kavel 2 westgevel	1,50	52	47	42	52
T_09_B	Kavel 2 westgevel	4,50	53	48	43	53
T_09_C	Kavel 2 westgevel	7,50	53	48	43	53
T_10_A	Kavel 2 westgevel	1,50	43	38	33	43
T_10_B	Kavel 2 westgevel	4,50	45	40	35	45
T_10_C	Kavel 2 westgevel	7,50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN





Modellering industrielawaai

