

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

VAN HEEMSTRAWEG 109B TE WAMEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de ontwikkeling aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel.

Rapportnummer: 5990ao0123 v2
Status: definitief
Datum: 25 september 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©SEPTEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERGEGEVENS	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	14
6.2	Maatregelen	14
6.3	Conclusie	16

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de ontwikkeling van een bedrijfswoning, gelegen aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie M op het perceel 906 en is gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Van Heemstraweg (N322). Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de geluidbelasting afkomstig van de Van Heemstraweg (N322) getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de beoogde locatie aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 57 dB ter hoogte van de grenzen van het bouwvlak.

De gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Van Heemstraweg 109b dienen in elk geval ten zuiden van het de toetspunten op het bouwvlak, waarbij een aftrek plaatsvindt van minimaal 2 dB volgens hoofdstuk 2.4 artikel 110G, gerealiseerd te worden. De toetspunten zijn weergegeven in hoofdstuk 5.1 van dit rapport, voor de exacte coördinaten van elk toetspunt zie bijlage 2 van dit rapport. Indicatief kan hier beargumenteerd worden dat wanneer de bedrijfswoning ten zuiden van bovenstaande belijning geplaatst wordt, de woning kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB, welke onder voorwaarden mogelijk is.

Derhalve wordt onderbouwd, met hoofdstuk 6.1 én 6.2, verzocht ten tijde van de aanvraag bouw hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de ontwikkeling van een bedrijfswoning, gelegen aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie M op het perceel 906 en is gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Van Heemstraweg (N322).

Figuur 1

Luchtfoto Van Heemstraweg 109B te Wamel (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Van Heemstraweg (N322). Ter plaatse van de Van Heemstraweg (N322) geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Derhalve is de Van Heemstraweg (N322) zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Van Heemstraweg (N322). Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de geluidbelasting afkomstig van de Van Heemstraweg (N322) getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Van Heemstraweg (N322) geldt een maximum snelheid van 80 km/h waardoor voor deze weg na de berekening van de geluidsbelasting de uiteindelijke aftrek wordt bepaald vanuit bovenstaande.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 58 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en verdeling per voertuigcategorie van de Van Heemstraweg (N322) is aangeleverd door de provincie Gelderland (<https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/gelders-verkeer>). De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Van Heemstraweg (N322)

Bron: Gelders Verkeer 2022 v1.1 (ODS).

Van Heemstraweg (N322)			
Maximum snelheid	80 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	9689 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,78%	Avonduur: 2,69%	Nachtuur: 1,00%
Licht	86,87%	92,43%	83,31%
Middelzwaar	9,16%	4,63%	9,65%
Zwaar	3,96%	2,82%	7,04%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie buiten de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter op de grens van het bouwvlak. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivloer en 4,5 meter boven de maaivloer. De resultaten van de zoneplichtige weg is weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Geluidsbelasting 2033 Van Heemstraweg (N322)

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			58
T01 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	56	53
	4,5	57	53
T02 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	56	53
	4,5	58	56
T03 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	57	53
	4,5	59	57
T04 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	57	53
	4,5	59	57
T05 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	57	53
	4,5	58	56
T06 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	56	53
	4,5	58	56
T07 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	56	53
	4,5	58	56
T08 - Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	1,5	55	53
	4,5	57	53

5.2 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

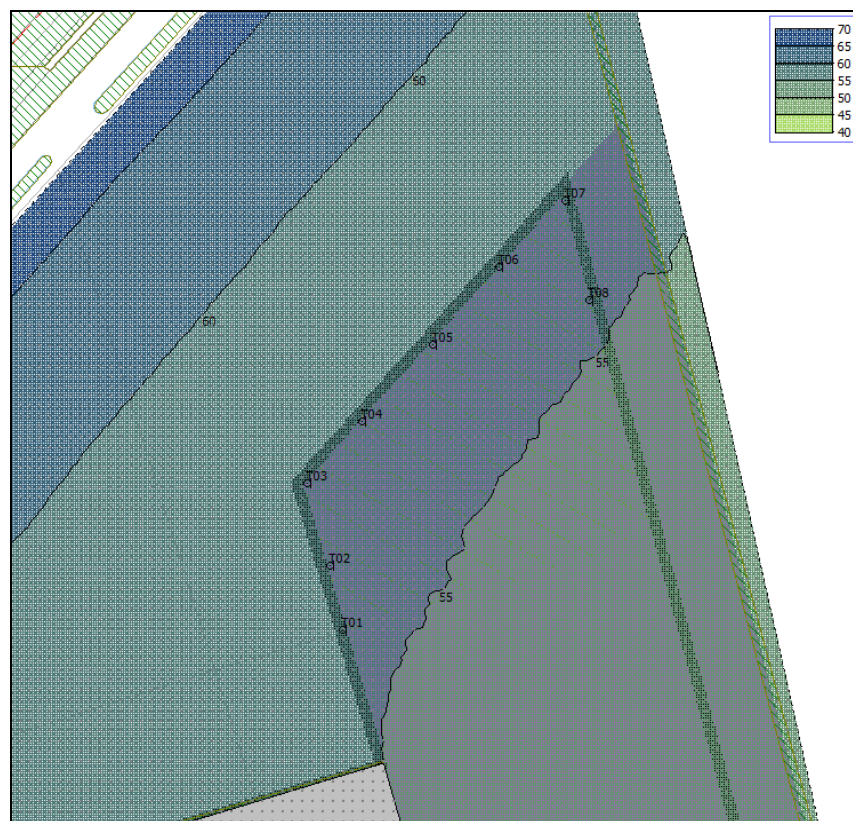
Naast de toetsing van de bestemmingsgrens is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de beoogde agrarische bedrijfswoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van

1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de noordgrens van het bouwvlak gelegen aan de Van Heemstraweg, heerst een matige milieukwaliteit. Ter zuiden van de noordgrens verschuift de matige milieukwaliteit geleidelijk naar een redelijke milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een matig tot redelijk woon- en leefklimaat. Hier dient opgemerkt te worden dat er geen bedrijfswoning gemodelleerd is, derhalve is uitgegaan van een worst-case scenario. Indien een bedrijfswoning gemodelleerd zou zijn, zouden de gevels voor afscherming zorgen en de milieukwaliteit ten goede komen in de achter de bedrijfswoning gelegen tuin dan wel buitenruimte. Met in achtneming

van bovenstaande opmerkingen kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de ontwikkeling van een bedrijfswoning, gelegen aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wamel, sectie M op het perceel 906 en is gelegen in de gemeente West Maas en Waal.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Van Heemstraweg (N322). Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Van Heemstraweg (N322) getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de beoogde locatie aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 57 dB ter hoogte van de grenzen van het bouwvlak.

De gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Van Heemstraweg 109b dienen in elk geval ten zuiden van de toetspunten op het bouwvlak, waarbij een aftrek plaatsvindt van minimaal 2 dB volgens hoofdstuk 2.4 artikel 110G, gerealiseerd te worden. De toetspunten zijn weergegeven in hoofdstuk 5.1 van dit rapport, voor de exacte coördinaten van elk toetspunt zie bijlage 2 van dit rapport. Indicatief kan hier beargumenteerd worden dat wanneer de bedrijfswoning ten zuiden van bovenstaande belijning geplaatst wordt, de woning kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB, welke onder voorwaarden mogelijk is.

6.2 MAATREGELEN

Omdat hoogstwaarschijnlijk niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de bedrijfswoning dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. Bronmaatregelen kunnen genomen worden door het verlagen van de verkeersintensiteit en de maximale snelheid van de maatgevende wegen. De Van Heemstraweg (N322) betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard.

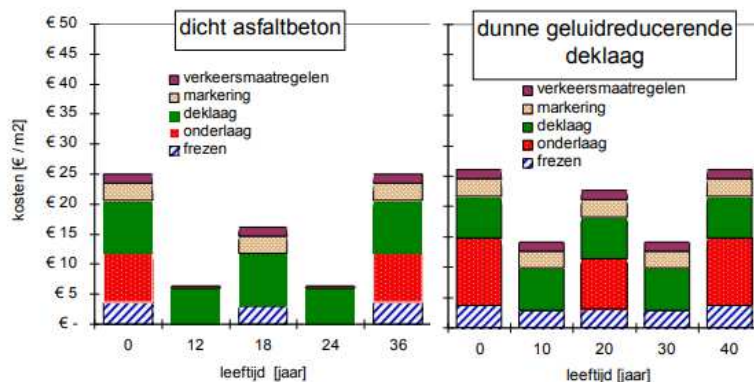
Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.

Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor het realiseren voor een geluid reducerend wegdek bedragen € 26,00 per m², zie figuur 3.

Figuur 3

Grafiek kosten stiller wegdek

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Ervan uitgaande dat op de Van Heemstraweg (N322) over een lengte van circa 200 meter en een breedte van 8 meter het asfalt wordt vervangen door een dunne geluidreducerende deklaag bedragen de kosten hiervoor €41.600,00. De reductie tussen dicht asfaltbeton en zoab is 3 dB (bron [https://www.wegenwiki.nl/ Verkeerslawaaierinden](https://www.wegenwiki.nl/Verkeerslawaaierinden)) er vinden dan nog steeds overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats. Omdat het hier om een enkele woning gaat en na toepassing van een stiller wegdek er nog steeds overschrijdingen zullen plaats vinden worden de kosten niet in verhouding geacht van het resultaat.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidsscherm. Wanneer een scherm gemoduleerd wordt van 4 meter hoog op de noordelijke en westelijke kadastrale grens met een totale lengte van 60 meter vinden er nog steeds overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde op de grenzen van het bouwvlak. De kosten van dergelijke geluidsscherm staan niet in verhouding met het initiatief om een bedrijfswoning te realiseren. Tevens zou een dergelijk scherm op het terugbrengen van de geluidsbelasting in de onderhavige situatie bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard dan wel uit verkeersveiligheid opwekken.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Een dove gevel betreft een gevel die geen te openen delen bevat, derhalve mogen de ramen in zulk soort gevel niet te openen zijn. Een dove gevel is in onderhavig geval niet gewenst omdat de gevels woon-, leef- of slaapruidtes kunnen betreffen en zal daar een ventilatie voorziening aanwezig moeten zijn. Derhalve wordt de realisatie van een dove gevel niet realistisch én niet wenselijk geacht.

Derhalve wordt ten tijde van de aanvraag bouw onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

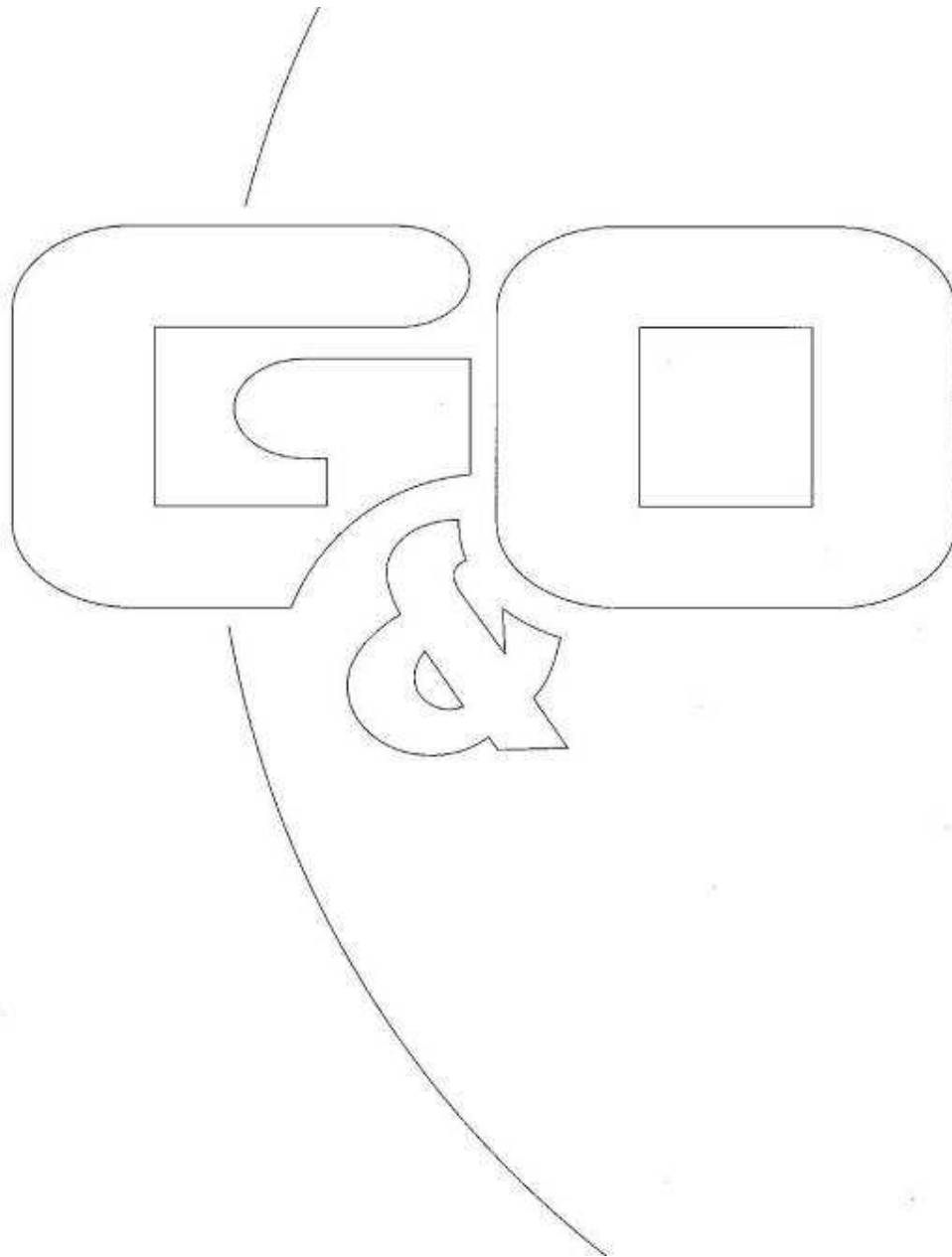
Ter plaatse van de beoogde locatie aan de Van Heemstraweg 109B te Wamel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 57 dB ter hoogte van de grenzen van het bouwvlak.

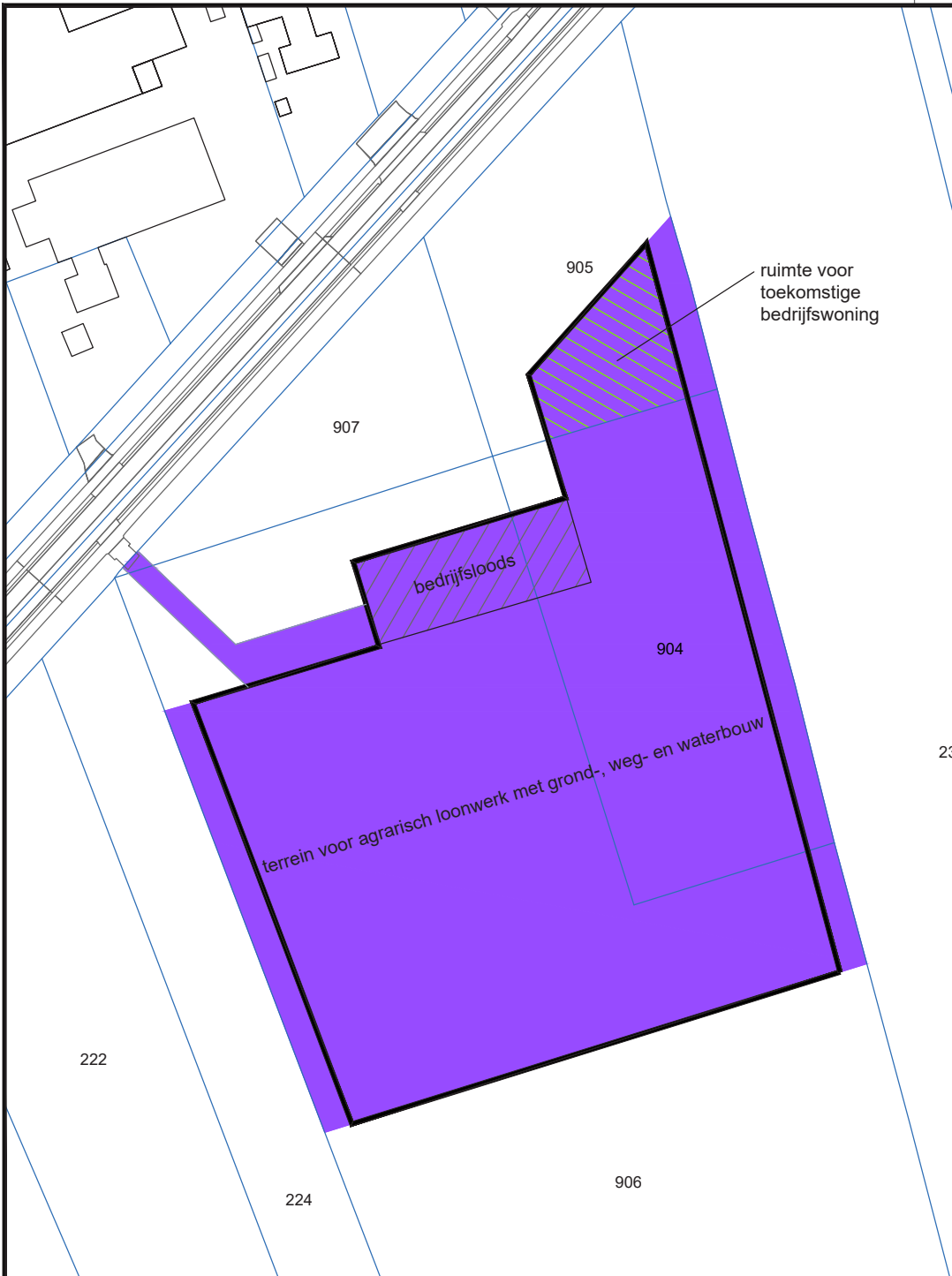
De gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Van Heemstraweg 109b dienen in elk geval ten zuiden van het de toetspunten op het bouwvlak, waarbij een aftrek plaatsvindt van minimaal 2 dB volgens hoofdstuk 2.4 artikel 110G, gerealiseerd te worden. De toetspunten zijn weergegeven in hoofdstuk 5.1 van dit rapport, voor de exacte coördinaten van elk toetspunt zie bijlage 2 van dit rapport. Indicatief kan hier beargumenteerd worden dat wanneer de bedrijfswoning ten zuiden van bovenstaande belijning geplaatst wordt, de woning kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB, welke onder voorwaarden mogelijk is.

Derhalve wordt onderbouwd, met hoofdstuk 6.1 én 6.2, verzocht ten tijde van de aanvraag bouw hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie





Renvooi

	Bouwvlak
	Agrarisch loonwerk met Grond-, weg- en waterbouwbedrijf

	SITUATIE
	Gemeente: Wamel
	Sectie : M
	Nummer : 904, 905, 906, 907
	Schaal : 1 : 1000

	Geling Advies		Schaal	1:1000	Datum	23-01-2023		
			Getekend door	L.C.	Wijzigingsdatum			
			Projectnummer	5990BS01				
Gemeente			Land van Maas en Waal		IDnr	Formaat	A3	
Onderwerp			Situatietekening Van Heemstraweg 109b te Wamel				Bladnummer	S-01
Naam			Bruisten GWW B.V.					
Postbus 12			tel. 0493 - 59 75 00		Bezoekadres: Burg. Wijtvetlaan 1 te De Rips			
5845 ZG Sint Anthonis			fax. 0493 - 59 75 09		www.gelingadvies.nl			

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2022, doorsnede en per richting op de week

wegnummer	telvak nummer	telvak	begin hmp	eind hmp	referentie permanent	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak
N322	11	N32211	35.06	36.731	N32216	van Heemstraweg Oost	Maasweg
N322	12	N32212	36.731	40.552	N32216	Maasweg	Langestraat
N322	13	N32213	40.552	42.323	N32216	Langestraat	Heerewaardensestraat
N322	14	N32214	42.323	45.627	N32216	Heerewaardensestraat	Nieuwstraat
N322	15	N32215	45.627	46.588	N32216	Nieuwstraat	Margrietstraat
N322	16	N32216	46.588	49.913	N32216	Margrietstraat	Stationsweg/Hommelsestraat
N322	17	N32217	49.913	51.533	N32216	Stationsweg/Hommelsestraat	Nieuweweg
N322	18	N32218	51.533	52.387	N32216	Nieuweweg	P.W.A. Brug

dag, na correctie langdurige wegwerkzaamheden en correctie COVID-19 (januari en februari 2022)

0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u	
doorsnede				doorsnede				doorsnede				doorsnede	
licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel
6571	671	301	7543	5215	562	238	6015	739	39	21	798	617	71
6721	687	308	7716	5334	575	244	6153	754	39	21	814	633	72
6103	622	278	7003	4842	522	220	5584	695	36	19	750	566	64
5737	586	262	6586	4553	491	208	5252	646	34	18	697	539	62
5548	554	260	6362	4494	474	205	5173	633	31	20	684	421	49
7172	716	336	8225	5810	613	265	6688	818	41	25	885	544	63
8186	817	382	9385	6630	698	301	7629	934	46	29	1009	622	73
9464	945	443	10851	7666	807	348	8821	1079	54	33	1166	719	84

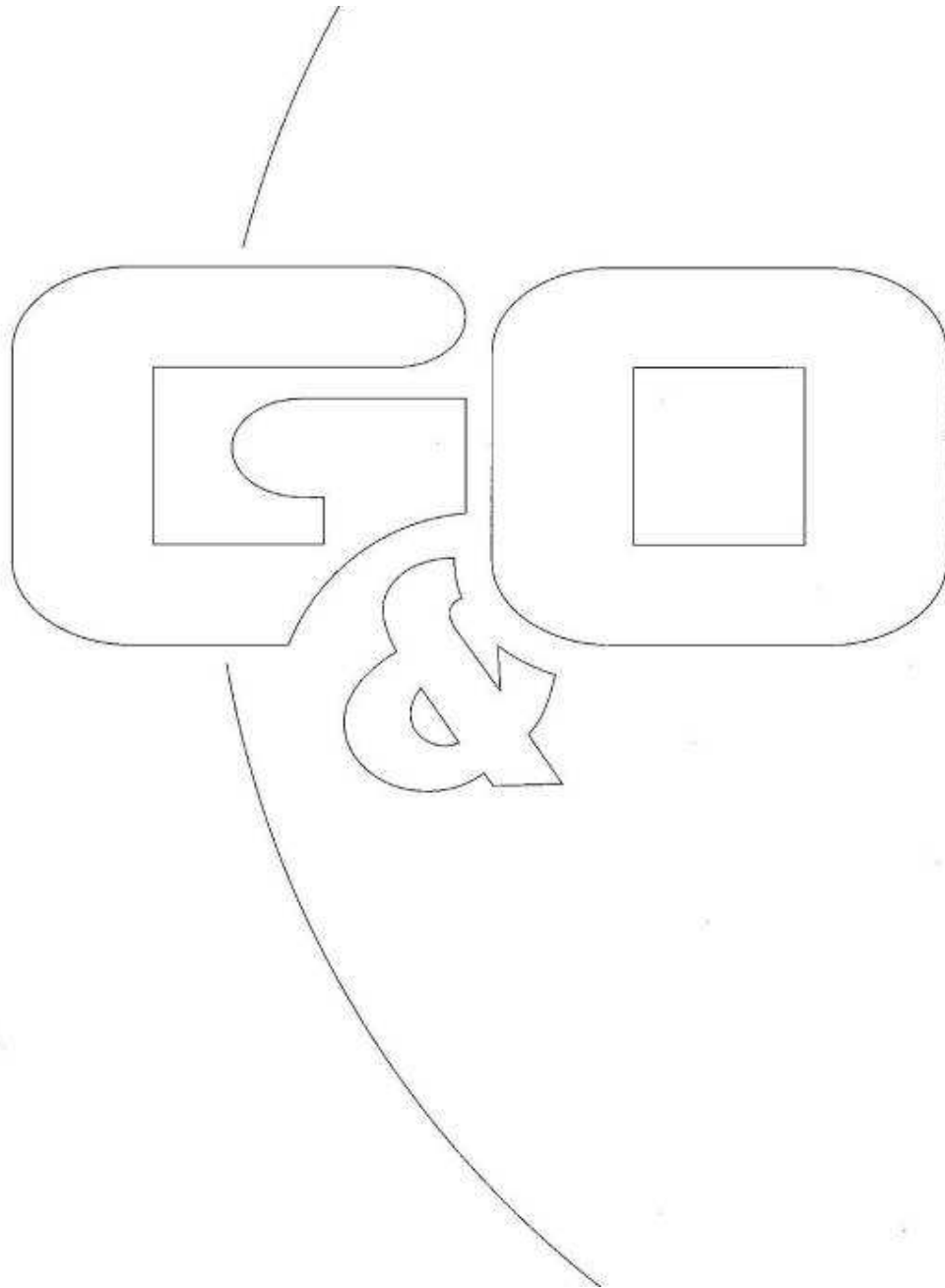
		0-24 uur								07 - 19u		
		richting1				richting2				richting1		
zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar
42	730	3254	324	138	3715	3317	348	163	3827	2570	278	109
43	749	3281	327	139	3746	3440	361	169	3970	2591	280	110
39	669	3254	324	138	3715	2849	299	140	3288	2570	278	109
37	637	2853	284	121	3257	2885	302	142	3329	2253	244	96
36	505	2753	272	120	3145	2795	282	140	3217	2224	229	92
46	653	3502	346	153	4001	3670	371	184	4224	2829	291	117
53	748	4233	418	185	4835	3953	399	198	4550	3419	352	141
61	863	4812	475	210	5497	4652	470	233	5354	3887	400	160

					19 - 23u								23 - 07u
richting2					richting1				richting2				richting1
totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht
2958	2645	284	128	3057	429	20	11	461	309	18	9	337	254
2982	2743	295	133	3171	433	20	11	465	321	19	10	350	257
2958	2272	244	110	2626	429	20	11	461	266	16	8	290	254
2593	2300	247	112	2659	376	18	10	404	269	16	8	293	223
2545	2270	245	113	2628	311	15	7	333	322	16	12	351	219
3236	2982	321	149	3451	395	20	9	424	423	21	16	460	278
3912	3211	346	160	3718	478	24	11	513	456	23	17	496	336
4447	3779	407	188	4375	543	27	13	583	536	27	20	584	382

			richting2			
middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
26	17	297	363	45	25	433
26	17	300	376	47	26	449
26	17	297	312	39	22	372
22	15	261	316	39	22	377
28	21	267	202	21	15	238
35	27	340	265	28	19	313
42	32	411	286	30	21	337
48	37	467	336	36	24	396

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 4/25/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 9/25/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

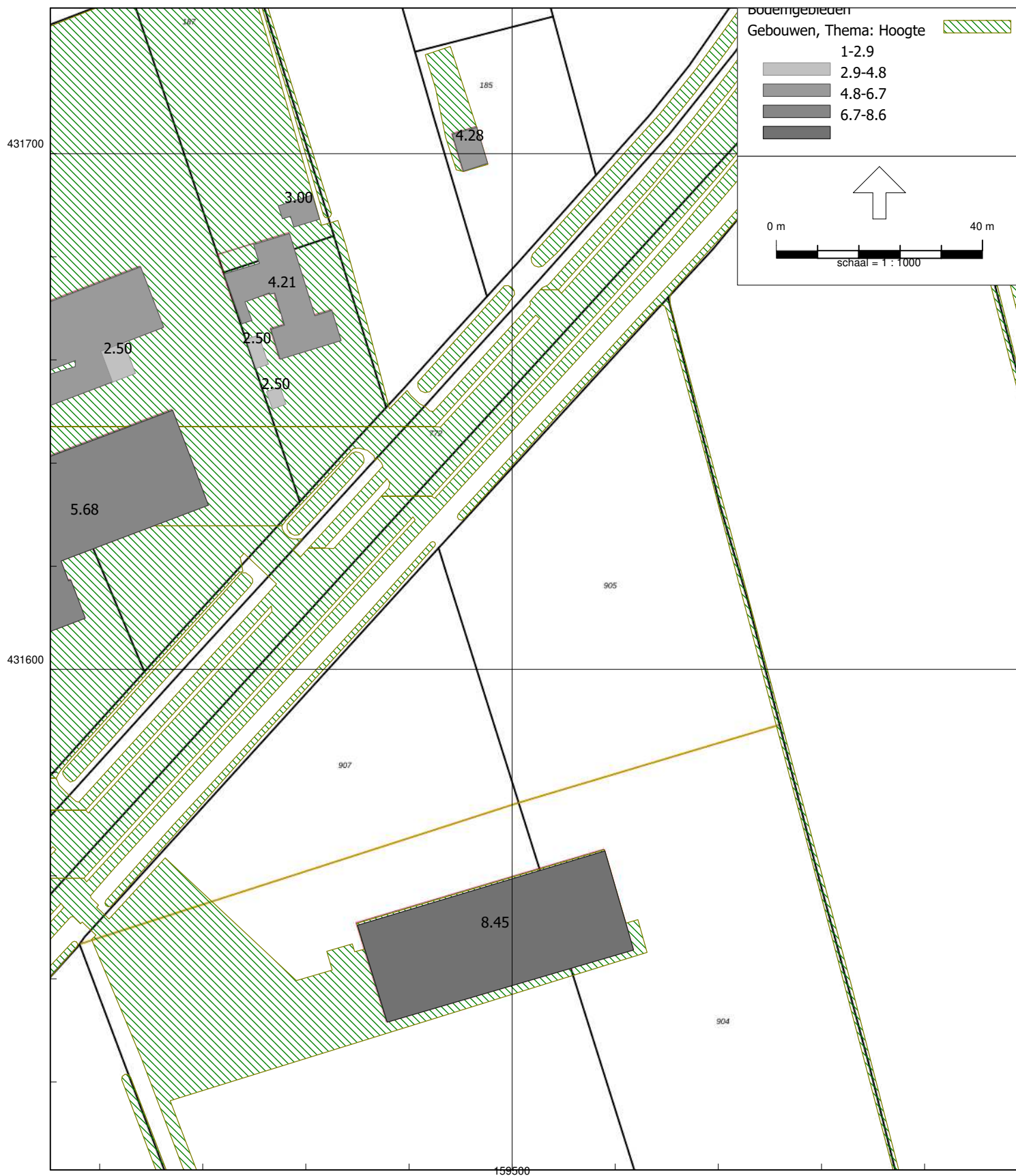
Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109b te Wamel



RMG-2012, wegverkeer, [5990ao0123 - eerste model v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109b te Wamel



RMG-2012, wegverkeer, [5990ao0123 - eerste model v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00
B36		0.00
B37		0.00
B38		0.00
B39		0.00
B40		0.00
B41		0.00
B42		0.00
B43		0.00
B44		0.00
B45		0.00
B46		0.00
B47		0.00
B48		0.00
B49		0.00
B50		0.00
B51		0.00
B52		0.00
B53		0.00
B54		0.00
B55		0.00
B56		0.00
B57		0.00
B58		0.00
B59		0.00

5990ao0123 v2
Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		0.00
B61		0.00
B62		0.00
B63		0.00
B64		0.00
B65		0.00
B66		0.00
B67		0.00
B68		0.00
B69		0.00
B70		0.00

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01		8.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G02		8.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G03		8.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G04		8.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G05		8.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G06		8.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G07		8.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		8.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		8.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		8.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G100		4.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G101		4.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G102		4.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G103		4.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G104		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G105		4.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G106		4.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G107		4.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G108		4.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G109		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		8.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G110		3.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G111		3.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G112		3.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G113		3.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G114		3.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G115		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G116		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G117		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G118		3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G119		3.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		8.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G120		3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G121		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G122		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G123		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G124		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G125		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G126		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G127		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G128		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G129		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G130		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G131		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G132		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G133		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G134		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G135		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G136		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G137		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G138		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G139		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		7.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G140		2.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G141		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G142		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G143		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G144		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G145		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G146		2.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G147		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G148		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G149		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		7.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G150		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G151		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G152		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G153		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G154		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G155		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G156		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G157		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G158		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G159		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		7.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G160		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G161		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G162		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G163		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G164		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G165		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G166		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G167		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G168		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G169		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		7.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G170		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G171		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G172		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G173		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G174		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G175		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G176		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G177		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G178		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G179		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		7.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G180		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G181		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G182		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G183		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G184		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G185		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G186		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G187		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G188		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G189		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G190		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G191		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		7.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		7.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		7.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		7.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		7.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G27		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		7.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		7.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		7.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		7.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		7.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		7.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		7.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		7.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		7.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		7.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		7.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		7.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		7.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		7.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		7.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		7.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		6.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G61		6.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		6.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		6.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		6.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		6.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		6.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		6.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		6.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		6.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		6.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G78		5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G81		5.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G82		5.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G83		5.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G84		5.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G85		5.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G86		5.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G87		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G88		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G89		5.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G90		5.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G91		5.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G92		5.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G93		5.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G94		5.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G95		5.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G96		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G97		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G98		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G99		4.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

RMG-2012, wegverkeer, [5990ao0123 - eerste model v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult



Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Van Heemstraweg / N322	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	80	80	--	9689.00	6.78	2.69	1.00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	86.87	92.43	83.31	--	9.16	4.63	9.65	--	3.96	2.82	7.04	--	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	570.66	240.90	80.72	--	60.17	12.07	9.35	--	26.01	7.35

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	6.82	--	82.54	92.45	97.72	104.58	110.63	106.84	99.99	89.14

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	77.56	87.22	92.47	99.67	106.44	102.63	95.76	84.70	75.22	84.76

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	90.10	97.15	102.55	98.72	91.86	81.15	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109b te Wamel



RMG-2012, wegverkeer, [5990ao0123 - eerste model v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T02	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T03	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T04	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T05	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T06	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T07	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T08	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	X	Y
T01	--	Nee	159513.93	431577.97
T02	--	Nee	159512.66	431584.35
T03	--	Nee	159510.38	431592.49
T04	--	Nee	159515.83	431598.53
T05	--	Nee	159522.81	431606.10
T06	--	Nee	159529.43	431613.79
T07	--	Nee	159535.94	431620.42
T08	--	Nee	159538.31	431610.60

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109B te Wamel

Model: eerste model v2

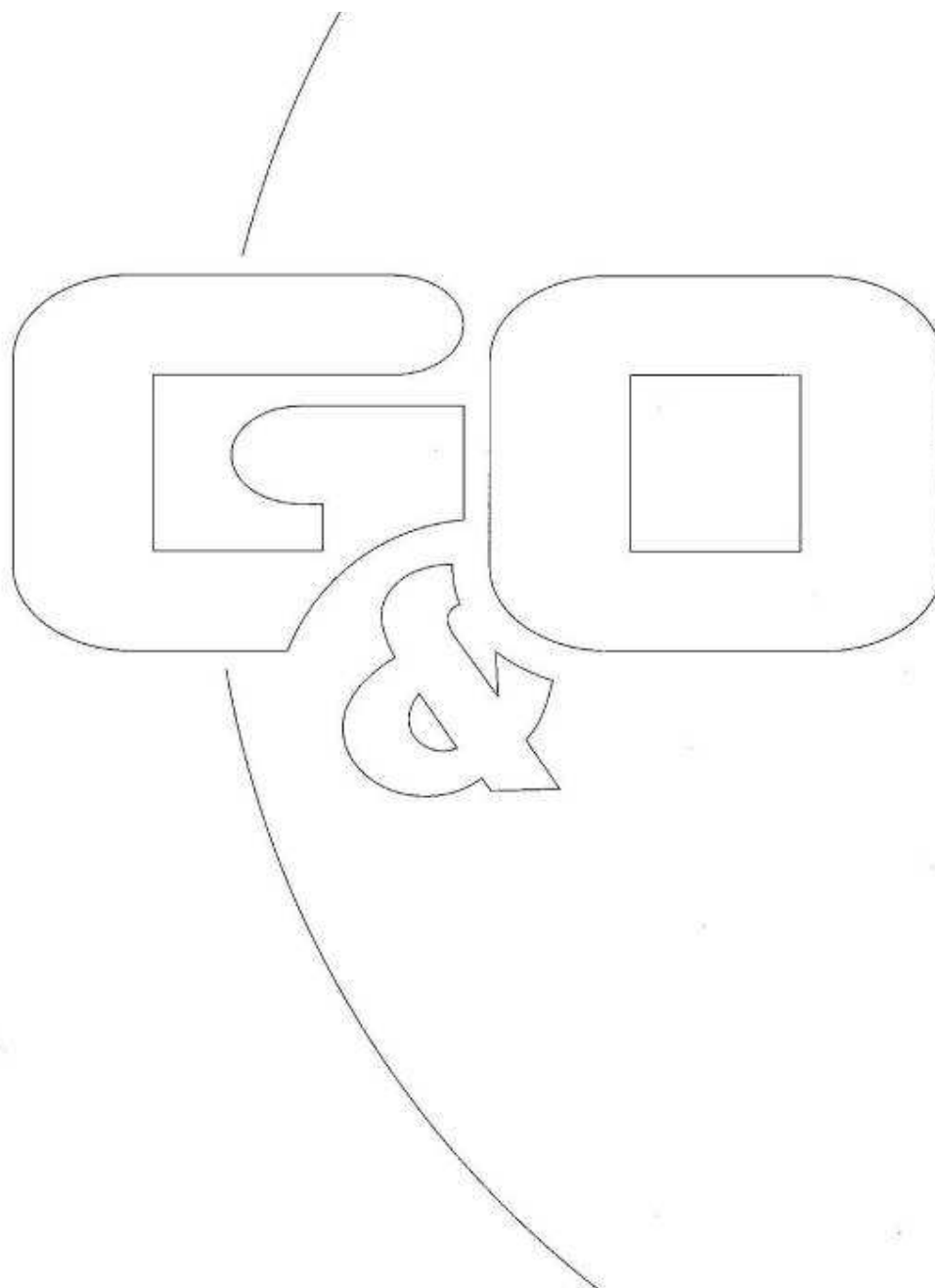
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten

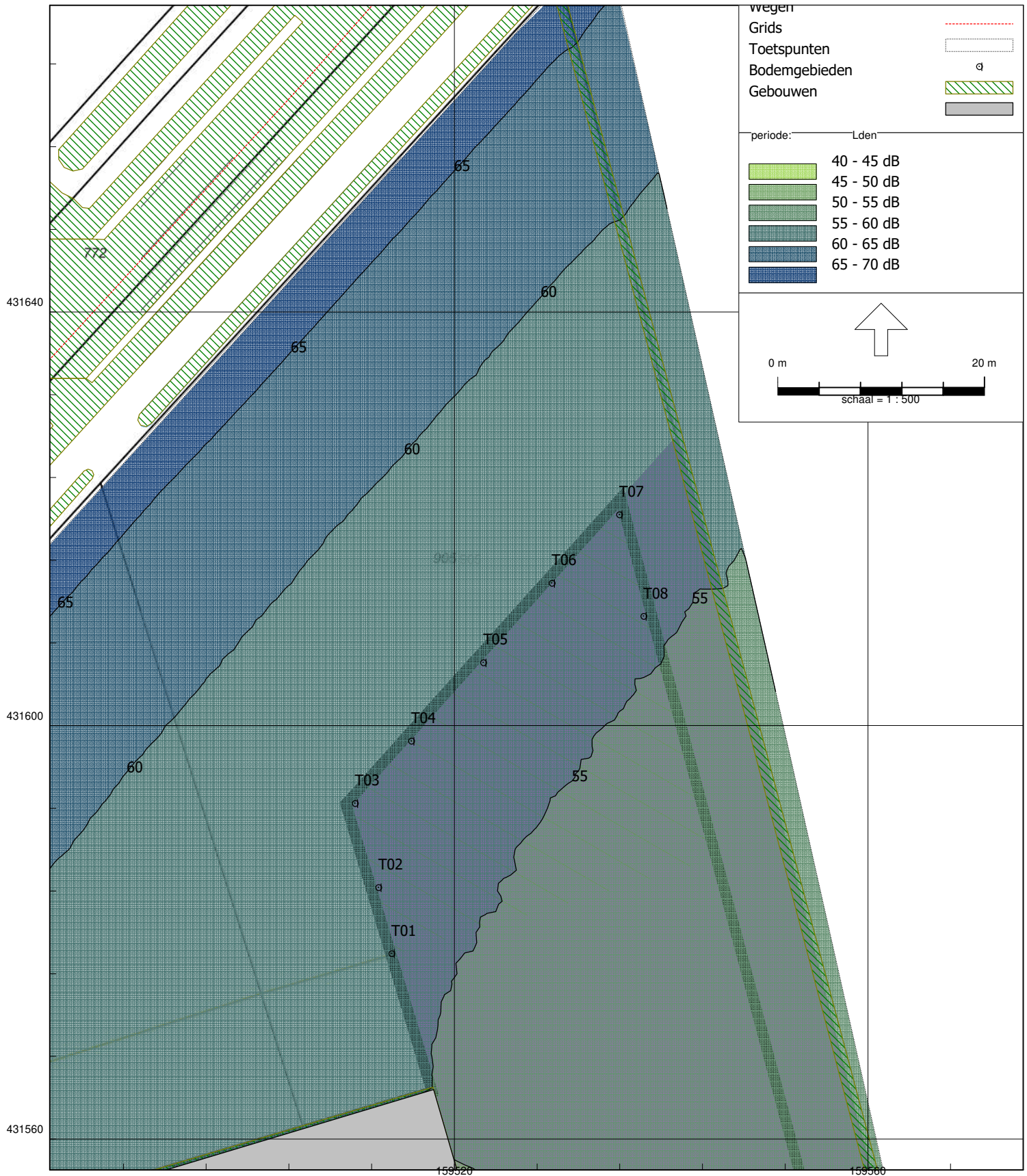


Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wgh
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T01_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159513.93	431577.97	1.50	55	51	47	56		
T01_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159513.93	431577.97	4.50	57	52	48	57		
T02_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159512.66	431584.35	1.50	55	51	47	56		
T02_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159512.66	431584.35	4.50	57	53	49	58		
T03_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159510.38	431592.49	1.50	56	52	48	57		
T03_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159510.38	431592.49	4.50	58	54	50	59		
T04_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159515.83	431598.53	1.50	56	52	48	57		
T04_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159515.83	431598.53	4.50	58	53	50	59		
T05_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159522.81	431606.10	1.50	56	52	48	57		
T05_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159522.81	431606.10	4.50	58	53	50	58		
T06_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159529.43	431613.79	1.50	56	51	48	56		
T06_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159529.43	431613.79	4.50	57	53	49	58		
T07_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159535.94	431620.42	1.50	56	51	48	56		
T07_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159535.94	431620.42	4.50	57	53	49	58		
T08_A	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159538.31	431610.60	1.50	55	50	46	55		
T08_B	Grens bestemming agrarische bedrijfswoning	159538.31	431610.60	4.50	56	52	48	57		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van Heemstraweg 109b te Wamel



RMG-2012, wegverkeer, [5990ao0123 - eerste model v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren