



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HOGENHOFSTRAAT MAASBOMMEL
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Hogenhofstraat Maasbommel
Referentie:	20210192.v02
Datum:	10 januari 2023
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hogenhofstraat.....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Berghuizen	11
3.4. Hogere waarde beleid	11
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. VERKEERSINTENSITEITEN EN GEGEVENS	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op een perceel aan de Hogenhofstraat in Maasbommel dat momenteel een agrarische bestemming heeft het project ERFWONEN te realiseren, bestaande uit circa 25 nieuwe woningen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (oranje kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste indeling van het plangebied weergegeven. De rood gemarkeerde woningen zullen worden uitgevoerd als hoofd woningen met twee lagen en een kap (drie woonlagen). De overige woningen worden uitgevoerd als schuurwoningen met maximaal 1,5 bouwlaag (twee woonlagen).



Afbeelding 2. Gewenste indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Hogenhofstraat en de Berghuizen (beide 60 km/uur). In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt op de rand van de bebouwde kom. In dit onderzoek is worst-case aangenomen dat het project buiten de bebouwde kom gerealiseerd zal worden aangezien twee van de woningen aan de Berghuizen direct aan het buitenstedelijke deel van deze weg zullen worden ontsloten. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Hogenhofstraat en de Berghuizen bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel en verkregen van de Omgevingsdienst Rivierenland (2035).

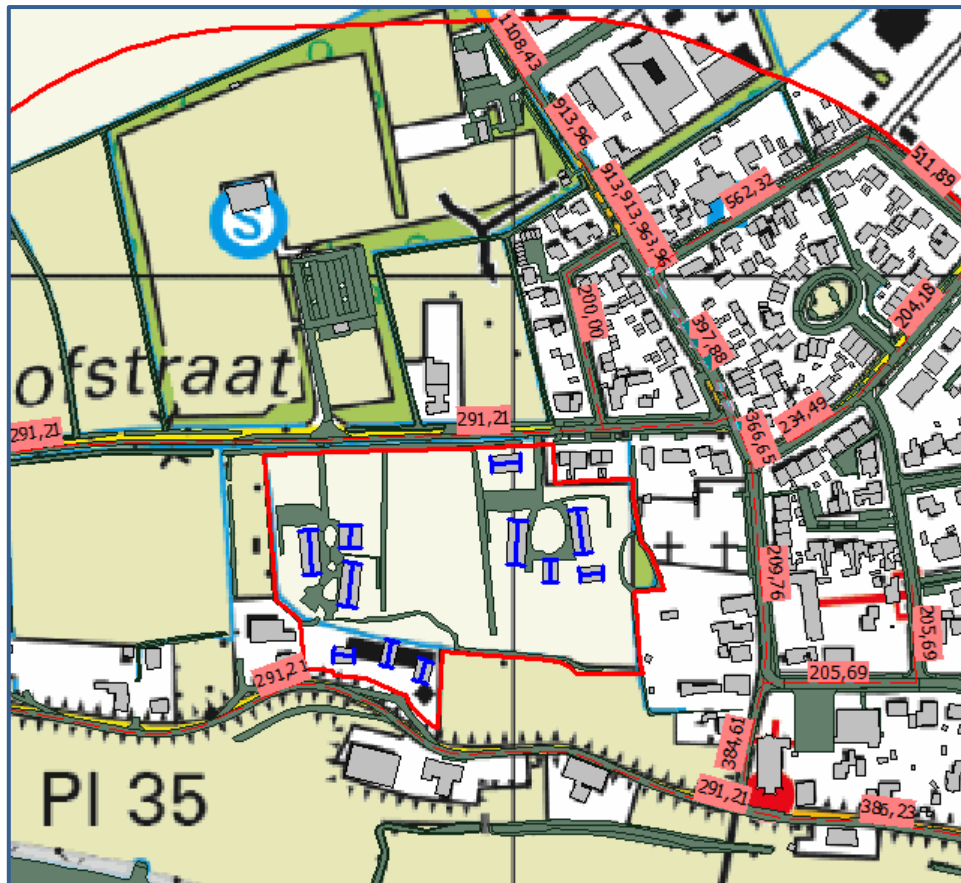
Niet alle betrokken wegen zijn in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op die wegen worden geschat. Bij de Hogenhofstraat is uitgegaan van dezelfde intensiteiten en verdeling als bekend van de Berghuizen. Bij de Blauwstraat is aangenomen dat deze weg alleen worden gebruikt door bestemmingsverkeer, daarom wordt hierbij uitgegaan van een intensiteit van 200 mvt/etmaal en de verdeling van de Kapelstraat ter hoogte van de Blauwstraat. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Kampweg en delen van Kerkstraat en de Kapelstraat zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). Alle overige wegen en delen van wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en IV.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.41, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5, - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Alleen bij hoofdwoonruimtes is de geluidsbelasting op de 2^e verdieping berekend, aangezien de andere woningen lager zullen worden uitgevoerd en niet zullen beschikken over een tweede verdieping met verblijfsruimtes.

Als maaiveldhoogte is bij de dijkwoningen aan de Berghuizen een hoogte van 7,5 meter aangehouden. Voor de overige woningen is een maaiveldhoogte van 6,0 meter aangehouden.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

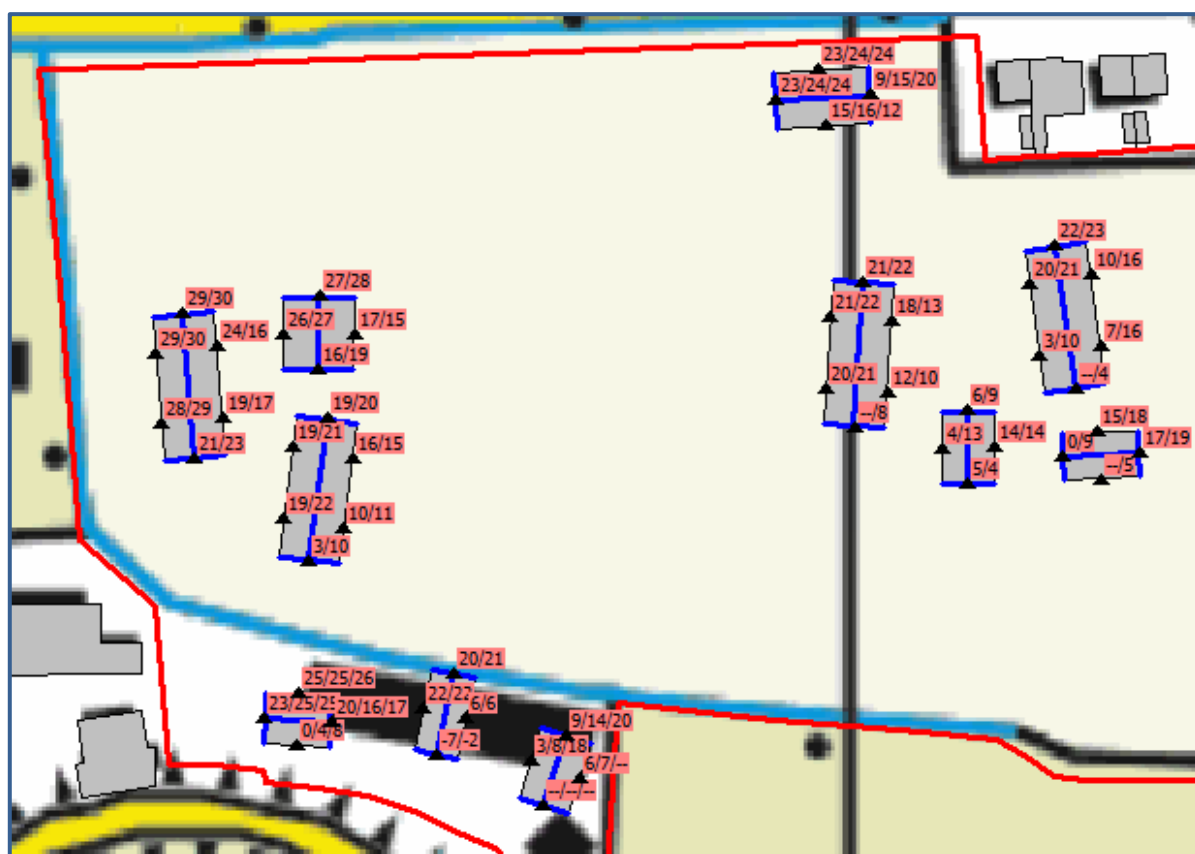
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hogenhofstraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Alleen het gezoneerde deel van de Hogenhofstraat, buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u, is meegenomen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



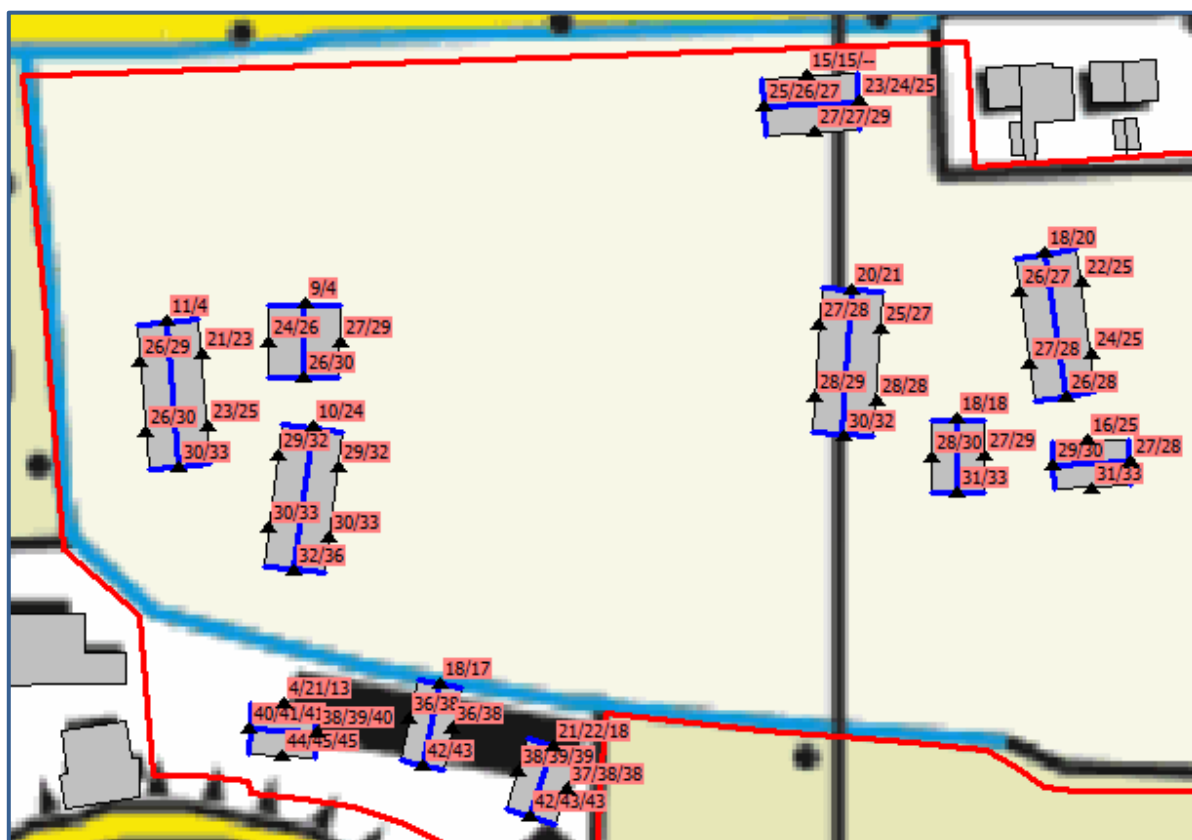
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hogenhofstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 30 dB ter plaatse van blok 1 (zij- en achtergevel 1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de Hogenhofstraat is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Berghuizen

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Berghuizen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

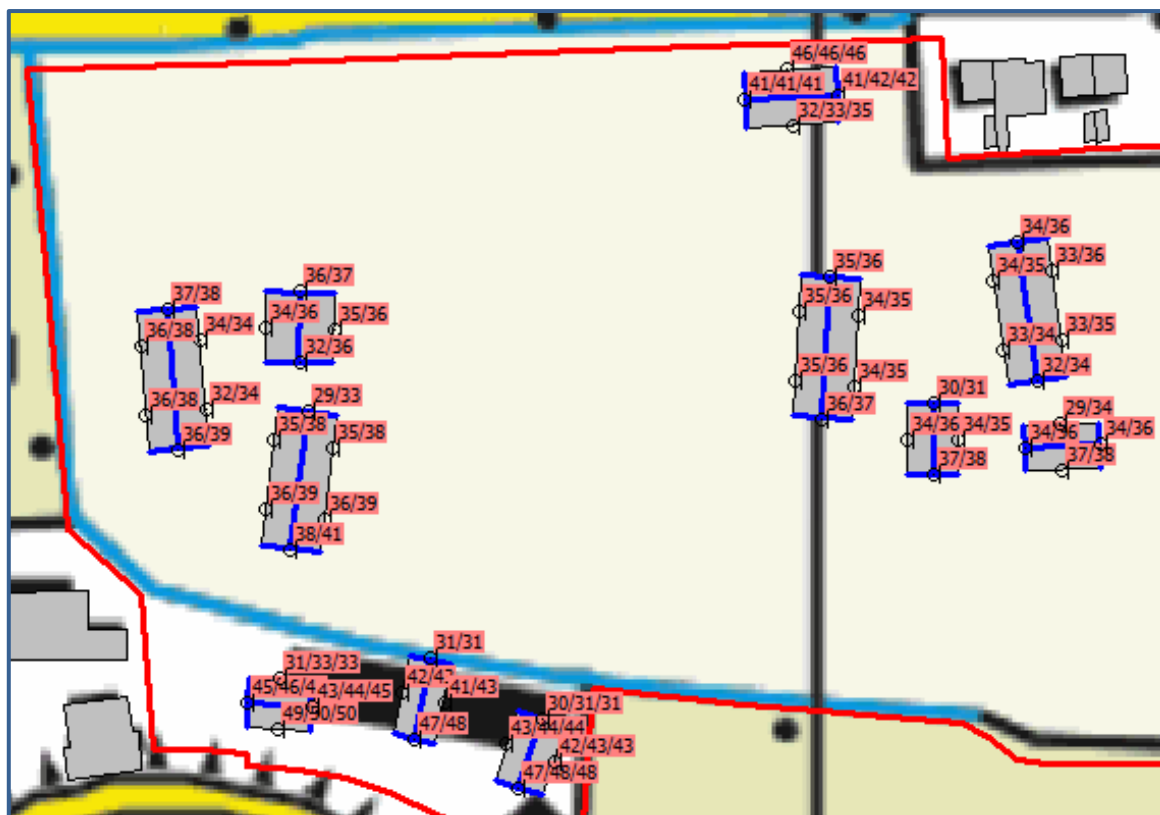
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB ter plaatse van blok 4 (voorgevel 1^e en 2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de Berghuizen is niet aan de orde.

3.4. Hogere waarde beleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardebeleid van de gemeente West Maas en Waal is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van Woonblok 4. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van blok 4.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 29 tot 50 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle gevels van de beoogde woningen zijn geluidluw.
- Alle woningen beschikken over geluidluwe achtertuinen.
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de Hogenhofstraat in Maasbommel berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komende van de omliggende gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. VERKEERSINTENSITEITEN EN GEGEVENS



kel)

knotwilgen

hoofdhuis

opstelplaats voor klike's

ko's

t.b.v.
sloot

natuurlijk grasland

boomgaard

schuurwoningen

nieuwe sloot maakt
van het bestaande bos
een eilandje

natuurlijk grasland

paadje

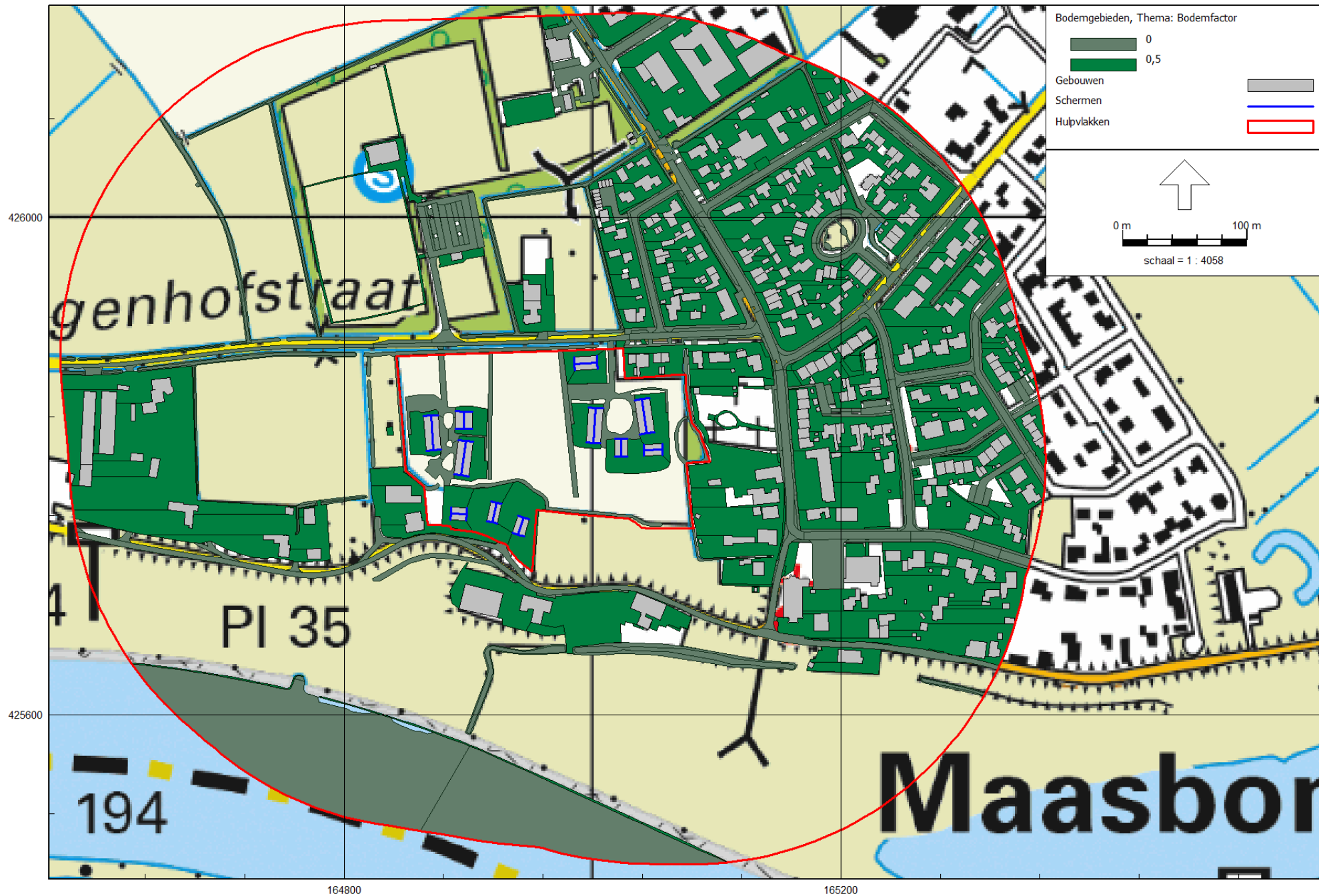
knotwilgen

treurwilg

hoofdhuis

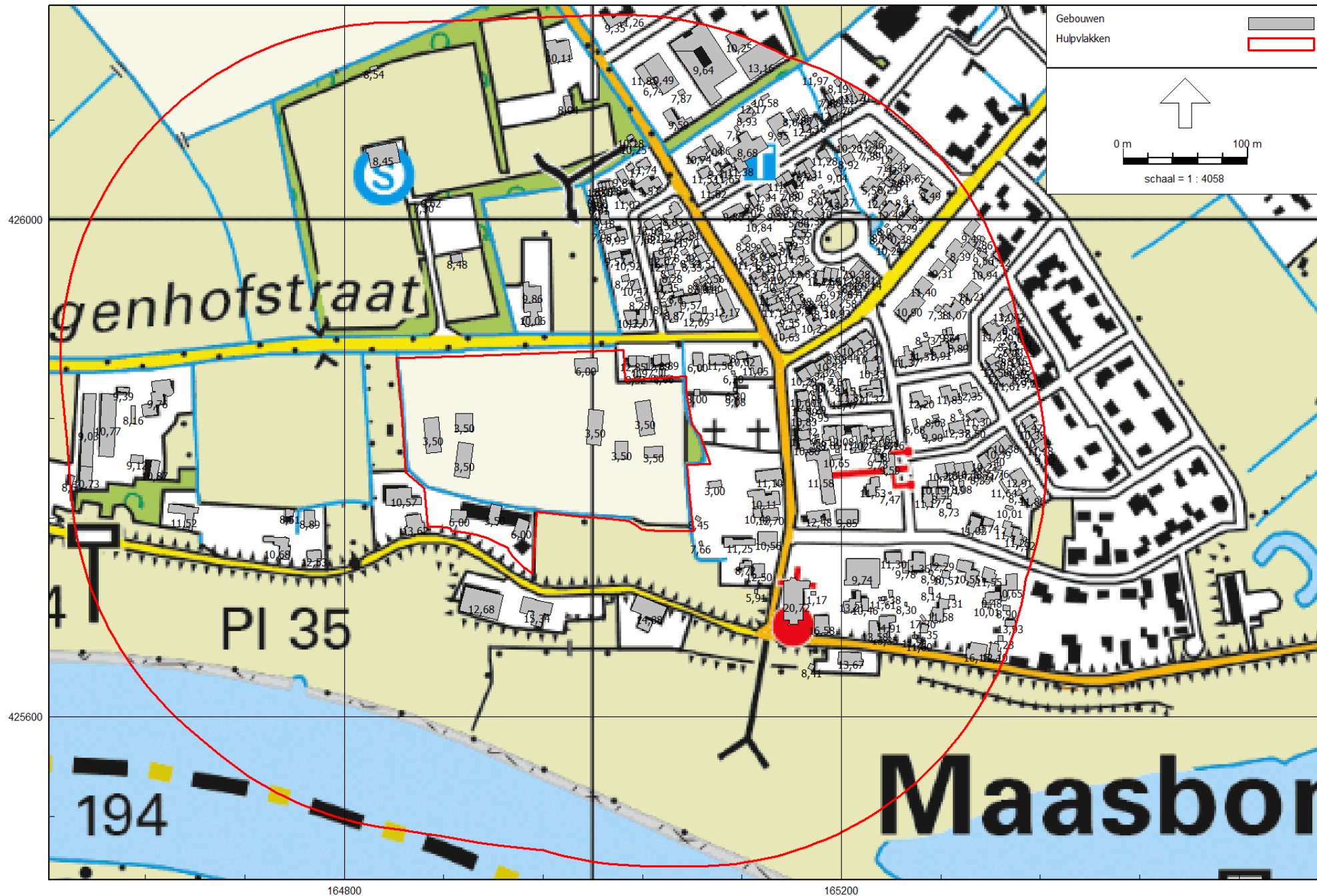
natuurstrook
met bomen zoomt
het dorp met groen af

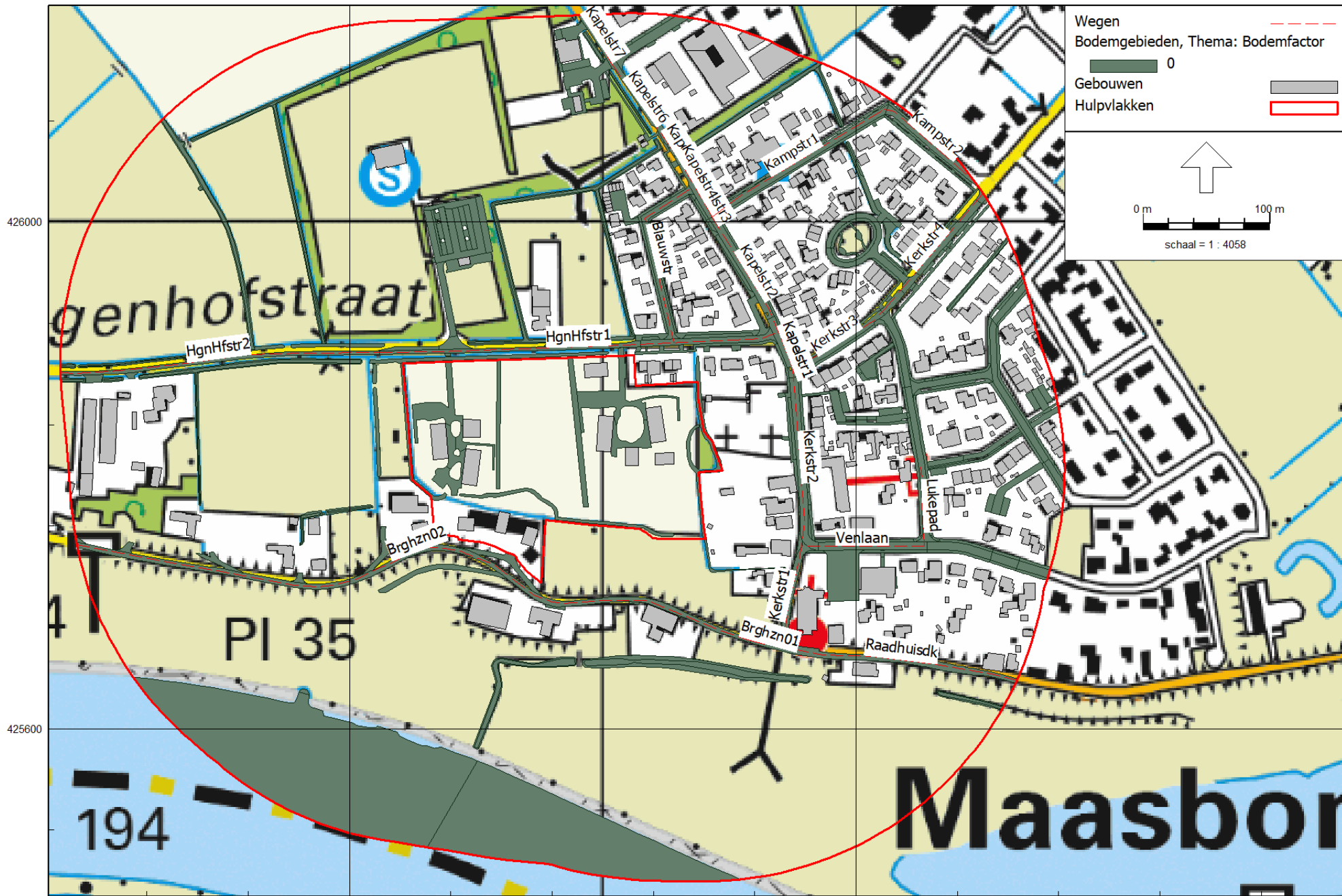
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

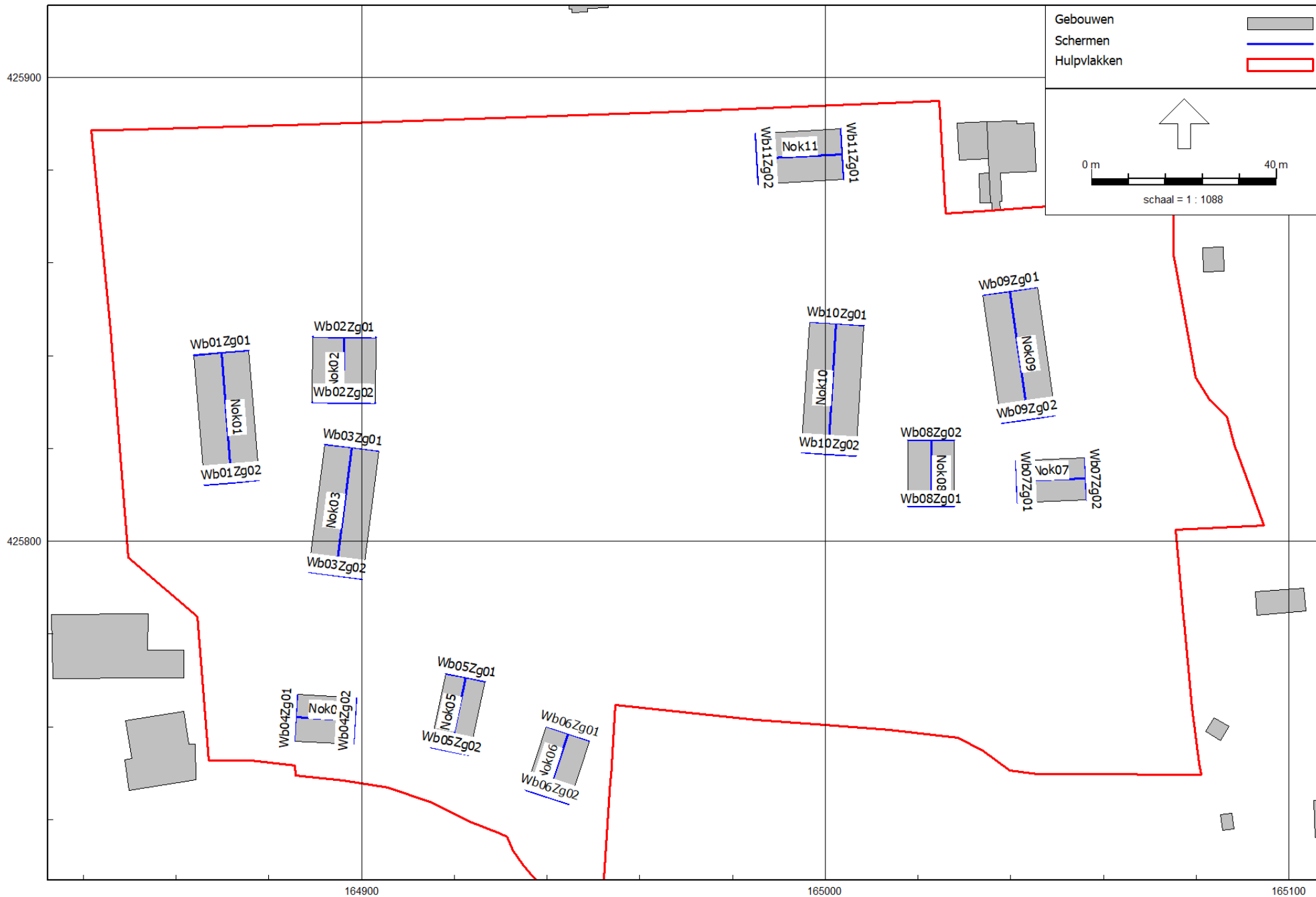


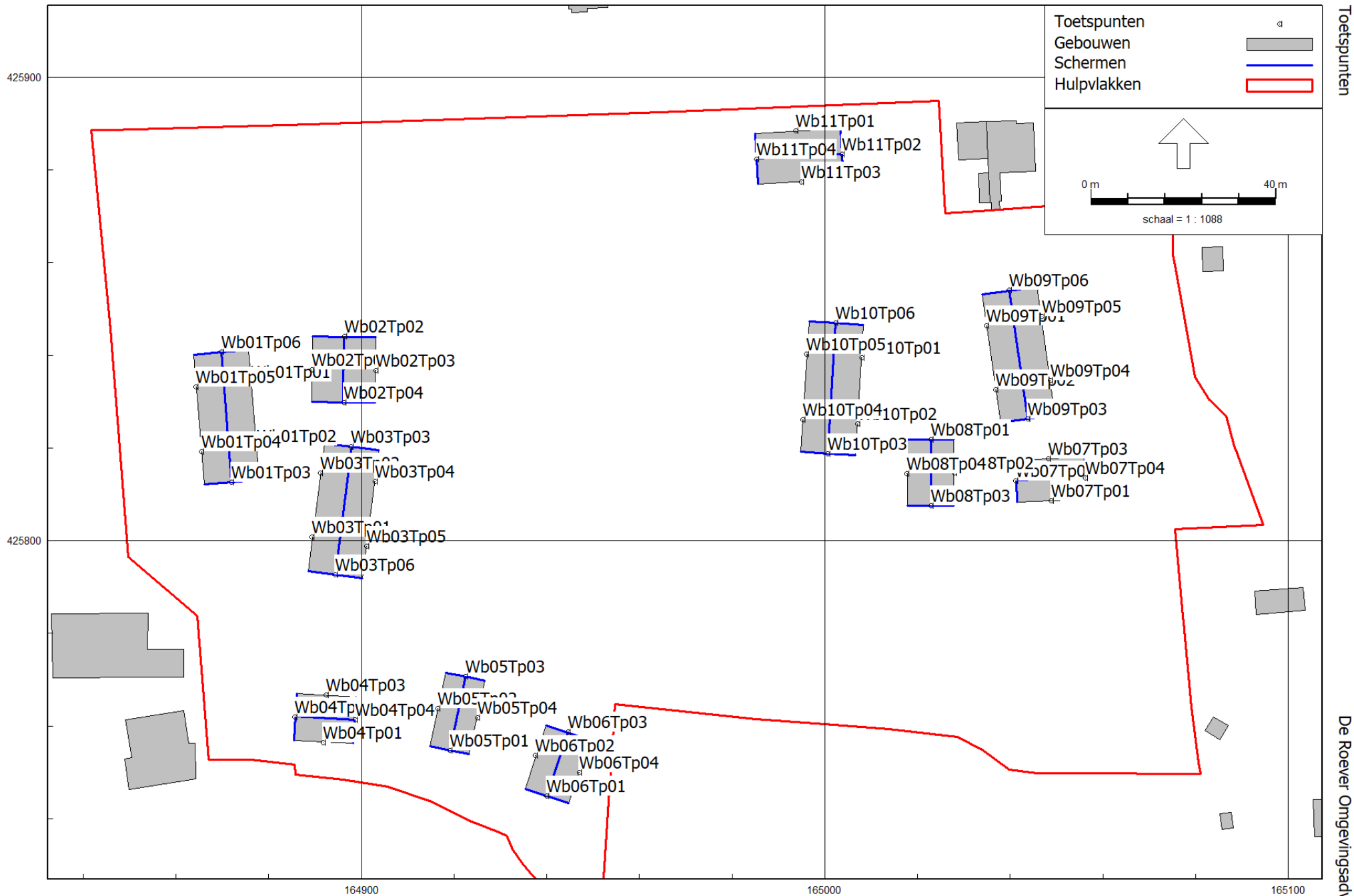
164800

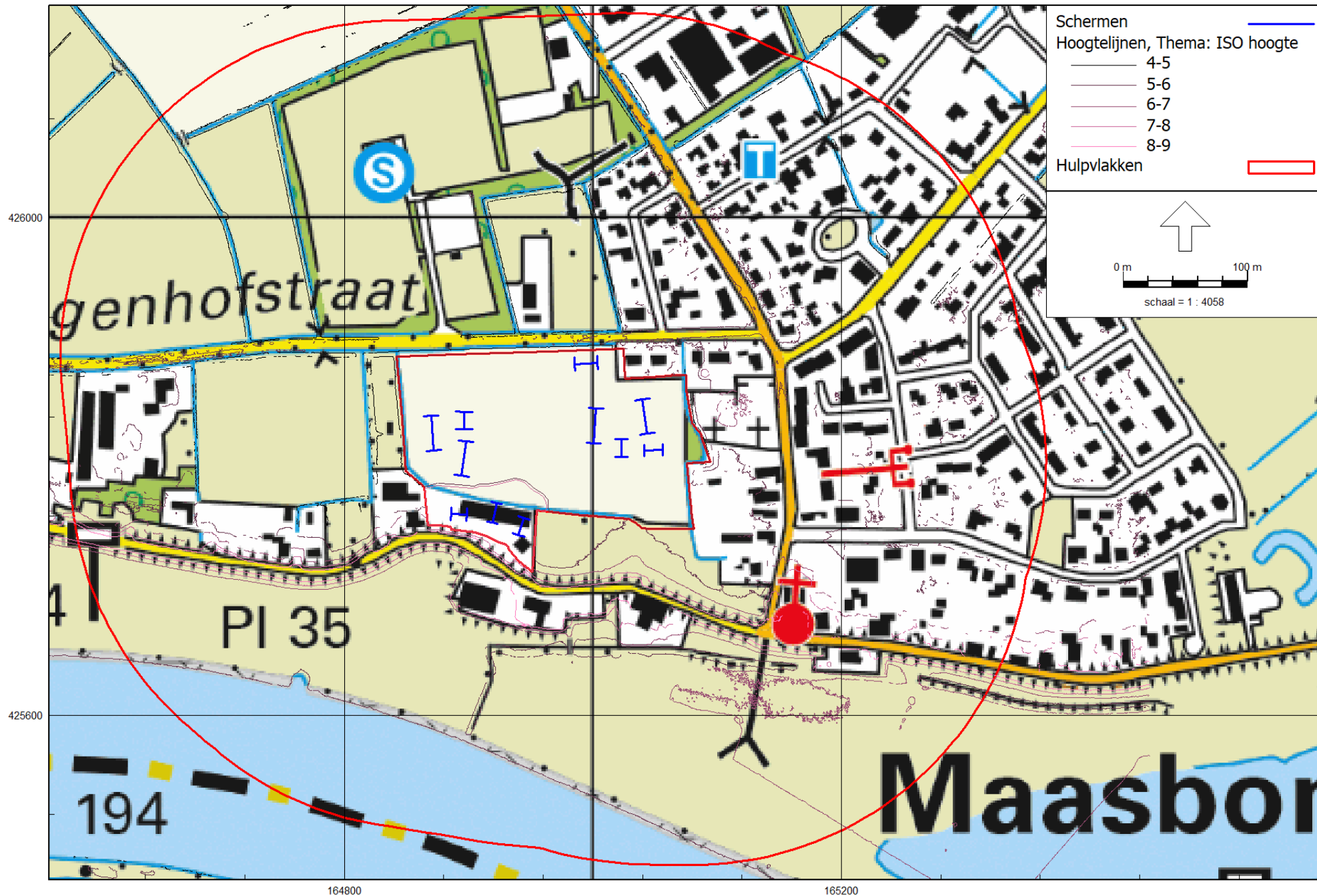
165200











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 met nieuwe wegen

Model eigenschap

Omschrijving	V02 met nieuwe wegen
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 18-2-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 10-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
HgnHfstr2	Hogenhofstraat West(buiten bebouwde kom)	Hogenhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60
HgnHfstr1	Hogenhofstraat Oost (binnen bebouwde kom)	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Blauwstr	Blauwstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Lukepad		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kerkstr3		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kerkstr2		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr3		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kerkstr4		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr1		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr6		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Venlaan		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr7		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kampstr1		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Kampstr2		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Kerkstr1		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Raadhuisdk		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Brghzn01		30 km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr5		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Kapelstr4		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Kapelstr2		30 km/u	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Brghzn02		Berghuizen	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
HgnHfstr2	60	60	60	60	60	60	60	291,21	6,63	3,55	0,78	93,48	96,50	92,09	4,70	2,49	5,16	
HgnHfstr1	30	30	30	30	30	30	30	291,21	6,63	3,55	0,78	93,48	96,50	92,09	4,70	2,49	5,16	
Blauwstr	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,62	3,61	0,77	97,34	98,60	96,79	2,05	1,06	2,27	
Lukepad	30	30	30	30	30	30	30	205,69	6,62	3,59	0,78	96,17	97,97	95,35	2,82	1,47	3,12	
Kerkstr3	30	30	30	30	30	30	30	234,49	6,61	3,62	0,77	98,08	98,99	97,63	1,35	0,70	1,50	
Kerkstr2	30	30	30	30	30	30	30	209,76	6,61	3,65	0,77	99,94	99,97	99,92	0,02	0,01	0,02	
Kapelstr3	30	30	30	30	30	30	30	913,96	6,61	3,61	0,77	97,59	98,73	97,07	1,80	0,93	2,00	
Kerkstr4	30	30	30	30	30	30	30	204,18	6,61	3,62	0,77	97,95	98,93	97,55	1,64	0,85	1,82	
Kapelstr1	30	30	30	30	30	30	30	366,65	6,61	3,63	0,77	98,75	99,35	98,46	0,87	0,45	0,96	
Kapelstr6	30	30	30	30	30	30	30	913,96	6,61	3,61	0,77	97,59	98,73	97,07	1,80	0,93	2,00	
Venlaan	30	30	30	30	30	30	30	205,69	6,62	3,59	0,78	96,17	97,97	95,35	2,82	1,47	3,12	
Kapelstr7	30	30	30	30	30	30	30	1108,43	6,62	3,58	0,78	95,35	97,52	94,31	3,30	1,73	3,64	
Kampstr1	30	30	30	30	30	30	30	562,32	6,61	3,62	0,77	97,96	98,93	97,50	1,49	0,77	1,65	
Kampstr2	30	30	30	30	30	30	30	511,89	6,61	3,62	0,77	97,90	98,90	97,50	1,70	0,88	1,88	
Kerkstr1	30	30	30	30	30	30	30	384,61	6,61	3,62	0,77	97,92	98,91	97,46	1,52	0,79	1,69	
Raadhuisdk	30	30	30	30	30	30	30	386,23	6,62	3,60	0,77	97,07	98,45	96,40	2,07	1,07	2,29	
Brghzn01	30	30	30	30	30	30	30	291,21	6,63	3,55	0,78	93,48	96,50	92,09	4,70	2,49	5,16	
Kapelstr5	30	30	30	30	30	30	30	913,96	6,61	3,61	0,77	97,59	98,73	97,07	1,80	0,93	2,00	
Kapelstr4	30	30	30	30	30	30	30	913,96	6,61	3,61	0,77	97,59	98,73	97,07	1,80	0,93	2,00	
Kapelstr2	30	30	30	30	30	30	30	397,88	6,62	3,61	0,77	97,34	98,60	96,79	2,05	1,06	2,27	
Brghzn02	60	60	60	60	60	60	60	291,21	6,63	3,55	0,78	93,48	96,50	92,09	4,70	2,49	5,16	

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
HgnHfstr2	1,81	1,02	2,75
HgnHfstr1	1,81	1,02	2,75
Blauwstr	0,61	0,34	0,94
Lukepad	1,01	0,56	1,54
Kerkstr3	0,57	0,31	0,88
Kerkstr2	0,04	0,02	0,05
Kapelstr3	0,60	0,33	0,93
Kerkstr4	0,41	0,22	0,63
Kapelstr1	0,38	0,21	0,58
Kapelstr6	0,60	0,33	0,93
Venlaan	1,01	0,56	1,54
Kapelstr7	1,35	0,75	2,05
Kampstr1	0,56	0,31	0,85
Kampstr2	0,40	0,22	0,62
Kerkstr1	0,56	0,31	0,85
Raadhuisdk	0,86	0,47	1,31
Brghzn01	1,81	1,02	2,75
Kapelstr5	0,60	0,33	0,93
Kapelstr4	0,60	0,33	0,93
Kapelstr2	0,61	0,34	0,94
Brghzn02	1,81	1,02	2,75

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok01		164869,75	425840,63	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02		164896,24	425843,99	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03		164897,88	425820,20	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04		164885,80	425762,00	4,00	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok05		164922,49	425770,61	4,00	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok06		164944,55	425758,55	4,00	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok07		165041,33	425813,00	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok08		165022,87	425821,76	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok09		165039,73	425853,90	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok10		165002,37	425846,92	4,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok11		164985,35	425882,43	4,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Wb01Zg01		164863,87	425840,15	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb01Zg02		164877,92	425813,15	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb02Zg01		164889,45	425844,08	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb02Zg02		164903,01	425829,77	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb03Zg01		164892,00	425820,94	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb03Zg02		164900,18	425791,93	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb04Zg01		164885,53	425756,89	--	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb04Zg02		164898,79	425766,28	--	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb05Zg01		164918,23	425771,46	--	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb05Zg02		164923,25	425753,87	--	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb06Zg01		164939,77	425760,11	--	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb06Zg02		164944,79	425743,37	--	13,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb07Zg01		165041,53	425808,32	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb07Zg02		165056,01	425817,92	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb08Zg01		165027,90	425807,59	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb08Zg02		165017,78	425821,76	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb09Zg01		165034,02	425853,09	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb09Zg02		165049,70	425827,15	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb10Zg01		164996,60	425847,28	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb10Zg02		165006,59	425818,45	--	9,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb11Zg01		165003,34	425888,93	--	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Wb11Zg02		164985,66	425876,94	--	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wb01Tp01		164876,31	425834,28	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb01Tp02		164877,43	425820,40	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb01Tp03		164871,89	425812,56	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb01Tp04		164865,48	425819,20	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb01Tp05		164864,35	425833,11	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb01Tp06		164869,77	425840,73	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb02Tp01		164889,26	425836,80	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb02Tp02		164896,33	425844,09	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb02Tp03		164903,20	425836,64	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb02Tp04		164896,17	425829,75	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp01		164889,35	425800,78	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp02		164891,11	425814,67	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp03		164897,82	425820,31	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp04		164902,91	425812,69	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp05		164901,15	425798,76	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb03Tp06		164894,37	425792,57	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb04Tp01		164891,76	425756,46	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb04Tp02		164885,70	425761,97	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb04Tp03		164892,31	425766,71	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb04Tp04		164898,62	425761,26	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb06Tp01		164940,04	425744,81	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb06Tp02		164937,54	425753,57	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb06Tp03		164944,63	425758,63	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb06Tp04		164947,06	425750,01	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb11Tp01		164993,69	425888,48	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb11Tp02		165003,76	425883,41	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb11Tp03		164995,00	425877,37	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb11Tp04		164985,25	425882,32	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wb05Tp01		164919,11	425754,66	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb05Tp02		164916,50	425763,81	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb05Tp03		164922,51	425770,71	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb05Tp04		164925,03	425761,72	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb07Tp01		165048,83	425808,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb07Tp02		165041,23	425812,92	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb07Tp03		165048,26	425817,69	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wb07Tp04		165056,30	425813,53	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb08Tp01		165022,84	425821,86	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb08Tp02		165028,00	425814,62	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb08Tp03		165022,91	425807,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb08Tp04		165017,68	425814,42	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp01		165034,86	425846,43	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp02		165036,82	425832,52	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp03		165043,79	425826,22	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp04		165048,77	425834,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp05		165046,80	425848,39	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb09Tp06		165039,74	425854,00	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp01		165008,00	425839,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp02		165007,11	425825,26	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp03		165000,71	425818,71	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp04		164995,20	425826,18	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp05		164996,06	425840,17	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wb10Tp06		165002,40	425847,02	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
Woonblok01		164863,87	425840,15	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok02		164889,45	425844,08	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok03		164892,00	425820,94	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok04		164898,26	425756,22	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok05		164918,24	425771,52	3,50	7,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok06		164949,23	425757,04	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok07		165041,14	425817,29	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok08		165017,78	425821,76	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok09		165045,80	425854,76	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok10		165008,33	425846,55	3,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woonblok11		165003,34	425888,93	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	woonfunctie	165329,12	425880,96	12,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	woonfunctie	165332,56	425875,55	11,61	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	woonfunctie	165129,52	425768,97	10,11	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	woonfunctie	165050,33	425967,99	12,07	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	woonfunctie	165306,11	425978,27	9,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332		165306,05	425978,31	7,84	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333		165311,75	425983,46	7,86	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334	woonfunctie	165267,04	425832,92	9,90	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335		165278,49	425840,63	8,03	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336		165258,68	425831,93	6,68	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337		165287,74	425785,59	12,19	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338		165295,19	425785,16	8,08	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339		165310,83	425798,51	8,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340		165310,83	425798,51	8,24	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341		165323,83	425798,30	7,71	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342		164833,40	425770,32	10,57	5,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345		165041,87	425987,07	7,62	5,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346		165199,59	425962,16	5,75	5,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347		165190,15	425942,23	6,97	5,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348		165154,82	425981,45	8,70	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349		165238,70	426034,18	7,78	5,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350		165251,21	426016,13	8,11	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351		165268,55	425909,47	8,73	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352		165345,36	425878,28	8,33	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
353		165326,26	425914,55	10,46	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354		165296,78	425939,15	7,60	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355		165281,09	425928,67	7,38	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356		165307,76	425835,11	8,50	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357		165090,95	425924,20	8,73	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358		165058,62	425934,19	8,36	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359		164865,09	426015,31	7,30	5,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360		164870,04	426019,16	6,62	5,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362		165115,72	425864,67	6,80	6,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363		165104,59	426059,58	7,86	5,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364		165113,52	426074,43	7,91	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365		165125,71	426088,64	8,93	5,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366		165130,04	426095,22	12,17	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367		165140,76	426101,83	10,58	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368		165160,62	426087,57	6,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370		165181,15	426026,63	5,44	5,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371		165238,70	426034,18	8,06	5,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372		165086,86	425948,87	8,06	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373		165177,94	425822,45	8,81	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	woonfunctie	165177,35	425917,87	10,23	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375		165170,88	425928,83	6,80	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376		165168,46	425940,56	6,48	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377		165143,38	426009,02	9,51	5,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378		165125,74	426011,26	7,07	5,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379		165107,16	426049,66	7,79	5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380		165074,22	426101,99	7,87	5,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381		165132,18	425702,36	5,91	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382		165085,71	425737,60	7,66	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383		165087,07	425760,01	8,45	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384		165093,15	425784,10	3,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385		165115,89	425856,78	9,08	7,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386		165120,81	425894,57	8,46	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387		165183,36	425929,80	8,31	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388		165207,10	425950,23	9,44	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389		165201,40	425937,23	5,58	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
390		165251,21	426016,13	7,79	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391		165181,47	425827,24	8,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392		165183,45	425844,14	5,95	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393		165175,65	425858,70	7,95	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394		165176,40	425872,09	7,90	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395		165193,36	425869,50	8,31	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396		165196,98	425870,98	7,60	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397		165285,63	425775,49	8,75	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398		165284,51	425771,16	8,73	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399		165237,98	425780,68	7,47	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400		165231,48	425815,42	7,88	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401		165331,59	425767,88	10,01	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402		165266,15	425676,67	17,30	6,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403		165270,39	425714,79	8,98	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404		165286,95	425694,44	8,31	6,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405		165341,35	425777,34	8,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406		165326,10	425660,59	10,23	8,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407		165273,35	425699,30	8,14	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408		165260,43	425659,99	11,60	8,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409		165260,53	425665,67	11,21	8,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410		165250,84	425692,30	8,30	6,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411		165236,09	425696,92	11,61	6,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412		165175,42	425700,70	11,17	7,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	woonfunctie	165287,31	425866,67	11,83	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415		165055,36	425879,95	8,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416		165058,12	425874,17	8,66	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	woonfunctie	165299,46	425907,98	8,89	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	woonfunctie	165253,74	425724,28	11,36	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419		165253,74	425724,28	9,78	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	winkelfunctie	165178,95	425806,07	11,58	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421		165284,13	425910,98	7,86	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422		165005,72	425989,05	7,98	5,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423		165295,85	425847,39	8,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424		165327,56	425802,47	5,76	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425		165329,51	425898,39	7,71	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
426		165345,30	425877,72	6,34	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427		165114,42	425875,63	6,20	6,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428		165081,51	425858,09	3,00	5,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430		165192,23	425806,79	10,65	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431		165348,64	425743,26	7,92	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432		165172,78	425639,12	8,41	6,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	woonfunctie	165220,85	426022,01	5,56	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	woonfunctie	165241,03	426047,84	11,98	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	woonfunctie	165230,58	426056,48	12,03	5,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343		165051,44	426107,04	6,74	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361		164821,15	426119,62	8,54	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369		165176,78	426116,34	11,97	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	165140,81	426022,10	11,34	5,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	winkelfunctie, woonfunctie	165086,46	426157,67	9,64	5,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	165242,65	425808,88	9,59	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie	165027,57	426164,83	11,26	5,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	overige gebruiksfunctie	165007,50	426011,60	7,99	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	bijeenkomstfunctie	164826,65	426059,13	8,45	5,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	165020,91	425982,52	8,93	5,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	164657,38	425857,80	9,76	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	165081,99	425924,48	12,09	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	165189,99	426052,04	11,28	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	165212,33	425905,29	10,49	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	165041,38	425889,93	8,97	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	165065,12	425982,88	11,70	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	165138,39	425935,09	11,24	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	165129,68	425951,11	11,14	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	165165,72	425845,72	10,59	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	165166,09	425830,15	10,82	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	165165,18	425837,76	10,83	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	165165,72	425822,05	10,99	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	165232,61	425833,37	8,78	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	165235,89	425985,47	10,47	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	165182,29	425877,28	10,32	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	165175,63	425873,16	10,34	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
41	woonfunctie	165214,02	425833,56	10,13	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	165223,87	425829,35	12,10	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	165093,72	425952,87	9,40	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	165093,72	425952,87	12,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	165197,36	426085,96	11,70	5,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	165197,36	426085,96	12,17	5,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	165235,94	426041,70	11,49	5,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48		165239,36	426045,78	7,42	5,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	165155,56	426029,81	11,91	5,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	165151,85	426036,00	11,11	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	165174,90	425823,14	10,80	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	165214,73	425862,59	11,79	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	165054,88	425891,30	12,89	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	165055,21	425883,39	12,89	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	165055,52	425946,37	12,30	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	165055,52	425946,37	12,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		165071,35	425986,84	8,45	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	165090,13	425973,98	12,57	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	165090,13	425973,98	12,51	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		165111,43	426150,51	10,25	5,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Kampstr	woonfunctie	165172,03	426080,24	12,17	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	165172,03	426080,24	12,16	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	woonfunctie	165195,38	425833,80	8,85	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	165205,93	425852,52	12,47	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	165204,94	425860,32	11,85	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	165231,88	425864,68	11,37	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	industriefunctie	165122,23	426046,75	8,68	5,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75		165091,30	425951,53	8,41	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		165091,30	425951,53	8,41	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79		165054,18	425987,95	8,12	5,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80		165167,16	426088,10	7,83	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81		165081,37	425969,09	8,34	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82		165081,37	425969,09	8,33	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83		165051,57	425992,25	8,12	5,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84		165060,36	425959,06	8,27	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
85		165065,23	425960,30	8,28	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86		165089,38	426064,44	9,04	5,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87		165167,16	426088,10	7,87	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88		165188,37	426101,01	7,87	5,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89		165191,77	426095,32	7,88	5,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90		165230,47	425990,10	8,04	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91		165230,47	425990,10	8,03	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92		165138,66	425977,99	8,10	5,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93		165143,20	425980,64	8,09	5,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	woonfunctie	165175,63	425873,16	10,29	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	woonfunctie	165050,00	425994,84	12,15	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	165046,24	426001,04	12,09	5,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103		165203,60	425870,91	8,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104		165157,01	426027,39	7,68	5,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105		165157,01	426027,39	7,50	5,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106		165220,83	426054,30	7,39	5,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107		165220,83	426054,30	7,38	5,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109		164958,42	425933,37	9,86	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	165044,91	426035,02	9,53	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	165034,85	425923,62	10,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	165070,18	425937,71	8,87	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	165058,79	425997,94	8,83	5,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	165090,61	426059,37	10,74	5,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	165093,80	426040,01	11,53	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	165110,34	426044,58	11,65	5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	165150,74	426086,05	9,95	5,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	165204,44	426110,55	11,79	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	165253,08	426040,26	10,65	5,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	165209,38	426068,63	10,20	5,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	165168,98	426046,20	10,73	5,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	165118,65	426013,44	9,86	5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	165148,85	425939,78	11,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	165140,67	425929,80	11,14	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	165147,70	425915,79	10,63	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	165250,68	425893,76	11,37	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
131	woonfunctie	165127,87	425888,80	11,05	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	woonfunctie	165034,85	425923,62	12,07	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	woonfunctie	165034,93	425890,39	12,85	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142		165035,63	425872,99	8,52	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	165050,33	425967,99	12,07	5,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	165073,93	425988,28	12,81	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	165120,24	425967,22	11,61	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	165122,23	426046,75	11,38	5,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	165120,24	425967,22	11,42	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	165129,68	425951,11	11,40	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	165168,98	426046,20	11,31	5,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	165197,50	425818,14	12,08	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	165204,64	425899,87	10,44	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	165205,09	426110,20	11,70	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	woonfunctie	165251,89	426004,21	9,89	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	woonfunctie	165260,11	425997,20	9,79	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	165062,64	426089,61	9,59	5,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164		165159,59	425937,64	8,06	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165		165159,59	425937,64	9,74	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	industriefunctie	165040,55	426124,68	10,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	industriefunctie	165133,90	426141,75	13,16	5,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	woonfunctie	165264,68	425862,50	12,20	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	woonfunctie	165271,88	425891,98	11,51	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	woonfunctie	165257,74	425942,50	10,90	5,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	kantoorfunctie	165265,25	425954,30	11,40	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	woonfunctie	165230,31	425792,83	11,53	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	woonfunctie	165096,17	426030,45	11,82	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	woonfunctie	165136,42	426004,42	10,84	5,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193		165123,19	425893,79	10,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	industriefunctie, woonfunctie	165107,20	425943,64	12,17	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	woonfunctie	165036,23	425952,21	10,47	5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	woonfunctie	165042,90	426049,93	11,74	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	industriefunctie	165034,16	426064,24	10,25	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199		165031,56	426068,70	10,18	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	woonfunctie	165151,50	425800,03	11,10	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
202	bijeenkomstfunctie	164981,63	426099,99	8,04	5,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	woonfunctie	165007,32	426164,41	9,35	5,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	woonfunctie	165031,07	425972,82	10,92	5,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	gezondheidszorgfunctie	165011,91	426006,85	9,18	5,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	woonfunctie	165029,82	426022,13	11,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209		164644,94	425806,78	10,87	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212		165031,43	426045,50	9,17	5,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213		165023,96	426040,90	9,84	5,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214		165024,47	425955,04	8,27	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215		165072,16	425943,61	8,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216		165086,02	425940,28	9,57	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217		165074,70	425977,03	8,30	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220		165101,02	426045,13	9,41	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221		165160,79	426087,68	8,04	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222		165197,03	426113,89	8,19	5,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223		165234,55	425994,86	8,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224		165246,77	426038,19	8,84	5,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225		165207,38	426054,30	8,92	5,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226		165196,80	426042,73	9,04	5,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227		165158,27	426010,39	8,34	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228		165129,41	426019,61	9,46	5,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229		165124,80	425987,33	8,89	5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230		165148,22	425971,90	8,13	5,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231		165141,25	425968,26	8,18	5,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232		165162,78	425926,56	9,55	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241		165181,12	425854,86	8,29	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242		165231,61	425811,25	9,73	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245		165021,89	425975,06	9,57	5,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248		165154,40	425950,90	9,47	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	woonfunctie	165216,15	425892,02	10,40	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	woonfunctie	165220,12	425879,87	10,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	woonfunctie	165174,03	425854,59	10,60	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	woonfunctie	165225,71	426060,57	11,36	5,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	woonfunctie	164958,42	425933,37	10,06	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	woonfunctie	165204,64	425899,87	10,65	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
257	woonfunctie	165039,74	425937,83	8,28	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258		165214,02	425833,56	11,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259		165234,30	425817,66	8,27	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263		165065,12	425982,88	8,42	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	woonfunctie	165189,90	425880,12	10,34	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	woonfunctie	165239,72	425989,96	10,38	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	woonfunctie	165244,10	425978,47	10,29	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	woonfunctie	165141,28	425959,19	8,10	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269		165193,30	425923,70	10,93	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270		164962,93	426136,41	10,11	5,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	woonfunctie	165048,13	426113,40	11,85	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	woonfunctie	165149,72	425957,88	10,22	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273		165159,59	425959,34	11,83	5,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274		165229,55	426019,00	12,42	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275		165194,91	426021,67	12,37	5,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	woonfunctie	165194,91	426021,67	12,37	5,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	woonfunctie	165231,53	426005,85	12,48	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	woonfunctie	165176,59	426008,62	11,10	5,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	woonfunctie	165176,59	426008,62	11,39	5,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	woonfunctie	165160,78	425968,45	11,96	5,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	woonfunctie	165228,88	425954,79	10,14	5,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	woonfunctie	165223,96	425959,20	10,41	5,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	woonfunctie	165219,29	425963,40	10,38	5,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296		165202,87	425952,14	8,44	5,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297		165207,11	425950,35	8,42	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	woonfunctie	165211,75	425945,87	8,42	5,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299		165197,65	425960,22	12,61	5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300		165192,10	425961,12	12,68	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301		165186,76	425961,99	12,71	5,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	bijeenkomstfunctie	164886,56	425965,57	8,48	5,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	woonfunctie	165093,90	425883,27	11,56	6,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305		165238,94	426025,61	8,23	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306		165243,60	425825,52	8,16	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307		165158,27	426010,39	8,02	5,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309		165132,02	425975,27	8,09	5,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
310	overige gebruiksfunctie	165002,06	426010,50	8,01	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	overige gebruiksfunctie	165001,46	426013,44	7,99	5,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	overige gebruiksfunctie	165000,87	426016,38	8,00	5,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	overige gebruiksfunctie	165000,27	426019,32	7,99	5,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	overige gebruiksfunctie	165005,13	426023,42	12,95	5,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	overige gebruiksfunctie	165010,96	426024,66	8,07	5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	overige gebruiksfunctie	165010,96	426024,66	8,03	5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	overige gebruiksfunctie	165012,77	426030,89	7,98	5,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318		165179,54	425933,82	8,49	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319		165180,35	426016,18	8,07	5,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	woonfunctie	165080,61	425882,48	6,00	5,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322		165193,70	425892,68	8,53	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	woonfunctie	165160,62	425987,32	5,53	5,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324		165154,13	425982,00	5,62	5,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	woonfunctie	165162,38	425992,69	5,55	5,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326		165161,91	426002,52	5,66	5,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	woonfunctie	165303,20	425754,24	11,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	165317,63	425903,60	11,32	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	165301,44	425982,20	8,39	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	165337,97	425935,11	12,42	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	165332,37	425714,70	10,65	6,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	165273,07	425772,72	11,17	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	165284,79	425793,80	10,30	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	165297,77	425804,32	10,42	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	165315,20	425812,20	10,40	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	165322,64	425876,84	12,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	165346,83	425899,89	8,39	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	165344,80	425906,10	8,54	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	165358,67	425830,11	10,36	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	165358,67	425830,11	10,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	165320,98	425816,36	10,39	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	165342,74	425912,54	9,64	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	165299,50	425794,60	10,38	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	165282,99	425803,89	10,22	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	165326,03	425822,33	10,38	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
57	woonfunctie	165354,80	425836,20	11,47	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	165363,86	425823,66	11,48	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	165354,38	425877,01	9,28	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77		165334,16	425899,35	8,03	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78		165334,16	425899,35	8,13	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94		165340,90	425888,62	8,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95		165340,90	425888,62	8,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96		165333,75	425891,53	8,14	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97		165336,14	425893,05	8,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98		165338,71	425883,56	8,16	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99		165343,04	425882,22	8,15	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	165264,81	426024,10	9,49	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	165285,50	425902,54	8,91	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	165301,00	425843,49	11,30	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	165319,19	425882,25	12,50	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	woonfunctie	165336,68	425924,87	13,07	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	woonfunctie	165336,83	425746,20	11,17	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	165336,83	425746,20	11,25	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	woonfunctie	165277,55	425968,59	9,31	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	165294,05	425726,52	10,55	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	165303,94	425659,92	16,15	7,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168		165315,22	425760,84	9,74	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	woonfunctie	165349,42	425781,73	11,80	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	woonfunctie	165344,40	425800,64	12,91	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	165327,36	425646,67	12,10	8,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	165325,13	425975,41	11,12	5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	woonfunctie	165281,09	425928,67	11,07	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	woonfunctie	165304,97	425951,36	11,21	5,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	woonfunctie	165316,19	425968,47	10,94	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	woonfunctie	165297,70	425838,82	12,37	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	woonfunctie	165303,41	425868,95	12,35	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	woonfunctie	165274,82	425731,04	12,29	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184		165281,43	425717,75	10,57	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	woonfunctie	165324,79	425710,99	11,55	6,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186		165313,20	425690,64	10,01	6,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
233		165312,88	425975,21	9,56	5,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239		165331,72	425678,00	13,93	6,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240		165330,03	425689,68	8,90	6,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243		165277,25	425790,31	10,19	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244		165326,39	425789,14	11,64	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246		165327,55	425700,78	9,48	6,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247		165285,29	425906,64	9,74	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	woonfunctie	165273,09	425688,03	11,58	6,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	woonfunctie	165364,44	425812,85	9,02	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262		165341,48	425917,55	8,00	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	woonfunctie	165320,83	425804,37	10,21	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308		165263,65	425667,72	11,35	8,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	bijeenkomstfunctie, industrie functie	165230,76	425727,25	9,74	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	165230,87	425669,26	15,35	7,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	164679,16	425768,61	11,52	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	164734,96	425744,81	10,68	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	165039,05	425682,49	14,88	8,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	bijeenkomstfunctie	165159,26	425711,10	20,72	8,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	165189,64	425681,50	16,58	8,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	165215,42	425701,36	13,27	6,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	165230,80	425671,50	14,91	7,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	164861,60	425763,32	13,62	6,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	164952,59	425684,61	15,34	9,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	165197,83	425652,37	13,67	9,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	woonfunctie	165248,23	425732,37	11,30	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	woonfunctie	165212,85	425766,49	9,85	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	woonfunctie	165190,34	425766,89	12,48	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	woonfunctie	165149,06	425768,28	12,70	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	woonfunctie	165137,77	425723,07	12,50	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	woonfunctie	165133,00	425749,05	10,56	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	woonfunctie	164781,07	425733,96	12,53	6,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210		164897,37	425705,10	12,68	7,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218		164767,26	425765,96	8,89	5,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	overige gebruiksfunctie, winkelfunctie	164752,64	425766,99	8,51	5,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234		165135,04	425767,58	10,40	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 met nieuwe wegen
 V02 - Hogenhofstraat Maasbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
235		165130,61	425738,24	11,25	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236		165127,61	425725,44	8,72	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237		165221,69	425695,86	10,46	6,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	industriefunctie	165240,90	425702,08	9,38	6,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	woonfunctie	165231,08	425661,61	13,58	8,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344		164579,69	425785,69	8,60	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	industriefunctie	164614,25	425809,18	10,77	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429		164628,24	425850,32	8,16	5,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211		164628,10	425810,62	9,12	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251		164597,33	425801,16	9,03	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302		164587,54	425801,65	10,73	6,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320		164617,37	425861,48	9,39	5,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02 met nieuwe wegen

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
orig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berghuizen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogenhofstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Hogenhofstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogenhofstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb01Tp01_A		164876,31	425834,28	1,50	23,70	20,75	14,56	24,39
Wb01Tp01_B		164876,31	425834,28	4,50	14,99	12,04	5,86	15,69
Wb01Tp02_A		164877,43	425820,40	1,50	18,22	15,28	9,08	18,92
Wb01Tp02_B		164877,43	425820,40	4,50	16,35	13,39	7,22	17,05
Wb01Tp03_A		164871,89	425812,56	1,50	20,51	17,57	11,37	21,21
Wb01Tp03_B		164871,89	425812,56	4,50	22,06	19,12	12,92	22,76
Wb01Tp04_A		164865,48	425819,20	1,50	27,68	24,75	18,54	28,38
Wb01Tp04_B		164865,48	425819,20	4,50	28,66	25,72	19,53	29,36
Wb01Tp05_A		164864,35	425833,11	1,50	28,42	25,48	19,27	29,11
Wb01Tp05_B		164864,35	425833,11	4,50	29,45	26,50	20,31	30,14
Wb01Tp06_A		164869,77	425840,73	1,50	28,41	25,47	19,27	29,11
Wb01Tp06_B		164869,77	425840,73	4,50	29,26	26,31	20,12	29,95
Wb02Tp01_A		164889,26	425836,80	1,50	25,37	22,43	16,23	26,07
Wb02Tp01_B		164889,26	425836,80	4,50	26,77	23,82	17,63	27,46
Wb02Tp02_A		164896,33	425844,09	1,50	26,15	23,21	17,01	26,85
Wb02Tp02_B		164896,33	425844,09	4,50	27,04	24,09	17,90	27,73
Wb02Tp03_A		164903,20	425836,64	1,50	16,19	13,26	7,05	16,89
Wb02Tp03_B		164903,20	425836,64	4,50	14,66	11,71	5,53	15,36
Wb02Tp04_A		164896,17	425829,75	1,50	15,02	12,08	5,88	15,72
Wb02Tp04_B		164896,17	425829,75	4,50	18,57	15,63	9,43	19,27
Wb03Tp01_A		164889,35	425800,78	1,50	18,65	15,70	9,51	19,34
Wb03Tp01_B		164889,35	425800,78	4,50	21,30	18,34	12,16	21,99
Wb03Tp02_A		164891,11	425814,67	1,50	18,12	15,16	8,98	18,81
Wb03Tp02_B		164891,11	425814,67	4,50	20,73	17,78	11,60	21,43
Wb03Tp03_A		164897,82	425820,31	1,50	18,16	15,21	9,03	18,86
Wb03Tp03_B		164897,82	425820,31	4,50	19,50	16,54	10,37	20,20
Wb03Tp04_A		164902,91	425812,69	1,50	15,05	12,13	5,90	15,75
Wb03Tp04_B		164902,91	425812,69	4,50	14,26	11,31	5,13	14,96
Wb03Tp05_A		164901,15	425798,76	1,50	9,47	6,51	0,33	10,16
Wb03Tp05_B		164901,15	425798,76	4,50	10,40	7,45	1,27	11,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogenhofstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogenhofstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb03Tp06_A		164894,37	425792,57	1,50	2,36	-0,66	-6,73	3,06
Wb03Tp06_B		164894,37	425792,57	4,50	9,34	6,38	0,22	10,04
Wb04Tp01_A		164891,76	425756,46	1,50	-1,08	-4,17	-10,14	-0,39
Wb04Tp01_B		164891,76	425756,46	4,50	3,20	0,18	-5,89	3,90
Wb04Tp01_C		164891,76	425756,46	7,50	7,17	4,23	-1,97	7,87
Wb04Tp02_A		164885,70	425761,97	1,50	22,60	19,66	13,46	23,30
Wb04Tp02_B		164885,70	425761,97	4,50	23,91	20,97	14,77	24,61
Wb04Tp02_C		164885,70	425761,97	7,50	24,56	21,61	15,42	25,25
Wb04Tp03_A		164892,31	425766,71	1,50	24,14	21,19	15,00	24,83
Wb04Tp03_B		164892,31	425766,71	4,50	24,17	21,22	15,03	24,86
Wb04Tp03_C		164892,31	425766,71	7,50	24,86	21,91	15,73	25,56
Wb04Tp04_A		164898,62	425761,26	1,50	19,64	16,69	10,50	20,33
Wb04Tp04_B		164898,62	425761,26	4,50	15,70	12,74	6,58	16,40
Wb04Tp04_C		164898,62	425761,26	7,50	16,74	13,77	7,61	17,43
Wb05Tp01_A		164919,11	425754,66	1,50	-7,92	-11,07	-16,96	-7,23
Wb05Tp01_B		164919,11	425754,66	4,50	-3,02	-6,09	-12,10	-2,33
Wb05Tp02_A		164916,50	425763,81	1,50	20,86	17,92	11,72	21,56
Wb05Tp02_B		164916,50	425763,81	4,50	21,62	18,67	12,48	22,31
Wb05Tp03_A		164922,51	425770,71	1,50	19,59	16,64	10,45	20,28
Wb05Tp03_B		164922,51	425770,71	4,50	20,60	17,65	11,47	21,30
Wb05Tp04_A		164925,03	425761,72	1,50	4,92	1,87	-4,17	5,61
Wb05Tp04_B		164925,03	425761,72	4,50	5,67	2,67	-3,44	6,36
Wb06Tp01_A		164940,04	425744,81	1,50	--	--	--	--
Wb06Tp01_B		164940,04	425744,81	4,50	--	--	--	--
Wb06Tp01_C		164940,04	425744,81	7,50	--	--	--	--
Wb06Tp02_A		164937,54	425753,57	1,50	2,50	-0,64	-6,55	3,18
Wb06Tp02_B		164937,54	425753,57	4,50	7,41	4,34	-1,66	8,10
Wb06Tp02_C		164937,54	425753,57	7,50	17,56	14,60	8,43	18,26
Wb06Tp03_A		164944,63	425758,63	1,50	8,55	5,53	-0,56	9,24
Wb06Tp03_B		164944,63	425758,63	4,50	13,16	10,18	4,04	13,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogenhofstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogenhofstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb06Tp03_C		164944,63	425758,63	7,50	19,22	16,27	10,08	19,91
Wb06Tp04_A		164947,06	425750,01	1,50	5,57	2,57	-3,53	6,27
Wb06Tp04_B		164947,06	425750,01	4,50	6,78	3,80	-2,33	7,48
Wb06Tp04_C		164947,06	425750,01	7,50	--	--	--	--
Wb07Tp01_A		165048,83	425808,53	1,50	--	--	--	--
Wb07Tp01_B		165048,83	425808,53	4,50	4,30	1,36	-4,84	5,00
Wb07Tp02_A		165041,23	425812,92	1,50	-0,31	-3,46	-9,34	0,38
Wb07Tp02_B		165041,23	425812,92	4,50	8,09	5,07	-1,01	8,78
Wb07Tp03_A		165048,26	425817,69	1,50	14,71	11,76	5,58	15,41
Wb07Tp03_B		165048,26	425817,69	4,50	17,33	14,35	8,21	18,03
Wb07Tp04_A		165056,30	425813,53	1,50	16,15	13,21	7,01	16,85
Wb07Tp04_B		165056,30	425813,53	4,50	18,10	15,13	8,98	18,80
Wb08Tp01_A		165022,84	425821,86	1,50	5,45	2,31	-3,60	6,13
Wb08Tp01_B		165022,84	425821,86	4,50	8,30	5,23	-0,77	8,99
Wb08Tp02_A		165028,00	425814,62	1,50	12,95	10,00	3,82	13,65
Wb08Tp02_B		165028,00	425814,62	4,50	13,16	10,18	4,05	13,86
Wb08Tp03_A		165022,91	425807,49	1,50	4,69	1,76	-4,46	5,39
Wb08Tp03_B		165022,91	425807,49	4,50	3,80	0,86	-5,33	4,50
Wb08Tp04_A		165017,68	425814,42	1,50	3,60	0,51	-5,47	4,29
Wb08Tp04_B		165017,68	425814,42	4,50	12,52	9,54	3,41	13,22
Wb09Tp01_A		165034,86	425846,43	1,50	19,55	16,61	10,41	20,25
Wb09Tp01_B		165034,86	425846,43	4,50	20,32	17,36	11,20	21,02
Wb09Tp02_A		165036,82	425832,52	1,50	2,04	-1,09	-7,01	2,73
Wb09Tp02_B		165036,82	425832,52	4,50	9,05	6,04	-0,06	9,74
Wb09Tp03_A		165043,79	425826,22	1,50	--	--	--	--
Wb09Tp03_B		165043,79	425826,22	4,50	3,70	0,65	-5,39	4,39
Wb09Tp04_A		165048,77	425834,49	1,50	6,32	3,25	-2,76	7,01
Wb09Tp04_B		165048,77	425834,49	4,50	14,81	11,84	5,69	15,51
Wb09Tp05_A		165046,80	425848,39	1,50	8,92	5,86	-0,15	9,61
Wb09Tp05_B		165046,80	425848,39	4,50	15,72	12,75	6,60	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hogenhofstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogenhofstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb09Tp06_A		165039,74	425854,00	1,50	21,33	18,37	12,20	22,03
Wb09Tp06_B		165039,74	425854,00	4,50	22,02	19,05	12,90	22,72
Wb10Tp01_A		165008,00	425839,49	1,50	17,61	14,66	8,48	18,31
Wb10Tp01_B		165008,00	425839,49	4,50	12,48	9,47	3,38	13,18
Wb10Tp02_A		165007,11	425825,26	1,50	11,30	8,33	2,17	11,99
Wb10Tp02_B		165007,11	425825,26	4,50	9,68	6,70	0,55	10,37
Wb10Tp03_A		165000,71	425818,71	1,50	--	--	--	--
Wb10Tp03_B		165000,71	425818,71	4,50	7,29	4,34	-1,84	7,99
Wb10Tp04_A		164995,20	425826,18	1,50	19,59	16,66	10,45	20,29
Wb10Tp04_B		164995,20	425826,18	4,50	20,70	17,75	11,57	21,40
Wb10Tp05_A		164996,06	425840,17	1,50	20,53	17,58	11,38	21,22
Wb10Tp05_B		164996,06	425840,17	4,50	21,68	18,72	12,54	22,37
Wb10Tp06_A		165002,40	425847,02	1,50	20,58	17,64	11,44	21,28
Wb10Tp06_B		165002,40	425847,02	4,50	21,54	18,58	12,41	22,24
Wb11Tp01_A		164993,69	425888,48	1,50	22,21	19,27	13,06	22,90
Wb11Tp01_B		164993,69	425888,48	4,50	22,81	19,85	13,68	23,51
Wb11Tp01_C		164993,69	425888,48	7,50	22,89	19,93	13,76	23,59
Wb11Tp02_A		165003,76	425883,41	1,50	8,27	5,17	-0,78	8,96
Wb11Tp02_B		165003,76	425883,41	4,50	14,14	11,12	5,04	14,83
Wb11Tp02_C		165003,76	425883,41	7,50	19,47	16,52	10,33	20,16
Wb11Tp03_A		164995,00	425877,37	1,50	13,82	10,89	4,68	14,52
Wb11Tp03_B		164995,00	425877,37	4,50	15,69	12,74	6,55	16,38
Wb11Tp03_C		164995,00	425877,37	7,50	11,72	8,78	2,58	12,42
Wb11Tp04_A		164985,25	425882,32	1,50	22,59	19,65	13,44	23,28
Wb11Tp04_B		164985,25	425882,32	4,50	23,56	20,61	14,44	24,26
Wb11Tp04_C		164985,25	425882,32	7,50	23,37	20,41	14,25	24,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Berghuizen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb01Tp01_A		164876,31	425834,28	1,50	20,38	17,38	11,27	21,07
Wb01Tp01_B		164876,31	425834,28	4,50	21,84	18,83	12,73	22,53
Wb01Tp02_A		164877,43	425820,40	1,50	22,31	19,33	13,19	23,01
Wb01Tp02_B		164877,43	425820,40	4,50	24,72	21,73	15,61	25,42
Wb01Tp03_A		164871,89	425812,56	1,50	29,48	26,53	20,35	30,18
Wb01Tp03_B		164871,89	425812,56	4,50	32,68	29,70	23,56	33,38
Wb01Tp04_A		164865,48	425819,20	1,50	25,10	22,13	15,97	25,79
Wb01Tp04_B		164865,48	425819,20	4,50	29,16	26,19	20,04	29,86
Wb01Tp05_A		164864,35	425833,11	1,50	25,65	22,69	16,53	26,35
Wb01Tp05_B		164864,35	425833,11	4,50	28,78	25,80	19,66	29,48
Wb01Tp06_A		164869,77	425840,73	1,50	10,22	7,25	1,10	10,92
Wb01Tp06_B		164869,77	425840,73	4,50	3,56	0,57	-5,54	4,26
Wb02Tp01_A		164889,26	425836,80	1,50	23,38	20,41	14,25	24,07
Wb02Tp01_B		164889,26	425836,80	4,50	25,59	22,60	16,48	26,29
Wb02Tp02_A		164896,33	425844,09	1,50	8,70	5,74	-0,42	9,40
Wb02Tp02_B		164896,33	425844,09	4,50	2,86	-0,15	-6,23	3,56
Wb02Tp03_A		164903,20	425836,64	1,50	26,72	23,78	17,58	27,42
Wb02Tp03_B		164903,20	425836,64	4,50	28,25	25,27	19,13	28,95
Wb02Tp04_A		164896,17	425829,75	1,50	25,38	22,43	16,25	26,08
Wb02Tp04_B		164896,17	425829,75	4,50	29,02	26,05	19,90	29,72
Wb03Tp01_A		164889,35	425800,78	1,50	29,24	26,29	20,11	29,94
Wb03Tp01_B		164889,35	425800,78	4,50	32,78	29,80	23,66	33,48
Wb03Tp02_A		164891,11	425814,67	1,50	27,88	24,92	18,74	28,57
Wb03Tp02_B		164891,11	425814,67	4,50	31,01	28,04	21,89	31,71
Wb03Tp03_A		164897,82	425820,31	1,50	9,46	6,50	0,34	10,16
Wb03Tp03_B		164897,82	425820,31	4,50	23,14	20,16	14,02	23,84
Wb03Tp04_A		164902,91	425812,69	1,50	28,64	25,70	19,50	29,34
Wb03Tp04_B		164902,91	425812,69	4,50	30,86	27,89	21,74	31,56
Wb03Tp05_A		164901,15	425798,76	1,50	29,70	26,75	20,57	30,40
Wb03Tp05_B		164901,15	425798,76	4,50	32,47	29,50	23,35	33,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Berghuizen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb03Tp06_A		164894,37	425792,57	1,50	31,76	28,81	22,62	32,45
Wb03Tp06_B		164894,37	425792,57	4,50	35,00	32,03	25,88	35,70
Wb04Tp01_A		164891,76	425756,46	1,50	43,00	40,03	33,87	43,69
Wb04Tp01_B		164891,76	425756,46	4,50	43,91	40,93	34,79	44,61
Wb04Tp01_C		164891,76	425756,46	7,50	43,93	40,95	34,81	44,63
Wb04Tp02_A		164885,70	425761,97	1,50	39,36	36,39	30,23	40,05
Wb04Tp02_B		164885,70	425761,97	4,50	40,22	37,24	31,11	40,92
Wb04Tp02_C		164885,70	425761,97	7,50	40,25	37,27	31,13	40,95
Wb04Tp03_A		164892,31	425766,71	1,50	3,34	0,23	-5,72	4,03
Wb04Tp03_B		164892,31	425766,71	4,50	20,32	17,32	11,21	21,01
Wb04Tp03_C		164892,31	425766,71	7,50	12,39	9,41	3,27	13,09
Wb04Tp04_A		164898,62	425761,26	1,50	37,23	34,27	28,10	37,93
Wb04Tp04_B		164898,62	425761,26	4,50	38,57	35,60	29,45	39,27
Wb04Tp04_C		164898,62	425761,26	7,50	38,80	35,82	29,68	39,50
Wb05Tp01_A		164919,11	425754,66	1,50	40,93	37,97	31,80	41,63
Wb05Tp01_B		164919,11	425754,66	4,50	42,08	39,10	32,96	42,78
Wb05Tp02_A		164916,50	425763,81	1,50	35,74	32,77	26,61	36,43
Wb05Tp02_B		164916,50	425763,81	4,50	36,99	34,01	27,87	37,69
Wb05Tp03_A		164922,51	425770,71	1,50	17,25	14,28	8,13	17,95
Wb05Tp03_B		164922,51	425770,71	4,50	16,76	13,77	7,64	17,45
Wb05Tp04_A		164925,03	425761,72	1,50	35,62	32,66	26,48	36,31
Wb05Tp04_B		164925,03	425761,72	4,50	37,25	34,28	28,13	37,95
Wb06Tp01_A		164940,04	425744,81	1,50	40,87	37,92	31,74	41,57
Wb06Tp01_B		164940,04	425744,81	4,50	42,06	39,08	32,93	42,75
Wb06Tp01_C		164940,04	425744,81	7,50	42,18	39,20	33,06	42,88
Wb06Tp02_A		164937,54	425753,57	1,50	37,10	34,14	27,97	37,80
Wb06Tp02_B		164937,54	425753,57	4,50	38,38	35,40	29,26	39,08
Wb06Tp02_C		164937,54	425753,57	7,50	38,54	35,56	29,42	39,24
Wb06Tp03_A		164944,63	425758,63	1,50	20,43	17,49	11,31	21,13
Wb06Tp03_B		164944,63	425758,63	4,50	21,23	18,26	12,11	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Berghuizen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb06Tp03_C		164944,63	425758,63	7,50	17,59	14,61	8,48	18,29
Wb06Tp04_A		164947,06	425750,01	1,50	35,83	32,88	26,70	36,53
Wb06Tp04_B		164947,06	425750,01	4,50	37,28	34,31	28,16	37,98
Wb06Tp04_C		164947,06	425750,01	7,50	37,43	34,45	28,31	38,13
Wb07Tp01_A		165048,83	425808,53	1,50	30,50	27,56	21,37	31,20
Wb07Tp01_B		165048,83	425808,53	4,50	31,94	28,97	22,83	32,64
Wb07Tp02_A		165041,23	425812,92	1,50	28,29	25,35	19,15	28,99
Wb07Tp02_B		165041,23	425812,92	4,50	29,78	26,80	20,67	30,48
Wb07Tp03_A		165048,26	425817,69	1,50	15,07	12,11	5,94	15,77
Wb07Tp03_B		165048,26	425817,69	4,50	23,82	20,84	14,71	24,52
Wb07Tp04_A		165056,30	425813,53	1,50	25,96	23,02	16,82	26,66
Wb07Tp04_B		165056,30	425813,53	4,50	27,08	24,11	17,96	27,78
Wb08Tp01_A		165022,84	425821,86	1,50	16,94	13,97	7,82	17,64
Wb08Tp01_B		165022,84	425821,86	4,50	17,80	14,80	8,69	18,49
Wb08Tp02_A		165028,00	425814,62	1,50	26,30	23,36	17,16	27,00
Wb08Tp02_B		165028,00	425814,62	4,50	28,17	25,18	19,05	28,86
Wb08Tp03_A		165022,91	425807,49	1,50	30,75	27,81	21,61	31,45
Wb08Tp03_B		165022,91	425807,49	4,50	32,29	29,32	23,18	32,99
Wb08Tp04_A		165017,68	425814,42	1,50	27,74	24,79	18,60	28,43
Wb08Tp04_B		165017,68	425814,42	4,50	29,33	26,35	20,21	30,03
Wb09Tp01_A		165034,86	425846,43	1,50	25,31	22,36	16,18	26,01
Wb09Tp01_B		165034,86	425846,43	4,50	26,60	23,62	17,48	27,30
Wb09Tp02_A		165036,82	425832,52	1,50	26,15	23,20	17,02	26,85
Wb09Tp02_B		165036,82	425832,52	4,50	26,99	24,01	17,88	27,69
Wb09Tp03_A		165043,79	425826,22	1,50	25,30	22,35	16,16	25,99
Wb09Tp03_B		165043,79	425826,22	4,50	27,15	24,17	18,03	27,85
Wb09Tp04_A		165048,77	425834,49	1,50	22,90	19,95	13,76	23,59
Wb09Tp04_B		165048,77	425834,49	4,50	23,90	20,93	14,78	24,60
Wb09Tp05_A		165046,80	425848,39	1,50	21,76	18,81	12,63	22,46
Wb09Tp05_B		165046,80	425848,39	4,50	23,97	21,00	14,85	24,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Berghuizen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb09Tp06_A		165039,74	425854,00	1,50	17,01	14,04	7,89	17,71
Wb09Tp06_B		165039,74	425854,00	4,50	18,87	15,89	9,76	19,57
Wb10Tp01_A		165008,00	425839,49	1,50	24,65	21,70	15,52	25,35
Wb10Tp01_B		165008,00	425839,49	4,50	26,04	23,07	16,93	26,74
Wb10Tp02_A		165007,11	425825,26	1,50	26,88	23,93	17,75	27,58
Wb10Tp02_B		165007,11	425825,26	4,50	27,66	24,68	18,54	28,36
Wb10Tp03_A		165000,71	425818,71	1,50	29,71	26,77	20,57	30,41
Wb10Tp03_B		165000,71	425818,71	4,50	31,20	28,22	22,08	31,90
Wb10Tp04_A		164995,20	425826,18	1,50	26,93	23,99	17,80	27,63
Wb10Tp04_B		164995,20	425826,18	4,50	28,17	25,19	19,06	28,87
Wb10Tp05_A		164996,06	425840,17	1,50	26,56	23,61	17,43	27,26
Wb10Tp05_B		164996,06	425840,17	4,50	27,50	24,52	18,38	28,20
Wb10Tp06_A		165002,40	425847,02	1,50	19,53	16,56	10,41	20,23
Wb10Tp06_B		165002,40	425847,02	4,50	20,57	17,58	11,45	21,26
Wb11Tp01_A		164993,69	425888,48	1,50	14,12	11,12	5,02	14,82
Wb11Tp01_B		164993,69	425888,48	4,50	13,94	10,94	4,83	14,63
Wb11Tp01_C		164993,69	425888,48	7,50	--	--	--	--
Wb11Tp02_A		165003,76	425883,41	1,50	22,12	19,15	13,00	22,82
Wb11Tp02_B		165003,76	425883,41	4,50	23,72	20,74	14,60	24,42
Wb11Tp02_C		165003,76	425883,41	7,50	24,31	21,34	15,19	25,01
Wb11Tp03_A		164995,00	425877,37	1,50	26,01	23,05	16,89	26,71
Wb11Tp03_B		164995,00	425877,37	4,50	26,79	23,81	17,68	27,49
Wb11Tp03_C		164995,00	425877,37	7,50	28,70	25,72	19,58	29,40
Wb11Tp04_A		164985,25	425882,32	1,50	24,31	21,35	15,18	25,01
Wb11Tp04_B		164985,25	425882,32	4,50	25,33	22,34	16,21	26,02
Wb11Tp04_C		164985,25	425882,32	7,50	26,41	23,43	17,29	27,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb01Tp01_A		164876,31	425834,28	1,50	32,89	29,78	23,83	33,58
Wb01Tp01_B		164876,31	425834,28	4,50	33,31	30,10	24,31	34,00
Wb01Tp02_A		164877,43	425820,40	1,50	31,06	27,94	22,01	31,75
Wb01Tp02_B		164877,43	425820,40	4,50	33,01	29,89	23,96	33,70
Wb01Tp03_A		164871,89	425812,56	1,50	35,02	32,07	25,89	35,72
Wb01Tp03_B		164871,89	425812,56	4,50	38,09	35,11	28,97	38,79
Wb01Tp04_A		164865,48	425819,20	1,50	34,95	31,97	25,82	35,64
Wb01Tp04_B		164865,48	425819,20	4,50	37,25	34,26	28,13	37,94
Wb01Tp05_A		164864,35	425833,11	1,50	35,70	32,72	26,58	36,40
Wb01Tp05_B		164864,35	425833,11	4,50	37,61	34,61	28,50	38,30
Wb01Tp06_A		164869,77	425840,73	1,50	36,00	32,90	26,94	36,69
Wb01Tp06_B		164869,77	425840,73	4,50	37,26	34,12	28,22	37,95
Wb02Tp01_A		164889,26	425836,80	1,50	33,75	30,70	24,66	34,44
Wb02Tp01_B		164889,26	425836,80	4,50	35,65	32,58	26,58	36,34
Wb02Tp02_A		164896,33	425844,09	1,50	34,85	31,71	25,81	35,54
Wb02Tp02_B		164896,33	425844,09	4,50	36,34	33,16	27,32	37,03
Wb02Tp03_A		164903,20	425836,64	1,50	33,93	30,88	24,84	34,62
Wb02Tp03_B		164903,20	425836,64	4,50	35,58	32,49	26,51	36,27
Wb02Tp04_A		164896,17	425829,75	1,50	31,11	28,15	21,98	31,81
Wb02Tp04_B		164896,17	425829,75	4,50	34,96	31,97	25,85	35,66
Wb03Tp01_A		164889,35	425800,78	1,50	34,98	32,00	25,86	35,68
Wb03Tp01_B		164889,35	425800,78	4,50	38,31	35,31	29,20	39,00
Wb03Tp02_A		164891,11	425814,67	1,50	33,96	30,96	24,85	34,65
Wb03Tp02_B		164891,11	425814,67	4,50	36,85	33,84	27,75	37,55
Wb03Tp03_A		164897,82	425820,31	1,50	28,42	25,24	19,39	29,10
Wb03Tp03_B		164897,82	425820,31	4,50	32,22	29,11	23,17	32,91
Wb03Tp04_A		164902,91	425812,69	1,50	34,78	31,79	25,67	35,48
Wb03Tp04_B		164902,91	425812,69	4,50	36,86	33,84	27,76	37,55
Wb03Tp05_A		164901,15	425798,76	1,50	35,41	32,43	26,29	36,11
Wb03Tp05_B		164901,15	425798,76	4,50	38,04	35,04	28,93	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb03Tp06_A		164894,37	425792,57	1,50	36,84	33,89	27,70	37,53
Wb03Tp06_B		164894,37	425792,57	4,50	40,10	37,13	30,98	40,80
Wb04Tp01_A		164891,76	425756,46	1,50	48,01	45,04	38,88	48,70
Wb04Tp01_B		164891,76	425756,46	4,50	48,92	45,94	39,80	49,62
Wb04Tp01_C		164891,76	425756,46	7,50	48,94	45,96	39,82	49,64
Wb04Tp02_A		164885,70	425761,97	1,50	44,47	41,50	35,34	45,16
Wb04Tp02_B		164885,70	425761,97	4,50	45,35	42,37	36,23	46,05
Wb04Tp02_C		164885,70	425761,97	7,50	45,38	42,40	36,26	46,08
Wb04Tp03_A		164892,31	425766,71	1,50	30,56	27,54	21,45	31,25
Wb04Tp03_B		164892,31	425766,71	4,50	32,18	29,14	23,10	32,88
Wb04Tp03_C		164892,31	425766,71	7,50	32,09	29,04	23,01	32,78
Wb04Tp04_A		164898,62	425761,26	1,50	42,38	39,42	33,25	43,08
Wb04Tp04_B		164898,62	425761,26	4,50	43,67	40,69	34,55	44,37
Wb04Tp04_C		164898,62	425761,26	7,50	43,90	40,92	34,78	44,60
Wb05Tp01_A		164919,11	425754,66	1,50	45,94	42,97	36,81	46,63
Wb05Tp01_B		164919,11	425754,66	4,50	47,09	44,11	37,97	47,79
Wb05Tp02_A		164916,50	425763,81	1,50	40,96	37,99	31,83	41,65
Wb05Tp02_B		164916,50	425763,81	4,50	42,17	39,19	33,06	42,87
Wb05Tp03_A		164922,51	425770,71	1,50	30,42	27,32	21,36	31,11
Wb05Tp03_B		164922,51	425770,71	4,50	30,80	27,68	21,74	31,48
Wb05Tp04_A		164925,03	425761,72	1,50	40,73	37,77	31,60	41,43
Wb05Tp04_B		164925,03	425761,72	4,50	42,36	39,39	33,25	43,06
Wb06Tp01_A		164940,04	425744,81	1,50	45,89	42,93	36,76	46,59
Wb06Tp01_B		164940,04	425744,81	4,50	47,07	44,10	37,95	47,77
Wb06Tp01_C		164940,04	425744,81	7,50	47,19	44,22	38,07	47,89
Wb06Tp02_A		164937,54	425753,57	1,50	42,18	39,22	33,05	42,88
Wb06Tp02_B		164937,54	425753,57	4,50	43,44	40,46	34,33	44,14
Wb06Tp02_C		164937,54	425753,57	7,50	43,64	40,66	34,52	44,34
Wb06Tp03_A		164944,63	425758,63	1,50	29,50	26,42	20,43	30,19
Wb06Tp03_B		164944,63	425758,63	4,50	30,43	27,33	21,37	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb06Tp03_C		164944,63	425758,63	7,50	30,47	27,38	21,41	31,16
Wb06Tp04_A		164947,06	425750,01	1,50	40,97	38,02	31,84	41,67
Wb06Tp04_B		164947,06	425750,01	4,50	42,41	39,43	33,29	43,11
Wb06Tp04_C		164947,06	425750,01	7,50	42,56	39,58	33,44	43,26
Wb07Tp01_A		165048,83	425808,53	1,50	35,87	32,93	26,73	36,57
Wb07Tp01_B		165048,83	425808,53	4,50	37,34	34,37	28,22	38,04
Wb07Tp02_A		165041,23	425812,92	1,50	33,74	30,77	24,62	34,44
Wb07Tp02_B		165041,23	425812,92	4,50	35,26	32,25	26,16	35,96
Wb07Tp03_A		165048,26	425817,69	1,50	28,66	25,64	19,55	29,35
Wb07Tp03_B		165048,26	425817,69	4,50	32,84	29,80	23,75	33,53
Wb07Tp04_A		165056,30	425813,53	1,50	33,58	30,64	24,45	34,28
Wb07Tp04_B		165056,30	425813,53	4,50	35,06	32,09	25,94	35,76
Wb08Tp01_A		165022,84	425821,86	1,50	29,26	26,10	20,23	29,95
Wb08Tp01_B		165022,84	425821,86	4,50	30,30	27,12	21,28	30,99
Wb08Tp02_A		165028,00	425814,62	1,50	33,01	30,04	23,89	33,71
Wb08Tp02_B		165028,00	425814,62	4,50	34,70	31,70	25,59	35,39
Wb08Tp03_A		165022,91	425807,49	1,50	36,12	33,18	26,98	36,82
Wb08Tp03_B		165022,91	425807,49	4,50	37,64	34,67	28,52	38,34
Wb08Tp04_A		165017,68	425814,42	1,50	33,34	30,36	24,22	34,04
Wb08Tp04_B		165017,68	425814,42	4,50	34,92	31,91	25,82	35,62
Wb09Tp01_A		165034,86	425846,43	1,50	33,33	30,24	24,27	34,02
Wb09Tp01_B		165034,86	425846,43	4,50	34,71	31,59	25,67	35,40
Wb09Tp02_A		165036,82	425832,52	1,50	32,73	29,68	23,65	33,42
Wb09Tp02_B		165036,82	425832,52	4,50	33,70	30,61	24,65	34,40
Wb09Tp03_A		165043,79	425826,22	1,50	31,46	28,53	22,32	32,16
Wb09Tp03_B		165043,79	425826,22	4,50	32,90	29,96	23,77	33,60
Wb09Tp04_A		165048,77	425834,49	1,50	32,39	29,39	23,28	33,08
Wb09Tp04_B		165048,77	425834,49	4,50	33,87	30,85	24,78	34,57
Wb09Tp05_A		165046,80	425848,39	1,50	32,67	29,61	23,59	33,36
Wb09Tp05_B		165046,80	425848,39	4,50	34,95	31,86	25,88	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb09Tp06_A		165039,74	425854,00	1,50	32,83	29,64	23,82	33,52
Wb09Tp06_B		165039,74	425854,00	4,50	35,17	31,96	26,16	35,85
Wb10Tp01_A		165008,00	425839,49	1,50	32,95	29,85	23,90	33,64
Wb10Tp01_B		165008,00	425839,49	4,50	34,37	31,22	25,34	35,06
Wb10Tp02_A		165007,11	425825,26	1,50	33,52	30,48	24,42	34,21
Wb10Tp02_B		165007,11	425825,26	4,50	34,47	31,41	25,40	35,16
Wb10Tp03_A		165000,71	425818,71	1,50	35,02	32,08	25,88	35,72
Wb10Tp03_B		165000,71	425818,71	4,50	36,51	33,53	27,39	37,21
Wb10Tp04_A		164995,20	425826,18	1,50	33,89	30,86	24,80	34,58
Wb10Tp04_B		164995,20	425826,18	4,50	35,17	32,11	26,10	35,86
Wb10Tp05_A		164996,06	425840,17	1,50	34,21	31,15	25,14	34,90
Wb10Tp05_B		164996,06	425840,17	4,50	35,41	32,30	26,36	36,10
Wb10Tp06_A		165002,40	425847,02	1,50	34,17	30,95	25,17	34,85
Wb10Tp06_B		165002,40	425847,02	4,50	35,75	32,48	26,77	36,43
Wb11Tp01_A		164993,69	425888,48	1,50	45,03	41,67	36,09	45,71
Wb11Tp01_B		164993,69	425888,48	4,50	45,29	41,92	36,36	45,97
Wb11Tp01_C		164993,69	425888,48	7,50	45,06	41,69	36,14	45,74
Wb11Tp02_A		165003,76	425883,41	1,50	40,44	37,12	31,48	41,12
Wb11Tp02_B		165003,76	425883,41	4,50	41,26	37,94	32,30	41,94
Wb11Tp02_C		165003,76	425883,41	7,50	41,54	38,23	32,57	42,22
Wb11Tp03_A		164995,00	425877,37	1,50	31,57	28,61	22,44	32,27
Wb11Tp03_B		164995,00	425877,37	4,50	32,65	29,67	23,53	33,35
Wb11Tp03_C		164995,00	425877,37	7,50	34,68	31,68	25,57	35,37
Wb11Tp04_A		164985,25	425882,32	1,50	40,07	36,76	31,11	40,75
Wb11Tp04_B		164985,25	425882,32	4,50	40,73	37,41	31,78	41,41
Wb11Tp04_C		164985,25	425882,32	7,50	40,74	37,43	31,79	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling Wb04Tp01_C

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 met nieuwe wegen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wb04Tp01_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb04Tp01_C		164891,76	425756,46	7,50	48,94	45,96	39,82	49,64
Brghzn02		164584,60	425745,21	0,00	48,93	45,95	39,81	49,62
Kerkstr1		165157,00	425744,00	0,00	18,88	15,90	9,75	19,57
Raadhuisdk		165326,83	425637,88	0,00	15,80	12,78	6,67	16,48
Brghzn01		165118,00	425669,33	0,00	14,67	11,27	5,75	15,34
HgnHfstr2	Hogenhofstraat West(buiten bebouwde kom)	164571,72	425881,24	0,00	12,17	9,22	3,03	12,86
Lukepad		165254,00	425744,00	0,00	-6,69	-10,08	-15,63	-6,02
Kerkstr2		165150,00	425884,00	0,00	-7,48	-10,08	-16,81	-6,77
Kapelstr2		165086,15	426004,30	0,00	--	--	--	--
Kapelstr4		165064,46	426041,36	0,00	--	--	--	--
Kapelstr5		165051,81	426061,85	0,00	--	--	--	--
Kampstr2		165222,00	426089,00	0,00	--	--	--	--
Kampstr1		165086,30	426004,35	0,00	--	--	--	--
Kapelstr7		165007,00	426125,00	0,00	--	--	--	--
Venlaan		165254,00	425744,00	0,00	--	--	--	--
Kapelstr6		165007,00	426125,00	0,00	--	--	--	--
Kapelstr1		165141,47	425906,16	0,00	--	--	--	--
Kerkstr4		165222,00	425931,00	0,00	--	--	--	--
Kapelstr3		165086,05	426004,54	0,00	--	--	--	--
Kerkstr3		165150,00	425884,00	0,00	--	--	--	--
Blauwstr	Blauwstraat	165056,09	425904,71	0,00	--	--	--	--
HgnHfstr1	Hogenhofstraat Oost (binnen bebouwde kom)	164823,58	425897,03	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen