



Aan

Gemeente West Maas en Waal, t.a.v. Nicole Straatman

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawaaï, Heuvelstraat 1b en 2 Dreumel

Inleiding

De gemeente West Maas en Waal heeft een principeverzoek ontvangen voor een woningbouwontwikkeling voor 19 woningen op het perceel Heuvelstraat 1b (nu metaalbedrijf) en de realisatie van 2 extra woningen op het adres Heuvelstraat 2 te Dreumel. Om te beoordelen of verkeerslawaaï een belemmering op kan leveren voor deze twee bouwplannen is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij de bouwplannen berekend. Tevens is het effect van de woningbouwontwikkeling bepaald.

Situatie

De twee plangebieden liggen tegenover elkaar en liggen niet binnen de zone van een weg. Alle nabij gelegen wegen zijn 30 km/uur-wegen, die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het geluid van die wegen wel worden onderzocht. Daarom zijn voor de bouwlocaties de geluidsbelastingen ten gevolge van die 30 km/uur-wegen berekend. Het effect van de woningbouwontwikkeling is bepaald bij de meest relevante bestaande woning. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v4.5) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel

Notitie

Datum
28-01-2019

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
0214112737/903

Behandeld door
Evert Kuijs

Omgevingsdienst
Rivierenland

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018.

Gehanteerd zijn de gemiddelde weekdag-intensiteiten in prognosejaar 2030. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Ook de rijksnelheden en wegdektypes zijn gehaald uit het verkeersmodel (milieumodule) en zijn gecontroleerd met Globespotter van Cyclomedia. De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

In het verkeersmodel zijn echter de Vluchtheuvelstraat en Polstraat niet opgenomen, omdat daar erg weinig verkeer rijdt. De nabij gelegen Wilhelminastraat en Molenstraat staan wel in het verkeersmodel. Voor het uitvoeren van de geluidberekeningen zijn de Vluchtheuvelstraat en Polstraat in het geluidmodel toegevoegd. Daarbij is een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Als verkeersverdeling is 94 lichte-, 4% middelzware- en 2% zware voertuigen aangehouden, overeenkomstig de verdeling op de Wilhelminastraat en Molenstraat.

Verkeersgeneratie plan Vluchtheuvelstraat 1b

Gezien de omvang van deze planontwikkeling is de toename daarvan bepaald en meegenomen in de geluidsberekeningen. Volgens de CROW-publicatie 317 (Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie) is de verkeersgeneratie in niet stedelijk gebied binnen de bebouwde kom voor vrijstaande woningen maximaal 8,6 en voor rij/hoekwoningen maximaal 7,8 motorvoertuigen per etmaal. Uitgaande van 8,6 dan bedraagt de verkeersgeneratie van de 19 woningen in het plan Vluchtheuvelstraat 1b: 164 motorvoertuigen per etmaal. Dit betreft overwegend lichte motorvoertuigen.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelastingen zijn berekend op een vijftal rekenpunten:

- 3 rekenpunten ter plaatse van het bouwplan Vluchtheuvelstraat 2: ter plaatse van de gevels van de nieuw te projecteren woningen;
- 1 rekenpunt in het plangebied Vluchtheuvelstraat 1b: op 8 meter uit de weg;
- 1 rekenpunt ter plaatse van de voorgevel van de bestaande woning Vluchtheuvelstraat 1a: voor berekening effect bouwontwikkeling Vluchtheuvelstraat 1b.

Dit steeds voor een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van de rekenpunten en objecten zijn te zien in de kaart van het geluidmodel in de bijlage.



Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting bij het bouwplan Vluchtheuvelstraat 2 is 48 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus niet overschreden.

De hoogst berekende geluidsbelasting bij het plangebied Vluchtheuvelstraat 1b is 44 dB. Ook hier wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Bij de bestaande woning Vluchtheuvelstraat 1a neemt de geluidsbelasting door de 19 extra woningen met ruim 1 dB toe: van 42 naar 43 dB. De geluidsbelasting blijft echter beneden de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De werkelijke toename is mogelijk geringer, omdat de afname van verkeer door de sanering van het aanwezige metaalbedrijf niet is meegerekend.

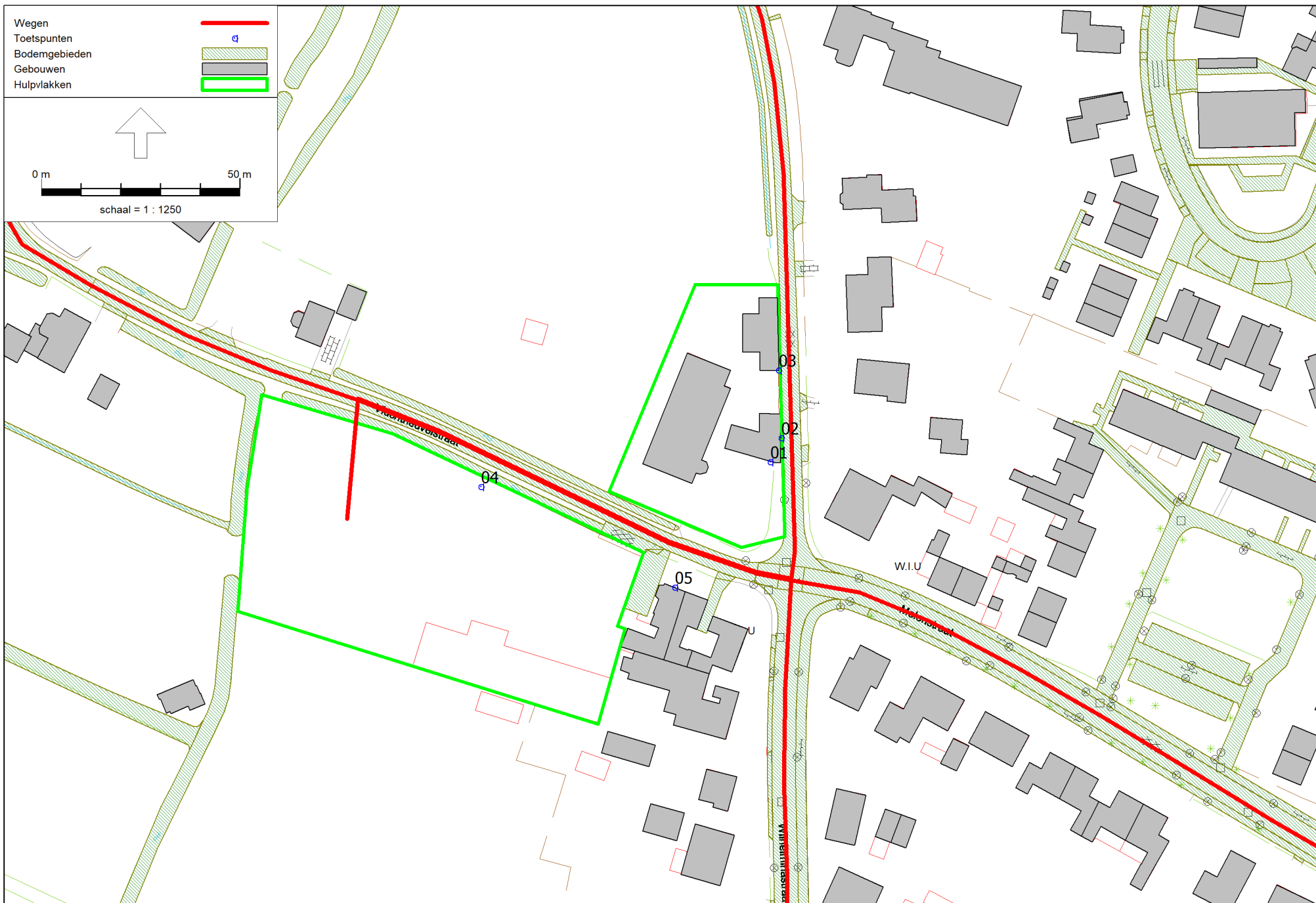
De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Conclusies

Het aspect wegverkeerslawaaï geeft geen belemmering voor de bouwplannen. Aanvullend onderzoek naar wegverkeerslawaaï is niet nodig.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï, met locaties van rekenpunten en objecten (schaal 1:1250).
- Tabel met berekende geluidsbelastingen: prognoses 2030: exclusief 19 woningen plangebied Vluchtheuvelstraat 1b.
- Tabel met berekende geluidsbelastingen ten gevolge van 19 woningen in plangebied Vluchtheuvelstraat 1b.
- Tabel met berekende geluidsbelastingen: prognoses 2030: inclusief 19 woningen plangebied Vluchtheuvelstraat 1b.
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Vluchtheuvelstraat 1b en 2 (verkeer 2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	1,50	40,23	37,43	31,01	40,93	
01_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	4,50	40,73	37,88	31,54	41,43	
02_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	1,50	47,21	44,53	37,93	47,92	
02_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	4,50	45,10	42,40	35,83	45,81	
03_A	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	1,50	46,79	44,12	37,51	47,50	
03_B	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	4,50	44,62	41,94	35,35	45,33	
04_A	plangebied vluchtheuvelstr 1b	1,50	40,96	38,27	31,69	41,67	
04_B	plangebied vluchtheuvelstr 1b	4,50	40,90	38,20	31,63	41,61	
05_A	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	1,50	40,33	37,56	31,10	41,04	
05_B	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	4,50	40,87	38,07	31,65	41,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vluchtheuvelstraat 1b en 2 (verkeer 2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vluchtheuvelstr verkeer bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	1,50	28,08	25,42	18,80	28,80	
01_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	4,50	29,40	26,73	20,12	30,11	
02_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	1,50	17,18	14,52	7,90	17,90	
02_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	4,50	18,81	16,14	9,53	19,52	
03_A	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	1,50	15,89	13,22	6,61	16,60	
03_B	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	4,50	17,69	15,02	8,41	18,40	
04_A	plangebied vluchtheuvelstr 1b	1,50	38,35	35,68	29,07	39,06	
04_B	plangebied vluchtheuvelstr 1b	4,50	38,20	35,53	28,91	38,91	
05_A	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	1,50	36,49	33,82	27,20	37,20	
05_B	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	4,50	36,55	33,88	27,26	37,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vluchtheuvelstraat 1b en 2 (verkeer 2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	1,50	40,50	37,71	31,28	41,20	
01_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur zuidgevel	4,50	41,04	38,20	31,84	41,74	
02_A	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	1,50	47,23	44,55	37,95	47,94	
02_B	vluchtheuvelstr 2 wagenschuur oostgevel	4,50	45,11	42,41	35,84	45,82	
03_A	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	1,50	46,81	44,12	37,51	47,51	
03_B	vluchtheuvelstr 2 hooistal zuidoostpunt	4,50	44,63	41,95	35,36	45,34	
04_A	plangebied vluchtheuvelstr 1b	1,50	42,86	40,19	33,58	43,57	
04_B	plangebied vluchtheuvelstr 1b	4,50	42,78	40,09	33,49	43,48	
05_A	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	1,50	41,83	39,09	32,58	42,54	
05_B	vluchtheuvelstr1a (bestaande woning)	4,50	42,24	39,47	33,00	42,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Vluchtheuvelstraat 1b en 2 (verkeer 2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
molenstraa	molenstraat (rooijsstraat-torenstraat)	604,69	30	30	30	6,63	3,56	0,78	94,33	96,96	92,99
molenstraa	molenstraat (torenstraat-wilhelminastraat)	326,33	30	30	30	6,64	3,51	0,79	91,10	95,15	89,05
polstraat	polstraat	200,00	30	30	30	6,62	3,58	0,78	94,00	94,00	94,00
vk 19 won	vluchtheuvelstr verkeersgeneratie 19 won.	163,40	30	30	30	6,62	3,58	0,78	99,00	99,00	99,00
vluchtheuv	vluchtheuvelstraat	200,00	30	30	30	6,62	3,58	0,78	94,00	94,00	94,00
wilhelmina	wilhelminastraat (industrieweg-molenstraat)	600,50	30	30	30	6,62	3,58	0,78	95,83	97,79	95,00

Model: Vluchtheuvelstraat 1b en 2 (verkeer 2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
molenstraa	3,80	2,00	4,17	1,87	1,04	2,83	91,88	W8	Oppervlaktebewerking	wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)
molenstraa	5,87	3,14	6,39	3,03	1,72	4,56	173,02	W8	Oppervlaktebewerking	wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)
polstraat	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	237,01	W0	Referentiewegdek	wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)
vk 19 won	1,00	1,00	1,00	--	--	--	148,63	W0	Referentiewegdek	vluchtheuvelstr verkeer bouwplan
vluchtheuv	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	243,14	W0	Referentiewegdek	wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)
wilhelmina	3,22	1,68	3,55	0,95	0,53	1,45	213,25	W0	Referentiewegdek	wegen totaal 2030 (excl. bouwplan)