

SGS Search Ingenieursbureau B.V.

Heeswijk (hoofdkantoor)

Meerstraat 2, Postbus 83
5473 ZH Heeswijk (N.Br.)

Amsterdam

Petroleumhavenweg 8
1041 AC Amsterdam

Groningen

Stavangerweg 21-23
9723 JC Groningen

Spijkennisse

Malledijk 18
3208 LA Spijkennisse

Tel. +31 (0)88 214 66 00
ingenieursbureau@sgssearch.nl
www.sgssearch.nl

Heeswijk, 7 september 2021

Behandeld door: Jeroen Geerdink
Onze ref.: 28.20.00073.1
Projectnaam: Rooijsestraat 80 te Dreumel

Betreft: rapportage stikstofdepositie

Geachte heer Schuurmans,

In aansluiting op uw opdracht, waarvoor dank, doen wij u hierbij de rapportage van het onderzoek naar de stikstofdepositie toekomen. Voor de details verwijzen wij u graag naar de bijgevoegde stukken.

Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Indien u vragen of opmerkingen over de rapportage heeft, kunt u te allen tijde contact met ons opnemen.

Met het toezenden van deze eindrapportage beschouwen wij deze lopende opdracht als beëindigd.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij.

Met vriendelijke groet,
SGS Search Ingenieursbureau B.V.


Jeroen Geerdink
Sr. projectleider Milieu
Built Environment



SGS Search is als ingenieurs- en adviesbureau door RICS gereguleerd in Nederland. We voldoen aan de hoogste normen van onafhankelijkheid en integriteit als het gaat om technische en milieukundige adviezen.

SGS Search Ingenieursbureau B.V.
De heer J. Geerdink
Meerstraat 2
5473 AA HEESWIJK-DINTHER
jeroen.geerdink@sgs.com

Ede, 6 september 2021

Onze referentie : 22100366.b01

Betreft : Stikstofdepositie Rooijsestraat 80 in Dreumel

Behandeld door : De heer ing. J.R. Keizer

Geachte heer Geerdink,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van twee woningen aan de Rooijsestraat 80 in Dreumel. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een tweetal woningen aan de Rooijsestraat 80 in Dreumel. De woningen zijn voorzien binnen kadastraal percelen 1232 en 1480. Binnen het plangebied bevindt zich al een bestaande woning. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Rijntakken) bevindt zich ten westen van het plangebied op circa 650 meter afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de wijziging van het bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020 voor het rekenjaar 2021. Hierin zijn uitsluitend de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen. Vanwege gewijzigde wetgeving (zie hierna) zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase niet nader beschouwd.

Aanlegfase

Vanaf 1 juli 2021, middels de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, geldt een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor eventuele stikstofdepositie als gevolg van bouwactiviteiten. Voor tijdelijke activiteiten in de aanlegfase is het niet meer nodig om een stikstofdepositieberekening in AERIUS uit te voeren. De aanlegfase is om die reden niet nader beschouwd.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is (worst-case) afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Rekengrens van 5 kilometer voor verkeer

Sinds januari 2021 staat als gevolg van een Raad van State uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:105) de SRM2 rekengrens van 5 kilometer voor verkeer ter discussie. Derhalve is een extra aparte AERIUS berekening uitgevoerd om de invloed van de verkeersemissies in de beoogde situatie in beeld te brengen. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking – Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km" van BIJ12 d.d. 6 mei 2021 (versie 1.0).

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Rekengrens van 5 kilometer voor verkeer

Voor de verkeersberekening zijn overeenkomstig de BIJ12 Handreiking in alle windrichtingen van *alle* SRM2-verkeersbronnen rekenpunten in AERIUS geplaatst op 4, 4,5 en 4,9 kilometer afstand (zie bijlage 2). Hieruit blijkt dat buiten 5 km buiten de rijlijnen geen depositie-effect optreedt als gevolg van wegverkeer, omdat op 4,9 km al geen depositie-effect meer wordt berekend op basis van SRM2.

Hieruit blijkt dat de recente Raad van State uitspraak ten aanzien van de rekengrens voor verkeer geen invloed heeft op het gebruik van AERIUS voor het berekenen van de verkeersemissies in onderhavige situatie.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Conclusie

Uit alle resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van de woningen.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2 Rekenpunten wegverkeer binnen 5km
- 22100366 AERIUS gebruiksfase RmoXG3u9Fwan (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22100366 AERIUS rekenpunten 5km S4jUHNDTG7Uu (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
West Maas en Waal	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 50 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen
Fracties	Fractie		
Personenauto's	0.968		
Middelzwaar vrachtverkeer	0.016		
Zwaar vrachtverkeer	0.016		

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
2	Niet stedelijk	Rest bebouwd kom	8,6	17,2

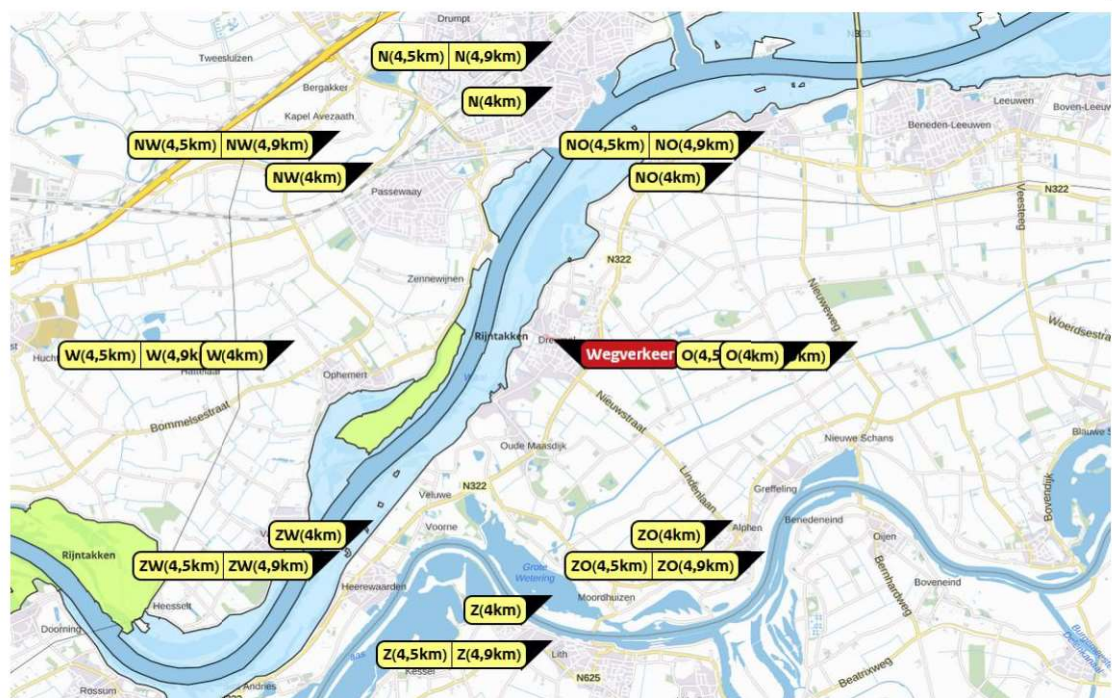
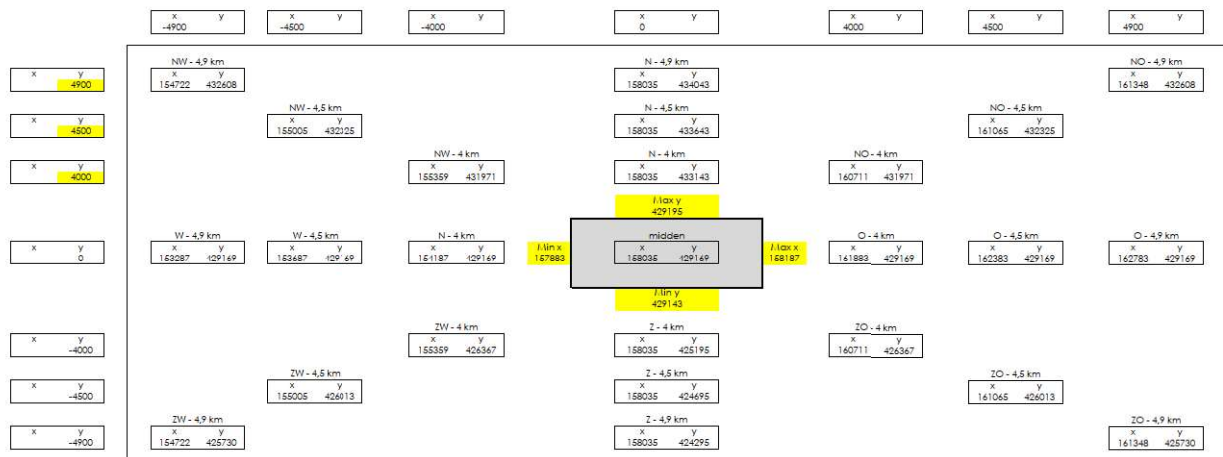
* bron: CBS

** op basis van woningtype koop vrijstaand

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Zwaar vrachtverkeer	0,28	101
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,28	101
	Licht verkeer	1,65	6.078

Vaststellen rekenpunten voor het berekenen van de verkeersemissies voor: 22100366 Woningbouw Dreumel



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SGS Search Ingenieursbureau B.V.	Rooijsestraat 80, 6621 AP Dreumel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw 2 woningen (rekenpunten ivm >4,9km)	S4jUHNDTG7Uu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 september 2021, 07:51	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

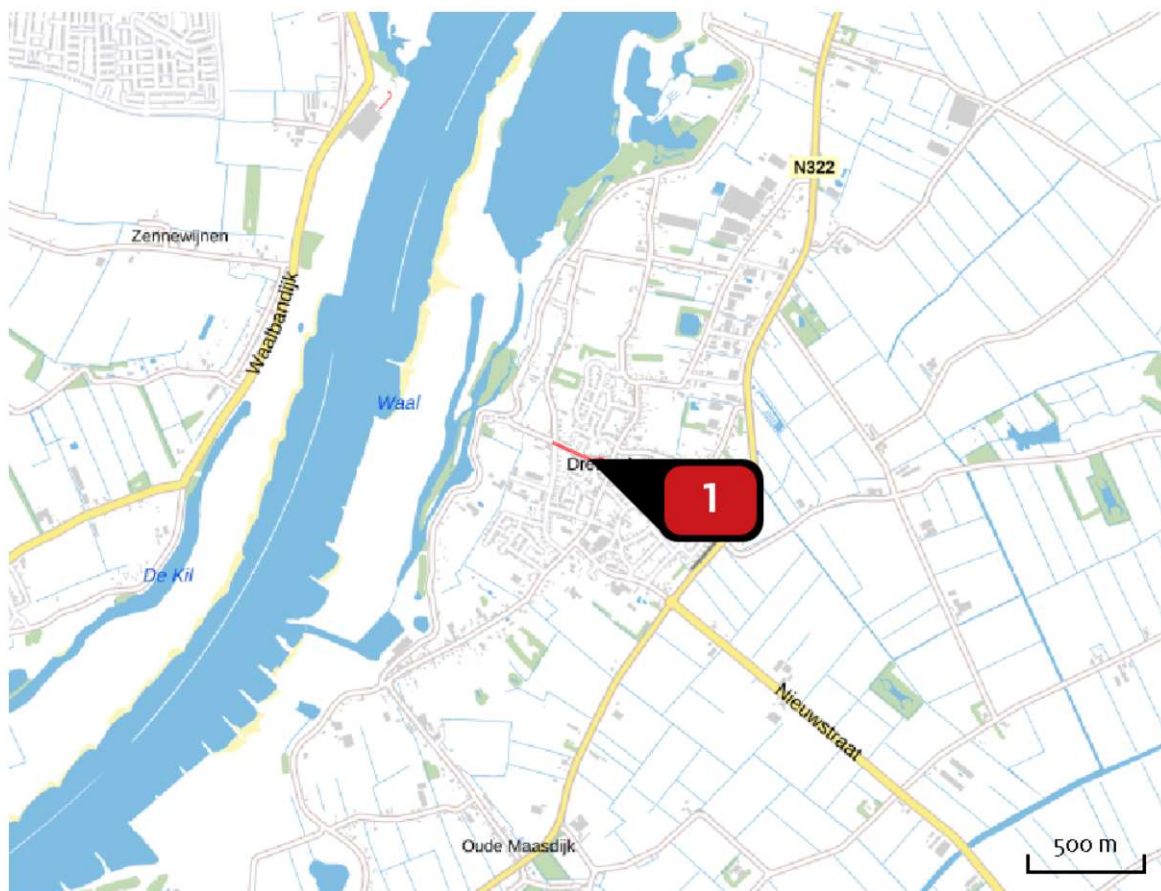
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
gebruiksfaseEmissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	NW(4,9km)	154722, 432608	0,00	4.614 m
b	N(4,9km)	158035, 434043	0,00	4.793 m
c	NO(4,9km)	161348, 432608	0,00	4.675 m
d	W(4,9km)	153287, 429169	0,00	4.603 m
e	O(4,9km)	162783, 429169	0,00	4.599 m
f	ZW(4,9km)	154722, 425730	0,00	4.737 m
g	Z(4,9km)	158035, 424295	0,00	4.859 m
h	ZO(4,9km)	161348, 425730	0,00	4.664 m
i	NW(4,5km)	155005, 432325	0,00	4.214 m
j	N(4,5km)	158035, 433643	0,00	4.393 m
k	NO(4,5km)	161065, 432325	0,00	4.275 m
l	W(4,5km)	153687, 429169	0,00	4.203 m
m	O(4,5km)	162383, 429169	0,00	4.199 m
n	ZW(4,5km)	155005, 426013	0,00	4.337 m
o	Z(4,5km)	158035, 424695	0,00	4.459 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZO(4,5km)	161065, 426013	0,00	4.264 m
	NW(4km)	155359, 431971	0,00	3.714 m
	N(4km)	158035, 433143	0,00	3.893 m
	NO(4km)	160711, 431971	0,00	3.775 m
	W(4km)	154187, 429169	0,00	3.703 m
	O(4km)	161883, 429169	0,00	3.699 m
	ZW(4km)	155359, 426367	0,00	3.838 m
	Z(4km)	158035, 425195	0,00	3.959 m
	ZO(4km)	160711, 426367	0,00	3.764 m

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer

158036, 429184

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6.078,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SGS Search Ingenieursbureau B.V.	Rooijsestraat 80, 6621 AP Dreumel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw 2 woningen	RmoXG3u9Fwan	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 september 2021, 07:47	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

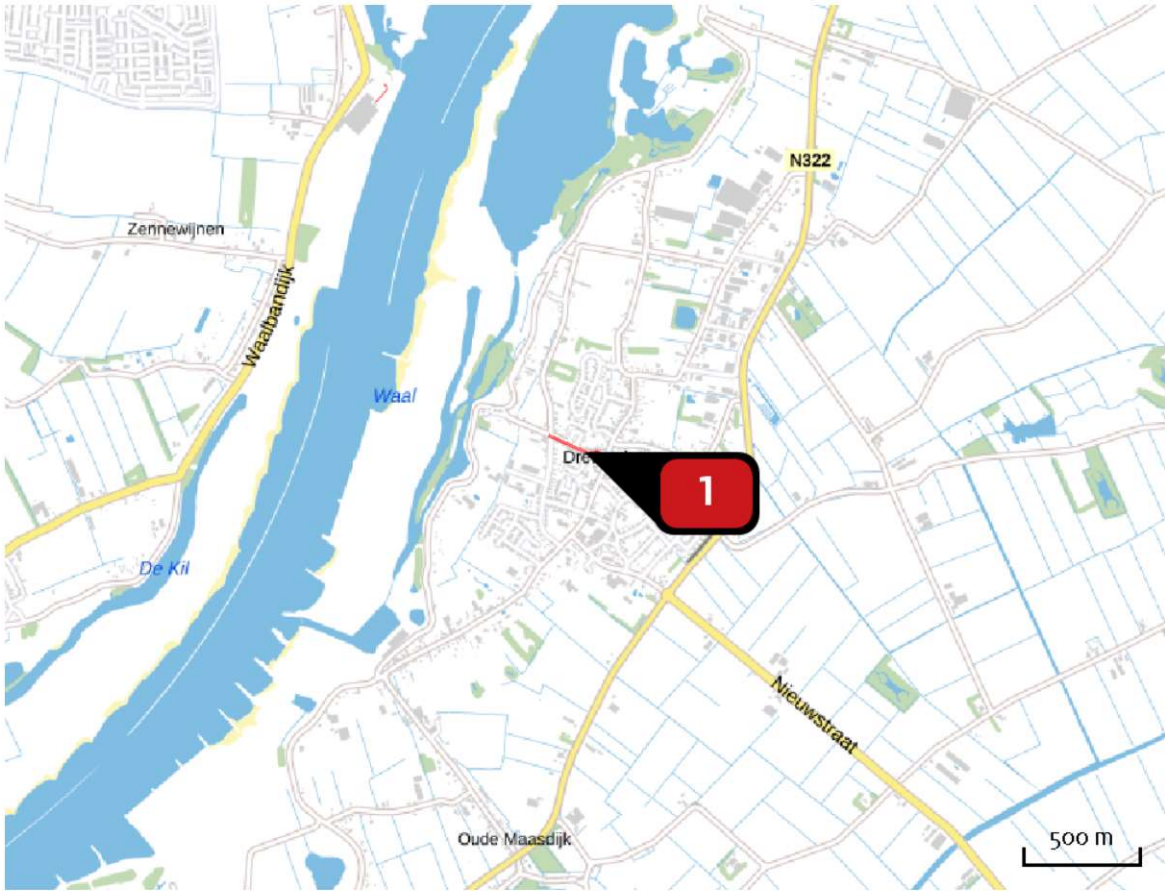
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer
158036, 429184
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6.078,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>