
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Betreft:	Gebruiksfase nieuwe woningen Polstraat naast 28 Dreumel
Opdrachtgever:	H.C.B. Vastgoed B.V.
Uitgevoerd door:	Teus' Advies, Dave Anbeek, dave@teusadvies.nl , 06-38907230
Versie / datum:	1.0 / 18 maart 2022
Bijlagen:	1. Aeries-berekening gebruiksfase

Aanleiding

Opdrachtgever is voornemens om drie vrijstaande woningen te bouwen aan de Polstraat naast nummer 28. In de huidige situatie is het onbebouwde perceel in gericht als weiland. Door opdrachtgever is gevraagd te onderzoeken of bij hierbij negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden door de depositie van stikstof. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het perceel.

Onderzoek

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is per 1 juli 2021 in werking getreden, samen met het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering. De tijdelijke gevolgen van door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie kunnen daarmee buiten beschouwing worden gelaten bij de onderbouwing/toets of het project op grond van de Wet natuurbescherming vergunningplichtig is. Dit geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg. Derhalve is alleen voor de gebruiksfase een berekening gemaakt. Deze berekening is gemaakt met behulp van het rekenmodel Aeries (<http://www.aeries.nl>). Het perceel is gelegen in het dorp Dreumel, gemeente West Maas en Waal. Het perceel ligt op circa 150 meter afstand van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Andere beschermde gebieden liggen op grotere afstand.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase treedt stikstofdepositie alleen op door de verkeersbewegingen van en naar de woning. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie zijn de kengetallen uit CROW-publicatie 381 aangehouden. Uitgaande van een worst- case scenario zijn de maximale kengetallen aangehouden. Daarnaast zijn, gezien de ligging van de projectlocatie, de kengetallen voor de 'buitengebied' en in weinig stedelijk gebied aangehouden. Hiervoor geldt het kengetal van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Daarmee komt de te verwachten verkeersgeneratie in totaal neer op afgerond 26 verkeersbewegingen per etmaal. Op basis van het provinciale beleid is ervan uit gegaan dat deze verkeersbewegingen na 80 meter opgaan in het heersende verkeersbeeld van het Onderlangs. De verkeersbewegingen zijn evenredig verdeeld richting het noorden en westen.

De berekening voor de gebruiksfase van de nieuwe woning is opgenomen als bijlage 1. Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase niet leidt tot een relevante toename van stikstofdepositie. Uit de berekeningen volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Gezien het resultaat van de met Aeries uitgevoerde berekeningen, zijn geen negatieve effecten aan de orde door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het project is niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming (onderdeel gebiedsbescherming).

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

H.C.B. Vastgoed B.V.

Inrichtingslocatie

Polstraat naast 28,
6621 AT Dreumel

Activiteit

Omschrijving

Nieuwbouw woningen

Toelichting

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RPiZTuKpLa5J

Datum berekening

18 maart 2022, 16:39

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,0 kg/j

0,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

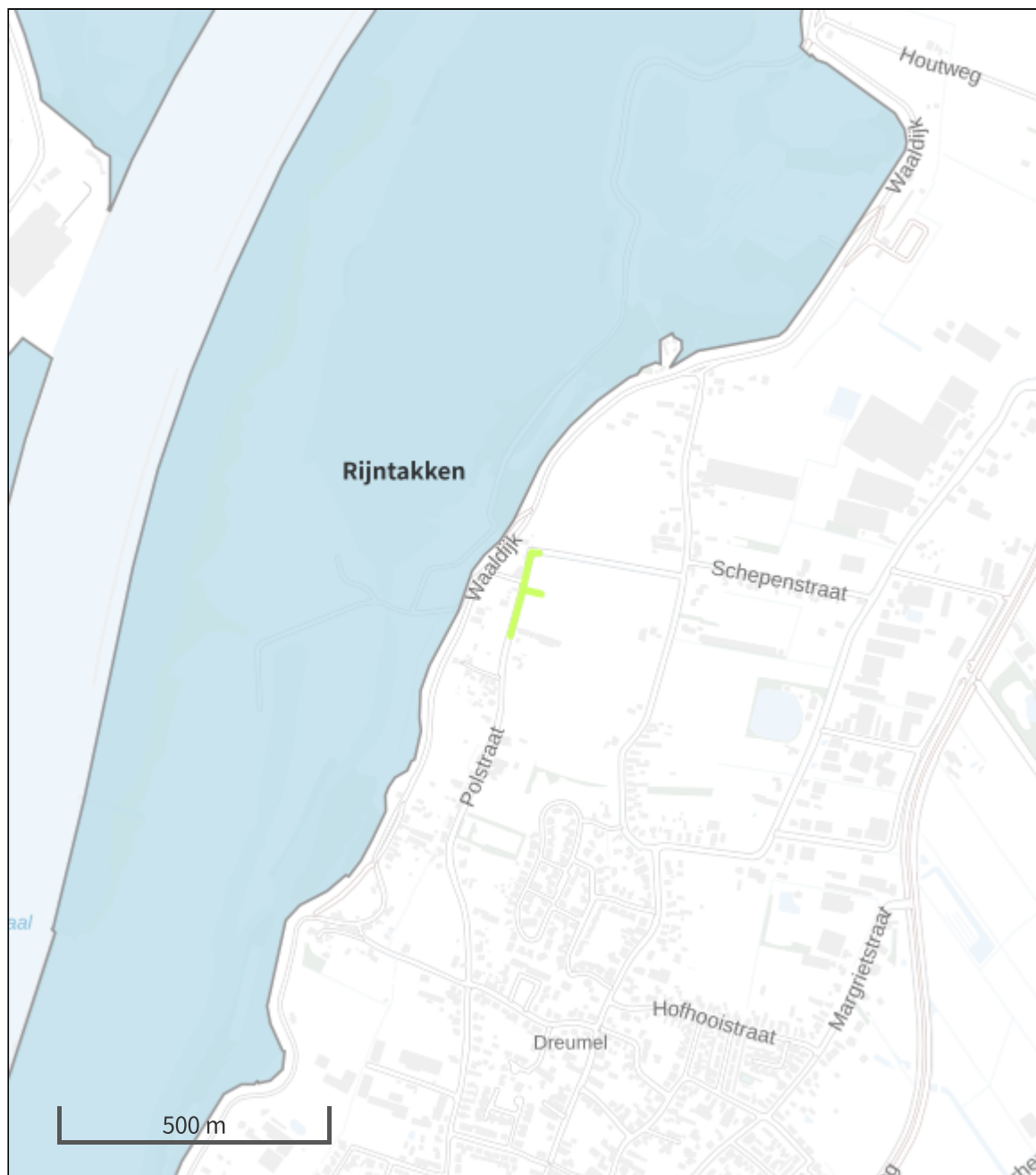
Emissie NH3

0,0 kg/j

Emissie NOx

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>