



Geluidsmetingen

Geluidshinder wegverkeer t.h.v. Dorpstraat 28a

Opdrachtgever
Familie Smits

Doel van de metingen

Bepalen geluidsbelasting door wegverkeer Dorpstraat voor voorgenomen nieuwbouw aan de Dorpstraat 28a te Dreumel.



medewerker : Marc de Cock
Kenmerk : M.C. 27-07-2022
Aantal pagina's : 5 (incl. voorblad)

Utrechtsestraatweg 222 - 3911 TX Rhenen
Postbus 15 - 3910 AA Rhenen
Tel. 0318 471001 Fax. 0318 472088
info@pullrhenen.nl
www.pullrhenen.nl

1. Inleiding

Aanleiding van onderzoek betreft een voorgenomen bestemmingsplanwijziging voor perceel Dorpstraat 28a te Dreumel en realiseren van een nieuwbouwwoning op dit perceel. Dit onderzoek betreft een studie naar de verkeersgeluidsbelasting van de 30 km/uur weg waaraan het perceel gelegen is.

2. Grenswaarde(n)

In de Wet Geluidhinder (ex art. Wgh 74 e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaï zones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidshinder. De breedte van de zones is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). Voorts is in de Wet Geluidhinder bepaald dat de gemeente bij vaststelling, de feitelijke grenswaarden in acht moet nemen en rekening moet houden met de daadwerkelijke geluidsbelasting ter plaatse.

Uitzondering op dit bovenstaande zijn wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen waarvan vaststaat dat de 50 dB(A)-contour op maximaal 10 meter uit de wegas ligt.

Tabel. Breedte van zones langs wegen (weerszijde weg)

aantal rijstroken		zonebreedte (m)
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerlawaaï is 48 dB. Deze wordt gemeten als een geluidsbelasting in $L_{ar,lt}$, dit is de gemiddelde geluidsbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode. In deze situatie is gemeten bij de bestaande dichtstbijzijnde gevel. In het geval dat de gemiddelde geluidsbelasting hoger is dan 48 dB, kan ontheffing van deze grenswaarde worden verleend. Deze ontheffing kan echter niet onbepaald worden verleend. De bovengrens varieert van 53 tot 63 dB afhankelijk van het type zonegebied en aard van woonbestemming. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel overzicht grenswaarde wegverkeerlawaaï plan Dorpstraat 28a

weg	bestemming	voorkeursgrens waarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
stedelijk	wonen	48	63

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij B&W. Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren aan de bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger, zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen woonfunctie mogelijk, tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of geluidsschermen. Dove gevels zijn gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering voor nieuwbouwsituaties volgens het bouwbesluit of gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

3. Situatie

De Dorpstraat in Dreumel heeft een groot aantal woningen ten opzichte van de gemiddelde straat in Dreumel. De maximaal toegestane rijsnelheid is 30 km/uur (30 km/uur zone). Hiermee is de systematiek van de Wet Geluidhinder, zoals hiervoor beschreven, dus niet van toepassing. De potentiële verkeersintensiteit is, gezien de hoeveelheid woningen in de Dorpstraat, een reden om het verkeerslawaaï ter plaatse van nummer 28a te onderzoeken.

Over het algemeen wordt gesteld dat indien de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt, er sprake is van een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. De geluidswaarde binnen verblijfsgebieden van de woning dient beperkt te blijven tot ten hoogste 33 dB.

4. Meetinstrumenten

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten.

- Precisie geluidsniveaumeter : fabrikaat RION , type NL-10A.
- Microfoon : fabrikaat UC , type ½”.
- Octaafbandfilter : fabrikaat RION , type NX-01A.
- Akoestische ijkbron : fabrikaat CEL , type 177.

De nauwkeurigheid van de geluidsniveaumeter is overeenkomstig IEC 651 type 1.

Meetapparatuur is voor en na de meting gekalibreerd, hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd.

5. Meteorologische omstandigheden

Meetdatum : 25-7-2022 – 26-7-2022

Minimale temperatuur : 17,4 °C.

Maximale temperatuur : 24,5 °C.

Bewolking : helder.

Rel. Vochtigheid : 69%.

Windkracht/richting : 3 / west zuid west

Meethoogte : 1,5 meter

Meetduur : 24 uur.

De omstandigheden waren van dien aard, dat gemeten is binnen het meteoraam.

6. Meet omstandigheden

De metingen zijn verricht op woensdag 25 juli 2022, van 07.00 tot 26 juli 2022 07.00 uur, bij de gevel van de bestaande woning op Dorpstraat 28a.. Op onderstaande foto staat de locatie aangeven van de geluidsmeter.

De afstand van het meetpunt tot de wegas bedraagt 6,42 meter.

Tijdens deze metingen zijn er geen sprake geweest van andere activiteiten die de metingen zouden kunnen beïnvloeden. Er zijn drie lange termijn metingen uitgevoerd om de dag-, avond- en nachtperiode in kaart te brengen. De straftoeslagen voor de periode zijn respectievelijk 0 dB(A) voor dagperiode, 5 dB(A) voor avondperiode en 10 dB(A) voor de nachtperiode. Deze zijn verwerkt in de onderstaande meetresultaten.

meetpunt (6,42 meter van wegas)



7. Meetresultaten

Meting: gemiddelde opgetelde waarde etmaal

Langetijd gemiddelde (Leq) in dB(A)

Herz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
niveau	20	23	28	32	33	33	32	30	22	19

Overall meetwaarde: 40 dB(A)

Meting: gemiddelde waarde dagperiode inclusief 0 dB(A) straftoeslag

Langetijd gemiddelde (Leq) in dB(A)

Herz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
niveau	22,6	24,7	29,5	34,2	34,7	35,1	34,0	31,6	23,8	20,3

Overall meetwaarde: 42 dB(A)

Meting: gemiddelde waarde avondperiode inclusief 5 dB(A) straftoeslag

Langetijd gemiddelde (Leq) in dB(A)

Herz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
niveau	17,4	321,2	26,4	30,3	30,6	31,1	29,9	26,4	20,4	16,3

Overall meetwaarde: 38 dB(A)

Meting: gemiddelde waarde nachtperiode inclusief 10 dB(A) straftoeslag

Langetijd gemiddelde (Leq) in dB(A)

Herz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
niveau	15,1	20,7	25,6	29,1	29,3	30,7	3,0	26,6	19,8	16,0

Overall meetwaarde: 36 dB(A)

8. Geluidhinder vanwege inrichtingen

In de directe omgeving van het projectplan zijn geen (actieve) bedrijven gelegen die het toekomstige woon- en leefklimaat nadelig kunnen beïnvloeden.

9. Conclusie

Het geringe aanbod van wegverkeer in de Dorpstraat zal geen belemmering vormen voor de ontwikkeling van het project. De gemeten geluidswaarden vallen ruim onder de voorkeursgrenswaarde.